

La ITF y la lúcha contra el fascismo



Federación Internacional de los Trabajadores del **Transporte**

iNo pasarán!

La ITF y la lucha contra el fascismo

© ITF 2016



Federación Internacional de los Trabajadores del **Transporte**

49-60 Borough Rd, Londres SE1 1DR +44 (0)20 7403 2733 www.itfglobal.org



Foto de portada: Póster de 1936 de la Guerra Civil ola, de Pere Catalá.

Testimonios recopilados Jaap Oldenbroek sobre la tras la toma del poder por parte de los nazis.

representante de la ITF situación en Alemania

R)sport on the German Journgu(Oldenbrock);

As the ITF was approached for assistance very often lately, as it was necessary to know about the situation inside the country and the situation of various Trade Union leaders living there, a journey intiGermany imposed itself. As the Secretaries are too well known the Office Mana ger undertak it together wahm with a former Gesamtverband Official now residing in Holland as a Refugee.

The Journey by autocar was uneventful. Harmy They were treated courteous by at the frantier and further inside Germany. It was difficult sometimes to contact people, as these are afraid of SA and SS visits as well as visits of he Gestame. It takes therefore a lot of ringing before they Jochade was not at hame , but his wife opened after m much ringing. Sh told them they had been spared of weitations. Compromisign papers had been brought into safety. She also told them about the Mari terror-They could not wit for Jackada and proceeded to Rudolpg, we lived nearby. They took all prescutions that were possible, avoided mengan ambinganco to dam neighbours, as reporting is ripe in Germany now. A neighbour's report may cause great trouble. Rudolph was at home. He re orted the whole movement had flown ampier, there was no contact, people did not know of one anothers fate . It seems that there was a spy in the G essetverbani National Committee who was however expelled by the Maris and sent to a Maxx Concentration Camp. The telephone operator and someone in the despatch department were in the Manis' pay. In the Einheitsverband there was someone (the name could not be ascertained) who wanted to impatiate himself with the Na-

In April Rudolph, we has a heart disease, was at Kudowa. When he heard about the minpanagahaninahanihanan participation of the Genant wrbani in the May celebrations, he returned on 2 May just in time for the occupation of the Building. He as well a President Releaser, Vice-Presiperative in the winding-up operation , received up to 2 000 Mark. Rudolph received exactly 147 .- holiday money. Long illnesses of wife and daughter (his life dies recetly) left him without savings. His son-in-lan was dismissed from the Berlin Port Authority as a marriet and they lived now together in Rudolph's house on 40 -- perweek, of which 11.50

Informe de la ITF de 1935 en el que se describen las redes sindicales clandestinas en la Alemania nazi.

Position of underground movement in Cermany, 1st Cetober 1955

mis after 2 May but did not gix find any favour with them-

with the International. Each area has it. Area Leader (Cebistaführer), and each District its District Leader (Caugraf), each area Leader combining that function with that of Mistrict Leader. Area Leaders and Mistrict Leaders are appointed by the Mational Leadership in egreement with the International.

The District Lender is responsible for the building up and expension of the skeleton of the organisation. We establishes
Contact Foints, appoints the Contact Foint Leaders (Stütsparkführer), and is in constant touch with the area Leader on the one side and content Point Leaders on the other.

The Contact Paint Leader or, in larger places or a dertakings, Leaders, are responsible for establishing contacts in the undertakings. they receive instructions and material from the Matienal Leadership or the International through their area or District Leaders, and in their turn report regularly to the Sational Leadersip or the International, through their District Leader, stout occurrences within the undertakings, position and nature of the novement, etc., thus providing for persenent personal relations and reciprocal transmission of communications and material.

with only seven exceptions all Ares, District and Contact Fgint rs are workers or employees in the undertakings.

The country is divided into the seven areas: Nest, South Nest, North, Centre, South, South East and East.

1. Western Area

Ontest Points: District (Note District)
Gontest Points: District (Note District Contest Points: District (Note District Contest Points: District (Note District Contest Points: District Contest (Note District Contest Contest (Note District Contest Contest (Note District Conte

Shinelend Sistrict

M. G. Krefeld
H. G. Krefeld
H. G. Krefeld
H. G. Krefeld

Godge H. G. Golgme, Haseldorf, Besse, Milich, call-la-Chapelle, Coroldstein, Trier, Cobleme, Column and Belle, Trier, Cobleme, Column and Belle

Hestohalien Edstrict H. G. Henne Hatrict Leaders Re-

Contect Paints: Harm, Unna, Schwerdte, Hagen and Arnaberg. Contacts are about to be made with h Minster,

2. Southwestern spec H.C. Mayones (Shenish Paletinate Mistriet) area Leader etc.

Heasen-Hannau Matrict: H.Q. Dermstadt District Leader: No.

