

اتفاقية منظمة العمل الدولي ILO ٢٠٠٧ للعمل في صيد السمك



دليل للنقابات



المحتويات

٣ مقدمة

القسم الأول

- ٧ حول الاتفاقية
- ٨ ما هي الحماية التي ستوفر لصيادي السمك؟
- ٩ ماذا تعني كلمة مرونة هنا؟
- ١٠ من هم المنشمولين؟
- ١١ كيف سيستفيد صغار صيادو السمك؟
- ١٢ كيف يمكن لتشريعات صيد السمك الحالية أن تتأثر؟
- ١٣ ماذا تعني لصيادي السمك؟
- ١٤ ما هو الحد الأدنى للعمر؟
- ١٥ ما هي المعايير الطبية؟

القسم الثاني

- ١٩ ظروف الخدمة
- ٢٠ المدفوعات لصيادي السمك
- ٢١ ساعات الاستراحة والأعداد
- ٢٢ قائمة بأسماء الطاقم
- ٢٣ المرض والإصابات والموت
- ٢٤ الإعادة للأوطان
- ٢٥ التوظيف
- ٢٦ العناية الطبية
- ٢٧ السلامة المهنية، والصحة والوقاية من الحوادث
- ٢٨ الضمان الاجتماعي
- ٢٩ الطعام والماء
- ٣٠ السكن
- ٣٥ ما هي مسؤوليات مالكي سفن الصيد؟
- ٣٦ التطبيق
- ٣٨ توجيهات سلطات سيطرة الميناء PSC
- ٣٩ توصيات الـITF بخصوص الـPSC
- ٤٠ دراسات

القسم الثالث

- ٤٥ كيفية تطبيق الاتفاقية باستخدام نموذج اتفاقية الـITF الجماعية

القسم الرابع

- ٥١ النتائج
- ٥٢ المصطلحات
- ٥٣ ما هي منظمة العمل الدولي ILO؟
- ٥٤ الـILO والاتفاقية
- ٥٥ مزيد من المعلومات

مقدمة

صممت اتفاقية الـILO، ٢٠٠٧ رقم ١٨٨ الخاصة بالعمل في صيد السمك للتأكد من حصول صيادي السمك حول العالم على ظروف عمل ومعيشة لائقة. وبالإضافة إلى التوصية الرسمية تم تبني الاتفاقية في شهر حزيران من عام ٢٠٠٧، وكان ذلك بعد سنين من المفاوضات الشاقة.

وتنطبق معايير هذه الاتفاقية على كل أنواع تجارة صيد السمك وترمي إلى وضع الحد الأدنى من المعايير التي تحمي صيادي السمك على كافة صعد العمل والمعروفة بخطورتها وحيث يغلب طابع عدم التنظيم على هذه المهنة.

يستثنى صيادو السمك وسفن صيد السمك من معظم القوانين والتشريعات المعمول بها حالياً. لذلك فإن هذه الاتفاقية ترسي الأطر الأساسية الملزمة لأصحاب العمل، كما تلزم الحكومات لوضع الحد الأدنى من المعايير ضمن تشريعاتهم الوطنية. وهذا يعتبر تحدياً لبعض الحكومات أكثر من حكومات أخرى حيث إن الاتفاقية تأخذ بعين الاعتبار الظروف المختلفة التي تعمل بها تجارة صيد السمك.

الاتفاقية مرنة. إذ إنه من الممكن لها أن تنطبق على كل تجارة صيد السمك العالمية ويمكن تطبيقها في كافة أنحاء العالم. كما أنها تتميز بأنه يمكن تطبيق بعض شروطها تدريجياً.

وبالرغم من تبني الاتفاقية، إلا أنها لن تبرز إلى حيز التنفيذ حتى يتم مصادقتها من قبل ١٠ دول أعضاء في الـILO، على أن تكون ثماني دول منها ساحلية. ولم يتم التوصل إلى ذلك الهدف حتى الآن. ويؤمن الـITF أنه من الضروري تصديق الاتفاقية من قبل المزيد من الدول. وأن لاتحادات العمال دور هام في إقناعهم.

ويرغب الـITF بالثناء على الـ٣٠ مليون رجل وامرأة الذين يعملون في قطاع صيد السمك حول العالم ويرغب بمساعدتهم في الحصول على ظروف عمل لائقة من خلال تطبيق الاتفاقية وصمم هذا الدليل لمساعدة اتحادات العمال وأعضائهم لفهم الاتفاقية والضغط بشكل أكبر لتصديقها ومساعدتهم لاستخدام الاتفاقية لتحسين الظروف والدعم في عقد الاتفاقيات الجماعية وكذلك لإطلاعهم على كيفية تطبيقها بالاستعانة بنموذج اتفاقية الـITF الجماعية

القسم الأول

عن الاتفاقية	٧
ما هي الحماية التي ستوفر لصيادي السمك؟	٨
ماذا تعني كلمة مرونة هنا؟	٩
من هم المشمولين؟	١٠
كيف سيستفيد صغار صيادو السمك؟	١١
كيف يمكن لتشريعات صيد السمك الحالية أن تتأثر؟	١٢
ماذا تعني لصيادي السمك؟	١٣
ما هو الحد الأدنى للعمر؟	١٤
ما هي المعايير الطبية؟	١٥

حول الاتفاقية

يوجد هيكلين خاصين بالاتفاقية. فمن ناحية فإن لها معايير لـ:

- السفن التي طولها ٢٤ متر أو أكثر.
- السفن التي تبقى في البحر لأكثر من سبعة أيام.
- السفن التي تبحر لمسافات أكثر من ٢٠٠ ميل بحري عن الساحل.
- صيادو السمك العاملون على مثل تلك السفن.

ومن الناحية الأخرى. فإن للاتفاقية مرونة أكثر مع كل السفن الأخرى المشمولة بالاتفاقية و مع صيادي السمك العاملين على تلك السفن. ومتروك للسلطات المحلية لتبني القوانين والتشريعات أو الإجراءات لتطبيق بنود الاتفاقية.

وبعد التشاور سوف تقرر كل دولة منفردة نوعية سفن صيد السمك التي سوف تستخدمها بما في ذلك السفن الصغيرة. ومما يؤدي إلى الاستفادة من أقل معايير عمل مسموح بها في قطاع صيد السمك. وهناك أيضاً بنود تتعلق بـ "التطبيق الناجح" لبعض شروط الاتفاقية الخاصة ببعض أنواع من سفن صيد السمك.

مرفق مع الاتفاقية ثلاثة ملاحق

- الملحق ١ يوفر المساواة في القياسات. حيث تقوم السلطة المعنية بتحديد الطول الكلي LOA بدلاً من الطول L كأساس للقياس.
 - الملحق ٢ يشتمل على الشروط التي يجب شملها في اتفاقيات عمل صيادي السمك.
 - الملحق ٣ يضع قائمة بمتطلبات السكن الواجب توفره في سفن صيد السمك التي تبني حديثاً بطول ٢٤ متر أو أكثر.
- كما يوجد هنالك أيضاً إضافات في توصيات صيد السمك رقم (١٩٩). حيث توفر دليلاً عن أفضل طريقة لتطبيق شروط الاتفاقية.



ما هي الحماية التي ستوفر لصيادي السمك؟

الاتفاقية تقوم بمعالجة القضايا الرئيسية التالية والتي تعتبر ضرورية للتأكد من تحقيق العمل اللائق على سفن صيد السمك. وهي:



- تضع الحد الأدنى من العمر المسموح به للعمل على متن سفن صيد السمك.
- تطلب من كل صيادي السمك القيام بفحوصات طبية دورية تثبت لياقتهم الصحية للعمل على سفن صيد السمك.
- التأكد من حصول صيادي السمك على متن السفن على ساعات استراحة كافية. تطلب من سفن صيد السمك الاحتفاظ بقائمة أسماء الطاقم وعلى أن تكون هنالك اتفاقيات عمل موقعة لكل صيادي السمك على متن السفينة.
- تخول صيادي السمك بالعودة إلى أوطانهم بعد انتهاء فترة اتفاقية العمل.
- تمنع صيادي السمك من دفع مبالغ مالية مقابل الحصول على عمل أو وضعهم على القائمة السوداء لأي سبب كان.
- تتطلب أن تكون أي شركات توظيف أو خدمات توظيف. إن كان مسموح لها العمل. أن تكون منظمة بشكل جيد وخاضعة للسيطرة.
- تتابع قضايا دفع المستحقات المالية لصيادي السمك.
- تضع بشكل تفصيلي الحد الأدنى المسموح به لمعايير السكن والطعام على متن سفن صيد السمك.
- تضع متطلبات الحد الأدنى المقبولة الخاصة بالسلامة المهنية والصحة.
- تؤكد على الحاجة إلى الرعاية الطبية على متن سفن صيد السمك.
- تؤكد على وجوب استفادة صيادي السمك من منافع الضمان الاجتماعي.



ماذا تعني "المرونة" هنا؟

واجه أولئك الذين يتفاوضون على الاتفاقيات تحديات عديدة في التعامل مع قطاع متشعب يتعامل مع سفن صيد وتجهيز متطورة إلى قوارب صيد صغيرة وعلى نطاق ضيق - بالإضافة إلى المعايير الموجودة أصلاً والعوامل الجغرافية المعقدة. وبالرغم من أنه كان من المهم الإبقاء على أعلى معايير ممكنة وعدم التقليل من أهمية الشروط الموجودة، إلا أنه كانت هنالك حاجة إلى تأسيس أقل معايير ممكن تنفيذها عندما لا تكون موجودة أصلاً.

ونتج عن البحث عن حلول إلى التوصل إلى اتفاقية تتمتع بالمقدرة على التدرج في تنفيذها وتمهد لمبدأ "التطبيق التدريجي".

