



ITF:s 43:e  
KONGRESS

Sofia 2014

**FRÅN GLOBAL KRIS TILL GLOBAL RÄTTVISA  
TRANSPORTARBETARE GÅR TILL MOTANGREPP!**





# FÖRORD

ITF:s 43:e kongress i augusti 2014 var betydelsefull eftersom den för första gången ägde rum i Östeuropa, i Sofia, Bulgarien – och Bulgarien är ett land som sedan forntiden har stått i centrum för handel och transportförbindelser mellan öst och väst.

Evenemanget var också historiskt då detta var en ITF-kongress av nytt slag. För första gången godkände ombuden ett fokuserat program för transportfacklig verksamhet för att bygga upp facklig styrka genom att använda fyra "påtryckningsmedel". Dessa var: att befästa nav och korridorer, påverka ledande aktörer i näringen, aktivera de breda medlemslagren samt följa geografiska förändringar.

Deltagarna godkände ett program med prioriteringar för varje område i ITF:s arbete angivna i temadokumentet Från global kris till global rättvisa – transportarbetare går till motangrepp. Till exempel var ett av nyckelområdena här våld mot kvinnor. Beslutsamt stöd kom från ett nytt ITF-program grundat på kollektivförhandlingar, organisering, samhälls- och politiska strategier samt lagenliga satsningar.

Kongressen i Sofia var ny då den involverade fler människor än någonsin och var sant öppen för medverkan. Vi planerade kongressen för att involvera så många medlemsförbund i så många olika sessioner som möjligt. Detta innebar att få mer medverkan i våra formella debatter, naturligtvis - men det innebar också att genomföra en kongress med sidoevenemang för första gången. Tack till de medlemsförbund som erbjöd sig att vara värdar för sammankomster, sidoevenemangen var en särskilt fantastisk framgång - rum fulla av ITF-folk engagerade efter arbetsdagar och mellan sessioner i livliga debatter om frågor uppsnappade bland deltagarna.

Sofia var nytt då det var vår första pappersfria kongress; nyheter, texter, bilder och filmer levererades direkt till ombuden på skärmarna i kongresshallarna och via de enskilda läsplattorna. Till följd därav sparade vi papper och säkerställde varierat och omedelbart utbud. Glöm inte att ni fortfarande kan gå in på [itfcongress2014.org](http://itfcongress2014.org) för fler detaljer om



våra kongressresultat, nya berättelser och ett fotogalleri.

Sofia var en ny typ av kongress då vi kunde ta med mer ITF-personal från våra kontor globalt. Deras entusiasm att lära av, samt hjälpa till med, sessionerna var inspirerande – personalen kunde återgå till sina dagliga arbetsuppgifter med mer energi och mer redo än någonsin att bidra till den globala transportfackliga rörelsen.

I Sofia sa vi farväl till vår tidigare generalsekreterare David Cockroft, som gick i pension 2013 efter 20 års arbete i ITF:s ledning. Visionerna och innovationerna som så starkt kännetecknade Davids tid som generalsekreterare hjälpte till att föra denna exceptionella organisation till den höjdpunkt som kongressen i Sofia var, och vi tackar honom uppriktigt för hans bestående bidrag. Arvet från David är ett sant globalt ITF som är starkare än någonsin.

Slutligen måste jag ta till protokollet att våra medlemsförbund i Bulgarien förberedde och var värdar för förhandlingarna med hårt arbete, fantastisk värme, stor generositet och en armé av frivilliga, de bidrog inte så lite till den lysande framgången för vår kongress och förtjänar verkligen våra tack.

A handwritten signature in black ink that reads "Stephen Cotton". The signature is stylized and written in a cursive-like font.

**Stephen Cotton**  
ITF:s generalsekreterare



## KONGRESSENS INFOGRAFIK

<b>3 986 844</b> Transportarbetare företrädda här vid kongressen	<b>60-70 000</b> Vids via Twitter <i>Med sin tweets från @ITFglobaltalen per dag under kongressen</i>	<b>30 000</b> Vids via Facebook <i>Antalet personer som vid genom kongressrelaterade inlägg på ITF's globala Facebook-sida under kongressen 9 - 13 augusti 2014</i>
<b>1 700</b> Deltagare (1,79)	<b>408</b> Kvinnor	<b>372</b> Fackförbund
<b>272</b> Lagdomar	<b>120</b> Lokala volontärer	<b>114</b> Representerade länder
<b>112</b> Personal	<b>28</b> Sidosammanhang	<b>13</b> Tolkade språk
	<b>0</b> Översatta sidor	

# INNEHÅLL

Sammandrag av Plenarförhandlingarna	7
Motioner	19
Resolutioner antagna av ITF:s 43:e kongress	29
Rapport från Fullmaktsgranskningsutskottet	53
Första rapporten från Redaktionsutskottet	55
Andra rapporten från Redaktionsutskottet	59
Rapporter från sektionskonferenser och från konferenserna för kvinnliga och unga transportarbetare	66
Rapport från Hamnarbetaresektionens konferens	67
Rapport från Fiskesektionens konferens	69
Rapport från Insjöfartsektionens konferens	73
Rapport från den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare	75
Rapport från Järnvägsarbetaresektionens konferens	80
Rapport från Vägtransportarbetaresektionens konferens	83
Rapport från Sjöfolkssektionens konferens	86
Rapport från Civilflygsektionens konferens	90
Rapport från konferensen i sektionen för Turism	93
Rapport från Stadstransportkommittén	95
Rapport från konferensen för Kvinnliga transportarbetare	98
Rapport från konferensen för Unga transportarbetare	102
Deltagande vid kongressen	104

---

För mer information och interaktivt innehåll gå in på:

[www.itfcongress2014.org](http://www.itfcongress2014.org).



## SAMMANDRAG AV PLENAR- FÖRHANDLINGARNA

### TAL AV VÄRDORGANISATIONER OCH GÄSTER

1. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin, MUA, Australien**, välkomnade alla ombud, rådgivare och observatörer till den 43:e kongressen i Sofia och tackade de bulgariska förbunden för att de var värdar för evenemanget. Han presenterade värden, **Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien**, och lovordade hennes inspirerande arbete för att bygga upp facklig styrka och kapacitet i hela underregionen som del av en strategi som passar in i kongressen.
2. **Ekaterina Yordanova** välkomnade alla till sin stad och sitt land. Hon sa att FTTUB markerade 105 år av kamp för arbetstagares rättigheter. Det hade inte varit lätt för dem att uppnå resultaten, vilket hade innefattat att stoppa många koncessioner för stadstransport och att höja transportarbetares löner i kristider. För att arbetstagare ska uppnå sina rättigheter och sin frihet såsom fastställs av Internationella arbetsorganisationen (ILO), behövde de nationella och internationella åtgärder. Livet i Bulgarien var svårt 25 år efter dess ekonomiska övergång, men hon hade lärt från den avlidna Yordanka Radeva, den första kvinnliga ledaren för det bulgariska transportarbetareförbundet, att det aldrig var lätt för fackförbund och hon tillägnade henne dagen.
3. **Georgi Bliznashki, premiärminister i Bulgariens** övergångsregering, var glad att välkomna kongressen och bekräftade FTTUBs arbete med att organisera det största fackliga evenemanget i Bulgarien och den första kongressen i elektroniskt format. Han betonade betydelsen av internationella organisationer som stödde fred och social rättvisa, särskilt i så svåra tider. Han sa att hans regerings politik låg i linje med kongressens dagordning - kvinnors och arbetstagares frågor - och han beundrade ITF:s arbete för att dra till sig unga människor och dess utbildningsprogram.
4. **Yordanka Fandakova, Sofias borgmästare** och den första kvinnan som innehar den posten, välkomnade alla till staden. Hon sa att hon var tacksam mot de bulgariska transportförbunden och andra parter på arbetsmarknaden för deras roll i social dialog. Hon kommenterade att kollektivtrafik var en prioritet då den hjälper upp alla andra områden i ekonomiskt och socialt liv. Hon belyste Sofias fortsatta förlängning av tunnelbanan och förnyandet av dess kollektivtrafikflotta. Detta år hade de lokala myndigheterna och fackförbunden gemensamt skrivit under överenskommelser för att främja kvinnor i ledande roller och för att höja lönerna inom transport.
5. **Ekaterina Yordanova** läste upp ett anförande från den **bulgariska presidenten, Rosen Plevneliev**, i vilket han tackade alla ITF-medlemmar för deras arbete med att skydda rättigheterna för 4,5 miljoner transportarbetare världen över.
6. **Plamen Dimitrov, ordförande för det nationella centret CITUB**, tackade alla de bulgariska transportförbunden för att göra det möjligt för Sofia att vara värd för kongressen. Han sa att det hade funnits en stark fackföreningsrörelse i nära 130 år i Bulgarien. Medan bara 22 procent av arbetstagarna var fackliga medlemmar och landet hade 10 procents arbetslöshet, så lyckades förbunden varje år att teckna mer än 70 kollektivavtal. Med hänvisning till ITF:s prioriteringar, instämde han i att fackförbunden behövde anpassa sig för att bli starkare, vilket innebar att fokusera arbetet, skapa fler allierade, mobilisera i viktiga regioner och fastställa alternativ för

*Bulgariska ungdomar angav "upptaktstenen" med traditionell folksång vid öppningsceremonin*



en hållbar näring. Att finna lösningar till dessa utmaningar och att ha ett tydligt budskap - att de skulle bygga upp arbetstagares styrka - skulle göra förbunden mer attraktiva och synliga och att antalet medlemmar skulle öka.

7. **Rozen Zarkov från det nationella centret Podkrepa** lämnade en hälsning från dess **ordförande, Konstantin Trenchev**, som önskade kongressen framgång i att nå rätt beslut och använda den för att effektivt företräda arbetstagare världen runt.
8. **Kapten Yanko Stoimenov**, en bulgarisk fackligt aktiv, som kriminaliserades efter Helios flygkrasch 2005, sa att ingen kunde föreställa sig vad hans förbund betydde för honom. Han hade lärt sig direkt att när en katastrof inträffade, flyttades fokus till människor som den svagaste länken medan andra intressen och tillverkare inte stod i strålkastarljuset. Han beskrev sidoeffekten från Helios-kraschen när han som driftansvarig, hade stått inför livstidsstraff, men förbundet hade ryckt in. Som hans röst i media världen över hade förbundet hjälpt till att ändra människors tänkesätt. **Ekaterina Yordanova** och FTTUB hade erbjudit honom hjälp och hopp.
9. **Sharan Burrow, IFS general-sekreterare**, gratulerade ITF och dess medlemsförbund till deras talrika strider och hedrade arbetstagarna i strejkvakten i Istanbul, som fick DHL till förhandlingsbordet; de modiga arbetstagarna vid Turkish Airlines och segern för hamnarbetarna i Hongkong. Hon sa att fackförbund var den största demokratiska kraften på jorden och delade ett åtagande om fred, demokrati, rättigheter, värdighet på jobbet och social rättvisa, mot angreppen på grundläggande rättigheter av regeringar, storfinansen och stora affärsföretag, som bara stod för vinsterna för den enda procenten. Fackförbund var rösterna för framsteg och behövde organisera, organisera och organisera för att bygga upp arbetstagares styrka. Löner måste stå i centrum för fackförbunds krav – IFS var på gång att driva kampanj för minimi-



*ITF:s ordförande Paddy Crumlin talar till kongressen*

löner att leva på i fem asiatiska länder och skulle stå jämtes med ITF i arbetet med leveranskedjor. Hon avslutade med att uttala sin tillit till att fackföreningsrörelsen skulle kunna växa med 20 miljoner medlemmar till 2018.

10. **Guy Ryder, ILO:s generaldirektör**, lovordade kongressen till dess mycket rättframma diagnos för tillståndet i arbetslivet, situationen för transportförbunden i det och dess plan att åstadkomma förbättringar. Detta var ytterligare belägg för att ITF fortsatte att arbeta i framkanten för facklig internationalism och att de kunde räkna med ILO som en engagerad partner. Med hänvisning till de förödande konflikterna i Gaza, Ukraina och annorstädes, sa han att varaktig fred bara kommer från social rättvisa, men att politiskt ansvariga föreföll att ignorera detta. Han sa att ILO var särskilt fokuserade på arbetsgivares ifrågasättande av strejkrätten, vilket hotade hela ILO:s normsystems auktoritet. Som avslutning valde han ut sin stolthet över 2006 års sjöarbetskonvention och sa att en av ILO:s nya satsningar för att markera hundraårsfirandet 2019 var ett ambitiöst program om arbetets framtid.

### ORDFÖRANDENS TAL

11. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** sa att ITF hade visat att man kunde gå i spetsen. Arbetstagare önskade skydda sina och andra arbetstagares intressen över hela världen

och fackförbund överallt krävde en rörelse från global kris till global rättvisa. Inför den globala finanskrisens korruption och nonchalans, som drabbade så många arbetstagare hårt, hade fackförbund och arbetstagare nått ut till varandra. Han talade om det kloka i beslutssamhet, mod och rättvisa som var stommen i fackförbunds liv i en ojämlig värld. Fackförbund skulle arbeta med bra arbetsgivare men krävde ett rättvist utbyte och skulle skydda de svaga. Han talade om arbetarkapital och sa att fackförbund skulle bekämpa dem som tog deras institutionella investeringar och investerade dem i företag som gjorde pengar på facklig förföljelse, som Chevron. Han uppmanade starkt kongressen att gå framåt och fortsätta att omforma världen till en rättvisare värld för alla, inte bara för de få.

### VAL AV RÖSTRÄKNARE OCH VALKONTROLLANTER

12. Rösträknare och valkontrollanter valdes enhälligt som följer:

Nabil Salem Aqabani, GTUWATT, Jordanien

Wayne Butson, RMTU, Nya Zeeland

Vladimir Svalina, SDUC, Kroatien

Cinthia Diaz, CPOFCPM, Argentina

Luke Pyles, IPA US



## GODKÄNNANDE AV ARBETSORDNING

13. Arbetsordningen godkändes enhälligt.

## VAL AV FULLMAKTGRANSKNINGS- OCH REDAKTIONSUITSKOTT

14. Utskottsledamöterna valdes enhälligt.

## AVLIDNA

15. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** presenterade de avlidna. Kongressen höll en tyst minut till minne av dem som har tjänat rörelsen.

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

16. **ITF:s tillförordnade general-sekreterare Steve Cotton** presenterade verksamhetsberättelsen med att säga att sedan den senaste kongressen hade ITF levererat - uppnått vinningar för transportarbetare, tagit sig an multinationella företag i leveranskedjan och i logistik, utvecklat kapacitet för att öka arbetstagares styrka och organisering globalt. Han sa att som ett resultat av den gemensamma ITF/UNI globala leveranskampanjen, hade tusentals arbetstagare organiserats i de marknadsledande företagen UPS och DHL i viktiga länder, innefattande Turkiet, Indien och Tyskland. Följande talare anslöt sig sedan till

honom på scenen för att lämna verksamhetsberättelsen:

17. **Kenan ÉztÜrk, TUMTIS, Turkiet**, beskrev två segrar för organiseringskampanjen inom frakt och logistik i det landet sedan den senaste kongressen. Vid UPS hade 2420 arbetstagare uppnått sina fackliga rättigheter. Vid DHL hade 800 arbetstagare i underentreprenad fått fasta jobb, lönerna hade stigit mellan 32 och 47 procent och förbundet hade nu över 2200 medlemmar. Han sa att förbunden hade uppnått dessa segrar med stöd av ITF, ETF och medlemsförbund.
18. **ITF:s tillförordnade general-sekreterare Steve Cotton** presenterade kampanjen gällande bekvämlighetshamnar, vilken under de senaste fyra åren medfört tusentals nya fackliga medlemmar, skaror av nya aktivister, bildandet av nio nya förbund samt fem erkännande- och kollektivavtal.
19. **Tung Tong Chung, MNOG, Hongkong**, sa att förbundet vann sin 40 dagar långa konflikt med Hutchison 2013, uppnådde förbättrade löner och arbetsvillkor samt ett löfte att arbetstagare som vidtog strejkåtgärder inte skulle drabbas av repressalier. **Niek Stam, FNV, Nederländerna**, rapporterade att en rad strejker och internationella solidaritetsaktioner hjälpte förbundet att uppnå ett nytt kollektivavtal med APMT i Rotterdam. **Kalpana Desai, TDUI, Indien**, beskrev hur 11 förbund fick DPW:s

**Efter ett årtionde av kamp i RD Tuna hade arbetstagarna slutligen uppnått rätten att bilda ett oberoende fackförbund**

containrar att bli stående i Kerala och till följd därav uppnådde man ett nytt kollektivavtal för förare och städare. Hon tillade att en stor framgång efter en 21 månader lång konflikt för förbunden vid GTI Navi Mumbai ledde till förnyandet av deras kollektivavtal i december 2013, omfattande 800 transportarbetare hos fyra olika entreprenörer. **Joe Fleetwood, MUNZ, Nya Zeeland**, förklarade hur hans förbund hade lockoutats och genomfört en framgångsrik strejk för att förnya sitt kollektivavtal med Ports of Auckland Ltd, ägt av den lokala myndigheten. En domstolsseger 2012 tvingade företaget att förhandla. Han sa att avgörande för förbundets framgång var solidaritetsåtgärder från MUA, ILWU och andra ITF-medlemsförbund, allmänhetens stöd och diskussioner med företags största kund, Maersk Line. Han bekräftade förbundets beslutssamhet att motarbeta hamnens planer att utnyttja fler tillfälligt anställda arbetstagare.

20. **Steve Cotton** presenterade den gemensamma ITF/IUL-kampanjen från fångst till disk "Catcher to Counter" för att driva upp normerna i leveranskedjan inom fiskeri, särskilt i Asien/Stillahavsregionen, världens största fiskexportör. **Alex Rawali, PNGMWIU, Papua Nya Guinea**, rapporterade att projektet hade utbildat nio organiserare och 98 fackliga ledare i fem företag och att, i slutet av 2012, hade antalet fackliga medlemmar stigit till 5000. Efter ett årtionde av kamp i RD Tuna hade arbetstagarna slutligen uppnått rätten att bilda ett oberoende

Åhörarna fyllde salen för öppningsceremonin



fackförbund 2013. Omkring 3.000 arbetstagare, många av dem kvinnor, lovade omedelbart att ansluta sig till en nybildad avdelning av förbundet.

21. **Steve Cotton** presenterade ITF:s SASK-finansierade utbildningsprogram i Mozambique och Angola, där ett nytt exempel på ITF:s interregionala samarbete medförde att kontoret i Americas tillhandahöll språkstöd. **Raul Sengo, SINPOCAF, Mozambique**, tillade att den nationella samordningskommittén stödde ITF:s arbete. Förbundet skrev in 5000 nya medlemmar mellan 2012 och 2013, med 20 nya och förnyade kollektivavtal underskrivna.
22. **Steve Cotton** presenterade två talare. **Hector Garcia** från **SOMUPA, Paraguay**, ett nytt fristående förbund för arbetstagare inom insjöfart, bildat efter solidaritet mellan förbund i Paraguay och Argentina, sa att SOMUPA hade förhandlat fram fyra kollektivavtal, vilket innebar att bekämpa företaget som bedriver facklig förföljelse, tack vare internationell solidaritet. **Enrique Omar Suarez, SOMU, Argentina**, sa att de hade visat genom konkreta solidaritetsaktioner att de tillsammans var starkare. Han tillade att hans förbund hade uppnått fyra kollektivavtal och fyrdubblade löner, tack vare solidaritet.
23. **Steve Cotton** sa att tusentals nya arbetstagare hade organiserats genom ITF:s kampanj som svar på bildandet av flygbolagsgruppen LATAM, baserat på tidigare arbete i LAN-gruppen. **Arlette Gay Schifferli, STCLA, Chile**, rapporterade att förbundet nu hade organiserat nära 17000 tidigare oskyddade arbetstagare. Kampanjen hade lett till nya förbund och kollektivavtal i Argentina, Peru, Paraguay, Colombia och Ecuador samt bildandet av ett aktivt nätverk bestående av medlemmar i 25 förbund och fem federationer. Hon beskrev stark tillit mellan förbunden och sa att för första gången var speditörer och ramparbetare inom LATAM involverade i gränsöverskridande solidaritet.
24. **Steve Cotton** försäkrade att ITF:s yrkeskärna var grunden för dess solidaritet och att under de gångna

**Ett av ITF:s mest framgångsrika projekt i Östafrika hade varit att se på förbindelserna mellan hamnar och de vägkorridorer som förser dem**

fyra åren hade ITF utökat den solidariteten, bildat allianser och organiserat med andra. Han tillade att organisering längs leveranskedjor hade varit en prioritet.

25. **Ingo Marowsky, ITF:s globalt ansvarige för organiseringsprojekt inom leveranskedjor och logistik**, förklarade att ITF hade börjat fokusera utanför transportsektorn för att rikta in sig på de ledande företagen med mest makt i globala leveranskedjor. ITF hade arbetat med IndustriALL's medlemsförbund inom tillverkning om flygteknik och solidaritet mellan dem och ITF:s arbetstagare inom flyget var avgörande. Både ITF- och IndustriALL-förbund var involverade i leveranskedjor för olja och gas, och de arbetade för att fastställa mål, innefattande Chevron, för att bygga upp arbetstagares styrka.
26. **Steve Cotton** sa att det var avgörande att organisera viktiga nav för godstransport. Ett av ITF:s mest framgångsrika projekt i Östafrika hade varit att se på förbindelserna mellan hamnar och de vägkorridorer som förser dem. **Aziz Kiirya, ATGWU, Uganda**, sa att ITF:s Östafrika-projekt för vägtransportkorridorer etablerat 2011 hade involverat förbund från fem afrikanska länder. Kort för internationella förare delades ut till fackliga medlemmar för att bistå förare. **Simon Sang, DUK, Kenya**, sa att med förbindelserna mellan Mombasas hamn och de från havet avskurna länderna hade de kunna använda HIV/AIDS
27. **Dave Heindel, SIU, USA**, sa att kampanjen PIRACY NOW som startats vid kongressen i Mexiko hade involverat att arbeta med arbetsgivare och näringsorgan och ledde till att regeringar tar piratangrepp mer på allvar, även om jobbet inte var slutfört. Han sa att ITF arbetade med välfärdsorganisationer för att bistå familjer tills sjöfolk frigavs.
28. **Steve Cotton** sa att, i likhet med piratangrepp, så var HIV/AIDS ett annat exempel på att ITF sätter arbetstagare främst genom att ta sig an djupare frågor som påverkar deras liv. **Davison S Kambudzi, CEARWU, Malawi**, rapporterade att USAFIRI, inrättat 2012 i Kenya, var det första nätverket i Afrika för HIV-positiva transportarbetare och hade nått ut till andra länder, innefattande Uganda, Malawi och Guyana.
29. **Steve Cotton** presenterade ITF:s högprofilkampanj för att eliminera våld mot kvinnor. **Diana Holland, UNITE, Storbritannien**, var stolt över att män och kvinnor i ITF hade lett kampanjarbetet för att stoppa våld mot kvinnor. Vid ITF:s världsvida kvinnokonferens i januari 2014 i Delhi hade medlemmar deltagit i en demonstration mot våld mot kvinnor. Hon sa att en prioritet för ITF-kvinnor var att säkerställa att få slut på våld mot kvinnor stod på den traditionella fackliga dagordningen.
30. **Preeti Singh, AIRF, Indien** talade om klimatförändringen. ITF hade presenterat ett fackligt svar vid det globala bordet och hade arbetat med IFS och ITF:s unga arbetstagare, samt satt kollektivtrafik högst upp på ITF:s agenda för hållbar transport.
31. **Steve Cotton** sa att kollektivtrafik av god kvalitet för alla växte fram som en hörnsten i allt ITF kampanjarbete och att federationen arbetade nära samman med Public Services International. Han välkomnade och tackade Martin Mayer, som avgick som ordförande för vägtransportsektionen. **Martin Mayer, UNITE, Storbritannien**, rapporterade om

undertecknandet av en samförstånds-promemoria 2013 med International Association of Public Transport, det första avtalet med ett internationellt arbetsgivarorgan som inkluderar ett åtagande gentemot fackförbund och kollektiva förhandlingar. Han tillade att 189 aktivister från 85 förbund i 43 länder var medlemmar i ITF:s nätverk för arbetstagare i multi-nationella företag inom stads-transport, där medlemsförbund utbytte erfarenheter, följde företagets verksamhet och mobiliserade global solidaritet.

32. **Michael C Mendoza, PSU, Filippinerna**, tackade ITF för dess hjälp när tyfonen Hainan drabbade hans land och dödade upp till 10 000 personer och tvångsflyttade familjer. ITF hade hjälpt till genom att ge ekonomiskt bistånd till mat, en tillfällig bostad och ett kontor. **Conrado Oca, AMOSUP, Filippinerna**, tillade att förbundet hade mobiliserat sitt skolfartyg för att transportera hjälpsändningar och tackade ITF-förbunden för deras ovärderliga solidaritet och penninginsamling.
33. **Steve Cotton** sa att ITF-förbunden hade visat att de tillhandahöll vägen till förändring under den politiska omvandlingen i Arabvärlden. Said El-Hairech, UMT, Marocko, sa att ITF var den första organisationen att stödja arbetstagare i Egypten,

Tunisien och Yemen. Många nya förbund hade anslutit sig till ITF och blivit starkare. De hade utbildat kursledare för att bygga upp kapacitet för förbund i flera länder. Det fanns nio förbund i Egypten, två i Libyen och Yemen samt ett i Kuwait, som redan tecknade kollektivavtal. **Bilal Malkawi, ITF:s regionalsekreterare i Arabvärlden**, tillade att förbundens styrka hade lett till Suids frihet när han fängslades för facklig verksamhet. Han övergick till Palestina och beskrev hur solidaritet och ITF:s ekonomiska stöd innebar att Gaza Bus Drivers Union kontor hade beräknats vara helt i drift i slutet av 2014, men hade förstörts i angrepp nyligen. ITF:s humanitära hjälparbete hade redan levererat laster med medicinsk hjälp till Gaza. Han avslutade med att säga att regionen hade fokuserat på att bygga upp verkliga och starka förbund i de globala nätverksterminalerna, innefattande att anordna en rad evenemang för att stärka de nybildade förbund i APM-terminaler i Aqaba, Tanger, Bahrain, Port Said och Suez City.

34. **Steve Cotton** erinrade ombuden om att den föregående kongressen hade skrivit in unga transportarbetares representation i stadgarna och de hade sedan dess utvecklat sin kapacitet. Han sa att unga människor var förbundens styrka. Han tackade **Fatima Aguado Queipo, CC.OO, Spanien**, som avgick som medordförande för kommittén för unga transportarbetare. Fatima Aguado Queipo sa att ett fackligt

arbetsätt via ITF-sektioner hade varit nyckeln till framsteg. Utbildnings-evenemang för unga aktivister om transport och klimatförändringen i alla ITF-regionerna hade varit viktiga. **Travis Harrison, UNIFOR, Kanada**, rapporterade att Nätverket för unga transportarbetare växt från 200 i maj 2010 till nära 650 i januari 2014, innefattande 220 kvinnor. Nätverket hade flest medlemmar i Europa och Arabvärlden var dess mest aktiva region.

35. **Steve Cotton** konstaterade att ITF:s ledarskapsprogram för kvinnor, Leading Change, upprättat 2011, hade byggt upp kapacitet – att ge plats för kvinnor och att stödja unga kvinnor hade gett verklig utdelning. **Ann Anderson, CCWU, Guyana**, sa att ITF-kvinnor från hela Karibien hade blivit starkare, effektiva ledare, som kunde använda strategisk planering och organisering som oundgängliga verktyg.
36. **Steve Cotton** betonade det arbete som utförts för att stärka länders enighet. **Emmanuel Agbõzou, FESYTRAT, Togo** sa att i Togo, Niger och andra länder hade förbund arbetat tillsammans i starka och fungerande samordningskommittéer, detta var en viktig prioritet som beslutats av afrikanska medlemsförbund. **Steve Cotton** tillade att som del av detta strategiska arbete hade förbund i flera latin-amerikanska länder, innefattande Honduras, Peru och särskilt Venezuela, varit framgångsrika i att arbeta närmare tillsammans.

*Steve Cotton presenterade verksamhetsberättelsen med att säga att sedan senaste kongressen hade ITF levererat*



37. **Steve Cotton** presenterade gruppen ITF-inspektörer, som intog scenen och fick applåder. **Jacqueline Smith, NSU, Norge**, sa att sjöfartens rundabordsmöte 2012 hade involverat en ny generation fackliga aktivister. Under perioden förklarades två nya flaggor vara bekvämlighetsflagg – det turkiska internationella registret och Färöarnas register. Det totala antalet FOC-fartyg täckta av ITF-godkända kollektivavtal ökade till över 11 000 till slutet av 2013. Från 2010 - 2013 kontrollerade ITF:s 133 inspektörer 37 000 fartyg och kasserade in USD132 miljoner i retroaktiva löner för besättningar.
38. **Steve Cotton** gratulerade **Mary Liew, SMOU, Singapore**, till att bli

ledamot av ILO:s styrelse. **Mary Liew** påminde kongressen om att Sjöarbetskonventionen 2006 hade nått den siffra som krävs av ILO på 30 ratificeringar i augusti 2012, och trädde i kraft 2013. ITF hade arbetat för fler ratificeringar av ILO-konventionen om arbete inom fiske. ILO hade varit värdar för Globala dialogforum om fiske och flyg. Och ITF hade utarbetat ett sektionsöverskridande regelverk om praxis för containerlast med ILO, IMO och UN ECE.

39. **Steve Cotton** presenterade **Christine Behle, Ver.di, Tyskland**, som talade om OECD:s regelverk om multinationella företag för att genomdriva normer. Hon sa att ITF och UNI hade lämnat in en anmälan till OECD om problem i flera länder där arbetstagare hade nekats friheten att gå med i och organisera fackförbund. Till följd därav var nu företagets globala ledning tvingad att träffa ITF och UNI regelbundet samt att ta itu med och lösa fall av potentiella kränkningar av fackliga rättigheter eller diskriminering mot aktivister. DHL-förbund var i färd med att utarbeta en upptrappad organiseringsstrategi. Steve Cotton tillade att **Christine Behle** revolutionerade Ver.di:s representation i ITF och att förbundet var på gång att bli mycket aktivt i alla ITF-sektorer.
40. **Steve Cotton** sa att ETF var unikt i ITF och tackade ETF:s generalsekreterare Eduardo Chagas och hans team för deras outtröttliga arbete i vad som höll på att bli en mycket svår politisk miljö. **Lars Lindgren, STF, Sverige och ETF:s ordförande**, beskrev ETF:s arbete för att påverka lagstiftning vid EU-kommissionen. Detta inkluderade en framgångsrik ETF aktionsdag 2013 mot det föreslagna 4:e järnvägspaketet, vilket till fullo skulle liberalisera nationell passagerartrafik med tåg och separera förvaltning av infrastruktur och drift.
41. **Steve Cotton** presenterade ITF:s kampanj för att försvara mänskliga och fackliga rättigheter. Han angav den segerrika återgången till arbete i Thailand i juli 2014 av alla fackliga ledare inom järnvägen som hade avskedats efter att ha tagit upp allvarliga säkerhetsproblem.
42. **Victor Crespo, SGTU, Honduras**,

beskrev hur ITF hade hjälpt arbetstagare att bilda hamnarbetareförbund i flera hamnar. När han valdes till generalsekreterare blev han och hans familj hotade och han avskedades från sitt arbete. För att skydda sin familj var han tvungen att lämna dem efter att ha angripits av tre beväpnade personer i sitt hem. ITF hjälpte honom att gå i exil i Nicaragua tills tillräckliga internationella påtryckningar hade skapats för att tillåta honom att återvända hem. Han uttryckte sin tacksamhet till alla de förbund som hjälpt honom och sa att även om Honduras förblev det mest våldsamma landet för fackligt aktiva, så skulle han och andra aktivister fortsätta kampen tills de vann.

43. **Antonio Fritz, ITF:s regionalsekreterare i Latinamerika & Karibien** tillade att det fanns beväpnade militära grupper i hamnarna. Trots detta ökade förbund ansträngningarna att ena de två ITF-medlemsförbunden samt att organisera och teckna kollektivavtal.
44. Som avslutning sa **Steve Cotton** att ITF var en familj att vara stolt över. I Swaziland hade ITF hjälpt till att få ut Basil Thwala ur fängelse. Varje seger var en seger för alla och ITF skulle inte acceptera nederlag. Det var därför man behövde enighet och en tydlig vision. **Paddy Crumlin** tillade att förbunden var ITF:s ledarskap och gav varandra hopp och mod.
45. Under denna punkt beskrev ombud sina förbunds viktigaste höjdpunkter.
46. **Annie Sng, SMOU, Singapore**, sa

**”  
Varje seger var en  
seger för alla och ITF  
skulle inte acceptera  
nederlag  
”**

att Steve Cottons besök i Singapore i september 2013 för att träffa och engagera transportarbetare vittnade gott om hans ledarskap och vision. Ledarskapsförnyelse var nyckeln till ett förbunds överlevnad och förbund behövde fastställa och vara mentorer för framtida ledare, särskilt bland kvinnor och unga människor.

47. Som DHL-arbetare tackade **Mohamed El Ghali, CGT, Frankrike**, medlemsförbunden för modet och beslutsamheten i deras kampanjer världen över, särskilt i Turkiet. Han sa att de stora problemen i Frankrike var avreglering, fattigdom och cabotage, samt att förbunden måste slåss mot nedgraderingen av löner och villkor i Europa.
48. **Eric Falempin, FETS-FO, Frankrike**, kommenterade att åtstramningsåtgärder påverkade alla arbetstagare och innebar mer avreglering samt att fackförbund, med ITF skulle bli mer organiserade och gå till motangrepp. Lågkostnadsoperatörer hade blivit norm och åtstramningar förstörde den sociala väven och ekonomier.
49. **Carol NG, BAHKICCA, Hongkong**, sa att i Hongkong, där det var lagligt, hade BA tvingat den huvudsakligen kvinnliga kabinpersonalen att gå i pension vid 45 års ålder. Med stöd av UNITE tog förbundet ålders- och rasdiskrimineringsfallet till domstol i Storbritannien och vann, 24 kvinnor återanställdes. **Oliver Richardson, UNITE, Storbritannien**, sa att det var en sju år lång kamp, och han hyllade Carols styrka i att företräda sina medlemmar för denna framgång.
50. **Kinichiro Itoya, ZENKOKU-KOWAN, Japan**, tackade ITF för dess stöd när ett jordskalv 2011 ägde rum, som drabbade 20 000 personer och dödade sex fackliga medlemmar. Han sa att kampanjen mot bekvämlighetshamnar hade spridit sig globalt. Han bad om ytterligare ITF-stöd för planerade fackliga stridsåtgärder och uppmanade starkt ITF att stödja konflikten med Japan Airlines, som hade avskedat 165 arbetstagare, innefattande fackliga funktionärer.
51. **Mohamed Mateleh, GUPW, Jordanien**, rapporterade att deras senaste strejk vid APM-terminalerna

i Aqaba hade haft stor påverkan. Han tackade ITF, särskilt kontoret i Arabvärlden, för dess solidaritet, vilken hade hjälpt hans förbund att få ny kraft. Han bekräftade åter sin solidaritet med folket i Gaza.

52. **Hamdan Al Haidari, Labour Committee of Aden Container Terminal, Yemen**, sa att förbundets förbindelse med ITF började 2012 när de gick ut i strejk. Flera kollegor fängslades och frigavs enbart med ITF-solidaritet och ekonomiskt stöd. Han bad ITF att hjälpa dem slåss genom domstolarna för att stoppa smuglingen av den bensin som produceras av Yemen.
53. **Shiva Gopal Mishra, AIRF, Indien**, sa att 1,1 miljoner arbetstagare var anställda vid indiska järnvägar och han erinrade åhörarna om att AIRF bildades 1924 och anslöt sig till ITF 1929. Regeringen hade hotat med privata investeringar i näringen och förbunden måste bekämpa det. Solidaritet var den enda fråga kongressen borde prata om.
54. **Alagu Balasubramaniam, UNEPASS, Malaysia**, uttalade oro om frågor gällande migrantarbetare. Med så många som arbetar inom transport fanns en möjlighet att stödja dem och öka deras fackliga medlemskap, både i det land där de arbetar och i deras hemland.
55. **Aziz Kiirya, ATGWU, Uganda**, tackade ITF för dess ansträngningar att organisera den informella sektorn. Hans förbund hade undertecknat samförståndsprotokoll som företräder flygtaxi- och lastbilsförare samt kvinnor som lever med HIV som hade små affärsrörelser längs vägarna. Förbundet förhandlade för deras räkning och, under det gångna året, hade man organiserat nästan 3 000 arbetstagare i informella sektorn.
56. **Umesh Kumar, INTUC Indien**, sa att i hans land försökte de åtta nationella förbunden, deras federationer och den nationella samordningskommittén för transportarbetare att arbeta tillsammans för att kämpa för arbetstagares välfärd.
57. **Emmanuel Gustave Compaore, SUMAC, Burkina Faso**, sa att hans förbund var ett av de som bildat



*ITF:s 43:e kongress ägde rum i Sofia, Bulgarien. Detta var första gången kongressen hade ägt rum i Östeuropa*

- federationen av ASECNA förbund. Han beskrev ASECNA som ett multinationellt företag med 7 000 arbetstagare, aktiva i navigations-säkerhet i 17 afrikanska medlemsländer. Förbundet behövde organisera och bedriva lobbyingarbete och bad ITF att upprätthålla sitt arbete gällande multinationella företag.
58. **Richard d'Almeida, SYNATRAMAC, Benin**, sa att med ITF:s hjälp företrädde de 6 000 arbetstagare. Förbundet hade förmått avvärja privatisering men kämpade för att motarbeta bekvämlighetsflaggade flygbolag. Tack vare ITF:s stöd hade de kunnat organisera och bekämpa privatisering i sektorn.
59. **Terrence Tan, SMOU, Singapore**, tog upp nedgången av unga medlemmar och beskrev hur unga SMOU-arbetare hade fått förbundets styrelses stöd att sjösätta en rad evenemang för att nå ut, nätverka och vårda samt investera i informellt nätverksarbete och teamarbete. Han uppmanade starkt ITF att anordna flera utvecklande utbytesprogram med andra internationella förbund.
60. **Souley Zeinabou, SYNATRA, Niger**, sa att hennes förbund hade deltagit i en rad solidaritetsaktioner och var tacksamma för att vara involverade i det lokala SASK-projektet, vilket hade utsett en stark kvinnosamordnare och hjälpte till med utbildningsprogram och kapacitetsbyggnad. Ett projekt som täcker över 20 afrikanska länder hade organiserat 400 moto-taxiförare i regionen och försökte också organisera tricycle-

- taxiförare.
61. **Lucien Razafindraibe, SYGMMA, Madagaskar**, sa att hans regering slutligen lovat att ratificera sjöarbetskonventionen efter fem års kris. Han var glad över ITF:s fokus på fiskeriverksamheten, med alla dess oorganiserade arbetstagare och välkomnade ITF/IUL:s fiskeri-program.
62. **Joachim Mel Djedje-Li, SYMICOM, Elfenbenskusten**, underströk sjöfartsarbetares betydelse i Västafrika. Detta hade gett upphov till ett projekt med ett seminarium 2010 och i september 2013 hade det utsträckts till Nigeria. Han hoppades att ITF skulle fortsätta att stödja detta projekt.
63. **Yuji Matsuoaka, JR-Rengo, Japan**, uttalade sitt tack för kondoleanserna och varmt stöd man fått vid tiden för jordskalvet 2011. Han rapporterade att japanska förbund hade slagits för och uppnått en lag 2013 om kollektivtrafikpolicy.
64. **Marcel Zante, FSTATB, Burkina Faso**, sa att SASK-projektet hade hjälpt västafrikanska länder att uppnå avtal, innefattande i hans land. De ville ha ett avtal för att harmonisera texten för Västafrika. Han tackade ITF för återintegrationen av f.d. FIOST-förbund och bad om fortsatt ITF-stöd.

65. **Taeko Uchida, KOHKUREN, Japan**, förklarade bakgrunden till hennes förbunds motion om Japan Airlines, vilken anmodade bolaget att starta förhandlingar för omedelbart återanställande av avskedade medlemmar. Hon uppmanade kongressen att stödja motionen och bad om bredare ITF-stöd.
66. **Jose Arturo Ruiz Thramppe, USTAC, Guatemala**, sa att det skedde cirka 20 mord per dag i Guatemala. Under de föregående två åren hade 500 bussförare mördats. Regeringen hävdade att dessa dödsfall var resultatet av en maktkamp mellan ungdomsgäng, men sanningen var att det var en politisk kampanj mot fackliga medlemmar. ILO hade betonat att Guatemala och Colombia var bland de farligaste länderna för fackliga aktivister, men förbunden skulle ännu kunna växa sig starkare. Han var stolt över att hans förbund hade bidragit till frigivningen av Victor Crespo, och han uppmanade starkt till att solidaritet med förbunden fortsätter.

67. Verksamhetsberättelsen *antogs*.

## FRÅN GLOBAL KRIS TILL GLOBAL RÄTTVISA, TRANSPORTARBETARE GÅR TILL MOTANGREPP

68. **Stuart Howard, ITF:s biträdande generalsekreterare**, inledde debatten om kongressens temadokument.

*Simon Sang från DWU, Kenya, talade om vikten av att bygga upp facklig styrka*



Rapporten representerade en plan för ITF:s kommande fyra års arbete. Den växte fram ur ett brett samråd med regioner, sektioner och arbetsgrupper. Rapporten fastställde fyra viktiga maktmedel för att förstärka ITF - bygga upp facklig styrka i viktiga globala och regionala nav samt längs transportkorridorer, öka facklig organisering och internationell samordning i de globala och regionala operatörerna inom gods- och passagerartrafik, aktivera fackliga medlemmar och utnyttja förbundets unika legitimitet som demokratiska massorganisationer för att påverka regeringar och arbetsgivare samt svara på den globala ekonomins skiftande geografi genom att bygga upp facklig makt i de växande nya ekonomiska kraftverken, såsom Dubai och Hongkong.

69. Under den påföljande panel-diskussionen talade **Tony Sheldon, TWU, Australien**, om sitt förbunds kampanj för att slåss för säkra tariffer, för att hålla de arbetsgivare med den ekonomiska makten ansvariga att fatta beslut i leveranskedjan och ha kontroll över de arbetsgivare som TWU-medlemmar arbetar direkt för. Det höga antalet dödsfall världen över i olyckor med tunga fordon förorsakades av den ekonomiska pressen till vad som lett till att "köra lastbil till svältlön". I Australien var 33 procent av all förflyttning på väg detaljhandelsrelaterad och skapad av bara två detaljhandelsföretag; ingetdera direktanställde en lastbilsförare men tiotusentals arbetstagare var

ekonomiskt anställda av dem. Under det senaste året hade TWU kartlagt 267 icke fackligt organiserade företag som arbetar för dessa megastora detaljhandelsföretag. Megadetaljhandlarna använde sin marknadsdominans i leveranskedjorna för att sätta låga löner, prestationsbaserad ersättning, obetald övertid, orimliga krav och utläggning på entreprenad, allt detta ledde till trötthet, fordon i dåligt skick, fortkörning, drogmissbruk med det yttersta resultatet skador och fordonsolyckor. Förbunden behövde arbeta med sina allierade i politiken och hos allmänheten samt fastställa andra allierade, såsom transportföretag som utsattes för prispres nedåt. Förbunden behövde en mycket klar strategi och tydliga mål för att organisera arbetstagare i hela leveranskedjorna.

70. **Steve Turner, UNITE, Storbritannien**, talade om strategin med fyra maktmedel i relation till UNITE:s projekt för hamnav, vilket sträckte sig bortom att arbeta med de bäst organiserade grupperna till de logistikzoner som sysselsätter hundratusentals arbetstagare. Många icke fackligt organiserade, på korta eller nolltimmeskontrakt, anställda genom agenturer till minimilöner. Moderna hamnar var beroende av varandra och med 85 procent av global handel skött genom leveranskedjor hade fackförbunden möjligheter att utnyttja deras sårbara punkter - att avskräcka leverans till viktiga sektorer och omvandla just-in-time till just-too-late (för sent) för företag vars lagerordning är helt beroende av fackliga medlemmar. Det fanns potential att utveckla ett nätverk av arbetstagare beroende av varandra som insåg den verkliga makt de hade. Han beskrev ett pilotprojekt i Storbritannien med IndustriALL, vilket samlade förtroendevalda från olika organiserade arbetsplatser och företag, baserat på ett utbildningsprogram för aktivister. Det utvecklade navförbindelser med systemförbund över hela Europa och utanför. Det slutförde också forskning för att bättre förstå leveranskedjans beroende av varandra och för att fastställa den verkliga ekonomiska arbetsgivaren, för att utveckla hävstångsverkan för att tvinga fram

konflikter högre upp i kedjan till de verkliga beslutsfattarna.

71. **Simon Sang, DWU, Kenya**, talade om att bygga upp facklig styrka i den norra korridoren, med start i navet i Mombasas hamn. En central fråga var att tackla att fasta jobb görs om till tillfälliga jobb och under fem år fram till 2011 ändrade de anställningsvillkoren för alla 5 100 arbetstagarna till fasta kontrakt. Regeringen beslöt att privatisera Kenya Ports Authority, så under två år fram till 2011 hade förbundet fört en till sist framgångsrik kampanj genom att mobilisera sina allierade för att avvärja planerna. De motarbetade nu privatisering av Mombasas hamn igen, under den nya regeringen, men var i en starkare position på grund av den tidigare erfarenheten. De försökte skapa en facklig federation för transportsektorn med adekvat kapacitet att hantera administration och organisering.
72. **Ivan de la Guardia, UCOC, Panama**, rapporterade om den nära samordningen under det gångna året mellan alla förbunden vid Panama-kanalen, vilken gjordes större och blev allt viktigare som ett nav. Han berörde problemen för hamnarbetare, som stod inför en möjlig strejk för att få den representation de önskade och för arbetstagare inom civilflyget. Kanaladministrationen kränkte alla arbetstagares rättigheter och förbundet hade tvingats att lämna in en ansökan mot regeringen till ILO. Panama var ett viktigt multimodalt nav men det skulle inte vara på bekostnad av arbetstagarnas rättigheter.
73. Ordet var fritt för debatt.
74. **Tim Beaty, IBT, USA**, välkomnade närvaron av observatörerna från All-China Federation of Trade Unions vid kongressen. Han sa att Amazon började revolutionera delar av logistiksystemet. De var inte intresserade av social dialog och var antifackliga och han gratulerade Ver.di och andra förbund för att de tagit sig an företaget, tog upp organiseringen av lagerarbetare i Tyskland och tillade att allteftersom företaget expanderade så gjorde även förbundets kampanjer det. Amazon hade expanderat på

medelstora och små marknader och var i färd med att inrätta lager-distributionscentra i Polen och Tjeckien för att värva oorganiserad arbetskraft utifrån tyska förbund framgångsrikt organiserade i företaget.

75. **Tony Sheldon** tillade att Amazon var en indirekt arbetsgivare för tusentals förare och lagerarbetare och att i Australien hade förbundet försökt förhandla med sådana ekonomiska arbetsgivare.
76. **Katarina Wesenick, Ver.di, Tyskland**, beskrev kampanjen för att organisera tusentals arbetstagare vid Amazon i åtta centraler. De hade haft flera strejker, men Amazon var ett exempel på framtida handel och logistik online och förbunden arbetade för att hålla takten med dem. Normerna skulle snabbt försämrats om inte förbunden var framgångsrika, Hon var glad över att arbeta med UNI och ITF om detta och hennes förbund skulle föreslå att de arbetade tillsammans för att tackla Amazon.
77. **Paddy Crumlin** instämde i närmare samarbete med UNI, andra globala fackliga federationer och IFS, och sa att förbunden i framtiden skulle behöva skapa en enda facklig institution för att säkerställa att inget dubbelarbete förekom med knappa fackliga resurser.
78. **Tony Sheldon** sa att TWU förhandlade med Woolworths för tillträde till 2 500 arbetstagare och ytterligare 2 000 till 3 000 hemleveransförare under de kommande två till tre åren. Detta jämfört med Coles, där förbundet var tvunget att ta till direktaktion för att belysa det faktum att förbunden för att organisera förare i ett företag, behövde utöva påtryckningar i leveranskedjan. Många arbetsgivare kom ombord, vilket gav tillfälle till att ställa arbetsgivare mot arbetsgivare.
79. **Steve Turner** tillade att det nu var ovanligt att förhandla med en arbetsgivare i kontroll av sin ekonomi och att den mesta kontrollen fanns högre upp i leveranskedjan hos de ekonomiska arbetsgivarna, såsom stora banker och hedgefonder, som inte hade något intresse av organi-

**Många arbetsgivare kom ombord, vilket gav tillfälle till att ställa arbetsgivare mot arbetsgivare**

serad arbetskraft och som i ett ögonblick kunde ta bort miljonen från ett kontrakt med dominoeffekt på arbetstagarna. Förbunden behövde organisera över sektorsgränser, inte bara inom enskilda arbetsgivare och rikta in sig på ekonomiska arbetsgivare överallt där det skadar dem mest. Annars skulle nästa generation inte se någon vits med den organiserade arbetarrörelsen.

80. **Enrique Omar Suarez, SOMU, Argentina**, tackade ITF för hjälpen när sjöfartsaktivister utsattes för förföljelse för att man bildade det nya paraguayanska förbundet SOMUPA. Han sa att förbundet skulle fortsätta att arbeta med bolivianska kollegor under FOC-kampanjen för att hjälpa till att organisera arbetstagare och inrätta ett riktigt förbund där och man skulle behöva fortgående ITF-stöd. Han sa att 400 miljoner ton spannmål och soja transporterades längs Bolivias vattenvägar och ändå hade arbetstagarna inga kollektivavtal.
81. **Ivan de la Guardia, UCOC, Panama**, instämde i att Latinamerika krävde ett mer väldefinierat arbete för att få arbetstagarna att stå enade och att det behövdes mer samarbete mellan förbund i regionen och en strategi för att omfatta alla områden.
82. **Martin Mayer, UNITE, Storbritannien**, inspirerades av kampanjen om säkra tariffer för att finna en lösning på kapplöpningen nedåt och frågade hur principerna för den australiska strategin kunde överföras till vägtransportförbund i andra länder.



Tony Sheldon (TWU, Australien) talade till kongressen om ett antal frågor

83. **Tony Sheldon** gav några liknande exempel på att rikta in sig på den ekonomiska arbetsgivaren – jobben för rättvisekampanjen i Nordamerika för att hålla byggnadsarbetsgivare ansvariga för att anlita fastighets-skötare på entreprenad; UNITEs kampanj för att rikta in sig på den ekonomiska detaljhandelsarbets-givaren ansvarig för tillverkning av charkuterivaror, vilket hade lett till bättre löner och villkor, samt ITF/ETF:s gränsöverskridande kampanj i Östeuropa för att rikta in sig på de detaljhandlare som var de ekonomiska arbetsgivarna. I Australien fanns en kampanj för att rikta in sig på arbetsgivare för att tillämpa de olika lagarna i de sju staterna och territorierna, för att göra vägarna säkrare.
84. **Jacqueline Smith, NSU, Norge**, talade till stöd för ett arbetar-kapitalprojekt, som lagts fram av MUA i dokumentet. Hon sa att globalt så konkurrerar arbetstagares pensionsfonders samlade medel med det globala banksystemet som en kapitalkälla. En hel del av detta kapital var arbetstagares pengar, huvudsakligen uppskjutna löner. Arbetarkapital, både i pensions-fonder och tvärsöver de globala finansmarknaderna, bör investeras på sätt som är förenliga med arbetar-rörelsens värderingar och vilka fastställer normerna för kooperativa partsrelationer samt respekt för fackliga rättigheter. Hon välkomnade ITF:s investering av resurser på

detta område och dess gemen-samma arbete med UNI och IndustriALL. Hon angav fackligt arbete för att få inflytande över Norges statliga pensionsfonders investeringsbeslut, som investerade i många börsnoterade transport-företag i världen och ägde över en procent av alla globala fonder. Hon belyste också ITF:s framgång med att visa för aktieägare i viktiga målföretag att när man bryter mot arbetsnormer så bryter man mot normer för bolags styrning: facklig förföljelse var en dålig affärsstrategi.

85. **Steve Turner, UNITE, Storbritannien** sa att varje förbund hade ett ansvar i sitt eget land att stå upp mot multinationella företag som tyckte det var acceptabelt att behandla arbetstagare och fackförbund bättre i ett land och vara antifackliga och behandla arbetstagare illa i ett annat. Han åberopade UNITE:s kampanj i Storbritannien för att få rättvisa för städare i cityföretag genom att organisera själva finans-institutionerna och låta dem ta ansvar för de löner som betalas av bemanningsföretag; och den inspirerande livsmedelskampanjen i USA, vilken samlade människor i samhället och fackförbund för att få snabbmatkedjor att ta ansvar för hur deras franchiseföretag behandlade sina arbetstagare.
86. **Joe O'Flynn, SIPTU, Irland**, välkomnade strategin gällande ekonomiska arbetsgivare och betonade att sådana globala strategier inte var begränsade till stora förbund - alla förbund skulle

kunna dra nytta av att tillämpa dem. Han sa att hans förbund vann den bittra hamnkonflikten i Dublin bara på grund av ITF:s och RMT:s internationella solidaritet.

87. **Mick Doleman, MUA, Australien** sa att de stora resursföretagen, särskilt de inom olja och gas, var hänsynslösa, och belyste det antifackliga Chevron, världens femte största företag. När företaget startade en offshore-kampanj på Australiens nordvästra kontinentalsockel, fick de ett erbjudande av den kollektiva fackföreningsrörelsen om en överens-kommelse om bästa praxis. Chevron vägrade på grund av förbundens krav på att företaget anställer fler australiska inhemska arbetstagare. Han sa att Chevron hade svarat på de fackliga stridsåtgärderna genom att stämma MUA. Han svor på att hans förbund med 15 000 medlemmar skulle bekämpa Chevron till slutet och bad om assistans från ITF-familjen.
88. **Tony Sheldon** kommenterade att oavsett deras storlek, så måste alla förbund ha viljan att kämpa och behövde känna till hur en framgång ser ut, han tillade att kongressen hade kapaciteten att hjälpa till. **Steve Turner** anmodade förbunden att åka tillbaka, börja kämpa och börja organisera, de behövde äga temadokumentet, engagera sig i det och slåss för att få det att hända. **Simon Sang** tillade att stöd från ITF och andra globala fackliga federationer skulle hjälpa förbunden därhemma, medan **Ivan de la Guardia** kommenterade att solidaritet var livsviktigt för förbund överallt.
89. **Abdulgani Serang, NUSI, Indien**, belyste tre frågor – utmaningen att organisera de oorganiserade, där starka förbund behövde stödja mindre, behovet av mer proaktivt sektor-överskridande samspel samt behovet av att säkerställa mer kapacitets-byggande i leveranskedjeprogram.
90. **Munindra Saikia, NFIR, Indien**, kommenterade att komplexiteten i det indiska järnvägssystemet och den globala ekonomiska krisen innebar att järnvägsarbetare behandlades illa och att det skedde en ökning av antalet olyckor. Regeringen hade fattat ett antal antifackliga beslut och i denna miljö behövde arbetstagar-organisationer enighet.



91. **Frank Moreels, BTB, Belgien**, som också talade för FNV Bondgenoten i Nederländerna, bad om ITF:s hjälp i deras kampanj mot IKEA:s sociala dumping i Europa. Han sa att IKEA inte längre arbetade med transportföretag som respekterade kollektivavtal eller betalade anständiga löner till sina lastbilsförare i Belgien eller Nederländerna. Istället använde man företag som anlidade förare från Östeuropa att arbeta i veckor eller månader i Belgien eller Nederländerna, där de fick dåligt betalt och var tvungna att leva, sova och arbeta i sina lastbilar. Han uppmanade starkt ombuden att säga till IKEA:s ledning att stoppa sociala dumping i Europa, via LabourStart.
92. **Mara Meire Amaro, SINA, Brasilien**, tackade ITF och medlemsförbunden i regionen för deras stöd, vilket hade gjort det möjligt för hennes förbund att teckna ett avtal som garanterade stabilitet för alla anställda i de nya koncessionsflygplatserna i Brasilien fram till 2018. Förbundet arbetade för att uppnå samma rättigheter för alla arbetstagare i privata företag som de rättigheter civilanställda arbetstagare åtnjuter. Hon betonade vikten av kvinnors rättigheter för att stärka förbundet.
93. **Alagu Balasubramaniam, UNEPASS, Malaysia**, fäste ITF:s uppmärksamhet på klagomål över att några globala fackliga federationer försökte stjäla medlemsförbund från andra sektorer, innefattande transport, vilket, om det var sant, skulle skada solidariteten. **Paddy Crumlin** svarade att ITF hade goda förbindelser med andra globala fackliga federationer, och att Global Unions råd som två gånger per år samlade alla globala fackliga federationer för att lösa problem och utforska möjligheter att arbeta mer nära tillsammans. ITF skulle ta upp frågan där.
94. **Alain Sutour, CGT, Frankrike**, sa att förbunden behövde en samordnad rörelse världen runt för att genomföra det motangrepp som man så desperat behövde.
95. **Asbjørn Wahl, FAGFORBUNDET, Norge**, sa att tusentals arbetstagare idag hade fått sina liv förbättrade genom ITF och dess förbund men att det fortfarande förelåg ett antal kriser, innefattande miljö- och klimatförändringskrisen. Han instämde i att förbunden måste anpassa sig för att hantera förändring, men de kunde inte anpassa sig till denna kris. Han beskrev kollektivtrafik som ett nödvändigt verktyg för att rädda planeten.
96. **Sheikh Mohammad Iqbal, PMNOA, Pakistan**, erinrade kongressen om att det nästan var ett decennium sedan han hade tagit upp klimatförändringen vid kongressen i Durban och han tackade **David Cockcroft** för att han arbetat vidare med det fackliga programmet i denna fråga.
97. **Sudhakar Ramchandra Apraj, MBPTOGEU, Indien**, var glad att representera ett nytt ITF-medlemsförbund och att delta i kongressen. Hans förbund företrädde arbetstagare i alla Indiens större hamnar men man var det enda i Mumbais hamn som organiserade den oorganiserade sektorn, särskilt den stora fartygsskrotningsnäringen, där arbetstagare inte fått dricksvatten och bara en dollar om dagen i lön. Med privata hamnar som kommer till Indien och en frysning av rekrytering i hamnnäringen sedan 1984, så minskade arbetstillfällena och exploateringen av arbetskraften ökade.
98. **Steve Cotton** välkomnade de inlägg som gjorts och sa att temat dokumentet tillhörde alla. Det hade fasta mål samt inriktningar och sektionskonferenser och kommittéer måste vara tydliga med att dessa var prioriteringar som behövde genomföras under de kommande fyra åren.
99. Kongressens temadokument *antogs*.