Contact Paints: Terestadt, Frankfort-on-the-Wain.

magen por courtesía de Manuel Moreno

INO PASARÁN!

La ITF y la lucha contra el fascismo

a lucha para derrotar al fascismo en el siglo XX no empezó en 1939 con el estallido de la Segunda Guerra Mundial. La lucha antifascista había comenzado hacía muchos años, y los sindicalistas fueron de los primeros en reconocer los peligros singulares que representaba esa ideología tóxica basada en la superioridad racial, el antisemitismo, el militarismo y la dictadura.

Los militantes sindicales fueron blancos clave de la represión fascista. En Italia fueron incluidos en listas negras y castigados después de que Mussolini se hiciera con el poder en 1922. Las huelgas fueron prohibidas y los opositores al régimen fascista fueron perseguidos brutalmente.

Los sindicalistas sufrieron un destino similar en Alemania a partir de 1933 bajo el gobierno de Hitler. Se cerraron sindicatos, se confiscaron sus bienes y muchos miles de militantes sindicales fueron enviados a campos de concentración nazis.

A lo largo de esos años, los sindicatos resistieron y lucharon contra el fascismo. Lo hicieron de manera clandestina en países que estaban bajo el yugo de dictadores fascistas, así como de manera más abierta en países cuyos gobiernos adoptaron una política desastrosa de apaciguamiento del fascismo.

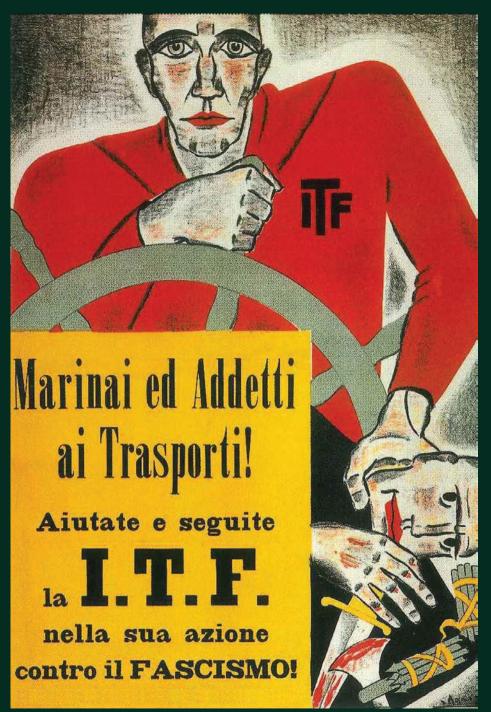
Los sindicatos del transporte y la ITF desempeñaron un papel destacado en esa lucha.



Ilustración antinazi elaborada para la sección de publicaciones de la ITF en la década de 1930.



Si bien no era un régimen manifiestamente fascista, la dictadura de Miklós Horthy en Hungría, de 1920 a 1944, mostró muchas características represivas fascistas y llevó a Hungría a una alianza con la Alemania nazi. En el verano de 1920, la ITF organizó un bloqueo internacional de las fronteras ferroviarias del país en protesta ante la persecución de sindicalistas y otros opositores al régimen. Como consecuencia de ello, el gobierno se vio obligado a hacer concesiones.



Póster italiano elaborado por sindicatos de la ITF en la década de 1920 para alentar a los trabajadores del transporte a actuar contra el fascismo.

En Italia, más de 30 000 trabajadores ferroviarios fueron despedidos después de que Mussolini subiera al poder. La oficina central del sindicato cerró, sus dirigentes fueron arrestados, y sólo fueron liberados gracias a la presión ejercida por la ITF a través de la Organización Internacional del Trabajo. La misma pauta de represión se repitió en todos los sectores del transporte. Para 1926 únicamente las organizaciones fascistas estaban autorizadas a representar a los trabajadores.

ACTIVIDADES ANTINAZIS

a ITF, en aquel entonces con sede en Ámsterdam, llevaba a cabo actividades clandestinas antinazis en Alemania tras la subida de Hitler al poder en 1933. Funcionarios de la ITF realizaban misiones secretas, y se distribuían folletos y boletines antifascistas a través de las redes sindicales secretas.

Pero los peligros para los sindicalistas eran enormes en caso de ser descubiertos. Hermann Jochade, que había sido presidente de la ITF de 1904 a 1916 y era el líder del prohibido sindicato alemán de trabajadores ferroviarios (Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands), fue muerto a golpes por guardias de un campo de concentración en 1939.