بين أن التطبيق الصارم كان من الممكن أن يمنع تصديق الاتفاقية من قبل عدد من الدول النامية التي تمتلك عدد كبير من صيادي السمك. يتبين أن النهج التدريجي سوف يسمح للحكومات بالمصادقة على الاتفاقية على أساس الالتزام بالعمل لتطبيق كافة شروط الاتفاقية بطريقة تدرجية. ومن الممكن أن يتم ذلك فقط إذا ما نمت استشارة صيادي السمك وملاك أو ممثلي سفن الصيد بطريقة صحيحة.

يوجد بعض البنود في الاتفاقية عرفت على أنها تخضع لـ "التطبيق التدريجي" وذلك لوجود عوائق خاصة ناتجة عن الطبيعة الجوهريّة لنقص البنية التحتية.

وهذه عائدة إلى:

- الحاجة إلى وجود شهادة طبية سارية المفعول للعمل على متن السفينة.
 - الالتزام بالاحتفاظ بقائمة أسماء الطاقم والواجب توفرها للتعرف على الأشخاص عند الشاطئ.
 - مسؤولية المالك التأكد من وجود اتفاقية عمل مع الصيادين.
 - متطلبات القيام بمهام تقييم الخطر بينما هم على متن السفينة.
 - التزام الدولة العضو لتوفير الحماية في حالة الأمراض والإصابات والموت الناتجة عن العمل.
- ومع ذلك فإن التطبيق التدريجي لا ينطبق على السفن التي:
- طولها ٢٤ متر أو أكثر. أو.
 - تبقى في البحر لأكثر من سبعة أيام.
 - تقوم برحلات صيد بعيدة.

وتوفر الاتفاقية أيضاً عنصراً للمرونة للتصديق من خلال مفهوم "البديل المكافئ". وهذا يعني أن أي دولة عضو بإمكانها اختيار تطبيق مبادئ وحقوق مادة ما بطريقة أخرى مغايرة للطريقة المذكورة في الاتفاقية طالما تحقّق الأهداف العامة والغاية من المادة التي يتمحور حولها الموضوع. إن استخدام مبدأ "البديل المكافئ" هو مقصور على المواد المتعلقة بساعات الاستراحة والسكن على متن سفن الصيد.

من هم المشمولين؟

في ظل الاتفاقية فإن تعريف صيادي السمك يشمل كل أولئك الذين يعملون أو ينخرطون بأي شكل بالقيام بمهام على متن سفن الصيد.

وهذا يشمل الأشخاص على متن السفن الذين تدفع لهم رواتب أو يتقاضون نسبة من الصيد. وكذلك أولئك الذين يعملون لمصلحتهم الخاصة.

ليس فقط صيادي السمك (بما تعنيه الكلمة تقليدياً) الذين يقعون في إطار الاتفاقية فحسب. بل أيضاً أولئك العمال الذين يعملون على متن سفن الصيد.

ومن الممكن أن تستثني الاتفاقية وبعد الاستشارات كلياً أو جزئياً عمليات الصيد الداخلية وبعض الصيادين وبعض سفن الصيد ويعتمد ذلك على أشياء منها طول السفينة ومدة رحلة الصيد ومنطقة العمل وطبيعة نوعية عملية الصيد. ومع ذلك، وحتى إن كان طول السفينة أقل من ٢٤ متر. فإن هذه الاستثناءات لا يمكن أن تشمل السفن التي تبقى في البحر لأكثر من سبعة أيام وتلك التي تجر لأكثر من ٢٠٠ ميل بحري بعيداً عن الساحل أو أبعد من الحد القاري

الحد الأدنى للعمر المسموح به للعمل على متن سفن صيد السمك هو ١٦ عام.



لا توجد مشكلة
كلنا تحت المطر

كيف يستفيد صغار الصيادين؟

الاتفاقية لم تحدد مرجعيتها بصغار أو كبار الصيادين أو بحجم سفن الصيد. بل تشمل عمليات صيد السمك وبغض النظر عن التكنولوجيا المستخدمة أو عن حجم السفن. ولكنها تستثني عمليات الصيد ضيقة النطاق التي تهدف لتأمين رزق العائلة.

والمقصود هنا صيادي السمك الذين يقومون بعمليات صيد لإغاثة عائلاتهم وليس بقصد البيع. التقديرات تشير إلى أن أكثر من ٩٠٪ من صيادي السمك يعملون على سفن لا يتجاوز طولها ٢٤ متر.

الاتفاقية مرنة جداً لأنها يجب أن تأخذ بعين الاعتبار الحالات المتغيرة التي يعمل في ظلها صيادو السمك. فعلى سبيل المثال. فإن بعض مواد الاتفاقية تنطبق فقط على السفن التي يزيد طولها عن ٢٤ متر أو لتلك التي تبقى في البحر لأكثر من ثلاثة أيام.

كيف يمكن لتشريعات صيد السمك الحالية أن تتأثر؟

الاتفاقية لا تؤثر على أي قوانين أو مكافآت أو تقاليد أو اتفاقيات متواجدة حالياً بين مالكي سفن الصيد وبين الصيادين والتي توفر ظروفاً أفضل من تلك التي تنص عليها الاتفاقية. وبدلاً من ذلك فإن الاتفاقية ترمي إلى رفع المعايير في بعض دول العالم التي تنقص فيها التشريعات والتنظيم وتهدف إلى تأسيس مستوى متكافئ من أقل متطلبات يجب تحقيقها للتأكد من الحصول على ظروف عمل ومعيشة لائقة على مستوى القطاع ككل.

ماذا تعني لصيادي السمك؟

الاتفاقية تهدف إلى معالجة كل الجوانب الهامة والضرورية المتعلقة بالعمل والعيش على متن سفن الصيد وإلى تأسيس الحد الأدنى من المعايير العالمية والممكن إدارتها من قبل السلطات المختصة عندما تقوم بتبني تشريعات محلية لتنفيذ متطلبات الاتفاقية.

ما هو الحد الأدنى للعمر؟

الحد الأدنى المتفق عليه للعمر للعمل على متن سفن صيد السمك هو ١٦ عام. ومع ذلك، فإن للسلطات المعنية السماح لصيادي السمك العمل على متن السفن إذا كانت أعمارهم بين ١٥ إلى ١٦ عام وتخطوا مرحلة الدراسة الإلزامية أو كانوا منخرطين في التدريب المهني على صيد السمك.

يمنع لصيادي السمك الذين تقل أعمارهم عن ١٨ عام العمل أثناء فترة الليل (والليل يعرف هنا بالفترة التي لا تقل عن تسع ساعات تبدأ بعد منتصف الليل وتنتهي ليس قبل الساعة ٥ صباحاً).

الاستثناءات لموانع العمل في الليل هذه من الممكن فقط أن تمنح من قبل السلطات المختصة عندما يطلب من صيادي السمك القيام بمهام تدريبية محددة.

لا يسمح لصيادي السمك تحت سن ١٨ عام القيام بمهام من الممكن لها أن تعرض صحتهم وسلامتهم وأخلاقهم للخطر.



ما هي المعايير الطبية؟

لا يسمح لصيادي السمك العمل على متن سفينة دون وجود شهادة طبية تثبت لياقتهم الصحية للقيام بالعمل.

ولا يمكن استثناء صيادي السمك من الحصول على شهادة طبية إلا إذا عملوا على سفن طولها ٢٤ متر أو أكثر أو على متن سفن سوف تبقى في البحر لأكثر من ثلاثة أيام.

يجب أن تصدر كل الشهادات الطبية من طبيب مؤهل ومخول. وفيما يخص البصر يجب أن تصدر عن طبيب عيون مختص.

ويجب أن تنص الشهادة الطبية على الأقل على:

- السمع والبصر لدى الصياد تعمل بشكل يؤهله للقيام بالمهام على متن السفينة. و
 - أن لا يعاني الصياد من أي مشاكل صحية من المرجح أن تزداد سوءاً نتيجة العمل في البحر أو من المرجح أن تجعله غير لائق للعمل أو قد تضرر بسلامة وصحة أي شخص آخر على متن السفينة.
- الشهادة الطبية تكون صالحة لمدة عامين. ولصيادي السمك الذين تقل أعمارهم عن ١٨ عام. فإن الشهادة تكون سارية فقط لعام واحد على الأقل.
- وإذا انتهت صلاحية الشهادة بينما هم في البحر. فإنها تبقى صالحة حتى نهاية الرحلة البحرية.

"إنني أستقيل، فبكل أمانة يا

دكتور إن جسدي معبد"

"خذ نفساً عويقاً لو

سهجت"



القسم الثاني

ظروف الخدمة	١٩
المدفوعات لصيادي السمك	٢٠
ساعات الاستراحة والأعداد	٢١
قائمة بأسماء الطاقم	٢٢
المرض والإصابات والموت	٢٣
الإعادة للأوطان	٢٤
التوظيف	٢٥
العناية الطبية	٢٦
السلامة المهنية، والصحة والوقاية من الحوادث	٢٧
الضمان الاجتماعي	٢٨
الطعام والماء	٢٩
السكن	٣٠
ما هي مسؤوليات مالكي سفن الصيد؟	٣٥
التطبيق	٣٦
توجيهات سلطات سيطرة الميناء PSC	٣٨
توصيات الـITF بخصوص الـPSC	٣٩
دراسات	٤٠

ظروف الخدمة

اتفاقيات عمل صيادي السمك

- يجب أن يستلم صيادي السمك نسخة أصلية موقعة من اتفاقية العمل. ويجب توفير نسخة من الاتفاقية على متن السفينة.
 - يجب أن توقع اتفاقية صيادي السمك من قبله/ قبلها ومن قبل صاحب/ صاحبة العمل.
 - لصيادي السمك الحق في طلب المشورة بخصوص بنود الاتفاقية قبل التوقيع.
- الشروط لا تنطبق لمالك سفينة صيد الذي يقوم بتشغيل السفينة فقط.
- لا بد من شمل التالية في اتفاقية عمل صيادي السمك. إلا إذا كانت قد ذكرت بطريقة أخرى من خلال التشريعات المحلية أو من خلال اتفاقية جماعية فاعلة:
- الاسم الكامل. تاريخ الميلاد/ العمر ومكان الميلاد.
 - تاريخ ومكان توقيع الاتفاقية.
 - اسم السفينة ورقم التسجيل.
 - اسم صاحب العمل. واسم مالك السفينة أو أي ممثل رسمي عن الاتفاقية.
 - الرحلات البحرية المتفق عليها.
 - الوظيفة على متن السفينة.
 - التاريخ والمكان الذي يتعين على الصياد الصعود للسفينة.
 - المؤن التي ستوفر للصياد.
 - قيمة الراتب و/ أو نسبة من الصيد وطريقة حسابها. على أن يتم ذكر الحد الأدنى من الراتب.
 - مدة الاتفاقية وشروط إنهاؤها.
 - التأمين الطبي خلال فترة العمل.
 - الإجازات السنوية مدفوعة الأجر.
 - الضمان الاجتماعي.
 - الإعادة للوطن.
 - الحد الأدنى لساعات الاستراحة.
 - الإشارة إلى الاتفاقية الجماعية حيثما ينطبق.
 - أي تفاصيل أخرى يتطلبها القانون المحلي.
- ملاحظة: متطلبات اتفاقية العمل تنطبق أيضاً على صيادي السمك الذين يعملون لمصلحتهم الخاصة. باستثناء أولئك الذين يقومون بالصيد لوحدهم وعلى متن سفنهم الخاصة.