”

**Alla förbund måste ha viljan att kämpa och behövde känna till hur en framgång såg ut**

### RAPPORT FRÅN FULLMAKTSGRANSKNINGSUTSKOTTET

100. I sin presentation av rapporten från mötet den 11 augusti informerade **Agis Tselentis PNO, Grekland**, ordförande för fullmaktsgranskningsutskottet, om att fullmakterna för alla utom 20 organisationer var i ordning. Dessa 20 var registrerade att närvara med observatörsstatus om de inte slutförde sin anslutning under kongressen. Där fanns 594 ombud och 610 rådgivare från 378 förbund, 13 av dessa var företrädare genom fullmakt, i 112 länder, med en röststyrka på 4 114. Utskottet hade också noterat att det fanns 93 kvinnliga ombud och 155 kvinnliga rådgivare, och bara åtta förbund följde inte rekommendationerna om kvinnlig representation i kongressdelegationer. Där fanns 77 unga ombud och 162 unga rådgivare registrerade så långt och bara 29 förbund följde inte rekommendationerna om unga arbetstagesrepresentation i kongressdelegationer. Det fanns bara en nominering för valet av posten som generalsekreterare.

101. Rapporten *antogs*.

### RAPPORT FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET

102. I sin presentation av rapporten från mötet den 11 augusti angav **Mark Dickinson, NI, Storbritannien**, ordförande för redaktionsutskottet, de motioner som ska remitteras till sektionkonferenser. De brådskande motionerna 1, 2 och 3 uppfyllde kriterierna att vara brådskande och skulle remitteras till civilflygets sektionkonferens.

103. Rapporten *antogs*.

### TAL AV ITF:S TIDIGARE GENERALSEKRETERARE

104. **ITF:s tidigare generalsekreterare David Cockroft** sa att ITF hade blivit en mer kraftfull, demokratisk och global organisation sedan han först började 1985. ITF var nu starkare och mer dynamiskt, tack vare det utomordentliga team av människor som hade arbetat med och stött honom för att få det att ske, innefattande Steve Cotton och Paddy Crumlin.

105. **David Cockroft** mindes med stor värme många av de kollegor med vilka han arbetat, innefattande avlidne **Umraomal Purohit** från AIRF, den första ITF-ordföranden från Asien. Han sa att ITF blev allt bättre i handling. FOC-kampanjen och de anmärkningsvärda IBF förhandlingsstrukturerna var unika och resultatet av en stark hamnarbetsaresektion. Han sa att det var det ömsesidiga stödet av hamnarbetsareförbund världen över, samordnat genom ITF, vilket innebar att fackföreningsrörelsen fortfarande var effektiv i den globala leveranskedjan. Två segerrika konflikter var avgörande och hade vunnits, med ITF-stöd – MUA och hamnarbetarna mot Patrick Stevedores i Australien 1998, och framgången med att få slut på lockouten av alla ILWU:s medlemmar på Västkusten i USA 2002. Han belyste ITF:s framgångar med att bilda ETF, säkerställande en hänvisning till ITF i dess stadgar, och

hoppades att kongressen skulle gå med på att inkludera en särskild hänvisning till ETF i ITF:s stadgar. Sammanfattningsvis erinrade han om de framgångsrika kampanjerna för frigivning från fängelse av ITF-anslutna förbunds ledare, Mansour Osanloo i Teheran 2011 och Said El-Hairech i Marocko 2012, och uttalade sin stolthet över att ha tjänstgjort som ITF:s generalsekreterare.

106. *Plenarmötet suspenderades sedan, samlades åter efter de mellanliggande konferenserna.*

107. **Mark Dickinson, NI, Storbritannien**, lämnade en andra rapport från redaktionsutskottet, vilken gav information om utarbetande av förslag och ytterligare brådskande motioner. I linje med utskottets mandat hade han behandlat ett brådskande ärende efter utskottets slutliga möte. Detta gällde strejkrätten i Argentina och han hade gått med på att lägga till Argentina till listan av länder i motion nr 1, paragraf 16, han erkände de nio argentinska stödjande förbunden. Han rapporterade att styrelsen, vid sitt möte omedelbart före kongressen, hade beslutat att utsträcka utskottets mandat, med direktiv som ska utarbetas för att inkludera översyn av resolutionsprocessen, se på bästa praxis, lämna rekommendationer till styrelsen och stödja uppnåendet av det fyraåriga arbetsprogrammet som antogs vid kongressen.

*ITF-personal och volontärer fanns till hand under hela kongressen för att säkerställa att allt löpte smidigt*



### MOTION 1 MÄNSKLIGA OCH FACKLIGA RÄTTIGHETER

108. I presentationen av motionen sa **Luc Cortebeek, ACV Belgien** och ordförande för ILO:s arbetstagar-grupp, att arbetstagares rättigheter måste försvaras och att friheten att organisera var grundläggande. Strejkrätten hade erkänts på internationell nivå och omfattades av konvention 87. Sedan 2012 hade arbetsgivare angripit strejkrätten, hävdade att den inte täcktes av konventionen och att varje land måste innefatta rättigheten i inhemsk lagstiftning. De använde den globala krisen för att försvaga fackförbundens position runt hela världen. Sedan 2012 hade ILO:s arbetstagargrupp utmanat arbets-givarnas position och hade försökt komma fram till en lösning. Arbets-givarnas ståndpunkt skadade avsiktligt ILO och detta kunde inte tillåtas ske, ILO var den enda internationella organisation där arbetstagarna hade något att säga till om. I november detta år skulle det krävas majoritet i ILO:s styrelse, så IFS organisationer uppmuntrades att övertyga sina regeringar att fatta de rätta besluten.
109. I inlämnandet av motionen sa **Martin Mayer, UNITE, Storbritannien**, att transportarbetare världen runt utsattes för angrepp. Rätten att strejka fanns i själva verket inte i kollektivtrafiken i New York; i Seoul skulle strejkande på järnvägarna mötas av brutalt förtryck av säkerhetsstyrkor, i Kroatien sa lagen att 90 procent av järnvägstrafiken måste fungera under en strejk och EU försökte införa krav på minimi-trafik enligt det 4:e järnvägspaketet. När RMT vidtog strejkåtgärder i Londons tunnelbana hade Londons borgmästare krävt tuffa nya lagar så att en strejk krävde att 50 procent av arbetsstyrkan röstade för en aktion, en tröskel som om den tillämpades för politiker skulle innebära att nästan ingen av dem valdes. Den nyliberala agendan sa att ekonomier bara kunde vara framgångsrika om det inte fanns några fackföreningar och inga strejker, där det inte fanns några kollektiva förhandlingar blev däremot gapet mellan rika och fattiga större.
- Han sa att kollektivförhandlingar utan rätten att strejka var kollektivt tiggande och inget annat. Han uppmanade starkt förbunden att underteckna löftet om strejkrätt.
110. **Julio Sosa, LA FRATERNIDAD, Argentina**, stödde motionen. Förbunden i Latinamerika och särskilt Argentina hade haft allvarliga svårigheter med ny-liberala regeringar och tvingats att slåss mot privatiseringar och friställningar. Det borde inte finnas några begränsningar för arbets-tagares rättigheter någonstans och han uppmanade starkt ITF att försvara dessa rättigheter i alla internationella organ.
111. **Shiva Gopal Mishra, AIRF, Indien**, sa att i Indien och på andra platser, hade det blivit mycket svårt att förhandla kollektivt och bad att ITF och alla globala fackliga federationer skulle lansera en ett- eller tvåårig internationell kampanj för att bekämpa dessa angrepp på arbets-tagare och fackliga rättigheter.
112. **M Raghavaiah, NFIR, Indien**, sa att ILO-konventionerna beträffande föreningsfrihet och andra rättig-heter ignorerades av olika regeringar och förnekades av monopolföretag. När de indiska järnvägsfederation-erna hotade att strejka i januari, kom arbetsgivarna till förhandlings-bordet, med viss framgång.
113. **Kazuo Enomoto, JRU Japan**, sa att medlemsförbunden trodde att ITF stadgemässigt stod för försvaret av demokrati och frihet för transport-arbetare. Fackliga medlemmar angreps felaktigt som extremister, samhällsfientliga krafter – JRU blev föremål för negativa kampanjer från regeringen och dess allierade 2002 efter att sju JRU-aktivister anklagats för tvång och arresterats. Han anmodade alla medlems-förbund att visa solidaritet med förbund som angreps.
114. **Nobuyuki Maeda, JR RENGO, Japan**, höll inte med om det tidigare uttalandet och sa att JRU redan hade förlorat sitt fall i rätten och sina överklaganden.
115. **Richard Jaubert, CGT, Frankrike** noterade att det ibland var svårt att klara av lokala strider och gå vidare

med arbetsgivare som gjorde allt för att undvika förhandlingar. Alla förbund borde agera konsekvent och sända ut ett starkt, följdriktigt budskap till arbetsgivare och yrkeskårer om alla de avtal fackförbund hade tecknat som var under angrepp.

116. **Katarina Mindum, SZH Kroatien**, sa att fackliga rättigheter och ILO:s styrka var tydliga, hennes förbund stödde motionen. Bara denna vecka hade 300 järnvägsarbetare avskedats. 30 av dem arbetstagarföreträdare, som var skyddade genom lag i Kroatien. Hennes förbund var berett att slåss i rätten och vid ILO mot detta försök att krossa fackförbund.

117. **Jongin Kim, KRWU, Korea**, sa att det fanns nya förordningar i Sydkorea för att minimera arbetstagares rättigheter, såsom att kräva att arbetsgivare tar in arbetstagare på entreprenad om minimitrafik inte garanterades. Han bad ITF att stödja dem.

118. **Juan Manuel Trujillo, FSC-CCOO, Spanien**, bad ITF att skriva till den spanska regeringen och starkt uppmana dem att upphöra med förtrycket av fackliga friheter man slagits för i över 40 år. Spanska fackförbund hade nu 300 fackliga kollegor som åtalats och 31 hade dömts. Facklig verksamhet under de konservativa hade fört tillbaka Spanien åratals i tiden.

119. **Eduardo Hernandez, SMC-UGT, Spanien** sa att inte bara strejkrätten förtrycktes, utan kollegor satt faktiskt i fängelse, han stod bakom uppmaningen till ITF-aktion.

120. Motionen *antogs* efter ändringar.

## **MOTION 2 SWAZILANDS REGERING SKA RESPEKTERA OCH I PRAKTIKEN OBSERVERA GRUNDLÄGGANDE FACKLIGA OCH DEMOKRATISKA RÄTTIGHETER, INKLUSIVE RÄTTEN TILL EN HÄLSOSAM, SÄKER ARBETSMILJÖ**

121. Som inlämnare av motionen talade **Simanga Shongwe, STAWU, Swaziland**, om sin regerings motstånd mot arbetstagare och deras rätt att strejka. Han uppmanade starkt

kongressen att uppmana Swaziland att tillämpa regionala och internationella mänskliga rättigheter, säkerhet och miljöfrågor. Han tackade också ITF för dess delegation på hög nivå som hjälpte till att få Basil Thwala frigiven från fängelse.

122. **Zenzo Mahlangu, SATAWU, Sydafrika**, stödde motionen men sa att han hade hoppats på en hårdare resolution för att ha verklig inverkan på Swaziland, som arresterade och dödade fackliga medlemmar. Han stödde emellertid den sista paragrafen i motionen och syftet med resolutionen.

123. Motionen *antogs*.

## **MOTION 3 FÖRENINGSFRIHET, AVTALS- FÖRHANDLINGAR OCH FACK- FÖRENINGAR SOM OMSPÄNNER FLERA FÖRETAG I CHILE**

124. **José Sandoval Pino, FENASICOCH, Chile**, sa att när hans förbund bildades 1966 kunde man varken strejka eller förhandla och nu, även i en demokrati, var man fortfarande förnekad dessa rättigheter i facklig lagstiftning, då arbetsgivare hävdade att de skulle hindra ekonomisk utveckling. 2012 lämnade förbundet in en anmälan till ILO, eftersom företag enligt lag kan förhandla på enskilda anläggningar istället för hela gruppen. Arbetstagare som kräver rätten att strejka eller kollektivavtal skulle kunna ersättas nästa dag av dem som inte gjorde det. Han bad ITF att stödja dem genom att kräva ny lagstiftning från de chilenska myndigheterna.

125. **Arlette Gay Schifferli, STCLA, Chile**, stödde motion och sa att Chile hade onormal lagstiftning som bara tillät strejker i andra skedet av förhandlingar, icke fackligt organiserade arbetstagare täcktes automatiskt av de klausuler som fackförbunden hade förhandlat om och varje gång måste förbunden börja förhandla från början. Hon skrev under begäran om ITF-assistans.

126. Motionen *antogs*.

## **MOTION 5 SOLIDARITET MED TRANSPORT- ARBETARE I DEN BOLIVARIANSKA REPUBLICEN VENEZUELA**

127. **José Rosal, FBTTT, Venezuela**, som lämnade in motionen sa att det var viktigt att förbund med kraft avvisar utländsk inblandning i Venezuela – att det bör vara majoriteten, arbetstagarna, som fattar de beslut som påverkar dem. Venezuela visade att det fanns alternativ till nyliberalism och det fanns nationella och internationella grupper som inte tyckte om detta.

128. **Esteban Barboza Palencia, SNTT, Colombia**, som stödde motionen, kommenterade att Venezuela nyligen hade sett omvandlingar som gynnade alla, men regeringen mötte stort internationellt motstånd från oligarkerna. Han bad ITF:s medlemsförbund att stödja framsteg som gjorts och motarbeta interna och externa hot.

129. **Luis Fruto, SITRASERMAP, Panama**, sa att förbunden skulle sträva efter ett enda förenat Latinamerika.

130. **Victor Crespo, SGTM, Honduras**, sa att vi bör vara stolta över att någon från arbetarrörelsen nu leder Venezuela och gjorde rätt satsningar för att skydda arbetarklassen. Vi bör försöka tillämpa samma modell i andra länder, att arbetstagarna samlas i ett enda transportförbund.

131. Motionen *antogs*.

## **MOTION 6 SOLIDARITET MED DET KUBANSKA FOLKET**

132. **Peter Pinkney, RMT, Storbritannien**, som lämnade in motionen sa att den inte var ett angrepp på arbetstagare utan på regeringar som kritiserade den kubanska regeringen. Kuba hade höga nivåer för läs- och skrivkunnsighet och låga siffror för barnadödlighet. De kritiserades vad gäller mänskliga rättigheter, men det hade inte skett några försvinnanden av eller mord på fackliga medlemmar. Det fanns sanktioner från USA, inte från någon annan. RMT var stolta över att vara vänner med de kubanska arbetstagarna.

133. **Benito Bahena y Lome, ATM Mexiko**, stödde motionen och sa att mexikanska transportarbetare stödde kubanska transportarbetares rättigheter och de önskade gratulera till ITF:s arbete för att få slut på embargot mot Kuba. Mexikanska förbundet, uppbackade av miljoner världen över, krävde frihet för de kvarvarande tre kubanerna "Cuban three", fängslade i USA.

134. Motionen *antogs*.

## MOTION 9 FRED PÅ JORDEN

135. **Peter Pinkney, RMT, Storbritannien** lämnade in motionen och fördömde firandet i Storbritannien av starten av 1:a världskriget och sa att firandet borde vara av krigets slut. RMT fördömde alla krig då det var fattiga människor som lämnades med förödelsen och krig frambringade extremism. De enda krig människor borde utkämpa var mot fattigdom, orättvisa och kapitalism.

136. Motionen fick stöd från mötet och *antogs* sedan.

## MOTION 10 EN INTERNATIONELL KAMPANJ MOT DE ANTIFACKLIGA GULFSTATERNA, SÄRSKILT INOM FLYGBRANSCHEN

137. **George Turkieh, LCCA, Libanon**, som lämnat in motionen, bad om stöd mot kränkningen av rättigheter, särskilt kvinnors rättigheter, vid Qatar Airways och Gulf Airways. Dessa bolag växte på bekostnad av arbetstagares rättigheter.

138. **Kalthoum Barkallah, FNCT, Tunisien**, stödde motionen eftersom arbetstagarna i Gulfen exploaterades och inte hade några fackliga rättigheter. Kvinnor utsattes för våld och trakasserades sexuellt, de uppsöktes även i sina egna hem.

139. Motionen *antogs*.

## MOTION 11 VÅLD MOT KVINNOR

140. **Brigitta Paas, FNV, Nederländerna**, som lämnat in motionen, sa att med det fulla stödet av styrelsen var ITF:s kommitté för kvinnliga

transportarbetare fast beslutna att bygga upp ett starkt globalt stödprogram för medlemsförbund som engagerade sig i att organisera, driva kampanj och förhandla för att få slut på våld mot kvinnor, tillsammans med ILO:s och FN:s kampanj om våld mot kvinnor. ITF:s vägledning om åtgärder togs fram 2013 för att hjälpa medlemsförbunden att öka sin kapacitet att genomföra förändring. Utarbetandet av det globala programmet skulle vara en viktig prioritet under de kommande fyra åren och hade potentialen att förändra miljoner kvinnliga transportarbetares liv. Vid sidoevenemanget hade manliga fackligt aktiva svurit på att bekämpa våld mot kvinnor och hon bjöd in Mick Doleman att anmoda alla närvarande bröder att göra detsamma.

141. **Mick Doleman, MUA, Australien**, sa att i Bangladesh skedde 8 000 angrepp med syra per år mot kvinnor, medan i Australien en kvinna mördades varje vecka och en tredjedel av alla kvinnor världen över hade utsatts för våld. Det fanns män som var beslutna att få slut på detta, det var en mansfråga eftersom män var förövarna. På hans begäran reste sig alla män vid kongressen för att svära eden, den tillägnades Jenny Dowell, Australian Manufacturing Workers' Union nationella sekreterare (livsmedel och konditorivaror), som mördades av sin man 2013.

142. **Lana Payne, UNIFOR, Kanada**, stödde motionen och sa att resolutionen talade för fackföreningsrörelsens värderingar. Våld mot kvinnor stod i vägen för jämställdhet och förbunden kunde inte vara tysta. Varje steg för jämställdhet och rättvisa var ett steg i riktning mot att stoppa våldet mot kvinnor.

143. **Alma Teresa González Avilez, ATM, Mexiko**, sa att sex kvinnor dog varje dag i Mexiko, vilket var det värsta landet i världen i termer av straffrihet. Det kunde inte finnas fackliga rättigheter utan lika rättigheter. Förbunden behövde sända ett starkt budskap till regeringar att få slut på våldet och uppfylla sina åtaganden att skydda kvinnor. Hon bad förbunden att stödja ATM:s skrivelse till den mexikanska

regeringen och ville ha ett internationellt instrument i ILO.

144. **Abdulgani Serang, NUSI, Indien**, sa att i juli hade förbundet ändrat sina stadgar till att inrätta en kvinno-kommitté för första gången i sin 100-åriga historia. Han anmodade alla männen som avlagt löftet att försöka få till stånd liknande strukturer i sina förbund där de inte redan fanns.

145. **Heiti Ariaty, Indonesia Railway Workers Union, Indonesien**, sa att hennes förbund utbildade kvinnor för att bli mer aktiva på arbetsplatsen så att det skulle finnas kvinnliga ledare för att tala för kvinnors rättigheter utan rädsla för våld.

146. **Adam Panjri, PSUP, Pakistan**, sa att alla religioner gav kvinnor rättigheter och att våld mot hustrur också var våld mot döttrar, systrar och mödrar.

147. **Maryam Jummai Bello Yassin, NURTW, Nigeria**, sa att kvinnor var jämlika med män och borde ges lika rättigheter och att de skulle ges befattningar när de var bättre än män.

148. Motionen *antogs*.

## MOTION FRÅN REDAKTIONENS- UTSKOTTET: PALESTINA

149. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** förklarade att detta var en sammansättning av tre motioner som lämnats in av redaktionsutskottet med stöd av styrelsen. Det fanns två centrala delar i den: För det första responsen på konflikten i Gaza, vilken krävde att transportarbetare gav praktiskt, kreativt stöd till de påverkade transportarbetarna - han uppmanade starkt förbunden att fortsätta stödja ITF:s humanitära hjälp till Gaza och meddelade att MUA skulle donera US\$20 000. För det andra uttryckte motionen behovet av en permanent och rättvis fred och använde medvetet ordalydelsen i en IFS-resolution nyligen.

150. **Nasser Younis, GUTW, Palestina**, sa att palestiniernas lidande hade pågått i över 70 år, med dödanden varje dag. Palestina var litet till ytan men stort i sitt lidande. Det kunde ta en taxiförare över fyra timmar att resa 50 km i de ockuperade

- territorierna; lastbilsförare kunde bli stående i timmar vid kontrollpunkter och fick inte betalt för den tiden. Muren separerade familjer, hus raserades och arbetslösheten var över 65 procent. Arbetstagare arbetade 14 timmar per dag året runt men lastbilsförare levde under fattigdomsgränsen. Räddningsteam fann fortfarande kroppar under rasmassorna i Gaza och offer var kvar på sjukhus i grannländer. Fyra månader tidigare, med generösa ITF-donationer, hade de på nytt inrättat det fackliga huvudkontoret i Gaza, men det hade förstörts under det senaste angreppet. Han såg fram emot en kongress i Jerusalem när det var huvudstaden för ett fritt, oberoende Palestina. Han lämnade en hedersgåva till RMT som ett uttryck för tacksamhet till avlidne Bob Crow.
151. **Said El-Hairech, UMT, Marocko**, erinrade kongressen om att mer än 1 962 civilpersoner hade dödats i de israeliska angreppen, hus och andra byggnader förstörts. Byggnaderna av bosättningar måste upphöra och befintliga sådana flyttas och muren måste rivas. Den enda vägen till fred var att avsluta ockupationen. Han lovordade ITF:s stöd och uppmanade alla oberoende, fria förbund världen över att uttrycka solidaritet, hjälpa dem att återuppbygga Gaza samt bojkotta produkterna från företag involverade i bosättningarna, för att isolera dem.
152. **Fátima Aguado Queipo, CC.OO, Spanien**, sa att fackliga medlemmar var tvungna att försvara social rättvisa och humanitet och att de inte kunde vara tysta när folket i Gaza levde i ett öppet fängelse. När ITF:s unga arbetstagare träffade palestinier i Amman skämdes de över vad de hörde om bombningarna i Gaza och det hat som bredde ut sig. Allt förbunden kunde göra var att respektera internationell lag och FN-resolutioner samt stödja bojkotten av de olagliga bosättningarna.
153. **Christine Behle, Ver.di, Tyskland**, sa att trots meningsskiljaktigheter, så var alla närvarande överens om att krig inte var svaret och våld mot civilpersoner var alltid oacceptabelt. Det behövdes hållbar fred i regionen och ITF-familjen behövde vidta åtgärder och stödja motionen.
154. **Roy Einar Nilsen, NTF, Norge**, kommenterade att efter att ha besökt Palestina 2013, värderade han respekten, mångfalden och mänsklig värdighet i Norge. Han var djupt besviken över att bojkotten av bosättningarna inte var med i motionen, men skulle stödja den.
155. **Nermin Al Sharif, GUDS, Libyen**, sa att en tredjedel av civilpersonerna som dödats i Gaza var barn. Hon ville att motionen skulle ändras för att uppmana till en bojkott av israeliska produkter och företag som gjorde affärer med Israel, ledd av ITF, och tackade Sydafrika för exemplet med dess historiska bojkott.
156. **Paddy Crumlin** upprepade att stadgarna inte tillät ändringar på detta stadium.
157. **Johnny Havik, IE, Norge** sa att den globala fackföreningsrörelsen var fredlig. Han fördömde den totala förstörelsen av civila hem den 20 juli och skammen att bomba sovande barn samt krävde en utredning av massmorden på civila och bombningar av FN-skydd som krigsbrott för att ställa de ansvariga till svars. Det viktigaste kravet var att häva belägringen av Gaza.
158. **Benito Bahena y Lome, ATM, Mexiko**, sa att hans lands arbetstagare ville att han skulle peka på de skamliga och oacceptabla ord en israelisk parlamentsledamot yttrat, som hade sagt att palestinska mödrar skulle avrättas för att ha fött ormar.
159. **Richard Jaubert, CGT, Frankrike**, sa att CGT alltid hade sagt att det var oacceptabelt att fortsätta kriget och att fredssamtal borde öppnas på nytt. Förbunden bör nu kräva att stridigheterna upphör. Alla fackliga skillnader bör glömmas och medlemsförbunden samt ITF bör arbeta tillsammans för fred.
160. **June Dube, SATAWU, Sydafrika**, sa att dödande, i synnerhet av kvinnor och barn, bör fördömas.
161. **Mohamed Mateleh, GUPW, Jordanien**, sa att människor fängslades i Gaza på grund av att de krävde frihet. De skadade i Gaza låg nu på Jordaniens sjukhus, med skador man aldrig sett tidigare. Han uppmanade ITF och förbunden att bojkotta israeliska produkter – det var inte en politisk fråga utan en humanitär fråga. Detta skulle ge ett världsomfattande eko.
162. **Adam Panjri, PSUP, Pakistan**, sa att FN borde skämmas för avsaknaden av resolutioner om terrorism mot folket i de ockuperade territorierna. Han krävde ett slut på den olagliga ockupationen.
163. **Paddy Crumlin** sammanfattade debatten med att säga att ombuden måste få löften från sina förbund att tillhandahålla materiell hjälp. Han sa att ITF borde sända en styrelsedelegation till Gaza så snart som möjligt för att kommunicera styrkan i kongressens stöd och börja genomföra en handlingsplan i motionens anda.
164. Motionen *antogs* enhälligt.

## MOTION 12 UNGA ARBETSTAGARES AKTIVITETER

165. **Fátima Aguado Queipo, CC.OO, Spanien**, bjöd in alla unga medlemmar till podiet, till stora applåder. Som inlämnare av motionen sa hon att kollektivförhandlingar och fackförbund var mål för angrepp och under de fyra åren sedan kommittén för unga transportarbetare hade tillsatts, hade det kommit att stå klart att det krävde att någon arbetar i London permanent. Två tillfälliga placeringar av personal från medlemsförbund hade visat vad som kunde uppnås, och deras arbete hade tredubblat nätverket för ungdomar. Sharon Li, SOS, Singapore, stödde motionen.
166. **Vera Visser, Ver.di, Tyskland**, sa att detta var mycket viktigt och de unga människorna var starkt motiverade.
167. **Christine Behle, Ver.di, Tyskland**, bad kongressen att tänka på hur svårt det var för unga fackligt aktiva och sa att de behövde ITF:s stöd omgående.
168. Motionen *antogs*.

## MOTION 28

### ATT FRÄMJA ITF:S KAMPANJ "VÅR KOLLEKTIVTRAFIK"

169. **Ed Watt, ATU, USA**, som stod bakom motionen sa att alla förbund måste bekämpa privatisering och avreglering och beskrev fördelarna med kollektivtrafik. En enhet investerad i kollektivtrafik gav fyra enheter av ekonomisk fördel, det reducerade koldioxidutsläpp och förbrukning av fossila bränslen samt gav bra, gröna jobb. Det hade fördelar för allmänhetens hälsa – reducerade sjukdomar i andningsorganen i stadscentra, mindre fetma och minskad stress genom mindre trafikstockningar. Det förbättrade också jämställdhet och social rättvisa samt sparade hushållspengar. Det var uppenbart att vi behövda skapa allianser med civilsamhället för att bekämpa nedskärningar av service och ökade biljettpriser, vilket skulle öka fackliga jobb och facklig styrka. ATU hade utformat en kurs om att organisera passagerare och bygga upp styrka och hade tagit fram faktablad som de gärna delade med sig av.
170. **Alain Sutour, CGT, Frankrike**, stödde motionen och sa att de flesta människor levde i städer, med mer trafikstockningar, ett effektivt system för kollektivtrafik under offentlig förvaltning var en bevisad lösning och hjälpte lokala styrande organ att göra besparingar. Han sa att brittiska järnvägskostnaderna var fyra gånger större idag än när järnvägarna var under statlig kontroll. Denna kampanj behövde spridas ut.
171. **Chris Abbott, BCFMWU, Kanada**, sa att British Columbias färjor hade privatiserats och samhällen utplånades på grund av nedskärningar av trafik och stadiga höjningar av avgifterna. Transport borde vara till för allmänheten och inte för vinstdrivande företag. **Asbjørn Wahl, FAGFORBUNDET, Norge**, sa att den föreslagna kampanjen var ambitiös, för att främja och utöka kollektivtrafik och vi behövde även göra detta för att förhindra klimatförändring. Förbunden behövde organisera de oorganiserade och informella arbetstagare var en stor utmaning.

172. Motionen *antogs*.

## BRÅDSKANDE MOTION 2

### TTIP

173. **Mark Dickinson**, ordförande för redaktionsutskottet, upprepade att denna hade arbetats om med stöd av dem som lämnat in den och redaktionsutskottet hade godkänt den reviderade texten.
174. **Lars Lindgren, STF, Sverige**, som lämnat in motionen sa att frihandelsavtalet TTIP mellan Europa och USA hade uppkommit på grund av att Doha-rundan i Världshandelsorganisationens överläggningar kört fast. Fackförbunden hade fått höra att TTIP skulle skapa massor av arbetstillfällen, men detta skulle sannolikt inte bli verklighet. Det skulle säkerligen ha en negativ inverkan på arbetslagstiftningen, med en mekanism för konfliktlösning som innebar att multinationella företag skulle ha rätten att vidta rättsliga åtgärder i autonoma hemliga domstolar mot stater om förlorade vinster – fallet Philip Morris mot Australien illustrerade hur dessa saker utföll i praktiken. Motionen angav att mekanismen för konfliktlösning investerare-stat (ISDS) måste lyftas ur avtalet innan förhandlingar fortsatte och att ILO-normer måste inkluderas.
175. **Valle Karlsson, SEKO, Sverige**, som stödde motionen, sa att Sverige tyvärr hade gått längst i Europa i privatisering och avreglering, ofta långt bortom EU-reglerna, vilket var förödande för fackföreningsrörelsen.
176. **Fatima Aguado Queipo, CC.OO, Spanien**, kommenterade att fackförbund i Spanien hade slagits för att motarbeta TTIP då det gick hand i hand med det frihandelsfördrag som slutförts med Kanada, och syftade till att liberalisera tjänster. De tre avtalen skulle underminera strukturer för social välfärd i Europa och privatisera alla offentliga tjänster, inte bara transport. Europa behövde skydd och investering, men detta skulle exploatera arbetstagare och fördärva lagstiftningen. Fackförbunden behövde en gemensam front för att agera mot dessa utspel.

177. Motionen *antogs*.

## BRÅDSKANDE MOTION 3

### GAMFONDER

178. Motionen lämnades in av **Enrique Omar Suarez, SOMU, Argentina**, som sa att transportarbetare i hans land hade utsatts för årtionden av förföljelse under militärdiktaturer och framtida generationer var dömda till en ekonomi som inte hade någon chans att utvecklas på grund av de skulder som förorsakats av icke demokratiska regeringar. Hedgefonder köpte dessa skulder till ett mycket lågt pris och försökte nu debitera det nominella värdet, vilket innebar mångmiljondollarvinster. Landet hade redan betalat denna skuld men domstolen i USA försökte döma Argentina till ingen som helst framtida utveckling, när det som Argentina önskade var att återigen utveckla sina en gång starka hamn-, handelssjöfarts- och järnvägssektorer. Han sa att motionen representerade hela det argentinska folkets kamp, inte bara transportsektorns.
179. **Ivan de la Guardia, UCOC, Panama**, stödde motionen och sa att han insåg risken och faran med dessa fonder och det var oacceptabelt att ett främmande lands domstol kunde avfatta en dom som dömde ett land till fattigdom för evigt. Kollegorna borde känna till att gamfonder kunde attackera andra länder i framtiden och förbunden behövde gemensamt utarbeta en lösning på detta.
180. **José Rosal, FBTTT, Venezuela**, kommenterade att Venezuela uttalade sig mot denna interventionspolitik av utländska regeringar för att få ner länder på knäna. Detta kunde vilket land som helst någon gång.
181. **Ricardo Ponzi, FNTTAA, Brasilien**, talade för förbund i Mozambique och Angola för att stödja motionen, då det som hände i Argentina inte kunde tillåtas hända någon annanstans.
182. **Severino Almeida Filho, CONTTMAF, Brasilien**, tillade att brottslighet inte skulle knytas till skuld som länder hade ackumulerat under årtionden, fackförbunden hade en förpliktelse att ändra detta koncept.

183. Motionen *antogs*.

## MOTIONER FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA

184. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** presenterade stadgeändringarna som föreslagits av styrelsen, han betonade stadgarnas betydelse och behovet av att alla ändringar ska vara noggrant övervägda och behandlas på ett öppet sätt.

## MOTION A FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: ÅTERSPEGLA NUVARANDE PRAXIS FÖR ATT GÖRA STADGARNAS SPRÅK TIDSENLIGT

185. **Paddy Crumlin** uppgav att detta bara var att göra språket bättre.

186. Motionen *antogs*.

## MOTION B FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: STÄRKA STYRELSEN OCH FÖRVALTNINGSUTSKOTTET

187. **Paddy Crumlin** betonade att detta var en viktig ändring av stadgarna. Styrelsen tog sin roll mycket allvarligt och hade kommit fram till att man behövde var mer inkluderande och ha en större vidd. Denna motion skulle föra in sektionsordförandena och ordförandena för kommittén för kvinnliga transportarbetare och kommittén för unga transportarbetare i styrelsen, inte för att företräda bara sina intressen utan för att fullgöra sina ansvarsuppgifter i hela ITF:s bästa intresse. Sektioner och regioner var ansvariga inför sina förbund för organisering och kampanjarbete, men sektionsordföranden hade ett särskilt politiskt ansvar att leda sekretariatet.

188. **Maria Cristina Cadavid, ACAV, Colombia**, ansåg att kompensationsåtgärderna behövdes för att säkerställa balanserad representation i alla ITF:s styrande organ och kommittéer för att stödja och garantera regioners medverkan.

189. **Paddy Crumlin** höll med om att det fanns ett stadgegap och ett behov av att skapa mer direkta kopplingar mellan valet av regionalordföranden och representation i styrelsen. Detta hade diskuterats men det hade inte varit möjligt att hitta en formel för framgång, så frågan

skulle behandlas ytterligare av styrelsen före nästa kongress.

190. Motionen *antogs*.

## MOTION C FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: VICE-ORDFÖRANDEN

191. **Paddy Crumlin** sa att de robusta diskussionerna vid den 42:a kongressen under ordförande-striden hade visat att det fanns en osund uppfattning att regionerna skulle rösta som ett block. Det var en enorm inkonsekvens att ha en ordförande som också hade varit utöva sina regionala ansvarsuppgifter. Motionen innebar en extra vice ordförande för att utföra dessa regionala uppgifter så att ordföranden utövade sina ansvarsuppgifter på uppdrag av varje region och varje sektion i ITF.

192. **Severino Almeida Filho, CONTTMAF, Brasilien**, välkomnade detta viktiga åtagande för ITF som är en grupp av medlemsförbund förenade i en stark federation.

193. Motionen *antogs*

## MOTION D FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: ETF

194. **Paddy Crumlin** sa att ETF var en viktig enskild enhet och betalade en stor medlemsavgift till ITF. Han betonade att ITF var summan av sina medlemsförbund.

195. Motionen *antogs*.

## MOTION E FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: STÖD TILL ARBETET MED ATT FÖRBÄTTRA PROCESSER FÖR MEDLEMSFRÅGOR

196. **Paddy Crumlin** sa att det måste finnas öppenhet i hur avgifter betalades och nedsättningar beviljades. Styrelsen behövde riktlinjer som hjälper till med detta.

197. Motionen *antogs*.

## MOTION F FÖR ATT ÄNDRA STADGARNA: ÖKA KVINNORS REPRESENTATION PÅ KONGRESSEN

198. **Paddy Crumlin** kommenterade att detta hade varit en brådskande motion inlämnad av styrelsemötet i april 2014 och hade framkallat en lång, progressiv diskussion om hur man kan säkerställa att förbunden ökade kvinnors representation på kongressen. Han uppmanade alla närvarande kvinnor att komma fram för att erkännas.

199. Som inlämnare av motionen välkomnade **Alicia Castro, AAA, Argentina**, diskussionerna under hela kongressen som behandlade kvinnor som jämlikar. Motionen hade emellertid föranletts av att man sett det otillräckliga antal kvinnor som anmälts till kongressen och skulle leda till bättre kvinnorepresentation vid framtida kongresser.

200. Motionen *antogs*.

## VAL AV GENERALSEKRETERARE

201. ITF:s ordförande **Paddy Crumlin** rapporterade att omkring 140 nomineringar hade erhållits och allihop, från förbund från varje region och sektion, var för Steve Cotton.

202. **Steve Cotton** valdes sedan enhälligt till posten som ITF:s generalsekreterare.

203. **Steve Cotton** tackade kongressen och sa att han var mycket hedrad att bli generalsekreterare. Han tackade värdarna för att de hjälpt till att göra detta till den bästa ITF-kongressen - och för att göra de bulgariska förbunden starkare i slutet av den. Öppningsfilmen vid kongressen fastställde de globala utmaningarna och ett nytt slag av global medvetenhet. Fackföreningsrörelsen skulle genom att vara inkluderande, gå tillbaka till sina rötter, genomföra arbetsprogrammet, skapa en bättre värld för sina medlemmar. Denna kongress var pappersfri och hade utvecklat sidoevenemang så att allas röster kunde höras. Sorlet och energin kom från medlemsförbunden och skulle innebära att de verkligen skulle genomföra arbetsprogrammet. ITF



samlade alla de unika medlemmarna på ett unikt och samverkande sätt, men han instämde i att man behövde göra mer för att förbinda regionala ledare med styrelsen. Han sa att ITF:s personal hade varit fantastisk och att det skulle bli svårt att leva upp till David Cockrofts verk. Under sina 21 år vid ITF hade han uppskattat det stöd och den vänskap han fått och han var överväldigad av det förtroende man visat för honom. Vårt jobb nu var att ge resultat för ITF.

204. **Steve Cotton** presenterade **Jyrki Raina, generalsekreterare för den globala fackliga federationen IndustriALL**, och sa att det närmare arbetet med globala fackliga federationer och att trycka på ILO var ett nytt och bättre sätt att arbeta.

205. **Jyrki Raina** sa att i en globaliserad värld utan gränser kunde arbetstagare på alla fem kontinenterna framgångsrikt slåss för anständiga arbetstider, löner, arbetsplatser och rätten att gå med i en fackförening. De måste tillsammans slåss mot arbetsgivarnas ifrågasättande av rätten att strejka. Han och Steve Cotton hade fastställt luftrum, flyg, olja och transport, gruvdrift och leveranskedjor inom sjöfart som områden för gemensamt arbete för att uppnå en ekonomisk och social modell som sätter människor främst. Han sa att fackförbund tillsammans skulle sjösätta en ny era av global solidaritet.

## GULDNÅLAR

206. Elva personer fick ITF:s guldnål som tack för sitt arbete för organisationen. De var Susan Ayoyi (DWU, Kenya), Alicia Castro (AAA, Argentina), tidigare generalsekreteraren David Cockroft, Bob Crow (RMT, Storbritannien) postumt, Stefan Heimlich (Ver.di Tyskland), Hylke Hylkema (NI, Nederländerna), Martin Mayer (UNITE, Storbritannien), Greg Myles (UNIFOR, Kanada), Barbara Ruthmann (Ver.di, Tyskland) postumt och Amparo Sánchez (SMC-UGT Spanien).

207. Enskilda personer som hade fått guldnålar mellan kongresserna var, år 2012: Graham Stevenson (UNITE, Storbritannien), Willi Haberzettl

(VIDA, Österrike), Jane Barrett (SATAWU, Sydafrika) och Robert Roach (IAM, USA). Tetsuya Oki, (RENGO, Japan) fick guldnålen tidigare under 2014.

## KONFERENSRAPPORTER

208. **Dave Heindel, SIU, USA** föredrog rapporten från sjöfolkssektionens konferens, vilken *godkändes*.

209. **Enrique Carmona, CC.OO, Spanien**, föredrog rapporten från sjöfolkssektionens konferens, vilken *godkändes*.

210. **Ray Familathe, ILWU, USA** föredrog rapporten från hamnarbetaresektionens konferens, vilken *godkändes*.

211. **Tsuneyasu Goto, STU SERVICE RENGU, Japan**, föredrog rapporten från turismsektionens konferens, vilken *godkändes*.

212. **Lena Dyring, NSU, Norge**, föredrog rapporten från den gemensamma sjöfolks- och hamnarbetar-konferensen, vilken *godkändes*.

213. **Asbjørn Wahl, FAGFORBUNDET, Norge** föredrog rapporten från Stadstransportkommittén, vilken *godkändes*.

214. **Martin Mayer, Unite, Storbritannien**, föredrog rapporten från vägtransportarbetaresektionens konferens, vilken *godkändes*. Han presenterade också den nye ordföranden, Tony Sheldon.

215. **Øystein Aslaksen, NL, Norge**, föredrog rapporten från järnvägsarbetaresektionens konferens, vilken *godkändes*.

216. **Katarina Mindum, SZH, Kroatien**, bad om kongressens stöd för sitt förbunds kamp för de 300 avskedade järnvägsarbetarna i Kroatien (se rapporten om motion 1 debatt). Paddy Crumlin svarade att sekretariatet skulle ta fram ett uttalande som uttrycker kongressens starka synpunkter beträffande händelseutvecklingen. Rapporten *godkändes*.

217. **Diana Holland, Unite, Storbritannien**, föredrog rapporten från ITF:s

konferens för kvinnliga vägtransportarbetare, vilken *godkändes*.

218. **Nick Bramley, NI, Schweiz**, föredrog rapporten från insjöfartsektionens konferens, vilken *godkändes*.

219. **Johnny Hansen, NSU, Norge**, föredrog rapporten från fiske-sektionens konferens, vilken *godkändes*.

220. **Travis Harrison, UNIFOR, Kanada**, föredrog rapporten från ITF:s konferens för unga transportarbetare, vilken *godkändes*. Han presenterade också den nya medordföranden, Sharon Li, SOS, Singapore.

## EKONOMISK BERÄTTELSE OCH REVISIONSBERÄTTELSE 2010-2013

221. **ITF:s generalsekreterare Steve Cotton** föredrog den ekonomiska berättelsen och revisionsberättelsen, vilken lämnats av lekmannarevisorerna.

222. **Simon Weller, ASLEF, Storbritannien**, sa att de var glada över att rekommendationerna från gruppen för ekonomisk översyn om det strukturella underskottet tillämpades. Han välkomnade inrättandet av en fristående prövningsgrupp och den konstruktiva förbindelsen med – samt ett mer transparent, systematiskt sätt att arbeta med – ekonomisk planering.

223. Uttalandena och berättelsen *godkändes*.

## MEDLEMSAVGIFTER

224. ITF:s ordförande **Paddy Crumlin** lämnade rapporten med dess rekommendation att under perioden 2015 till 2018, skulle maximal standardnivå för medlemsavgifter per medlem vara £1,55 år 2015, £1,60 år 2016, £1,65 år 2017 och £1,70 år 2018.

225. **Koji Matsuoka, KOKU-RENGO, Japan**, var emot dessa höjningar, men sa att hans förbund skulle stödja rekommendationen om ITF gjorde ytterligare ansträngningar för att minska kostnaderna och bli mindre beroende av välfärdsfonden.

226. **Paddy Crumlin** sa att medlemsförbunden hade bidragit till och ägde medlemsstrategin, vilken skulle fortsätta att tillämpas och att genomföra kongresstemat och motioner skulle hjälpa till att lätta trycket på dem. Rekommendationen *antogs*.

## MEDLEMSSTRATEGI

227. **ITF:s generalsekreterare Steve Cotton** ombad kongressen att uppdra åt styrelsen att tillämpa resultaten av förvaltningsutskottets arbetsgrupp för medlemsfrågor, vilken inrättades för att ta itu med frågan om att medlemsförbund säkerställer att de deklarerar sitt fulla medlemsantal till ITF.

228. **Torben Seebold, Ver.di Tyskland**, sa att arbetsgruppen arbetade med rekommendation för styrelsen om en mer transparent process och kriterier för nedsättningar.

229. **Yuri Sukhorukov, SUR, Ryssland**, uttalade oro över att stadgebestämelsen som tillåter medlemsförbund att beviljas nedsättningar misstolkades om dessa förbund sedan tillåts rösta baserat på sitt fulla deklarerade medlemsantal, istället för baserat på det medlemsantal de betalar för. Att tillåta detta var orättvist mot andra medlemsförbund och underminerade de viktiga jämlikhetsprinciperna enligt paragraf 4 gällande rösträtt.

230. **Paddy Crumlin** svarade att denna fråga var verkligen en fråga som behandlas av arbetsgruppen för medlemsfrågor.

231. Förslaget *fastställdes*.

## VAL AV STYRANDE ORGAN, REVISORER, ORDFÖRANDE OCH VICE-ORDFÖRANDE

### VAL AV ORDFÖRANDE

232. Paddy Crumlin (MUA, Australien) *valdes* till ITF:s ordförande.

### VAL AV VICE-ORDFÖRANDE

233. Följande valdes till ITF:s vice-ordföranden:

Afrika och Arabvärlden: Zenzo Mahlangu (SATAWU, Sydafrika)  
Asien/Stillahavsområdet: CA Rajasridhar (AIRF, Indien)  
Europa: Lars Lindgren (STF, Sverige)  
Latinamerika/Karibien: Julio Sosa (La Fraternidad - Argentina)  
Nordamerika: John D Baker (ILA, USA)  
Kvinnor: Brigitta Paas (FNV, Nederländerna) 2014-2016 och Ekaterina Yordanova (FTTUB, Bulgarien) 2016-2018

### STYRELSE

234. Följande valdes till styrelseledamöter:

*Afrika och Arabvärlden*  
Zenzo Mahlangu (SATAWU, Sydafrika)  
Marcel Zante (FSTATB, Burkina Faso)  
Said El-Hairech (UMT, Marocko)  
Najeem Usman Yasin Alhaji (NURT, Nigeria)  
Dorothy Nandera (ATGWUU, Uganda)

*Asien/Stillahavsområdet*  
Paddy Crumlin (MUA, Australien)  
CA Rajasridhar (AIRF, Indien)  
Hanafi Rustandi (Indonesien)  
Yasumi Morita (JSU, Japan)  
Kazuya Fujii (SHITETSU-SOREN, Japan)  
Kyeong Doo Yeom (FKSU, Korea)  
Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)  
Mary Liew (SMOU, Singapore)  
Leslie Devendra (SLNSS, Sri Lanka)

*Europa*  
Lars Lindgren (STF, Sverige)  
Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)  
Ekaterina Yordanova (FTTUB, Bulgarien)  
Roman Hebenstreit (VIDA, Österrike)  
Serge Piteljon (CGSP, Belgien)  
Predrag Brazzoduro (SUC, Kroatien)  
Jan Villadsen (3F, Danmark)  
Kaia Vask (EMSA, Estland)  
Arto Sorvali (AKT, Finland)  
Patrick Hurel (FEETS-FO, Frankrike)

Christine Behle (VER.DI, Tyskland)  
Alexander Kirchner (EVG, Tyskland)  
Len McCluskey (UNITE,  
Storbritannien)  
Steve Todd (RMT, Storbritannien)  
Remo Di Fiore (FIT-CISL, Italien)  
Igor Pavlov (LSUMF, Lettland)  
Nikolay Nikiforov (ROSPROFZHEL,  
Ryssland, 2014-2016)  
Yuri Sukhorukov (SUR, Ryssland,  
2016-2018)  
Miguel Ángel Cilleros Sánchez  
(SMC-UGT, Spanien)

#### *Latinamerika och Karibien*

Julio Sosa (La Fraternidad, Argentina)  
Severino Almeida Filho  
(CONTTMAF, Brasilien)  
Arlette Gay Schifferli (STCLA, Chile)  
Benito Bahena y Lome (ATM,  
Mexiko)

#### *Nordamerika*

John D Baker (ILA, USA)  
Peter Kennedy (UNIFOR, Kanada)  
Sito Pantoja (IAM, USA)  
Terri Mast (ILWU, USA)  
Robert Scardelletti (TCU, USA)

#### *Sektionsordföranden och ordföranden för kvinnliga transportarbetare och unga transportarbetare*

Oliver Richardson (Civilflyg)  
Paddy Crumlin (Hamn)  
Johnny Hansen (Fiskeri)  
Nick Bramley (Insjöfart)  
Øystein Aslaksen (Järnväg)  
Tony Sheldon (Vägtransport)  
David Heindel (Sjöfart)  
Tsuneyasu Goto (Turism)  
Diana Holland (Kvinnliga  
transportarbetare)  
Sharon Li (Unga transportarbetare)  
Travis Harrison (Unga  
transportarbetare 2014-2016)  
Julián Ariel Sosa Capello (Unga  
transportarbetare 2016-2018)

## VAL AV LEKMANNAREVISORER

235. Följande valdes till ITF:s lekman-  
revisor

Andy Bain (TSSA, Storbritannien)  
Mike Jess (NI, Storbritannien)  
Simon Weller (ASLEF,  
Storbritannien)

## PLACERING AV ITF:s HUVUDKONTOR

236. Kongressen var överens om att ITF:s  
huvudkontor skulle ligga kvar i  
London.

## ÖVRIGA FRÅGOR

237. En rekommendation från styrelsen  
att suspenderingen av det ukrainska  
förbundet UMTUF låg kvar god-  
kändes.

238. Erbjudanden från palestinska  
medlemsförbund och från TWU  
Australien att vara värdar för nästa  
kongress, erhöles.

## AVSLUTNING

239. **ITF:s ordförande Paddy Crumlin**  
bad all ITF-personal, lokala volontärer  
och det tekniska teamet att komma  
upp på podiet. Han gratulerade  
teamen såväl som tolkarna till ett  
inspirerande evenemang. Kongress-  
värden Ekaterina Yordanova tackade  
alla inblandade och gratulerade  
ITF:s nya generalsekreterare **Steve  
Cotton**.

240. **Paddy Crumlin** förklarade  
kongressen avslutad.



## RESOLUTIONER ANTAGNA AV ITF:S 43:E KONGRESS

Resolution 1	Mänskliga och fackliga rättigheter	30
Resolution 2	Swazilands regering ska respektera och i praktiken observera grundläggande fackliga och demokratiska rättigheter, inklusive rätten till en hälsosam, säker arbetsmiljö	31
Resolution 3	Föreningsfrihet, avtalsförhandlingar och fackföreningar som omspannar flera företag i Chile	32
Resolution 4	Solidaritet med transportarbetare i den Bolivarianska republiken Venezuela	33
Resolution 5	Solidaritet med det kubanska folket	34
Resolution 6	Fördömande av gamfonders åtgärder att undergräva Argentinas ekonomi	34
Resolution 7	Världsfred	35
Resolution 8	Palestina	35
Resolution 9	ITF:s ställningstagande om Transatlantiskt handels- och investeringspartnerskap (TTIP)	36
Resolution 10	En internationell kampanj mot de antifackliga gulfstaterna, särskilt inom flygbranschen	37
Resolution 11	Att främja ITF:s kampanj "Vår kollektivtrafik"	38
Resolution 12	Kvinnovård	38
Resolution 13	Unga arbetstagares aktiviteter	39
Resolution 14	Angrepp mot det grekiska sjöfolkets grundläggande rättigheter	40
Resolution 15	Arbetsbördan ombord fartyg, trötthet och bemanning	41
Resolution 16	Rättvis behandling av sjöfolk	41
Resolution 17	Sysselsättningsbedrägerier	42
Resolution 18	Europeisk sjöfart	42
Resolution 19	Kris i handelsflottan, med särskild hänvisning till Pakistan	43
Resolution 20	Chilean International Registry	44
Resolution 21	ILO instrument om arbete i insjöfart	44
Resolution 22	Fiskerinäringen	45
Resolution 23	Nyliberal järnvägspolitik	46
Resolution 24	Transport och rörlighet i Mexico City	46
Resolution 25	Orättvisa uppsägningar på Japan Airlines	47
Resolution 26	Säkerhet och trygghet inom flyget efter MH17	48
Resolution 27	Malaysia Airlines	49
Utveckling av motioner inlämnade till ITF:s 43:e kongress		50

## RESOLUTION 1 MÄNSKLIGA OCH FACKLIGA RÄTTIGHETER

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erinrar om att ITF enligt stadgarna försvarar "demokratin och friheten" och till fullo stöder den Internationella arbetsorganisationen ILO:s syften och ideal.
2. Erkänner att ILO:s konventioner vidmakthåller fackliga rättigheter, framför allt konvention 87 om föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, samt konvention 98 om organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten.
3. Erkänner vidare att fackliga rättigheter skyddas i internationella och regionala rättsliga instrument, inklusive Internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, Internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, Europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna och de grundläggande friheterna, Afrikanska stadgan om mänskliga och folkens rättigheter, och den Amerikanska konventionen om mänskliga rättigheter.
4. Menar att fackliga rättigheter är mänskliga rättigheter, som det står i FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna och att respekt för dem är ett grundläggande villkor för demokrati.
5. Anser att mänskliga rättigheter är universella, omistliga, odelbara och måste tillämpas på alla människor utan urskillning oavsett kön, nationalitet, ras eller färg, ålder, sexuell läggning, funktionshinder eller tro.
6. Bekräftar att ett oinskränkt utövande av alla fackliga rättigheter är en grundläggande rättighet för alla arbetstagare och förutsättningen för att förbättra transportarbetares anställningsvillkor och välfärd.
7. Anser att kollektivförhandlingar utan strejkrätt innebär ett kollektivt tiggeri och om meningsfulla kollektivförhandlingar eroderas får arbetsgivarna makt att hugga för sig maximala tillgångar för sig själva, samtidigt som de betalar stora flertalet arbetare ett absolut minimum, vilket utgör en allvarlig fara för demokratins överlevnad.
8. Observerar att Index om globala rättigheter, som gavs ut av IFS på kongressen i maj 2014, visar att regeringar i minst 35 länder under det senaste året anhållit eller fängslat arbetstagare som förfarande för att motarbeta krav på demokratiska rättigheter, anständiga löner, säkrare arbetsvillkor och trygg anställning, att minst 9 länder ofta använder mord och försvinnanden av arbetstagare för att hota arbetare, att i minst 53 länder arbetstagare avskedats eller suspenderats när de försökt förhandla om bättre arbetsvillkor, och att lagar och sedvänja i minst 87 länder undantar vissa slags arbetstagare från rätten att strejka.
9. Noterar att ITF:s bevakning av kränkningar av mänskliga och fackliga rättigheter i transportbranschen vittnar om att angreppen mot rättigheter är särskilt intensiva vad gäller transportarbetare, och att denna tendens har ett samband med kapitalet, ohämmad jakt efter mera vinst, och regeringars satsning på att försvara passagerares och varors rörelsefrihet mycket hellre än att försvara rättigheter för människor som arbetare i själva transportnäringen.
10. Noterar vidare att transportarbetare, inklusive men inte uteslutande stadstransportarbetare, är en av de grupper som i allt högre grad utestängs från rätten att strejka genom direkt förbud eller krav på offentliga tjänster eller anspråk på minimitjänster, vilket allvarligt begränsar strejkrätten.
11. Anser att storföretag, storfinansen och deras politiska och allierade institutioner, i samverkan med delar av media, sedan början av den globala finanskrisen 2007-2008 intensifierat sin kampanj såväl internationellt som nationellt med avsikt att undergräva och stå emot försök av fria, demokratiska fackförbund att försvara och utvidga fackliga rättigheter och i en del fall sätta upp gemensamma attacker på fackförbund, genom att beskriva deras aktiviteter som olagliga eller extrema.
12. Noterar att Världsbankens senaste rapport Doing Business bekänner sig till synen att regeringar bör sträva efter att bryta ned arbetsnormer.
13. Observerar att arbetsgivare i allt högre grad utnyttjar aggressiva metoder för att begränsa fackliga rättigheter och verksamheter, allt från att använda specialiserade antifackliga advokatbyråer och/eller konsulter, till att skapa gula eller falska fackföreningar i avsikt att undergräva representativa organisationer.
14. Noterar det växande antalet rättsliga angrepp på fackliga rättigheter över hela världen, i synnerhet inom Europeiska unionen, efter Europadomstolens beslut i Vikingamålet 2007, där ITF var huvudsvaranden.
15. Fördoömer den Internationella arbetsgivarorganisationens ideologiskt drivna attacker mot rättigheter, bl.a. föreningsfrihet, kollektivförhandlingar och den sedan länge av ILO etablerade rätten att strejka.
16. Noterar med oro att nationella lagar och förordningar nyligen införts i flera länder, inklusive Grekland, Bolivia, Chile och Australien, som bl.a. begränsar transportarbetares rätt att strejka i både den offentliga och/eller privata sektorn, introducerar obefogad lagstiftning om minimitjänster och regler om väsentliga tjänster, fragmenterar förhandlingsstrukturer och upprättar statliga utredningar om fackföreningar, som svepskal för att neutralisera deras makt genom böter och hot om fängelse.
17. Avskyr den ökade inblandningen i facklig verksamhet som ITF:s medlemsförbund utsätts för i länder som Iran, Korea, Turkiet, Honduras, Swaziland och Filippinerna, att fackligt förtroendevalda avskedats, grips och anhålls, att åtgärder vidtas mot fackföreningskontor, facklig egendom beslagtogs, och stryk, våld, trakasserier, långa fängelsestraff och mord förekommer.
18. Beklagar att transportarbetare i länder som bl.a. Qatar och Förenade

Arabemiraten för närvarande helt förnekas fackliga rättigheter.