No fue el único dirigente sindical del transporte en morir a manos de los nazis. Ludvik Buland, del sindicato noruego de trabajadores ferroviarios NJF (Norsk Jernbaneforbund), y Pierre Semard, de la federación francesa de trabajadores ferroviarios (Fédération des cheminots CGT), también fueron asesinados.

Desde 1933, la ITF publicó quincenalmente Hakenkreuz über Deutschland (La esvástica sobre Alemania). Dicha publicación fue rebautizada Faschismus (Fascismo) y su enfoque se amplió a fin de incluir Italia, Austria, España y Portugal. Se continuó publicando hasta el final de la Segunda Guerra Mundial en 1945.

La mayor parte de su material impreso se originó en los Países Bajos y fue llevado de contrabando a Alemania por tripulaciones y patrones holandeses dedicados a la navegación por aguas interiores. Esas medidas ayudaron a crear una conciencia política temprana sobre el fascismo en Holanda y proporcionaron a



El boletín antifascista Faschismus fue publicado por la ITF hasta 1945.

Hermann lochade: asesinado por los nazis.



En la oficina central
del sindicato de
trabajadores
ferroviarios y
marítimos RMT, en
Londres, hay una
placa conmemorativa
en la que figuran los
nombres de los
marinos y
trabajadores
ferroviarios británicos
que se alistaron como
voluntarios para
combatir en la Guerra
Civil Española.

THIS PLAQUE COMMEMORATES THOSE FORMER MEMBERS OF

THE NUS AND NUR

WHO FOUGHT IN

THE INTERNATIONAL BRIGADES

SPAIN, 1936~1939



Alexander Jacob Alexander John Anderson James Arkley James Atherton Thomas Atkinson William G Baillie William Beales William T G Bentley Albert Bishop Wiiliam G Blundell Joseph F Boddy Henry Booth John S Bragg John R Bryan Herbert R Byrne Patrick C Cole Albert E Collins William Coward Jack Crompton Vincent Croston Harold J Cullen Hugh O'B Dashwood Albert Dempsey Charles W Dimitriou Euripedes Dimitriou Georgias Doherty Robert F Doyle Robert Drake John Edwards Edward W Estensen Otto Finlay Thomas Foreman George E Gallagher John Gibson Pat Glassey George E Glavin James Graham Donald A

Graham George C Harris August Hayes Frederick Hayman Arthur Hewlett William W Hilton Stanley Hurd Ronald W Jasper Fredk G Kaminos Anthony Keating James D Kerr Thomas A Langley Samuel Larmour John Lawther Clifford Lee Hugh M. Leeson Harold G Lewis Sidney Lichfield Affred Londragon John MacDonald William M Macauley William Mackie William Magee George S Magner Charles C Maley James McGoochan Luke A McHugh James McKnight William J McLaughlin Patrick Roe McNulty Thomas Morrice Kenneth E Morrison William Z Morrissey William Mowatt David W C Murch John Murphy Patrick K Nelson Charles Newman Peter

Nicholls Matthew W O'Connor John O'Donnell Hugh O'Donnell John O'Mahoney Pat O'Shea Peter Parlett William Paul Edward R Phillips E G Plumb Fredk A Prendergast Jimmy Reid James N Reid John Richards George E Rutherford James Salisbury Alfred Scott James Scott James Shaw Jack Skinner Alwyn E Smith George Smith Robert S Storey Stephen L Stubbs Albert Swindon Charles H Swinnerton Dennis Taylor Donald J Taylor J Thewles Bartolomew Thompson Leonard Turner Richard G Walters Samuel Walton Charles Ward Terence J Williams Charles Williams Edwin F Wilson John

UNVEILED BY JACK JONES, PRESIDENT INTERNATIONAL BRIGADE ASSOCIATION 8° JUNE 2004

INO PASARAN!

muchos holandeses experiencia en operaciones secretas y en la creación de organizaciones clandestinas, algo que resultaría útil durante la Segunda Guerra Mundial.

LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

e 1936 a 1939, la causa internacional antifascista se centró en defender a la República Española de la rebelión encabezada por el General Franco y respaldada por Hitler y Mussolini.

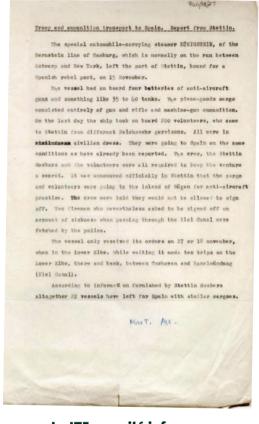
En la Guerra Civil Española, la ITF y sindicatos del transporte de distintas partes del mundo desempeñaron un papel activo en los esfuerzos para detener otra toma fascista del poder en Europa.