المدفوعات لصيادي السمك

- يجب أن تدفع الرواتب شهرياً أو بطريقة منتظمة.
- على مالكي السفن التأكد من تمكن الصيادين من إرسال كل أو بعض مستحقاتهم المالية إلى ديارهم ودون تكلفة إضافية على الصيادين.



ساعات الاستراحة والأعداد

يجب إعطاء كل صياد سمك ساعات استراحة كافية للتأكد من السلامة والمحافظة على صحته.

متطلبات إضافية للسفن التي طولها ٢٤ متر أو أكثر.

- يجب تحديد أقل عدد يجب تواجده على السفينة من قبل السلطات المختصة وتحديد المؤهلات التي يجب أن يمتلكها الصياد.

متطلبات إضافية لسفن الصيد التي تبقى في البحر لأكثر من ثلاثة أيام:

- لا يجب أن تقل ساعات الاستراحة عن ١٠ ساعات لأي فترة زمنية مدتها ٢٤ ساعة و/ أو ٧٧ ساعة استراحة لأي فترة مدتها سبعة أيام. ومع ذلك، فإن للسلطات المختصة السماح باستثناءات مؤقتة لهذه الأوقات.

في حالات الطوارئ حيث سلامة الطاقم والسفينة في خطر، أو عند تقديم مساعدة لسفن أو أشخاص يتعرضون لمحنة في البحر، فإن للقبطان تعليق ساعات الاستراحة المتفق عليها والطلب من صيادي السمك القيام بأي عمل ضروري حتى تعود الأمور إلى طبيعتها.

"حقاً إنني بحاجة حاسة

إلى فنجان القهوة.

لقد كان يوماً شاقاً"



قائمة بأسماء الطاقم

على كل سفينة صيد الاحتفاظ بقائمة بأسماء الطاقم، ويجب إعطاء نسخة للسلطات عند الشاطئ؛ قبل ابتداء الرحلة، أو إرسالها فوراً للشاطئ بعد انطلاق الرحلة.

"فقط أردت تحديث بياناتكم حول
قائمة أسماء الطاقم"



المرض والإصابات والموت

في حالة التعرض للإصابة بسبب حادث مهني أو مرض. فإن للصيد الحق في الحصول على:

- العناية الطبية المناسبة; و
- التعويض وفقاً للقوانين والتشريعات المحلية

ونوعية الحماية سوف تختلف من دولة إلى أخرى. وذلك يعتمد على القوانين المحلية والتشريعات والممارسات ومن الممكن التأكيد عليها من خلال نظام يحمل المسؤولية لمالكي السفن أو التأمين الإلزامي الصحي أو من خلال نظام تعويض العمال أو أي برنامج آخر.



الإعادة للأوطان

لصيادي السمك الحق في العودة إلى أوطانهم وعلى نفقة المالك:

- بعد انتهاء الاتفاقية لأسباب مقنعة من قبلهم أو من قبل مالك السفينة.
 - إذا لم يعد باستطاعتهم القيام بالمهام الموكلة لهم والمنصوص عليها في الاتفاقية. أو
 - إذا لم يتوقع منهم تنفيذ المهام الموكلة لهم بسبب ظروف خاصة.
- ومع ذلك فإن مالك السفينة ليس ملزماً بدفع نفقات إعادة الصياد إلى وطنه إذا ما تبين أنه أخل بشكل جدي بنصوص اتفاقية العمل.

"عن المؤسف أن القارب غرق، ولكن
على الأقل قام المسؤول بدفع ثمن تذكرة
عودتي إلى بلادي"



التوظيف

الاتفاقية تضع الحد الأدنى من المتطلبات التي تنطبق على وكالات التوظيف والتعيين العامة والخاصة (تزويد الطاقم) وكذلك لوكالات التوظيف الخاصة عندما تكون موجودة. وكالات تزويد الطواقم عادة ما تتواجد في الدول المزودة للعمالة حيث تقوم بإرسال صيادي السمك للعمل على متن سفن صيد ترفع أعلاماً أجنبية. بينما شركات التوظيف الخاصة تستخدم أحياناً في بعض الدول للبحث عن فرص عمل أو لإرسال الصيادين للعمل على متن سفن صيد مختلفة. ولا بد من التوضيح أنه مسموح لوكالات التوظيف الخاصة العمل فقط في حال قامت الدولة بالمصادقة على اتفاقية ILO ذات الصلة ويتحمل مالك السفينة المسؤولية الكاملة في حال فشلت الوكالة الخاصة بالوفاء بالتزاماتها تجاه الصياد وكما نصت عليه الاتفاقية (على سبيل المثال الدفع لصيادي السمك وإعادتهم إلى أوطانهم وتوفير العناية الطبية). ولا ينبغي منع الصيادين من تقديم الدعاوى ضد السفينة.

وإذا كان هنالك مؤسسة عامة تعنى بتزويد الموظفين والتنسيب بصيادي السمك، فيجب أن تكون:

- جزءاً من مؤسسة خدمات توظيف تعنى بتزويد كافة أنواع الوظائف والعمالة. و
 - مجانية
- ويجب تنظيم أي وكالات خاصة بتزويد الطواقم من قبل السلطات المختصة في دولتهم بعد التشاور مع صيادي السمك ومع منظمات ممثلي مالكي السفن.
- لا بد من توفر القوانين والتشريعات أو أي إجراءات أخرى لـ:
- حماية الصيادين من وضعهم على القوائم السوداء.
 - التأكد من عدم الطلب - وتحت أي ظرف كان - من صيادي السمك دفع أي مبالغ لقاء تأمينهم بوظائف بطريقة مباشرة أو غير مباشرة سواءً بشكل كلي أو جزئي. و.
 - وضع شروط لإصدار رخص شهادات عمل الوكالات الخاصة وسحبها وتعليقها.

العناية الطبية

بعد الأخذ بعين الاعتبار عدد الصيادين على متن السفينة ومكان العمل ومدة الرحلة. يجب على السفينة:

- حمل الأجهزة الطبية المناسبة والأدوية والمستلزمات الطبية.
 - أن تقل على الأقل صياد واحد على متنها مؤهل أو مدرب على الإسعافات الأولية ولديه المقدرة على إدارة العناية الطبية وباستطاعته استخدام الأجهزة والأدوية والمستلزمات الطبية. و
 - لديه المقدرة على القيام بالاتصالات مع الخدمات خارج البحر التي بإمكانها تزويد المشورة الطبية المناسبة.
- يجب أن ترافق كل الأجهزة والمستلزمات الطبية تعليمات مكتوبة بلغة يستطيع صيادو السمك على متن السفينة فهمها.
- ولصيادي السمك أيضاً الحق بالعلاج خارج البحر ونقلهم إلى البر في الوقت المناسب في حالة الإصابات الحادة والمرض.

متطلبات إضافية لسفن الصيد التي طولها ٢٤ متر أو أكثر:

- يجب تحديد الأجهزة والمستلزمات الطبية من قبل السلطات المختصة ويجب صيانتها بشكل جيد والتفتيش عليها.
- على سفن الصيد الاحتفاظ بدليل طبي موافق عليه من قبل السلطات المختصة أو الاحتفاظ بآخر إصدار من الدليل الطبي الدولي للسفن.
- يجب أن يتوفر لدى السفن إمكانية الوصول إلى نظام الإرشادات الطبي للسفن في البحر من خلال نظام اتصالات راديوي أو عبر الأقمار الصناعية. على أن يوفر النظام استشاري مختص ومتواجد على مدار الساعة.

"الخدش ليس بذلك السوء،"

ولكن حافظ على نظافته"



- يجب على سفن الصيد أن تحمل على متنها قائمة بأسماء محطات الراديو أو الأقمار الصناعية التي يمكنها توفير الاستشارات الطبية.
- يجب توفير العناية الطبية مجاناً على متن السفينة أو عند رسو السفينة في موانئ أجنبية ولكل الصيادين على متن السفينة.

السلامة المهنية والصحة الوقاية من الحوادث

يجب تقييم المخاطر ذات الصلة بمشاركة الصيادين و/ أو ممثليهم.

لا بد من اتخاذ الإجراءات لتجنب الأخطار المتعلقة بالعمل وتفادي الحوادث المهنية والأمراض على متن سفن صيد السمك.

يجب تدريب صيادي السمك على استعمال أدوات الصيد المناسبة والمتوقع أن يتعاملوا معها وإعطائهم معلومات تتعلق بعمليات الصيد المتوقع القيام بها.

وينبغي أيضاً أن يكونوا على دراية بما يلي:

- إعطاء الأهمية لسلامة وصحة صيادي السمك دون سن ١٨ عام.
- وجوب الإبلاغ عن الحوادث التي تقع على متن السفينة والتحقيق بها من قبل الدولة صاحبة العلم. و.
- وجوب تأسيس لجنة مشتركة خاصة بالسلامة المهنية والصحة.

