

# Rejoignez-nous !

Ce que vous pouvez faire :

L'ITF diffuse des documents électroniques et publie des informations sur ses activités en cours sur son site Internet. Pour savoir comment vous pouvez apporter votre soutien, vous renseigner sur les campagnes dans votre secteur ou obtenir des informations sur les affiliations, veuillez consulter :

[www.itfglobal.org](http://www.itfglobal.org)

## Coordonnées

### Londres (Siège central)

+44 (0) 20 7403 2733

E-mail : [mail@itf.org.uk](mailto:mail@itf.org.uk)

[www.itfglobal.org](http://www.itfglobal.org)

### Bureau régional africain

+254 (0) 20 444 80 18/+254 (0) 20 444 80 19

E-mail : [nairobi@itf.org.uk](mailto:nairobi@itf.org.uk)

[www.itfafrica.org](http://www.itfafrica.org)

### Bureau d'Afrique francophone

+226 (0) 50 301 979

E-mail : [itfwak@fasonet.bf](mailto:itfwak@fasonet.bf)

[www.itfafrica.org](http://www.itfafrica.org)

### Bureau du Monde arabe

+962 (0)6 582 13 66

E-mail : [arab-world@itf.org.uk](mailto:arab-world@itf.org.uk)

[www.itfarabworld.org](http://www.itfarabworld.org)

### Bureau régional Asie/Pacifique

+91 (0)11 2335 4408/7423

E-mail : [itfindia@vsnl.com](mailto:itfindia@vsnl.com)

[www.itfasiapacific.org](http://www.itfasiapacific.org)

### Bureau de Tokyo

+81 (0)3 3798 2770

E-mail : [mail@itftokyo.org](mailto:mail@itftokyo.org)

[www.itftokyo.org](http://www.itftokyo.org)

### Fédération européenne des travailleurs des transports

+32 (0) 2285 4660

E-mail : [etf@etf-europe.org](mailto:etf@etf-europe.org)

[www.itfglobal.org/etf](http://www.itfglobal.org/etf)

### Bureau régional interaméricain

+55 (0)21 2223 0410

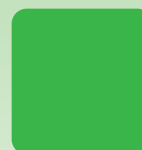
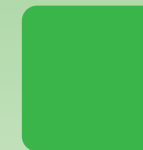
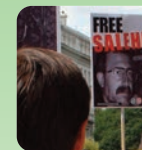
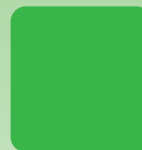
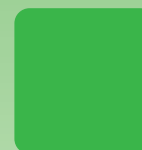
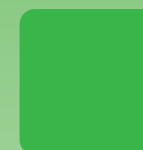
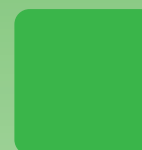
E-mail : [itf\\_americas@itf.org.uk](mailto:itf_americas@itf.org.uk)

[www.itfamericas.org](http://www.itfamericas.org)

## À propos de l'ITF

La Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) revêt une véritable dimension mondiale, puisqu'elle regroupe près de 700 syndicats des transports de 150 pays, et représente ainsi plus de 4,5 millions de travailleuses et travailleurs.

L'ITF représente les travailleuses et travailleurs des transports au niveau international et défend leurs intérêts. Elle s'emploie à construire un syndicalisme fort et à défendre les droits humains et syndicaux. L'ITF est l'une des neuf fédérations syndicales internationales alliées à la Confédération syndicale internationale (CSI).



Fédération internationale des ouvriers du transport



L'ITF a été fondée en 1896 à Londres par les responsables de syndicats européens de gens de mer et de dockers ayant décidé d'unir leurs forces au niveau international pour contrer les briseurs de grève. Aujourd'hui, l'ITF représente les travailleurs des transports maritimes, aériens et terrestres de toutes les régions du monde, et compte des bureaux régionaux et des départements spéciaux qui promeuvent la participation des femmes et des jeunes.

## Action de l'ITF

L'ITF aide ses syndicats affiliés à défendre les travailleuses et travailleurs dans l'économie mondialisée d'aujourd'hui. Les syndicats membres se réunissent pour décider ensemble des orientations politiques et stratégiques, et les mettent en œuvre au travers de programmes, projets et campagnes. Des groupes de travail spécialisés traitent de questions plus spécifiques et techniques.