Advirtieron que la victoria de Franco envalentonaría a los dictadores fascistas y llevaría inevitablemente a una guerra mundial catastrófica. Se demostró que tenían razón, y Gran Bretaña y Francia declararon la guerra a la Alemania de Hitler en septiembre de 1939, tan solo cinco meses después de la derrota de la República Española.

Muchos centenares de trabajadores del transporte se unieron también a las Brigadas Internacionales, los 35 000 voluntarios de más de 50 países que tomaron las armas para luchar por la República Española en una demostración excepcional de solidaridad internacional.

Además, los sindicatos desempeñaron un papel destacado en las campañas humanitarias para enviar alimentos y suministros médicos a España y ayudar a los refugiados de la guerra.

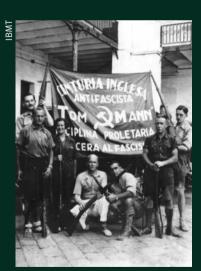
La República Española había introducido reformas sociales,



La ITF recopiló informes secretos sobre cargamentos de armas y movimientos de tropas a la España controlada por los fascistas.



Jack Jones, integrante de las Brigadas Internacionales y portuario de Liverpool, fue el secretario general del mayor sindicato de Gran Bretaña, el Sindicato de los Trabajadores del Transporte e Industrias Diversas, de 1969 a 1978, período durante el cual también fue vicepresidente de la ITF. En la foto (a la derecha, vistiendo una chaqueta de cuero) aparece con otros integrantes de las Brigadas Internacionales antes de la Batalla del Ebro, en el verano de 1938.



Voluntarios británicos en Barcelona, en septiembre de 1936, dieron a su unidad el nombre de Tom Mann, presidente de la ITF de 1896 a 1901.



8 • iNo pasarán!

otorgado el voto a la mujer, ampliado la educación y desconcentrado los poderes de Madrid.

Esas medidas eran anatema para las fuerzas fascistas y reaccionarias en la sociedad española. Mientras tanto, las democracias occidentales se mantuvieron al margen de la guerra y prohibieron la venta de armas a la República, condenándola efectivamente a la derrota.

Gran Bretaña y Francia adoptaron una política de "no intervención", e hicieron la vista gorda a los ataques perpetrados contra los buques mercantes que comerciaban lícitamente con la España republicana. Muchísimos marinos resultaron muertos y lesionados en esos ataques perpetrados por bombarderos y submarinos alemanes e italianos. Al menos 29 buques británicos fueron hundidos.

Sólo la Unión Soviética y México apoyaban a la República. Pero su ayuda se vio considerablemente eclipsada por el volumen de armas, aeronaves y tropas enviadas por la Italia fascista y la Alemania nazi para ayudar a Franco. Éste se vio reforzado también por empresas estadounidenses receptivas que le vendieron suministros vitales de petróleo y camiones.

La Guerra Civil Española fue la primera guerra "moderna" de nuestra era. Los fascistas atacaron deliberadamente a los civiles y los centros urbanos. El bombardeo de Guernica, por ejemplo, quedó retratado en un cuadro del mismo nombre pintado por Pablo Picasso para la República Española.

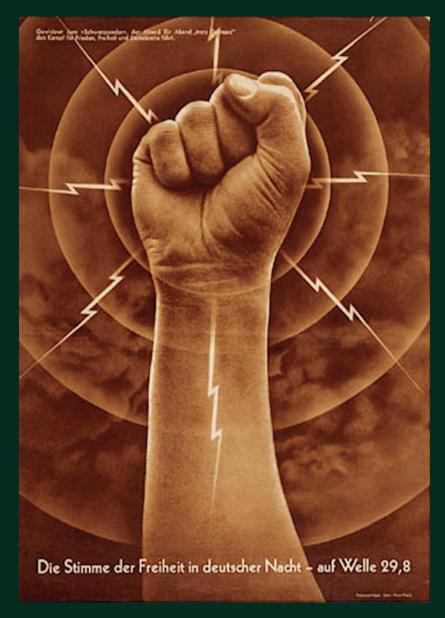
Al igual que ocurriría en la Segunda Guerra Mundial, en la guerra civil murieron más civiles que combatientes, y la visión de los miles de refugiados que huían del avance fascista en España se repetiría pronto en casi toda Europa.



Este póster español de 1937 reza: "Todos los pueblos del mundo están en las Brigadas Internacionales al lado del pueblo español."



El buque británico Stanwell tras el bombardeo del puerto de Tarragona.