متطلبات إضافية لسفن الصيد التي طولها ٢٤ متر والتي عادةً ما تبقى في البحر لأكثر من ثلاثة أيام:

- يتوجب على مالكي السفن اتخاذ إجراءات على متن السفينة للوقاية من الحوادث المهنية والإصابات والأمراض.
- يجب تزويد مالكي السفن والقباطنة وصيادي السمك بإشارات تخولهم بتقييم وإدارة المخاطر المتعلقة بسلامة وصحة صيادي السمك بينما هم على متن سفن الصيد.
- يجب على مالكي سفن الصيد التأكد من:

"هذه أدوات"

"السلامة"



أ) حصول الصيادين على ملابس شخصية واقية وأجهزة تمكنهم من القيام بمهامهم على متن السفينة.

ب) حصول كل صياد على متن السفينة على التدريب الأساسي الخاص بالسلامة. و

ج) أن كل صياد على دراية جيدة بالأجهزة الموجودة على متن السفينة وعن طريقة عملها بما في ذلك إجراءات السلامة المتعلقة بها.

الضمان الاجتماعي

يحق لصيادي السمك ومعييهم الانتفاع من مظلة الضمان الاجتماعي تحت شروط لا تقل بأي شكل من الأشكال عن تلك التي تنطبق على العمال الآخرين في القطاعات الأخرى شاملاً ذلك الموظفين منهم والذين يعملون لمصلحتهم الخاصة. ويجب أن يتم ذلك بشكل عام في الدول التي يتبعون لها.

يجب على الدول الأعضاء توفير الحماية لصيادي السمك وفقاً للقوانين والتشريعات والأعراف المحلية فيما يتعلق بالأمراض والإصابات وحوادث الموت المتعلقة بالعمل.

وفي حالة الإصابات الناتجة عن الحوادث المهنية أو الأمراض الناجمة بسبب العمل. فإن لصيادي السمك الحق بالحصول على:

- العناية الطبية المناسبة. و
- التعويض وفقاً للقوانين والتشريعات المحلية.

ومن الممكن التأكد من توفير الحماية من خلال:

- نظام تحميل المسؤولية لمالكي السفن. أو.
- التأمين الإلزامي. نظام تعويض العمال أو أي نظام آخر.

وفي حال عدم وجود قوانين محلية خاصة بصيادي السمك. فيتوجب على الدول صاحبة العلم تبني قوانين أو تشريعات للتأكد من تحمل ملاك السفن المسؤولية لتغطية نفقات العلاج بينما تكون السفن في دول أجنبية وحتى إعادة الصيادين إلى أوطانهم.

الطعام والماء

بالنسبة للعديد من صيادي السمك، فإن السفينة هي ليست المكان الذي يعملون فيه فحسب ولكنها المكان الذي يعيشون فيه أيضاً بينما هم في البحر وعند الموانئ أحياناً.

وعلى هذا النحو، فإن المياه والأطعمة المتوفرة على السفينة يجب أن تكون من نوعية ذات قيمة غذائية كافية، وأن تكون الكمية والنوعية كافية لإطعام كل أفراد الطاقم. وتوفير الطعام والمياه هي الآن مسؤولية ملاك سفن الصيد ومجاناً. وإذا ما تم دفع ثمنها فإنه من الممكن استرجاع التكلفة كنفقات تشغيلية وعلى نظام الحصص إذا ما سمحت الاتفاقية الجماعية بذلك.

"ألم تمل من رقائق البطاطا"

"آه، هذا الطعام ليس سيء"



السكن

إن توفير السكن اللائق وأدوات الوقاية الشخصية تعتبر أيضاً من مسؤوليات مالكي سفن الصيد. وبالإضافة إلى الشروط المنصوص عليها في الاتفاقية فإن هنالك ملحق ٣ خاص بالسكن على متن سفن الصيد وخاص بالسفن التي ستبنى حديثاً أو التي سيتم إعادة ترميمها.

وتعترف الاتفاقية بأن ما يناسب السفن الكبيرة أو السفن التي تبقى في البحر لفترات طويلة ربما لا يكون مناسباً للسفن الصغيرة أو للسفن التي تبقى في البحر لفترات قصيرة جداً. لذلك فإن الاتفاقية مرنة. فهي تحدد القياسات للمساحات المخصصة للنوم على السفن الكبيرة ولكنها أقل تحديداً عند التعامل مع القوارب الصغيرة. المتطلبات الخاصة بقياسات الغرف تنطبق على السفن التي تبنى حديثاً وتستثنى السفن العاملة عند تصديق الاتفاقية.

هنالك إمكانية كبيرة داخل الاتفاقية تخول ممثلي صيادي السمك للضغط للحصول على أفضل معايير ممكنة في مناطقهم عندما تتم استشارتهم في سكن السفن التي تبنى حديثاً.

تصميم وبناء السكن

إن من حق كل صياد سمك الحصول على سكن لائق على متن السفينة وأن تلتزم بالحد الأدنى من المعايير التي تشمل:

- حجم غرف النوم ومساحات السكن الأخرى.
- عدد صيادي السمك لكل غرفة.
- أقل معايير للمرافق الصحية.
- مرافق خاصة بالصيادين المرضى والمصابين.
- الارتفاعات.
- التدفئة والتهوية.
- الضجيج والاهتزاز والعوامل المحيطة الأخرى.
- العزل.



في حالة السفن وعند الضرورة للأخذ بعين الاعتبار. ودون أي تمييز، فإنه من الممكن للسلطات المختصة وبعد التشاور مع ملاك السفن ومنظمات صيادي السمك السماح بتغييرات مقبولة في مساحات السكن وشروطها لموائمة الرغبات الدينية المختلفة والممارسات الاجتماعية المختلفة وبما يتلاءم مع معايير الاتفاقية.

معادلات الحمولة الإجمالية

بينما تستخدم السلطات المختصة إما معايير الحمولة الإجمالية أو الطول عندما تقوم بوضع التشريعات لسفن الصيد المختلفة. فإن الملحق ١ للاتفاقية أرسى المعادلات التالية التي تبين الحمولة الإجمالية والطول والطول الكلي:

الحمولة الإجمالية	الطول	الطول الكلي
٧٥ طن	١٥	١٦,٥
٣٠٠	٢٤	٢٦,٥
٩٥٠	٤٥	٥٠

جدول السكن

يلخص هذا الجدول متطلبات السكن للسفن الحديثة وكما هو موضح في الملحق ٣ من الاتفاقية: بداية

التصميم والبناء	المتطلبات لكل السفن	متطلبات إضافية للسفن التي طولها ٢٤ متر أو أكثر
الارتفاع	ارتفاعات كافية في كل المساحات المخصصة للسكن.	أن لا تقل عن ٢٠٠ سم. من الممكن أن تكون أقل من ١٩٠ سم.
الفتحات بين مساحات السكن	لا توجد فتحات مباشرة بين غرف النوم وبين غرف تجهيز السمك والأماكن المخصصة للألات.	لا توجد فتحات مباشرة. ما عدا المخصصة لمخارج الطوارئ. فيما بين غرف النوم وبين غرف تجهيز السمك وأماكن الألات والمطابخ والمخازن وغرف التنشيف والمرافق الصحية المشتركة.
العزل	الأماكن المخصصة للسكن يجب أن تكون معزولة جيداً.	
أخرى	توفير مخارج الطوارئ كما يتوجب.	
الضجيج والاهتزاز	اتخاذ إجراءات للحد من الضجيج والاهتزاز الزائد.	معايير للضجيج والاهتزاز في مرافق السكن للتأكد من توفير حماية كافية لصيادي السمك من تأثيرات الضجيج.

متطلبات إضافية للسفن التي طولها ٢٤ متر أو أكثر	المتطلبات لكل السفن	التصميم والبناء
نظام تهوية للسكن يبقى على الهواء بكميات مناسبة في كل الظروف الجوية والمناخات.	مرافق سكنية ذات تهوية جيدة مع الأخذ بالاعتبار الظروف المناخية.	التهوية
تدفئة كافية من خلال نظام تدفئة فعال باستثناء سفن الصيد التي تعمل حصرياً في المناطق ذات المناخ الاستوائي. توفير التبريد في مرافق السكن وفي غرف التحكم بالألات. ويستثنى من ذلك السفن التي تصطاد في مناطق مناخها لا يتطلب توفير ذلك.	مرافق سكنية مدفأة بشكل كافي مع أخذ الظروف المناخية بعين الاعتبار.	التدفئة والتبريد
الإضاءة في المرافق السكنية يجب أن تتوافق مع المعايير الموضوعة من قبل الدولة صاحبة العلم.	يجب توفير إضاءة كافية في كل المرافق السكنية، وتوفير إضاءة لكل حجرة وأضوية طوارئ في غرف النوم.	الإضاءة
غرف النوم	أن توضع بشكل عام للتقليل قدر الإمكان من تأثيرات الحركة والتسارع ولكن على أن لا توضع بأي شكل من الأشكال أمام حاجز الاصطدام الامامي.	غرف النوم
السفن التي طولها أقل من ٤٥ متر. أن لا تقل عن ١,٥ متر مربع للشخص الواحد ومن الممكن إنقاصها إلى ١ متر مربع. وللسفن التي طولها ٤٥ متر أو أكثر، أن لا تقل عن ٢ متر لمربع للشخص الواحد. ومن الممكن إنقاصها إلى ١,٥ متر مربع.	مسافات كافية ومريحة لصيادي السمك.	مساحة الأرض
أن لا يزيد العدد عن أربعة أشخاص للغرفة الواحدة ومن الممكن الاستثناء عندما لا يكون ذلك منطقياً أو عملياً. توفير غرف نوم منفصلة للضباط تتسع لشخص واحد عندما يكون ذلك ممكناً على أن لا يزيد عدد تلك الغرف عن غرفتين.	لا يجب أن يزيد عدد الأشخاص المسموح به لغرفة النوم الواحدة عن ستة أشخاص. توفير غرف نوم منفصلة للضباط عندما يكون ذلك مناسباً.	عدد الأشخاص لكل غرفة نوم.