19. Gratulerar ITF:s medlemsförbund i dessa länder som modigt försvarar fackliga rättigheter trots all repression, och erinrar om att dessa rättigheter inte skulle finnas till om det inte vore för vår fackföreningsrörelses historiska förkämpar.

20. Uppmanar ITF att:

- Säkerställa att försvar av fackliga rättigheter, inklusive rätten att strejka, i och utanför transportnäringen, läggs till arbetsprogrammet 2014-2018
- Samverka med sina medlems-örbund, Internationella fackliga samorganisationen, de andra globala fackliga federationerna och relevanta NGO med att kämpa för, bevara och främja universella garanterade fackliga rättigheter, och säkra att transportarbetares strategiska roll uppskattas som en integrerad del av det internationella arbetet för fackliga rättigheter
- Kräva en konsekvent internationell politik om fackliga rättigheter genom att de meningsfullt erkänns och tillämpas av bl.a. stater, arbetsgivare, Världsbankgruppen, Internationella Valutafonden, regionala utvecklingsbanker, Världshandelsorganisationen och aktörer i internationella frihandelsavtal, samt
- Engagerar sig att ge solidaritet och kraftigt stöd i god tid till fackliga organisationer som upplever konflikter och vars grundläggande rättigheter hotas eller inte respekteras, eller som utsätts för negativa kampanjer ledda av arbetsgivare, regeringar, därtill hörande organ och allierade.

## **RESOLUTION 2 SWAZILANDS REGERING SKA RESPEKTERA OCH I PRAKTIKEN OBSERVERA GRUNDLÄGGANDE FACKLIGA OCH DEMOKRATISKA RÄTTIGHETER, INKLUSIVE RÄTTEN TILL EN HÄLSOSAM, SÄKER ARBETSMILJÖ**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att inrättandet av en absolut monarki i Swaziland påtvingat folket en av de mest diktatoriska och odemokratiska statsformerna i världen. Det är en slags regering som förnekar medborgarna de mest grundläggande demokratiska rättigheterna och beskydden, inklusive rätten att församlas och att välja representanter till regeringen. Parlamentsvalet som nyligen ägde rum motsvarade inte internationella normer och nonchalerades sedan av väljarkåren.
2. Noterar att Swazilands regering många gånger befunnits vara ansvarig att ha kränkt grundläggande arbetstagar rättigheter och internationella arbetsnormer.
3. Noterar att lagliga fackliga protester bemötts av polisens trakasserier, av stryk och av anhållanden, inklusive STAWU:s rättslige funktionär Basil Thwala som fängslades i juli 2012, och först frigavs efter ITF:s delegationsresa i februari 2014.
4. Noterar att regeringen vidare förnekat arbetstagar föreningsfrihet genom att avregistrera den nationella fackliga centralorganisationen Trade Union Congress of Swaziland (TUCOSWA).
5. Noterar att 26 % av den vuxna befolkningen i Swaziland 2011 led av HIV & AIDS, den högsta andelen i världen, och att de medborgare som mest berörs är arbetstagar, i synnerhet vägtransportarbetare, bl.a. buss- och lastbilsförare.
6. Noterar att kränkningar av mänskliga och fackliga rättigheter i Swaziland rapporterats av ett antal internationella organ, bl.a. ITF, ILO, ISF, SADC, AU, EU, FN, Amnesty International, och Samväldet.

7. Noterar att ITF antagit ett antal motioner som uppmanar myndigheterna i Swaziland att avstå från att kränka fackliga rättigheter. Dessa resolutioner har antagits vid konferenser, vilka inkluderar: ITF:s afrikanska sektionskonferens för vägtransportarbetare, som hölls i Durban, Sydafrika den 24-25 juli 2012, ITF:s vägtransportarbetarekonferens i Toronto, Kanada den 12-13 november 2012 och ITF:s afrikanska regionalkonferens i Addis Abeba den 22-27 september 2013.

8. Gratulerar ITF för delegationen på hög nivå som skickades till Swaziland i februari 2014, som äntligen ledde till att Basil Thwala frigavs.

9. Denna kongress uppmanar regeringen i Swaziland att:

- Sluta trakassera fackliga medlemmar som utövar lagliga fackliga aktiviteter;
- Låta arbetstagar åtnjuta fullständig föreningsfrihet, bl.a. rätten att organisera sig kollektivt, förhandla och fritt välj fackliga ledare. Vidare bör regeringen respektera alla ILO konventioner som ratificerats;
- Fullständigt erkänna Trade Union Congress of Swaziland och sluta blanda sig i hur den nationella fackliga centralorganisationen gestaltas och drivs, och låta den i praktiken åtnjuta sina rättigheter i enlighet med ILO:s normer; och
- Låta demokratiska institutioner som självständiga politiska partier verka fritt och genomföra fria, demokratiska val.

10. Denna kongress uppmanar ITF att:

- Engagera sig med regionala och internationella organisationer för mänskliga rättigheter och/eller andra relevanta organ, inklusive ILO, SADC, AU, EU, och FN i syfte att ställa Swazilands regering till svars p.g.a. att den eftertryckligt vägrar att ge medborgarna deras omistliga grundläggande demokratiska rättigheter.
- Ta upp med relevanta internationella och regionala miljö- och säkerhetsorgan frågan

om de förskräckliga säkerhets-, hälso- och miljövillkoren på arbetsplatser.

- Ta upp frågan om säkerhets-, arbetsmiljö- och yttre miljönormer med institutioner som Världsbanken, Afrikanska utvecklingsbanken osv, där efterlevnad bör användas som villkor för att erhålla lån; och
- Fundera på att utarbeta praktiskt genomförbara program med avsikt att förbättra kännedom bland transportarbetare och arbetsgivare i Swaziland om ärendet i syfte att begränsa antalet dödsfall på transportarbetares arbetsplatser.

### **RESOLUTION 3 FÖRENINGSFRIHET, AVTALSFÖRHANDLINGAR OCH FACKFÖRENINGAR SOM OMSPÄNNER FLERA FÖRETAG I CHILE**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

Noterar att:

1. Chile följer inte Internationella arbetsorganisationens (ILO) konventioner 87 och 98 om föreningsfrihet och kollektiva avtalsförhandlingar, trots att de ratificerades den 1 februari 1989. Det beror dels på att många arbetstagare, bl.a. transportarbetare, lider av otrygga anställningsvillkor och dels på att landets lagar i praktiken så gott som förhindrar fackföreningar som omfattar flera företag från att förhandla kollektivt, och i stället befördrar små fackföreningar, som oftast inte är lika starka som större fackförbund.
2. Dessutom får företag låta de förmåner som förhandlas av facket omfatta alla medarbetare, vare sig de tillhör fackföreningen eller inte, och på så sätt ge arbetstagarna ett orättvist incitament att inte gå med i facket, då de åtnjuter de framsteg som fackliga medlemmar uppnått, utan att medverka eller betala fackliga avgifter. Detta scenario uppmuntrar vidare ledningen att sätta ett orimligt tryck på sina arbetstagare, aktivt uppmuntra arbetstagare att inte gå med i facket och ålägga sanktioner på arbetstagare som går med i fackföreningar.
3. Strejkrätten kränks av en serie perversa och restriktiva kriterier och förfaranden, såväl som rättsliga bestämmelser, som låter arbetsgivare vidta diverse åtgärder, t.ex. ersätta arbetstagare som utövar sin rätt att strejka. Lagen tillåter att arbetsgivare vägrar att erkänna och förhandla med fackförbund som omfattar flera företag, och att förhandla med icke representativa grupper arbetstagare.
4. Minst lika oroväckande är att när fackföreningarna på så vis försvagas blir det möjligt för arbetsgivarna att eliminera de historiska förbättringar och vinster som gjorts av arbetstagare, men som inte skyddas av arbetslagstiftningen.
5. Fragmentering av fackföreningar på grund av förbudet att i praktiken tillåta kollektiva förhandlingar med fackföreningar som omfattar flera företag, avsaknad av effektiva, tydliga sanktioner mot arbetsgivare som hämmar föreningsfrihet, inskränkning av rätten att strejka, inklusive ersättning av arbetstagare och godtyckliga angrepp mot historiska förbättringar, som orsakas av en arbetslagstiftning som genomdrevs under en odemokratisk period, kränker ILO:s principer och hindrar arbetstagare från att skapa starka, representativa fackförbund, som kan bidra till utveckling och social rättvisa i landet.
6. Fackföreningsrörelsen inlämnade BESVÄR till ILO den 22 april 2013 och utarbetade ett förslag till en parlamentarisk motion, som kortfattat beskriver behovet av en rättvis arbetslagstiftning som främjar facklig organisering och skapandet av stora, representativa fackföreningar, särskilt föreningar som spänner över flera företag, och som kräver att arbetsgivare genomför avtalsförhandlingar i enlighet med ILO:s universella principer.
7. Därför tillkännages att:
  - Oavsett vilken regering som sitter vid makten motsätter vi oss alla diskriminerande åtgärder som vidtas av den chilenska staten mot arbetstagare som vill förhandla kollektivt genom sina fackliga organisationer.
  - Vi anser att regeringen och lagstiftarna har diskriminerat mot rätten för fackföreningar som omfattar flera företag att företräda arbetstagare i syfte att förhandla kollektivt, då artikel 334B i arbetslagen ger arbetsgivare rätt att vägra förhandla med fackliga organisationer som företräder deras anställda, när den däremot borde kräva att företag förhandlar kollektivt med ärliga avsikter.
  - Vi fördömer att den bristande strejkrätten i Chile och att



företag använder och utnyttjar motsägelser och förfaranden i arbetsmarknadslagen som i praktiken avsiktligt kränker ILO:s principer.

- Vi beklagar att ingen regering i Chile rekommenderat att dessa rättsliga missförhållanden avskaffas och fordrat en ändring av arbetsmarknadslagen i syfte att garantera ohämmad respekt för föreningsfrihet och kollektivförhandlingar.
- Vi uppmanar den nationella och internationella fackföreningsrörelsen att göra gemensam sak och be regeringen arrangera diskussionsforum som demokratiskt kan besluta ändringar av arbetslagen, bl.a. att omedelbart ta tillbaka lagens artikel 334B A och att erkänna den nationella samordningskommittén för fackföreningar som omfattar flera företag.
- Vi ber konferensen att helhjärtat stöda de chilenska fackliga organisationerna, särskilt de som omfattar flera företag, i sin kamp att uppnå reell rättvisa och respekt för arbetstagares rättigheter och ber medlemsförbunden att uttrycka sitt stöd i form av brev till Chiles president.

## **RESOLUTION 4 SOLIDARITET MED TRANSPORTARBETARE I DEN BOLIVARIANSKA REPUBLIKEN VENEZUELA**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

Med hänsyn till:

1. Att nationers suveränitet och självständighet är en universell princip och att varje land måste söka metoder att bekämpa det ekonomiska, politiska och sociala gissel som företräds av försök att genomdriva en hänsynslös neoliberalism, som sätter vinst före medborgarnas historiska rättigheter, som främjar spekulativa investeringar i stället för tillverkning och hållbar utveckling, och alstrar arbetslöshet i avsikt att tvinga igenom ändrade arbetslagar och stjäla historiska rättigheter från arbetarna, som förvärvats trots hot om massuppsägningar.
2. Att den Bolivarianska republiken Venezuela, under ledarskap av president Comandante Hugo Rafael Chávez Frías, utformade en bestämd ekonomisk agenda, med allmän medverkan i beslutsfattandet inom alla aspekter av statsstyrelse, inklusive offentliga och sociala investeringar, förstärkte sjukvård, helt utrotade analfabetism, som klargjorts av UNDP:s data, minskade spädbarnsdödligheten, främjade vidsträckt respekt för demokratin, inklusive en författningens folkomröstning för alla valda befattningar, utfärdade kvinnoskyddslagen och ett stadgande om 50 % kvinnlig medverkan i offentliga ämbeten och genomdrev den organiska arbetslagen, som bl.a. förbjuder och straffar utläggning på entreprenad, gör kollektiva avtalsförhandlingar obligatoriska och lovar anställningstrygghet i syfte att hindra arbetsgivare från att säga upp anställda och införa sin nyliberala agenda.
3. Att republikens president, Nicolás Maduro Moros är en arbetarpresident, stadsbusschaufför och medlem av en av de branscher som organiseras av ITF, som vidtagit praktiska åtgärder för att visa regeringens engagemang att behålla och utveckla demokratisering av regeringen och försvar för

socialismen i det 21:a århundradet, som genomfördes av den högste kommandanten Hugo Rafael Chávez Frías, vilket lett till attacker från högerinriktade grupper som bryter mot lagar och författningen (statskupp och lönnmord).

4. Att under de s.k. fredliga demonstrationer, som organiserades av grupper inom och utom landet, försvarslösa arbetare, som bara gjorde sitt arbete att säkert och effektivt hålla kollektivtrafiken igång, blev föremål för fysiska attacker. Angrepp och vandalism ägde också rum mot offentliga transportmedel (de sattes i brand), i syfte att skapa en social kris på grund av ingenting.
5. Att sådana angrepp ledde till att 35 kollegor skadades och att diverse transportfordon länsades och förstördes, bl.a. järnvägsvagnar och stadstransportfordon, som arbetarna återtagit så att de kan fortsätta att tjäna medborgarna.
6. Att fackföreningsrörelsen i Venezuela förstår att det är nödvändigt att förena styrkorna och förena alla arbetare, och att den med hjälp av ITF skapat den bolivarianska transportarbetare-federationen, som håller på att organisera en sammanslagning av transportarbetarfack i varje bransch av näringen, och att på detta sätt, genom att ena alla bröder och systrar på nationell nivå som står samman och kämpar för bättre levnadsvillkor, försvara demokratiska institutioner, garantera arbete som social process och försvara landet.

Vi enas om att:

7. Erkänna folkens omistliga rätt att suveränt bestämma sina institutioner och demokratiskt välja sin regering, utan inblandning från andra regeringar.
8. Förkasta den nyliberala agendan som lett till arbetslöshet för dussintals miljoner bröder och systrar i Europa, Asien, Afrika och Americas, och fördöma att historiska rättigheter som arbetare vunnit med hjälp av hjältemodiga strider undanröjs.
9. Förkasta angrepp på transportarbetare i alla länder.

10. Uppmana alla transportarbetares fackföreningar att förena sin verksamhet på det nationella planet och försöka ena sina organ eller åtminstone skapa federationer och förbund som hjälper deras kamp för bättre levnadsvillkor och anställningstrygghet för sina medlemmar.
11. Gratulera Venezuelas fackföreningar och uppmanar dem att rekrytera den Bolivarianska republiken Venezuelas hundratusentals transportarbetare.
12. Erkänna ITF:s engagemang på regional och global nivå att främja enighet till försvar för sina medlemsförbund och den fortlöpande kampen mot arbetslöshet och otruggt arbete.

## RESOLUTION 5 SOLIDARITET MED DET KUBANSKA FOLKET

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Bekräftar den viktiga Mexiko-resolutionen, i synnerhet är det välkomnande att Kuba återigen har visat sitt engagemang för internationell solidaritet och anser att ITF måste ta sin del i att främja samarbete och kontakt med Kuba samt eftersträva ett slut på handelsbojkotten mot Kuba, fastställd av Förenta nationerna som olaglig.
2. Välkomnar den symboliska gesten då Kubas president Raul Castro nyligen skakade hand med USA:s president Barack Obama på Nelson Mandelas begravning.
3. Välkomnar den symboliska gesten då Kubas president, Raul Castro, skakade hand med USA:s president, Barack Obama, på Nelson Mandels begravning nyligen.
4. Noterar särskilt den historiska ITF-delegationen ledd av ordföranden, Paddy Crumlin, generalsekreteraren, David Cockroft, tillsammans med Bob Crow från RMT och Antonio Fritz från ITF:s regionalkontor, som träffade SNTTP:s styrelse och deras därpå följande delegation till ITF:s styrelse.
5. Uppmärksammar de positiva förbindelser som etablerats på initiativ av ITF:s medlemsförbund med kubanska arbetstagare, innefattande latinamerikanska civilflygförbund, järnvägsarbetare, hamnarbetare och andra samt det aktiva genomförandet av Mexico City-resolutionen.
6. Noterar att ett av hindren för en långsiktig förlikning är det fortsatta frihetsberövandet av de återstående tre medlemmarna av Cuban Five som är fängslade i USA.
7. Uppmanar alla medlemsförbund att fortsätta detta arbete på medlems- och sekretariatsnivå för att säkerställa att Mexiko-resolutionen till fullo realiserar.

## RESOLUTION 6 FÖRDÖMANDE AV GAMFONDERS ÅTGÄRDER ATT UNDERGRÄVA ARGENTINAS EKONOMI

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. I betraktande av att högsta domstolen i USA den 16 juni 2014 beslöt att förkasta Argentinas överklagande i målet mot de gamfonder, som köpte upp landets devalverade skulder till bottenpris från de ursprungliga fordringsägarna och som med rättsliga medel kräver återbetalning till det fulla värdet, på ett sådant sätt att t.o.m. smärre framgångar kan ge dem betydande vinster på deras små ursprungliga "investeringar".
2. Uppmärksammar att en av dessa gamfonder, NML Capital, ett dotterbolag till Elliott Management Corporation, är den största aktieägaren (22 %) i det multinationella passagerartransportbolaget National Express, vars avdelning i USA, Durham School Services, är ett antifackligt företag.
3. Med hänsyn till att NML Capital 2008 köpte argentinska obligationer till ett värde av nästan 50 miljoner US\$ och att domstolsbesluten i USA skulle tillåta dem att inkassera över 800 miljoner US\$, vilket garanterar en avkastning på 1 600 % på bara sex år.
4. Erinrar om att Elliott Management Corporation och dess koncernchef och grundare Paul Singer redan skarpt kritiserats av ITF för beslagtagandet av det argentinska skolfartyget, fregatten ARA Libertad i Ghana 2012.
5. Erinrar också att tidigare domstolsbeslut till fördel för gamfonder redan gett upphov till skarp kritik från många regeringar, GUF och t.o.m. från IVF.
6. Noterar med oro att domstolarna i USA, som försvarat en liten minoritet skumma spekulatorers intressen, äventyrat en ordningsam återbetalning av Argentinas skuld till över 90 procent av landets fordringsägare, som frivilligt accepterade en

betydande avskrivning av sina skulder efter statens ekonomiska kollaps för över tio år sedan .

7. Erkänner vikten av att inte tillåta gamfonder att lamslå utvecklingsländer försök att omstrukturera sina skulder, eller att förneka stater rätten att försvara sin befolkning under internationell rätt.
8. Övertygad om att det är nödvändigt att förhindra ett allvarligt hot mot Argentina och dess arbetstagare, och samtidigt mot alla länder i världen och deras möjligheter att stimulera ekonomin och skapa sysselsättning.
9. Fördömer gamfondernas skoningslösa vinststrategier, som syftar till att underminera Argentinas ekonomi, med omedelbar inverkan på landets arbetstagare.
10. Fördömer högsta domstolens i USA beslut den 16 juni 2014 att förkasta Argentinas överklagande i målet mot gamfonderna.
11. Ansluter sig till den internationella anmodan till berörda tillsynsorgan att förkasta domstolens beslut och börja arbeta med att skapa ett rättvist, oberoende, öppet skiljedomsförfarande för statskulder, som kan stödja utvecklingen av nationella ekonomier och därmed förbättra sysselsättningsnivån.

## RESOLUTION 7 VÄRLDSFRED

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att kapitalismens nuvarande kris lett till en djupt ostadig period i världen.
2. Anser att växande rivalitet mellan imperialistiska makter intensifierat på grund av krisen och att lett till att dessa makter försöker expandera territorier som ligger under deras ekonomiska och finansiella dominans genom anfallskrig.
3. Noterar att krig mot Libyen och Mali genomfördes mot befolkningens önskemål i dessa länder, i direkt motsättning till ITF:s medlemsförbunds medlemmars intressen, och till fördel för en speciell klass.
4. Noterar vidare fortgående aggression mot Syrien, och fordrar ett slut på imperialistisk aggression av alla slag.
5. Fördömer aggressiva militärallianser som NATO, och yrkar på en fredlig värld baserad på ömsesidig respekt och fritt samarbete mellan suveräna nationer.

## RESOLUTION 8 PALESTINA

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Är förfärad över den fortsatta konflikten i Gaza vilken har lett till 1 962 döda huvudsakligen civilpersoner.
2. Utlovar sitt stöd till IFS Uppmaning till agerande beträffande Gaza, vilken säger att:

*"Den överväldigande majoriteten av de döda och skadade i Gaza är civila, fångade med absolut ingenstans att ta vägen. Under senare tid har civil och FN-infrastruktur, innefattande hem, skolor, sjukhus och territoriets enda kraftverk, förstörts, vilket kommer att ha allvarliga följder för den palestinska befolkningen nu och långt efter att denna senaste militära operation upphört. Det finns ingenting som kan berättiga dessa överdrivna och urskillningslösa angrepp.*

*Arbetare och deras familjer ansluter sig till de tilltagande röster världen runt som uppmanar till omedelbar förhandlad vapenvila och ett slut på blockaden som stänger inne 1,9 miljoner människor. Vi uppmanar också det internationella samfundet att sörja för det trängande behovet av humanitär hjälp till Gaza, innefattande livsmedel, vatten, medicinsk hjälp och generatorer. Det enda sättet för att det ska bli en varaktig fred och ömsesidig förståelse mellan Israels och Palestinas folk är emellertid att ockupationen av de palestinska territorierna upphör.*

*Vi uppmanar därför alla regeringar att hjälpa till att mäkla en omedelbar förhandlad vapenvila. Angreppen på civila är emot internationell lag och vi stödjer FN:s uppmaning till ansvarighet och rättvisa. Därför uppmanar vi till ett omedelbart förbud för all överföring av vapen, direkt eller indirekt. Men det kan inte sluta där. Det internationella samfundet, inte bara USA och Egypten, måste vidta omedelbara åtgärder för att tvinga parterna till förhandlingsbordet och slutföra en förhandlad uppgörelse som*

utgör slutet på ockupation och som inger båda sidor tillit till säkerhet och respekt."

3. Gratulerar ITF och dess medlemsförbund för dess snabba svar på att tillhandahålla medicinska och humanitära förnödenheter till Gaza, och uppmanar alla medlemsförbund att stödja ITF-Gaza fonden.

4. Godkänner IFS uttalande vid kongressen i Berlin, maj 2014, Building Workers Power: Peace and Democracy, vilket säger:

*"Vi fördömer Israels ockupation av Palestina, och kommer att mobilisera för en rättvis och hållbar fred mellan Israel och Palestina, i enlighet med internationell lags legitimitet, och i synnerhet FN:s säkerhetsråds resolutioner 242 och 338."*

Vi kräver:

- Ett slut på byggandet av olagliga israeliska bosättningar och avveckling av befintliga bosättningar, Israels tillbakadragande från alla palestinska landområden, i linje med gränserna av den 4 juni 1967 och nedmontering av den olagliga skiljemuren.
  - Dessa krav kommer att stödja likaberättigande, rättvisa och verkställande av en omfattande fred, bekräfta det palestinska folkets rätt till självbestämmande och upprättandet av en fri och oberoende palestinsk stat med östra Jerusalem som sin huvudstad."
5. Förbinder sig att till fullo godkänna IFS kongressresolution med en aktiv internationell facklig kampanj.

## **RESOLUTION 9**

### **ITF:S STÄLLNINGSTAGANDE OM TRANSATLANTISKT HANDELS- OCH INVESTERINGS-PARTNERSKAP (TTIP)**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att Internationella Transportarbetarefederationen (ITF) företräder 700 nationella fackförbund från 150 länder, och försvara över 4,7 miljoner medlemmars intressen över hela jorden.
2. ITF antar följande ställningstagande som respons på det förhandlingsmandat, som parterna (EU och USA) fick för att förhandla ett Transatlantiskt handels- och investeringspartnerskap (TTIP), i syfte att ytterligare liberalisera handeln mellan EU och USA.
3. ITF noterar rapporter om de potentiella fördelarna med ett avtal av denna omfattning, bl.a. ökad mångfald, ett bättre globalt regelverk, investeringsflöden och tillväxt som skulle kunna hjälpa till att förbättra arbetstagarnas situation i den finansiella krisens kölvatten, och ge draghjälp åt strandade multilaterala överläggningar. ITF noterar emellertid att t.o.m. de mest ambitiösa prognoserna som getts ut av EU-kommissionen om att skapa sysselsättning och tillväxt är blygsamma. Vidare noterar ITF att EU och USA redan är relativt öppna mot varandra vad beträffar investeringar och handel, vilket uppenbaras av de låga aktuella tarifferna. ITF förespråkar också rättvis handel och hållbar globalisering, och uppmanar förhandlingarna att lindra eventuella negativa konsekvenser, om TTIP råkar minska handeln inom EU:s inre marknad med de sydliga medlemsstaterna eller med andra EU handelspartner från gruppen av stater i Afrika, Västindien och Stillahavsområdet (AVS) eller de minst utvecklade länderna (LDC).
4. ITF kräver att följande två villkor uppfylls innan förhandlingarna fortsätter. För det första måste tvistlösning mellan investerare och stat (investor-state dispute settlement mechanism - ISDS) uteslutas från förhandlingarna, med

hänsyn till att både EU och USA har mogna rättsordningar. Företag bör inte ges så mycket makt över nationell lag och politik. Länderna måste själva ha möjligheter att fatta politiska beslut utan att vara rädda att multinationella företag ska stämma dem. För det andra kräver ITF att avtalet inkluderar ett rättsligt bindande erkännande av ILO:s kärnarbetsnormer och EU:s miniminormer om sociala och arbetsrättigheter för att undvika social dumpning. I detta syfte bör EU:s förhandlare kräva att deras motparter från USA ratificerar ILO:s alla kärnarbetsnormer. Europeiska och nationella lagar och förordningar med bestämmelser om socialförsäkringar, kollektiva avtalsförhandlingar, arbetstid, sysselsättningsvillkor, folkhälsa, rättigheter till information och samråd och annat skydd ska inte anses som icke-tariffartade handels hinder och får inte utmanas av TTIP.

5. ITF uppmanar EU-kommissionen och deras motpart i USA att utföra öppna förhandlingar, som innefattar ett omfattande samråd i god tid med arbetsmarknadens parter inom transport i Europa, för att de ska kunna bedöma den sannolika inverkan av TTIP på deras branscher.
6. ITF kräver att transportbranschen erkänns som en väsentlig sektor, som säkerställer tillväxt av industrin, och att den som sådan måste inta en särställning i förhandlingarna om TTIP.
7. ITF är på sin vakt vad beträffar EU-kommissionens utsagor om fler arbetstillfällen, särskilt vad gäller kvaliteten på de jobb som kommer att skapas, och anser att erbjudanden att öppna marknader inte ska få göras tills en sträng konsekvensbedömning gjorts om hållbarhet, som omfattar sociala och miljö-kriterier, i samråd med arbetsmarknadens parter.
8. ITF motsätter sig att bestämmelser om tjänsteutbud liberaliseras vidare genom närvaro av arbetskraft ("Mode 4") då det riskerar att skapa gynnsammare förutsättningar för arbetsrelationer som exploaterar invandrare och sätter tryck på lokala löner och arbetsvillkor. ITF kräver att förhandlingarna inte ska utmana Gemenskapens regelverk inom arbets- och social lagstiftning.

Rätten för alla människor att vara lika inför lagen och åtnjuta skydd mot diskriminering är en universell rättighet. Bestämmelser som förhindrar övergrepp på arbetstagarättigheter, t.ex. ojämlik behandling av gränsöverskridande arbetstagare, många av dem kvinnor, måste drivas vidare i samråd med fackliga organisationer.

9. ITF menar att TTIP måste innefatta starka miljöbestämmelser
10. ITF vidhåller att avtalet inte får tvinga ett öppnande eller en liberalisering av offentlig upphandling. När varor och tjänster upphandlas ska offentliga myndigheter kunna få använda sociala och miljökriterier i syfte att säkerställa att offentliga medel används till stöd för hållbar, lokal, social och ekonomisk utveckling, särskilt med hänsyn till ILO:s konvention 94 beträffande arbetsklausuler i offentliga avtal. En sådan politik skall absolut inte anses utgöra ett handelshinder.
11. ITF intar en strategisk, långsiktig syn på TTIP och uppmanar förhandlarna säkerställa att det blir ett guldstandardavtal, som påverkar framtida bilaterala avtal.

## **RESOLUTION 10 EN INTERNATIONELL KAMPANJ MOT DE ANTIFACKLIGA GULFSTATERNA, SÄRSKILT INOM FLYGBRANSCHEN**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att antifackliga flygbolag baserade i Persiska viken expanderar betydligt över hela världen, bl.a. Qatar Airways, Emirates och Etihad. Dessa flygbolag backas upp av avsevärda statsägda förmögenhetsfonder, och sysselsätter över 70 000 arbetstagare, som saknar fackliga organisationer.
2. Noterar att andra flygbolag i arabvärlden erkänner och förhandlar med medlemsförbund i ITF.
3. Noterar att fackligt organiserade flygbolag i regionen och i resten av världen känner av illojala ekonomiska konkurrensnackdelar och förlust av linjer till flygbolagen i Persiska viken, vilket påverkar sysselsättning och de fackliga medlemmarna i ITF:s civilflygsförbund.
4. Noterar vidare beslutet på ITF:s kvinnokonferens att ta itu med de övergrepp som framför allt utförs av Qatar Airways, och innebär en systematisk kontroll av kvinnors liv och angrepp mot kvinnors grundläggande mänskliga och civila rättigheter.
5. Kongressen:
  - Uppmanar ITF:s civilflygssektion att starta en internationell kampanj mot de antifackliga Gulfstaterna, särskilt inom flygbranschen, i syfte att trygga respekt för organisationsrätten
  - Fördömer praxis på Qatar Airways, där kränkningar av mänskliga, genus och fackliga rättigheter ådagalagts och offentliggjorts
  - Ger sitt bifall till ITF:s kvinnors aktion under kampanjen för den internationella kvinnodagen den 8 mars 2014, och inbegriper

ett kraftigt budskap om stöd, solidaritet och systerskap till de kvinnliga transportarbetarna på Qatar Airways

- Uppmanar ITF att inleda en omfattande kampanj om Qatar Airways, med upprop och kampanjer, både online och offline, i nära samarbete med IFS kampanj om att göra om omröstningen "Rerun the Vote", vilken kräver att FIFA flyttar fotbolls-VM 2022, om inte Qatar omformar sin otillbörliga meritlista vad gäller arbetstagarättigheter.

## RESOLUTION 11 ATT FRÄMJA ITF:S KAMPANJ "VÅR KOLLEKTIVTRAFIK"

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar med stort allvar de fortsatta angreppen på transportarbetare i kollektivtrafiken och deras fackliga organisationer, med ännu mer privatisering, avreglering och liberalisering.
2. Välkomnar de medlemsförbund i ITF som gått till motangrepp med strejk, massmobilisering eller politiska påtryckningar.
3. Noterar vidare att det är angeläget att utarbeta en transportpolitik i ITF som alternativ till den nyliberala offensiven, som sätter vinst före människor och struntar i att främja kollektivtrafik.
4. Erkänner att offentliga investeringar i infrastruktur för kollektivtrafik och expansion av nätverk skapar gröna arbetstillfällen av god kvalitet och att varje miljard pund som investeras bidrar fyra miljarder pund till ekonomin i övrigt.
5. Noterar sysselsättningsfördelarna med nya infrastrukturprojekt för kollektivtrafik, som bl.a. omfattar:
  - Konstruktionsarbeten under byggnadsfasen av ny infrastruktur, och arbeten i tillverkningsindustrin för att leverera nya tåg, spårvagnar, färjor och bussar, samt
  - Långsiktiga arbetstillfällen i drift och underhåll av kollektivtrafik.
6. Noterar att kollektivtrafik i genomsnitt är 2,5 gånger mer energieffektivt än privatbilism och att endast 10 % av bränslekonsumtion i stadstrafik hänger samman med kollektivtrafik, anser att det har enormt fördelaktiga effekter att uppmuntra en trafikomställning från privatbilism till kollektivtrafik, t.ex. färre koldioxidutsläpp, mindre beroende av fossila bränslen, mindre föroreningar av atmosfären, osv;
7. Anser att offentligt redovisningsansvar och kontroll över vår kollektivtrafik bättre tjänas av

kommunalt och statligt offentligt ägande än av den nyliberala konkurrensmodellen och privat ägande för vinst;

8. Betonar att om dessa utmaningar ska bemötas måste starkare fackförbund byggas upp genom organiseringskampanjer och utbildning av medlemmar.
9. Uppmanar ITF och dess anslutna förbund som företrädare arbetstagare i kollektivtrafik att utarbeta ett omfattande program som del av den föreslagna kampanjen "Vår kollektivtrafik" som ska inbegripa dessa fyra kriterier, nämligen:
  - Driva kampanjer mot mer privatisering, avreglering och liberalisering av kollektivtrafik, och för att återta i kommunal och statlig ägo de kollektivtrafiksystem som redan privatiserats;
  - Mot den nyliberala agendan utarbeta en alternativ kollektivtrafikpolitik, som bl.a. befördrar de miljö- och ekonomiska fördelarna med att investera i kollektivtrafik och tjänster;
  - Projekt att organisera oorganiserade arbetstagare; och
  - Projekt att organisera passagerare till försvar för kollektivtrafik.

## RESOLUTION 12 KVINNOVÅLD

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Framhåller att utredningar från FN pekar på att en av tre kvinnor blir utsatta för våld under sin livstid, och att denna trend uppträder dagligen i alla samhällen på vår planet.
2. Erinrar om att en av de viktigaste målsättningarna i ITF:s stadgar är "att hjälpa medlemsorganisationerna att på det internationella planet tillvarata sina medlemmars ekonomiska, sociala, yrkesmässiga, utbildningsmässiga och kulturella intressen, inbegripande lika möjligheter för alla".
3. Erkänner att ITF, efter press från den kvinnliga transportarbetarkommittén, firat den 25:e november, FN:s dag för avskaffande av våld mot kvinnor, sedan sitt beslut att göra det på kongressen i Vancouver 2002.
4. Gratulerar kvinnokommittén för sitt banbrytande arbete inom detta område, inklusive utbildningsinitiativ och utgivning av en åtgärds-handbok om våld mot kvinnor.
5. Noterar att många till ITF anslutna förbund, inklusive ATM i Mexiko, Unifor i Kanada, FTTUB i Bulgarien och MUA i Australien tagit initiativ och genomfört kampanjer i syfte att öka kännedom, uppmuntra brottsanmälningar, stödja de som överlever våld inklusive våld på arbetsplatsen och i hemmet, uppnå förbättringar av avtalsförhandlingar och arbetsgivares policy, arbeta med samhällsgrupper och öka tryck för bättre lagstiftning.
6. Observerar att ITF:s medlemsförbund emellertid rapporterat att våld som upplevs av kvinnliga transportarbetare ökar på arbetsplatser och i hemmen.
7. Uppmärksammar särskilt problemet som togs upp på ITF:s kongress i Mexico City 2010, att kvinnomord inte straffas i Mexiko, vilket lett till att tusentals kvinnors dödsfall i samband med narkotika och organiserad brottslighet varken utreds eller straffas.

8. Uppmanar ITF att:

- Driva en kampanj för ett internationellt instrument på ILO-nivå som omfattar våld på arbetsplatsen;
- Stödja sina medlemsförbund i Mexiko genom att inleda en påtryckningskampanj på den federala regeringen, i syfte att få ett slut på straffrihet för våldsam kvinnomisshandel
- Uppmuntra ITF:s medlemsförbund att starta eller medverka i arbetsplatsenkäter för att mäta inverkan på arbetsplatser av våld på arbetet och i hemmet, samt;
- Uppmuntra medlemsförbund att förhandla att klausuler om kvinnovåld skrivs in i kollektivavtal.

## RESOLUTION 13 UNGA ARBETSTAGARES AKTIVITETER

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att dagens unga transportarbetare är arbetarrörelsens nuvarande och framtida ledare.
2. Erkänner de framsteg som gjorts med att öka medverkan av unga transportarbetare i ITF:s verksamhet, som från början inleddes på kongressen i Durban 2006,
3. Erkänner att yrkessektionerna lyckats utöka sina aktiviteter för unga transportarbetare,
4. Erkänner att aktiviteter för unga transportarbetare ökar i de flesta ITF regioner,
5. Erkänner succén med att arrangera en konferens för unga transportarbetare, två sommarskolor för unga transportarbetare och övriga program för unga transportarbetare,
6. Erkänner att utskott för unga transportarbetare framgångsrikt bildats och vunnit erkännande i många fackförbund och andra organisationer i flera länder.

Denna kongress

7. Noterar också vikten av unga fackligt aktiva och att de måste utbildas för att ta på sig och anta tyngre ansvar,
8. Noterar också att diverse sektioner och regioner har betydligt olika frågor och behov,
9. Noterar också att det skulle vara viktigt och fördelaktigt när dessa specifika områden hanteras att ha ordentliga organ för unga transportarbetare i de enskilda sektionerna och regionerna,
10. Noterar också att det finns en stor potential för framtida program för unga transportarbetare, men bara begränsade resurser att genomföra det.

Kongressen

11. Uppmanar vidare ITF att stimulera

alla medlemsförbund att inrätta ungdomsorgan inom förbunden i syfte att öka verksamheter för unga transportarbetare,

12. Erkänner att det blir till stor nytta för anmodan att satsa mer på unga transportarbetare och att ha en heltidsanställd samordnare på sekretariatet.

13. Uppmanar ITF:s medlemsförbund på ITF:s kongress att stödja sekretariatet för att säkerställa att det finns en samordnare för unga transportarbetare, som strängt ska fokusera på och fortsätta att utveckla arbetsprogrammet för unga transportarbetare, i syfte att få mer äganderätt och engagemang för dagens och morgondagens framgångsrika fackliga ledare. Administrativt stöd bör erbjudas då det behövs. De främsta uppgifterna omfattar bl.a., men inte enbart:

- att bidra till programmet för unga transportarbetare i ITF:s yrkessektioner, avdelningar och regioner, både genom att stödja den verksamhet som redan sker och genom att stimulera verksamhet inom områden där det finns rum för tillväxt och förbättringar,
- att samordna med ITF:s medlemsförbund och stödja organisering av unga transportarbetare och fokusera på att organisera de unga transportarbetarna i alla medlemsförbund på ett mer strukturerat sätt,
- samordning mellan ITF:s sekretariat, styrelsen, kommittén för unga transportarbetare och medlemsförbund,
- fortsätta att kartlägga medlemsstatistik om unga transportarbetare och utöka det globala nätverket för unga transportarbetare,
- stödja sekretariatet att inrätta en rådgivande grupp med unga transportarbetare, vars syfte är att fortsätta att engagera ett antal kommittémedlemmar som lämnat sina ställningar i kommittén i programmet för unga transportarbetare,

- säkerställa att evenemang genomförs för unga transportarbetare på varje regional konferens och global nivå under kongressperioder,
  - främja de unga transportarbetarnas globala engagemangsprogram, vars syfte är att göra ITF:s arbete mer relevant för unga transportarbetare och att integrera ärenden för unga transportarbetare i ITF:s prioriterade arbetsprogram,
  - stödja att unga transportarbetare engagerar sig i mätbara organiserings- och kampanjprojekt, i första hand genom prioriterade projekt, som den globala försörjningskedjan (SCALOP teamet), bekvämlighetshamnar (hamnarbetaresektionen), LATAM (civilflygssektionen), offentliga tjänster av god kvalitet (vägtransportarbetaresektionen), och att bredda det till annan facklig verksamhet, inklusive de kvinnliga transportarbetarnas arbetsprogram,
  - säkerställa den väsentliga kopplingen mellan verksamhet som utträttas genom ITF:s huvudkontor med regionalt prioriterat arbete och stödja att unga transportarbetare involveras regionalt,
  - utveckla ett nära samarbete med andra globala fackliga federationer (GUF), och med deras respektive ungdomsprogram, i första hand där samarbete redan förekommer (t.ex. UNI, IndustriALL, IUL, PSI) och senare bygga ut det till andra,
  - utarbeta och främja ett aktivt system med praktikantplatser för unga transportarbetare till vidare stöd för arbetsprogrammet,
  - utarbeta metoder om att införskaffa externa medel för verksamhet som bemyndigar unga transportarbetare, i syfte att bevara ITF:s resurser.
14. Uppmanar ITF:s styrelse och förvaltningsutskott att brådskande föreskriva de medel som krävs för att genomföra denna motion och få den ekonomiskt hållbar i praktiken, och att man regelbundet uppdateras av sekretariatet om framsteg vid varje styrelsemöte.

## RESOLUTION 14 ANGREPP MOT DET GREKISKA SJÖFOLKETS GRUNDLÄGGANDE RÄTTIGHETER

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erinrar om artikel III i Sjöarbetskonventionen MLC 2006, om grundläggande rättigheter och principer, som förklarar att "Alla medlemmar skall tillgodose att stadganden i lagar och förordningar gällande denna konvention bl.a. respekterar de grundläggande rättigheterna om föreningsfrihet och ett verkingsfullt erkännande av rätten att förhandla kollektivt",
2. Konstaterar att ovanstående konvention trädde i kraft i Grekland den 4 januari 2014,,
3. Erinrar vidare om Förklaringen om Internationella arbetsorganisationens syften och ändamål, som antogs i Philadelphia den 10 maj 1944, vars artikel 1 fastställer "grundläggande principer på vilka denna organisation vilar och i synnerhet att yttrande- och föreningsfrihet är väsentliga för hållbara framsteg" och att ett effektivt erkännande av rätten att förhandla kollektivt är en av ILO:s grundläggande målsättningar,
4. Är medveten om att när den grekiska regeringen införlivade bestämmelserna i MLC på det nationella planet gavs en förordning ut genom ett ministerbeslut den 2013-07-05, vars artikel 6 anger att "om det inte finns ett tillämpligt och gällande kollektivavtal för sjöfarten ska sjöfolks anställningsvillkor fritt överenskommas av avtalsparterna och skrivs in i ett skriftligt anställningsavtal",
5. Är också medveten om att den grekiska regeringen försökt att angripa det grekiska sjöfolkets omistliga och av konstitutionen skyddade rätt att strejka, och utarbetat ett lagförslag som innebär att när strejkåtgärder vidtas ett minimum av tjänster ska utföras för berörda öar,
6. Uppmärksammar att det grekiska sjöfolket fyra gånger under den

grekiska sjöfartsrörelsens historia ålagts den odemokratiska och osociala åtgärden civil mobilisering,

7. Är medveten om att den grekiska regeringens ovanstående åtgärder utgör en flagrant kränkning av den Internationella arbetsorganisationens grundläggande rättigheter och principer, och dessutom är ett direkt angrepp på det grekiska sjöfolkets fackliga rättigheter,
8. Förkastar och fördömer den grekiska regeringens handlingar som går stick i stäv med nationella och internationella bestämmelser,
9. Ber ITF:s sekretariat att:
  - Sända motionen till ILO:s generaldirektör och be honom vidta effektiva och snabba steg med den grekiska regeringen beträffande berörda frågor,
  - Formellt protestera till den grekiska regeringen, och särskilt till ministern för sjöfart och Egeiska havet, och fästa hans uppmärksamhet på Greklands internationella åtaganden



## RESOLUTION 15 ARBETSBÖRDAN OMBORD FARTYG, TRÖTTHET OCH BEMANNING

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att sämre prestationer är ett utbrett problem inom sjöfartsbranschen, på grund av en orimlig arbetsbörda och trötthet, som orsakas av underbemanning av fartyg och långa tjänstgöringsperioder, vilket leder till olyckor som äventyrar sjöfarens liv, sjöfartens säkerhet och skyddet av den marina miljön.
2. Erkänner vidare att bemanningsnivån ombord fartyg ofta fastställs oralistiskt lågt av nationella regeringar för att locka redare till sina register i syfte att få konkurrensfördelar.
3. Noterar att Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) nyligen tagit upp problemet med underbemannede fartyg genom att anta IMO Resolution A.1047(27) "Principer om minsta säkra bemanning", som trädde i kraft den 1 januari 2014, och tar hänsyn till de faktiska driftsförhållandena ombord alla fartyg i syfte att säkerställa att de har en tillräcklig, effektiv, reell bemanning som kan erbjuda säkerhet och trygghet för fartyget, säker trafik och drift till havs, säker verksamhet i hamn, förhindra att människor skadas eller förlorar livet, undvika att den marina miljön och egendom skadas, samt att säkerställa välfärd och hälsa för sjöfolk genom att undvika trötthet.
4. Noterar vidare att IMO i samband därmed ändrade SOLAS konventionen, kapitel V, förordning V/14 och begär att nationella myndigheter fastställer bemanningsnivåer enligt ett öppet förfarande med hänsyn till "Principer om minsta säkra bemanning" i IMO:s resolution A.1047(27).
5. Uttrycker oro över att alla redare och nationella regeringar inte är fullständigt medvetna om och aktivt kommer att verkställa de nya bestämmelserna om att fastställa en lämplig bemanningsnivå, som tar

hänsyn till de faktiska driftsförhållandena ombord på fartyg, med ett öppet förfarande som går att bevaka.

### 6. Uppmanar:

- ITF:s sekretariat att göra alla medlemsförbund som företräder sjöfolk fullständigt medvetna om de nya internationella villkoren för att fastställa bemanningsnivåer.
- ITF:s sekretariat att inleda en kampanj i syfte att säkerställa att redare och flaggstatsförvaltningar med ansvar för att fastställa bemanningsnivåer följer de nya internationella villkoren med ett öppet, synligt förfarande.
- ITF:s sekretariat och alla medlemsförbund som företräder sjöfolk att kräva av nationella tillsynsmyndigheter att de fullständigt genomdrivar de nya bestämmelserna om att fastställa bemanningsnivåer ombord fartyg och att dokumentation ska finnas ombord som visar på ett öppet sätt vilka driftsvillkor eller begränsningar och kortare tjänstgöringsperioder som övervägdes när minsta säkra bemanningsnivå fastställdes.

## RESOLUTION 16 RÄTTVIS BEHANDLING AV SJÖFOLK

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Är medveten om att de aktuella problemen med att sjöfolk förnekas en grundläggande mänsklig rätt till landpermission, såväl som att beskyddas av ett rättmätigt rättsligt förfarande när haverier utreds, inverkar på att rekrytera och hålla kvar sjöfolk.
2. Erkänner att om inte sjöfolk behandlas rättvist kommer det att inverka på den framtida sjöfartsarbetsstyrkans kvalitet, som internationell handel är beroende av och vilket hotar sjöfartens och miljöns framtida säkerhet.
3. Noterar att många av de mest erfarna av sjöfolket avstår från uppdrag på fartyg som bedriver handel till somliga hamnstater, p.g.a. deras avogta inställning till sjöfolk.
4. Oroas över att sjöfolk befinner sig i en unikt utsatt situation. På grund av sysselsättningens natur kan de komma i kontakt med rättssystem i många olika nationer under en enda resa. Om incidenter inträffar kan sjöfolk råka ut för förhör och eventuellt åtalas för brott under obekanta eller okända lagar eller förfaranden i ett främmande land. I somliga stater kan t.o.m. incidenter som inte involverar brottsligt uppsåt eller ens fel från sjöfarens sida leda till åtal för brott.
5. Är medveten om att statens motiv att åtala incidenter med hög profil avseende miljöförstöring kan vara att tillfredsställa myndigheternas politiska behov i en ansvarskultur, som måste identifiera och straffa syndabockar. I andra fall kan motivet för åtal vara att vända uppmärksamhet från statens eget ansvar för sin roll i incidenten. Resultatet kan bli att sjöfolk åtalas vid politiska skenrättegångar där rättvisa inte är den främsta målsättningen. Sådana åtgärder svärta hela sjöfartsnäringsansesende i syfte att tjäna politiska motiv i stället för den opartiska rättvisan.

6. Noterar att när statens hela makt och alla resurser inriktas på enskilda sjöfarare, i vad som kan vara en politiskt laddad miljö i främmande land, finns det ett tvingande behov att säkerställa att den grundläggande mänskliga rätten till ett vederbörligt rättsligt förfarande respekteras.
7. Erinrar om att det är åtta år sedan Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s rättsliga utskott på sitt 91:a möte i april 2006, antog en resolution som fastställer principerna om rättvis behandling av sjöfolk, och beslöt att hålla riktlinjerna under uppsikt.
8. Det är uppenbart att medlemsstater i IMO inte helt tillfredsställande antagit och tillämpat riktlinjerna om rättvis behandling av sjöfolk. Att hålla riktlinjerna under uppsikt antyder att åtgärder vidtas i syfte att ta itu med villkor som fortsätter att vara otillfredsställande.
9. Därför beslutas att ITF:s sekretariat ska vidta alla nödvändiga åtgärder att inkalla den gemensamma IMO/ILO ad hoc expertarbetsgruppen om rättvis behandling av sjöfolk inte bara för att granska principerna om rättvis behandling i händelse av sjöfartsincidenter, utan också utöka dess verksamhetsområde till landpermission och anläggningar på land, och att fokusera på metoder att uppnå en bindande tillämpning av riktlinjerna genom att fordra att medlemsstater antar och tillämpar principerna om rättvis behandling av sjöfolk, som en del av nationell politik.

## RESOLUTION 17 SYSSLSÄTTNINGSS- BEDRÄGERIER

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar med oro att problem kvarstår med falska bemanningsföretag som erbjuder sjöfolk jobb som inte existerar.
2. Erinrar om att sådana bedrägerier ofta riktas mot de mest utsatta, med erbjudanden om arbete på kryssnings- eller andra fartyg, oftast genom att lova en anställning som fordrar en resa, och sedan begärs pengar för ansökning om visum eller arbetstillstånd.
3. Uppmanar ITF att samarbeta med andra internationella intressenter och engagera sig i en kampanj om att namnge och skämma ut denna praxis, och att göra sitt yttersta för att säkra att de som ligger bakom sådan verksamhet lagförs.
4. Anmodar ITF att verka för att sjöfolk blir insatta i problemet och att försiktighetsåtgärder vidtas för att hindra att de själva luras av brottslingar som tär på omedvetna människor.

## RESOLUTION 18 EUROPEISK SJÖFART

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erinrar om Europeiska transportarbetarefederationens (ETF) kongress 2009 (Ponta Delgada), motion 8, med rubriken "A Charter for EU Seafarers [En stadga för sjöfolk i EU]",
2. Noterar med stark oro att antalet fartyg i äkta europeiska första-register i stort fortsätter att minska, samtidigt som europeiskt-EU ägt och kontrollerat tonnage under bekvämlighetsflagg stadigt ökar,
3. Med hänsyn till att den bekvämlighetsflaggade sjöfarten företräder en form av kapital som inte är föremål för social och demokratisk kontroll och vidare att europeiska ägare som utnyttjar FOC-upplägget berövar sjöfolk arbete i regionen Europa, vilket i somliga länder leder till hög arbetslöshet,
4. Gratulerar ETF för verksamheten i sjöfartssektionen och dess styrkommitté att oberoende av ett ytterst svårt, negativt klimat effektivt ha tagit itu med de utmaningar som uppstår, särskilt vad Europeiska unionen beträffar, på grund av låt-gå politiken som EU-kommissionen driver som svar på redares krav,
5. Är helt övertygad om att det finns ett brådskande behov av att omorientera europeisk och EU-sjöfart i en ny riktning, vilken som ett minimum bl.a. skulle säkerställa följande:
  - Fler och bättre arbetstillfällen ombord för europeiskt sjöfolk, befäl och manskap,
  - En ny definition av "gemenskaps-sjöfolk" i samband med riktlinjer för statsstöd, så att de tjänar det syfte för vilka de infördes, bl.a. att inte ge tillstånd för detta statsstöd till bekvämlighetsflaggat tonnage som kontrolleras av redare i EU,
  - Att förbättra utbildning, rekrytering, sysselsättningsutsikter och hålla kvar europeiskt sjöfolk, befäl och manskap, och därmed till slut

bevara europeisk kompetens och sjöfartsfärdigheter,

- Att uppnå tryggare anställningsvillkor av god kvalitet på fartyg som verkar i europeiska vatten, bl.a. högsta antal arbetstimmar och minsta antal vilotimmar,
- Att återuppliva bemanningsdirektivet, och därmed skapa en rättslig ram för att genomföra ITF:s allmänna policy om europeisk färjetrafik, den s.k. Atenpolicyn, i syfte att uppnå en jämn spelplan inom färjenäringen mellan gemenskapländer,
- Att stärka nationella avtalsförhandlingssystem och stå emot alla försök att montera ned sådana system, som anges i ILO:s kärninstrument,
- Att fastställa öppna och obligatoriska adekvata bemanningsskalor som effektivt kan bekämpa trötthet och stress hos sjöfolk och säkert ytterst skydda liv till havs,
- Att främja begreppet Fair Transport [Rättvisa transporter] bland redare och/eller EU:s lagstiftare,
- Att införliva både IMO/ILO:s riktlinjer om rättvis behandling av sjöfolk i händelse av en sjöolycka och IMO:s regler för utredning av olycksfall och incidenter till havs i EU-lag.

Uppmanar:

6. Europeiska regeringar och EU-institutioner samt berörda politiska beslutsfattare att bestämt engagera sig med europeiskt sjöfolk i syfte att så fort som möjligt befördra ovanstående uppsättning minimala förslag för en hållbar sjöfartsnäring i Europa.
7. ITF:s sekretariat att erbjuda sakkunskap och till ITF anslutna sjöfolksförbund att uttrycka sitt stöd för och solidaritet med sina europeiska kollegor att uppnå ovanstående mål.

## RESOLUTION 19 KRIS I HANDELSFLOTTAN, MED SÄRSKILD HÄNVISNING TILL PAKISTAN

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

### 1. Noterar med oro:

- Att ITF med framgång drivit kampanjer mot FOC-register i över sex årtionden, och ändå fortsätter världens FOC-tonnage att växa, samtidigt som tonnaget som registreras under nationella flaggor minskar, och att Pakistans nationella flagga nu endast omfattar nio fartyg jämfört med 71 fartyg 1970;
- Sjöfolk på fartyg under nationell flagg förlorar arbetstillfällen, vilket tvingar dem att söka arbete på FOC-registrerade fartyg;
- Den aktuella ekonomiska krisen som gör det omöjligt för u-länder, i synnerhet Pakistan, att göra fler investeringar för att införskaffa fler fartyg och stärka den nationella flottan;
- Att den enorma kapitalflykten från u- / i-länder är en stor orsak för landets egna ekonomiska problem/fattigdom;
- Sjöfartsprotokollet mellan Pakistan och Indien;
- Att det saknas lämplig inkvartering för sjökadetter;
- Kriminalisering av sjöfolk;

### 2. Uppskattar mycket ITF för att man gett stöd och bistånd till allt nödställt sjöfolk världen över;

### 3. Beslutar att:

- Sätta tryck på regeringar för att undvika kapitalflykt på grund av deras medborgares tendens att investera i FOC-register och att föra tillbaka deras fartyg till nationell flagg, i syfte att öka arbetstillfällen för sjöfolk, särskilt i u-länder som Pakistan;
- Utöva påtryckning på Pakistans regering om att det är nödvändigt

att ytterligare reducera den tanklösa utbildningen av befäl och manskap;

- Stimulera Indiens och Pakistans regeringar att helt och hållet tillämpa sjöfartsprotokollet, daterat den 14 december 2006 för att främja hamnarnas och sjöfartens roll i regional samverkan i sydasiatiska transporter;
- Säkerställa att lämplig inkvartering för sjökadetter görs obligatorisk på alla nya handelsfartyg och sätta tryck för ett undantag från tonnagekalkyler för alla fartyg, inklusive nybyggen, för att förhindra ett kompetensunderskott;
- Göra allt som går för att stegvis avskaffa undermåliga fartyg;
- Anta metoder för att minska övergrepp mot och kriminalisering av sjöfolk, samt att vidta åtgärder mot kronisk trötthet i branschen.