Durante la Guerra Civil Española, un grupo de alemanes antifascistas exiliados realizó emisiones de radio regulares desde Barcelona y Madrid para apoyar a la resistencia dentro de Alemania. Había charlas de políticos y escritores, a menudo grabadas en París y llevadas a España para ser transmitidas. El periódico clandestino de la ITF Faschismus (Fascismo) fue mencionado en las emisiones.

El artista John Heartfield hizo este póster en el que se anunciaban las emisiones.

MEDIDAS DE AYUDA A ESPAÑA

I llamado para ayudar a la República Española tuvo como consecuencia que muchos buques que se dirigían a puertos controlados por Franco fueran boicoteados por activistas sindicales. La ITF recaudó fondos para enviar alimentos a la República Española, y Edo Fimmen, secretario general de la ITF, y otros dirigentes de la ITF hicieron varias visitas a España para coordinar la asistencia.

Según un informe, la ITF tenía incluso su propia unidad que luchaba al lado de la milicia antifascista.

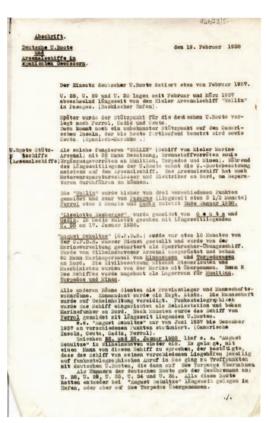
Desde el comienzo de la guerra, la ITF instó a los sindicatos afiliados a que inspeccionaran todos los cargamentos destinados a España a fin de evitar que los rebeldes recibieran armamento.

En visitas a la República Española, los dirigentes de la ITF se reunieron con sindicatos del transporte españoles para coordinar la asistencia. Se donaron dos ambulancias y se creó un fondo especial para ayudar a las familias de los sindicalistas muertos en acción.

Los sindicatos del transporte en Escandinavia instaron a que se organizara un boicot comercial completo de la España de Franco. Pero esto encontró oposición por parte de los sindicatos británicos, que no querían desafiar la política de "no intervención" de su gobierno.

Sin embargo, varios sindicatos del transporte sí adoptaron medidas, particularmente los portuarios en Amberes.

En agosto de 1936, el Sindicato de Trabajadores del Transporte de Noruega (Norsk Transportarbeiderforbund, NTF) envió una



En este informe de la ITF se detalla la actividad de los submarinos alemanes alrededor de España en los 12 meses previos a febrero de 1938.

De Wapensmokkel met de «Raymond»

ALLE VRIJSPRAKEN IN BEROEP BE- kapitein Keurts werden onde

Een schadevergseding van 2 1/4 aan den fiskus

In 1936 werd door Geo Pieron, uit Luil voor I millioen frank wapens gekocht b de firms F. N. te Luik en aan de fabrie Schrodder gelewerd, met toestemmir van den Brusselschen wapenhandelas Schraff, Willem Pieters belaatte zich m het overbrengen er van naar de stage huizen van Delsart te Brussel. Op 7 augustus van hetselfde jaar we

Op 7 Augustus van hetzelfde jaar werden de kisten naar Antwerpen gebracht. Aan O. Beëu, voorzitter van de Vereniging der zee-officieren, werd te dien tijde 2 1/2 millioen frank ter hand gesteld om wapens te koopen bestend voor Spanje. Zijn bediende Jan Boogmans werd bemiddelaar en samen met

Un periódico belga informa del arresto de Omer Becu por contrabando de armas a España. kapitein Keurts werden onderhandelin gen gevoerd met den Spaanschen am sandeur. Plennon De Witte, sitt Oos arbeidersbond, vroeg daarop aan Arsee Blonde om met de «Raymond» een bij zondere lading te willen overbreugen. Het acht werd voor een maand is huur getonnen en op 21 September wer glass ingsecheept voor Hamburg. In feite moest dese lading overgezet worde op een Spaansch schip, de 'Jaar's, da

Het naakje lekte uit. Er verd vaatgesteld dat, in plaats van de isding glas, het schip wapenen bevatte, waarvan Alle personen in dere zaak betrokken, werden voor de rechtbank van Brugge gedaagd, namelijk Arthur Helisen. Me Kan, Aricen Blondé, allen ut Oostender Pilemon De Witte, uit Deurne, en Omer

De rechtbank had De Witte en Becu betieht van aankoop van oorlogswapens en munitie, dit zonder wetelijke tostemming. Zij werden vervoordeeld tot 3590 ff. boete of een maand gevangenisstraf. Eerstgenoemde mag dese straf verdubbelen. omdat hij de wapens in zijn bezit had gehouden. Al de anderen werden vrijzesproken.