التصميم والبناء	المطلوبات لكل السفن	مطلوبات إضافية للسفن التي طولها ٢٤ متر أو أكثر
أخرى	وجوب توفير حجرات مستقلة مناسبة، لا بد من توفير القياسات اللازمة. غرف النوم يجب أن تكون متواجدة. كلما أمكن ذلك، بحيث تسمح بالخصوصية للرجال وللنساء أيضاً.	الحد الأدنى لقياسات الحجرات يجب أن لا تقل عن ١٩٨X٧٩ سم، وتوفير طاوله + كرسي
غرف الطعام	أن تكون غرف الطعام أقرب ما يمكن إلى المطبخ ولكن بعيداً عن حاجز الاصطدام الامامي ومفصولة عن غرف النوم كلما كان ذلك عملياً ممكناً	مفصولة عن جناح النوم. توفير ثلاجة ومعدات لتجهيز المشروبات الباردة والساخنة يمكن الوصول إليها في أي وقت من قبل الصيادين
المرافق الصحية - حنفيات ودوشات، مراحيض ومغاسل	توفر لكل الأشخاص على متن السفينة بشكل مناسب لأجل خدمة السفينة وتسمح بنوع من الخصوصية وتوفير المياه الباردة والساخنة النقية لكل الصيادين وللآخرين على متن السفينة وبكميات كافية	على الأقل وجود حنفية واحدة أو دوش ومرحاض واحد ومغسلة واحدة لكل أربعة أشخاص أو أقل. من الممكن إنقاص ذلك إلى حنفية واحدة أو دوش ومغسلة واحدة لكل ستة أشخاص أو أقل مع توفير مرحاض واحد على الأقل لكل ثمانية أشخاص أو أقل
مرافق الغسيل	توفير معدات للغسيل وتنشيف الملابس	توفير مرافق كافية للغسيل وتنشيف وكي الملابس وبالنسبة للسفن التي يزيد طولها عن ٤٥ متر يجب توفير مرافق للغسيل في جناح منفصل
مرافق للصيادين المرضى والمصابين	عندما يكون ضرورياً توفير مرافق كافية خاصة للصيادين المرضى والمصابين	للسفن التي طولها ٤٥ متر أو أكثر توفير أماكن مزودة بشكل جيد بالأجهزة ومنفصلة للمرضى
مرافق أخرى	توفير مكان لتعليق وتنشيف أدوات الوقاية الشخصية خارج غرف النوم	
توفير الشرابشف وأدوات المطبخ وأثنياء متفرقة	أدوات طعام مناسبة وشرابشف وبياضات لكل صيادي السمك على متن السفينة تكلفة البياضات ممكن أن تسترد كتكلفة تشغيلية	
المرافق الترفيهية		مرافق ترفيهية مناسبة وخدمات لكل صيادي السمك على متن السفينة، من الممكن استخدام غرف الطعام للنشاطات الترفيهية

متطلبات إضافية للسفن التي طولها 24 متر أو أكثر	المتطلبات لكل السفن	التصميم والبناء
	إمكانية الوصول إلى خدمات الاتصالات من قبل كل الصيادين بما يسمح به الواقع وبأسعار منطقية ومقبولة	مرافق الاتصالات
توفير مكان مناسب وبسعة جيدة للتلاجات أو لمعدات التخزين الباردة كلما أمكن ذلك مطبخ منفصل وإيجاد غرف تخزين وتلاجة وأجهزة التبريد المخصصة للتخزين	تثبيت معدات الطهي عندما يكون ذلك ممكناً من الناحية العملية في مطبخ منفصل يجب أن يكون المطبخ والمساحة المخصصة للطهي ذات مساحة كافية ومضاءة بشكل جيد وذات تهوية مناسبة ومزودة بالأجهزة المناسبة وإدامة صيانتها	المطبخ ومرافق تخزين الطعام
كافيه مع الأخذ بعين الاعتبار عدد الصيادين ومدة وطبيعة الرحلة مناسبة بما يخص ما تحويه من قيم غذائية وكمية ونوعية ومختلفة. مع الأخذ بعين الاعتبار المتطلبات الدينية المختلفة للصيادين وكذلك للثقافات المتباينة		الطعام والمياه
إبقاء السكن مसान وصالح للسكن. وجوب الصيانة الصحية للمطبخ ومستودعات خزين الطعام. وإبقاء الفضلات في حاويات مغلقة بشكل محكم.		النظافة وشروط السكن
جولات تفتيشية للناكد من أن: أ) السكن نظيف وآمن ومसान بشكل جيد ب) إمدادات الطعام والمياه كافية. و ج) المطبخ والمساحات المخصصة لتخزين الطعام والمعدات نظيفة ومصانة بشكل جيد وجوب تسجيل النتائج والإجراءات وتوفيرها عند الطلب		التفتيش من قبل القبطان أو تحت إشراف

ما هي مسؤوليات مالكي سفن الصيد؟

الاتفاقية ترسي إطاراً أساسياً للالتزامات المتوقعة من جانب مالكي سفن الصيد. بعض جوانب الحياة على متن السفينة هي بشكل مطلق من مسؤوليات المالك. وبعضها تعتبر مسؤوليات مشتركة بين مالك السفينة ودولة العلم و/ أو هيئات دولية مختلفة. وبعضها تعتبر شرطية عند وجود أطراف أخرى. وتقع على عاتق الدولة العضو مسؤولية تبني القوانين والتشريعات والإجراءات الأخرى التي من شأنها أن تطلب من مالكي السفن وترفع علم الدولة التأكد من الوفاء بتلك الالتزامات.

العناية الطبية: يجب على مالكي السفن تغطية نفقات صيادي السمك الطبية بما في ذلك مواد المساعدة والدعم خلال فترة العلاج في دولة أجنبية وحتى عودة الصياد إلى وطنه - إلا إذا تبين أن الصياد قام بخرق واضح لاتفاقية العمل.

الأعداد: يجب على الملاك التأكد من أن القبطان كفؤ ويمتلك كل المصادر الضرورية للتأكد من أن السفينة مطابقة لكل متطلبات الاتفاقية. وبالإضافة إلى ذلك يجب أن تكون السفينة مزودة بالأعداد الكافية والأمنة للتأكد من الإبحار السليم والقيام بالمهمة بشكل سليم.

اتفاقيات العمل: يجب على الملاك التأكد من وجود اتفاقية عمل سارية المفعول لكل صياد على متن السفينة وموقعة من قبل الصياد ومن قبل مالك السفينة أو من قبل ممثل عن المالك.

الطعام والسكن: يجب على الملاك توفير الطعام والمياه للصيادين مجاناً. ويجب أيضاً المحافظة على أقل معايير للسكن كما نص عليه الملحق ٣.

الصحة والسلامة: يجب على ملاك السفن التأكد واعتماداً على حجم السفينة من وجود إجراءات وطرق على متن السفن للوقاية من الحوادث المهنية والإصابات والأمراض.

وبالإضافة إلى ذلك/ فلا بد من تقديم التدريب الضروري لكل صياد من أجل رحلة بحرية آمنة ومن أجل سلامة مهمة السفينة ويجب أن يكونوا على إطلاع بالأجهزة الموجودة على متن السفينة. وبالإضافة إلى ذلك أيضاً. فإنها مسؤولية مالك السفينة تزويد الصيادين على متن السفينة بمعدات وملابس الوقاية الشخصية.

مسؤولية مشتركة: بالعمل مع الهيئات الدولية المختصة مع الأخذ بوجهات نظر الصيادين. فإنها مسؤولية المالك القيام بالمراجعة المستمرة لمشكلة الاهتزازات على متن السفينة وبهدف حماية الصيادين من تأثيرات الاهتزازات.

المسؤوليات على متن السفينة

يجب على الملاك التأكد من أن القبطان كفؤ ويمتلك المصادر الضرورية للتأكد من أن السفينة مطابقة لكل متطلبات الاتفاقية.

وتقع على عاتق القبطان مسؤولية سلامة الصيادين على متن السفينة وكذلك سلامة عمل السفينة.

ويجب على الصيادين الالتزام بأوامر القبطان القانونية ومعايير الصحة والسلامة القابلة للتطبيق.

التطبيق

وثائق المطابقة

كل السفن التي تبقى في البحر لأكثر من ثلاثة أيام، و

أ) طولها ٢٤ متر أو أكثر، أو

ب) عادة ما تبخر لمسافات أكثر من ٢٠٠ ميل بحري بعيدة عن شاطئ دولة العلم

يطلب منها أن تحمل وثيقة سارية المفعول تثبت مطابقتها لكل بنود الاتفاقية بما يخص ظروف العمل والمعيشة، وأن تكون صالحة لمدة لا تزيد عن ٥ سنوات.

ومن أجل التأكد من تنفيذ البنود كافة، فإن الاتفاقية تطلب السيطرة من الدولة صاحبة العلم ومن الدولة صاحبة الميناء.

سيطرة الدول صاحبة العلم

الاتفاقية تضع متطلبات للدولة صاحبة العلم كي تقوم بتأسيس نظام للتأكد من مطابقة السفن التي ترفع علمها مع متطلبات الاتفاقية. وبالمعنى العملي فإن ذلك يعني أنه سوف يطلب عدد من المفتشين المؤهلين للفتيش على ظروف العمل والمعيشة وإصدار شهادات بذلك ببعض السفن. وبالإضافة إلى ذلك، فإن بإمكان دول الميناء القيام بالتحقيق بالشكاوى وكتابة تقارير بذلك إلى الدولة صاحبة العلم. وبإمكان أي طرف مهتم بمصلحة صيادي السمك القيام بتقديم الشكاوى.