## RESOLUTION 20 CHILEAN INTERNATIONAL REGISTRY

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. De chilenska sjöfolksförbunden anslutna till ITF som deltog i ITF Americas regionalkonferens 2013 fördömde den chilenska regeringens planer att i samarbete med Nationella redareföreningen inrätta ett chilenskt internationellt fartygsregister (RICH),
2. Upprepar åter sitt stöd för chilenska sjöfolksförbund enligt följande:
  - Vi motsätter oss alla initiativ som inte blivit föremål för samråd med sjöfolksorganisationer som direkt kommer att beröras av denna åtgärd.
  - Vi anser att regeringens initiativ skulle ödelägga källan till arbete för tusentals arbetstagare i nationens handelsflotta.
  - Vi inser att om RICH införs i Chile skulle det stimulera fartyg i det nationella registret att flytta till det nya registret, samtidigt som vi fackliga organisationer skulle förlora våra kollektivavtal och många år av facklig kamp.
  - Vi noterar att denna åtgärd skulle möjliggöra att billigare utländskt sjöfolk anställs i stället för chilinare, särskilt som lönerna för chilenskt sjöfolk ligger omkring 34 % högre än ITF:s TCC eller IBF löner, vilket därmed skulle stimulera social dumpning av arbetare.
  - Vi beklagar det faktum att vi tvingats lära känna av inofficiella källor att denna åtgärd ska införas och att regeringen i arbetsgrupperna inte tagit hänsyn till berörda sjöfolksförbund.
  - Vi erkänner att en åtgärd av detta slag borde få granskas av de fackliga organisationerna och att vi definitivt stöder eventuella förslag om de blir föremål för en tillbörlig offentlig granskning som inriktas på att kombinera tillväxt och utveckling, under förutsättning att sjöfolk får

medverka i arbetsgrupper och att förslaget innehåller sociala klausuler om att utveckla handelsflottan, som också är fördelaktiga för arbetstagare.

3. Vi ber därför denna konferens att ge sitt fulla stöd till de chilenska sjöfolksorganisationerna till försvar för deras intressen, och uttrycka att den förkastar sådana åtgärder via ITF:s huvudkontor och/eller regionalkontor med brev riktade till regeringen och Nationella redareföreningen.

## RESOLUTION 21 ILO INSTRUMENT OM ARBETE I INSJÖFART

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att insjöfart är en av de grönaste industrierna och den billigaste transportbranschen (bränslekostnaden är 2-5 gånger mindre än för järnvägen och 40-60 gånger mindre än för biltransport), och att dess utveckling ökar antalet arbetstillfällen av god kvalitet, särskilt i de tätbefolkade territorierna längs stora floder i u-länder,
2. Erinrar om resolution 41 (ITF:s 42:a kongress, Mexico City, 2010) som bad ITF att vidta åtgärder för att inrätta internationella miniminormer för insjöfart,
3. Uppmanar ITF att tillhandahålla ILO argument för att ILO ska anta en omfattande konvention om arbete i insjöfart, tillsammans med en mer detaljerad rekommendation.

## RESOLUTION 22 FISKERINÄRINGEN

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

### 1. Noterar att:

- Fiskeriresurser utgör en viktig del av livsmedelproteinproduktionen. Det är värt att minnas att den globala fiskefångsten sammanlagt uppgick till 16,8 miljoner ton 1950 och att produktionen nådde sin kulmen med 86,4 miljoner ton 1996. Global produktdata 2010: 155 miljoner ton, fiskefångsten: 77,4 miljoner ton.
- Europeiska unionen är den tredje största globala fiskemakten, efter Kina och Peru. 2013 importerade Europa mer än 70 % av de fiskeriprodukter som konsumerades.
- Havsfisket är fortfarande föremål för olagligt, oreglerat och orapporterat (illegal, unregulated and unreported - IUU) fiske. Det är bara fångsten som beaktas, och inga sociala villkor etableras i Rådets förordning (EC) 1005/2008 den 29 september 2008, som definierar IUU fiske.
- Ökande efterfrågan på marknaden och svårigheter vad gäller genomdrivande av effektiv övervakning och kontrollåtgärder är faktorer som fungerar som incitament för det fredlösa IUU fisket.
- Den 24 mars 2014, presenterade Europeiska rådet en rad åtgärder beträffande handel med fiskeprodukter med Belize, Kambodja och Guinea, som bevisligen praktiserar IUU-fiske. Det blir inte längre tillåtet för fångster som tagits av fartyg som seglar under någon av dessa tre länders flagga att importeras i EU, samtidigt som EU-fartyg inte kommer att få fiska i dessa länders vatten.

2. Noterar vidare att det är både otillräckligt och tragiskt att "skydda" havsvatten enbart med miljöpolitik samtidigt som fartyg som seglar med undermåliga flaggor får fortsätta att driva sin handel och få lagligt genomslag på marknaden med

produkter som framställts med hjälp av att exploatera människor.

3. Förordar att alla transportarbetareförbund ska när de ställer anspråk och förhandlar anta ett nytt tillvägagångssätt grundat på modeller som föreslås i samband med företagens sociala ansvar.
4. Att utbildning om insikter i och tillämpning av denna modell för fackligt aktiva främjas och omfattar de nya utmaningar som uppstår samtidigt som den pågående globaliseringen och avregleringen av transport.
5. Förordar vidare att fackförbund på sikt också måste lära sig att arbeta med frivilliga grupper som kretsar kring transportverksamheter: användare/kunder, miljögrupper, samt forsknings- och utvecklingslag, i syfte att finslipa sin profil som respekterade förhandlingspartner.
6. ITF:s fiskerikommitté noterar vidare med djup oro att fiskare som arbetar i fiskerinäringen över hela världen lider av outhärdlig exploatering och/eller kränkningar av mänskliga rättigheter i stor skala. Det är också en viktig bidragande faktor till IUU fiske.
7. Fördoömer många fiskebolag och regeringar över hela världen som vänder ett blint öga till dessa oacceptabla metoder i fiskerinäringen.
8. Noterar vidare att frågan om att bekämpa exploatering och övergrepp, bör tillsammans med att lyfta arbetsvillkor till en anständig nivå vara de fackliga organisationernas främsta tillvägagångssätt.
9. Observerar vidare att majoriteten fiskare inte företräds av äkta fackföreningar.
10. Föreslår att ITF fortsätter att driva sin kampanj "Catcher to Counter [Fångst till disk]" som en facklig resurs vad gäller att organisera fiskare i målområden.
11. Uppmanar ITF att tilldela lämpliga resurser, bl.a. att främja debatten om FOC i fiskeri och genomföra ett seminarium, eller en serie seminarier, vilka också skulle inkludera att

fortsätta det pågående arbetet för att utveckla ITF:s inspektorats roll i denna näring. Denna debatt måste också innefatta en översyn av systemet för stöd och hjälp som fiskare kan ha tillträde till som del av ITF-familjen.

## RESOLUTION 23 NYLIBERAL JÄRNVÄGSPOLITIK

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att den nyliberala fragmenterings-, liberaliserings- och privatiseringspolitiken, som först blev populär i slutet av 80-talet förblir en drivkraft inom järnvägsnäringen, trots att den ekonomiska krisen, som svepte över jorden 2008, börjat ställa frågor om nyliberalismens giltighet som det dominanta ideologiska mönstret för global kapitalism.
2. Erkänner att strejken på 23 dagar i december 2013, som drevs av till ITF anslutna Korean Railway Workers' Union (KRWU), och de internationella solidaritetsaktioner som ordnades till stöd av ITF och fackförbunden jorden runt inte bara var en kamp mot den koreanska regeringens försök att fragmentera och privatisera järnvägen, utan också en förklaring att världens järnvägsarbetare inte längre backar när de konfronteras med nyliberal järnvägspolitik.
3. Erkänner vidare att regeringar och mellanstatliga organisationer i likhet med den koreanska regeringen, och bl.a. EU-kommissionen bedriver nyliberala järnvägsreformer, men att facken kämpar emot.
4. Poängterar att regeringar och arbetsgivare i järnvägsnäringen över hela världen använder driftsunderskott, som är oundvikliga vad gäller att upprätthålla offentlig järnvägstrafik, som förevändning att genomföra strukturreformer som hotar arbetstagares sysselsättning och villkor.
5. Betonar att gemensam information om näringstrender, inklusive problem som orsakas av nyliberal fragmentering, liberalisering och privatisering, såväl som att organisera solidaritetsaktioner inriktade på viktiga arbetsgivare och regeringar kan stärka nationella och internationella kampanjer mot nyliberal järnvägspolitik, och hjälpa till att förena dessa kampanjer till en global rörelse.

6. Uppmanar ITF:s sekretariat och ITF:s medlemsförbund att betydligt stärka kommunikationer och solidaritet mellan fackförbund över hela världen som kämpar mot nyliberal järnvägspolitik genom att:

- Inrätta regelbundna kommunikationer mellan järnvägsfackförbund som har varit eller för närvarande är engagerade i kampen mot nyliberal politik.
- Stärka informationsdelning och -utbyte mellan medlemsförbunden, särskilt i sådana fall där de erfarenheter som fackförbund besitter efter att tidigare ha kämpat mot nyliberal politik kan utgöra viktiga resurser för fackförbund som står inför liknande kampanjer nu.
- Engagerar sig för gemensamma solidaritetsåtgärder mot viktiga regeringar och arbetsgivare.
- Skapa ett system i syfte att mobilisera och utföra dessa åtgärder.

## RESOLUTION 24 TRANSPORT OCH RÖRLIGHET I MEXICO CITY

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att problem med rörlighet inte kan skiljas från den kaotiska tillväxt som skett i världens storstäder. Mexico City inte är ett undantag. Staden anses ha de näst värsta trafikstockningarna i världen, trafiken påverkar ekonomisk verksamhet, minskar den globala konkurrenskraften och stjälar timmar av miljontals mexikanare, vilket reducerar deras livskvalitet.
2. Samtidigt som Mexico City expanderar (2010 bodde över 8 miljoner människor i det federala distriktet enligt Mexikos Nationella institut för statistik och geografi - INEGI) ökar behovet av rörlighet, vägförvaltning, transport och livskvalitet. Den ökande tillväxten av stadsinfrastrukturen i Mexico City har t.o.m. lett till ökade utsläpp av förorenande växthusgaser, av vilka 76 % härrör från transport. Transport har därmed en mycket betydande inverkan på hållbar utveckling p.g.a. globala miljöpåfrestningar och sammanhängande sociala effekter.
3. Transport och människors möjligheter att röra på sig hör till de grundläggande behoven, vilket betyder att mexikanare är beroende av ett effektivt transport- och rörlighetssystem för att ta sig hemifrån och till arbetsplatsen. I Mexico City uppgår antalet resor i stadsområdet till 4,2 miljoner om dagen, enligt data från det federala distriktets Transport- och vägförvaltning (SETRAVI), samtidigt som det totala vägnätet i Federala distriktet överstiger 10 000 kilometer. Dessa siffror vittnar om det fruktansvärda slitaget som infrastrukturen utstår och vikten av rörlighetsfrågan i Mexico City.
4. En annan faktor är att antalet bilar i omlopp ökar varje dag (med 496 bilar om dagen 2013), vilket innebär att avstånden som tillryggaläggs kräver mer tid (4 till 6 timmars svåra resor), samtidigt som det leder till större fysisk och psykisk utmattning.

5. Rörlighet är för Mexico City en viktig fråga så länge som det finns planer för ett modernt, flexibelt transportväsende. När Mexico City 2013 erhöll utmärkelsen "Hållbar transport" fick frågan ett enormt offentligt politiskt intresse, som var ägnat åt att öka kännedom och alstra en ny rörlighetskultur. Om hållbar rörlighet innebär ett system som tillåter människor och varor att förflyttas till lägre ekonomiska, sociala och miljökostnader än nu är fallet, genom minskat bruk av privatfordon som transportmedel och av olja som energikälla, visar det att vi försöker ändra människors beteende i syfte att säkerställa livskvaliteten för denna och framtida generationer.
6. Det är nu obestridligt att transport är viktig för Mexico City, vilket innebär att det är en av de branscher som snabbt måste ändras, då vi vet att 30 % av resorna i Mexico City görs i privatbilar, som är det transportmedel som vållat skador och trafikstockningar i städer, och leder till fenomenet med trafikalksträng. Det är å andra sidan nödvändigt att främja investeringar i kollektivtrafik och ickemotoriserad rörlighet för att säkerställa att de lockar människor att inte längre resa i privatbilar.
7. För närvarande erbjuder staden rörlighet med följande kollektiva trafiksystem: tunnelbana, lätt järnväg, pendeltåg, trådbuss, Metrobus, Mexibus, Ecobus, mikrobuss, minibuss och taxi, bland annat. Vid sidan om dessa har vi nyligen sett cyklar användas, som nu är ett annat alternativ som hjälper att minska bilresor samt att sänka utsläpp av miljöfarliga ämnen. Dessa trafikmedel har dock diverse problem, som leder till dåligt planerad kollektivtrafik av dålig kvalitet.
8. Därför kretsar de väsentliga villkoren i Mexico City kring att främja och utveckla hållbar kollektivtrafik, nämligen transport som är tekniskt möjlig, som på ett lämpligt sätt motsvarar befolkningens transportbehov, som skapar smidiga, snabba, okomplicerade människoflöden, som inte ökar utsläppsmätningarna, som har ett institutionellt, strukturellt stöd och som är ekonomiskt hållbart att bygga och underhålla under en längre tid. Dock handlar

den viktigaste andelen ändå om människor.

9. Mexikanska spårvagnsarbetsalliansen befordrar i detta syfte utveckling av elektriska transportmedel som spårvagnar, lätta järnvagnar och trådbussar, då dessa transportmedel är behändiga, säkra, effektiva och förorenar inte. De tar också itu med problem beträffande förvaltning, underhåll, tillgänglighet, täckning, tidtabelläggning och säkerhet. Det är ett transportmedel för framtidens rörlighet.
10. Det är därför som vi ber Internationella transportarbetarefederationen (ITF) om stöd i syfte att satsa på att transport av det här slaget utnyttjas i vår stad. Prioritet ges åt ett rörlighetsmönster som minskar sociala och miljökostnader och ökar de övergripande fördelarna för samhället, vilket betyder att elektrisk kollektivtrafik (trådbussar, lätta järnvagnar och/eller hybridbussar) utgör ett val för framtiden som ett äkta alternativ till kraftigt tillväxt av privata transportmedel och det anarkiska franchisesystemet för kollektivtrafik (mikrobussar, minibussar och taxi) som förvärrar miljöföroreningar och redan nu kostar människoliv. Vi ber er därför att skicka skrivelser till stöd för detta till Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa, regeringschef för det Federala distriktet (gobiernodf@df.gob.mx), för att betona fördelarna med att öka antalet elektriska fordon, och därmed fortsätta att hjälpa miljön, i linje med ITF:s målsättningar på det globala planet.
11. Vi är medvetna om att dålig transportplanering i längden kommer att lösas genom att uppnå en högre livskvalitet i Mexico City. Vi betonar behovet av tillbörlig rörlighet i staden som motsvarar framtida behov, tillsammans med en vision för staden som ska utformas att bli en vänlig, allomfattande plats vars prioritet är hållbar transport för alla, just då världens storstäder ändrar rörlighet inom transport.

## RESOLUTION 25 ORÄTTVISA UPPSÄGNINGAR PÅ JAPAN AIRLINES

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att 84 kabinpersonal och 81 piloter sades upp av Japan Airlines (JAL), när bolaget gick igenom ett bolagsrehabiliteringsprogram under konkursskyddslagen. Av de 165 uppsagda arbetstagarna inledde 71 kabinpersonal och 70 piloter enskilda processer och krävde att uppsägningen skulle hävas, först i Tokyos tingsrätt och därefter överklagades domarna till en appellationsdomstol. Kongressen noterar också att Högsta domstolen i Tokyo upprätthöll tingsrättens beslut och avkunnade den 3 juni (i kabinpersonalens mål) och den 5 juni (i piloternas mål) att uppsägningen av de 165 arbetstagarna var giltig.
2. Noterar att Högsta domstolen i Tokyo i sin dom om kabinpersonalen överhuvudtaget inte nämnde ILO:s rekommendationer som utfärdades i juni 2012 och i oktober 2013, och att domstolen i sin dom om piloterna sade att "ILO:s rekommendationer kräver inte att de statliga myndigheterna i Japan vidtar konkreta åtgärder, och vidare sägs inte att personer som spelat en central roll i facklig verksamhet inte ska avskedas".
3. Noterar vidare att JAL:s dåvarande koncernchef vittnade i domstolen att uppsägningarna inte var nödvändiga ur koncernledningens synvinkel. Domstolen beslöt dessutom att uppsägningarna var giltiga med motiveringen att bolagets rehabiliteringsprogram hänvisade till att det var nödvändigt att utveckla ett antal arbetstillfällen, utan att ha hört de avskedades vittnesbörd om att bolagets målsättning med att minska arbetstillfällen redan uppnåtts innan arbetstagarna som uppsagts förhöordes om de kunde visa att det var lämpligt.
4. Observerar allmänt med stor oro att arbetstages grundläggande rättigheter kan kränkas och undermineras om en domstol inte noggrant granskar vittnesbörd beträffande minskning av arbetstillfällen, som

beror på omstrukturering under konkurslagstiftning, och därmed underlåter att komma underfund med fakta.

5. Noterar att domstolen beslöt att JAL:s kriterier för att välja ut vilka som skulle avskedas, nämligen "ålder" och "sjukfrånvaro" var rimliga.
6. Är också oroad över att ordförandena och många fackligt aktiva i berörda förbund ingår i gruppen som avskedats, vilket försvagat de fackliga organisationerna.
7. Noterar att Japan Airlines Cabin Crew Union (CCU) med stöd av organisationer som ITF och IFALPA anmält besvär till ILO:s kommitté om föreningsfrihet, och att kommittén rekommenderade regeringen i Japan att "ålägga bolaget att förhandla med berörda fackliga organisationer om att återanställa de avskedade arbetstagarna".
8. Observerar att förhandlingar mellan JAL och berörda fackliga organisationer i själva verket inte ägt rum om att återanställa personal som avskedats, samtidigt som bolaget rekryterat 1820 kabinpersonal sedan de orättvisa uppsägningarna, och nu börjat rekrytera pilotaspiranter utan erfarenhet av att flyga.
9. Denna kongress uppmanar den japanska regeringen att genomföra ILO:s rekommendationer och anmodar ITF:s medlemsförbund att stödja alla arbetstagare som avskedats av JAL i sin kamp att snabbt få tillbaka sina jobb.

## RESOLUTION 26 SÄKERHET OCH TRYGGHET INOM FLYGET EFTER MH17

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Medveten om att transportarbetare över hela världen är djupt chockerade över den tragiska katastrofen med Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) den 17 juli 2014, som var på väg från Amsterdam till Kuala Lumpur.
2. Våra medlemmar över hela världen påverkades omedelbart av detta terrordåd, med hänsyn till att våra systrar och bröder var bland de 298 oskyldiga människor som dödades. Våra tankar är med alla som berörs av dessa fruktansvärda händelser.
3. Med hänsyn också till att oavsett vilka som var ansvariga för att skjuta ned flyg MH17 var det uppenbarligen ett terrorisdåd, som bör utredas ordentligt och konstateras vetenskapligt. Flyghaveriutredare bör ges de medel och villkor som krävs och med utgång från spåren på vrakdelarna bestämma vad som orsakade haveriet.
4. Är medveten om att trots att ett ukrainskt militärflyg skjutits ned före den tragiska katastrofen med MH17, vilket belyst farorna av att flyga över konfliktzonen, det inte fanns några föreskrivna åtgärder för att undvika denna farliga flygrutt. Ett antal andra flygbolag hade frivilligt beslutat att undvika området sedan konfliktens början, men andra har inte, då det innebär att flygbolag som leder om sin trafik måste lägga ut mera för bränsle, och därmed tjäna mindre.
5. Konstaterar att tack vare den aktuella liberaliseringen och avregleringen och den mördande konkurrensen som skapats i den internationella flygnärings har kostnadsbesparingar blivit omedgörliga under de senaste två årtiondena. Under dessa hårda marknadsvillkor har ett ofantligt marknadstryck tvingat vissa flygbolag att ta risker, dvs. att äventyra flyganställas och passagerares liv, för att skydda sin vinst och konkurrenskraft.

6. Uppmanar ICAO att utarbeta ordentliga förfaranden för att undvika större, långsiktiga väpnade konflikter och krig, som kan äventyra bedömningen av flygrutters trygghet och säkerhet, så att dessa avgöranden inte överlämnas åt enskilda flygbolag. ICAO:s råd bör i det aktuella läget i vår globaliserade värld tillåtas fatta beslut som garanterar både flyganställas och passagerares trygghet och säkerhet.
7. Yrkar på en ny form av samverkan mellan regeringar, industrin och flygfackförbunden. Det är väsentligt att de som har den dagliga erfarenheten av att sköta flygtrafiken och vars liv äventyras, får sina röster ordentligt hörda.



## RESOLUTION 27 MALAYSIA AIRLINES

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Konstaterar att det är mindre än fem månader sedan Malaysia Airlines flyg MH370 försvann utan förklaring och att flygbolaget återigen råkat ut för turbulens på grund av den tragiska flygolyckan med MH17 i östra Ukraina.
2. Med hänsyn till att det nu är tid att reflektera och att visa solidaritet känner medlemmar i ITF-anslutna fackförbund, oavsett om de arbetar ombord eller på marken, en mycket personlig, direkt empati efter denna ohyggliga olycka, som tog livet av 298 oskyldiga människor, inklusive 15 besättningsmedlemmar.
3. Konstaterar att det nu råder ovisshet om Malaysia Airlines framtid, trots att så inte borde vara fallet. Flyganställda lider återigen högst personligen de ekonomiska konsekvenserna av en chock som kommer utifrån. Flyganställda förväntas betala direkt med sina arbetstillfällen och -villkor.
4. Med hänsyn också till att Malaysias internationella handelsförbindelser är beroende av flyget och dess personal, och att avsevärda delar av landets ekonomi förlitar sig på luftfarten, måste regeringen skydda det nationella flygbolaget, som utgör ryggraden i landets flygindustri, om den vill undvika allvarigare ekonomiska konsekvenser.
5. Uppmanar Malaysias regering att vidta positiva åtgärder i allmänhetens intresse och inte låta industrin bli ännu ett offer för ett terrordåd. Som flygfackförbundens globala familj förväntar vi oss att regeringen aktivt engagerar sig att stödja civilflygsnäringen i landet.
6. Uppmanar Malaysias regering – och alla regeringar i hela världen – att komma överens om att flyget inte längre endast kan betraktas som en kommersiell verksamhet. Branschens säkerhetskostnader och dess utsatthet för politiska händelser måste betyda att luftfarten ska särbehandlas.
7. Uppmanar regeringen och vårt anslutna förbund i Malaysia MASEU att arbeta tillsammans med att finna lämpliga, effektiva lokala lösningar för att skydda arbetstillfällen och -villkor för Malaysia Airlines arbetsstyrka, som har sorg.

## UTVECKLING AV MOTIONER INLÄMNANDE TILL ITF:S 43:e KONGRESS

Motion nummer	Rubrik	Behandlad av	Resultat	Resolution nummer	Noter
1	Mänskliga och fackliga rättigheter	Plenum	Antagen såsom den presenterades	1	
2	Swazilands regering ska respektera och i praktiken observera grundläggande fackliga och demokratiska rättigheter, inklusive rätten till en hälsosam, säker arbetsmiljö	Plenum	Antagen såsom den presenterades	2	
3	Föreningsfrihet, avtalsförhandlingar och fackföreningar som omspannar flera företag i Chile	Plenum	Antagen såsom den presenterades	3	
4	Angrepp mot det grekiska sjöfolkets grundläggande rättigheter	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	14	
5	Solidaritet med transportarbetare i den Bolivarianska republiken Venezuela	Plenum	Antagen såsom den presenterades	4	
6	Solidaritet med det kubanska folket	Plenum	Antagen efter ändringar	5	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
7	Stöd för Palestina	Plenum	Drogs tillbaka	Ej tillämpligt	
8	Mellersta Östern	Plenum	Drogs tillbaka	Ej tillämpligt	
9	Fred på jorden	Plenum	Antagen efter ändringar	7	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
10	En internationell kampanj mot de antifackliga gulfstaterna, särskilt inom flygbranschen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	10	
11	Kvinnovåld	Plenum	Antagen såsom den presenterades	12	
12	Unga arbetstagares aktiviteter	Plenum	Antagen efter ändringar	13	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
13	Öppna ITF:s styrelsemöten för alla medlemsförbund	Plenum	Drogs tillbaka	Ej tillämpligt	
14	Mexico City-policyn: nationella flaggor, ömsesidig respekt och solidaritet	Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Drogs tillbaka	Ej tillämpligt	
15	Rollen för förbund som tillhandahåller arbetskraft vid förhandlingar om fartyg i världshandeln	Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Remitterats till Fair Practices-kommittén	Ej tillämpligt	
16	ITF:s policy om bekvämlighetsflaggade fartyg behöver granskas	Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Remitterats till Fair Practices-kommittén	Ej tillämpligt	
17	Pensioner för sjöfolk som arbetar på FOC-fartyg	Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Förslagsställare ej närvarande och därför föll motionen	Ej tillämpligt	
18	Chilean International Registry	Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Antagen såsom den presenterades	20	

Motion nummer	Rubrik	Behandlad av	Resultat	Resolution nummer	Noter
19	Sjöfolks välfärd	Sjöfolkssektionens konferens	Förslagsställare ej närvarande och därför föll motionen	Ej tillämpligt	
20	Arbetsbördan ombord fartyg, trötthet och bemanning	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	15	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkssektionens konferens (43cSConfReport)
21	Rättvis behandling av sjöfolk	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	16	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkssektionens konferens (43cSConfReport)
22	Sysselsättningsbedrägerier	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	17	
23	Europeisk sjöfart	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	18	
24	Kris i handelsflottan, med särskild hänvisning till Pakistan	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	19	
25	ILO instrument om arbete i insjöfart	Insjöfartsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	21	
26	Fiskerinäringen	Fiskesektionens konferens	Antagen efter ändringar	22	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
27	Nyliberal järnvägspolitik	Järnvägssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	23	
28	Att främja ITF:s kampanj "Vår kollektivtrafik"	Plenum	Antagen såsom den presenterades	11	
29	Transport och rörlighet i Mexico City	Stadstransportsektionens möte	Antagen såsom den presenterades	24	
Brådskande motion 1	Orättvisa uppsägningar på Japan Airlines	Civilflygsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	25	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport)
Brådskande motion 2	Flygsäkerhet och trygghet efter MH17	Civilflygsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	26	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport)
Brådskande motion 3	Malaysia Airlines	Civilflygsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	27	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport)
Brådskande motion 4	ITF:s ställningstagande om Transatlantiskt handels- och investeringspartnerskap (TTIP)	Plenum	Antagen såsom den presenterades	9	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
Brådskande motion 5	Fördömande av gamfonders åtgärder att undergräva Argentinas ekonomi	Plenum	Antagen såsom den presenterades	6	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)
Redaktionsutskott	Palestina	Plenum	Antagen såsom den presenterades	8	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (43cRComReport2)

Motion nummer	Rubrik	Behandlad av	Resultat	Resolution nummer	Noter
A	Återspegla nuvarande praxis	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Ej tillämpligt	
B	Stärka styrelsen och förvaltningsutskottet	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Ej tillämpligt	
C	Vice ordföranden	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Ej tillämpligt	
D	ETF	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Ej tillämpligt	
E	Stöd till arbetet med att förbättra processer för medlemsfrågor	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Ej tillämpligt	
F	Öka kvinnors representation på kongressen	Plenum	Antagen efter ändringar	Ej tillämpligt	Vi hänvisar till dokumentet Ändringsförslag till motioner (43cMotions Amendments)

# RAPPORT FRÅN FULLMAKTS- GRANSKNINGSUTSKOTTET

1. Fullmaktsgranskningsutskottet sammanträdde den 11 augusti 2014. Ledamöter är:

*Afrika/Arabvärlden*  
Lucien Razafindraibe  
(SYGMMMA, Madagaskar)

*Asien/Stillahavsområdet*  
CA Rajasridhar (AIRF, Indien)  
Mary Liew (SMOU, Singapore)

*Europa*  
Agis Tselentis (PNO, Grekland)  
Flemming Smidt (3F, Danmark)  
Jaine Peacock (UNITE,  
Storbritannien)  
Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)

*Latinamerika/Karibien*  
Ann Anderson (CCWU, Guyana)

*Nordamerika*  
Ingo Esders (ILA, USA)  
Leslie Dias (UNIFOR, Kanada)

*Observers*  
Simon Weller,  
Prövningsgruppen medlemsfrågor  
Diana Holland,  
Kommittén för kvinnliga  
transportarbetare  
Travis Harrison,  
Kommittén för unga  
transportarbetare

2. Utskottet valde Agis Tselentis från PNO, Grekland till sin ordförande och beslöt att ordföranden också skulle vara utskottets rapportör.

3. Utskottet accepterade styrelsens rekommendationer och *beslöt* att:

- Rekommendera kongressen att fullmakter för alla anslutna förbund som hade betalat medlemsavgifter till slutet av 2014, eller hade betalningsplaner beslutade av prövningsgruppen för medlemsfrågor (MVG) för att reglera utestående medlemsavgifter, skulle godkännas; och att

- Rekommendera att kongressen uppdrar åt fullmaktsgranskningsutskottet att tillämpa besluten fattade av prövningsgruppen för medlemsfrågor.

4. Utskottet noterade att, för första gången, fanns en levande process på plats, som möjliggör att uppgifter uppdateras efter utskottets möte. De senast tillgängliga uppgifterna skulle biläggas rapporten.

5. Utskottet gick sedan igenom fullmakterna för de ombud som registrerats till kl. 10:00 på måndagen den 11 augusti 2014 och fann att fullmakterna för 304 organisationer var i enlighet med paragraf XVII, moment (4) i stadgarna och kunde godkännas omedelbart; och fullmakterna för 19 organisationer med av prövningsgruppen för medlemsfrågor godkända betalningsplaner också kunde godkännas omedelbart.

6. Fullmakterna för 20 organisationer som befunnits inte vara i linje med paragraf XVII, moment (4) skulle registreras för att delta med observatörsstatus. Utskottet gav ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor befogenhet att ändra status för dem av dessa organisationer som slutförde betalningen av medlemsavgifter under kongressen.

7. Utskottet bemyndigade vidare ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor att undersöka och fatta beslut om fullmakterna för delegationer som anlände efter kl. 10:00 på måndagen den 11 augusti samt att handla för utskottets räkning.

8. Utskottet noterade att tre anslutna organisationer, vilka lämnat sin fullmaktsnominering minst fyra veckor före kongressens början, följde paragraf XVII, moment (4) och skulle företrädas vid kongressen genom fullmakt (Se tabell 1).

**Tabell 1.**

Förbund:	Förbund nominerat att inneha fullmakt:
1. Gruppen för medelstora och små förbund för transportarbetare, Japan	National Federation of Dockworkers' Unions of Japan (ZENKOKU-KOWAN), Japan
2. National Federation of Automobile Transport Workers' Unions (ZENJIKO-ROREN), Japan	General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)
3. Sindicato de Capataes e Oficiais da Marinha Mercante (SINCOMAR), Portugal	Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante (SEMM), Portugal

9. Utskottet noterade att två anslutna organisationer, vilka lämnat sin fullmaktsnominering minst fyra veckor före kongressens början, inte uppfyllde reglerna i paragraf XVII, moment (4) och skulle därmed inte företrädas vid kongressen genom fullmakt (Se tabell 2).
10. Utskottet noterade också att 10 anslutna organisationer, vilka lämnat sin fullmaktsnominering inom de senaste fyra veckorna, skulle representeras vid kongressen genom fullmakt (Se tabell 3).
11. En ombudsförteckning baserad på utskottets rekommendationer och ordförandens därpå följande åtgärder ska distribueras. Den visar närvaro av 594 ombud och 610 rådgivare från 378 förbund (13 av dessa är organisationer företrädda genom fullmakt) i 112 länder. Den totala röststyrkan är 4 114.
12. Utskottet noterade att 93 kvinnliga ombud och 155 kvinnliga rådgivare hade registrerats hitintills. Utskottsledamöterna var glada att notera att bara åtta förbund inte följde rekommendationerna i paragraf IV, moment (5) i ITF:s stadgar, att varje delegation bestående av mer än tre personer skall sträva efter att inkludera minst ett kvinnligt ombud.
13. Utskottet bekräftade styrelsemotionen (F) för att öka kvinnors representation vid kongressen, tillsammans med ändringsförslag nr 6 för att öka kvinnors representation inte bara vid kongressen utan även i ITF:s strukturer och dess medlemsförbunds.
14. Utskottet noterade också att 77 unga ombud och 162 unga rådgivare, 35 år eller under, hade registrerats hitintills. Utskottsledamöterna var glada att notera att bara 29 förbund inte följde rekommendationerna i paragraf IV, moment (5) i ITF:s stadgar, att varje delegation bestående av mer än fem personer skall sträva efter att inkludera minst en ung arbetstagare.
15. Förteckningar över medlemsförbund som befanns inte uppfylla varken köns- eller ungdomsparitet bifogas.
16. Utskottet noterade att en nominering för valet av generalsekreterare hade erhållits från medlemsförbund, i enlighet med paragraf XVII, moment (4).
17. Utskottet *beslöt* att nomineringar för poster inom ITF:s strukturer bara skulle accepteras på grundvalen att den nominerades förbund uppfyller bestämmelserna i paragraf XVII, moment (4), eller har en av prövningsgruppen för medlemsfrågor godkänd betalningsplan på plats.
18. Utskottet *beslöt* också att de som lämnar in och stödjer motioner bara skulle accepteras om de var deltagare med ombudsstatus och vars medlemsorganisationer därför uppfyllde reglerna i paragraf XVII, moment (4) eller hade en av prövningsgruppen för medlemsfrågor godkänd betalningsplan på plats.

**Tabell 2.**

Förbund:	Förbund nominerat att inneha fullmakt:
1. Greek Federation of Loaders and Unloaders, Grekland	Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO), Grekland
2. Sindicato da Mestranga e Marinhagem de Camaras da Marinha Mercante, Portugal	Sindicato da Mestranga e Marinhagem da Marinha Mercante, Energia e Fogueiros de Terra (SITEMAQ), Portugal

**Tabell 3**

Förbund:	Förbund nominerat att inneha fullmakt:
1. Aviation Workers' Union of Russia, Ryssland	Communication Workers Union of Russia, Ryssland
2. Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Kyrgyzstan, Kirgisistan	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia - Ryssland
3. Aviation Radar, Radionavigation and Communication Workers' Union of Russia, Ryssland	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia - Ryssland
4. Motor Transport & Road Workers' Union of Russia, Ryssland	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia - Ryssland
5. Independent Trade Union of Marine Transport Workers of Azerbaijan Republic, Azerbajdzjan	Seafarers' Union of Russia, Ryssland
6. Seafarers and Maritime Workers' Union of Western Russia, Ryssland	Seafarers' Union of Russia, Ryssland
7. Federal Union of Air Traffic Controllers of Russia, Ryssland	Seafarers' Union of Russia, Ryssland
8. Iranian Merchant Mariners Syndicate, Iran	Federazione Italiana Transporti (FIT-CISL), Italien
9. Federazione Italiana Sindacati Addetti Servizi Commerciali Affini Turismo (FISASCATI), Italien*	Federazione Italiana Transporti (FIT-CISL), Italien
10. UILTRASPORTI, Italien	Federazione Italiana Transporti (FIT-CISL), Italien

**Agis Tselentis,**  
*ordförande*

\*Ombud som deltar i del av kongressen, lämnar fullmakt för FIT-CISL för omröstningar som äger rum efter att ombudet lämnar

## FÖRSTA RAPPORTEN FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET

1. Redaktionsutskottet sammanträdde den 11 augusti 2014. Ledamöter är:
  - Afrika/Arabvärlden*  
George Turkieh (LCCA, Libanon)  
Tabudi Abner Ramakgolo (SATAWU, Sydafrika)
  - Asien/Stillahavsområdet*  
George Abraham (AEIG, Indien)  
Mich-Elle Myers (MUA, Australien)  
Jose Raul Lamug (AMOSUP, Filippinerna)
  - Europa*  
Mark Dickinson (NI, Storbritannien) (ordförande)  
Brigitta Paas (FNV, Nederländerna)  
Katrien Verwimp (ACV-Transcom, Belgien)  
Jan Villadsen (3F, Danmark)  
Fátima Aguado Queipo (FSC-CC.OO, Spanien)  
Katarina Mindum (RTUC, Kroatien)
  - Latin America/Caribbean*  
Ivan de la Guardia (UCOC, Panama)
  - Nordamerika*  
Owen Herrnstadt (IAM, USA)  
Travis Harrison (UNIFOR, Kanada)
2. Utskottet valde Mark Dickinson från Storbritannien till sin ordförande och beslöt att ordföranden också skulle vara utskottets rapportör.
3. Utskottet noterade att styrelsen hade behandlat en rapport från den informella redaktionsarbetsgruppen och hade lämnat rekommendationer till redaktionsutskottet.
4. Utskottet noterade också att styrelsen hade beslutat om en tidsgräns till kl. 1700 måndagen den 11 augusti 2014 för inlämnande av brådskande motioner.
5. Utskottet noterade att Motion 14: Mexico City-policy: Nationella flaggor, ömsesidig respekt och solidaritet hade dragits tillbaka av dem som lämnat in den. Eftersom motionen hade dragits tillbaka skulle ändringsförslaget till denna motion inte behandlas.
6. Utskottet noterade också följande redaktionella fel i ändringsförslag 4 till motion 15 i dokumentet om ändringsförslag till motioner (43cMotionsAmendments):
  - i. Ändra p. 6 genom att stryka den text som är genomstruken

**Tabell 1.**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
1	Mänskliga och fackliga rättigheter	Inga
2	Swazilands regering ska respektera och i praktiken observera grundläggande fackliga och demokratiska rättigheter, inklusive rätten till en hälsosam, säker arbetsmiljö	Inga
3	Föreningsfrihet, avtalsförhandlingar och fackföreningar som omspannar flera företag i Chile	Inga
5	Solidaritet med transportarbetare i den Bolivarianska republiken Venezuela	Inga
6	Solidaritet med det kubanska folket	Inga
10	En internationell kampanj mot de antifackliga gulfstaterna, särskilt inom flygbranschen	Inga
11	Kvinnovåld	Inga
12	Unga arbetstagares aktiviteter	Inga
13	Öppna ITF:s styrelsemöten för alla medlemsförbund	Inga
28	Att främja ITF:s kampanj "Vår kollektivtrafik"	Inga
A	Återspegla nuvarande praxis för att göra stadgarnas språk tidsenligt	Inga
B	Stärka styrelsen och förvaltningsutskottet	Inga
C	Vice ordföranden	Inga
D	ETF	Inga
E	Stöd till arbetet med att förbättra processer för medlemsfrågor	Inga
F	Öka kvinnors representation på kongressen	Ändringsförslag 6

och lägga till den text som är understruken, enligt följande:

*Uppfordrar därför ITF:s sjöfolkssektion att tillämpa de normer som fastslås i riktlinjerna som antogs av FPC-SG i november 2011 om att verkställa Mexico City-policyn, vilka tillåter medlemsförbund från länder där det egentliga ägandet ligger och medlemsförbund från alla länder som tillhandahåller arbetskraft att begära en aktiv roll i förhandlingarna för FOC-fartyg, och där det är möjligt bör bilaterala relationer odlas mellan nationella flaggförbund och förbund i länder som tillhandahåller arbetskraft, jämförbara bilaterala relationer för nationellt flaggade handelsfartyg i världshandeln, så att sjöfolk från länder som tillhandahåller arbetskraft fortsätter att åtnjuta lämpligt skydd och sociala förmåner på arbetsplatsen, och dessutom på hemorten, vilket är rimligt och rättvist i sjöfolkets bästa intressen.*

7. Utskottet beslöt remittera motionerna i Tabell 1 till ITF:s 43:e kongress plenum.
8. Utskottet noterade att de som lämnat in motionerna 7, 8 och 9 förde diskussion om innehållet i motionerna och beslöt behandla remittering av dessa motioner vid nästa möte i utskottet.
9. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 2 till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare.
10. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 3 till sjöfolkssektionens konferens.
11. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 4 till insjöfartsektionens konferens.
12. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 5 till fiskerisektionens konferens.
13. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 6 till järnvägsarbetaresektionens konferens.
14. Utskottet *beslöt* remittera motionerna i Tabell 7 till stadstransportkommittén.

**Tabell 2**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
15	Rollen för förbund som tillhandahåller arbetskraft vid förhandlingar om fartyg i världshandeln	Amendment 4 Amendment 5
16	ITF:s policy om bekvämlighetsflaggade fartyg behöver granskas	Inga
17	Pensioner för sjöfolk som arbetar på FOC-fartyg	Inga
18	Chilean International Registry	Inga

**Tabell 3**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
4	Angrepp mot det grekiska sjöfolkets grundläggande rättigheter	Inga
19	Sjöfolks välfärd	Inga
20	Arbetsbördan ombord fartyg, trötthet och bemanning	Inga
21	Rättvis behandling av sjöfolk	Inga
22	Sysselsättningsbedrägerier	Inga
23	Europeisk sjöfart	Inga
24	Kris i handelsflottan, med särskild hänvisning till Pakistan	Inga

**Tabell 4**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
25	ILO instrument om arbete i insjöfart	Inga

**Tabell 5**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
26	Fiskerinäringen	Inga

**Tabell 6**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
27	Nyliberal järnvägspolitik	Inga

**Tabell 7**

Motion	Rubrik	Ändringsförslag
29	Transport och rörlighet i Mexico City	Inga

**Tabell 8**

Motion	Rubrik
Brådskande motion 1	Orättvisa uppsägningar på Japan Airlines
Brådskande motion 2	Flygsäkerhet och trygghet efter MH17
Brådskande motion 3	Malaysia Airlines

15. Utskottet noterade att ett antal brådskande motioner redan hade erhållits. Beslöts att motionerna uppräknade i Tabell 8 (bifogad som bilaga 1) uppfyllde kriterierna att vara av verkligt brådskande karaktär och skulle remitteras till civilflygsektionens konferens.
16. Utskottet behandlade tre andra brådskande motioner om sektionsfrågor. Beslöts att dessa inte uppfyllde kriterierna av att vara av verkligt brådskande karaktär och skulle därför inte behandlas.
17. Utskottet beslöt att anordna ytterligare ett möte efter tidsgränsen för mottagande av brådskande motioner, vid vilket andra brådskande motioner skulle behandlas. Ytterligare en rapport skulle lämnas till kongressen efter detta möte. Utskottet uppdrog åt ordföranden att handlägga brådskande motioner inlämnade för diskussion vid sektionskonferenser som ägde rum före nästa möte i utskottet.



## BILAGA 1

### BRÅDSKANDE MOTION 1 ORÄTTVISA UPPSÄGNINGAR PÅ JAPAN AIRLINES

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att 84 kabinpersonal och 81 piloter sades upp av Japan Airlines (JAL), när bolaget gick igenom ett bolagsrehabiliteringsprogram under konkursskyddslagen. Av de 165 uppsagda arbetstagarna inledde 71 kabinpersonal och 70 piloter enskilda processer och krävde att uppsägningen skulle hävas, först i Tokyos tingsrätt och därefter överklagades domarna till en appellationsdomstol. Kongressen noterar också att Högsta domstolen i Tokyo upprätthöll tingsrättens beslut och avkunnade den 3 juni (i kabinpersonalens mål) och den 5 juni (i piloternas mål) att uppsägningen av de 165 arbetstagarna var giltig.
2. Noterar att Högsta domstolen i Tokyo i sin dom om kabinpersonalen överhuvudtaget inte nämnde ILO:s rekommendationer som utfärdades i juni 2012 och i oktober 2013, och att domstolen i sin dom om piloterna sade att "ILO:s rekommendationer kräver inte att de statliga myndigheterna i Japan vidtar konkreta åtgärder, och vidare sägs inte att personer som spelat en central roll i facklig verksamhet inte ska avskedas".
3. Noterar vidare att JAL:s dåvarande koncernchef vittnade i domstolen att uppsägningarna inte var nödvändiga ur koncernledningens synvinkel. Domstolen beslöt dessutom att uppsägningarna var giltiga med motiveringen att bolagets rehabiliteringsprogram hänvisade till att det var nödvändigt att avveckla ett antal arbetstillfällen, utan att ha hört de avskedades vittnesbörd om att bolagets målsättning med att minska arbetstillfällen redan uppnåtts innan arbetstagarna som uppsagts förhöordes om de kunde visa att det var lämpligt.
4. Observerar allmänt med stor oro att arbetstagares grundläggande rättigheter kan kränkas och undermineras om en domstol inte noggrant granskar vittnesbörd beträffande

minskning av arbetstillfällen, som beror på omstrukturering under konkurslagstiftning, och därmed underlåter att komma underfund med fakta.

5. Noterar att domstolen beslöt att JAL:s kriterier för att välja ut vilka som skulle avskedas, nämligen "ålder" och "sjukfrånvaro" var rimliga.
6. Är också oroad över att ordförandena och många fackligt aktiva i berörda förbund ingår i gruppen som avskedats, vilket försvagat de fackliga organisationerna.
7. Noterar att Japan Airlines Cabin Crew Union (CCU) med stöd av organisationer som ITF och IFALPA anmält besvär till ILO:s kommitté om föreningsfrihet, och att kommittén rekommenderade regeringen i Japan att "ålägga bolaget att förhandla med berörda fackliga organisationer om att återanställa de avskedade arbetstagarna".
8. Observerar att förhandlingar mellan JAL och berörda fackliga organisationer i själva verket inte ägt rum om att återanställa personal som avskedats, samtidigt som bolaget rekryterat 1820 kabinpersonal sedan de orättvisa uppsägningarna, och nu börjat rekrytera pilotaspiranter utan erfarenhet av att flyga.
9. Denna kongress uppmanar den japanska regeringen att genomföra ILO:s rekommendationer och anmodar ITF:s medlemsförbund att stödja alla arbetstagare som avskedats av JAL i sin kamp att snabbt få tillbaka sina jobb.

**Inlämnad av:  
Japan Airlines Cabin Crew Union (CCU)**

## BRÅDSKANDE MOTION 2 FLYGSÄKERHET OCH TRYGGHET EFTER MH17

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Medveten om att transportarbetare över hela världen är djupt chockerade över den tragiska katastrofen med Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) den 17 juli 2014, som var på väg från Amsterdam till Kuala Lumpur.
2. Våra medlemmar över hela världen påverkades omedelbart av detta terrordåd, med hänsyn till att våra systrar och bröder var bland de 298 oskyldiga människor som dödades. Våra tankar är med alla som berörs av dessa fruktansvärda händelser.
3. Med hänsyn också till att oavsett vilka som var ansvariga för att skjuta ned flyg MH17 var det uppenbarligen ett terrorisdåd, som bör utredas ordentligt och konstateras vetenskapligt. Flyghaveriutredare bör ges de medel och villkor som krävs och med utgång från spåren på vrakdelarna bestämma vad som orsakade haveriet.
4. Är medveten om att trots att ett ukrainskt militärflyg skjutits ned före den tragiska katastrofen med MH17, vilket belyst farorna av att flyga över konfliktzonen, det inte fanns några föreskrivna åtgärder för att undvika denna farliga flygrutt. Ett antal andra flygbolag hade frivilligt beslutat att undvika området sedan konfliktens början, men andra har inte, då det innebär att flygbolag som leder om sin trafik måste lägga ut mera för bränsle, och därmed tjäna mindre.
5. Konstaterar att tack vare den aktuella liberaliseringen och avregleringen och den mördande konkurrensen som skapats i den internationella flygnäringen har kostnadsbesparingar blivit omedgörliga under de senaste två årtiondena. Under dessa hårda marknadsvillkor har ett ofantligt marknadstryck tvingat vissa flygbolag att ta risker, dvs. att äventyra flyganställdas och passagerares liv, för att skydda sin vinst och konkurrenskraft.
6. Uppmanar ICAO att utarbeta ordentliga förfaranden för att undvika

större, långsiktiga väpnade konflikter och krig, som kan äventyra bedömningen av flygrutters trygghet och säkerhet, så att dessa avgöranden inte överlämnas åt enskilda flygbolag. ICAO:s råd bör i det aktuella läget i vår globaliserade värld tillåtas fatta beslut som garanterar både flyganställdas och passagerares trygghet och säkerhet.

7. Yrkar på en ny form av samverkan mellan regeringar, industrin och flygfackförbunden. Det är väsentligt att de som har den dagliga erfarenheten av att sköta flygtrafiken och vars liv äventyras, får sina röster ordentligt hörda.

**Inlämnad av:  
Transport Workers' Union (TWU)**

### **BRÅDSKANDE MOTION 3 MALAYSIA AIRLINES**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Konstaterar att det är mindre än fem månader sedan Malaysia Airlines flyg MH370 försvann utan förklaring och att flygbolaget återigen råkat ut för turbulens på grund av den tragiska flygolyckan med MH17 i östra Ukraina.
2. Med hänsyn till att det nu är tid att reflektera och att visa solidaritet känner medlemmar i ITF-anslutna fackförbund, oavsett om de arbetar ombord eller på marken, en mycket personlig, direkt empati efter denna ohyggliga olycka, som tog livet av 298 oskyldiga människor, inklusive 15 besättningsmedlemmar.
3. Konstaterar att det nu råder ovisshet om Malaysia Airlines framtid, trots att så inte borde vara fallet. Flyganställda lider återigen högst personligen de ekonomiska konsekvenserna av en chock som kommer utifrån. Flyganställda förväntas betala direkt med sina arbetstillfällen och -villkor.
4. Med hänsyn också till att Malaysias internationella handelsförbindelser är beroende av flyget och dess personal, och att avsevärda delar av landets ekonomi förlitar sig på luftfarten, måste regeringen skydda det nationella flygbolaget, som utgör ryggraden i landets flygindustri, om den vill undvika allvarigare ekonomiska konsekvenser.
5. Uppmanar Malaysias regering att vidta positiva åtgärder i allmänhetens intresse och inte låta industrin bli ännu ett offer för ett terrordåd. Som flygfackförbundens globala familj förväntar vi oss att regeringen aktivt engagerar sig att stödja civilflygsnäringen i landet.
6. Uppmanar Malaysias regering – och alla regeringar i hela världen – att komma överens om att flyget inte längre endast kan betraktas som en kommersiell verksamhet. Branschens säkerhetskostnader och dess utsatthet för politiska händelser måste betyda att luftfarten ska särbehandlas.

7. Uppmanar regeringen och vårt anslutna förbund i Malaysia MASEU att arbeta tillsammans med att finna lämpliga, effektiva lokala lösningar för att skydda arbetstillfällena och -villkor för Malaysia Airlines arbetsstyrka, som har sorg.

**Inlämnad av:  
Malaysian Airline System Employees' Union (MASEU)**

## ANDRA RAPPORTEN FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET

1. Redaktionsutskottet sammanträdde den 13 augusti 2014. Ledamöter är:

### *Afrika/Arabvärlden*

George Turkieh ( LCCA, Libanon)  
Tabido Abner Ramakgolo (SATAWU, Sydafrika)

### *Asien/Stillahavsområdet*

George Abraham (AIEG, Indien)  
Mich-Elle Myers (MUA, Australien)  
Jose Raul Lamug (AMOSUP, Filippinerna)

### *Europa*

Mark Dickinson  
(NI, Storbritannien) (ordförande)  
Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)  
Katrien Verwimp (ACV-Transcom, Belgien)  
Jan Villadsen (3F, Danmark)  
Fatima Aguado Queipo (FSC CCOO, Spanien)  
Katarina Mindum (RTUC, Kroatien)

### *Latinamerika/Karibien*

Ivan de la Guardia (UCOC, Panama)

### *Nordamerika*

Owen Herrnstadt (IAM, USA)  
Travis Harrison (UNIFOR, Kanada)

2. Utskottet noterade att efter diskussion mellan ledamöter i redaktionsutskottet och dem som lämnat in motionerna 7, 8 och 9, föreslog redaktionsutskottet en ny motion för behandling (bifogad som **bilaga 1**) av kongressens plenarförsamling. Utskottet noterade vidare att även om de som lämnat in motion 9 hade gått med på att stryka paragraf 5, så kvarstod deras motion efter ändringar och en reviderad version (bifogad som **bilaga 2**) skulle ännu behandlas av kongressens plenarförsamling.
3. Utskottet noterade också att motion 13 hade dragits tillbaka av förslagsställaren.
4. Utskottet remitterade följande brådskande motioner (bifogade som **bilaga 3**), vilka hade erhållits till det slutdatum som fastställts av styrelsen, till kongressens plenarförsamling.

### **Brådskande motion 4**

ITF:s ställningstagande om Transatlantiskt handels- och investeringspartnerskap (TTIP)

### **Brådskande motion 5**

Fördömande av gamfonders åtgärder att undergräva Argentinas ekonomi

5. Utskottet beslöt att tre andra brådskande motioner som hade erhållits fram till tidsgränsen inte uppfyllde kriterierna att vara av verkligt brådskande karaktär och skulle därför inte behandlas.
6. Utskottet noterade att efter diskussion med dem som lämnat in motionerna 6, 12 och 26, så hade man kommit överens om några ändringar av texten. De reviderade motionerna bifogas som **bilaga 4**.
7. Utskottet *beslöt* att ge ordföranden mandat att handlägga eventuella övriga frågor som uppkom efter mötet.
8. Utskottet noterade att, vid dess möte som ägde rum omedelbart före kongressen, hade styrelsen *beslutat* att utöka mandatet för redaktionsutskottet valt vid kongressen med direktiv som ska utarbetas och innefatta att genomföra en granskning av resolutionsprocessen, se på bästa praxis, lämna rekommendationer till styrelsen och stödja verkställandet av det fyraåriga arbetsprogram som antagits vid kongressen.

## BILAGA 1

### MOTION FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET PALESTINA

ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:

1. Är förfärad över den fortsatta konflikten i Gaza vilken har lett till 1 962 döda huvudsakligen civilpersoner.
2. Utlovar sitt stöd till IFS Uppmaning till agerande beträffande Gaza, vilken säger att:

*"Den överväldigande majoriteten av de döda och skadade i Gaza är civila, fångade med absolut ingenstans att ta vägen. Under senare tid har civil och FN-infrastruktur, innefattande hem, skolor, sjukhus och territoriets enda kraftverk, förstörts, vilket kommer att ha allvarliga följder för den palestinska befolkningen nu och långt efter att denna senaste militära operation upphört. Det finns ingenting som kan berättiga dessa överdrivna och urskillningslösa angrepp.*

*Arbetare och deras familjer ansluter sig till de tilltagande röster världen runt som uppmanar till omedelbar förhandlad vapenvila och ett slut på blockaden som stänger inne 1,9 miljoner människor. Vi uppmanar också det internationella samfundet att sörja för det trängande behovet av humanitär hjälp till Gaza, innefattande livsmedel, vatten, medicinsk hjälp och generatorer. Det enda sättet för att det ska bli en varaktig fred och ömsesidig förståelse mellan Israels och Palestinas folk är emellertid att ockupationen av de palestinska territorierna upphör.*

*Vi uppmanar därför alla regeringar att hjälpa till att mäkla en omedelbar förhandlad vapenvila. Angreppen på civila är emot internationell lag och vi stödjer FN:s uppmaning till ansvarighet och rättvisa. Därför uppmanar vi till ett omedelbart förbud för all överföring av vapen, direkt eller indirekt. Men det kan inte sluta där. Det internationella samfundet, inte bara USA och Egypten, måste vidta*

*omedelbara åtgärder för att tvinga parterna till förhandlingsbordet och slutföra en förhandlad uppgörelse som utgör slutet på ockupation och som inger båda sidor tillit till säkerhet och respekt."*

3. Gratulerar ITF och dess medlemsförbund för dess snabba svar på att tillhandahålla medicinska och humanitära förnödenheter till Gaza, och uppmanar alla medlemsförbund att stödja ITF-Gaza fonden.
4. Godkänner IFS uttalande vid kongressen i Berlin, maj 2014, Building Workers Power: Peace and Democracy, vilket säger:

*"Vi fördömer Israels ockupation av Palestina, och kommer att mobilisera för en rättvis och hållbar fred mellan Israel och Palestina, i enlighet med internationell lags legitimitet, och i synnerhet FN:s säkerhetsråds resolutioner 242 och 338.*

Vi kräver:

- Ett slut på byggandet av olagliga israeliska bosättningar och avveckling av befintliga bosättningar, Israels tillbakadragande från alla palestinska landområden, i linje med gränserna av den 4 juni 1967 och nedmontering av den olagliga skiljemuren.
  - Dessa krav kommer att stödja likaberättigande, rättvisa och verkställande av en omfattande fred, bekräfta det palestinska folkets rätt till självbestämmande och upprättandet av en fri och oberoende palestinsk stat med östra Jerusalem som sin huvudstad."
5. Förbinder sig att till fullo godkänna IFS kongressresolution med en aktiv internationell facklig kampanj.

**Inlämnad av:  
Redaktionsutskott**

## BILAGA 2

### MOTION 9 VÄRLDSFRED

ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:

1. Erkänner att kapitalismens nuvarande kris lett till en djupt ostadig period i världen.
2. Anser att växande rivalitet mellan imperialistiska makter intensifierat på grund av krisen och att lett till att dessa makter försöker expandera territorier som ligger under deras ekonomiska och finansiella dominans genom anfällskrig.
3. Noterar att krig mot Libyen och Mali genomfördes mot befolkningens önskemål i dessa länder, i direkt motsättning till ITF:s medlemsförbunds medlemmars intressen, och till fördel för en speciell klass.
4. Noterar vidare fortgående aggression mot Syrien, och fordrar ett slut på imperialistisk aggression av alla slag.
5. Fördömer aggressiva militärallianser som NATO, och yrkar på en fredlig värld baserad på ömsesidig respekt och fritt samarbete mellan suveräna nationer.