De Witte teekende beroep aan en zo verschenen al de voor de rechtbank ze daagde verdachten voor het Hof van Be roep. De debatten namen verschillend zittingen in beslag, Aan de verdedigings bank verschenen beurtelings Meeste Wurth (Gent), Carton (Bruge), Calisa (Antwerpen), Verbaet (id.) en Geran (Luik).

De uitspraak, die telkens werd w daagd, werd thans geveld. In een la gemotiveerd arrest waarvan de lezi heel wat tijd in bediag nan, wordt i vozmis van Brugre te niet gedaan, en w wijst het 160 De Witte hooger vernoen wijst het 160 De Witte hooger vernoen het betalen van 2238 fr. of 2 musich gewangenisstraf. De aangeslagen wape alsook het schip werden verbeurd w klaard.

De twee betichten hebben tich onm

El destacado sindicalista belga Omer Becu, que se convertiría en presidente de la ITF y en secretario general de la ITF de 1947 a 1960, organizó el contrabando de armas a la República Española en el Raymond. Esto llevó a su arresto en 1937 y a su breve encarcelamiento.

Durante la Segunda Guerra Mundial, Becu se exilió en Londres y Nueva York, donde, en calidad de secretario general de la IMMOA, trabajó junto con los Aliados, en particular la Oficina de Estudios Estratégicos, agencia estadounidense de inteligencia de la época de la guerra. Becu reclutó a otros dirigentes sindicales para trabajar con la agencia y creó una red radioeléctrica de contraespionaje que realizó una importante contribución a la lucha contra los submarinos alemanes.





Una reunión antifascista de Ayuda para España organizada por la ITF en México en 1938. circular a las delegaciones sindicales locales instándolas a que adoptaran medidas para vigilar y detener cualquier envío de armas y municiones a la España fascista a través de puertos noruegos.

A la misma vez, la federación sindical nacional de Noruega (Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon, AFL) lanzó una campaña de solidaridad, apoyada por la NTF, con el objetivo de brindar apoyo financiero a los sindicatos españoles y al partido socialista español.

En el otoño de 1936, el sindicato de marinos noruego (Norsk Sigmannsforbund, NSF) abogó por un bloqueo de todos los puertos bajo control fascista en España. El sindicato dijo a los miembros que se dieran de baja de los buques que se dirigieran a esos puertos.

Más de 550 daneses, la mayoría de ellos marinos, fueron a España a luchar en las Brigadas Internacionales.

Richard Jensen, presidente del sindicato danés de mecánicos marinos, se convirtió en agente de una compañía naviera de propiedad del gobierno español. Compró y fletó buques, la mayoría tripulados por marinos daneses, y contrabandeó municiones y armas a la República Española.

En Alemania, la red de información secreta de la ITF, en particular los portuarios de Hamburgo, lograron recabar información sobre los cargamentos de armas enviados a la Legión Cóndor de Hitler en España.

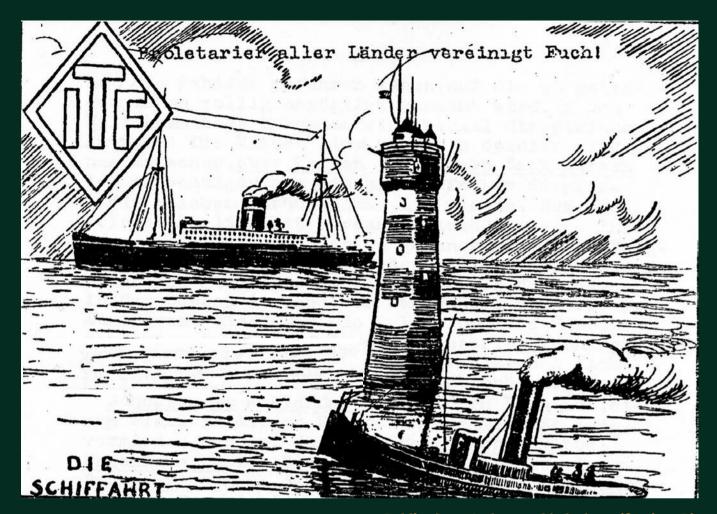
También se establecieron puestos de observación de la ITF en los puertos de Cardiff, Rotterdam, Amberes y Gdynia a fin de vigilar el tráfico marítimo hacia España, y en numerosos casos se detuvieron cargamentos de armas y municiones.



Los portuarios en Hamburgo, desde donde zarpaba la Legión Cóndor de Hitler con destino a España, vigilaban secretamente los cargamentos enviados a la España de Franco.



Piezas de aviones en Hamburgo listas para ser transportadas en un buque con destino a España.