وباختصار فإن نظام التطبيق يتطلب:

- مفتشين
- تقارير
- مراقبة
- إجراءات لتقديم الشكاوى، و
- عقوبات مناسبة وإجراءات تصحيحية

سيطرة دولة الميناء (PSC)

الطريقة الأخرى لتطبيق متطلبات الاتفاقية هو من خلال سيطرة دولة الميناء (PSC) عند الموانئ الأجنبية. الاتفاقية تسمح للدول التي صادقت عليها تطبيق متطلباتها على سفن صيد السمك الأجنبية التي تدخل موانئها.

من المتوقع عادةً من ضباط سيطرة دولة الميناء القيام بتفحص الوثائق اللازمة.

تفتيش سفن الصيد الأجنبية واعتماداً على ظروف صيادي السمك، قد يعتمد على التشريعات المحلية، ومن الممكن القيام به عندما:

● وجود دليل، على سبيل المثال خلال جولة تفتيشية روتينية، بأن مثل هذه السفن لا تلتزم بمتطلبات الاتفاقية، أو

● استلام شكوى تفيد بان مثل هذه السفن لا تلتزم بمتطلبات الاتفاقية

إذا ما استلمت دولة الميناء شكوى أو حصلت على دليل بأن سفينة وأثناء مرورها بمينائها في رحلة تجارية غير مطابقة لمتطلبات الاتفاقية، فإن لها بأن تتخذ الإجراءات الضرورية لإصلاح أي مخالفات على متن السفينة والتي ينصح أنها قد تؤدي إلى خطر على الصحة والسلامة ولا يجب حجز أو تأخير السفينة لأسباب غير منطقية.

من الممكن تقديم الشكوى من قبل صياد، أو جهة رسمية أو مؤسسة أو اتحاد عمال أو من قبل أي شخص له مصلحة في سلامة السفينة، شاملاً ذلك المصلحة في سلامة وصحة صيادي السمك على متن السفينة وهذا لا ينطبق على الشكاوى التي لا تستند إلى أسس واضحة.

وبالإضافة إلى ذلك، فإنه يتوجب على كل دولة صادقت على الاتفاقية التأكد بأن سفن الصيد التي ترفع علم أي دولة لم تصادق على هذه الاتفاقية لا تتمتع بأي معاملة تميزها عن سفن الصيد التي ترفع علم أي دولة قامت بالمصادقة على الاتفاقية.

"حقاً يوجد ثقب كبير بها. أعتقد

أنها بحاجة للفحص قبل مغادرة

الميناء"



توجيهات سيطرة دولة الميناء (PSC)

بالإضافة إلى الاتفاقية. فإن الـ (ILO) تبنت توجيهات دولة سيطرة الميناء لتنفيذ العمل في اتفاقية صيد السمك، ٢٠٠٧ (١٨٨)، في شباط ٢٠١٠.

تمت تطوير هذه التوجيهات من أجل:

- مساعدة إدارة سيطرة الميناء للقيام بمسؤولياتهم المنصوص عليها بالاتفاقية بشكل فعال . و
- الترويج للتناسق في تطبيق الشروط الخاصة بمسؤوليات دولة الميناء

وكان القصد من التوجيهات هو توفير معلومات عملية إضافية وتوجيهات لإدارات دولة الميناء والممكن تبنيتها كي تعكس الممارسات والسياسات الوطنية وأي ترتيبات دولية أخرى قابلة للتطبيق.

يجب اعتبار التوجيهات على أنها مكملة للإجراءات الوطنية المعمول بها من قبل إدارات الدول صاحبة العلم في بلدانهم وفي الخارج. وقصد منها توفير المساعدة لإدارات دولة العلم لتأمين المطابقة مع الاتفاقية.

توصيات الـITF الخاصة بالـ(PSC)

يدعم الـITF بشدة السيطرة الفعالة لدولة الميناء ويؤمن بـ:

- السيطرة الفعالة لدولة الميناء على سفن الصيد وبما يخص معيشة وظروف عمل الصيادين لها فائدة كبيرة وسوف تؤدي إلى تحسين الظروف في القطاع ككل. يجب تطوير الاتفاقيات الوطنية/ أو الإقليمية الموحدة لسيطرة دولة الميناء والخاصة بظروف معيشة وعمل صيادي السمك على متن سفن الصيد.
- يجب القيام بخطوات لتحديد كيفية سيطرة دولة الميناء والتي من الممكن أن تتخذ بشكل مناسب. هنالك حاجة للتدريب على معايير الاتفاقية من قبل ضباط السيطرة في الميناء. يجب على الإدارات الوطنية التعاون مع الـ(ILO) لوضع دورات تدريبية محددة. و
- يجب الترويج لتصديق والتطبيق الفعال لاتفاقية الـ(ILO) 2007 للعمل في صيد السمك. وذلك يشمل التعريف الفعال لسيطرة دولة الميناء.

يتلقى عادة الـITF ومفتشيه حول العالم العديد من شكاوى صيادي السمك. وهذه فقط بعض الأمثلة:

الحالة ١

وقع صياد عقداً لمدة ثلاث سنوات مع وكالة تزويد للعمالة. كان راتبه الشهري ٢٤٠ دولار إلا أن العقد لم يحدد وقت ومكان استلام العلاوات الإضافية. وكان خلال وجوده على متن السفينة من بعض الإصابات. ولكن لخوفه من فقدان العلاوات الإضافية رفض مغادرة السفينة. وذكر أنه كان من المعتاد التعرض للأذى الجسدي على متن السفينة.

وبعد مضي ٢٢ شهر و ٢٠ يوم لم يعد بإمكان ذلك الصياد تحمل الأذى وطالب بإنهاء عقده. ورفض مالك السفينة منحه رواتب آخر ستة أشهر ولم يعطه أي علاوات إضافية. وقام الصياد برفع قضية في المحكمة ضد مالك السفينة حيث وقع على وثيقة تحكيم حيث من خلالها تمكن من استعادة رواتب الستة أشهر المستحقة له. ولأن العقد لم ينص على العلاوات الإضافية (نسبة من الصيد). فقد منح فقط ٦٠٠ دولار كعلاوة إضافية لقاء ٢٢ شهر من العمل.

الحالة ٢

ذهب مفتشو الـITF إلى ميناء مارين الإسباني لتتبع شكاوى من طواقم ثلاثة سفن عائدة لنفس الشركة الإسبانية. وقد كان أعضاء الطواقم من إسبانيا وغانا وساحل العاج والسنغال. وكانت المشاكل الرئيسية التي واجهها الطواقم على متن السفن تشمل عدم دفع الرواتب. وطلبات الإعادة إلى الأوطان. وقلة المؤن على متن السفن بما في ذلك المياه العذبة والوقود. ورفض السلطات الإسبانية التفتيش على واقع السفن أو اتخاذ أي إجراءات مناسبة. وتعقدت الأمور أكثر بسبب صعوبة التواصل اللغوي. وبعد قيام الطواقم بالإضراب والتفاوض الشاق مع جميع الأطراف ذات الصلة. استطاع المفتشون وبنجاح تأمين تذاكر العودة إلى ديارهم وكذلك استرجاع رواتبهم المتأخرة.

الحالة ٣

العقد المعروض على الصفحة التالية والموقع من قبل شخص نيبالي غير متعلم والذي وعلى الأغلب أنه لم ير البحر أو أي قارب صيد من قبل يبرز عملية استغلال الطواقم من قبل بعض شركات صيد السمك ومن قبل وكالات التوظيف. إنه عقد لمدة ثلاث سنوات ويضمن راتب قدره ٢٠٠ دولار شهرياً. وتحتفظ الوكالة في سنغافورة بـ١٥٠ دولار من هذا المبلغ (بالإضافة إلى رواتب أول ستة أشهر). ويحتفظ القبطان بـ٥٠ دولار شهرياً (كي تعطى عند الميناء). ومن الممكن عمل التحولات إل نيبال فقط كل ستة أشهر. ويتوقع من الطاقم العمل لمدة ١٨ ساعة يومياً ودون أي علاوات إضافية. ويجب استخدام مياه البحر للاستحمام ولغسيل الملابس.

ويتوجب على أعضاء الطاقم وبعد انتهاء العقد الذهاب إلى سنغافورة لاستلام رواتبهم. وإذا لم يكتمل العقد فسوف يتم إنزال الصياد عند أقرب ميناء وسوف يتحمل مسؤولية عودته إلى بلاده.

عقد

عقد بين طاقم وسفينة صيد سمك (موقع في نيبال)

الاسم رقم جواز السفر الميلاد
اسم الأب اسم الأم
اسم المستفيد رقم الهاتف

تعهد شخصي

- إنه قراري وبمحض إرادتي الحصول على هذه الوظيفة كـ "صياد سمك"
- وبحال عد إنمامي العقد المذكور لأسباب شخصية أو الفصل من العمل بسبب انتهاكي لقوانين وتعليمات الشركة فإنني أتفهم بشكل كامل وأوافق على الشروط التالية:
- أ) سوف أقوم بدفع كل تكاليف عودتي إلى نيبال وبغض النظر عن قيمة ذلك المبلغ (أقله ٢٠٠٠ دولار اعتماداً على مكان إنهاء العقد).
- ب) لن أطالب بأية مبالغ أنفقتها للحصول على هذه الوظيفة.