**Inlämnad av:  
National Union of Rail, Maritime  
and Transport Workers (RMT),  
Storbritannien**

## BILAGA 3

### BRÅDSKANDE MOTION 4 ITF:S STÄLLNINGSTAGANDE OM TRANSATLANTISKT HANDELS- OCH INVESTERINGS- PARTNERSKAP (TTIP)

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Noterar att Internationella Transportarbetarefederationen (ITF) företräder 700 nationella fackförbund från 150 länder, och försvara över 4,7 miljoner medlemmars intressen över hela jorden.
2. ITF antar följande ställningstagande som respons på det förhandlingsmandat, som parterna (EU och USA) fick för att förhandla ett Transatlantiskt handels- och investeringspartnerskap (TTIP), i syfte att ytterligare liberalisera handeln mellan EU och USA.
3. ITF noterar rapporter om de potentiella fördelarna med ett avtal av denna omfattning, bl.a. ökad mångfald, ett bättre globalt regelverk, investeringsflöden och tillväxt som skulle kunna hjälpa till att förbättra arbetstagarnas situation i den finansiella krisens kölvatten, och ge draghjälp åt strandade multilaterala överläggningar. ITF noterar emellertid att t.o.m. de mest ambitiösa prognoserna som getts ut av EU-kommissionen om att skapa sysselsättning och tillväxt är blygsamma. Vidare noterar ITF att EU och USA redan är relativt öppna mot varandra vad beträffar investeringar och handel, vilket uppenbaras av de låga aktuella tarifferna. ITF förespråkar också rättvis handel och hållbar globalisering, och uppmanar förhandlingarna att lindra eventuella negativa konsekvenser, om TTIP råkar minska handeln inom EU:s inre marknad med de sydliga medlemsstaterna eller med andra EU handelspartner från gruppen av stater i Afrika, Västindien och Stillahavsområdet (AVS) eller de minst utvecklade länderna (LDC).
4. ITF kräver att följande två villkor uppfylls innan förhandlingarna fortsätter. För det första måste tvistlösning mellan investerare och

stat (investor-state dispute settlement mechanism - ISDS) uteslutas från förhandlingarna, med hänsyn till att både EU och USA har mogna rättsordningar. Företag bör inte ges så mycket makt över nationell lag och politik. Länderna måste själva ha möjligheter att fatta politiska beslut utan att vara rädda att multinationella företag ska stämma dem. För det andra kräver ITF att avtalet inkluderar ett rättsligt bindande erkännande av ILO:s kärnarbetsnormer och EU:s miniminormer om sociala och arbetsrättigheter för att undvika social dumpning. I detta syfte bör EU:s förhandlare kräva att deras motparter från USA ratificerar ILO:s alla kärnarbetsnormer. Europeiska och nationella lagar och förordningar med bestämmelser om socialförsäkringar, kollektiva avtalsförhandlingar, arbetstid, sysselsättningsvillkor, folkhälsa, rättigheter till information och samråd och annat skydd ska inte anses som icke-tariffartade handelshinder och får inte utmanas av TTIP.

5. ITF uppmanar EU-kommissionen och deras motpart i USA att utföra öppna förhandlingar, som innefattar ett omfattande samråd i god tid med arbetsmarknadens parter inom transport i Europa, för att de ska kunna bedöma den sannolika inverkan av TTIP på deras branscher.
6. ITF kräver att transportbranschen erkänns som en väsentlig sektor, som säkerställer tillväxt av industrin, och att den som sådan måste inta en särställning i förhandlingarna om TTIP.
7. ITF är på sin vakt vad beträffar EU-kommissionens utsagor om fler arbetstillfällen, särskilt vad gäller kvaliteten på de jobb som kommer att skapas, och anser att erbjudanden att öppna marknader inte ska få göras tills en sträng konsekvensbedömning gjorts om hållbarhet, som omfattar sociala och miljö-kriterier, i samråd med arbetsmarknadens parter.
8. ITF motsätter sig att bestämmelser om tjänsteutbud liberaliseras vidare genom närvaro av arbetskraft ("Mode 4") då det riskerar att skapa gynnsammare förutsättningar för arbetsrelationer som exploaterar invandrare och sätter tryck på lokala

löner och arbetsvillkor. ITF kräver att förhandlingarna inte ska utmana Gemenskapens regelverk inom arbets- och social lagstiftning. Rätten för alla människor att vara lika inför lagen och åtnjuta skydd mot diskriminering är en universell rättighet. Bestämmelser som förhindrar övergrepp på arbetstagarättigheter, t.ex. ojämlik behandling av gränsöverskridande arbetstagare, många av dem kvinnor, måste drivas vidare i samråd med fackliga organisationer.

9. ITF menar att TTIP måste innefatta starka miljöbestämmelser
10. ITF vidhåller att avtalet inte får tvinga ett öppnande eller en liberalisering av offentlig upphandling. När varor och tjänster upphandlas ska offentliga myndigheter kunna få använda sociala och miljö-kriterier i syfte att säkerställa att offentliga medel används till stöd för hållbar, lokal, social och ekonomisk utveckling, särskilt med hänsyn till ILO:s konvention 94 beträffande arbets-klausuler i offentliga avtal. En sådan politik skall absolut inte anses utgöra ett handelshinder.
11. ITF intar en strategisk, långsiktig syn på TTIP och uppmanar förhandlingarna säkerställa att det blir ett guldstandardavtal, som påverkar framtida bilaterala avtal.

**Inlämnad av:  
Svenska Transportarbetareförbundet,  
Sverige**

## **BRÅDSKANDE MOTION 5 FÖRDÖMANDE AV GAM- FONDERS ÅTGÄRDER ATT UNDERGRÄVA ARGENTINAS EKONOMI**

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. I betraktande av att högsta domstolen i USA den 16 juni 2014 beslöt att förkasta Argentinas överklagande i målet mot de gamfonder, som köpte upp landets devalverade skulder till bottenpris från de ursprungliga fordringsägarna och som med rättsliga medel kräver återbetalning till det fulla värdet, på ett sådant sätt att t.o.m. smärre framgångar kan ge dem betydande vinster på deras små ursprungliga "investeringar".
2. Uppmärksammar att en av dessa gamfonder, NML Capital, ett dotterbolag till Elliott Management Corporation, är den största aktieägaren (22 %) i det multinationella passagerartransportbolaget National Express, vars avdelning i USA, Durham School Services, är ett antifackligt företag.
3. Med hänsyn till att NML Capital 2008 köpte argentinska obligationer till ett värde av nästan 50 miljoner US\$ och att domstolsbesluten i USA skulle tillåta dem att inkassera över 800 miljoner US\$, vilket garanterar en avkastning på 1 600 % på bara sex år.
4. Erinrar om att Elliott Management Corporation och dess koncernchef och grundare Paul Singer redan skarpt kritiserats av ITF för beslagtagandet av det argentinska skolfartyget, fregatten ARA Libertad i Ghana 2012.
5. Erinrar också att tidigare domstolsbeslut till fördel för gamfonder redan gett upphov till skarp kritik från många regeringar, GUF och t.o.m. från IVF.
6. Noterar med oro att domstolarna i USA, som försvarat en liten minoritet skumma spekulatorers intressen, äventyrat en ordningsam återbetalning av Argentinas skuld till över 90 procent av landets fordringsägare, som frivilligt accepterade en

betydande avskrivning av sina skulder efter statens ekonomiska kollaps för över tio år sedan .

7. Erkänner vikten av att inte tillåta gamfonder att lamslå utvecklingsländers försök att omstrukturera sina skulder, eller att förneka stater rätten att försvara sin befolkning under internationell rätt.
8. Övertygad om att det är nödvändigt att förhindra ett allvarligt hot mot Argentina och dess arbetstagare, och samtidigt mot alla länder i världen och deras möjligheter att stimulera ekonomin och skapa sysselsättning.
9. Fördömer gamfondernas skoningslösa vinststrategier, som syftar till att underminera Argentinas ekonomi, med omedelbar inverkan på landets arbetstagare.
10. Fördömer högsta domstolens i USA beslut den 16 juni 2014 att förkasta Argentinas överklagande i målet mot gamfonderna.
11. Ansluter sig till den internationella anmodan till berörda tillsynsorgan att förkasta domstolens beslut och börja arbeta med att skapa ett rättvist, oberoende, öppet skiljedomsförfarande för statsskulder, som kan stödja utvecklingen av nationella ekonomier och därmed förbättra sysselsättningsnivån.

**Inlämnad av:**

**Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA)**

**Asociación del Personal Aeronáutico (APA), Argentina**

**Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA), Argentina**

**Asociación de Señaleros Ferroviarios Argentinos, Argentina**

**Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante, Argentina**

**Centro de Jefes y Oficiales Navales de Radiocomunicaciones, Argentina**

**Sindicato La Fraternidad, Argentina**

**Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU), Argentina**

**Unión del Personal Superior de Empresas Aerocomerciales (UPSA), Argentina**

**Unión Ferroviaria, Argentina**

## BILAGA 4

### MOTION 6 SOLIDARITET MED DET KUBANSKA FOLKET

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Bekräftar den viktiga Mexiko-resolutionen, i synnerhet är det välkomnande att Kuba återigen har visat sitt engagemang för internationell solidaritet och anser att ITF måste ta sin del i att främja samarbete och kontakt med Kuba samt eftersträva ett slut på handelsbojkotten mot Kuba, fastställd av Förenta nationerna som olaglig.
2. Välkomnar den symboliska gesten då Kubas president Raul Castro nyligen skakade hand med USA:s president Barack Obama på Nelson Mandelas begravning.
3. Välkomnar den symboliska gesten då Kubas president, Raul Castro, skakade hand med USA:s president, Barack Obama, på Nelson Mandels begravning nyligen.
4. Noterar särskilt den historiska ITF-delegationen ledd av ordföranden, Paddy Crumlin, generalsekreteraren, David Cockroft, tillsammans med Bob Crow från RMT och Antonio Fritz från ITF:s regionalkontor, som träffade SNTTP:s styrelse och deras därpå följande delegation till ITF:s styrelse.
5. Uppmärksammar de positiva förbindelser som etablerats på initiativ av ITF:s medlemsförbund med kubanska arbetstagare, innefattande latinamerikanska civilflygförbund, järnvägsarbetare, hamnarbetare och andra samt det aktiva genomförandet av Mexico City-resolutionen.
6. Noterar att ett av hindren för en långsiktig förlikning är det fortsatta frihetsberövandet av de återstående tre medlemmarna av Cuban Five som är fängslade i USA.
7. Uppmanar alla medlemsförbund att fortsätta detta arbete på medlems- och sekretariatsnivå för att säkerställa att Mexiko-resolutionen till fullo realiserar.

Inlämnad av:

**National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT),  
Storbritannien**

## MOTION 12 UNGA ARBETSTAGARES AKTIVITETER

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Erkänner att dagens unga transportarbetare är arbetarrörelsens nuvarande och framtida ledare.
2. Erkänner de framsteg som gjorts med att öka medverkan av unga transportarbetare i ITF:s verksamhet, som från början inleddes på kongressen i Durban 2006,
3. Erkänner att yrkessektionerna lyckats utöka sina aktiviteter för unga transportarbetare,
4. Erkänner att aktiviteter för unga transportarbetare ökar i de flesta ITF regioner,
5. Erkänner succén med att arrangera en konferens för unga transportarbetare, två sommarskolor för unga transportarbetare och övriga program för unga transportarbetare,
6. Erkänner att utskott för unga transportarbetare framgångsrikt bildats och vunnit erkännande i många fackförbund och andra organisationer i flera länder.

Denna kongress

7. Noterar också vikten av unga fackligt aktiva och att de måste utbildas för att ta på sig och anta tyngre ansvar,
8. Noterar också att diverse sektioner och regioner har betydligt olika frågor och behov,
9. Noterar också att det skulle vara viktigt och fördelaktigt när dessa specifika områden hanteras att ha ordentliga organ för unga transportarbetare i de enskilda sektionerna och regionerna,
10. Noterar också att det finns en stor potential för framtida program för unga transportarbetare, men bara begränsade resurser att genomföra det.

Kongressen

11. Uppmanar vidare ITF att stimulera

alla medlemsförbund att inrätta ungdomsorgan inom förbunden i syfte att öka verksamheter för unga transportarbetare,

12. Erkänner att det blir till stor nytta för anmodan att satsa mer på unga transportarbetare och att ha en heltidsanställd samordnare på sekretariatet.

13. Uppmanar ITF:s medlemsförbund på ITF:s kongress att stödja sekretariatet för att säkerställa att det finns en samordnare för unga transportarbetare, som strängt ska fokusera på och fortsätta att utveckla arbetsprogrammet för unga transportarbetare, i syfte att få mer äganderätt och engagemang för dagens och morgondagens framgångsrika fackliga ledare. Administrativt stöd bör erbjudas då det behövs. De främsta uppgifterna omfattar bl.a., men inte enbart:

- Att bidra till programmet för unga transportarbetare i ITF:s yrkessektioner, avdelningar och regioner, både genom att stödja den verksamhet som redan sker och genom att stimulera verksamhet inom områden där det finns rum för tillväxt och förbättringar,
- Att samordna med ITF:s medlemsförbund och stödja organisering av unga transportarbetare och fokusera på att organisera de unga transportarbetarna i alla medlemsförbund på ett mer strukturerat sätt,
- Samordning mellan ITF:s sekretariat, styrelsen, kommittén för unga transportarbetare och medlemsförbund,
- Fortsätta att kartlägga medlemsstatistik om unga transportarbetare och utöka det globala nätverket för unga transportarbetare,
- Stödja sekretariatet att inrätta en rådgivande grupp med unga transportarbetare, vars syfte är att fortsätta att engagera ett antal kommittémedlemmar som lämnat sina ställningar i kommittén i programmet för unga transportarbetare,

- Säkerställa att evenemang genomförs för unga transportarbetare på varje regionalkonferens och global nivå under kongressperioder,

- Främja de unga transportarbetarnas globala engagemangsprogram, vars syfte är att göra ITF:s arbete mer relevant för unga transportarbetare och att integrera ärenden för unga transportarbetare i ITF:s prioriterade arbetsprogram,

- Stödja att unga transportarbetare engagerar sig i mätbara organiserings- och kampanjprojekt, i första hand genom prioriteringsprojekt, som den globala försörjningskedjan (SCALOP teamet), bekvämlighetshamnar (hamnarbetaresektionen), LATAM (civilflygssektionen), offentliga tjänster av god kvalitet (vägtransportarbetaresektionen), och att bredda det till annan facklig verksamhet, inklusive de kvinnliga transportarbetarnas arbetsprogram,

- Säkerställa den väsentliga kopplingen mellan verksamhet som utträttas genom ITF:s huvudkontor med regionalt prioriterat arbete och stödja att unga transportarbetare involveras regionalt,

- Utveckla ett nära samarbete med andra globala fackliga federationer (GUF), och med deras respektive ungdomsprogram, i första hand där samarbete redan förekommer (t.ex. UNI, IndustriALL, IUL, PSI) och senare bygga ut det till andra,

- Utarbeta och främja ett aktivt system med praktikantplatser för unga transportarbetare till vidare stöd för arbetsprogrammet,

- Utarbeta metoder om att införskaffa externa medel för verksamhet som bemyndigar unga transportarbetare, i syfte att bevara ITF:s resurser.

14. Uppmanar ITF:s styrelse och förvaltningsutskott att brådskande föreskriva de medel som krävs för att genomföra denna motion och få den ekonomiskt hållbar i praktiken, och att man regelbundet uppdateras

av sekretariatet om framsteg vid varje styrelsemöte.

**Inlämnad av:**

**Asociación Argentina de Aeronavegantes, Argentina**

**Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO (FSC-CCOO), Spanien**

**Singapore Organisation of Seamen, Singapore**

**Ver.di, Tyskland**



## MOTION 26 FISKERINÄRINGEN

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

### 1. Noterar att:

- Fiskeriresurser utgör en viktig del av livsmedelproteinproduktionen. Det är värt att minnas att den globala fiskefångsten sammanlagt uppgick till 16,8 miljoner ton 1950 och att produktionen nådde sin kulmen med 86,4 miljoner ton 1996. Global produktdata 2010: 155 miljoner ton, fiskefångsten: 77,4 miljoner ton.
  - Europeiska unionen är den tredje största globala fiskemakten, efter Kina och Peru. 2013 importerade Europa mer än 70 % av de fiskeriprodukter som konsumerades.
  - Havsfisket är fortfarande föremål för olagligt, oreglerat och orapporterat (illegal, unregulated and unreported - IUU) fiske. Det är bara fångsten som beaktas, och inga sociala villkor etableras i Rådets förordning (EC) 1005/2008 den 29 september 2008, som definierar IUU fiske.
  - Ökande efterfrågan på marknaden och svårigheter vad gäller genomdrivande av effektiv övervakning och kontrollåtgärder är faktorer som fungerar som incitament för det fredlösa IUU fisket.
  - Den 24 mars 2014, presenterade Europeiska rådet en rad åtgärder beträffande handel med fiskeprodukter med Belize, Kambodja och Guinea, som bevisligen praktiserar IUU-fiske. Det blir inte längre tillåtet för fångster som tagits av fartyg som seglar under någon av dessa tre länders flagga att importeras i EU, samtidigt som EU-fartyg inte kommer att få fiska i dessa länders vatten.
2. Noterar vidare att det är både otillräckligt och tragiskt att "skydda" havsvatten enbart med miljöpolitik samtidigt som fartyg som seglar med undermåliga flaggor får fortsätta att driva sin handel och få lagligt genomslag på marknaden med produkter som

framställts med hjälp av att exploatera människor.

3. Förordar att alla transportarbetareförbund ska när de ställer anspråk och förhandlar anta ett nytt tillvägagångssätt grundat på modeller som föreslås i samband med företagens sociala ansvar.
4. Att utbildning om insikter i och tillämpning av denna modell för fackligt aktiva främjas och omfattar de nya utmaningar som uppstår samtidigt som den pågående globaliseringen och avregleringen av transport.
5. Förordar vidare att fackförbund på sikt också måste lära sig att arbeta med frivilliga grupper som kretsar kring transportverksamheter: användare/kunder, miljögrupper, samt forsknings- och utvecklingslag, i syfte att finslipa sin profil som respekterade förhandlingspartner.
6. ITF:s fiskerikommitté noterar vidare med djup oro att fiskare som arbetar i fiskerinäringen över hela världen lider av outhärdlig exploatering och/eller kränkningar av mänskliga rättigheter i stor skala. Det är också en viktig bidragande faktor till IUU fiske.
7. Fördömer många fiskebolag och regeringar över hela världen som vänder ett blint öga till dessa oacceptabla metoder i fiskerinäringen.
8. Noterar vidare att frågan om att bekämpa exploatering och övergrepp, bör tillsammans med att lyfta arbetsvillkor till en anständig nivå vara de fackliga organisationernas främsta tillvägagångssätt.
9. Observerar vidare att majoriteten fiskare inte företräds av äkta fackföreningar.
10. Föreslår att ITF fortsätter att driva sin kampanj "Catcher to Counter [Fångst till disk]" som en facklig resurs vad gäller att organisera fiskare i målområden.
11. Uppmanar ITF att tilldela lämpliga resurser, bl.a. att främja debatten om FOC i fiskeri och genomföra ett seminarium, eller en serie seminarier, vilka också skulle inkludera

att fortsätta det pågående arbetet för att utveckla ITF:s inspektorats roll i denna näring. Denna debatt måste också innefatta en översyn av systemet för stöd och hjälp som fiskare kan ha tillträde till som del av ITF-familjen.

### Inlämnad av:

**Fédération Générale des Transports et de l'Équipement - CFDT, Frankrike**

**Maritime Union of New Zealand (MUNZ), Nya Zeeland**

**New Zealand Merchant Service Guild Industrial Union of Workers (NZMSG), Nya Zeeland**

## **RAPPORTER FRÅN SEKTIONSKONFERENSER OCH FRÅN KONFERENSERNA FÖR KVINNLIGA OCH UNGA TRANSPORTARBETARE**

## RAPPORT FRÅN HAMNARBETARE- SEKTIONENS KONFERENS

1. Hamnarbetaresektionens konferens ägde rum den 12 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. Ray Familathe (ILWU, USA) valdes till rapportör.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

3. Sektionssekreteraren gjorde en presentation, vilken fokuserade på sektionens prioriteringar och fyraåriga arbetsprogram inom den bredare kontexten av organisationens strategi fastställd i kongressens temadokument. Konferensen fick många talare från salen som svar på presentationen införlivande punkterna 2 och 3. De viktigaste punkterna som togs upp var:

- Privatisering i hamnar;
- Svara på och organisera i globala nätverksterminaler;
- Stärka kapaciteten för solidaritet;
- Hamnautomatisering

4. Det gemensamma temat för alla dessa frågor var företags försök att minska arbetstagar- och facklig styrka i både hamnar som drivs och leds av stora internationella bolag såväl som mindre privatiserade hamnar samtidigt som man höjer vinsterna. Offentligt förvaltade hamnar utgjorde också utmaningar, särskilt då många stod inför privatisering. Diskussionen belyste svar på dessa frågor, innefattande de följande strategierna:

- Facklig samordning;
- Nära samarbete mellan olika transportsektorer för att ta itu med näringsens förändringar;
- Befästa förbindelsen med sjöfolk och söka deras aktiva stöd i att tackla bekvämlighetshamnar;
- Förbättra förbindelserna mellan förbund i länder och regioner, innefattande kinesiska fackförbund;
- Bygga upp arbetstagarolidaritet och fackförbund i alla GNT; och
- Motarbeta automatisering som syftar till att knäcka fackförbund och kräva miniminormer för införandet av automatisering innefattande rätten att förhandla, alla nya jobb, utbildning, dela på fördelarna med automatisering innefattande kortare arbetstider och socialklausuler.

5. Noterades också att sektionen behövde fokusera på viktiga kampanjer, prioritera och vinna dem innan man går vidare med nya utmaningar.

6. Konferensen antog kongressens temadokument, såsom det presenterats.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRAÅRIGT ARBETSPROGRAM

7. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 2, enligt ovan.
8. Ordföranden summerade diskussionen och belyste behovet för sektionen att vara beredd att möta de utmaningar som tagits upp genom effektiv efterforskning och kartläggning, kommunikationer och nätverksarbete för att särskilt stärka GNT-kampanjen. Resurser måste göras tillgängliga för arbetsprogrammet och dessa bör också riktas till att genomföra det i regionerna.
9. Konferensen antog de sektionsrelaterade prioriteringarna och arbetsprogrammet för 2014-2018, såsom de presenterats.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

10. Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet. Sektionen diskuterade emellertid bilaga 2 till kongressens temadokument om automatisering, inlämnad av MUA.

### DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

11. Följande valdes av konferensen:

#### *Ordförande*

Paddy Crumlin (MUA, Australien)

#### *1:e vice ordförande*

Ray Familathe (ILWU, USA)

#### *2:e vice ordförande*

Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)

#### *Representant för kvinnliga*

*transportarbetare*

Monique Verbeeck (BTB, Belgien)

#### *Representant för unga*

*transportarbetare*

Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)

#### Ordinarie ledamöter

Arasu Duraisamy (SPWU, Singapore)  
Joe Fleetwood (MUNZ, Nya Zeeland)  
Kinichiro Itoya (ZENKOKU-KOWAN, Japan)  
P M Mohammed Haneef (CPSA, Indien)  
Marc Loridan (BTB, Belgien)  
Steve Biggs (UNITE, Storbritannien)  
Aleksejs Holodnuks (UTAF, Lettland)  
Niek Stam (FNVB, Nederländerna)  
Jose M Pérez Vega Artime (UGT, Spanien)  
Said El- Hairech (UMT, Marocko)  
Simon Sang (KDWU, Kenya)  
Daniel Owusu - Koranteng (MDU, Ghana)  
Alvin Sinclair (BITU, Jamaica)  
Roberto Coria (SGGM, Argentina)  
Mark Gordienko (ILWU, Kanada)  
John Baker, (ILA, USA)

#### Agreed Observer

Vasilij Kozarenko (DUR, Ryssland)

12. Konferensen fastställde sammansättningen av hamnarbetaresektionens kommitté, bifogad som bilaga 1.
13. Konferensen fastställde nomineringarna nedan för FPC:s styrgrupp:

#### Afrika/Arabvärlden

Said El Hairech (UMT, Marocko)

#### Asien/Stillahavsområdet

PM Mohammed Haneef (CPSA, Indien)  
Masaya Tamada (ZENKOKU-KOWAN, Japan)  
Joe Fleetwood (MUNZ, Nya Zeeland)

#### Europa

Marc Loridan (BTB, Belgien)  
Pantelis Stavrou (FTPAAW, Cypern)  
Aleksejs Holodnuks (UTAF, Lettland)  
Niek Stam (FNV, Nederländerna)

#### Latinamerika/Karibien

Michael Annisette (SWWTU, Trinidad & Tobago)

#### Nordamerika

Mark Gordienko (ILWU, Kanada)

## DAGORDNINGENS PUNKT 6 ÖVRIGA FRÅGOR

14. Sektionssekreteraren informerade konferensen om att Paula Hamilton, hamnarbetaresektionens biträdande sekreterare skulle flytta till ett annat team inom ITF utlånad på 3 år. Hon tackade henne för hennes bidrag och hennes hårda arbete för hamnarbetaresektionen.

15. Ordföranden, på uppdrag av hamnarbetaresektionen, tackade Lars Lindgren för hans bidrag och hans engagemang då han nu trädde tillbaka som 1:e vice ordförande för kommittén.
16. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

## BILAGA 1 HAMNARBETARESEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 12 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Paddy Crumlin (MUA, Australien)
1:e vice ordförande	Ray Familathe (ILWU, USA)
2:e vice ordförande	Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Monique Verbeeck (BTB, Belgien)
Representant för unga transportarbetare	Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)
Afrika/Arabvärlden	
Ordförande	Judith Abuka (DWU, Kenya)
Ordinarie ledamot	Simon Sang (DUK, Kenya)
Ordinarie ledamot	Daniel Owusu-Koranteng (MDU, Ghana)
Ordinarie ledamot (Arabvärlden)	Said El- Hairech (UMT, Marocko)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Yong Soo Chi (KFPTWU, Korea)
Ordinarie ledamot	Arasu Duraisamy (SPWU, Singapore)
Ordinarie ledamot	Joe Fleetwood (MUNZ, Nya Zeeland)
Ordinarie ledamot	Kinichiro Itoya (ZENKOKU-KOWAN, Japan)
Ordinarie ledamot	PM Mohammed Haneef (CPSA, Indien)
Europa	
Ordförande	Terje Fenn-Samuelsen (NTF, Norge)
Ordinarie ledamot	Marc Loridan (BTB, Belgien)
Ordinarie ledamot	Steve Biggs, UNITE (Storbritannien)
Ordinarie ledamot	Aleksejs Holodnuks (UTAF, Lettland)
Ordinarie ledamot	Niek Stam (FNV, Nederländerna)
Ordinarie ledamot	Jose M Pavez Vega Artime (UGT, Spanien)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Mayo Uruguai Fernandes (CONTTMAF, Brasilien)
Ordinarie ledamot	Alvin Sinclair (BITU, Jamaica)
Ordinarie ledamot	Roberto Coria (SGGM, Argentina)
Nordamerika	
Ordförande	John D Baker (ILA, USA)
Ordinarie ledamot	Mark Gordienko (ILWU, Kanada)

## RAPPORT FRÅN FISKESEKTIONENS KONFERENS

1. Fiskerisektionens konferens ägde rum den 13 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. J Hansen (NSU, Norge) valdes till rapportör.

Flemming Smidt (3F Danmark) och Hideo Ikeda (JSU, Japan) valdes till valkontrollanter.

Helen McAra (NZMSG, Nya Zeeland) och Lucien Razafindraibe (SYGMMA, Madagaskar) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

3. Konferensen välkomnade de strategier som angetts i kongressens temadokument, vilket enhälligt hade antagits av plenarmötet.
4. Takahashi, All-Japan Seamen's Union tackade ITF och medlemsförbunden för det stöd och den solidaritet som visades Japan efter jordskälvet för tre och ett halvt år sedan. Konferensen noterade att man förväntade sig att industrin för förädling av fisk och skaldjur fortfarande var påverkad men framsteg gjordes och normalt arbete förväntades återupptas inom kort, med fortgående stöd av regeringar.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

5. ITF/IUL:s fiskeriprogramms ledare presenterade det arbete som ägt rum inom sektionen och vid IUL samt belyste de strider man stod inför mot samvetslösa organisationer som utnyttjar arbetstagare och programmets framgångar hitintills. Presentationen fastställde sedan vägen framåt genom att använda Papua Nya Guinea som ett exempel.
6. Konferensen gratulerade och tackade programledaren för det arbete som gjorts för att göra programmet till en framgång fram till idag.
7. Många talare diskuterade det fyraåriga arbetsprogrammet och prioriteringar där följande punkter togs upp:
  - I Bangladesh fanns över 100 havsgående fartyg, ris och fisk var huvudinkomstkällan. De hade

över 3 500 arbetstagare i näringen men bara 150 medlemmar då inkomsten var mycket låg och de flesta arbetstagarna inte hade råd med fackföreningsavgifter. Andra förbund erfor likartade problem, i synnerhet låga löner och arbetsvillkor;

- Flera länder försäkrade att de tryckte på för ratificeringen av ILO-konvention 188 då detta var en prioritet för socialt skydd för arbetstagare i fiskerinäringen;
- Att behålla Fisheries Welfare in Indonesia i arbetsprogrammet för de kommande fyra åren;
- Oro togs upp beträffande kvarhållna srilankesiska fiskare i Indien och vice versa, vilket var ett resultat av att ingen av regeringarna har ett ordentligt system för att hantera detta;
- ITF hade redan börjat arbeta på ett Ledarskapsprogram för kvinnor inom sjöfart, vilket skulle öppnas för kvinnliga arbetstagare i fiskerisektionen i framtiden; och
- Madagaskar hoppades gå i riktning mot ratificering av ILO-konvention 188 inom den närmaste framtiden och hade börjat kontakta nya företag med målsättningen att teckna kollektivavtal, men hade behov av att de europeiska medlemsförbunden stödjer målen.

8. I Liberia har projektet West Africa Fisheries (WAF) som stöds av Världsbanken haft en motsatt effekt på fiskares levebröd i Västafrika. Konferensen bad att ytterligare information skulle lämnas till sekretariatet om detta projekt för att få en bättre position att ta upp denna fråga.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

9. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

#### Motion 26: Fiskerinäringen

10. McAra, (NZMSG, Nya Zeeland) höll en föredragning och presenterade motionen.

11. Konferensen antog motionen med följande ändringsförslag:

Punkt 11:

*Uppmanar ITF att tilldela lämpliga resurser, bl.a. att främja debatten om FOC i fiskeri och genomföra ett seminarium, eller en serie seminarier, vilka också skulle inkludera att fortsätta det pågående arbetet för att utveckla ITF:s inspektorats roll i denna näring. Denna debatt måste också innefatta en översyn av systemet för stöd och hjälp som fiskare kan ha tillträde till som del av ITF-familjen. som diskuterades i Stockholm 2008, och till följd av det tillsätta en ny FOC inspektör, som också ska bevaka exploatering i fiskerinäringen och hjälpa kampanjen bli framgångsrik. Det ska också omfatta en granskning av stöd och bistånd som fiskare kan få tillgång till som del av ITF-familjen.*

12. Den reviderade motionen bifogas som **bilaga 2.**

## **DAGORDNINGENS PUNKT 5** **VAL**

Följande valdes av konferensen:

*Ordförande*

Johnny Hansen (NSU, Norge)

*1:e vice ordförande:*

Lucien Razafindraibe (SYGMMA, Madagascar)

*2:e vice ordförande:*

Kenji Takahashi (JSU, Japan)

*3:e vice ordförande*

Juan Manuel Trujillo (CC.OO, Spanien)

*4:e vice ordförande*

Jorge Vargas (SOMU, Argentina)

*Representant för kvinnliga transportarbetare*

Tracey Mayhew (SIU, USA)

*Representant för unga transportarbetare*

Jose Emiliano Moreira (SOMU, Argentina)

*Ordinarie ledamöter (Europa)*

Michel Claes (BTB, Belgien)

Arni Bjarnason (FFSI, Island)

Petr Oshinski (SUR, Ryssland)

Frankrike, ännu ej bekräftat

Konferensen fastställde sammansättningen av fiskerisektionens kommitté, bifogad som **bilaga 1.**

## **DAGORDNINGENS PUNKT 6** **ÖVRIGA FRÅGOR**

**Citra Mina**

**Buketov, IUL:s representant och Aguilar (Filippinerna)** tackade konferensen för hjälpen beträffande kampanjen CITRA MINA och bad om fortsatt stöd i kampen för fackliga rättigheter och erkännande i fisk- och skaldjursnäringen genom att underteckna namninsamlingen. Konferensen beslöt också att stödja CITRA MINA-kampen.

**Slavhandel med arbetskraft**

En film om Slavhandel med arbetskraft i Thailand visades vid konferensen vilken var producerad av tidningen The Guardian.

**BILAGA 1**  
FISKERISEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 13 augusti 2014

<b>Sektionsfunktionärer</b>	
Ordförande	Johnny Hansen (NSU, Norge)
1:e vice ordförande	Lucien Razafindraibe (SYGMMA, Madagascar)
2:e vice ordförande	Kenji Takahashi (JSU, Japan)
3:e vice ordförande	Juan Manuel Trujillo (CC.OO, Spanien)
4:e vice ordförande	Jorge Vargas (SOMU, Argentina)
Repr. kvinnliga transportarb.	Tracey Mayhew (SIU, USA)
Repr. unga transportarb.	Jose Emiliano Moreira (SOMU, Argentina)
<b>Afrika/Arabvärlden</b>	
Ordförande	Lucien Razafindraibe (SYGMMA, Madagaskar)
Vice ordförande	Adam Darmane (FESYTRAT, Togo)
Vice ordförande	Manuel Dalinque Vuende (SINTMAP, Moçambique)
Vice ordförande (Arabvärlden)	Vakant
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	
Ordförande	Kenji Takahashi (JSU, Japan)
Vice ordförande	Kyeong Doo Yeom (FKSU, Korea)
Vice ordförande	Sonny Pattiselanno (KPI, Indonesien)
Vice ordförande	Helen McAra (NZMSG, Nya Zeeland)
<b>Europa (ETF:s fiskerisektion)</b>	
Ordförande	Juan Manuel Trujillo (CC.OO, Spanien)
Vice ordförande	Flemming Smidt (3F, Danmark)
Vice ordförande	Jacques Bigot (FGTE-CFDT, Frankrike)
Repr. kvinnliga transportarb.	Sylvie Roux (FGTE-CFDT, Frankrike)
Ordinarie ledamot	Michel Claes (BTB, Belgien)
Ordinarie ledamot	Arni Bjarnason (FFSI, Island)
Ordinarie ledamot	Petr Oshinski (SUR, Ryssland)
Ordinarie ledamot	Frankrike, ännu ej bekräftat
<b>Latinamerika/Karibien</b>	
Ordförande	Jorge Vargas (SOMU, Argentina)
Vice ordförande	Luis Panteado (CONTTMAF, Brasilien)
Vice ordförande	Eric Alberto Riffo Paz (SIOMOT, Chile)
Vice ordförande	Lucrecia Ruiz (SICONARA, Argentina)
<b>Nordamerika</b>	
Ordförande	Vakant

**BILAGA 2**  
MOTION 26  
FISKERINÄRINGEN

ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:

1. Noterar att:

- Fiskeriresurser utgör en viktig del av livsmedelproteinproduktionen. Det är värt att minnas att den globala fiskefångsten sammanlagt uppgick till 16,8 miljoner ton 1950 och att produktionen nådde sin kulmen med 86,4 miljoner ton 1996. Global produktdata 2010: 155 miljoner ton, fiskefångsten: 77,4 miljoner ton.
- Europeiska unionen är den tredje största globala fiskemakten, efter Kina och Peru. 2013 importerade Europa mer än 70 % av de fiskeriprodukter som konsumerades.
- Havsfisket är fortfarande föremål för olagligt, oreglerat och orapporterat (illegal, unregulated and unreported - IUU) fiske. Det är bara fångsten som beaktas, och inga sociala villkor etableras i Rådets förordning (EC) 1005/2008 den 29 september 2008, som definierar IUU fiske.
- Ökande efterfrågan på marknaden och svårigheter vad gäller genomdrivande av effektiv övervakning och kontrollåtgärder är faktorer som fungerar som incitament för det fredlösa IUU fisket.
- Den 24 mars 2014, presenterade Europeiska rådet en rad åtgärder beträffande handel med fiskeprodukter med Belize, Kambodja och Guinea, som bevisligen praktiserar IUU-fiske. Det blir inte längre tillåtet för fångster som tagits av fartyg som seglar under någon av dessa tre länders flagga att importeras i EU, samtidigt som EU-fartyg inte kommer att få fiska i dessa länders vatten.

2. Noterar vidare att det är både otillräckligt och tragiskt att "skydda" havsvatten enbart med miljöpolitik samtidigt som fartyg som seglar med undermåliga flaggor får fortsätta att driva sin handel och få lagligt genomslag på marknaden

- med produkter som framställts med hjälp av att exploatera människor.
3. Förordar att alla transportarbetareförbund ska när de ställer anspråk och förhandlar anta ett nytt tillvägagångssätt grundat på modeller som föreslås i samband med företagens sociala ansvar.
  4. Att utbildning om insikter i och tillämpning av denna modell för fackligt aktiva främjas och omfattar de nya utmaningar som uppstår samtidigt som den pågående globaliseringen och avregleringen av transport.
  5. Förordar vidare att fackförbund på sikt också måste lära sig att arbeta med frivilliga grupper som kretsar kring transportverksamheter: användare/kunder, miljögrupper, samt forsknings- och utvecklingslag, i syfte att finslipa sin profil som respekterade förhandlingspartner.
  6. ITF:s fiskerikommitté noterar vidare med djup oro att fiskare som arbetar i fiskerinäringen över hela världen lider av outhärdlig exploatering och/eller kränkningar av mänskliga rättigheter i stor skala. Det är också en viktig bidragande faktor till IUU fiske.
  7. Fördoömer många fiskebolag och regeringar över hela världen som vänder ett blint öga till dessa oacceptabla metoder i fiskerinäringen.
  8. Noterar vidare att frågan om att bekämpa exploatering och övergrepp, bör tillsammans med att lyfta arbetsvillkor till en anständig nivå vara de fackliga organisationernas främsta tillvägagångssätt.
  9. Observerar vidare att majoriteten fiskare inte företräds av äkta fackföreningar.
  10. Föreslår att ITF fortsätter att driva sin kampanj "Catcher to Counter [Fångst till disk]" som en facklig resurs vad gäller att organisera fiskare i målområden.
  11. Uppmanar ITF att tilldela lämpliga resurser, bl.a. att främja debatten om FOC i fiskeri och genomföra ett seminarium, eller en serie seminarier, vilka också skulle inkludera att fortsätta det pågående arbetet för att utveckla ITF:s inspektors roll i

denna näring. Denna debatt måste också innefatta en översyn av systemet för stöd och hjälp som fiskare kan ha tillträde till som del av ITF-familjen.

**Inlämnad av:**

**Fédération Générale des Transports et de l'Équipement - CFDT, Frankrike**

**Maritime Union of New Zealand (MUNZ), Nya Zeeland**

**New Zealand Merchant Service Guild  
Industrial Union of Workers (NZMSG),  
Nya Zeeland**



## RAPPORT FRÅN INSJÖFARTSEKTIONENS KONFERENS

1. Insjöfartssektionens konferens ägde rum den 14 augusti 2014.
2. Konferensen höll en tyst minut till minnet av Juan Carlos Pucci och Gunter Lehniger.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

3. N Bramley (NI Schweiz) valdes till rapportör.

Ivan de la Guardia (UCOC, Panama) och Terry Snee (AIMPE, Australien) valdes till valkontrollanter.

Joris Kerkhofs (ACV-Transcom, Belgien) och Julio Gonzalez Insfran (CPOFPCM, Argentina) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

4. Konferensen välkomnade de strategier som angetts i kongressens temadokument, vilket enhälligt hade antagits av plenarmötet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

5. I början av mötet visades en film för konferensen om det arbete som görs i Paraguay beträffande insjöfart.
6. Garcia från Paraguay tackade konferensen för det stöd och den solidaritet för att bygga upp fackförbundet för socialt skydd av arbetstagare inom insjöfart och lämnade en inbjudan till konferensen att komma på besök, så att de kunde se hur deras bidrag hade hjälpt till att utveckla förbundet.
7. Suarez från Argentina tackade också ITF och det latinamerikanska kontoret för stödet att göra projektet till en framgång.
8. Många talare diskuterade sektionens fyraåriga arbetsprogram och prioriteringar där följande punkter togs upp:

- Tillhandahålla solidaritet till andra förbund, särskilt till framväxande förbund;
- Förbättra arbetsvillkoren i denna näring, med fokus på arbetsmiljö;

- Arbetslöshet och förlorade arbetstillfällen;
- Organisera arbetstagare i denna sektor, tillhandahålla utbildning och kunskaper i hur man bättre förhandlar med arbetsgivare;
- Sektionsöverskridande arbete behövs för att utveckla denna sektor;
- Kartlägga och utvärdera möjligheten för ett projekt om vattenvägskorridor i Centralafrika, i samarbete med ITF:s underregionala kontor;
- Inrätta ett nätverk för bogserbåtar i fastställda viktiga nav i samarbete med hamnarbetaresektionen;
- Öka samarbetet med inlands-transportsektionerna för att stödja medlemsförbund involverade i urbana offentliga tjänster på floder.

9. Ordföranden belyste framgångsområden under de senaste fyra åren vilka inkluderade inrättandet av arbetstidsavtalet i Europa; anställningen av en inspektör för att besöka ett flodkryssningsfartyg i Europa, ökad dialog inom EU; bekräftande av ITF/ETF som en part på arbetsmarknaden hos arbetsgivarorganisationer och organ såsom Rhen-kommissionen, inrättandet av SOMUPA som ett oberoende och demokratiskt fackförbund i Paraguay; arbetsmiljöriktlinjer; kartläggning av kollektivtrafik; ILO-rapporten om levnads- och arbetsvillkor i Europa med förhoppningen att fortsätta över till andra regioner; och att öka antalet ITF-medlemmar med 8 %.

10. Ordföranden belyste också några områden som ännu inte hade uppnåtts såsom förutsetts, såsom en tvärregional kommunikation och Duisburg-projektet.

11. Konferensen antog de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de presenterats.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

12. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

## **Motion 25: ILO instrument om arbete i insjöfart**

13. Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

### **DAGORDNINGENS PUNKT 5**

#### **VAL**

14. Följande valdes av konferensen:

##### *Ordförande*

Nick Bramley (NI, Schweiz)

##### *1:e vice ordförande*

Julio Benjamin Gonzalez Insfran  
(CPOFPCM, Argentina)

##### *2:e vice ordförande*

Chaudhary Ashiquil Alam (BNSF,  
Bangladesh)

##### *3:e vice ordförande*

Arthur Mtambo (TGWUM, Malawi)

##### *Representant för kvinnliga transportarbetare*

Valérie Latron (CFDT, France)

##### *Representant för unga transportarbetare*

Jose Emiliano Moreira (SOMU,  
Argentina)

### **DAGORDNINGENS PUNKT 6**

#### **ÖVRIGA FRÅGOR**

##### **Panama-kanalen**

15. En film visades om expansionen av Panama-kanalen och representanter från Panama Canal Unions informerade konferensen om kampanjen och bad om solidaritet för att stödja dem i kampen mot myndigheten Panama Canal Authority. Panama Canal Unions tackade ITF och det latinamerikanska regionalkontoret.
16. ILWU utlovade sitt fortsatta stöd för detta projekt, innefattande all sektionsöverskridande intervention som kan behövas.
17. Sektionssekreteraren informerade konferensen om att ITF lämnat över en anmälan om föreningsfrihet till ILO:s generalsekreterare vid ett möte tidigare denna vecka.
18. Konferensen beslöt att stödja kampen relaterad till angreppet på arbetsvillkor på grund av Panama-kanalens expansion.

## RAPPORT FRÅN DEN GEMENSAMMA KONFERENSEN FÖR SJÖFOLK OCH HAMNARBETARE

1. Den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare ägde rum den 13 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. Lena Dyring, NSU, Norge valdes till rapportör.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

3. Ordföranden presenterade kongressens temadokument samt sektionens prioriteringar och informerade konferensen om att det var deras ansvar att fastställa vägen framåt och det arbete som ska utföras under de kommande fyra åren.
4. Många talare diskuterade arbetsplanen och prioriteringar för de kommande fyra åren och konferensen antog de därtill hörande prioriteringarna för 2014-2018, som anges i detalj nedan:

#### FOC kampanjen

- Slutfört minst två stora gemensamma organiserings- och/eller kampanjsatsningar inom sjöfart för att få sjöfolk mer aktiva i sina förbund.
- Effektiv tillämpning av MLC sjöarbetskonventionen
- Sjöfolks löner och villkor förbättrade genom ökad täckning under ITF-avtal och fortgående dialog med viktiga aktörer i näringen.
- Mexico City-policyn genomförs.

#### Genomförande av inspektoratsöversynen

- Förbättrat sekretariatsstöd för inspektoratet
- Att ha mätning och mentorskap för ITF-inspektörer och samordnare på plats
- Verktyg på plats för att hantera underprestation av ITF-inspektörer och samordnare
- Ha infört nya urvals- och utnämningrutiner för ITF-inspektörer och samordnare

- Inrättat samordningskommittéer för FOC/POC-kampanjen, där så är möjligt

#### FOC - POC-samverkan

- FOC-POC förstärkt på alla nivåer, lokalt, nationellt, internationellt
- 2 utsedda FOC-POC organiserings-satsningar som aktiverar sjöfolk och hamnarbetare genomförda

5. Ordföranden summerade diskussionen, upprepade återigen att vi behövde bygga upp starka fackförbund regionalt för att ha kapaciteten att kämpa vidare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 MOTIONER

6. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

#### **Motion 14: Mexico City-policyn: Nationella flaggor, ömsesidig respekt och solidaritet**

7. Konferensen noterade att denna motion hade dragits tillbaka på begäran av det förbund som ansvarade för att den lämnats in.

#### **Motion 15: Rollen för förbund som tillhandahåller arbetskraft vid förhandlingar om fartyg i världshandeln**

8. AMOSUP presenterade motionen och ändringsförslag 5. PNO presenterade ändringsförslag 4 till motionen och angav att det var en mycket delikat fråga som behövde mer omfattande debatt än vad denna konferens skulle kunna sörja för och bad därför att den skulle remitteras till FPC för ytterligare övervägande och diskussion. Redaktionskommitténs ordförande presenterade ytterligare en text för ändringsförslaget, vilket hade varit ett försök att nå en kompromiss.
9. Reaktionerna på motionen och därpå följande ändringsförslag var lika fördelade mellan stöd för motionen och oro över att Mexico City-policyn redan existerade och att ytterligare debatt var nödvändig.
10. Konferensen beslöt att motionen skulle remitteras till Fair Practices-kommittén för vidare diskussion.

**Motion 16: ITF:s policy om bekvämlighetsflaggade fartyg behöver granskas**

11. Konferensen noterade att genomförandet av Mexico City-policyn fortfarande pågick, därför remitterades motionen, efter en rekommendation från ordförandena att tillsätta en underkommitté bestående av ledamöter i FPCSG från både sjöfolk och hamnarbetare som träffas för att diskutera vidare och rapportera tillbaka till FPCSG och FPC, till Fair Practices-kommittén.

**Motion 17: Pensioner för sjöfolk som arbetar på FOC-fartyg**

12. Det fanns ingen förslagsställare till denna motion, därför föll motionen.

**Motion 18: Chilean International Registry**

13. Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

**DAGORDNINGENS PUNKT 4 VAL**

14. Konferensen noterade resultaten av både sjöfolks- och hamnarbetaresektionernas konferenser för funktionärer ex officio, enligt följande:

*Ordförande hamnarbetaresektionen*  
Paddy Crumlin (MUA, Australien)

*1:e vice ordförande hamnarbetaresektionen*

Ray Familathe (ILWU, USA)  
*2:e vice ordförande hamnarbetaresektionen*  
Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)

*Hamnarbetaresektionens repr. för kvinnliga transportarbetare*  
Monique Verbeeck (BTB, Belgien)

*Hamnarbetaresektionens repr. för unga transportarbetare*  
Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)

*Ordförande sjöfolkssektionen*  
David Heindel (SIU, USA)

*1:e vice ordförande sjöfolkssektionen*  
Tomas Abrahamsson (SEKO, Sverige)

*2:e vice ordförande sjöfolkssektionen*  
Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)

*Sjöfolkssektionens representant för kvinnliga transportarbetare*  
Lena Dyring (NSU, Norge)

*Sjöfolkssektionens representant för unga transportarbetare*  
Lars Turner (IOMMP, USA)

15. Konferensen fastställde sammansättningen av Fair Practices-kommittén (FPC), bifogad som **bilaga 1**.
16. Konferensen fastställde sammansättningen av FPC:s styrgrupp, bifogad som **bilaga 2**.

**DAGORDNINGENS PUNKT 5 ÖVRIGA FRÅGOR**

**Strategisk översyn av ITF:s sjöfolksstiftelse 2013 -2014**

17. Konferensen godkände översynens rekommendationer och beslöt att lämna en rekommendation till styrelsen, vid dess möte den 16 augusti 2014, att donera GBP10m från Sjöfolkets internationella hjälp-, välfärds- och skyddsfond för fyraårsperioden 2015-2018.

**Norska andraregistret (NIS)**

18. Konferensen fick en rapport om situationen i Norge där en kommitté behandlade möjligheten att tillåta det Norska andraregistret (NIS) att verka inom norska territorialvatten och på den norska kontinentalsockeln. Kommitténs rapport är planerad att göras tillgänglig den 1 september 2014. Med tanke på brådskan beslöt sjöfolkssektionens konferens att de gemensamma ordförande för FPC, i samråd med de norska förbunden, bör ges i uppdrag att vidta alla nödvändiga åtgärder för att svara på situationen.

**Tomas Abrahamsson, tillförordnad sjöfartssamordnare**

19. De gemensamma ordförandena tackade på uppdrag av konferensen Tomas Abrahamsson för allt hans hårda arbete och hängivenhet under sin tid som tillförordnad sjöfartssamordnare och överlämnade en present.

**BILAGA 1**  
**FAIR PRACTICES-KOMMITTÉN**  
**(FPC)**

*Per den 13 augusti 2014*

<b>Sektionsfunktionärer</b>	
Ordförande hamnarbetaresektionen	Paddy Crumlin (MUA, Australien)
1:e vice ordförande hamnarbetaresektionen	Ray Familathe (ILWU, USA)
2:e vice ordförande hamnarbetaresektionen	Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)
Hamnarbetaresekt. rep. för kvinnliga transportarb.	Monique Verbeeck (BTB, Belgien)
Hamnarbetaresekt. rep. för unga transportarb.	Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)
Ordförande sjöfolkssektionen	David Heindel (SIU, USA)
1:e vice ordförande sjöfolkssektionen	Tomas Abrahamsson (SEKO, Sverige)
2:e vice ordförande sjöfolkssektionen	Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)
Sjöfolkssektionens rep. för kvinnliga transportarb.	Lena Dyring (NSU, Norge)
Sjöfolkssektionens rep. för unga transportarb.	Lars Turner (IOMMP, USA)
<b>Afrika/Arabvärlden</b>	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Joachim Mel Djedje-Li (SYMICOM, Elfenbenskusten)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Judith Abuka (DUK, Kenya)
Sjöfolksrepresentant	Seddik Berrama (FNTT, Algeriet)
Sjöfolksrepresentant	Lucien Razafindraibe (SYGMMA, Madagaskar)
Sjöfolksrepresentant	Douglas Eromobor (MWUN, Nigeria)
Sjöfolksrepresentant	Nomsa Cele (SATAWU, Sydafrika)
Sjöfolksrepresentant	Vakant - Tanzania
Hamnarbetarrepresentant	Daniel Owusu – Koranteng (MDU, Ghana)
Hamnarbetarrepresentant	Simon Sang (DUK, Kenya)
Hamnarbetarrepresentant	Said El- Hairech (UMT, Marocko)
Hamnarbetarrepresentant	Adewale Adeyanju (MWUN, Nigeria)
Hamnarbetarrepresentant	Veronica Mesatywa (SATAWU, Sydafrika)
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Yasumi Morita (JSU, Japan)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Yong Soo Chi (KFPTWU, Korea)
Sjöfolksrepresentant	Terry Snee (AIMPE, Australien)
Sjöfolksrepresentant	SM Shafiqur Rahman (BSA, Bangladesh)
Sjöfolksrepresentant	Tung Tong Chung (MNOG, Hongkong)
Sjöfolksrepresentant	Abdulgani Serang (NUSI, Indien)
Sjöfolksrepresentant	Hanafi Rustandi (KPI, Indonesien)
Sjöfolksrepresentant	Hiroyuki Watanabe (JSU, Japan)
Sjöfolksrepresentant	Kyeong Doo Yeom (FKSU, Korea)
Sjöfolksrepresentant	Helen McAra (NZMSG, Nya Zeeland)
Sjöfolksrepresentant	Sheikh Mohammad Iqbal (PMNOA, Pakistan)
Sjöfolksrepresentant	Johnny Oca (AMOSUP, Filippinerna)
Sjöfolksrepresentant	Thomas Tay (SMOU, Singapore)
Sjöfolksrepresentant (roterande plats)	Ioteba Tekee (KIOSU, Kiribati/Fepuali Kitiseni (TOSU, Tuvalu)
Sjöfolksrepresentant	Lu Wang-Chung (NCSU, Taiwan))
Hamnarbetarrepresentant	Mick Doleman (MUA, Australien)
Hamnarbetarrepresentant	Li Chi Yung (HKSTLSA, Hongkong)
Hamnarbetarrepresentant	PM Mohammed Haneef (CPSA, Indien)
Hamnarbetarrepresentant	Satyo Utomo (JICT, Indonesien)
Hamnarbetarrepresentant	Masaya Tamada (ZENKOKU-KOWAN, Japan)
Hamnarbetarrepresentant	Chi Yong Soo (KFPTWU, Korea)
Hamnarbetarrepresentant	Ännu ej bekräftad - Malaysia)
Hamnarbetarrepresentant	Joe Fleetwood (MUNZ, Nya Zeeland)
Hamnarbetarrepresentant	Ännu ej bekräftad - Pakistan)
Hamnarbetarrepresentant	Douglas Gadebo (PNGMWIU, Papua Nya Guinea)
Hamnarbetarrepresentant	Robert Oca (PWUP, Filippinerna)
Hamnarbetarrepresentant	Argsy Durgisamy (SPWU, Singapore)
Hamnarbetarrepresentant	Palitha Atukorale (JSS, Sri Lanka)
Hamnarbetarrepresentant	Yang Yao-Chang (TDWF, Taiwan)
<b>Europa</b>	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Agis Tselentis (PNO, Grekland)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Terje Fenn-Samuelsen (NTF, Norge)
Sjöfolksrepresentant	Ivan Victor (BTB, Belgien)
Sjöfolksrepresentant	Neven Melvan (SUC, Kroatien)
Sjöfolksrepresentant	A Ole Philipsen (CO-SOFART, Danmark)
Sjöfolksrepresentant	Valentin Kivistik (ESU, Estland)
Sjöfolksrepresentant	Simo Zitting (FSU, Finland)
Sjöfolksrepresentant (roterande plats)	Thierry Le Guevel (CFDT, Frankrike) / Jean Philippe Chateil (CGT, Frankrike)

Sjöfolksrepresentant	Klaus Schroeter (Ver.di, Tyskland)
Sjöfolksrepresentant	John Halas (PNO, Grekland)
Sjöfolksrepresentant	Ännu ej bekräftad - Irland
Sjöfolksrepresentant	Avi Levy (ISOU, Israel)
Sjöfolksrepresentant	Remo di Fiore (FIT-CISL, Italien)
Sjöfolksrepresentant	Igors Pavlovs (LSUMF, Lettland)
Sjöfolksrepresentant	Remigijus Kalnietis (LSU, Litauen)
Sjöfolksrepresentant	Sasa Milosevic (IUWMST, Montenegro)
Sjöfolksrepresentant	Marcel Van den Broek (NI, Nederländerna)
Sjöfolksrepresentant	Hans Sande (NSF, Norge)
Sjöfolksrepresentant	Jacek Cegielski (NSZZ, Polen)
Sjöfolksrepresentant	Antonio A P Delgado (SITEMAQ, Portugal)
Sjöfolksrepresentant	Aurel Stoica (RSFU, Rumänien)
Sjöfolksrepresentant	Yuri Sukhorukov (SUR, Ryssland)
Sjöfolksrepresentant	Jose Manuel Perez-Vega (UGT, Spanien)
Sjöfolksrepresentant	Kenny Reinhold (SEKO, Sverige)
Sjöfolksrepresentant	Nick Bramley, (NI, Schweiz)
Sjöfolksrepresentant (roterande plats)	Ural Cagirici (DAD-DER, Turkiet) / Hasan Pekdemir (TDS, Turkiet)
Sjöfolksrepresentant	Mykhailo Kirieiev (MTWTU, Ukraina)
Sjöfolksrepresentant (roterande plats)	Mark Dickinson (NI, UK) / Steve Todd (RMT, UK)
Hamnarbetarrepresentant	Marc Loridan (BTB, Belgien)
Hamnarbetarrepresentant	Pantelis Stavrou (FTPAAW, Cypern)
Hamnarbetarrepresentant	Jan Villadsen (3F, Danmark)
Hamnarbetarrepresentant	Jyri Lember (ESIU, Estland)
Hamnarbetarrepresentant	Arto Sorvalli (AKT, Finland)
Hamnarbetarrepresentant	Lilian Torres (FETS-FO, Frankrike)
Hamnarbetarrepresentant	Thomas Mendzrik (VERDI, Tyskland)
Hamnarbetarrepresentant	Michael Whelan (SIPTU, Irland)
Hamnarbetarrepresentant	Avi Edri (HISTADRUT, Israel)
Hamnarbetarrepresentant	Giacomo Santoro (FILT-CGIL, Italien)
Hamnarbetarrepresentant	Aleksejs Holodnuks (UTAF, Lettland)
Hamnarbetarrepresentant	Vladimiras Bendoraitis (IDU, Litauen)
Hamnarbetarrepresentant	Charles Agius (GWU, Malta)
Hamnarbetarrepresentant	Ännu ej bekräftad - Montenegro
Hamnarbetarrepresentant	Niek Stam (FNV, Nederländerna)
Hamnarbetarrepresentant	Roger Hansen (NTF, Norge)
Hamnarbetarrepresentant	Petre Costel (FNSP, Rumänien)
Hamnarbetarrepresentant	Vasilij Kozarenko (DUR, Ryssland)
Hamnarbetarrepresentant	Ännu ej bekräftad - Slovenien
Hamnarbetarrepresentant	Jose Perez Dominguez (CC.OO, Spanien)
Hamnarbetarrepresentant	Marcel Carlstedt (STF, Sverige)
Hamnarbetarrepresentant	Oleg Grigoryuk (MTWTU, Ukraina)
Hamnarbetarrepresentant	Steve Biggs (UNITE, Storbritannien)
<b>Latinamerika/Karibien</b>	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Severino Almeida, CONTMAF, Brasilien
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Mayo Uruguai Fernandez (SINDCONF, Brasilien)
Sjöfolksrepresentant	Marcos Castro, (CCUOMM, Argentina)
Sjöfolksrepresentant	Héctor Azúa (SOMM Southship, Chile)
Sjöfolksrepresentant	Ysmael Garcia Munoz (ORDENCAP, Mexiko)
Sjöfolksrepresentant	Vladimir Small (UIM, Panama)
Hamnarbetarrepresentant	Roberto Coria (SGGM, Argentina)
Hamnarbetarrepresentant	Maynor Armando Sijes Barillas (STEPQ, Guatemala)
Hamnarbetarrepresentant	Ann Anderson (CCWU, Guyana)
Hamnarbetarrepresentant	Victor Crespo (SGTM, Honduras)
Hamnarbetarrepresentant	Alvin Sinclair (BITU, Jamaica)
Hamnarbetarrepresentant	Michael Annisette (SWWTU, Trinidad & Tobago)
<b>Nordamerika</b>	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	James Given (SIU, Kanada)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	John D Baker (ILA, USA)
Sjöfolksrepresentant	Patrice Caron (SIU, Kanada)
Sjöfolksrepresentant	Thomas J Bethel (AMO, USA)
Hamnarbetarrepresentant	Mark Gordienko (ILWU, Kanada)
Hamnarbetarrepresentant	Robert McEllrath (ILWU, Kanada)

## BILAGA 2 - FPC:S STYRGRUPP

Per den 13 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande hamnarbetaresektionen	Paddy Crumlin (MUA, Australien)
1:e vice ordförande hamnarbetaresektionen	Ray Familathe (ILWU, USA)
2:e vice ordförande hamnarbetaresektionen	Torben Seebold (Ver.di, Tyskland)
Hamn repr. för kvinnliga transportarb.	Monique Verbeeck (BTB, Belgien)
Hamn repr. för unga transportarb.	Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)
Ordförande sjöfolkssektionen	David Heindel (SIU, USA)
1:e vice ordförande sjöfolkssektionen	Tomas Abrahamsson (SEKO, Sweden)
2:e vice ordförande sjöfolkssektionen	Conrad Oca (AMOSUP, Philippines)
Sjöfolk repr. kvinnliga transportarb.	Lena Dyring (NSU, Norway)
Sjöfolk repr. unga transportarb.	Lars Turner (IOMMP, USA)
Afrika/Arabvärlden	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Joachim Mel Djedje-Li (SYMICOM, Elfenbenskusten)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Judith Abuka (DUK, Kenya)
Sjöfolksrepresentant	Lucien Razafindraibe (SYGMMMA, Madagascar)
Hamnarbetarrepresentant	Said El- Hairech (UMT, Marocko)
Asien/Stillahavsområdet	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Yasumi Morita (JSU, Japan)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Yong Soo Chi (KFPTWU, Korea)
Sjöfolksrepresentant	Abdulgani Serang (NUSI, Indien)
Sjöfolksrepresentant	Tung Tong Chung (MNOG, Hongkong)
Sjöfolksrepresentant	Thomas Tay (SMOU, Singapore)
Hamnarbetarrepresentant	PM Mohammed Haneef (CPSA, Indien)
Hamnarbetarrepresentant	Masaya Tamada (ZENKOKU-KOWAN, Japan)
Hamnarbetarrepresentant	Joe Fleetwood (MUNZ, Nya Zeeland)
Europa	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Agis Tselentis (PNO, Grekland)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Terje Fenn-Samuelsen (NTF, Norge)
Sjöfolksrepresentant	Simo Zitting (FSU, Finland)
Sjöfolksrepresentant	Remo di Fiore (FIT-CISL, Italien)
Sjöfolksrepresentant	Yuri Sukhorukov (SUR, Ryssland)
Sjöfolksrepresentant	Mark Dickinson (NI, Storbritannien)
Hamnarbetarrepresentant	Marc Loridan (BTB, Belgien)
Hamnarbetarrepresentant	Pantelis Stavrou (FTPAAW, Cypern)
Hamnarbetarrepresentant	Aleksejs Holudnuks (UTAF, Lettland)
Hamnarbetarrepresentant	Niek Stam (FNV, Nederländerna)
Latinamerika/Karibien	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	Severino Almeida, CONTTMAF, Brasilien
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	Mayo Uruguaio Fernandes (SINDCONF, Brasilien)
Sjöfolksrepresentant	Marcos Castro, (CCUOMM, Argentina)
Hamnarbetarrepresentant	Michael Annisette (SWWTU, Trinidad & Tobago)
Nordamerika	
Regional ordförande sjöfolkssektionen	James Given (SIU, Kanada)
Regional ordförande hamnarbetaresektionen	John D Baker (ILA, USA)
Sjöfolksrepresentant	Donald Marcus (IOMMP, USA)
Hamnarbetarrepresentant	Mark Gordienko (ILWU, Kanada)

## RAPPORT FRÅN JÄRNVÄGSARBETARE- SEKTIONENS KONFERENS

1. Järnvägsarbetaresektionens konferens ägde rum den 13 augusti 2014.
2. Øystein Aslaksen (NFL, Norge) var ordförande för mötet.