Publicado en Amberes, el boletín antifascista *Die Schiffahrt* (El transporte marítimo) se distribuía entre los marinos alemanes y se difundía en Amberes, Róterdam y puertos de Dinamarca, Noruega y los EE.UU.

Los marinos que se encontraban en los puertos controlados por Franco también transmitían información militar a la ITF, que se remitía posteriormente a las autoridades de la República Española.

Sin embargo, a finales de 1938, cuando quedó claro que Franco ganaría, la labor de la ITF pasó a centrarse más en la ayuda a los refugiados.

LA SOLIDARIDAD DE LOS MARINOS

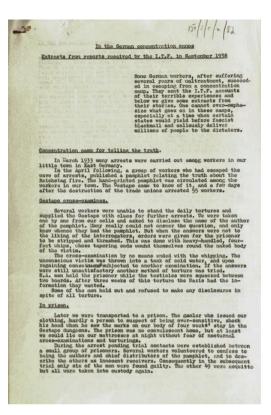
e aquí un fragmento titulado *Sobre la situación en España*, que se recoge del boletín alemán ilegal de la ITF *Die Schiffahrt* (El transporte marítimo), publicado entre 1936 y 1938...

La lucha de los trabajadores españoles contra la camarilla militar fascista reaccionaria continúa. Cada trabajador, cada campesino, cada marino y cada empleado asalariado saben ahora cuál es el propósito de la guerra. Los trabajadores están luchando por el pan y la libertad, es decir, por una España socialista.

Los generales rebeldes están luchando por la supresión de los trabajadores y sus sindicatos y partidos políticos. Quieren combinar la supremacía de los capitalistas especuladores y los terratenientes reaccionarios con el poder del malévolo clero español en una dictadura antiprogresista.

El grupo alemán de la ITF ha dado una expresión práctica a la solidaridad de todos los marinos y barqueros alemanes, mediante la cual filas de sus representantes y activistas sindicales han ido a España para tomar parte en la lucha contra los fascistas junto con el gobierno del Frente Popular.

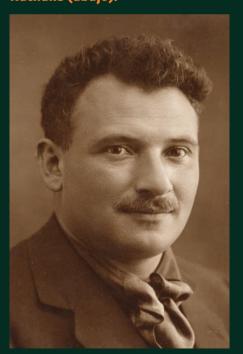
¡Marinos alemanes! ¡Notifiquen todos los cargamentos de armas que zarpen de puertos alemanes con destino a los fascistas



Fragmentos de los informes presentados a la ITF por los presos escapados de campos de concentración alemanes en 1938.



Edo Fimmen (arriba) y Nathan Nathans (abajo).





Durante la década de 1930, la sede de la ITF se encontraba en Ámsterdam. En previsión de la guerra se trasladó a la mayor parte del personal de la ITF a Londres en agosto de 1939. No obstante, un integrante del personal, Arie Treurniet, se ofreció para quedarse atrás y encargarse de la oficina de Ámsterdam. Allí estaba cuando los nazis invadieron los Países Bajos al año siguiente, fue arrestado poco después y pasó más de dos años en el campo de concentración Buchenwald.

españoles! ¡Detengan este transporte por todos los medios! ¡Abajo el fascismo! ¡Viva la victoria de los trabajadores y los campesinos españoles!

HOLANDESES AL TIMÓN

res holandeses a la cabeza de la ITF estuvieron estrechamente relacionados con la lucha antifascista.

Como su secretario general, Edo Fimmen estuvo al frente de la ITF durante el período del surgimiento del fascismo en Europa. Se encargó personalmente de buena parte de la actividad clandestina en la Alemania nazi y abogó enérgicamente por la causa de la democracia en España.

Nathan Nathans, antiguo empleado administrativo de la compañía ferroviaria holandesa, fue secretario general adjunto de la ITF desde 1924. Fue un defensor incansable de la República Española en los primeros meses de la Guerra Civil Española, hasta su muerte en 1937 en un accidente aéreo cerca de Bruselas mientras se encontraba de misión ayudando a refugiados españoles.

Fimmen, que murió en 1942, fue sucedido como secretario general de la ITF por otro holandés, Jaap Oldenbroek (que posteriormente, a partir de 1949, se convertiría en el primer secretario general de la Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres).

Oldenbroek utilizó las redes sindicales clandestinas de la ITF para colaborar con los servicios de inteligencia de los Aliados a fin de derrotar el nazismo. Supervisó muchas operaciones encubiertas, incluidos actos de sabotaje perpetrados contra las



Correspondencia del exiliado alemán antifascista Willy Brandt al secretario general de la ITF Edo Fimmen.