١. الأحكام والشروط

- ١-١ مدة العقد ٣ سنوات ابتداءً من تاريخ توقيع العقد.
- ٢-١ الوظيفة الرئيسية تتطلب صيد وتخزين وتجميد السمك. وأي أعمال أخرى ذات صلة بهذه النشاطات بما في ذلك الأعمال التحضيرية التي تقع في إطار هذه الوظيفة.
- ٣-١ نشاطات الصيد تجري عادةً في البحر. وقد تمتد طول الرحلة من أشهر إلى سنة.
- ٤-١ لا توجد ساعات عمل ثابتة. وتصل ساعات العمل اليومية إلى ١٨ ساعة (أحياناً تزيد عن ذلك وأحياناً تقل).
- ٥-١ يتم توفير السكن والطعام من قبل الشركة ولكن السجائر والأشياء الشخصية (مثل المشروبات وصابون الاستحمام ومعجون وفرانشي الأسنان والبسكويت... الخ) ليست مجانية ويجب أن يدفع الصياد ثمنها.
- ٦-١ سوف تستخدم مياه البحر للاستحمام وغسيل الملابس.
- ٧-١ قد يعاني الصيادون الجدد من مرض البحر وسوف يتعافون أوتوماتيكياً بعد مضي بضعة أسابيع. فلا حاجة لأخذ الدواء.
- ٨-١ على كل أفراد الطاقم إتباع تعليمات وأحكام السلامة المتبعة على متن السفينة.
- ٩-١ السفينة مسؤولة عن الحوادث التي تقع أثناء ساعات العمل. وقيمة التأمين هي ٥٠٠٠ دولار وتعطى للشخص الذي يسميه العضو في حالة الموت أو الإعاقة الدائمة. ومع ذلك فإن السفينة لا تتحمل أي مسؤولية تجاه الأمراض الشخصية أو الإصابات الناجمة عن الشجار.
- ١٠-١ على أفراد الطاقم العمل بتفاني وجد.
- ١١-١ في حال قيام أي عضو بخرقه للعقد (مرض شخصي أو رفض أوامر القبطان... الخ) فإنه يتحمل مسؤولية كل نفقات عودته إلى نيبال.

٢. الرتب والعلوات الإضافية

- ١-٢ الراتب هو ٢٠٠ دولار - سوف تعطى منها ٥٠ دولار في السفينة من قبل القبطان عندما ترسو السفينة في ميناء. الـ ١٥٠ دولار المتبقية الأخرى سوف تستلمها من الشركة في سنغافورة.
 - ٢-٢ لا توجد ساعات عمل إضافية ولا يوجد أي دفع مقابل أي ساعات عمل إضافية.
 - ٣-٢ رواتب أول ستة أشهر (٢٠٠ = 1×200 دولار) سوف تبقى في الشركة كتأمين وسوف تدفع للصياد بعد انتهاء العقد وعودته إلى بلاده.
 - ٤-٢ سوف يتم تحويل راتبك إلى بلدك مرة كل ستة أشهر والسبب تعذر التحويل الشهري لارتفاع تكلفة التحويلات.
 - ٥-٢ الأثنياء الأخرى المتعلقة بالعلوات الإضافية تدفع في نهاية العام. والقيمة تعتمد على أداء عضو الطاقم.
- ملاحظة:
- إذا أنهى الطاقم العقد في ميناء دولة غير سنغافورة، فإن مسؤولية الطاقم الاتصال بمكتب سنغافورة وإبلاغهم عن نتيجة القدوم إلى سنغافورة، فقط عند إعطاء الإشارة من قبل مكتب سنغافورة بإمكان الطاقم التوجه إلى سنغافورة لاستلام رواتبهم. والسبب وراء ذلك أن القبطان بحاجة إلى تأمين المبالغ التي بحوزته للمكتب قبل وصول الطاقم.
- وإذا لم يتم الطاقم بالإبلاغ مسبقاً عن قدومهم، فإن المكتب لن يكون مسؤولاً عن تأمين المبالغ التي بحوزة القبطان.
- القبطان ربما يكون مديناً للطاقم بالتالي:
- أ) الـ ٥٠ دولار المقتطعة شهرياً والتي من الممكن أن لا يكون قد دفعها للطاقم بالكامل.
- ب) النسبة من صيد سمك القرش والعلوات الإضافية الأخرى.

موافق عليها من قبل الطاقم.

الاسم

التاريخ

بصمة الإصبع

بيمين يسار



كيف يمكن تطبيق الاتفاقية باستعمال نموذج الاتفاقيات الجماعية الخاص بالـITF؟

توجد إرشادات أخرى عن كيفية العمل على اتفاقية ILO لعام ٢٠٠٧ وعن كيفية تطبيقها في نموذج اتفاقيات الـITF الجماعية (CBA) الخاصة بالطواقم على متن سفن صيد السمك. يوجد ملخص للـCBA في الأسفل. ومن الممكن الإطلاع على النص كامل من خلال زيارة الموقع:
<http://www.itfglobal.org/fisheries/index.cfm>

توفر الاتفاقية شروط وأحكام العمل. والتي يمكن التفاوض عليها من قبل ممثل عن النقابة نيابةً عن مجموعة من الصيادين.

إن هدف الاتفاقية هو إيجاد نموذج بسيط لاتفاقية عمل جماعية بسيطة ومتفق لاستخدامها من قبل النقابات المنتسبة عند الطلب. وتهدف إلى تغطية كل سفن الصيد وليس فقط سفن أعلام المواءمة (FOC). وإلى وضع الحد الأدنى من الشروط لكل الصيادين الذين يعملون على متن سفن أعلام المواءمة (FOC). وصممت الاتفاقية لمساعدة النقابات المنتسبة في الدول النامية عندما يطورون أو يتفاوضون على اتفاقية جماعية مع مالكي سفن صيد السمك عند تمثيلهم لأعضائهم. وكذلك لتوفير إرشادات حول شروط الاتفاقية الجماعية المختلفة. وهي أيضاً تضع إطاراً عاماً للسياسة والتي يمكن استخدامها للحد من الرواتب وظروف العمل. والتي - في حدها الأدنى - لا يجب أن تكون أقل من تلك التي نصت عليها صكوك الـILO.

وتوفر الاتفاقية أيضاً شروط لئتم استخدامها في النزاعات وفي تجريم وكتابة التقارير بعمليات صيد السمك غير المنظمة (IUU). وتنصح النقابات المنتسبة وعند تفاوضها مع أصحاب العمل باستخدام بعض أو كل شروط نموذج اتفاقية الـITF الجماعية، وذلك اعتماداً على الظروف المحيطة. ومن الممكن بالطبع تعديل أو حذف أو إضافة بعض الشروط.

"لا تقلق، سوف تقوم النقابة
بالمفاوضات نيابةً عنكم"



نموذج اتفاقية الـ ITF الجماعية يشتمل على ١٥ فصل صغير وعلى جدول زمني وعلى ثلاثة ذيول:

- الفصل الأول: التعريفات في الاتفاقية.
- الفصل الثاني: التزامات كل من الطرفين.
- الفصل الثالث: متطلبات ما قبل التوظيف.
- الفصل الرابع: ساعات العمل (العادية والإضافية)، الحد الأدنى للرواتب، تحديد الأعمال الإضافية والاحتفاظ بالسجلات.
- الفصل الخامس: مدة التوظيف وشروط الاستراحة.
- الفصل السادس: حق الصيد في معرفة الحد الأدنى للراتب، وطريقة حساب الراتب، والمدفوعات والقضايا الأخرى المتعلقة بذلك، النسبة من الصيد و/أو التفاوض حول العلاوات الإضافية مغطاة في الملحق ١. تعريف المخصصات والتسوية النهائية للرواتب بعد بيع السمك. الحاجة إلى التضامن بين صيادي السمك ونقابة عمال الرصيف في عملية تنزيل السمك عند الميناء.
- الفصل السابع: إجراءات نظامية مبسطة والحالات التي يمكن لصيادي السمك عندها رفض الأوامر.
- الفصل الثامن: حق الصيادين بالعودة إلى أوطانهم عند انتهاء عقد العمل.
- الفصل التاسع: إنه من واجب صاحب العمل القيام بتأمين الطعام الكافي والسكن والشرائف والراحة لصيادي السمك.
- الفصل العاشر: شروط تعطي الحق للصيادين بالحصول على العناية الطبية مجاناً ودفع رواتبهم أثناء المرض.
- الفصل الحادي عشر: الصحة المهنية والسلامة والوقاية من الحوادث.
- الفصل الثاني عشر: الإعاقة والوفاة.
- الفصل الثالث عشر: حق الصيادين بالاشتراك وعدم محاسبتهم على نشاطاتهم النقابية.
- الفصل الرابع عشر: توفير عدد كافي من الطاقم، وإلزامية التأمين والتعامل مع كل الصيادين.

الجدول الزمني

الهدف من الجدول الزمني هو توفير قالب يشتمل على الأسماء وتفاصيل السفينة/ السفن المشمولة بالاتفاقية الجماعية.

الملحق ١

لا يعتبر هذا "الملحق الأول من الاتفاقية"، ولكنه دليل لاستخدامه عند التفاوض مع الشركة.

الملحق ٢

الملحق ٢ يقدم إرشادات خاصة بالمنافع النقدية الواجب توفيرها في حالة الإعاقة والوفاة - الوفاة أثناء الخدمة. التأثيرات على أعضاء الطاقم، الفقدان والتدمير. وكذلك اشتراكات العضوية التي تتقاضاها بعض النقابات المنتسبة.

الملحق ٣

الملحق ٣ عبارة عن نموذج لتقديم التظلم، والذي يمكن استخدامه من قبل النقابات المنتسبة في حال عدم وجود إجراءات مسبقة.

القسم الرابع

النتائج	٥١
المصطلحات	٥٢
ما هي منظمة العمل الدولي ILO؟	٥٣
منظمة العمل الدولية والاتفاقية	٥٤
مزيد من المعلومات	٥٥

النتائج

لأول مرة في تاريخ ILO توضع في هذه الاتفاقية مجموعة شاملة من المعايير تتعلق بمعيشة وظروف عمل كل صيادي السمك. ومرة أخرى ولأول مرة. فإنها توفر حماية خاصة للقطاع في مجالات الضمان الاجتماعي والسلامة المهنية والصحة والسلامة.

وكذلك فإن ILO ولأول مرة يوفر أداة "خاصة بصيد السمك تشمل صيد السمك داخل البلدان وعلى مستوى الملاحة العالمية، وتنطبق على السفن الصغيرة وعلى السفن الكبيرة. وعلى السفن المفتوحة والمغطاة، وعلى صيادي السمك على متن مثل تلك السفن. وكذلك على العمال الآخرين في قطاع صيد السمك".