### SEKRETARIATETS RAPPORT

3. En film som belyser viktig händelseutveckling och aktiviteter i ITF:s inlandstransportsektioner sedan den senaste kongressen 2010 visades för mötet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

4. Øystein Aslaksen valdes till rapportör.
5. Wayne Butson (RMTU, Nya Zeeland) och Marion Carstens (EVG, Tyskland) valdes till valkontrollant och rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

6. Beslöts att behandla dagordningspunkterna 2, 3 och 4 tillsammans.
7. **Mac Urata (sektionssekreterare, ITF:s inlandstransportsektioner)** hänvisade till kongressens tematdokument, Från global kris till global rättvisa, transportarbetare går till motangrepp och informerade konferensen om de tre prioriteringarna för ITF:s järnvägsarbetaresektion för 2014-2018, nämligen:
  - Utmana ytterligare privatisering och liberalisering;
  - Främjande av policyn säkerheten först
  - Organiseringsstrategier för järnvägsarbetare
8. Följande talare inbjöds att tala vid konferensen om var och en av prioriteringarna för sektionen:
  - **Janina Malinowska (biträdande sektionssekreterare, ITF:s**

### inlandstransportsektioner)

talade om liberalisering av järnvägssektorn, vilken förorsakar utläggning på entreprenad och att fasta jobb görs om till tillfälliga jobb samt säkerhetsfrågor. Fackliga kampanjer mot privatisering belystes.

- **Ho Joon Song (KRWU, Korea)** presenterade motion nr. 27 (Nyliberal järnvägspolitik) vilken uppmanade till ett mer systematiskt och samordnat fackligt svar på järnvägsprivatisering och liberalisering.
  - **Claire Clarke (senior sektionsassistent, ITF:s inlandstransportsektioner)** talade om vikten av organiseringsstrategier för järnvägsarbetare och beskrev sektionens inriktning på detta område.
  - **Øystein Aslaksen (Norsk Lokomotivmannsforbund, Norge)** talade om järnvägssäkerhet och presenterade utkastet till ITF:s uttalande om järnvägssäkerhet, han uppmanade starkt medlemsförbunden att använda verktygen i policyn.
9. Tjugosex ombud från Argentina, Belgien, Botswana, Brasilien, Bulgarien, Dem. Rep. Kongo, Frankrike, Tyskland, Indien, Indonesien, Japan, Korea, Nya Zeeland, Nigeria, Ryssland, Sydafrika, Tunisien, Turkiet, Storbritannien, Ukraina och Venezuela deltog i diskussionen. Frågor som togs upp inbegrep:
    - Järnvägsprivatisering är inte effektivt för järnvägarna. Privatisering innebär försämring av arbetsvillkor, minskning av arbetstillfällen, avsaknad av investering, ökning av olyckor, nedläggning av perifera rutter, försämring av arbetsmiljön på grund av kostnadsbesparande åtgärder samt utläggning på entreprenad. Exempel på privatisering i olika länder visar att likartade modeller följs. Det finns praxis med statligt ägda järnvägsbolag som stödjer privatisering i andra länder.
    - Utläggning på entreprenad och fasta jobb som görs om till tillfälliga jobb är ett växande fenomen i järnvägsnäringen, även där



privatisering inte äger rum. Det är viktigt att slåss mot utläggning på entreprenad. I några fall använder företag denna strategi för att minska fackets makt.

- Internationella finansieringsorganisationer såsom Världsbanken och regionala myndigheter, innefattande EU-kommissionen, främjar privatisering. En global strategi – samordnad av ITF – behövs för att sätta press på Världsbankens policy.
- I den nyliberala finansiella miljön, kan till och med nationella eller återförstatligade järnvägssystem erfarat att linjer läggs ner, arbetstillfällen skärs ned och uppdelning av drift.
- Angrepp på fackförbund av arbetsgivare och regeringar ökar genom lagstiftning som begränsar facklig verksamhet. Rätten att strejka är en grundläggande rättighet för arbetstagare. Förbund driver kampanj för att skydda järnvägsarbetarens sociala rättigheter. ITF-stöd behövs för att lobba internationella organ, innefattande ILO, för att säkerställa att strejkrätten garanteras och att centrala ILO-konventioner ratificeras.
- Multinationella företag inom järnvägen utökar sin verksamhet. Upprättande av regionala och underregionala allianser mellan förbund bör övervägas för att samordna gemensamma aktioner. Tillfällen för fackliga företrädare att delta i företags dialogforum, såsom europeiska koncernråd, bör undersökas (i synnerhet för representanter från länder som inte täcks av sådana strukturer).
- Järnvägsförbund driver kampanj mot järnvägsprivatisering på lokal nivå, utvecklar alternativ och skapar allianser med organisationer i civilsamhället. Utveckling av konkreta strategier och fackligt stöd på internationell nivå behövs också. ETF-kampanjen mot det 4:e järnvägspaketet är ett exempel på underregional samordning och aktion.
- Utbyte av information och erfarenheter gällande järnvägsprivatisering är en livsviktig del av denna

respons. Nätverksarbete kan också användas för att tillhandahålla viktig internationell solidaritet för fackliga kampanjer. Sektionen bör tillhandahålla de ändamålsenliga plattformarna för att stödja detta.

- ITF:s aktionsvecka kan ge kraftfullt stöd till fackliga kampanjer, genom att ge förbund en enad global röst.
  - Antalet fackliga medlemmar sjunker till följd av omstrukturering och reformer i järnvägsnäringen. Införande av teknik och automatisering i vissa järnvägssystem inverkar på antalet järnvägsarbetare.
  - Dålig säkerhet är ett växande problem för järnvägsarbetare. Det är en nödvändighet att skapa en solid säkerhetskultur på arbetsplatser, eliminera befintliga kulturer med skuldbeläggning och "rena händer". Fokus bör ligga på mänskliga och sociala delar i järnvägssäkerhet, utöver de tekniska aspekterna. En aspekt av järnvägssäkerhet som behöver uppmärksamhet är säkerhet vid plankorsning.
  - Utbildning och projekt är avgörande för att bygga upp facklig kapacitet och bistå fackliga aktioner mot privatisering, om järnvägssäkerhet och organisering.
  - Järnvägsförbund måste kommunicera effektivt med unga arbetstagare, förstå deras problem och bygga upp starka unga fackliga ledare.
  - Klimaträttsvisa bör ges mer uppmärksamhet i sektionens arbete.
10. Ett antal deltagare kommenterade att en halvdags sektionskonferens vid kongressen inte gav tillräckligt med tid för att diskutera politiska strategier.
  11. Konferensen *stödde till fullo* kongressens temadokument, såsom det antogs vid plenarmötet.
  12. Konferensen *antog* de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de presenterats.
  13. Konferensen *antog* motion 27 (Nyliberal järnvägspolitik), såsom den presenterats.

14. ITF:s uttalande om järnvägssäkerhet *antogs i princip* av konferensen ([content.yudu.com/htmlReader/A312bm/Railway-Safety/index.html](http://content.yudu.com/htmlReader/A312bm/Railway-Safety/index.html)).

15. **Wol-san Liem (KRWU, Korea)** lämnade en muntlig rapport om resultaten av sidomötet "Bekämpa järnvägsprivatisering" som ägde rum på tisdagen den 12 augusti. Konferensen *godkände* rapporten, vilken beskrev bildandet av ett nätverk inom järnvägsarbetarsektionen för att stärka kommunikationen och solidariteten bland förbund världen runt som slåss mot nyliberal järnvägspolitik. Rapporten kommer att sändas ut i skrift efter kongressen och kommer att innefatta en blankett för kontaktperson för förbunden.

## DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

16. Följande valdes av konferensen:

### *Ordförande*

Øystein Aslaksen (Norsk Lokomotivmannsforbund, Norge) omvaldes enhälligt.

### *Vice ordförande*

Julio Sosa (La Fraternidad, Argentina) omvaldes enhälligt

### *Vice ordförande*

Serge Piteljon (CGSP Cheminots, Belgien) omvaldes enhälligt

### *Vice ordförande*

CA Rajasridhar (AIRF, Indien) omvaldes enhälligt

### *Kvinnorepresentant*

Gaebepe Molaodi (BRAWU, Botswana) valdes enhälligt

### *Representant för unga transport-*

*arbetare:* Veronika Szilagyi (VDSzSz, Ungern) omvaldes enhälligt.

17. Konferensen fastställde sammansättningen av styrkommittén för järnvägsarbetarsektionen, bifogad som **bilaga 1**.

## DAGORDNINGENS PUNKT 6 ÖVRIGA FRÅGOR

18. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

## BILAGA 1

### JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS STYRKOMMITTÉ

Per den 13 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Øystein Aslaksen (NFL, Norge)
Vice ordförande	Julio Sosa (LA FRATERNIDAD - Argentina)
Vice ordförande	Serge Piteljon (CGSP, Belgien)
Vice ordförande	CA Rajasridhar (AIRF, Indien)
Repr. kvinnliga transportarb.	Gaebepe Molaodi (BRAWU, Botswana)
Repr. unga transportarb.	Veronika Szilagyi (VDSzSz, Ungern)
Afrika	
Ordförande (Afrika)	Väntar på bekr.
Vice ordförande	Raphael Benjamin Okoru (NUR, Nigeria)
Vice ordförande	Helena Ernesto Cuna (SINPOCAF, Mozambique)
Vice ordförande	George Fuki Mbumu (STRC, DR Kongo)
Arabvärlden	
Ordförande	Mohamed Haytoun (UMT, Marocko)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Wayne Butson (RMTU, Nya Zeeland)
Vice ordförande	Pinyo Rueanpetch (SRUT, Thailand)
Vice ordförande	CA Rajasridhar (AIRF, Indien)
Vice ordförande	Erdene Khombor (FMRWU, Mongoliet)
Repr. kvinnliga transportarb.	Diptiben G Shukla (NFIR, Indien)
Repr. unga transportarb.	Diki Susetyo (SPKA, Indonesien)
Europa (ETF:s järnvägssektion)	
Ordförande	Guy Greivelding (FNCTTFEL, Luxemburg)
Vice ordförande	Maarten Gutt (FZZP PKP, Polen)
Vice ordförande	Maria Cristina Marzola (FILT-CGIL, Italien)
Repr. kvinnliga transportarb.	Daniela Zlatkova (FTTUB, Bulgarien)
Repr. unga transportarb,	Katalin Mathe (VDSzSz, Ungern)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Julio Sosa (LA FRATERNIDAD - Argentina)
Vice ordförande	Helio de Souza Regato de Andrade (FNTF, Brasilien)
Vice ordförande	Edison Alvarado (FENTRAFEVE, Venezuela)
Vice ordförande	Karina Benemerito (UF, Argentina)
Nordamerika	
Medordförande	Bob Orr (UNIFOR, Kanada)
Medordförande	Jo Condo (TCU, USA)

Dessutom deltar ordföranden (eller i hans/hennes frånvaro, en av de vice ordförandena) för ITF:s stadstransportkommitté, gemensamt inrättad med ITF:s vägtransportarbetaresektion, i kommitténs möten. En företrädare för alla arbetsgrupper inrättade av sektionen inbjuds till styrkommittén för att rapportera om gruppens verksamhet.

## RAPPORT FRÅN VÄGTRANSPORTARBETARE- SEKTIONENS KONFERENS

1. Vägtransportarbetaresektionens konferens ägde rum den 13 augusti 2014.
2. Martin Mayer (UNITE, Storbritannien) var ordförande för mötet.

### SEKRETARIATETS RAPPORT

3. En film som belyser viktig händels-  
utveckling och aktiviteter i ITF:s  
inlandstransportsektioner sedan  
den senaste kongressen 2010  
visades för mötet. **Mac Urata**  
(sektionssekreterare, ITF:s  
inlandstransportsektioner)  
betonade tre verksamhetsområden  
där framgångar hade skett under de  
senaste fyra åren – främjande av  
arbetstagares rättigheter i Iran,  
organiseringsframgångar vid UPS  
och DHL i Turkiet, samt utarbetandet  
av ett nytt regelverk ILO/IMO/  
UNECE om containersäkerhet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

4. Martin Mayer valdes till rapportör.
5. Juan Luis Garcia Revuelta (CC.OO,  
Spanien) och Tim Beaty  
(International Brotherhood of  
Teamsters, USA) valdes till  
valkontrollanter och rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

6. Besluts att behandla dagordnings-  
punkterna 2 och 3 tillsammans.
7. **Mac Urata** hänvisade till kongress-  
ens temadokument, *Från global kris  
till global rättvisa, transportarbetare  
går till motangrepp* och informerade  
konferensen om de tre prioritering-  
arna för ITF:s järnvägsarbetare-  
sektion för 2014-2018, nämligen:
  - Organisera oorganiserade  
arbetstagare – innefattande  
internationella förare och  
oskyddade arbetstagare
  - Arbetsmiljö, inkl. ILO:s treparts-  
möte 2015
  - Säkra tariffer

8. Inledningstalare inbjöds att tala vid  
konferensen om var och en av  
prioriteringarna för sektionen:

- **Tony Sheldon (TWU, Australien)**  
talade om kampanjen Säkra  
tariffer i Australien för att  
förbättra arbetsvillkoren för  
arbetstagare i åkerinäringen.  
Kampanjen säkra tariffer strävar  
efter att hålla dem på toppen av  
transportkedjan, som fastställer  
tariffer och villkor, ansvariga  
för säkerheten längs hela  
transportleveranskedjan.

- **Frank Moreels (BTB, Belgien)**  
informerade mötet om två  
organiseringsprojekt som hans  
förbund stödde, ett i Kenya  
vilket införlivar samarbete  
över sektionsgränser med  
hamnarbetareförbund och ett  
för icke fast bosatta lastbilsförare  
i Europa. Han belyste också  
kampanjen förd av BTB och FNV  
Bondgenoten (Nederländerna)  
om IKEA, som utnyttjar billig  
arbetskraft för att transportera  
sina produkter.

- **Martin Mayer (Unite, Stor-  
britannien)** gav en överblick  
över ITF:s arbetsmiljöarbete.  
Han hänvisade till olika aspekter  
av detta arbete, innefattande  
samarbete med akademiker  
och belyste flera frågor, som  
ergonomi, stress, trötthet, våld på  
arbetet och containersäkerhet.

9. Tjugotre ombud från Argentina,  
Bangladesh, Barbados, Belgien,  
Brasilien, Chile, Dem. Rep. Kongo,  
Frankrike, Indien, Japan, Korea, Nepal,  
Niger, Nigeria, Paraguay, Sydafrika,  
Togo, Uganda, Storbritannien och  
USA deltog i diskussionen. Frågor  
som togs upp inbegrep:

- Angrepp på fackförbund av arbets-  
givare och regeringar ökar genom  
lagstiftning som begränsar facklig  
verksamhet. Rätten att strejka är  
en grundläggande rättighet för  
arbetstagare. ITF-stöd behövs för  
att lobba internationella organ,  
innefattande ILO, för att säker-  
ställa att strejkrätten garanteras  
och att centrala ILO-konventioner  
ratificeras.

- Organiseringsprojekten i Väst-  
afrika och Östafrika är exempel

på förutseende aktiv solidaritet för vägtransportförbund genom bruket av internationella kort för vägtransportarbetare. Dessa modeller av fackligt samarbete längs de stora korridorerna bör främjas i andra underregioner. Steg tas också för att upprätta dialog med regionala ekonomiska grupper, såsom ECOWAS och EAC, med målsättningen att inrätta underregionala normer.

- I Latinamerika har bilateralt samarbete mellan förbund hjälpt till med organisering över gränserna och initierat social dialog på nationell nivå. Förbunden går också till motangrepp mot rättsliga angrepp på arbetstagare.
- Behovet av att organisera informella vägtransportarbetare och kontraktsanställda arbetstagare är en hög prioritet, men det finns utmaningar. ITF:s projekt för informella arbetstagare bygger upp facklig kapacitet för att organisera informella arbetstagare, i synnerhet för att nå ut till kvinnor och unga arbetstagare i sektorn.
- ITF:s aktionsvecka är ett jättebra verktyg för att hjälpa till med facklig organisering, genom att göra nationella fackliga kampanjer synliga på global nivå och sörja för en stark enad röst för transportarbetare. Framgångar som härrör från kampanjen innefattar förändringar i lagstiftning, organiseringsvinster och förhandlingar med arbetsgivare.
- Trötthet förblir en allvarlig fråga för vägtransportarbetare. Förbunden belyser trötthet i sina arbetsmiljökampanjer. ITF:s kampanj "trötthet dödar" bör förstärkas.
- Förbund försöker använda modellen säkra tariffer utanför Australien för att säkerställa anständiga löner och vilotider som garanterar säkerhet på vägarna, samt för att bygga upp styrka och hävstångskraft längs leveranskedjan. Förbund i Korea, Storbritannien och USA indikerade sitt stöd för konceptet.
- Ett globalt svar på frågan om containersäkerhet behövs, inne-

fattande främjande av regelverket ILO/IMO/UNECE som är planerat att godkännas under 2014. Betoning av "ansvarskedjan" och "informationskedjan" bör vara en viktig del av ITF:s sektionsöverskridande kampanj i denna fråga.

- Konsolidering och samordning av olika vägtransportsektorer – innefattande taxi, bussar, kommunala förare – bemyndigar förbund och stärker deras ställning i förhandlingar om starkare kollektivavtal.
- Globalt ömsesidigt stöd och samordning bland förbund i samma multinationella företag (t.ex. National Express, DHL) är viktigt för att sätta press på företaget för att bistå organiseringskampanjer och solidaritetsaktioner.
- Vägtransport har en central roll i transporten av varor, förbinder hamnar, lager, återförsäljare. Det finns därför möjlighet att blockera varuflödet för att uppnå fackliga krav. Organisering längs leveranskedjor och samarbete mellan förbund i olika transportslag är avgörande för att bygga upp facklig styrka och föra samman arbetstagare i olika sektorer.
- På grund av orättvisa avtal och avsaknad av fackliga rättigheter, beskrivs arbetslivet för enbilsåkare (egenförtagare) som "slaveri på hjul".
- Fackförbund bör organisera och skydda migrerande arbetstagare. Detta bör vara en prioriterad fråga för sektionens medlemsförbund för att behålla anställningsnormer och arbetsvillkor.
- Fler kvinnor tar jobb i vägtransportsektorn. Arbetsplatsbehov såsom ergonomi, tillgång till toaletter tar man emellertid inte alltid hänsyn till. Kvinnor inom transport möter våld både från passagerare och medarbetare. Fackförbund bör ta ledningen i att organisera och ge kvinnor styrka och kraft. ITF-assistans behövs på detta område.
- Trafiksäkerhet inverkar på vägtransportarbetare och trafikanter. Vägtransportarbetare behöver

ordentliga löner, arbetsvillkor innefattande adekvat vila och bemanning. Tillbud som involverar farligt gods kan ha mycket allvarliga miljö- och mänskliga konsekvenser.

- Arbetsgivare utnyttjar det ekonomiska läget för att angripa arbetsvillkor. Vägtransportförbundet tar initiativ att främja arbetsmiljöprogram som inkluderar våld på arbetet, tillgång till toalettanläggningar, skiftarbete, rastplatser och HIV/AIDS.
- Det hemliga handelsavtalet TTIP North America – European Union, vilket ger multinationella företag extraordinär makt, är ett hot mot arbetstagares rättigheter.

10. Konferensen *stödde till fullo* kongressens temadokument, såsom det antogs vid plenarmötet.
11. Konferensen *antog* de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de presenterats.

#### **DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER**

12. Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet.

#### **DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL**

13. Följande valdes av konferensen:

##### *Ordförande*

Tony Sheldon (TWU, Australien) valdes enhälligt

##### *Vice ordförande (gods)*

Frank Moreels (BTB, Belgien) valdes enhälligt

##### *Vice-ordförande (passagerare)*

Benito Bahena Lome (ATM, Mexiko) valdes enhälligt

##### *Representant för kvinnliga transportarbetare*

Wilma Clement (BWU, Barbados) omvaldes enhälligt

##### *Representant för unga transportarbetare:*

Roy Einar Nilsen (NTF Norge) valdes enhälligt

14. Konferensen *fastställde* sammansättningen av styrkommittén för vägtransportarbetaresektionen, bifogad som **bilaga 1**.

15. Konferensen *beslöt också i princip* att bilda en ny arbetsgrupp om nav och korridorer i sektionen. Detaljer skulle lämnas av Unite, Storbritannien för vidare diskussion vid nästa möte i vägtransportarbetaresektionens styrkommitté.

16. **Tony Sheldon** talade till konferensen som sektionens nya ordförande. Han tackade ombuden för deras stöd och bekräftade sitt starka åtagande att ta sektionen framåt under de kommande fyra åren.

### DAGORDNINGENS PUNKT 6 ÖVERLÄMNANDE AV ITF:S GULDNÅL

17. **Stephen Cotton (ITF:s tillförordnade generalsekreterare)** gav avgående ordföranden Martin Mayer (Unite, Storbritannien) ITF:s guldnål och hedrade hans ledarskap och engagemang under många år.

18. Mötet uttalade också uppskattning av Asbjørn Wahl (Fagforbundet, Norge), och Tabudi Ramakgolo (SATAWU, Sydafrika) som avgick som vice ordföranden för sektionen efter sexton respektive arton års arbete.

### DAGORDNINGENS PUNKT 7 ÖVRIGA FRÅGOR

19. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

## BILAGA 1

### VÄGTRANSPORTARBETARESEKTIONENS STYRKOMMITTÉ

Per den 13 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Tony Sheldon (TWU, Australien)
Vice-ordförande (passagerare)	Benito Bahena Lome (ATM, Mexiko)
Vice ordförande (goods)	Frank Moreels (BTB, Belgien)
Repr. kvinnliga transportarb.	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Repr. unga transportarb.	Roy Einar Nilsen (NTF, Norge)
Afrika	
Ordförande	Väntar på bekr.
Vice ordförande	Zeinabou (Souley) Habou Barma (SYNATRA, Niger)
Vice ordförande	Zerihun Alemu Mengesha (TCWUIF, Etiopien)
Arabvärlden	
Ordförande	Kaied JT Awad (GUTW, Palestina)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Zainal Rampak (TWU, Malaysia)
Vice ordförande	Rick Burton (TWUA, Australien)
Vice ordförande	Kripashanker Verma (INTWF, Indien)
Vice ordförande	Noboyuki Takamatsu (UNYU ROREN, Japan)
Repr. kvinnliga transportarb.	Chutima Boonjai (BMTA-SEWU, Thailand)
Repr. unga transportarb.	Stanley Ho Wai Hong (HKD, Hong Kong)
Europa (ETF:s vägtransportsektion)	
Ordförande	Roberto Parrillo (ACV-Transcom, Belgien)
Vice ordförande	Juan Luis Garcia Revuelta (CC.OO, Spanien)
Vice ordförande	Joergen Aarestrup Jensen (3F, Danmark)
Repr. kvinnliga transportarb.	Myriam Coulet (FO Transports, Frankrike)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Benito Bahena (ATM, Mexiko)
Vice ordförande	João Batista da Silva (Fetropassageiros, Brasilien)
Vice ordförande	Pablo Hugo Moyano (FNTCOTAC, Argentina)
Vice ordförande	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Nordamerika	
Medordförande	Len Poirier (UNIFOR, Kanada)
Medordförande	Ken Hall (IBT, USA)

*Dessutom deltar ordföranden (eller i hans/hennes frånvaro, en av de vice ordförandena) för ITF:s stadstransportkommitté, gemensamt inrättad med ITF:s järnvägsarbetaresektion, i kommitténs möten. En företrädare för alla arbetsgrupper inrättade av sektionen inbjuds till styrkommittén för att rapportera om gruppens verksamhet.*

## RAPPORT FRÅN SJÖFOLKSSEKTIONENS KONFERENS

1. Sjöfolkssektionens konferens ägde rum den 12 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. D Heindel (SIU, USA) valdes till rapportör.

Marcel van den Broek (NI, Nederländerna) och Mike Murphy (AMO, USA) valdes till valkontrollanter.

Kam Soon Huat (SOS, Singapore) och Henrik Berlau (3F, Danmark) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

3. Konferensen välkomnade de strategier som angetts i kongressens tematdokument, vilket enhälligt hade *antagits* av plenarmötet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRAÅRIGT ARBETSPROGRAM

4. Många talare diskuterade sektionens fyraåriga arbetsprogram och prioriteringar där följande punkter togs upp:

- Ta itu med aggressiva arbetsgivare som försökte ta bort arbetsvillkoren innefattande pensioner och förmåner man tidigare slagits för;
- Värva yngre arbetstagare till fackförbund;
- Få fler kvinnor aktivt involverade i fackligt arbete innefattande yngre kvinnor;
- Bemanning och trötthet samt bristen på yrkeskunniga kadetter;
- Olje- och gasnäringen måste fortsätta vara en prioritet, i synnerhet i Afrika;
- Brist på jobb i den afrikanska regionen behövde man ta itu med och man bad om stöd för att kartlägga de kunskaper och den utbildning som krävs för att öka arbetstillfällena;
- Sektionsöverskridande interaktion mellan de olika transportsektorerna;

- Värvning av sjöfolk som saknar behörighet och utbildning; samt
  - Undermineringen av bemanningsnivåer genom utnyttjande av tillfälliga arbetslag.
5. Konferensen *antog* de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de presenterats.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

6. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

#### **Motion 4: Angrepp mot det grekiska sjöfolkets grundläggande rättigheter**

7. Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

#### **Motion 19: Sjöfolks välfärd**

8. Det fanns ingen förslagsställare till denna motion, därför föll motionen.

#### **Motion 20: Arbetsbördan ombord fartyg, trötthet och bemanning**

9. Konferensen *antog* motionen med följande ändringsförslag:

##### *Punkt 1:*

*Erkänner att sämre prestationer är ett utbrett problem inom sjöfartsbranschen, på grund av en orimlig arbetsbörda och trötthet, som orsakas av underbemanning av fartyg och långa tjänstgöringsperioder, vilket leder till olyckor som äventyrar sjöfararens liv, sjöfartens säkerhet och skyddet av den marina miljön.*

##### *Punkt 6,3:*

*ITF:s sekretariat och alla medlemsförbund som företräder sjöfolk att kräva av nationella tillsynsmyndigheter att de fullständigt genomdriver de nya bestämmelserna om att fastställa bemanningsnivåer ombord fartyg och att dokumentation ska finnas ombord som visar på ett öppet sätt vilka driftsvillkor eller begränsningar och kortare tjänstgöringsperioder som övervägdes när minsta säkra bemanningsnivå fastställdes.*

10. Den reviderade motionen bifogas som **bilaga 2**.

**Motion 21: Rättvis behandling av sjöfolk**

11. Konferensen *antog* motionen med följande ändringsförslag:

*Punkt 3:*

*Noterar att många av de mest erfarna befälen och besättningarna av sjöfolket avstår från uppdrag på fartyg som bedriver handel till somliga hamnstater, p.g.a. deras avoga inställning till sjöfolk.*

12. Den reviderade motionen bifogas som **bilaga 3**.

**Motion 22: Sysselsättnings-  
bedrägerier**

13. Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

**Motion 23: Europeisk sjöfart**

14. Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

**Motion 24: Kris i handelsflottan,  
med särskild hänvisning till  
Pakistan**

15. Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

**DAGORDNINGENS PUNKT 5  
VAL**

16. Följande valdes med acklamation:

*Ordförande*

David Heindel (SIU, USA)

*1:e vice ordförande*

Tomas Abrahamsson (SEKO, Sverige)

*2:e vice ordförande*

Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)

*Representant för kvinnliga  
transportarbetare*

Lena Dyring (NSU, Norge)

*Representant för unga  
transportarbetare*

Lars Turner (IOMMP, USA)

17. Konferensen *fastställde* sammansättningen av sjöfolkssektionens kommitté, bifogad som bilaga 1.

**DAGORDNINGENS PUNKT 6  
ÖVRIGA FRÅGOR**

**Norska andraregistret (NIS)**

18. Konferensen fick en rapport om situationen i Norge där en kommitté behandlade möjligheten att tillåta det Norska andraregistret (NIS) att verka inom norska territorialvatten och på den norska kontinentalsockeln. Kommitténs rapport är planerad att göras tillgänglig den 1 september 2014. Med tanke på brådskan *beslöt* sjöfolkssektionens konferens att de gemensamma ordförande för FPC, i samråd med de norska förbunden, bör ges i uppdrag att vidta alla nödvändiga åtgärder för att svara på situationen.

**Schengen-visum**

19. Efter ett inlägg av SUR, *beslöt* konferensen att underlätta av ledighet iland för allt sjöfolk innefattande de som besöker EU för transit, ansluter sig till eller lämnar sina fartyg i samband med sina arbetsuppgifter är av största vikt och konstaterade behovet av förenklingen av regelverket Schengen Visa Code och förordning 539/2001 samt ratificeringen av ILO-konvention 185.

**Ebola**

20. **Gueh Freeman, USPOGUL, Liberia** bad konferensen att notera att spridningen av Ebola utgjorde en fara för sjöfolk ombord fartyg som går till Västafrika. Han informerade om att det skulle bli ett möte den 1 september 2014 för att sätta ett medvetandeprogram för regionen och bad om stöd av ITF genom regionalkontoren. Konferensen bad att mer information om mötet skulle lämnas till sekretariatet.

**Mobbning och trakasserier**

21. **Mark Dickinson, Nautilus International UK, Storbritannien** bad konferensen notera att material framtaget av ETF/ECSA fanns att tillgå, vilket innefattade bästa praxis och en kort film.

## BILAGA 1 SJÖFOLKSSEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 12 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	David Heindel (SIU, USA)
1:e vice ordförande	Tomas Abrahamsson (SEKO, Sverige)
2:e vice ordförande	Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)
Repr. kvinnliga transportarbetare	Lena Dyring (NSU, Norge)
Repr. unga transportarbetare	Lars Turner (IOMMP, USA)
Afrika/Arabvärlden	
Ordförande	Joachim Mel Djedje-Li (SYMICOM, Elfenbenskusten)
Vice ordförande	Adeola Olusola Sadiq (NMNOWTSSA, Nigeria)
Vice ordförande	Vakant
Vice ordförande (Arabvärlden)	Vakant
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Yasumi Morita (JSU, Japan)
Vice ordförande (Syostasien)	Thomas Tay, SMOU, Singapore
Vice ordförande (Sydasien)	Abdulgani Serang (NUSI, Indien)
Vice ordförande (Stilla Havet)	Helen McAra (NZMSG, Nya Zeeland)
Europa (ETF:s sjötransportsektion)	
Ordförande	Agis Tselentis (PNO, Grekland)
Vice ordförande	Jacek Cegielski (NSZZ, Polen)
Vice ordförande	Yuri Sukhorukov (SUR, Ryssland)
Rådgivare	Remo Di Fiore (FIT-CISL, Italien)
Rådgivare	Mark Dickinson (NI, Storbritannien)
Rådgivare	Tomas Abrahamsson (SEKO, Sverige)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Severino Almeida (ONTTMAF, Brasilien)
Vice ordförande	Enrique Omar Suarez (SOMU, Argentina)
Vice ordförande	Michael Anisette (SWWTU, Trinidad & Tobago)
Vice ordförande	Julia Becerra (CCUOMM, Argentina)
Nordamerika	
Ordförande	Jim Given (SIU, Kanada)
Vice ordförande	Mike Murphy (AMO, USA)
Vice ordförande	Marshal Ainsley (MEBA, USA)

## BILAGA 2

### MOTION 20 ARBETSBÖRDAN OMBORD FARTYG, TRÖTTET OCH BEMANNING

ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:

1. Erkänner att sämre prestationer är ett utbrett problem inom sjöfartsbranschen, på grund av en orimlig arbetsbörda och trötthet, som orsakas av underbemanning av fartyg och långa tjänstgöringsperioder, vilket leder till olyckor som äventyrar sjöfararens liv, sjöfartens säkerhet och skyddet av den marina miljön.
2. Erkänner vidare att bemanningsnivån ombord fartyg ofta fastställs orealistiskt lågt av nationella regeringar för att locka redare till sina register i syfte att få konkurrensfördelar.
3. Noterar att Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) nyligen tagit upp problemet med underbemannade fartyg genom att anta IMO Resolution A.1047(27) "Principer om minsta säkra bemanning", som trädde i kraft den 1 januari 2014, och tar hänsyn till de faktiska driftsförhållandena ombord alla fartyg i syfte att säkerställa att de har en tillräcklig, effektiv, reell bemanning som kan erbjuda säkerhet och trygghet för fartyget, säker trafik och drift till havs, säker verksamhet i hamn, förhindra att människor skadas eller förlorar livet, undvika att den marina miljön och egendom skadas, samt att säkerställa välfärd och hälsa för sjöfolk genom att undvika trötthet.
4. Noterar vidare att IMO i samband därmed ändrade SOLAS konventionen, kapitel V, förordning V/14 och begär att nationella myndigheter fastställer bemanningsnivåer enligt ett öppet förfarande med hänsyn till "Principer om minsta säkra bemanning" i IMO:s resolution A.1047(27).
5. Uttrycker oro över att alla redare och nationella regeringar inte är fullständigt medvetna om och aktivt kommer att verkställa de nya bestämmelserna om att fastställa en lämplig bemanningsnivå, som tar hänsyn till de faktiska driftsförhållandena ombord på fartyg, med ett öppet förfarande som går att bevaka.



## 6. Uppmanar:

- ITF:s sekretariat att göra alla medlemsförbund som företräder sjöfolk fullständigt medvetna om de nya internationella villkoren för att fastställa bemanningsnivåer.
- ITF:s sekretariat att inleda en kampanj i syfte att säkerställa att redare och flaggstatsförvaltningar med ansvar för att fastställa bemanningsnivåer följer de nya internationella villkoren med ett öppet, synligt förfarande.
- ITF:s sekretariat och alla medlemsförbund som företräder sjöfolk att kräva av nationella tillsynsmyndigheter att de fullständigt genomdriver de nya bestämmelserna om att fastställa bemanningsnivåer ombord fartyg och att dokumentation ska finnas ombord som visar på ett öppet sätt vilka driftsvillkor eller begränsningar och kortare tjänstgöringsperioder som övervägdes när minsta säkra bemanningsnivå fastställdes.

*Inlämnad av: Mike Murphy, American Maritime Officers (AMO) på ITF:s sjösäkerhetskommittés vägnar*

## BILAGA 3

### MOTION 21 - RÄTTVIS BEHANDLING AV SJÖFOLK

*ITF:s 43:e kongress, som samlas i Sofia, Bulgarien den 10-16 augusti 2014:*

1. Är medveten om att de aktuella problemen med att sjöfolk förnekas en grundläggande mänsklig rätt till landpermission, såväl som att beskyddas av ett rättmätigt rättsligt förfarande när haverier utreds, inverkar på att rekrytera och hålla kvar sjöfolk.
2. Erkänner att om inte sjöfolk behandlas rättvist kommer det att inverka på den framtida sjöfartsarbetsstyrkans kvalitet, som internationell handel är beroende av och vilket hotar sjöfartens och miljöns framtida säkerhet.
3. Noterar att många av de mest erfarna av sjöfolket avstår från uppdrag på fartyg som bedriver handel till somliga hamnstater, p.g.a. deras avoga inställning till sjöfolk.
4. Oroas över att sjöfolk befinner sig i en unikt utsatt situation. På grund av sysselsättningens natur kan de komma i kontakt med rättssystem i många olika nationer under en enda resa. Om incidenter inträffar kan sjöfolk råka ut för förhör och eventuellt åtalas för brott under obekanta eller okända lagar eller förfaranden i ett främmande land. I somliga stater kan t.o.m. incidenter som inte involverar brottsligt uppsåt eller ens fel från sjöfarens sida leda till åtal för brott.
5. Är medveten om att statens motiv att åtala incidenter med hög profil avseende miljöförstöring kan vara att tillfredsställa myndigheternas politiska behov i en ansvarskultur, som måste identifiera och straffa syndabockar. I andra fall kan motivet för åtal vara att vända uppmärksamhet från statens eget ansvar för sin roll i incidenten. Resultatet kan bli att sjöfolk åtalas vid politiska skenrättegångar där rättvisa inte är den främsta målsättningen. Sådana åtgärder svärta hela sjöfartsnäringens anseende i syfte att tjäna politiska motiv i stället för den opartiska rättvisan.

6. Noterar att när statens hela makt och alla resurser inriktas på enskilda sjöfarare, i vad som kan vara en politiskt laddad miljö i främmande land, finns det ett tvingande behov att säkerställa att den grundläggande mänskliga rätten till ett vederbörligt rättsligt förfarande respekteras.
7. Erinrar om att det är åtta år sedan Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s rättsliga utskott på sitt 91:a möte i april 2006, antog en resolution som fastställer principerna om rättvis behandling av sjöfolk, och beslöt att hålla riktlinjerna under uppsikt.
8. Det är uppenbart att medlemsstater i IMO inte helt tillfredsställande antagit och tillämpat riktlinjerna om rättvis behandling av sjöfolk. Att hålla riktlinjerna under uppsikt antyder att åtgärder vidtas i syfte att ta itu med villkor som fortsätter att vara otillfredsställande.
9. Därför beslutas att ITF:s sekretariat ska vidta alla nödvändiga åtgärder att inkalla den gemensamma IMO/ILO ad hoc expertarbetsgruppen om rättvis behandling av sjöfolk inte bara för att granska principerna om rättvis behandling i händelse av sjöfartsincidenter, utan också utöka dess verksamhetsområde till landpermission och anläggningar på land, och att fokusera på metoder att uppnå en bindande tillämpning av riktlinjerna genom att fordra att medlemsstater antar och tillämpar principerna om rättvis behandling av sjöfolk, som en del av nationell politik.

*Inlämnad av: Mike Murphy, American Maritime Officers (AMO) på ITF:s sjösäkerhetskommittés vägnar*

## RAPPORT FRÅN CIVILFLYGSEKTIONENS KONFERENS

1. Civilflygsektionens konferens ägde rum den 12 augusti 2014 för att behandla följande dagordning:

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR, RÖSTKONTROLLANTER OCH RÖSTRÄKNARE

2. Enrique Carmona (FSC CCOO, Spanien) rapportör.
3. Dario Castillo (Chile) och Christina Weber (Tyskland) valdes till valkontrollanter.
4. Juan Nuñez (Spanien) and George Turkieh (Libanon) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

5. Det globala angreppet på transportarbetare över hela världen fortsätter i en takt utan motstycke. Transportföretaget och de regeringar de kontrollerar försöker eliminera arbetstagares rätt att bilda en fackförening och gå in i kollektivförhandlingar. De försöker också få bort välbehövliga arbetsmiljöbestämmelser och förbud mot diskriminering.
6. Konferensen konstaterar dessa angrepp på transportarbetare och betonar det brådskande behovet att svara på dessa angrepp med innovativa metoder och strategier som leder till omedelbara och långsiktiga handlingsinriktade program.
7. Vid antagandet av kongressens temadokument, såsom det förelåg, uppmanade konferensens ombud starkt sekretariatet och hela sektionen att:
  - Höja våra röster ännu mer för att ta upp grundläggande mänskliga rättigheter och andra ärenden vid alla internationella och inrikes regleringsorgan, såsom ICAO och ILO. Vi kommer aldrig att tolerera några politiska riktlinjer eller bestämmelser som kan ha en negativ inverkan på några arbetstagar-klassificeringar.
  - Kräva arbetsmiljöbestämmelser för arbetstagare inom flygtransport i alla avtal och internationella forum samt rätten för arbetstagare att föra fram osäkra villkor

till ledningen utan rädsla för vedergällning.

- Främja framgångsrika fackliga antivåldskampanjer för att tillhandahålla positiv praxis för andra förbund/länder för att eliminera våld och människotrafficking.
- Stoppa lågprisoperatörer och flygbolag i Mellersta Östern från att utnyttja arbetstagare som är anställda av flygbolag som står inför ekonomiska svårigheter.
- Sluta åtala arbetstagare som hävdar sina grundläggande mänskliga rättigheter att ansluta sig till ett fackförbund, delta i kollektivförhandlingar och arbeta i en miljö fri från diskriminering och osäkra samt ohälsosamma arbetsvillkor.
- Stoppa alla former av könsdiskriminering i näringen.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRAÅRIGT ARBETSPROGRAM

8. Konferensen antog de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de lades fram, med följande tillägg och kommentarer:
  - Bilda en kommitté för att säkerställa att arbetsmiljön i relation till luftkvalitet i flygplan och på flygplatser prioriteras ordentligt i kampanjarbete och påverka regleringsorgan.
  - Säkerställa att eliminering av föroreningar av "bleed air" (avtappningsluft) i flygplanskabiner är en prioritering så att vi kan stoppa den dagliga förgiftningen av flygplansbesättningar och passagerare genom flygplansdesign med alternativa luftcirkulationslösningar och ordentlig filtrering av "bleed air".
  - Utveckla kartläggning och efterforskningar av tillhandahållare av flygplatstjänster, såsom markarbete, tankning etc. i samordning med andra globala fackliga federationer – om nödvändigt – samt utarbeta ett specifikt arbetsprogram.
  - Utarbeta en organiseringsstrategi

för flygtrafikledningsförbund i Karibien.

- Fortsätta utbyta information om framgångarna för ITF LATAM nätverkskampanj, dess metodik och resultat i andra regioner såsom Asien/Stillahavsområdet för att bygga på den erfarenhet som man fått.
- Stödja främjande av utbildnings- och lärlingsprogram mot den pågående mekaniseringstrenden. Vi måste bidra till att åter bygga upp en yrkeskunnig arbetsstyrka.
- Integrera kvinnor och unga arbetstagare i sektionens arbetsplan och stödja ansträngningar att uppmuntra familjevänliga politiska riktlinjer och bestämmelser i kollektivavtal.
- Utreda den roll trötthet har i flygtillbud/olyckor med målet att undvika dessa i framtiden.
- Stödja globala organiseringskampanjer, som IAM:s kampanj för att organisera arbetstagare vid Delta Air Lines. Efter decennielånga strider förda av starkt antifackliga Delta mot ITF-anslutna förbund, kommer en seger vid Delta att vara en seger för alla arbetstagare som står inför starkt antifackliga kampanjer överallt i världen.
- Förbättra sektionens flygledningsverksamhet genom ett engagemang med CANSO.
- Inkludera riskhantering gällande trötthet som en ingående del i sektionens arbete om säkerhet.
- Driva kampanj mot oskyddat arbete och för yrkeskunnigt arbete i global skala.

#### **DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER**

9. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

##### **Brådskande motion 1: Orättvisa uppsägningar på Japan Airlines**

10. Presenterad av Taeko Ushida (Japan)

med kommentarer lämnade av Koji Matsuoka (Japan) som uttryckte Koku-Rengo:s oro. Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

##### **Brådskande motion 2: Flygsäkerhet och trygghet efter MH17**

11. Presenterad av Tony Sheldon (Australien). Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

##### **Brådskande motion 3: Malaysia Airlines**

12. Presenterad av Kamarul Zaman Saisi (Malaysia). Konferensen *antog* motionen såsom den presenterades.

#### **DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL**

13. Konferensen beslöt stödja sektionens kommitténs förslag att utöka antalet ordinarie ledamöter från sex till sju och valde följande:

##### *Ordförande*

Oliver Richardson (Unite, Storbritannien)

##### *Vice ordförande*

Joseph Tiberi (IAM, USA)

##### *Representant för kvinnliga transportarbetare*

Wadha Salman Da'abis (GTUWATT, Jordanien)

##### *Representant för unga transportarbetare*

Ines Medina (CCOO, Spanien)

##### *Ordinarie ledamöter*

Frauke Bendokan (Ver.di, Tyskland)

Jo-Anne Davidson (FAAA, Australien)

Richard d'Almeida (FESTA, Benin)

Francisco Lemos (SINA, Brasilien)

Sara Nelson (AFA-CWA, USA)

Anneli Nyberg (Parat, Norge)/

Christian Haanæs, (Cabin Crew Union, Norge) - 2 år var.

Antonia Panyotova (FTTUB, Bulgarien)

14. Konferensen fastställde sammansättningen av civilflygsektionens kommitté, bifogad som bilaga 1.

#### **DAGORDNINGENS PUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

15. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

## BILAGA 1

### CIVILFLYGSEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 12 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Oliver Richardson (Unite, Storbritannien)
Vice ordförande	Joseph Tiberi (IAM, USA)
Repr. kvinnliga transportarb.	Wadha Salman Da'abis (GTUWATT, Jordanien)
Repr. unga transportarb.	Ines Medina (CCOO, Spanien)
Afrika/Arabvärlden	
Ordförande (Afrika)	Zelege Mena (TCWTUIF, Etiopien)
Ordförande (Arabvärlden)	Abdullah Al-Harji, (KAC, Kuwait)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	George Abraham, (AIEG, Indien)
Europa (ETF:s civilflygsektion)	
Ordförande	Enrique Carmona (FSC-CCOO, Spanien)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Ricardo Frecia (AAA, Argentina)
Nordamerika	
Ordförande	OrdförandeOwen Herrstadt (IAMAW, USA)
Ordinarie ledamöter	
	Frauke Bendokan (Ver.di, Tyskland)
	Jo-Anne Davidson (FAAA, Australien)
	Richard d'Almeida (FESTA, Benin)
	Francisco Lemos (SINA, Brasilien)
	Sara Nelson (AFA-CWA, USA)
	Anneli Nyberg (Parat, Norge)/ Christian Haanæs, (Cabin Crew Union, Norge) - 2 år var.
	Antonia Panyotova (FTTUB, Bulgarien)

## RAPPORT FRÅN KONFERENSEN I SEKTIONEN FÖR TURISM

1. Konferensen i sektionen för turism ägde rum den 12 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. Tsuneyasu Goto (SERVICE RENGO, Japan) valdes till rapportör.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

3. Konferensen *antog* kongressens temadokument, såsom det presenterats och lämnade följande kommentarer:
  - Sektionen bör rikta in sig på företag med mål att betjäna särskilt flygplatser, city & långa förflyttningar, affärsprogram etc. Dessa tjänster erbjuds i allmänhet som paket och tillhandahålls av företag såsom Zip Line och Thomas Cook etc.
  - I några länder är inte stora multinationella företag inom turism på plats och små samt medelstora företag dominerar marknaden. Sektionen bör också stödja organiseringsåtgärder i länder som Nepal.
  - I många utvecklingsländer är korruption av funktionärerna, oskyddat arbete och höga nivåer av tillbud och olyckor ett stort problem som behöver tacklas av sektionen.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRAÅRIGT ARBETSPROGRAM

4. Konferensen *antog* de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de lades fram, med följande tillägg och kommentarer:
  - Sektionen bör göra efterforskningar om arbetsvillkoren för arbetstagare i de nyligen framväxande paketen från "Air to Sea". Dessa företag växer snabbt i Barbados och andra länder i Karibien.
  - Det kommersiella utnyttjandet av kvinnor och barn inom turism och människotrafficking bör vara en prioriterad fråga.

- Sektionen bör arbeta i riktning mot att föra in mer arbetskraftsvänlig reglering i näringen.
- ETF har en dossier om säker utbildning för värd och all-inclusive-företag inom turism. Detta är ett arbete som pågår, men det är väletablerat i Europa och bör utvecklas på global nivå av sektionen.
- ETLC (European Trade Union Liaison Committee on Tourism) har en dossier om säker utbildning för värd och all-inclusive-företag inom turism. Detta är ett arbete som är på gång som behöver samordnas med sektionens globala nivå.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

5. Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

6. Följande valdes av konferensen:

#### *Ordförande*

Tsuneyasu Goto (Service Rengo, Japan)

#### *Vice ordförande*

Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)

#### *Representant för kvinnliga transportarbetare*

Similal Singh (NFIR, Indien)

#### *Representant för unga transportarbetare*

Alina Milusheva (FTTUB, Bulgarien)

#### *Ordinarie ledamot*

David Messiah (ABWU, Antigua och Barbuda)

Luis Machuango Macuacua (SINTIHOTS, Moçambique)

Hsi-Fan Tang (TTLU, Taiwan)

7. Konferensen *fastställde* sammansättningen av kommittén i sektionen för turism, bifogad som **bilaga 1**.

### DAGORDNINGENS PUNKT 6 ÖVRIGA FRÅGOR

8. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

**BILAGA 1**  
**KOMMITTÉN I SEKTIONEN FÖR TURISM**

**Per den 12 augusti 2014**

<b>Sektionsfunktionärer</b>	
Ordförande	Tsuneyasu Goto (Service Rengo, Japan)
Vice ordförande	Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)
Repr. kvinnliga transportarb.	Similal Singh (NFIR, Indien)
Repr. unga transportarb.	Alina Milusheva (FTTUB, Bulgarien)
<b>Ordinarie ledamöter</b>	
	David Messiah (ABWU, Antigua och Barbuda)
	Luis Machuango Macuacua (SINTIHOTS, Moçambique)
	Hsi-Fan Tang (TTLU, Taiwan)

## RAPPORT FRÅN STADSTRANSPORT- KOMMITTÉN

1. Mötet i stadstransportkommittén ägde rum den 14 augusti 2014.
2. I Stefan Heimlich (ordförande för ITF:s stadstransportkommitté) frånvaro var Ed Watt (USA) ordförande för mötet.
3. **Rosa Pavanelli (PSI:s general-sekreterare)** talade vid mötet. Hon förklarade att de utmaningar som ITF:s medlemsförbund står inför var likartade med de frågor som behandlas på PSI:s dagordning, till exempel angrepp på arbetstagares rättigheter, i synnerhet rätten att strejka, hög arbetslöshet till följd av den ekonomiska krisen, IMF:s och Världsbankens politiska riktlinjer, och följdverkningarna av åtstramningsåtgärder. Hon betonade att förbunden behöver utarbeta alternativ till dessa utmaningar och bygga upp arbetstagares styrka, driva kampanj för att skydda strejkrätten.
8. Han tog upp att ITF:s kampanj om multinationella företag inom passagerartrafik ska fortsätta. Det har varit framgångsrika fall av internationell solidaritet och facklig samordning men mer behöver göras. Baserat på MOU tecknad med UITP 2013, kommer en arbetsgrupp att tillsättas för att primärt fokusera på våld på arbetet och forskning beträffande nya transportslag, till exempel BRT. Kampanjen Vår kollektivtrafik, som ska sjösättas vid kongressen, uppmanar till kampanjer mot ytterligare liberalisering av kollektivtrafik, främjande och expansion av kollektivtrafik samt skydd av arbetstagares rättigheter innefattande rätten att strejka, främjande av alternativ transportpolitik mot nyliberalism och organiseringskampanjer för att bygga upp starkare förbund. Det kommer också att finnas tillfälle till samordning med andra globala fackliga federationer om gemensamma frågor såsom rättvis skatt.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

4. Beslöts att den nyvalda ordföranden för kommittén ska vara rapportör.
5. Wayne Butson (RMTU, Nya Zeeland) och Tim Beaty (International Brotherhood of Teamsters, USA) valdes till valkontrollanter och rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRÅRIGT ARBETSPROGRAM

6. Beslöts att behandla dagordningspunkterna 2 och 3 tillsammans.
7. **Mac Urata (sektionssekreterare, ITF:s inlandstransportsektioner)** hänvisade till kongressens temadokument, *Från global kris till global rättvisa, transportarbetare går till motangrepp* och beskrev de tre prioriteringarna för ITF:s stadstransportkommitté för 2014-2018, nämligen:
  - Strategiskt fackligt program om multinationella företag inom passagerartrafik
  - Kampanj Vår kollektivtrafik
9. Ruwan Subasinghe (ITF:s juridiska rådgivare) lade till sina anmärkningar genom att bjuda in ombuden att skriva under den internationella kampanjen [www.right2strike.org](http://www.right2strike.org), vilken ska sjösättas när väl motionen om mänskliga och fackliga rättigheter antas vid plenarmötet.
10. Arton ombud från Brasilien, Frankrike, Tyskland, Indien, Korea, Luxemburg, Nya Zeeland, Nigeria, Norge, Sydafrika, Swaziland, Storbritannien och USA deltog i diskussionen. Frågor som togs upp inbegrep:
  - Multinationella företag såsom National Express, Veolia/Transdev ökända för sina antifackliga politiska riktlinjer. Till exempel slåss förare vid SuperShuttle i Denver, USA – ett dotterbolag till Transdev – för att uppnå ett första avtal med företaget inför antifackliga angrepp. Internationell solidaritet och samordnade fackliga aktioner är därför av stor betydelse.
  - Strejkrätten är ofta begränsad inom stadstransport på grund av kravet att tillhandahålla oundgängliga tjänster. ITF-stöd behövs för att

lobba internationella organ, innefattande ILO, för att säkerställa att strejkrätten garanteras och att centrala ILO-konventioner ratificeras. Det finns utmaningar i några länder som Swaziland där internationella arbetsnormer inte iaktas och fackliga medlemmar arresteras för att ha deltagit i strejkaktioner.