*« Seule une action mondiale coordonnée peut réellement ébranler une multinationale. »*

## Solidarité

L'ITF promeut les initiatives de solidarité et soutient les actions d'entraide entre affiliés. Un syndicat des transports en conflit dans un pays donné peut bénéficier de l'aide directe de syndicats d'autres pays. Les pressions internationales se révèlent souvent décisives lors de conflits sociaux.

*« Dès qu'un appel à la solidarité est lancé, les syndicats se mobilisent immédiatement et de façon remarquable. Cette solidarité concrète est très motivante. »*

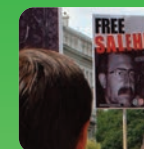
## Programmes d'organisation

Les grands programmes de l'ITF sont axés sur « l'organisation », autrement dit le renforcement de la présence et de l'influence syndicale, au sein des entreprises de transport et tout au long des chaînes d'approvisionnement. Ils promeuvent des méthodes participatives, encouragent l'activisme et font progresser l'égalité. Ils défendent le travail décent ainsi que les normes sociales et de sécurité. L'ITF collabore étroitement avec les autres fédérations syndicales internationales pour impliquer les travailleuses et travailleurs qui ne font pas partie du monde des transports mais interviennent dans les chaînes d'approvisionnement.

*« Si les syndicalistes s'unissent en réseaux, s'investissent et soutiennent leurs collègues en difficulté, ils s'aident également eux-mêmes – ils peuvent arrêter l'hémorragie. »*

## Campagnes et projets

Pour sensibiliser aux enjeux qui concernent tout particulièrement les travailleuses et travailleurs des transports, l'ITF organise des campagnes et projets internationaux en rapport avec ses grands programmes de travail, par exemple en matière de sécurité



ferroviaire, de VIH/Sida et de lutte contre la violence à l'égard des femmes. La campagne contre les pavillons de complaisance (FOC) est la plus ancienne et la mieux connue.

*« Créer le syndicat était la seule manière de faire face aux problèmes posés par la privatisation et la cupidité des multinationales, d'autant que la réglementation locale n'est pas favorable aux travailleurs. »*

## Représentation

L'ITF représente les intérêts des travailleurs des transports auprès des organisations internationales qui font autorité en matière d'emploi, de conditions de travail ou de sécurité ; citons l'Organisation internationale du travail, l'Organisation maritime internationale et l'Organisation de l'aviation civile internationale.

## Fonctionnement de l'ITF

Les cotisations d'affiliation financent les activités de l'ITF et le soutien qu'elle apporte à ses syndicats membres. Les activités maritimes et certains programmes intersectoriels disposent de leurs propres ressources spécifiques, lesquelles financent la campagne contre les pavillons de complaisance et procurent une assistance sociale aux gens de mer du monde entier.

*« Nous ne pouvons créer un élan nouveau sans parité hommes-femmes. Le secteur des transports est toujours majoritairement masculin, mais nous aurions tort de ne pas organiser les femmes. Les syndicats doivent encourager les femmes à prendre le pouvoir. »*

L'ITF est dirigée par ses syndicats membres. Le principal organe décideur est le Congrès, qui se réunit tous les quatre ans. Tous les affiliés peuvent envoyer des délégués avec droit de vote au Congrès. Ils y élisent le Président, les Vice-présidents, le Secrétaire général et le Comité exécutif. Le Comité exécutif se réunit régulièrement et veille au bon fonctionnement de l'ITF entre deux Congrès. Tout syndicat comptant des membres dans le secteur des transports peut entamer une procédure d'affiliation à l'ITF. Pour en savoir plus et recevoir un formulaire de demande d'affiliation, veuillez contacter l'ITF.

## Sections

- Aviation civile
- Dockers
- Pêche
- Navigation intérieure
- Cheminots
- Transports routiers
- Gens de mer
- Services touristiques

*« Quand vous faites partie d'un syndicat, vous vous l'appropriez. En défendant l'intérêt collectif, vous influez significativement sur votre qualité de vie, aujourd'hui et demain. »*