Para mayor información:

- Reinalda, Bob (ed.), (1997), The International Transportworkers Federation 1914-1945: The Edo Fimmen Era [La Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte 1914-1945: la era de Edo Fimmen], Ámsterdam, Stichting beheer IISG.
- Sin autor, (1996), Solidarity: The First 100 Years of the International Transport Workers' Federation [Solidaridad: Los primeros 100 años de la Feœración Internacional de los Trabajadores del Transporte], Londres, Pluto Press.
- Nelles, Dieter (2001), Widerstand und internationale Solidarität. Die Internationale Transportarbeiter-Föderation (ITF) im Widerstand gegen den Nationalsozialismus [Resistencia y solidaridad internacional. La resistencia de la Federación internacional de los Trabajadores del Transporte ante el nacionalsocialismo], Essen, Klatext Verlag.
- González Etchegaray, Rafael, (1977), La Marina Mercante y el Tráfico Marítimo en la Guerra Civil, Madrid, Editorial San Martín.
- Los archivos de la ITF en el Centro de Registros Modernos, Universidad de Warwick; ver wwwz.warwick.ac.uk/services/library/mrc /studying/docs/antifascism
- Artículo en el sitio web de Stichting Spanje 1936-1939, asociación conmemorativa de las Brigadas Internacionalesde Holanda: https://spanje3639.org/2015/04/24/zend er-298
- Ver también el proyecto finlandés Tren a España, que reúne a artistas, historiadores y activistas del movimiento sindical para recordar a los voluntarios escandinavos en la Guerra Civil Española: www.atraintospain.com

instalaciones y los servicios de transporte utilizados por las potencias del Eje.

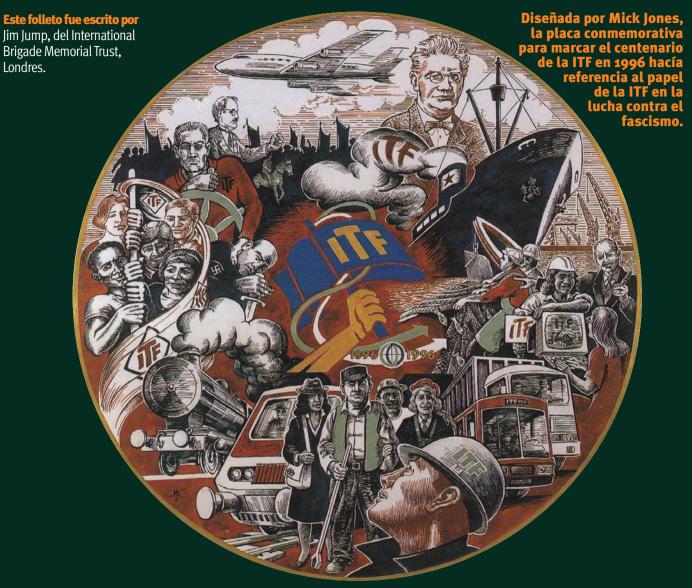
RECORDÉMOSLOS HOY EN DÍA

os esfuerzos heroicos de los sindicalistas que se opusieron al fascismo merecen ser reconocidos hoy en día. Las primeras décadas del siglo pasado fueron testigo del surgimiento del fascismo moderno, credo tóxico que sigue vivo en el siglo XXI, aunque intenta ocultar su verdadera naturaleza. Las creencias de inspiración fascista continúan teniendo el poder de dividir a los trabajadores, provocar conflictos raciales y étnicos, destruir los sindicatos, pisotear los derechos humanos y causar guerras.

Los sindicatos de todo el mundo deben estar siempre alerta ante este tipo de retos. Para ello podemos inspirarnos en la generación de valientes sindicalistas del transporte que, contra todo pronóstico y a menudo sacrificando sus vidas, fueron los primeros antifascistas en decir, como declaraba su consigna en España: '¡No pasarán!'



"El dinero para Hitler equivale a la guerra en Europa": adhesivo antinazi circulado por la ITF en la década de 1930.



Agradecimientos:

- Rien Dijkstra, de Stichting Spanje 1936-1939, Ámsterdam.
- Tore Are Johansen, de Arbeiderbevegelsens Arkiv og Bibliotek, Oslo.
- Reinhardt Silbermann de Kämpfer und Freunde der Spanischen Republik 1936-1939 e.V., Hamburgo.

Este proyecto contó también con la ayuda del sindicato británico de maquinistas ferroviarios ASLEF y el sindicato noruego de trabajadores ferroviarios NLF.





¡No pasarán! La ITF y la lucha contra el fascismo

Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte

49-60 Borough Rd, Londres SE1 1DR +44 (0)20 7403 2733 www.itfglobal.org