- Med växande befolkningar i stadsområden, kommer tillhandahållande av offentliga tjänster, innefattande transport, vara grundläggande. Privatisering har inte förbättrat trafiken. Kollektivtrafik har en social karaktär och måste vara tillgänglig för alla grupper i samhället. Förbunden behöver därför ta en ledande roll i att försvara, trygga och åternationalisera kollektivtrafik och driva kampanj för investering. Det är avgörande att slå sig ihop runt kollektivtrafik och förenas globalt för att slåss globalt mot privatisering. Det har funnits framgångsrika exempel där transportsystem har förts tillbaka i statlig ägo. Det är viktigt att arbeta med andra globala fackliga federationer, i synnerhet PSI, som del av kampanjen mot liberalisering.
- Utläggning på entreprenad är ett växande fenomen inom kollektivtrafik, även där privatisering inte äger rum. Det är viktigt att slåss mot utläggning på entreprenad.
- Utbyte av information och erfarenheter av kampanjer mot privatisering av kollektivtrafik har en viktig roll i det fackliga svaret.
- Förbund behöver överväga att utveckla allianser med organisationer i civilsamhället såsom passagerargrupper för att främja kollektivtrafik och samarbeta om klimatförändringsfrågor.
- Att driva kampanj om skatterättvisa är ett centralt verktyg för att slåss mot åtstramningsåtgärder införda av regeringar som svar på den globala ekonomiska krisen.
- Kampanjen för att främja kollektivtrafik går hand i hand med klimatförändringspolicy, och därmed behöver denna länk stärkas. Fackförbund behöver ta ledningen

beträffande detta då det inte kommer att finnas några jobb på en död planet. Minskning av privata fordon och främjande av kollektivtrafik kommer att öka utvecklingen av jobb inom transport, minska föroreningar och koldioxidutsläpp. Stadstransportförbund uppmanas att ansluta sig till aktiviteterna i ITF:s arbetsgrupp om klimatförändringen.

- Säkerhet kan ofta vara det första offret i kostnadsbesparingsåtgärder. Inom passagerartransport kan detta påverka inte bara transportarbetare utan även brukare och passagerare. Mer uppmärksamhet bör därför riktas mot säkerhet i kommitténs arbete.
  - Den växande populariteten och expansionen av BRT-system världen runt bör övervakas.
11. Nick Bramley (ordförande för ITF:s insjöfartsektion) noterade att färjor är del av stadstransportsystemen i vissa områden. Han föreslog att man bör överväga hur insjöfarts- och sjöfartsförbund i kustområden kan integreras i stadstransportkommitténs verksamhet.
  12. Urata betonade åter vikten av att belysa klimatförändringen och rätten att strejka i arbetsprogrammet.
  13. Pavanelli föreslog några möjliga områden för gemensamt arbete mellan ITF och PSI till exempel inom områdena klimatförändringen och skydd av arbetstagare inom offentliga tjänster som kan vara de första att reagera i tider av katastrof.
  14. Mötet stödde till fullo kongressens temadokument, såsom det antogs vid plenarmötet.
  15. Mötet antog de därtill hörande prioriteringarna för Stadstransportkommittén för 2014-2018, såsom de presenterats

#### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

16. Mötet antog enhälligt motion 29 (Transport och rörlighet i Mexico City), såsom den förelåg. Urata värdjade till förbunden att skriva brev till myndigheterna i Mexico City såsom begärts i motionen.

#### DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

17. Enligt beslutet vid det gemensamma mötet i vägtransportarbetarsektionens styrkommitté och järnvägsarbetarsektionens styrkommitté i juni 2014 för att välja tre viceordföranden, valdes följande av mötet:

##### *Ordförande*

Asbjørn Wahl (Fagforbundet, Norge) valdes enhälligt

##### *Vice ordförande*

Maya Schwiegershausen-Güth (Ver.di, Tyskland) valdes enhälligt

June Dube (SATAWU, Sydafrika) omvaldes enhälligt.

Ed Watt (ATU, USA) omvaldes enhälligt

18. Mötet fastställde sammansättningen av stadstransportkommitténs presidium, bifogad som bilaga 1, vilket inkluderar ordföranden för ITF:s kommitté för kollektivtrafik i städer. Urata uppmanade ombuden från de andra regionerna att överväga att bygga upp sina regionala stadstransportstrukturer.
19. Asbjørn Wahl, FAGFORBUNDET, Norge, talade till mötet som den nya ordföranden för stadstransportkommittén. Han tackade ombuden för deras stöd och bekräftade sitt starka åtagande att ta kommittén framåt under de kommande fyra åren. De andra ledamöterna i den nyvalda kommittén talade också till mötet.
20. Mötet uttalade sin djupt kända uppskattning av Stefan Heimlich (Ver.di, Tyskland) som avgick som ordförande för kommittén efter fyra års arbete. Han kommer att få ITF:s guldnål.
21. Stephen Cotton (ITF:s tillförordnade generalsekreterare) talade sedan till mötet. Han belyste att stadstransport har potentialen att bli ett tillväxtområde för ITF. Arbetsprogrammet för kommittén gav därför stora möjligheter till vinster för stadstransportarbetare.



**DAGORDNINGENS PUNKT 6**  
**ÖVRIGA FRÅGOR**

22. Inga andra ärenden för diskussion  
förelåg.

**BILAGA 1**  
**STADSTRANSPORTKOMMITTÉNS PRESIDIUM**

**Per den 14 augusti 2014**

<b>Kommitténs funktionärer</b>	
Ordförande	Asbjørn Wahl (Fagforbundet, Norge) valdes enhälligt
Vice ordförande	Maya Schwiigershausen-Güth (Ver.di, Tyskland) valdes enhälligt
Vice ordförande	June Dube (SATAWU, Sydafrika) omvaldes enhälligt.
Vice ordförande	Ed Watt (ATU, USA) omvaldes enhälligt
<b>Europa (ETF:s kommitté för kollektivtrafik i städer)</b>	
Ordförande	Alain Sutour (CGT Transports, Frankrike)

## RAPPORT FRÅN KONFERENSEN FÖR KVINNLIGA TRANSPORTARBETARE

1. Konferensen för kvinnliga transportarbetare ägde rum den 14 augusti 2014.

### Öppningsceremoni

2. **Diana Holland, ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare (UNITE, Storbritannien)** välkomnade konferensdeltagarna och tackade Ekaterina Yordanova och FTTUB för att de var värdar för kongressen, i synnerhet då den leds av en kvinna.
3. **Stephen Cotton, ITF:s tillförordnade generalsekreterare** välkomnade deltagarna till konferensen. Han bekräftade åtagandet för kvinnornas arbetsprogram och förbehållslösa stöd för kampanjen säg nej till våld mot kvinnor.
4. **Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien**, presenterade talarna från Bulgarien.
5. **Margarita Popova, vice president i Bulgarien** välkomnade deltagarna och uppmuntrade kvinnorna att ta aktiva roller i förbunden, att stödja varandra för ledande positioner och att sträva tillsammans för fred, vilken inte kommer att uppnås utan social rättvisa.
6. **Jordanka Fandakova, borgmästare i Sofia**, välkomnade deltagarna och angav hur lagarbete och gott partnerskap kan medföra goda resultat för kvinnor. Hon belyste kampanjen "säg nej till våld" och "bridge of love", samt hur de har arbetat med FTTUB för att stödja kvinnor inom stadstransport.
7. **Ann Anderson (CCWU, Guyana)** nominerade Diana Holland till rapportör för konferensen. Holland presenterade Ann Anderson och Kalthoum Barkallah (FNCT, Tunisia) som kvinnokommitténs vice ordföranden, Brigitta Paas (FNV, Netherlands) som kvinnornas vice ordförande, Alison McGarry, ITF:s kvinnosamordnare och Jodi Evans, ITF:s biträdande kvinnosamordnare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

8. Diana Holland (Storbritannien) valdes till rapportör.

Monique Verbeeck (BTB, Belgien) och Saki Riswan (Indien) valdes till valkontrollanter.

Terri Mast, (ILWU, USA) och Susan Ayoyi (DUK, Kenya) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGENS PUNKT 2 KONGRESSENS TEMADOKUMENT

9. Konferensen *antog* kongressens temadokument. Temadokumentet införlivade de målsättningar som härrör från kvinnokonferensen i Delhi i januari 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 3 FYRAÅRIGT ARBETSPROGRAM

10. Konferensen *antog* de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2014-2018, såsom de presenterats.
11. Alison McGarry, ITF-samordnare för kvinnliga transportarbetare hänvisade konferensen till kongressens temadokument, kvinnornas policydokument från global kris till global rättvisa: kvinnliga transportarbetare går till motangrepp, rapporten från ITF:s konferens för kvinnliga transportarbetare i New Delhi och 2014-2018 års arbetsprogram.
12. **McGarry** beskrev 2010-2014 års prioriteringsprogram att göra skillnad, de utmaningar som kvinnliga transportarbetare står inför och det föreslagna prioriteringsprogrammet 2014-2018 från global kris till global rättvisa: kvinnliga transportarbetare går till motangrepp
13. Verksamhetsberättelsen (2010-2014) och den fyraåriga planen presenterades av följande kvinnor:
  - **Seema Mohan**, India Dockworkers organiserare, TDWU, Indien
  - **Fatima Aguado**, gemensam ordförande ITF:s kommitté för unga arbetstagare, CC.OO, Spanien.
  - **Zeinabou Habou Barma**, projekt informella arbetstagare, SYNATRA, Niger
  - **Mary Liew**, representant kvinnokommittén Asien/Stillaohavsområdet, SMOU, Singapore

- **Tracey Mayhew**, representant kvinnokommittén fiskeri, SIU, USA
  - **Arlette Gay Schifferli**, representant Latinamerika kvinnokommittén, STCLA, Chile
  - **Kalthoum Barkallah**, vice ordförande kvinnokommittén, FNCT, Tunisien
  - **Susan Ayoyi**, representant Afrika kvinnokommittén, Dockworkers Union Kenya
  - **Michelle Myers**, representant kvinnokommittén Asien/Stilla-havsområdet, MUA, Australien
  - **Olga Vakulenko**, representant Europa kvinnokommittén, ROSPROFZHEL, Ryssland
  - **Wilma Clement**, representant kvinnokommittén vägtransport, BWU, Barbados
  - **Alicia Castro**, ITF:s styrelse och representant kvinnokommittén Latinamerika, AAA, Argentina
  - **Elaine Bernard**, Labour and Worklife program, Harvard University
  - **Brigitta Paas**, ITF vice ordförande kvinnokommittén, FNV Bondgenoten, Nederländerna
  - **Sheela Naikwade**, Maharashtra State Road Transport Union, Indien
  - **Leslie Dias**, representant kvinnokommittén Nordamerika, Unifor, Kanada
  - **Alma Teresa Gonzalez Avilez**, Latinamerika, representant för kvinnliga transportarbetare, ATM, Mexiko
  - **Valerie Latron**, Europa, representant för kvinnliga transportarbetare, CFDT, Frankrike
  - **Kalpna Desai**, ITF-samordnare bekvämlighetshamnar, TDWU Mumbai, Indien
14. **Holland** beskrev ITF:s nya kvinno-program, från *global kris till global rättvisa*, vilket fokuserar på organisering, att stärka kvinnors representation och driva kampanj

om våld mot kvinnor och våra offentliga tjänster. Hon uppmanade alla deltagare att sända in "NEJ" till våld foton till women@itf.org.uk för att fortsätta att bygga upp kampanjen.

15. Följande frågor för kvinnor togs upp i plenardiskussionen:

- Stöd för ITF:s globala kampanj våld mot kvinnor och aktioner som förbund redan vidtar. Denna fråga togs upp av över hälften av talarna.
- Kränkning av mänskliga och arbetstagares rättigheter vid Qatar airways.
- Solidaritet med Palestina – slut på våld och borttagande av kontrollpunkter,
- Det fanns oro över minskad arbetsmiljömedvetenhet, mobbning och trakasserier, sexuella trakasserier, ålders- och könsdiskriminering, ojämlika löner, rättigheter vid moderskap och tillgång till barnomsorg, bestämmelser för kvinnliga arbetstagare som tar hand om äldre anhöriga, privatisering och försämrade arbetsvillkor samt stöd för kvinnors yrkesutveckling och arbetstillfällen.
- Teoretisk och praktisk utbildning; ledarskap, våld mot kvinnor, organisering, HIV/AIDS, mobbning och trakasserier, arbetsmiljö.
- Utveckling av regionala nätverk.
- Ebola-utbrott i Västafrika
- Människotrafficking
- Stoppa könssegregation för leksaker och uppmantra fler kvinnor i transportnäringen.

16. Konferensen *beslöt* uttala sitt stöd för ITF-kampanjen Qatar Airways och att det skulle framföras en uppmaning om att VM dras tillbaka från Qatar.

17. **Alison McGarry**, ITF-samordnare för kvinnliga transportarbetare tackade alla deltagarna för deras bidrag. **McGarry** fastställde att arbetsmiljö, balans i arbetslivet, rättigheter vid moderskap och äldre kvinnliga

arbetstagares frågor skulle införlivas i 2014-2018 års arbetsprogram.

18. Följande uttalande antogs av konferensen för kvinnliga transportarbetare i Delhi och gav prioriteringarna för arbetsprogrammet 2014-2018.

*Denna kongress gratulerar ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och ITF:s internationella konferens för kvinnliga transportarbetare 2014 som säkerställt att arbetsprogrammet för kvinnliga transportarbetare 2010-2014 genomfördes, och ledde till reella förändringar på arbetsplatser, i samhällen, fackföreningar, världens regioner och globalt.*

*Kongressen engagerar sig vidare åter att mobilisera och organisera kvinnliga transportarbetare i syfte att ta itu med de förödande konsekvenserna av globalisering, inklusive ekonomiska och klimatförändringskriser som konfronterar kvinnliga transportarbetare, samt att stärka fackförbund för att svara emot dessa utmaningar.*

*Kongressen uppdrar därför åt ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och kvinnoavdelningen att arbeta med ITF:s medlemsförbund, sektioner, regioner och ITF:s sekretariat att genomföra handlingsplanen 2014-2018, enligt slutsatserna och rekommendationerna från ITF:s konferens för kvinnliga transportarbetare, i "Från global kris till global rättvisa: kvinnliga transportarbetare går till motangrepp", som prioriterar organisering av kvinnliga transportarbetare, ett slut på våld mot kvinnliga transportarbetare, att ta itu med underrepresentation och utveckla kvinnliga transportarbetares ledarskap på alla nivåer, samt att bekämpa inverkan av de globala kriserna på kvinnliga transportarbetare över hela världen:*

**I. Uppskattning för de kraftiga insatser som gjorts av kvinnliga transportarbetare över hela världen, inklusive mobilisering den 8:e mars och den 25:e november, och säkerställa stöd och resurser för pågående kamper, bl.a:**

- Åtgärder att organisera "informella" och unga kvinnliga transportarbetare, eller kvinnor inom icke-traditionella transportroller;
- Åtgärder att ta itu med och få ett slut på kvinnliga transportarbetares

underrepresentation i transportarbetareförbund och säkerställa att kvinnliga transportarbetare fullständigt erkänns i ITF och dess medlemsförbund.

- ii. **Organisera kvinnliga transportarbetare att bygga upp starka fackliga organisationer genom att dela med sig** och utarbeta bästa praxis med ITF:s medlemsförbund i yrkessektioner och världens regioner. Fokusera på att organisera strategiska kvinnliga arbetstagare i transportförsörjningskedjan, särskilt på logistikens tekniska och förvaltningsnav och -korridorer, där kvinnliga arbetstagare är koncentrerade. Arbeta med medlemsförbund att organisera kampanjer inriktade på utsatta kvinnliga arbetstagare i sysselsättningar som städning, catering och callcenter.
- iii. **Att aktivt bekämpa effekten av kriserna på kvinnliga transportarbetare över hela världen** genom att mobilisera och driva kampanjer för "Vår kollektivtrafik". Att bygga allianser med samhällen i syfte att främja hållbar transport, som gör det möjligt för kvinnor att få tillgång till sysselsättning, barnomsorg och vårdtjänster.
- iv. **Stärka kampanjer som drivs av ITF:s medlemsförbund för att bekämpa kvinnovåld** på global och regional nivå, att också bygga allianser med globala förgrundsorganisationer som verkar med detta, engagera både kvinnliga och manliga transportarbetare, och stödja en ILO konvention om genusbaserat våld och sexuella trakasserier på arbetsplatsen. ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare ska föra fram planer att hålla en stor ITF konferens om våld mot kvinnliga transportarbetare under 2014-2018.
- v. **Stödja transportarbetareförbund, ITF:s sektioner och regioner att genomföra åtgärder om jämställdhet och kvinnorepresentation**, med bl.a. ledarskapsutvecklingsprogram, kvoter, att stärka kvinnokommittéer, konferenser och samordnare, och fortsätta att övervaka resultatet och kvinnors medverkan.
- vi. **Förbinda oss med IFS kampanj "Count us in [Räkna med oss]" och utvidga ITF ledarskapsprogram för**

**kvinnor "Leading Change [Leda förändringar]"** till stöd för ITF:s medlemsförbund att bygga upp nya, varierade och representativa generationer ledare på alla nivåer som utarbetar strategier, motiverar, mobiliserar och blir mentorer för systrar att bygga upp starka fackliga organisationer för kommande generationer.

*ITF:s kvinnor är en del av en global kvinnorörelse på gång. Inga fler kompromisser om kvinnors rättigheter får förekomma. Vi bygger starkare fackförbund med kvinnor i alla ledarskapsled. ITF:s förbund måste stå fast för jämställdhet för kvinnor och genusrättvisa, och vidta åtgärder för att hjälpa kvinnors krav och strävanden på arbetsplatsen, i samhället och i facket framåt.*

19. Konferensen godkände detta uttalande att gå vidare till kongressen.

#### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

20. Efter sidoevenemanget om våld mot kvinnor där MUA ledde de manliga deltagarna att utlova "not violent, not silent" (inte våldsam, inte tyst), beslöt konferensen att kräva att samma utfästelse görs i plenum till stöd för motion 11 om våld mot kvinnor.

21. **Holland** klargjorde att det hade varit ett fel i den spanska översättningen av motion F och att ordalydelsen skulle vara: "varje delegation bestående av tre eller fler personer, skall inkludera en kvinna".

22. Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet.

#### DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

23. **Holland** tillkännagav representanterna för sektionerna och regionerna, utom för Europa där en sluten omröstning skulle äga rum omedelbart efter konferensen. Bara en nominering för unga kvinnliga arbetstagarföreträdare erhöles och hon valdes.

24. Det fanns ett förslag att kvinnokonferensen borde kunna välja den kvinnliga vice ordföranden direkt, istället för att det avgörs av styrelsen.

Ekaterina Yordanova rekommenderades för denna post, till stöd och tack för allt hennes arbete vid kongressen.

25. Som svar ansåg man att även om detta har varit en utmärkt kongress och detta skulle vara ett uttryck för tacksamhet gentemot Yordanova, så bör de normala procedurerna följas. Posten är för närvarande inte vakant och det fanns också oro över att potentiellt förlora en utsedd kvinnlig post i styrelsen om detta förslag gick igenom.

26. **Holland** bekräftade för närvarande är det kvinnorna i styrelsen som avgör vem som ska bli den kvinnliga vice ordföranden. Hon föreslog att förslag om att ändra procedurerna lämnas men noterade de starka känslorna och sa att det skulle kunna diskuteras ytterligare. Hon utlovade att det skulle vara en tydlig process i framtiden som alla är nöjda med.

27. Konferensen *beslöt* att kvinnokommittén bör ta fram ett dokument om de aktuella valprocedurerna. Detta dokument ska också rekommendera ändringar så att vid nästa kongress förbättrade valprocedurer skulle vara på plats.

28. Följande kvinnor valdes av konferensen (see tabell till höger).

29. Konferensen fastställde sammansättningen av Kommittén för kvinnliga transportarbetare, enligt ovan, tillsammans med följande positioner att bekräftas vid regionala valgrupper.

#### Styrelserepresentanter

*Afrika/Arabvärlden*  
Dorothy Nandera (ATGWU, Uganda)

*Asien/Stillahavsområdet*  
Mary Liew (SMOU, Singapore)

*Europa*  
Kaia Vask (EMSA, Estland)

*Latinamerika/Karibien*  
Arlette Gay (STCLA, Chile)

*Nordamerika*  
Terri Mast (ILWU, USA)

## DAGORDNINGENS PUNKT 6 KONFERENSENS AVSLUTNING

30. Holland tackade Alicia Castro för hennes fantastiska bidrag till ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och till kampen för att visa att en annan värld är möjlig.
31. Paddy Crumlin, ITF:s ordförande, uttalade sitt åtagande för de 3 viktigaste prioriteringarna för kvinnornas arbetsprogram, innefattande inkludering av fler kvinnliga ledare och representanter, att organisera kvinnor i oskyddad sysselsättning och kampanjen för att få slut på våld mot kvinnliga transportarbetare.
32. Crumlin tackade Amparo Garcia Sanchez, UGT, Spanien och Susan Ayoyi, Dock Workers Union of Kenya för deras stora bidrag till kvinnokommittén och överlämnade guld-nålar till dem båda. Crumlin tackade också Mary Akpan, NUATE, Nigeria, Elena Rodriguez, UGT, Spanien och Jacqueline Smith, NSU, Norge för deras arbete i kvinnokommittén.
33. Wilhelmina Trout, World March for Women, uppmuntrade alla deltagare att ta del i förberedelserna för regional aktion under 2015 och gick i spetsen för ett krav på rättvisa för kvinnor överallt.
34. Holland tackade alla deltagare och avslutade konferensen.

## FÖLJANDE KVINNOR VALDES AV KONFERENSEN

Ordförande	Diana Holland (UNITE, Storbritannien)
Vice ordförande	Kalthoum Barkallah (FNCT, Tunisien)
Vice ordförande	Ann Anderson (CCWU, Guyana)
Repr. unga transportarb.	Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna)
<b>Sektionsföreträdare</b>	
Civillflyg	Wadha Salman Da'abis (GTUWATT, Jordanien)
Hamnarbetare	Monique Verbeeck (BTB, Belgien)
Fiskeri	Tracey Mayhew (SIU, USA)
Insjöfart	Valerie Latron (CFDT, Frankrike)
Järnvägstransportarbetare	Gaebepe Molaodi (BRAWU, Botswana)
Vägtransportarbetare	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Sjöfolk	Lena Dyring (NSU, Norge)
Turism	Simi Lalsingh (NFIR, Indien)
<b>Afrika/Arabvärlden</b>	
Regional representant	Maryam Jummai Bello Yassin (NURT, Nigeria)
Regional representant	Kate Sanyane (SATAWU, Sydafrika)
Regional representant	Yvonne Adanlete Lawson (SYNTRAPAL, Togo)
Regional representant	Kalthoum Barkallah (FNCT, Tunisien)
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	
Regional representant	Mich-Elle Myers (MUA, Australien)
Regional representant	Heity Ariaty (SPKA, Indonesien)
Regional representant	Wang Mei-Yuan (TTLU, Taiwan)
Regional representant	Sheela Naikwade (MSTKS, Indien)
<b>Europa</b>	
Regional representant	Silke Mader (Ver.di, Tyskland)
Regional representant	Nuria Belenguer (SMC UGT, Spanien)
Regional representant	Susanne Gällhagen (Kommunal, Sverige)
Regional representant	Diana Holland (UNITE, Storbritannien)
Regional representant	Olga Fedorenko (VPMU, Ukraina)
Regional representant	Olga Vakulenko (ROSPROVZHEL, Ryssland)
<b>Latinamerika/Karibien</b>	
Regional representant	Laura Cordoba (FNTCOTAC, Argentina)
Regional representant	Ann Anderson (CCWU, Guyana)
Regional representant	Alma Teresa González (ATM, Mexiko)
<b>Nordamerika</b>	
Regional representant	Leslie Dias (UNIFOR, Kanada)
Regional representant	Sara González (IAM, USA)
Regional representant	Catina Sicoli (SIU, Kanada)

## RAPPORT FRÅN KONFERENSEN FÖR UNGA TRANSPORTARBETARE

1. Konferensen för unga transportarbetare ägde rum den 14 augusti 2014.

### DAGORDNINGENS PUNKT 1 VAL AV RAPPORTÖR

2. Travis Harrison (UNIFOR, Kanada) valdes till rapportör. Christina Scott (MUA, Australien) och Jackie Smith (NATCA, USA) valdes till valkontrollanter. James Harris (MUA, Australien) och Sebastian Maturano (Sindicato La Fraternidad, Argentina) valdes till rösträknare.

### DAGORDNINGSPUNKTERNA 2 OCH 3 - DOKUMENTET OM KONGRESSTEMAT OCH DET FYRÅ- ÅRIGA ARBETSPROGRAMMET

3. Medordförandena presenterade bägge dokumenten. Från det fyraåriga arbetsprogrammet belystes de tre huvuddelarna i "programmet för globalt engagemang": Att nå ut till medlemsförbund genom sektioner och regioner, utveckla mentorskap och ledarskap, bekämpa klimatförändringen. Föreslogs att diskutera båda dagordningspunkter i form av en allmän debatt vilket beslöts. Inlägg mottogs från Sydafrika, Indien, Liberia, Spanien, Tunisien, Argentina, Uganda, Australien, Brasilien, Egypten, Barbados, Honduras, Filippinerna, Norge, Ryssland, Libanon, Kroatien, Frankrike, Japan, Maldiverna och Tyskland.
4. Under den allmänna debatten beslöts att bilda en arbetsgrupp, att utarbeta en färdplan för att gå vidare med åtagandet beträffande Palestina-projektet.

5. Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

### DAGORDNINGENS PUNKT 4 MOTIONER

6. Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet.

### DAGORDNINGENS PUNKT 5 VAL

7. Konferensen valde följande:

*Representant för kvinnliga transportarbetare*  
Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna)

#### *Ordinarie ledamot*

Bojana Manojlović (SUC, Kroatien) och Patricia Lauder Garcia (FSC-CCOO, Spanien). Delad mandattid med 2 år var

#### *Ordinarie ledamot*

Paulo Cestoni (UPSA, Argentina) och Giannina Fiora Del Fabro (Sindicato Lan Express, Chile). Delad mandattid med 2 år var.

#### *Ordinarie ledamot*

Saber Besrou (FNCT, Tunisien)

#### **Sektionsföreträdare**

##### *Civilflyg*

Inés Medina Barrios (FSC-CCOO, Spanien)

##### *Hamnarbetare*

Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)

##### *Fiskeri*

Jose Emiliano Moreira (SOMU, Argentina)

##### *Insjöfart*

Jorge Alejandro Vargas (SOMU, Argentina)

##### *Järnvägsarbetare*

Veronika Szilagyi (VDSzSz, Ungern)

##### *Vägtransportarbetare*

Roy Einar Nilsen (Norsk Transportarbeiderforbund, Norge)

##### *Sjöfolk*

Lars Turner (IOMMP, USA)

##### *Turism*

Alina Milusheva (FTTUB, Bulgarien)

8. Konferensen fastställde sammansättningen av kommittén för unga transportarbetare, bifogad som **bilaga 1**.

9. Konferensen gav ett erkännande av kommittéledamöter som har lämnat, eller är på väg att lämna kommittén för unga transportarbetare, i synnerhet avgående medordföranden Fatima Aguado Queipo, vars mandattid går ut vid denna kongress.

### DAGORDNINGENS PUNKT 6 ÖVRIGA FRÅGOR

10. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

## BILAGA 1

### KOMMITTÉN FÖR UNGA TRANSPORTARBETARE

Per den 14 augusti 2014

Sektionsfunktionärer	
Gemensamma ordföranden	Travis Harrison, Kanada och Julian Ariel Sosa Cappello, La Fraternidad, Argentina). Delad mandattid med 2 år var
Gemensam ordförande	Sharon Li (SOS, Singapore)
Repr. kvinnliga transportarb.	Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna)
Afrika/Arabvärlden	
Regional företrädare	Fatima Ajouz (LCCA, Libanon)
Regional företrädare	Joshua Soka Wilson (USPOGUL, Liberia)
Regional representant	Andrew Dinaala Nthoneng (SATAWU, Sydafrika)
Regional representant	Dorothy Nandera (ATGWUU, Uganda)
Asien/Stillahavsområdet	
Regional representant	Danny Cain (MUA, Australien)
Regional representant	Preeti Singh (AIRF, Indien)
Regional representant	Ragchaa Bayaraa (MTCPWU, Mongoliet)
Regional representant	Sharon Li (SOS, Singapore)
Europa	
Regional representant	Vera Visser (Ver.di, Tyskland)
Regional representant	Kamil Butler (PSUPL, Polen)
Regional representant	Alexandra Lindahl (STF, Sverige)
Regional representant	Elina Karavan (MTWTU, Ukraina)
Regional representant	Byron McGinley (UNITE, Storbritannien)
Regional representant	Jonny Havik (Industri Energi, Norge)
Latinamerika/Karibien	
Regional representant	Serena Browne (BWU, Barbados)
Regional representant	Julian Ariel Sosa Cappello (LA FRATERNIDAD, Argentina)
Regional representant	Jessika Campos (SINA, Brasilien)
Regional representant	Horacio Calculli (AAA, Argentina)
Nordamerika	
Regional representant	Travis Harrison (UNIFOR, Kanada)
Regional representant	Heather Honeycutt (AFA-CWA, USA)
Regional representant	Dana Suechting (TWU, USA)
Regional representant	Matt Dwyer (MEBA, USA)
Sektionsföreträdare	
Civilflyg	Inés Medina Barrios (FSC-CCOO, Spanien)
Hamnarbetare	Anthony Dailey (SITREBALCRI, Panama)
Fiskeri	Jose Emiliano Moreira (SOMU, Argentina)
Insjöfart	Jorge Alejandro Vargas (SOMU, Argentina)
Järnvägsarbetare	Veronika Szilagyi (VDSzSz, Ungern)
Vägtransportarbetare	Roy Einar Nilsen (NTF, Norge)
Sjöfolk	Lars Turner (IOMMP, USA)
Turism	Alina Milusheva (FTTUB, Bulgarien)

# DELTAGANDE VID KONGRESSEN

## LAND

*Organisation*

**\*Huvud delegat**

**Delegat**

Rådgivare

(S) Personal

## ALGERIA

*Fédération Nationale des Travailleurs des  
Transports – Union Générale des Travailleurs  
Algériens*

**Abdelkrim Ait Mohamed\***

**Ahmed Belkacemi**

**Jaddi Kamal**

**Seddik Berrama**

*Federation Nationale Travailleurs Ports  
Algériens -UGTA*

**Adjabi Lazhari\***

**Boulassel Noureddine**

**Meliani Mohamed**

## ANGOLA

*Federacao dos Sindicatos dos Trabalhadores  
dos Transportes e Comunicacoes de Angola  
(FSTTCA)*

Ernesto Manuel Antonio

**Guilherme Mutendele\***

## ANTIGUA & BARBUDA

*Antigua & Barbuda Workers' Union*

**David Massiah\***

## ARGENTINA

*Asociación Argentina de Aeronavegantes*

Alejandro Kogan

Alicia Castro

Betiana Giselle Zaine

Gabriel Bellido

Gaston Castro

Gaston Ignacio Fernandez Palucito

Horatio Calculli

**Juan Pablo Brey\***

*Asociación de Personal Aeronáutico*

**Edgardo Anibal Llano\***

Rafael Mella

*Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de  
la Marina Mercante*

**Julia Liliana Becerra\***

Roberto Jorge Alarcón (Co-ordinator)

*Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales*

Gustavo Andres Mujica

**Horacio Dominguez\***

Maria Elena Castano

Daniel Ocampo

Jorge Fedenczuk

*Centro de Patronos y Oficiales Fluviales,  
de Pesca y Cabotaje Marítimo*

Cinthia Diaz

Jorge Bianchi

**Julio Benjamín González Insfran**

*Federación Nacional de Trabajadores  
Camioneros y Obreros del Transporte  
Automotor de Cargas, Logística y Servicios*

**Vincente Osvaldo Guingold**

**Nicolas Moyano**

**Gingol Osuado**

**Gabriela Ruiz Vargas**

**Laura Cordoba**

**Carols Jure**

**Claudio Leiva**

**Pablo Moyano\***

**Juan Carlos Ruiz**

**Fernando Casas Ponce**

**Gabriel Marcelo Aparicio**

**Walter Ramon Sanchez**

**Franco Limpes**

**Oscar Limpes**

**Luis Velasquez**

**Luis Cordoba**

**Oscar Borda**

**Pablo Mansilla**

**Laura Lamona**

**Edgar Lujan**

**Claudio Lopez**

**Hugo Vulcano**

*Sindicato de Guincheros y Maquinistas  
de Grúas Móviles*

**Roberto Coria\***

*Sindicato del Personal de Dragado y  
Balizamento*

**Jorge Daniel Aruto\***

Juan Carlos Schmid

*Sindicato de Obreros Maritimos Unidos*

**Agustin Suarez**

**Enrique Omar Suárez\***

**Jorge Alejandro Vargas**

**Rafael Grigera**

**Rigoberto Suarez Cardozo**

**Ruben Alejandro Moreira**

*Sindicato La Fraternidad*

Diego Serrano

Julian Ariel Sosa Cappello

**Julio Adolfo Sosa\***

Nicolas Antonio Coria

Nicolas Octavio Galeano

Omar Aristides Maturano

Sebastian Omar Maturano

**Sergio Rojas**

Simon Ariel Coria

*Unión del Personal Superior y Profesional  
de Empresas Aerocomerciales*

Jose Leonetti

Pablo Fresco

Paolo Cestoni

Patricia Graciela Trotta

**Ruben Fernandez\***

Stella Alejandros



Unión Ferroviaria  
Karina Benemerito  
**Sergio Adrian Sasia\***

Dina Feller (S)

#### **AUSTRALIA**

*Australian Institute of Marine & Power  
Engineers (AIMPE)*

Martin Byrne

**Terry Snee\***

*Australian Licensed Aircraft Engineers'  
Association*

John Bursill

**Stephen Purvinas\***

*Australian Maritime Officers Union*

**Jan Thompson\***

Wayne Moore

*Australian Rail, Tram & Bus Industry Union*

**Owen Doogan\***

*Australian Services Union*

**Clare Raffan\***

*Flight Attendants' Association of Australia  
(National Division)*

**Jo-Ann Davidson\***

*International Trade Union Confederation (ITUC)*

Sharan Burrow – Guest

*ITF Sydney Office*

Shannon O'Keeffe (S)

*Maritime Union of Australia*

Alisha Bull

Andrea Whitehouse

Angelo Dymock

Antonin Stonjek

Ben West

Bethany King

Bonnie Crow

Brian Gallagher

Chris Kelly

Christina Scott

Clem Clothier

Dan Crumlin

Dan Gourley

Danny Cain

Darrin Barnett

Dave Price

David Schleibs

Dean Summers – Co-ordinator

Dennis Outram

Diane Kirkby

**Garry Keane**

George Murray

Glen Williams

James Harris

Jamie Newlyn

Jason Campbell

Jeff Cassar

Julian Kear

Kristian Bolwell

Larry Hand

Margaret Creighton

Matt Purcell – Co-ordinator

Max Ward

**Michael Doleman**

**Mich-Elle Myers**

**Paddy Crumlin\***

Paul McAleer

Penny Howard

Pierce White

Ray Dixon

Roger Pickett

Shawn Curtis

Steven Cox

Sue Virago

Thomas Mayor

**Jenny Leong**

*Transport Workers' Union of Australia*

**Anthony Sheldon\***

**Lily Zhang**

**Peter Biagini**

Richard Olsen

Shane O'Brien

#### **AUSTRIA**

*Gewerkschaft der Gemeindebediensteten -  
Kunst, Medien, Sport, freie Berufe*

**Michael Dedic**

**Thomas Kattng\***

*Gewerkschaft VIDA*

**Anna Daimler**

**Anton Kos**

**Christian Horvath\***

**Dietmar Weiss**

**Vanessa Radu**

#### **BAHRAIN**

General Federation of Bahrain Trade Unions

**Salman Al-Saad\***

Shukri Hasan Mohamed

#### **BANGLADESH**

*Bangladesh Biman Flying Services Association  
of Cabin Crew*

Arpon Kumar Singh

**Mahtab Jahan\***

*Bangladesh Biman Officers' Association*

M A Taher

Mazharul Islam

Mr. Nasim Ahmed

Saki Rezwana

**Shakil Meraj\***

*Bangladesh Noujan Sramik Federation*

**Chowdhury Ashiqul Alam\***

*Bangladesh Railway Employees' League (BREL)*

**Kazi Anowarul Hoque\***

*Bangladesh Road Transport Workers'  
Federation*

**Osman Ali\***

Biman Sramik League

**Md Mosikur Rahman\***

#### **BARBADOS**

*National Union of Public Workers*

**Dennis L Clarke\***

*The Barbados Workers' Union*

Serena Pond

**Wilma Clement\***

#### **BELGIUM**

*ACV - Openbare Diensten*

**Jan Coolbrandt\***

**Thomas Vael**

*Syndicat des Employés, Techniciens et Cadres  
de Belgique*

**Olivier Pintelon\***

*ACV – Transcom*

**Christian Roos**

**Didier Smeyers**

**Filip Muylle**

**Jan Sannen**

**Johan Opsomer**

**Joris Kerkhofs**

**Katrien Verwimp\***

**Koen De Mey**

**Liesbet Verboren**

**Marc Heinen**

**Marc Storms**

**Michael Voet**

**Michel Claes**

**Pierre Tahir**

**Roberto Parrillo**

**Steven Verbeek**

**Xavier Martin**

*Belgische Transportarbeidersbond (BTB)*

**Frank Moreels\***

**Jacques Kerkhof**

**John Reynaert**

**Marc Loridan**

**Monique Verbeek**

**Roger Opdelocht**

*European Transport Workers' Federation*

Cristina Tilling (S)

Eduardo Chagas (S)

Francois Ballesterio Staff

Josef Maurer (S)

Myriam Chaffart (S)

Philippe Alfonso (S)

*International Trade Union Confederation (ITUC)*

Lora Verheecke (S)

Luc Cortebeek – Guest

Tamara Gausi – Press

*Landelijke Bedienden Centrale - Nationaal  
Verbond voor Kaderleden*

**Van Reeth Rik**  
Vanroose Pascal  
**Wannes Gielis\***

*Secteur Cheminots de la Centrale Générale des  
Services Publics*

**Serge Piteljon\***  
**Séverine Scaillet**

*Secteur Telecom Centrale Générale des Services  
Publics - CGSP*

**Bart Neyens\***

## **BENIN**

*Syndicat National des Travailleurs de  
la Météorologie et de l'Aviation Civile  
(SYNATRAMAC)*

**Richard D'Almeida\***

## **BERMUDA**

*Bermuda Industrial Union*

**Glenn Simmons\***

## **BOTSWANA**

*Botswana Railways Amalgamated Workers  
Union*

**Gaebepe Molaodi\***

## **BRAZIL**

*Association of International Conference  
Interpreters (AIIC)*

Patricia Tate – Interpreter

*Confederação Nacional dos Trabalhadores  
em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca  
e nos Portos*

**Edson Martins Areias**  
**Eduardo Antonio Rech**  
**José Adilson Pereira**  
**Laura Feitosa Teixeira**  
**Odilon dos Santos Braga**

**Rinaldo Medeiros**  
**Severino Almeida Filho\***

*Confederação Nacional dos Trabalhadores em  
Transportes Terrestres*

**David Eliude da Silva**  
**Edna Bezerra**  
**Joao Batista**  
**Thiago da Silva**  
**Wagner Barbosa\***

*Federação Nacional dos Trabalhadores em  
Transportes Aquaviários e Afins*

Alberto De Souza Negrão  
**Luis Rodrigues Leite Pentead\***

**Paulo Cesar Abrahão**  
Paulo Cesar Claudino Lindote Santana  
**Ricardo Leite Goulart Ponzi**  
Valdez Francisco de Oliveira

*Federação Nacional dos Trabalhadores  
Ferroviários*

Alvacir Miguel Balthazar  
Antonio Carlos Fernandes De Freitas  
Francisco Aparecido Felicio  
**João Edacir Calegari Morais\***

Jose Antonio Matias  
Jose Carlos Machado  
Osvaldo Pinto

*ITF Americas Office*

Emiliano Addisi (S)

*Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga  
nos Portos do Estado do Rio  
de Janeiro*

**Mayo Uruguai Machado Fernandes\***

*Sindicato Nacional dos Empregados em  
Empresas Administradoras de Aeroportos*

**Francisco Luiz Xavier De Lemos\***

**Jessika Campos**  
**Mara Meire Amaro**  
**Mauricio De Freitas**

*Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha  
Mercante*

Bianca Rodrigues Calenzo  
Darlei Santos Pinheiro  
Isabella Cordeiro Costa  
Jose Serra

**Jose Valido A. Da Conceição\***

Marco Aurélio Lucas Da Silva  
Simone Barbosa  
Symone Bento Soares

## **BULGARIA**

*Bulgarian Seafarers' Trade Union*

Georgi Todorov  
**Ivan Velkov\***  
Petar Petrov

*Federation of Transport Trade Unions in  
Bulgaria*

Albena Borisova (S)  
Albena Vasileva (S)  
Aleksandar Babov  
Aleksandar Bliznakov  
Aleksandar Tzvetanov (S)  
Ali Ismail (S)  
Alina Milusheva  
Aneliya Angelova  
Aneta Hristova (S)  
Aneta Sidova (S)  
Angel Bozhichkov (S)  
Antoaneta Krasteva  
Antoaneta Stoiceva (S)  
Antoaneta Stoimenova (S)  
Antonia Panayotova  
Ariana Spanta (S)  
Asya Antonova  
Atanas Fiziev  
Atanas Johnev  
Atanaska Stateva-Tsoneva  
Atanaska Todorova (S)  
Atila Fodor (S)  
Bilyana Dragomirova

Blaga Galabova (S)  
Bogomil Nikolov (S)  
Bojidar Tzvetkov (S)  
Borislava Mihaylova  
Borislav Borislavov (S)  
Borislav Petkov (S)  
Borislav Popov (S)  
Borislav Zhivkov (S)  
Bozhidar Danchev  
Bozhidar Georgiev  
Daniela Alexieva (S)  
Daniela Miladinova (S)  
Daniel Angelov  
Daniela Pastarmadjieva  
Daniela Zlatkova  
Daniel Stoyanov  
Darko Najdoski  
Dencho Denchev  
Denislav Spasov  
Denitsa Sokolova  
Desislava Slavcheva  
Desislava Stoiceva (S)  
Desislav Dimitrov  
Diana Tzvetanova (S)  
Diana Yordanova (S)  
Dimitar Aleksiev (S)  
Dimitar Hristov  
Dimitar Stoilov  
Dimitar Tzvetanov (S)  
Dimitrana Dimitrova (S)  
Dimitry Dimitrov  
Dimo Aleksandrov  
Dora Dotseva (S)  
Ekaterina Rangelova  
**Ekaterina Yordanova\***  
Elena Aleksandrova (S)  
Elena Simeonova (S)  
Elena Topuzova  
Elisaveta Ignatova (S)  
Elka Chipilova  
Emanuela Spasova (S)  
Emil Dedov  
Emiliya Gencheva (S)  
Emiliya Ivanova (S)  
Emil Petrov (S)  
Evelina Kochakova  
Evelina Petrova (S)  
Faik Izmaliev  
Gencho Mirkov  
Georgi Georgiev  
Georgi Miladinov (S)  
Gergana Petrova (S)  
Gospodin Yankov  
Greta Kirilova  
Grigor Manchev  
Grigor Stoichkov (S)  
Harry Minkov (S)  
Hristo Stoyanov  
Ianko Stoimenov (S)  
Ilhan Feradov (S)  
Iliana Denkova (S)  
Ilian Iliev (S)  
Iliana Nikolova (S)  
Iliya Genov  
Irena Pavlova (S)  
Irina Leshtarska (S)  
Iskra Angelova  
Iskra Tsakova  
Ivana Stoichkova (S)  
Ivan Bakov (S)  
Ivan Dobrev  
**Ivan Drazhev**  
Ivanela Tomova (S)  
Ivan Finashkov

Ivan Genchev  
Ivan Georgiev  
Iva Nikolova  
Ivan Ivanov  
Ivanka Ivanova  
Ivan Papazov  
Ivan Vasilev  
Ivaylo Krastovchev  
Ivelina Kitina  
Ivo Bazhdrin  
Jana Kanadic (S)  
Jean - Francois Kildjian (S)  
Julian Iliev (S)  
Julia Simeonova (S)  
Kalin Krastev (S)  
Kalin Raynov (S)  
Kameliya Vasileva (S)  
Katerina Benvedi (S)  
Katya Lazova  
Kiril Kyogarov  
Kiril Minchev (S)  
Konstantin Vladimirov (S)  
Krasimira Koleva (S)  
Krasimir Hristov  
Krasimir Ivanov (S)  
Krasimir Mitev  
Krasimir Tsvetanov  
Kristina Stoyanova (S)  
Kristina Traykova (S)  
Latincho Georgiev (S)  
Lazarinka Ninova  
Liudmila Serkedjieva  
Lyubomir Marinov  
Lyubomir Neshev  
Lyudmila Dimova (S)  
Madlen Yordanova  
Mariana Yordanova  
Mariya Dimitrova (S)  
Mariya Georgieva  
**Mariya Kostova**  
Mariyana Ananieva  
Mariyana Antonova (S)  
Mariyana Yankulova  
Mariya Vladimirova (S)  
Martin Dimitrov  
Martin Kostadinov (S)  
Martin Minev  
Martin Rumenov (S)  
Maya Shumarova (S)  
Metodi Asenov  
Mihaela Savova  
Mihail Ignatov  
Mila Nikolova  
Milena Tachinova  
Milka Kostova  
Mima Zdravkova  
Mirela Ivanova  
Miroslava Davidova (S)  
Miroslava Stoyanova  
Miroslav Georgiev  
Nadezhda Staneva  
Nadya Cholakova  
Nadya Todorova (S)  
Nataliya Ilieva (S)  
Naycho Naydenov  
Nedko Radev  
Neli Staneva (S)  
Nikola Rayaak  
Nikola Rusatev  
Nikolay Bubov (S)  
Nikolay Hristov  
Nikolay Nikolov  
Nikolay Vasilykov  
Nina Ivanova

Niya Mihaylova  
Ognyan Hristov  
Olga Dobarova (S)  
Orlando Pelegrin (S)  
Orlin Guberov  
Pavla Scorcheva (S)  
Pavla Yanakieva  
Pavlina Nikolova  
Pavlina Pavlova (S)  
Pavlin Danchev  
Pavlin Vachkov  
Penka Ilieva  
Petar Bodurov  
Petar Todorov  
Petko Getov  
Petko Karamitev  
Petya Georgieva  
Petya Mihaylova (S)  
Petya Nikolova  
Plamena Zhelyazkova  
Plamen Genev (S)  
Plamen Markov  
Radoslav Galabarov (S)  
Radoslav Minchev  
Radoslav Petkov  
Radoslav Tomov (S)  
Radostin Todorov (S)  
Rayna Kirilova  
Rayna Pehlivanska  
Rosen Penchev  
Rositza Tzvetanova (S)  
Rossana Obreshkova (S)  
Rostislav Bachvarov (S)  
Rumen Vasilev Angelov  
Rumiana Radkova (S)  
Ruslan Dimitrov (S)  
Sasho Aleksov  
Sevdalinka Simeonova  
Silvia Marinova (S)  
Silviya Angelova  
Silviya Gyonova  
Simeon Stankov  
Snezhanka Kostadinova  
Sonya Zahova (S)  
Sophia Yovcheva (S)  
Stefan Angelov  
Stoyo Dimirov (S)  
Svetozar Malinov  
Svilen Mateev (S)  
Tanya Valkova (S)  
Tanya Yankova  
Teodora Georgieva  
Teodora Traykova  
Teodora Yanakieva  
Teodor Kuzmanov  
Timka Filcheva  
Todorka Ivanova Popova  
Tsetska Georgieva (S)  
Tsvetan Hristov  
Tsvetanka Dragostinova  
Tsvetan Tanev  
Tzvetelina Milchanova (S)  
Valentina Katzarska (S)  
Valentina Tzvetkova (S)  
Valentin Shikov  
Valentin Stoyanov  
Valeri Kostadinov (S)  
Valko Stanev  
Vanya Antova (S)  
Vanya Koleva  
Vasilka Doseva (S)  
Vasko Bachev (S)  
Vasya Petrova (S)  
Velichka Mikova (S)

Velislava Ivanova  
Velko Atanasov (S)  
Veneta Metodieva (S)  
Ventsislav Temelkov  
Vesela Dobрева  
Vesela Lyubomirova  
Veselina Slavcheva (S)  
Veselin Tsolev (S)  
Violeta Ivanova (S)  
Vladimir Marinov  
Vladimir Miladinov  
Vladimir Tsvetanov (S)  
Vladislav Promskiy  
Yana Bobeva (S)  
Yana Slavova  
Yanita Borisova (S)  
Yanitsa Yankova  
Yavor Georgiev  
Yordan Bogdanov  
Yordan Hristov  
Yordanka Kaskatiyska  
Yordanka Nedelcheva  
Yordan Kostadinov Yordanov  
Yordan Krasev (S)  
Yordan Yordanov  
Yulian Kyosev  
Yulia Zhelyaskova  
Yuliya Yordanova  
Zhivko Vasilev (S)  
Zhivko Zlatev (S)  
Zhulieta Zheleva  
Zlatka Tsvetanova  
Zlatko Zlatanov (S)

*Federation of Transport Workers - PODKREPA*

Angel Robertov  
Anri Mladenov  
Antonio Minkov  
Dafina Georgieva  
Delcho Zahariev  
Dimitar Dimitrov  
Georgi Manolov  
Georgi Nikolov  
Ginka Dimitrova  
Iskra Ivanova  
Ivanka Neykova  
Ivan Slavkov  
Kiril Kirilov  
Krasimir Vankov  
Mario Ninov  
**Pavel Hristov**  
Petar Kontov  
**Rozen Zarkov\***  
Todor Mitov  
Tsetska Lucheva  
Zdravovesta Nikolova

*National Union of Railway Workers - PODKREPA*

Lilya Yordanova  
**Zorincho Yordanov\***

*Seamen's Syndicate*

**Krasimir Hristov Valchev\***  
Nina Boeva  
Pavel Borislavov Braynov

*Interpreters*

Abbud Nabil Kamal  
Agliska Markova

Anna Kraeva  
Anna Markova  
Antonia Terzieva  
Chavdara Chavdarova  
Cvetan Penevski  
Dimitar Kuzmin  
Eleonora Koleva  
Ilka Filipova-Becheva  
Kalinka Naydenova  
Lidiya Tabahneva  
Lubitsa Pirgova  
Lubliana Gotzeva  
Ludmila Ilieva  
Marianna Hill  
Maya Ivanova  
Metodi Pachev  
Nadezhda Pehlivanova  
Olga Jaklin Al-Ahmed  
Rayna Petkova  
Tania Yakimova  
Tsvetan Penevski  
Vladimir Berner

#### **BURKINA FASO**

*Fédération des Syndicats des Travailleurs et Auxiliaires du Transport du Burkina (FSTAT-B)*

**Marcel Zante\***

*ITF Bureau Afrique Francophone*

Assita Ouédraogo (S)

Bayla Sow (S)

*Syndicat Unique de la Météorologie, de l'Aviation Civile et Assimilés (SUMAC)*

Basselougou Kazagabou

Emmanuel Gustave Compaore

**Soubeiga Roseline\***

*Interpreter*

Anton Andreev

#### **CANADA**

*B C Ferry & Marine Workers Union*

**Chris Abbott\***

*Canadian Union of Postal Workers*

**Jan Simpson\***

**Tim Armstrong**

*International Association of Machinists & Aerospace Workers (IAM)*

**Carlos DaCosta**

**Dave Ritchie**

*International Longshore and Warehouse Union (ILWU)*

Bernardo Romeo Bordignon

**Mark Gordienko\***

Peter Lahay – Co-ordinator

Terry Engler

*Seafarers' International Union of Canada (SIU)*

Catina Sicoli

**James Given\***

Patrice Caron

*Unifor*

Gerard Bradbury

Gregory Myles

**Jerry Dias**

**Lana Payne**

**Leslie Dias**

**Peter Kennedy\***

Robert Orr

**Travis Harrison**

#### **CHILE**

*Federación Holding LAN*

Dario Castillo A

Gabriel Henriquez Henriquez

Héctor Barria

**Luis Chavez Garrido\***

Mario Espinoza

*Federación Nacional de Sindicatos de*

*Conductores de Buses, Camiones, Actividades*

*Afines y Conexas de Chile*

**José Sandoval Pino\***

*Sindicato de Oficiales de Marina Mercante*

*Southship*

**Héctor Azúa Almeida\***

*Sindicato de Tripulantes de Cabina LAN Chile S.A.*

**Arlette Gay Schifferli\***

Luis Chavez

Miguel Liberona

*Sindicato de Tripulantes de Cabina Lan Express*

**Cristian Urrutia\***

Giannina Fiora Del Fabro

*Sindicato Interempresas Profesional de Oficiales*

*de la Marina Mercante*

**Rodrigo Pinto-Aguero Corominas\***

#### **CHINA**

*All-China Federation of Trade Unions*

Bi Wufang – Guest

Ding Xiaogang – Guest

Jing Peng – Guest

Kou Weili – Guest

Su He – Guest

Sun Jianfu – Guest

#### **COLOMBIA**

*Asociación Colombiana de Auxiliares de Vuelo*

**Maria Cristina Cadavid\***

*Sindicato Nacional de Rama y Servicios del*

*Transporte de Colombia*

**Esteban Barboza Palencia\***

#### **CONGO DR**

*Action Syndicale pour le Développement*

*"SYNDICAT ACTIONS"*

**Diumu Omasombo Michel\***

Diumu Shako Paul

Lydie Lusamba

Nkengia Ngombo Eugenie

*Centrale des Travailleurs du Transport et Communication - CSC*

**Jean Bedel Ndundula Ndamb-Ya-Tshite\***

*Solidarité Syndicale des Travailleurs et Cadres du Congo – SOLIDARITE*

**Joelle Mputu Meba\***

*Syndicat des Travailleurs de Transport et Communication (SYTRACOM)*

Abel Jimmy

Clarisse Mongo

Guy Kambu

**Nicole Nzengu Meta\***

#### **CROATIA**

*Railway Workers' Trade Union of Croatia*

**Katarina Mindum\***

*Sindikata Pomoraca Hrvatske (Seafarers' Union of Croatia)*

Bojana Manojlovic

Dorote Zec

Ivan Juricevic

Jana Kanadic

Luka Mistic

**Neven Melvan**

Petra Zitko

**Predrag Brazzoduro\***

**Rade Puhar**

Romano Peric

Teresa Petras

Tonka Cupic

Vladimir Svalina

*Sindikata Strojovoda Hrvatske – Railroad*

*Engineer Trade Union of Croatia*

Dalibor Petrovic

**Nenad Mrgan\***

#### **CUBA**

*Sindicato Nacional de Trabajadores del*

*Transporte y Puertos*

Lazaro Cruz Rodríguez – Guest

Luis Romelio Salazar Lora – Guest

#### **CYPRUS**

*Federation of Transport, Petroleum and*

*Agricultural Workers*

**Pantelis Stavrou\***

**Titos Timotheou**

#### **CZECH REPUBLIC**

*Czech Trade Union of Seafarers*

**Milan Jerabek\***

#### **DENMARK**

*Cabin Union Denmark*

**Brian Daugaard\***

*Centralorganisationen Søfart*

**A. Ole Philipsen\***

John Ibsen

Dansk Jernbaneforbund  
**Henrik Horup\***  
Kirsten Andersen  
**Preben Steenholdt Pedersen**

Dansk Metal  
**Kasper Palm**  
**Keld Bækkelund Hansen\***

Fagligt Fælles Forbund (3F)  
**Allan Andersen**  
Bent Moos  
Erik Ravn  
**Flemming Smidt\***  
Henrik Berlau  
Jan Villadsen  
Joan Willumsen  
John Frederiksen  
Jørgen Aarestrup  
Karsten Kristensen  
Mads Lund  
Nikolaj Mailand  
Tina Møller Madsen  
Tina Petersen