الاتفاقية توفر العناصر العامة للمعايير العمالية في قطاع صيد السمك بما يتعلق بتوظيف الصيادين وتحسين ظروف العمل والمعيشة على متن سفن الصيد وتأمين الضمان الاجتماعي، وهي تعتبر حماية لصيادي السمك من ظروف العمل والمعيشة غير الانسانية حول العالم.



CBA: اتفاقية جماعية - اتفاقية خاصة بشروط وظروف العمال تتفاوض عنها نقابة نيابة عن مجموعة من العمل.

الصيد التجاري: كل عمليات صيد السمك. بما في ذلك عمليات صيد السمك في الأنهار والبحيرات والقنوات. ويستثنى من ذلك عمليات الصيد بقصد الأكل أو الترفيه.

السلطة المختصة: الوزير. دائرة حكومية أو سلطة أخرى لها القوة التي تمكنها من إصدار وتطبيق القوانين أو أي تعليمات قانونية أخرى فيما يتعلق بشروط الاتفاقية.

التشاور: التشاور من قبل السلطة المختصة مع المنظمات الممثلة لأصحاب العمل والعمال ذوي العلاقة.

مالك سفينة صيد: هو مالك سفينة صيد أو أي منظمة أو شخص. كالمدير أو الوكالة أو مستأجر السفينة. والمخول بمسؤولية تشغيل السفينة من قبل المالك، والذي يتخويله هذه المسؤولية قد وافق على القيام بالمهام.

صياد السمك: أي شخص موظف أو منخرط بأي شكل من الأشكال على متن سفينة صيد. ويشمل هذا أولئك الذين يعملون مقابل نسبة من الصيد. ولكن يستثنى من ذلك القبطان وأفراد البحرية والأشخاص الذين يعملون بوظائف دائمة مع الحكومة والأشخاص عند الشواطئ الذين يقومون ببعض المهام على متن سفن الصيد ومراقبي صيادي السمك.

اتفاقية عمل صياد السمك: عقد توظيف. مواد أو اتفاقية أي ترتيبات أخرى مشابهة. أو أي عقد يحكم ظروف معيشة وعمل الصياد على متن سفينة.

سفينة الصيد أو السفينة: أي سفينة أو قارب يستخدم أو بنوي استخدامه لغايات صيد السمك التجاري.

الحمولة الكلية: الحمولة الكلية تحسب بناءً على تعليمات اتفاقية قياسات حمولة السفن ١٩٦٩.

ILO: منظمة العمل الدولي.

الطول الكلي (LOA): هي المسافة المستقيمة بحيث تكون موازية لخط الماء الواصل بين بداية مقدمة السفينة وآخر نقطة في مؤخرة السفينة.

PSC: سيطرة دولة الميناء، لسلطات سيطرة الميناء التفتيش على السفن الأجنبية أثناء تواجدها في الموانئ الوطنية للتأكد من أن الظروف على متن السفينة متطابقة مع متطلبات اتفاقية ILO ٢٠٠٧ للعمل في صيد السمك وأن لا وجود لأي خطر على سلامة وصحة صيادي السمك.

التوظيف والتنسيب: أي شخص أو شركة أو مؤسسة أو وكالة أو منظمة أخرى في القطاع الخاص أو العام منخرطة في عملية توظيف صيادي السمك نيابةً عن ملاك سفن صيد السمك.

القبطان: صياد السمك المسؤول عن تسيير سفينة الصيد.

ما هو الـILO؟

منظمة العمل الدولية (ILO) هي المسؤولة عن وضع والإشراف على الحد الأدنى من معايير العمل الدولية. وهي الوكالة الوحيدة أو ثلاثية الأطراف وتابعة للأمم المتحدة وتجمع بين ممثلين عن الحكومة وصاحب العمل والعمال معاً من أجل رسم السياسات والبرامج للترويج لـ"العمل اللائق للجميع".

وهذا يعطي ميزة لمنظمة العمل الدولية في دمج المعرفة الخاصة بـ"العمل الحقيقي" والمتعلقة بالعمال والعمل والتأكد من عكس وجهات نظر الشركاء الاجتماعيين على معايير العمل وفي رسم السياسات والبرامج.

وتبنت الـILO منذ عام ١٩١٩ عدد كبير من اتفاقيات العمل والتوصيات الدولية. والعديد منها يتعلق بالحقوق والمبادئ الأساسية مثل:

- حرية التنظيم والاعتراف الحقيقي بالحق في عقد الاتفاقيات الجماعية.
- القضاء على كل أنواع العمل القسري والإجباري.
- القضاء على التمييز فيما يتعلق بالتوظيف والمهن.
- القضاء الفعال على عمالة الأطفال. و

وأهم أهداف الـILO هي الترويج لحقوق العمال والتشجيع على الوظائف اللائقة وتحسين الحماية الاجتماعية وتعزيز الحوار فيما يتعلق بقضايا العمل.

أخذ عن: www.ilo.org/global/about-the-ilo



منظمة العمل الدولي والاتفاقية

تم تبني اتفاقية ILO من قبل مندوبين عن الحكومة والعمال وصاحب العمل في مؤتمر العمل الدولي حيث صوت ٤٣٧ مع و ٢ ضد و ٢٢ امتناع عن التصويت.

الاتفاقية والمعروفة باتفاقية العمل في صيد السمك ٢٠٠٧ (رقم ١٨٨) سوف تكون قابلة للتطبيق عند تصديقها من قبل ١٠ دول أعضاء من بين الـ ١٨٠ دولة أعضاء في ILO (على أن تكون ثمانية دول منها ساحلية).

كما تبني التوصية المرافقة رقم ١٩٩ بنسبة تصويت: ٤٤٣ مع وصفر ضد مع امتناع ١٩.

وتحوي المعايير الجديدة على بنود صممت للتأكد بأن العمال في قطاع صيد السمك:

- لهم عناية محسنة خاصة بالسلامة المهنية والصحة والعناية الطبية في البحر. وأن يتلقى صيادو السمك المرضى والمصابين العناية اللازمة في البر.
- حصولهم على ساعات استراحة كافية من أجل سلامتهم وصحتهم.
- الحماية بوجود اتفاقية عمل. و
- حصولهم على نفس مزايا الضمان الاجتماعي مثل العمال الآخرين.

كما وضعت الاتفاقية ميكانيكية تمكن الدول من التأكد من المطابقة والتطبيق لبنود الاتفاقية بالإضافة إلى إمكانية تعرض السفن الكبيرة وهي في رحلات طويلة للتفتيش في الموانئ الأجنبية للتأكد من أن الصيادين على متن تلك السفن لا يعملون تحت ظروف من الممكن أن تعرض سلامتهم وصحتهم للخطر. هذا البند الأخير يهدف إلى المساعدة من تخليص البحر من السفن ذات الظروف المعيشية والحالة غير المقبولة والتي تعمل لحساب المشغلين.

وأثنى المدير العام لمنظمة العمل الدولية خوان سومانيا على جميع الذين عملوا على الاتفاقية الجديدة (C188). مشيراً إلى مستوى غير عادي من التعاون بين الحكومات وممثلي العمال وأصحاب العمل في صياغة صكوك الاتفاقية.

وقال "توسيع شبكة الحماية الاجتماعية وتوفير العمل اللائق للصيادين هو جزء هام من التزام منظمة العمل الدولية ILO لتحقيق العدالة الاجتماعية" وأضاف "في قطاع صيد السمك يواجه كثير من الناس مخاطر غير عادية وغير متوقعة. وغالباً ما يعملون لساعات طويلة تحت ظروف قاسية لتوصيل الغذاء إلى أسواقنا. هذه الاتفاقية الجديدة سوف تساعد في حمايتهم من الاستغلال".

المصدر: بيان صحفي للـ ILO

http://www.ilo.org/global/about-the-ilo/press-and-media-centre/news/WCMS_083062/lang-en/index.htm

المزيد من المعلومات

دعم دولي مشترك لصيادي السمك:

- اتفاقية فهم العمل في صيد السمك، ٢٠٠٧
<http://icsf.net/icsf2006/ControllerServlet?handler=OTHERPUB&code=view>
FullPubn& pubnid=5&language=EN&pubnType=book&subsitelid=2

منظمة العمل الدولي

- نص الاتفاقية والملاحق والتوصيات
www.ilo.org/ilolex/cgi-lex/convde.pl?C188

- المزيد من المعلومات
www.ilo.org/public/english/dialogue/sector/sectors/maritifishing-iloact.htm

- توجيهات لضباط السيطرة في دولة الميناء الذين يقومون بالتفتيش بناءً على اتفاقية العمل في صيد السمك.

<http://www.ilo.org/sector/Resources/codes-of-practice-and-guidelines>
WCMS_162325/lang--en/index.htm

الاتحاد الدولي لعمال النقل (ITF)

- قسم صيد السمك في الـITF
www.itfglobal.org/fisheries/index.cfm

- نموذج اتفاقية الـITF الجماعية (CBA) لطواقم صيادي السمك
<http://www.itfglobal.org/fisheries/index.cfm>

- موقع بحارة الـITF
www.itfseafarers.org

ولمزيد من المعلومات قم بالاتصال بالـITF على:

- mail@itf.org.uk
- fisheries@itf.org.uk
- هاتف: +٤٤(٠)٢٠٧٤٠٣٢٧٣٣
- فاكس: +٤٤(٠)٢٠٧٣٥٧٧٨٧

من الممكن أن تكون تجارة صيد السمك واحدة من أخطر الأعمال ومن أكثر أنواع التجارة الغير منظمة. والآن تأتي اتفاقية الـ ILO والتي ترمي إلى وضع معايير للسلامة وظروف العمل ولكنها بحاجة للدعم وبحاجة إلى أن تفهم. ويوضح هذا الدليل الطريقة التي سوف تساعد هذه الاتفاقية صيادي السمك من حول العالم. كما توضح أهمية تبنيها من الحكومات.

الاتحاد الدولي لعمال النقل

49-60 Borough Road, London SE1 1DR, UK

هاتف: +44 (0)20 7403 2733

فاكس: +44 (0)20 7357 7871