HK/Privat  
Henny Jensen  
**Tony Bugel Jensen**  
**Vibeke Ansberg\***

HK Trafik & Jernbane  
**John Løvenskjold Nielsen\***

Serviceforbundet  
**Anders Mark Jensen\***

Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening  
**Per Gravgaard Hansen\***

**EGYPT**  
Egyptian Civil Aviation Trade Union Federation  
**Haitham Ellweze\***

General Independent Trade Union of Public  
Transport Authority and Great Cairo Bus  
Network  
**Hany Afifi \***

**ESTONIA**  
Eesti Transpordi- Ja Teetöötajate Ametiühing  
(Estonian Transport & Road Workers Trade  
Union)  
**Jaan-Hendrik Toomel\***

Estonian Seafarers' Union  
**Valentin Kivistik\***

Estonian Seamen's Independent Union  
**Kaia Vask\***

**ETHIOPIA**  
Transport & Communication Workers' Unions  
Industrial Federation  
**Zelege Mena Alaro**

**Zerihun Alemu Mengesha\***

**FAROE ISLANDS**  
Foroya Fiskimannafelag  
**Jan Højgaard\***

**FIJI**  
Fiji Public Service Association  
**Rajeshwar Singh\***

**FINLAND**  
Ammattiliitto PRO  
Markku Kaukanen  
**Tuovi Orpana\***

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y.  
(Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i  
Finland) - The Finnish Transport Workers' Union

**Anita Hellman**  
Anne Hupli – Interpreter  
**Arto Sorvali\***  
**Harri Pasanen**  
**Hilkka Ahde**  
Jan Örn – Co-ordinator  
**Jape Loven**  
**Kai Laaksonen**  
**Kauko Lipponen**  
**Marko Piirainen**

ERTO  
**Juri Aaltonen\***  
Marko Nurmi

Rautatievirkamiesliitto R.Y. (Railway Salaried  
Staff's Union)  
Karri Peltola  
**Seppo Juselius\***

Suomen Konepäällystöliitto (Finlands  
Maskinbefälsförbund)  
**Joachim Alatalo\***

Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. (Finlands  
Skeppsbeälsförbund)  
**Risto Blomquist\***

Suomen Merimies-Unioni r.y.(Finlands  
Sjömannsunion)

**Jessica Troberg**  
**Kenneth Bengts**  
**Kenneth Bondas**  
**Sannaleena Kallio**  
**Satu Silta**  
Simo Nurmi – Co-ordinator  
**Simo Zitting\***

Suomen Veturimiesten Liitto, r.y.(Finska  
Lokmannaförbundet) (The Finnish Locomotive  
Drivers Union)  
**Maria Mälkki\***  
Risto Elonen

Trade Union for the Public and Welfare Sectors  
Finland (JHL)  
Håkan Ekström  
**Reijo Taipale**  
**Vesa Mauriala\***

Interpreter  
Hans Virtanen

**FRANCE**  
Fédération CGT des Cheminots  
**David Gobe**  
**Sylvain Esnault\***

Fédération des Officiers de la Marine  
Marchande CGT  
**Jean Philippe Chateil\***

Fédération FO de l'Équipement, de  
l'Environnement, des Transports et des Services  
(FEETS-FO)

**Didier Dague**  
**Jean Hedou**  
**Lilian Torres**  
Pascal Pouille – Co-ordinator  
**Patrick Hurel\***

Fédération Générale des Transports et de  
l'Équipement - CFDT

**André Milan\***  
Auber Didier  
Dario Weber  
Fabian Tosolini  
Franck Gonsse  
Nicolas Jego  
Laurence Sablayrolles  
**Thierry Leguevel**  
Maria Jordanova  
Milorad Sugic  
Marie Estelle Napoli  
Jennifer Rameau  
Remi Aufrere  
Sandra Jacquemin  
Sylvain Desoignies  
**Sylvie Roux**  
**Thibaut Lavigne**  
**Valérie Latron**  
Veronique Lenfants

Fédération Nationale des Syndicats  
de Transports CGT

**Alain Sutour**  
**Mohamed El Ghali**  
**Richard Jaubert\***  
**Valerie Delage**

Fédération Nationale des Syndicats  
Maritimes CGT  
**Michel Le Cavorzin\***

Fédération Nationale des Transports  
et de la Logistique Force Ouvrière  
**Jose Angulo**  
**Myriam Coulet**

Olivier Baire  
**Patrice Clos\***

*Fédération Syndicaliste FO des Cheminots*  
Christelle Liaut  
**Eric Falempin\***  
**Fabrice Charriere**

*Public Services International*  
Rosa Pavanelli – Guest

#### **GEORGIA**

*Georgian Railway Workers New Trade Union*  
**Vitali Giorgadze\***

*Georgian Seafarers' Union*  
Inga Beradze  
**Merab Chijavadze\***

*Tbilisi Metro Workers' Trade Union*  
**Besik Kharatishvili\***  
Giorgi Khitalishvili

*The Independent Professional Union  
of Georgian Railways*  
**Zurab Nasaraia\***

#### **GERMANY**

*Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)*  
**Alexander Kirchner\***  
**Birgit Michaelsen**  
**Dietmar Polster**  
**Dirk Schlömer**  
**Helga Petersen**  
Helmut Deiner  
**Herrmann-Josef Müller**  
**Jörg Hensel**  
Karl-Heinz Zimmerman  
**Marcel Labonte**  
**Marion Carstens**  
Martin Burkert  
**Sebastian Rüter**  
Tobias Lipser

*Friedrich Ebert Stiftung*  
Mirko Herberg – Guest

*Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)*  
**Andreas Näser**  
**Christina Weber**  
**Christine Behle\***  
**Harald Meyer**  
Harry Kühn  
Katarina Wesenick  
Klaus Lindner  
Klaus Schroter  
**Lisa Gneisse**  
**Malene Volkens**  
Maya Schwiengershausen-Güth  
Michael Hortig  
Mira Ball  
Peter Geitmann  
Robin Faber  
**Silke Mader**

Susan Linderkamp – Co-ordinator  
**Thomas Mendrzik**  
**Thomas Sorg**  
**Torben Seebold**  
Vera Visser  
**Walburga Ludwig**

#### **GHANA**

*Maritime and Dockworkers' Union (Ghana)*  
Alfreda Kobiaba Ogoe  
**Daniel Owusu-Koranteng\***  
Eric Tibu  
Frank Ben Danful Essilfie  
Melody Afua Amoah  
Samuel Addison

#### **GREAT BRITAIN**

*Agreements Section (ITF Agreement)*  
John Canias (S)

*Alabama 3*  
Aurora Dawn Ellis  
Carl Wilson  
Charles Harrison  
Dave Sams  
Greg Flemming  
Ian Rossiter  
John Black  
John Walsh  
Nicholas Minton  
Nick Reynolds  
Robert Spragg

*Associated Society of Locomotive Engineers  
& Firemen (ASLEF)*

**Howard Kaye**  
**Liz Cocks**  
**Mark Daniels**  
**Mick Whelan\***  
**Peter James**  
**Simon Weller**

*Association of International Conference  
Interpreters (AIIIC)*

Anne Lammig  
Barbara Bethäusser-Conte  
Barbara Grut  
Diana Abt  
Elena Sladkovskaia  
Eva Maria Leigh-Knapp  
Francine Cronin  
Galina Ladyzhenskaya  
Helene Meier  
Janet De Hasson  
Kazuko Yoshida-Ingham  
Kyoko Kikuchi-Boyle  
Maria Blake  
Marianne Sharp  
Marina Wright  
Maureen Ivens  
Monica Justo-Mirelman  
Monika Brasse  
Nathalie Pham  
Odile Bertin-Faull

Patricia Lopez-Savoure

*Chantrey Vellacott*  
Phillip Clark – Guest

*Global Labour Institute*  
Dave Spooner – Guest

*International Labour Organization*  
Frank Leys – Guest

*International Maritime Employers' Council Ltd*  
Giles Heimann – Guest

*International Maritime Organization*  
Efthimios Mitropoulos – Guest

*International Transport Workers' Federation  
(ITF) staff*

Ainara Navas  
Alana Dave  
Alen Clifford  
Ali Howes  
Alison McGarry  
Angie Robinson  
Anna Llewellyn  
Anna Peters  
Ashley Poxon  
Branko Berlan  
Bryony Shanks  
Celia Petty  
Christina Demercado  
Christine Ascott  
Claire Clarke  
David Bettles  
David Cockroft – Guest  
David Hansen-Miller  
Donna Connor  
Erin Maas  
Evelin Tomson  
Fabrizio Barcellona  
Finlay McIntosh  
Gabriel Mocho Rodriguez  
Garry Preddy  
Gemma Walker  
Ingo Marowsky  
Isabel Cortes  
Jamie Daniel  
Janina Malinovska  
Jeremy Anderson  
Jodi Evans  
Jo Dunmall  
John McLeod  
Jon Whitlow  
Kate Hird  
Katie Higginbottom  
Kemal Ülker  
Kerstin Brechtelsbauer  
Kevin Verma  
Laurence Ball  
Layela Idir  
Lee Cash  
Lesley Hossner  
Liz Blackshaw

Lucian Craciun  
Mac Urata  
Maria Rodriguez-Pérez  
Mohammed Maleek  
Neil Richardson  
Nichola Smith  
Oleg Romanyuk  
Paula Hamilton  
Pauline Lacheze  
Rossen Karavatchev  
Ruwan Subasinghe  
Sadie Saunders  
Sally Brogden  
Samantha A'Boe  
Sam Dawson  
Sarah Finke  
Sharon James  
Stephen Cotton  
Steve Trowsdale  
Stuart Howard  
Theresa Broome  
Tyrone Murray  
Valeska Acosta  
Jessie Fenn  
Luca Tommasi  
Michelle Pope  
Suzanne Verberne

*National Union of Rail, Maritime and Transport  
Workers (RMT)*

**Jim McDaid**  
**Karlson Lingwood**  
**Mick Carty**  
**Mick Cash\***  
**Paul McDonnell**  
**Peter Pinkney**  
**Stephen Todd**

*Nautilus International (UK)*

**Mark Dickinson\***  
**Mike Jess**  
**Ulrich Jurgens**

*Partners*

Adriana Cristina Guimaraes Da Silva  
Adrienne Fleming  
Aleksandra Bershadaska  
Alessandro Rosi  
Alexandra Ivanova  
Annamaria La Farciola  
Antonina Shkamerda  
Arild Sæthre  
Ashley Lynn Krausher  
Bejanidze Baadur  
Carmen Mancilla Negrete  
Caroline Lobjoit  
Caroline Staples  
Catherine Yvette Oca  
Cathleen Parker  
Claudia Bertoli  
Daniel Mauri  
Dave Ford  
David Whitehouse  
Devon Coleman

Dganit Edri  
Diana Orrell  
Diana Scardelletti  
Dorien De Wit  
Eduardo Costa  
Ed Whelan  
Elín Guðmundsdóttir  
Elisabeth Gjerd Larsen  
Elizabeth Cristina De Paiva Teixeira Medeiros  
Elizabeth Cristina Jardim Abrahao  
Elke Reekmans  
Goranka Svalina  
Hiyam Jamil Hamed Alaqabani  
Hongii Lim  
Ia Devadze  
I H Hijlkema-Scheper  
Inna Ivanova  
Iryna Karikova  
Ivan Parada  
Iwona Kondracka  
Jean Marie Daniel  
Joanna Bijvoet  
Jos Brock  
Kate Paulsen  
Katherine Whelan  
Kelly-Anne MacRoberts  
Kelly-Ann Orr  
Larissa Popova  
Lene Ibsen  
Luis Narvaez  
Manel Atukorale  
Marcelina Pereira  
Maria Del Carmen  
Maria Elsetide Freitas  
Maria Teresa Garcia  
Maria Testa  
Marisel Narbona  
Mary Morrison  
Mateus Pereira  
Monica Huss  
Monika Kos  
Morag Heimann  
Mrs Gardarsson  
M Sadien  
Natalija Petrovska  
Nina Nor Hansen  
Nina Pavlova  
Olga Sergeieva  
Peter Burrow  
Pilar Domínguez Gómez  
Premala Oyen  
Rodolfo Casali  
Roxana Silvia Castro  
Sandra Maria Nascimento Valido Da Conceicao  
Sanne Sæthre  
Selina Golec Petrovic  
Selma Maria Da Fonseca Braga  
Sharon Gdanski  
Sharon Myles  
Sheena Lawrence  
Sigrún Gudnadóttir  
Sofia Pereira  
Steinunn Siguroardóttir  
Sunny-Jo Linderkamp

Svetlana Krasnohtan  
Teona Chijavadze  
Ulryke Weissgerber  
Virginija Bendoraitiene  
Viviana Merlo  
Yevgeniya Krasnoshtan  
Yevhiiii Vlasenko

*Prospect*

David Carty  
**Paul Winstanley\***

*Public and Commercial Services Union*

Geoff Budd  
**Jeremy Gautrey\***

*Seafarers' Rights International*

Brian Orrell – Guest  
Ceinwen Jones – Guest  
Deirdre Fitzpatrick – Guest  
*The International Seafarers' Welfare and  
Assistance Network (ISWAN)*  
Roger Harris – Guest

*Transport Salaried Staffs' Association (TSSA)*

**Andrea Fox**  
**Manuel Cortes\***  
**Mick Carney**

*Unite The Union*

Bobby Morton  
Dave Williams  
**Diana Holland\***  
**Jane Peacock**  
Len McCluskey  
Lindsey Olliver  
Martin Mayer  
Matt Draper  
Mohammad Taj  
Noel Coard  
Oliver Richardson  
Richard Crease  
Sam Chapman  
Sean Beatty  
Sharon Owens  
Steven Biggs  
Steve Turner  
Tony Woodhouse

*Staff*

Cheradine Logan  
Ciaran O'Fathaigh  
Natalie Bland

*Interpreters*

Débora Chobanian  
Iris Griffiths  
Jongdo Jin  
Jong Shim Jones  
Sarah Baily

*Speakers*

Laleh Khalili  
Victor Russell Figueroa Clark

Peter Donnelly – Guest

## GREECE

*Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO)*

**Agis Tselentis\***

Stamatis Kourakos – Co-ordinator

## GUATEMALA

*Sindicato de Trabajadores de Empresa Portuaria Quetzal*

Estuardo Roderico Archila Cifuentes

**Maynor Armando Sijajes Barillas\***

*Unión Sindical de Trabajadores de Aeronáutica Civil*

Nery Lopez

**Dario Lima Morales**

**Jose Arturo Ruiz Thramppe**

**Sergio Ramirez**

## GUYANA

*Clerical and Commercial Workers' Union*

**Ann Anderson\***

## HONDURAS

*Sindicato Gremial de Trabajadores del Muelle*

**Victor Manuel Crespo Murcia\***

## HONG KONG, CHINA

*B A Hong Kong International Cabin Crew Association*

**Carol Ng\***

*Federation of Hong Kong Transport Workers' Organizations*

**Ho Wai Lun\***

*Hong Kong Seamen's Union*

**Cheung Sai Teng**

**Chi Wai Li\***

So Pak Tsan

**Sui Hang Chiu**

*Kowloon Canton Railway Workers' Union*

**Wong Tat Hong\***

*Merchant Navy Officers' Guild - Hong Kong*

Anthony Chick Poon Lun

**Kai-Hung Ho**

Kam Yuen Ting

**Kitty Chan**

Sin Hiu Yan

Tam Shing Chieh

**Tung Tong Chung\***

**Wai Hong Lam**

*Union of Hong Kong Dockers*

**Chung Kin Wa\***

## HUNGARY

*Vasuti Dolgozók Szabad Szakszervezete (Free Trade Union of Railway Workers)*

**György Balla\***

**Krisztian Huszta**

## ICELAND

*Farmanna- og Fiskimannasamband Íslands*

**Árni Bjarnason\***

Guojón Ármann Einarsson

*Sjómannafélag Island (Iceland Seaman's Union)*

**Jónas Gardarsson\***

*VM - Félag vélstóra og málmþæknimanna*

*(Icelandic Union of Marine Engineers and Metal Technicians)*

**Guomundur Ragnarsson\***

## INDIA

*All India Railwaymen's Federation*

**Canjeevaram A Rajasridhar\***

Harbhajan Singh Siddhu

**Jaya Agarwal**

J R Bhosale

**Preeti Singh**

Salil Lawrence

Shiva Gopal Mishra

*Aviation Industry Employees' Guild*

**George Abraham Vithayathil\***

*Calcutta Port Shramik Union*

**Chinmoy Roy\***

*Cochin Port Staff Association*

Manju Maria Stephen

**P M Mohammed Haneef\***

*Forward Seamen's Union of India*

**Manoj Kumar Yadav\***

*Indian National Port & Dock Workers' Federation*

**Prabhat Samantaray\***

*Indian National Transport Workers' Federation*

**Umesh Kumar Sharma\***

*ITF Delhi Office Staff*

Mahendra Sharma

Nishi Kapahi

Sangam Tripathy

Tushima Jagtiani

*Maharashtra State Transport Kamgar*

*Sanghatana*

**Sheela Sanjay Naikwade\***

*Mumbai Port Trust, Dock and General Employees' Union*

**Sudhakar Ramchandra Apraj\***

*National Federation of Indian Railwaymen*

Diptiben Shukhla

**J G Mahurkar**

**John Das**

**Kona Vishnu**

**M Raghavaiah\***

**Munindra Saikia**

## R P Bhatnagar

**Simi Lalsingh**

*National Union of Seafarers of India*

**Abdulgani Y Serang\***

**Milind V. Kandalgaonkar**

**Mr. Dharvinder Ram**

**Mr. D Nithiya Sekar**

**Sunil V Nair**

*Paradip Port Workers' Union*

**Rajendra Prasad Singha\***

*Tamil Nadu Road Transport Workers' HMS Federation*

**M. Subhamonia Pillai\***

*Thai Airways Employees' Association*

**Anjali Tikku\***

Anjan Mukherjee

Prabir Ghosh

*The Maritime Union of India*

**Shamshed S Khan\***

*Transport and Dockworkers' Union, Mumbai*

**Kalpna Desai**

**Kishor M Kotwal\***

*Transport & Dockworkers' Union, Kandla*

**Seema Mohan\***

## INDONESIA

*Indonesia Railway Workers Union (Serikat Pekerja Kereta Api)*

Heity Ariaty

**Syafriadi\***

*Kesatuan Pelaut Indonesia (KPI)*

**Hanafi Rustandi\***

**I Dewa Nyoman Budiasa**

**Ni Wayan Siytmahani**

**Sonny Pattiselanno**

*Serikat Pekerja Terminal Petikemas Koj*

**Agus Supeno\***

*Trade Union of Jakarta International Container Terminal*

Bayu Permana

**Satyo Utomo\***

## IRELAND

*Services, Industrial, Professional and Technical Union (SIPTU)*

**Ann Ryan**

**Jack Dempsey**

**Joe O'Flynn\***

Ken Fleming – Co-ordinator

Michael Whelan

Tim Daly



## ISRAEL

*Transport Workers' Division of Histadrut*  
Avital Shapira-Shabirow  
**Avraham Edri\***

## ITALY

*Federazione Italiana Addette Servizi*  
*Commerciali Affini e Turismo*  
**Elena Vanelli\***

*Federazione Italiana Lavoratori Trasporti FILT-  
CGIL*

**Domenico D'Ercole**  
**Elisabetta Chicca**  
**Giacomo Santoro\***  
**Leo Gaggiano**  
**Paolo Siligato**  
**Patrizia Mosetti**

*Federazione Italiana Trasporti – CISL*

**Francesca Di Felice**  
**Francesco Di Fiore**  
**Giovanni Luciano\***  
**Giovanni Olivieri**  
**Luigi Mansi**  
**Maurizio Orazio Diamante**  
**Remo Di Fiore**

## IVORY COAST

*Syndicat des Marins Ivoiriens au Commerce*  
*(SYMICOM)*  
**Joachim Mel Djedje-Li\***

*Syndicat Unique des Travailleurs du Port*  
*Autonome d'Abidjan*  
Antoinette Kra N'Guessan  
**Bintou Bakayoko\***  
Clemence Danho  
Mariam Traore Djiguya

## JAMAICA

*Bustamante Industrial Trade Union*  
**Alvin Sinclair\***

## JAPAN

*All-Japan Federation of Transport Workers'*  
*Unions UNYU-ROREN*

**Akira Kishimoto**  
**Akitoshi Morishita**  
Chie Kasashima  
**Hitoshi Kariya**  
**Junsuke Namba**  
**Koji Takayanagi**  
**Masao Yamaura\***  
**Takashi Sakuragi**

*All-Japan Prefectural and Municipal Workers*  
*Union (JICHIRO)*

**Hisao Nakayama**  
Koichi Muro  
**Masaru Kurihara**  
Miki Fujiwara  
**Naohiko Somatani\***  
Satoru Hirano  
Satoshi Fukuda

Shinji Matsuoka  
Takashi Seto  
Toshiharu Suzuki  
Yasuhiro Hiira  
Yoko Matsuzaki  
Yukio Kaji

*All-Japan Seamen's Union*

Fusao Ohori  
Hidekazu Yamazaki  
**Hideo Kon**  
**Hiroyuki Watanabe**  
**Kenji Takahashi**  
Koichi Suzuki  
Kouki Tsuda  
Mayumi Ichikawa – Interpreter  
Megumi Kotaka  
Naoki Kanno  
Reiko Kurachi – Interpreter  
Satomi Otsuki  
Shigeru Kakuchi – Interpreter  
Shuhei Anazawa  
Toshiaki Kimura  
**Yasumi Morita\***  
**Yoshihiro Shinmi**  
Yoshihiro Toyomitsu  
Yoshio Otsuka  
**Yoshiyuki Ikeya**  
Yuki Izumi

*General Federation of Private Railway & Bus*  
*Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)*

Hironobu Nojima  
Hiroshi Kobayashi  
Hiroyoshi Nishigata  
Hitoshi Makimura  
**Kazuya Fujii**  
Kinya Matsui  
Koichi Kitami  
**Koya Kubota**  
Masakazu Yuza  
**Masaru Motonomi**  
**Masatoshi Kitajima**  
Nobukatsu Oki  
**Tamotsu Takagi**  
**Tomohisa Naoe**  
**Toshihiko Sumino**

*International Mariners' Management*  
*Association of Japan*

Eduardo Manese – Guest  
Hiroaki Uba – Guest  
Masami Sasaki – Guest  
Sunsuke Imada – Guest  
Toshihito Inoue – Guest

*ITF Asia/Pacific Office*

Katsuji Taki (S)  
Takako Fukuda (S)

*Japan Airlines Cabin Crew Union*

Fujio Kikuchi  
Katsuo Iwata  
Kazuya Chikamura

## Taeko Uchida\*

*Japan Confederation of Railway Workers'*  
*Unions (JRU)*  
**Akinori Yanagi**  
**Jyunichi Fukuda**  
**Kazuo Enomoto**  
**Satoru Yamada\***  
**Tomoko Mukawa**

*Japanese Council of Transport Workers' Unions*  
*(ITF-JC)*

Akito Taguchi (S)  
Hiroko Oda (S)  
Ken Hosokawa (S)

*Japan Federation of Aviation Industry Unions*  
*(Koku-Rengo)*

**Kayo Sugawara**  
**Koji Matsuoka\***  
**Masayuki Morita**

*Japan Federation of Transport Workers' Unions*  
*(KOTSU ROREN)*

**Kenichiro Miyanaga**  
**Kouichi Yamaguchi\***  
Masakazu Nuki  
**Norio Funaguchi**  
**Yukimasa Sugimoto**

*Japan Railway Trade Unions' Confederation*  
*(JR-RENGO)*

**Hideyuki Asaoka**  
**Kenichi Honjo**  
Minoru Maeda  
**Motofumi Konomi**  
**Nobuyuki Maeda**  
**Shigeru Kamada**  
**Tomohito Nogita**  
**Yuji Matsuoka\***

*National Federation of Dockworkers' Unions of*  
*Japan (ZENKOKU-KOWAN)*

Hajime Miyake  
Katsushige Mashima  
Katuji Okihara  
**Kinichiro Itoya\***  
Kozo Matumoto  
**Masaya Tamada**  
Masayuki Aihara  
Mitsuko Sonoura  
Naoki Yamanaka  
Ryoichi Toda  
Seiichi Suzuki  
**Shigeru Fujiki**  
Shun Kawamura  
Takamasa Okuda

*National Railway Workers' Union (KOKURO)*

**Fumio Suzuki**  
**Kouichi Ishigami\***

*Tourism and Air Cargo Section of the Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions*  
Kan Shimizu  
Koji Tsuawazaki  
**Masahiro Suzuki**  
Tadao Matsumoto  
**Takashi Chiba**  
**Toshinori Kanki**  
**Tsuneasu Goto\***  
Yoshikazu Kadowaki

#### **JORDAN**

*General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism*  
**Nabil Salem Aqabani\***

*General Union of Port Workers*  
Fayez Mahasneh  
**Mohamed Mateleh**

*ITF Arab World Staff*  
Areej Hatamleh  
Baker Khundakji  
Bilal Malkawi  
Sara Shishane

*Interpreters*  
Abdellatif Najjar  
Miranda Tell  
Naser Kohof  
Samair Jabaly

#### **KENYA**

*Dockworkers' Union Kenya*  
Irene Kurgat  
**Judith Abuka**  
**Simon Kiprono Sang\***  
Susan Ayoyi

*ITF Africa Office Staff*  
Allan Munobwa Sebyala  
Anna Karume  
Joseph Kevin Katende

*Kenya Long Distance Truck Drivers & Allied Workers Union*  
Nicholas Mbugua\*

#### **KOREA**

*Federation of Korean Seafarers' Unions (FKSU)*  
**Doo Young Kim**  
**Hye Kyung Kim**  
**Kyeong Doo Yeom\***  
**Kyujong Chae**  
**Lee Im Su**  
**Park Dae Hee**  
**Park Myeong Hun**  
**Seong Yong Park**  
**Seo Young Ki**  
**Sung Min Ha**  
**Tae Kil Jung**  
**Yoon Kap Sik**

*Korea Automobile and Transport Workers' Federation*  
**Ji Seop Oh\***

*Korea Expressway Corp. Labour Union*  
**Kwon Jae Suk\***  
Lee Ji Ung

*Korean Federation of Port & Transport Workers' Unions*  
Cha Jincheol  
**Chi Yong Soo\***  
Hee Cheol Lee  
**Hwang Young Hoon**  
Kim Cheul Seong  
KIM SANG SIK  
Leo Hwang  
Young Woo Jeong

*Korean Railway Industry Trade Union*  
**Hyun-Joong Kim\***

*Korean Railway Workers' Union*  
**Dongjin Sim**  
**Ho Joon Song**  
**Jongin Kim**  
**Myoung-hwan Kim\***  
**Wol-san Liem**  
**Wonho Park**

*Interpreters*  
Ga Hye Paik  
Joo Kyung Byun

#### **KUWAIT**

*Civil Aviation Labor Union*  
Fawzi Mubarak  
**Salem Al-Shraideh\***  
Yousef Alazemi

*Kuwait Ports Foundation Workers Union*  
Ali Al Skouni  
**Ali Mohammed Haji Hassan\***

*Workers Union in the Ministry of Transportation*  
**Jaber Shnaiter \***  
Yousef Almutairi

*Workers Union of Kuwait Airways & Subsidiaries*  
**Abdullah Al Mutairi\***  
Ahmad Al Saleem  
Mohammad Al Faras  
Saad Al Hajeri

#### **LATVIA**

*Latvian Railway and Transport Industry Trade Union*  
Savelijs Semjonovs  
**Violeta Lepiksone\***

*Latvian Seafarers' Union of Merchant Fleet*  
Aija Agoura

**Igors Pavlovs\***  
Norbert Petrovskis

*Udens Transporta Arodbiedribu Federacija (Water Transport Unions' Federation of Latvia)*  
Aleksandrs Melnikovs  
**Aleksejs Holodnuks\***  
Nina Seredina  
Olivers Kronbergs  
Victors Panasjuks  
Vladimirs Goljakovs  
Vladimirs Rusjanovskis

#### **LEBANON**

*Lebanese Cabin Crew Association*  
Fatme Ajouz  
**George Turkieh\***

#### **LIBERIA**

*Independent Mano River Transport Union of Liberia*  
Ayouba Kamara  
**Binta B Nagbe\***  
Fofana Ramatu  
Musa Kenneh  
Richard Obiajulu Ikediobi  
S.N Sunny Doe

*National Brotherhood of Teamsters Union of Liberia*  
Cecelia K Doe  
Doris Numue Greene  
Grace Tata Wleh  
Joecephus O Tukpeh  
**John Nyemah Natt Sr\***  
Lovette Dossen  
Nancy Jojoe Nah

*United Seamen, Ports and General Workers' Union of Liberia (USPOGUL)*  
Ernest L Gargar  
**Freeman T Gueh\***  
Joshua Soka Wilson  
Rancy A. Kai

#### **LIBYA**

*The General Union of Dockers & Seafarers*  
**Nermin Al Sharif\***

#### **LITHUANIA**

*Independent Dockers' Union*  
**Vladimiras Bendoraitis\***  
  
*Lithuanian Seamen's Union*  
**Remigijus Kalnius\***

*Lithuanian Transport Workers' Federation*  
**Jonas Petraska\***

## LUXEMBOURG

Fédération Nationale des  
Cheminots, Travailleurs du Transport,  
Fonctionnaires et Employés Luxembourgeois  
(FNCTTFEL)

### Guy Greivelding\*

Jean-Claude Thümmel

OGB-L (Onafhängege Gewerkschaftsbond  
Lëtzebuerg)

### Hubert Hollerich\*

Romain Daubenfeld  
Michele Hollerich

## MACEDONIA (FYR)

Trade Union of Transport and Communications  
Darko Nadjoski

Gjorgi Antevski

### Ljube Stojkovski\*

## MADAGASCAR

Syndicat General Maritime de Madagascar

### Lucien Harinony Razafindraibe\*

## MALAWI

Central East African Railway Workers' Union  
(CEARWU)

### Davison S Kambudzi\*

## MALAYSIA

Malaysian Airlines System Executive Staff  
Association (MESA)

Kamarul Zaman Saisi

### Najmi Rahimi Bin Muzni\*

Malaysian Airline System Employees' Union  
(MASEU)

### Mohammed Jabbarullah Abd Kadir\*

Northport Malaysia BHD Staff Union

### Mohd Zaidie Sanusi\*

Transport Workers' Union

Nurul Azra Jaafar

### Zainal Rampak\*

Union of Employees of Port Ancillary Services  
Suppliers Port Klang (UNEPASS)

### Alagu Balasubramaniam\*

## MALDIVES

Maldives Ports Workers Union

### Ibrahim Khaleel\*

## MALTA

General Workers Union

### Sandro Vella\*

## MAURITIUS

Government Services Employees Association  
Radhakrisna Sadien\*

## MEXICO

Alianza de Tranviarios de México

Alma Teresa González Avilez

Aurelio Jimenez Aguilar

### Benito Bahena y Lome\*

Luis Buen Abad

Asociación Sindical de Oficiales de Máquinas de  
la Marina Mercante Nacional

### Ing. Enrique Othon Pacheco Georges\*

ITF Americas Office Staff

Alfonso Bahena

Antonio Rodríguez Fritz

Orden de Capitanes y Pilotos Navales de la  
República Mexicana

### Ysmael Garcia Munoz\*

## MONGOLIA

Federation of Mongolian Railway Workers  
Trade Union

### Damdin Gunsmaa

### Erdene Khombor\*

### Mandaa Bayarmagnai

### Ochirbat Rentsenkhand

### Sukhee Munkh-Aldar

Mongolian Transport, Communication &  
Petroleum Workers' Union

### Ragchaa Bayaraa\*

## MONTENEGRO

Independent Union of Workers in Maritime  
Shipping Trade and Transport of Montenegro

Milijana Simovic

Mina Cvijetic

### Sasa Milosevic\*

### Tomislav Markolovic

## MOROCCO

Union des Syndicats UMT des Transports

### Khadija Harizate

### Mohamed Haytoun\*

### Said El-Hairech

## MOZAMBIQUE

Sindicato Nacional dos Trabalhadores da  
Industria Hoteleira, Turismo e Similares

### Luis Muchuango Macuacua\*

Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos  
Portos e Caminhos de Ferro

Helena Ernesto Cuna

### Raul Sengo\*

## NEPAL

Independent Transport Workers' Association of  
Nepal

### Rajib Ghimire\*

Nepal Transport Labour Association

(Nepal Yatayat Mazdoor Sangh) (NETWON)

### Ajay Kumar Rai\*

## NETHERLANDS

CNV Vakmensen

### Wybren Kusters\*

FNV Bondgenoten

### Brigitta Paas\*

Edwin Atema

Fred van Oort

### Zakaria Boutangacha

Jack d'Hooghe

Jo Collard

### Martin Verbeek

Niek Stam

Sjaak Van Delder

Nautilus International (NL)

Hylke Hylkema

### Marcel Van den Broek\*

Ruud Touwen – Co-ordinator

## NEW ZEALAND

International Transport Workers  
Federation (ITF)

Mark Davis –Staff

Maritime Union of New Zealand

Alan Windsor

Garry Parsloe

### Joe Fleetwood\*

Mike Clark

New Zealand Merchant Service Guild Industrial  
Union of Workers Inc.

### Helen McAra\*

Rail and Maritime Transport Union Inc.

Aubrey Wilkinson

### Wayne Butson\*

## NIGER

Fédération Nationale des Transports du Niger  
(FNTN)

### Garba Tahirou\*

Syndicat des Agents de la Météorologie et de  
l'Aviation Civile (SAMAC)

### Abani Moustapha\*

Syndicat National des Travailleurs Autonomes  
de l'économie Informelle du Niger

### Zeinabou Habou Barma\*

Syndicat Unique de la Météorologie et de  
l'Aviation Civile

### Aicha Doumbia Tankoano\*

## NIGERIA

Air Transport Services Senior Staff Association  
(ATSSSAN)

Ajibade Samuel Jimmy

Benjamin Sunday Okewu

Nickle Tarnongu

Njoku Hyacenth Obioma

### Olaniran Olanipekun\*

Yakmap Johnson  
Yamsikit Adaamu Mohammed

*Maritime Workers' Union of Nigeria*

**Douglas Eromobor\***  
**Funmi Fasan**  
**Oniha Erazua**

*National Union of Air Transport Employees*

Fatai Afolabi  
Kemi Ayeoba  
Mary Akpan  
**Mohammed Dauda Safiyanu\***  
O.O Abioye

*National Union of Road Transport Workers*

**Adeosun Akeem Alani**  
**Badru Rashidat Bose**  
**Clement Wetkur**  
**Ibikunle Tajudeen Kolawole**  
**Ishola Tajudeen Badru**  
**Maryam Jummai Bello Yassin**  
**Moshood Ajao**  
**Najeem Usman Yasin\***  
**Obi Ifeanyi**  
**Salami Oyebode Adedamola**  
**Usman Teslim Olaniran**

*Nigeria Merchant Navy Officers' and Water  
Transport Senior Staff Association*

Adeola Olusola Sadiq  
**Alalade Matthew Adedapo\***  
Aleakhue John Okpono  
George Nwahajioke  
Ibrahim Agoro  
Thomas Kemewerigha

*Nigeria Union of Railway Workers*

**Garba Seidu Alhaji**  
Okonkwo Chidinma Lucy  
**Raphael Benjamin Okoro\***  
Victoria Nwaokolo

## **NORWAY**

*Association of International Conference  
Interpreters (AIIIC)*

Hanne Mörk  
Karin Henderson

*Det Norske Maskinistforbund*

**Bjørn Andreassen\***  
Hege-Merethe Bengtsson  
Odd Rune Malterud

*Fagforbundet*

**Asbjørn Wahl\***  
Carl Ivar Delingsrud  
Geirmund Jor  
Ole Roger Berg

*Fellesforbundet*

Jørn Eggum  
**Lars-Erik Lilledegård\***

*Handel og Kontor i Norge*

**Bjørn Mietinen\***  
Heidi Altmann  
Kjell Finvåg  
Roy Jonskas

*Industri Energi*

Aage Baerheim  
Arild Berntsen  
Asle Reime\*  
Johnny Havik  
**Ole-Kristian Paulsen**  
Terje Larsen

*Norsk Jernbaneforbund*

Arne Drabløs  
**Jane Brekhus Sæthre\***  
**Kjell Atle Brunborg**

*Norsk Kabinforening (Cabin Crew Union Norway)*

Cecilie Haram  
**Christian Haanæs\***

*Norsk Lokomotivmannsforbund Øystein*

**Aslaksen\***  
Rolf Jørgensen

*Norsk Sjømannsforbund (Norwegian Seafarers  
Union)*

Angelica Gjestrum – Co-ordinator  
Geir Hagerupsen  
**Jacqueline Smith\***  
Jahn Cato Bakken  
**Johnny Hansen**  
Kurt Inge Angell  
Mads Tjøtta  
Maria Jensen Solevag  
Ronny Øksnes  
Terje Hernes Pettersen

*Norsk Sjøoffisersforbund*

**Bernard Lie Nilsen**  
**Hans Sande\***  
Morten Kveim

*Norsk Transportarbeiderforbund*

**Bjørn Anders Jonassen**  
**Bjørn Sandnes**  
**Bjørn Steffense**  
**Dag Einar Sivertsen**  
**Geir Kvam**  
**Gunnar Myhren**  
**Johnny Sletvold**  
**Lars Morten Johnsen**  
**Morten Hagen**  
**Nina Risinggård**  
**Ole Einar Adamsrød**  
**Paal Aronsen**  
**Per Ole Melgaard**  
**Roger Hansen\***  
**Roger Moum**  
**Roy Einar Nilsen**  
**Sissel Karlsen**  
**Terje Reinholdt Samuelsen**

*Parat - A Norwegian Trade Union*

Anneli Nyberg  
Hans-Erik Skjæggerud  
Jan-Levi Skogvang  
Marit Linden  
**Vegard Einan\***

*Press*

Jogvan H. Gardar

## **PAKISTAN**

*Pakistan Merchant Navy Officers' Association*  
**Sheikh Mohammad Iqbal\***

*Pakistan Seamen's Union*

**Adam Panjri\***

## **PALESTINE**

*General Union for Transport Workers*  
**Nasser Younes\***  
Neda Abu Zant

## **PANAMA**

*ITF Americas Office Staff*

Edgar Diaz

*Sindicato de Trabajadores de las Empresas de  
los Puertos de Balboa y Cristobal*  
**Leonidas Morales\***

*Sindicato de Trabajadores de Servicios  
Maritimos, Remolcadores, Barcazas y Afines de  
Panamá*

**Luis Carlos Fruto\***

*Unión de Capitanes y Oficiales de Cubierta*

Gerardo Martinez  
**Ivan de la Guardia\***

*Unión de Prácticos del Canal de Panamá*

*(Panama Canal Pilots Union)*  
**Raniero R Salas\***

*Unión de Ingenieros Marinos*

**Diogenes Elizer Martinez\***  
Vladimir A Small O

## **PAPUA NEW GUINEA**

*Papua New Guinea Maritime Workers Industrial  
Union*

**Alex Rawali\***

## **PARAGUAY**

*Sindicato Obreros Maritimos Unidos del  
Paraguay*

**Hector Horacia\***

*Unión de Sindicatos de Trabajadores del*

*Transporte*  
Hector Osmar Ojeda Adorno  
**Percio Rafael Duarte Díaz\***

**PERU**

*Sindicato Unico Tecnicos De Lan Peru (Sitalanpe)*  
 Juan Carlos Talavera – Guest  
 Oscar Angosto – Guest

**PHILIPPINES**

*Associated Labor Union*  
 Cecilio Seno  
 Democrito T Mendoza  
 Eduardo M Borrromeo  
**Gerard R Seno\***  
 Giselu C Cadungog  
 Joannah Marie Angeles  
 Raymond DC Mendoza

*Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines*

**Conrado F Oca**  
**Eduardo Ma R Santos**  
**Elena V Jiloca**  
**Emmanuel Partido**  
**Felix Rebustes**  
**Jasmin Costelo Labarda**  
**Jesus P. Sale\***  
 Johnny Oca Jnr.  
**Jose Raul Lamug**  
*National Confederation of Transport Workers' Union (NCTU)*  
**Jose Aguilar\***

*Philippine Airline Employees' Association - PALEA - TUCP*  
**Gerardo Rivera\***

*Philippine Seafarers' Union, PSU (ALU-TUCP)*  
**German N Pascua\***  
 Michael C Mendoza  
 Orphelia Zabate

*Port Workers' Union of the Philippines (PWUP)*  
 Jose Eduardo L Oca Jr  
**Robert Ramon B Oca\***

**POLAND**

*National Maritime Section NSZZ 'Solidarnosc'*  
**Andrzej Koscik**  
**Jacek Cegielski\***

*National Section of Port Workers - NSZZ Solidarnosc*  
**Dariusz Szklar\***

*Polish Seafarers' Union (Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów I Marynarzy)*  
**Henryk Piatkowski\***  
**Kamil Butler**

*Seamen's & Fishermen's Trade Unions Federation*  
**Jacek Dubinski\***

*Trade Union Federation of Polish State Railways' Employees*  
**Maarten Gutt\***  
**Maciej Chudkiewicz**  
**Stanislaw Stolorz**

**PORTUGAL**

*Sindicato da Mestrança e Marinhagem da Marinha Mercante, Energia e Fogueiros de Terra (SITEMAQ)*  
**Alexandre Delgado\***

*Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante (SEMM)*  
**João de Deus Gomes Pires\***

**ROMANIA**

*Tarom National Technical Trade Union*  
**Marian Panfiloiu**  
 Curdov Aurel  
**Stefan Vintila\***  
 Vasile Hardei

*Uniunea Sindicatelor Libere Metrou si Aviatie Civila (Free Trade Union of Metro and Aviation Workers)*  
 Florian Crisu  
 Ionescu Mircea  
**Ion Radoi\***  
 Marinela Angelescu  
 Vasile Petrariu

**RUSSIA**

*Communication Workers' Union of Russia*  
**Dmitry Vasilyevich Dozorin\***

*Dockers' Union of Russia*  
**Elena Khoroshun**  
**Vasilij Vasilevich Kozarenko\***  
 Vladimir Kozarenko

*International Confederation of Water Transport Workers' Unions*  
 Georgy Stoliarenko – Guest  
 Irina Chernenko – Guest  
 Sergey Stolyarenko – Guest

*Seafarers' Union of Russia*  
 Alexander Krasnoshtan  
**Alex Belyakov**  
 Andrei Eremeev  
**Andrey Knyazev**  
 Dmitrii Chetverkin  
**Igor Kovalchuk**  
 Igor Pavlov  
 Irina Ustyumenko  
 Konstantin Makarov  
 Leonid Glushak  
 Marina Serova  
 Nikolay Eremenko  
**Nikolay Popov**  
**Nikolay Sukhanov**  
**Alexandra Alexandrova**  
 Olga Ananina  
 Petr Osichansky

Sergey Fishov – Coordinator  
 Vadim Ivanov  
**Valeriy Berezinskiy**  
**Yuri Sukhorukov\***

*Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia*

**Aleksandr Golobev**  
**Anatolii Garashchenko**  
**Gennady Kosolapov**  
**Irina Zorina**  
**Iurii Kalinin**  
**Lyakhov Mikhail**  
**Mikhail Mironov**  
**Mikhail Pruzhina**  
**Nelli Pogodina**  
**Nikolai Sinitsyn**  
**Nikolay Nikiforov\***  
**Nikolay Shashkov**  
**Olga Chemshit**  
**Olga Vakulenko**  
**Sofya Medvedeva**  
**Vitaly Shatov**  
**Vladimir Klenin**  
**Yaroslav Sadivsky**

**SENEGAL**

*Syndicat des Travailleurs des Transports Routiers du Senegal CNTS-FC*  
 Momar Diagne  
**Néné Camara\***

*Syndicat Unique des Travailleurs des Transports Aériens et Activités Annexes du Sénégal (SUTTAAAS)*  
**Alassane Ndoye\***

**SIERRA LEONE**

*Sierra Leone Seamen's Union*  
**Parker Kamara\***

**SINGAPORE**

*National Transport Workers' Union*  
**Fang Chin Poh\***  
 Mei Feng Tan  
**Rosmani Bin Juraini**

*Port Officers' Union*  
 Ang Kim Chye  
**Benjamin Tang\***

*Singapore Maritime Officers' Union (SMOU)*  
**Annie Sng**  
**Gwee Guo Duan**  
**Mary Liew**  
**Terence Tan**  
**Thomas Tay\***

*Singapore Organisation of Seamen (SOS)*  
 Daniel Tan Keng Hui  
**David Shoo\***  
**Kam Soon Huat**  
 Sharon Li  
 Shena Foo

*Singapore Port Workers' Union*  
**Ameer Hamzah\***  
Teng Hong Tan  
Thangamani Sinniah

#### **SLOVENIA**

*WSindikát Strojvodij Slovenije (SSSLO)*  
Rok Smon  
Zdenko Lorber  
**Zlatko Ratej\***

#### **SOUTH AFRICA**

*South African Transport & Allied Workers' Union (SATAWU)*  
Andrew Dinalaa  
**June Dube**  
**Kate Sanyane**  
**Tabudi Abner Ramakgolo**  
**Veronica Metsatywa**  
**Zenzo Mahlangu\***

*UASA - The Union*  
**Shadrack Motloung\***

*World March of Women Organisation*  
Wilhelmina Trout – Speaker

#### **SPAIN**

*ELA-Zerbitzuak*  
**Cristina Santamaria Martin**  
**Juan Carlos Polo de la Fuente\***  
Mohamed Arrachedi (S)

*Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO*

**Ana Sánchez Navarro**  
**Enrique Carmona**  
**Fátima Aguado Queipo\***  
**Ines Maria Medina Barrios**  
**Juan Luis García Revuelta**  
**Juan Manuel Trujillo**  
**Manuel Nicolás Taguas**  
**Manuel Polo Rubio**  
**Mario Martin**  
**Patricia Lauder Garcia**  
**Rafael Vicente Mateo**

*Federación de Servicios para la Movilidad y el Consumo (SMC UGT)*

**Amparo Sánchez**  
**Eduardo Hernández**  
Elena Rodríguez  
**Emilio Cardero**  
**Francisco Rodriguez**  
**Jose Manuel Perez-Vega**  
Jose M Ortega – coordinator  
**Miguel Ángel Cilleros Sanchez\***  
Nuria Belenguer  
Santos Nogales

*Unión Sindical Obrera Sector Transporte Aereo (USO-STA)*  
Juan Nunez  
**Rafael Fernandez\***

#### **SRI LANKA**

*National Union of Seafarers Sri Lanka*  
**Palitha Atukorale\***

*Sri Lanka Nidahas Sewaka Sangamaya*  
**Leslie Devendra\***

#### **SWAZILAND**

*Swaziland Transport & Allied Workers' Union*  
**Simanga Shongwe\***

#### **SWEDEN**

*Association of International Conference Interpreters (AIIC)*  
Yvonne Tizard

*LEDARNA*  
Antonio Roperio  
**Bo-Göran Nilsson\***  
Mats Fredriksson

*Nordic Transport Workers' Federation*  
Peter Lövkvist – Guest  
Roy Solstad – Press

*SEKO Facket för Service och Kommunikation*  
Annica Barning – Co-ordinator

**Janne Rudén**  
**Jens Saverstam\***  
**Kajsa Lackovic**  
Kenny Reinhold  
**Mats Ekeklint**  
Tomas Abrahamsson (S)  
**Valle Karlsson**

*Sjöbefälsföreningen*  
Hans-Dieter Grahl  
**Mikael Huss\***

*Svenska Kommunalarbetareförbundet*  
**Anne-Li Rosengren**  
Astrid König  
Cenneth Malmström  
Ingallil Eriksson  
**Mario Gavran**  
**Susanne Gällhagen\***

*Svenska Transportarbetareförbundet*  
Christer Bengtsson  
Gabriel Dahlander  
Göran Nilsson – Coordinator

**Lars Lindgren\***  
Magnus Falk  
Magnus Larsson  
**Marcel Carlstedt**  
Marie Sjöhem  
Martin Rohde  
Patrick Markusson  
**Peter Winsten**  
**Petri Perala**  
**Tommy Wreeth**  
**Ulf Persson**  
Wilfred Mandhla

*Unionen*

**Helene Lundqvist**  
**Leif Nicklagård\***  
**Martin Johansson**  
Michael Collins  
Nikta Nabavi

#### **SWITZERLAND**

*IndustriALL Global Union*  
Jyrki Raina – Guest

*International Labour Organisation*

Guy Ryder – Guest  
James Howard – Guest

*International Union of Food, Agricultural, Hotel, Restaurant, Catering, Tobacco and Allied Workers' Association, IUF*  
Kirill Buketov – Guest

*KAPERS Cabin Crew Union*  
**Harry Kreienbühl\***  
Kristina Giretova

*Nautilus International (Switzerland)*  
Nick Bramley\*

*SEV – Gewerkschaft des Verkehrspersonal*  
**Barbara Spalinger\***  
**Christian Suter**  
**Giorgio Tuti**  
**Peter Kappler**

UNI Global Union (UNI)  
Christy Hoffman – Guest

#### **TAIWAN, CHINA**

*National Chinese Seamen's Union (NCSU)*  
Chang Shiew-Ling  
**Chen Te-tsun**  
**Chu Hao Lin**  
Lin Yu-Jane  
**Lu Wang-Chun\***

*Taipei Travel Labour Union*  
Chi-Tzu Hsu  
Hsi-Fan Tang  
Hsiu Chuan Wang  
Hsiu-Ying Huang  
Jen-Te Wang  
Jui Man Lao  
**Ma Chau\***  
Mei-Yuan Wang  
Shien-Jen Chiou  
Shu-Fang Tsai  
Su Min Wong

*Taiwan Dock Workers' Federation*  
**Yao-Chang Yang\***

#### **TANZANIA**

*Tanzania Railway Workers' Union*  
**Rose Banyikwa\***

**THAILAND***Aerothai State Enterprise Union***Sukit Klinhom\****Airports of Thailand Public Company Limited**State Enterprise Worker Union (AOT-SWU)***Arkorn Yimcharoen\****Bangkok Mass Transit Authority State**Enterprise Workers' Union***Chutima Boonjai\***

Sanan Boon Ngok

*ITF Coordinating Committee of Thailand*

Su-angcana Tungworachet – Guest

*State Railway Workers' Union of Thailand**(SRUT)***Pinyo Rueanpetch\****Stella Maris*

Apinya Tajit – Guest

*Transport Company Ltd State Enterprise**Employees' Union (TRAN-U)***Prajuk Sukbandit\*****TOGO***Fédération Syndicale des Travailleurs des**Transports du Togo (FESYTRAT)***Komlan Emmanuel Agbenou\****Syndicat des Travailleurs des Compagnies de**Navigation Maritimes, Aériennes et de Transit**du Togo (STRANAVITTO)*

Hihideva Etsri Clumson-Eklu

**Simeon Clumson Estri\****Syndicat des Travailleurs du Port Autonome de**Lomé (SYNTRAPAL)***Djolahé Gbadamassi\*****TRINIDAD***Seamen & Waterfront Workers' Trade Union***Michael Annisette\*****TUNISIA***Fédération Nationale des Chemins de Fer**Tunisien***Kalthoum Barkallah\***

Mohammed Saidi

Sabeur Besrou

*Union des Syndicats UMT des Transports***Ahmed Senbli\*****TURKEY***Birlesik Tasimacilik Çalışanlari Sendikasi (BTS)**(United Transport Workers' Union)***Ishak Kocabiyik\****Deniz Çalışanlari Dayanisma Dernegi (DAD-**DER) Marine Employees' Solidarity Association**(MESA)*

Cem Argunsah

Cihan Hazar

Erdal Hascan

Eylem Pinar

Muzaffer Civelek

Sibel Cavusoglu

Unal Turkel

**Ural Cagirci\****DISK***Kivanc Eliacik***National Port and Land Stevedores Union**of Turkey (LIMAN-IS)***Önder Avci\****Railway Workers' Trade Union of Turkey**(DEMIRYOL-IS)*

Cemal Yaman

Ergun Atalay

Hakan Sükün

Hüseyin Ervüz

**Huseyin Kaya\***

K, Akay Bahali

Nuh Kale

*Trade Union of Revolutionary Land**Transportation Workers of Turkey (Nakliyat Is)***Ali Riza Küçükosmanoglu\****Tüm Tasima İşçileri Sendikası*

Göknur Mars

Gürel Yilmaz

**Kenan Öztürk\***

Muharrem Yıldırım

*Turkish Civil Aviation Union Hava-Is***Ali Kemal Tatlibal\*****Murat Kallenci****Yasin Sevgili***Türkiye Denizciler Sendikası (Seafarers'**Union of Turkey)***Hasan Pekdemir\***

Irfan Mete

Zerrin Isik

**UGANDA***Amalgamated Transport and General**Workers' Union***Aziz Kiirya\***

Dorothy Nandera

**UKRAINE***Marine Transport Workers' Trade Union**of Ukraine*

Andrii Sukhanov

**Elina Karavan**

Iryna Feshchenko

**Mykhailo Kirieiev\***

Mykola Polovniuk

**Igor Sergeiev**

Nataliya Yefrimenko

**Oleg Grygoriuk****Olga Losinskaya**

Olga Mudrova

**Sergiy Rozhkov***Trade Union of Railway Workers and Transport**Constructors of Ukraine*

Anatoliy Prokopenko

Mr. Orest Lohoshniak

Oleksandr Bukreiev

**Sergey Ivanovich Ivanskyi\***

Vadim Maryanovich Tkachov

Vyacheslav Zaloznykh

*Vil'na Profspilka Mashynistiv Ukrainy (VPMU)**(Ukrainian Free Trade Union of Locomotive**Engineers)*

Olga Petrovna Fedorenko

**Semen Grigorevich Karikov\*****URUGUAY***Unión de Trabajadores del Transporte**Marítimo, Aéreo, Terrestre y Afines*

Arlindo Torredo

Daniel Moreira

**Francisco Del Gaudio\*****USA***Amalgamated Transit Union***Bruce Hamilton****Ed Watt\****American Maritime Officers (AMO)*

Christian Spain

**J. Michael Murphy\***

Thomas J Bethel

*Association of Flight Attendants (AFA) -**Communications Workers of America (CWA)***Heather Honeycutt****Sara Nelson\****Association of Professional Flight Attendants***Laura Glading\****ICMA*

Bruno Ciceri – Guest

*Independent Pilots' Association***Luke Pyles\****International Association of Machinists &**Aerospace Workers (IAM)***Joseph Tiberi****Owen Herrnstadt****Sito Pantoja\*****Timothy Klima***International Brotherhood of Teamsters (IBT)***Timothy Beatty\****International Longshore and Warehouse Union**(ILWU)*

Greg Mitre

Jeff Engels – Co-ordinator

**Ray Familathe\***  
**Terri Mast**  
**William Adams**

*International Longshoremen's Association (ILA)*  
*AFL-CIO*

**Dwayne Boudreaux**  
**Ingolf Esders**  
**John D Baker\***  
**Michael Baker**

*International Organisation of Masters,*  
*Mates & Pilots*

Ake Selander  
**Donald J Marcus\***  
**George Quick**  
Wayne Farthing

*International Union, United Automobile,*  
*Aerospace & Agricultural Implement Workers of*  
*America (UAW)*

Garry Bernath  
**Mark Haasis\***

National Air Traffic Controllers' Association

**Anna Jancewicz**  
**Eugene Freedman**  
Jacqueline Smith  
**Patricia C Gilbert\***

*National Marine Engineers' Beneficial*  
*Association*

**Marshall Ainley\***  
Matthew Dwyer

*Norsk Sjømannsforbund (Norwegian Seafarers*  
*Union)*

Johan Oyen

*Norwegian Seamen's Union*

Lena Dyring

*Seafarers' International Union of North America*  
*(SIU)*

**Daniel Duncan**  
**Dave Heindel\***  
**Enrico Esopa**  
**Shwe Tun Aung**  
**Tracey Mayhew**

*Service Employees' International Union*

**Tom Woodruff\***

*Transportation Communications International*  
*Union (TCU)*

**J M Parker**  
**Joseph Condo**  
**Richard Johnson**  
**Robert A Scardelletti\***

*Transport Workers' Union of America*

**Thom McDaniel\***

*Speaker*

Elaine Bernard

## **UZBEKISTAN**

*Aviation Workers' Trade Union of*  
*Uzbekistan*

**Shawkat Zainabidinovich Mingaliyev\***

## **VENEZUELA**

*Federación Bolivariana de los Trabajadores y*  
*Trabajadoras de Transporte Afines y Conexos*

Adrian Oronoz

**Edison Alvarado\***

**Jose Rosal**

## **YEMEN**

*Employees and Workers Syndicate of Yemen*  
*Airways*

**Wahid Abdullah Al Qabaty\***

*General Union for Telecommunication and*  
*Transport Workers*

**Qassem Mehdi Haider**

**Saleh Mohamed Alwani\***

*Labor Committee of Aden Container Terminal*

**Hamdan Hameed Al Haidary\***

*Yemeni Aviation Engineers Syndicate*

**Ahmed Dhya Aldain Hail\***

## **ZIMBABWE**

*National Airways Workers' Unions*  
*(NAWU)*

Gideon Gonese

**Mambo W Madzura\***





**Internationella transportarbetarefederationen**  
49-60 Borough Road  
London  
SE1 1DR

**Tfn: +44 (0)20 7403 2733**

**E-post: [mail@itf.org.uk](mailto:mail@itf.org.uk)**

**[www.itfglobal.org](http://www.itfglobal.org)**



**[www.facebook.com/ITFglobal](https://www.facebook.com/ITFglobal)**



**[@itfglobalunion](https://twitter.com/itfglobalunion)**