



42-й Конгресс МФТ

Мехико

5-12 августа 2010 г.



Международная федерация транспортников



ITF House
49-60 Borough Road
London SE1 1DR
Tel: +44 (0)20 7403 2733
Fax: +44 (0)20 7357 7871
Email: mail@itf.org.uk
Website: www.itfglobal.org

Международная федерация транспортников

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.



42-й Конгресс МФТ в Мехико в августе 2010 года был динамичным и продуктивным событием. Опираясь на политику, согласованную на Конгрессах в 2002 и 2006 годах под соответствующими темами «Мобилизуем солидарность» и «Организуем глобально», делегаты утвердили амбициозную программу по организации в профсоюзы, проведению кампаний и образовательным проектам, изложенную в программном документе «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт».

В рамках программы «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт» на нашем Конгрессе была также инициирована совместная кампания за качественное общественное обслуживание с

Интернационалом общественного обслуживания, нашей родственной глобальной федерацией профсоюзов. Мы были рады приветствовать на Конгрессе Генерального секретаря ИОО Питера Вальдорффа, который рассказал делегатам о том, как мы работали вместе над составлением хартии для глобальной программы по защите и развитию качественных общественных услуг, в том числе, конечно, в транспортном секторе.

Еще одним признаком расширяющегося сотрудничества между глобальными федерациями профсоюзов было присутствие в Мехико Айдана Уайта, Генерального секретаря Международной федерации журналистов. Средства связи и отношения со СМИ в настоящее время являются одним из ключевых компонентов профсоюзной деятельности, так что было очень уместно, что Айдан - практикующий эксперт в этой области – председательствовал на сессии Конгресса, на которой делегаты обсуждали тему «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт».

В Мехико мы также поблагодарили и попрощались с нашим президентом Рэндаллом Ховардом, который после четырех лет на этом посту стал советником Министра общественного обслуживания и управления в кабинете Президента ЮАР Джейкоба Зума. Нам будет не хватать его навыков как председателя и лидера, которые так проявились и на этом Конгрессе, хотя я уверен, что его преемник, Пэдди Крамлин, будет не менее яркой личностью.

Наш 42-й Конгресс был также примечателен тем, что он впервые проводился в Латинской Америке, регионе, характеризуемом большими политическими и экономическими потрясениями, где в последнее время были также достигнуты значительные успехи в области демократии и социальной справедливости. Картина, однако, неоднородна, и в стране, принимающей наш Конгресс, профсоюзы борются с антипрофсоюзной политикой федерального правительства. Действительно, права профсоюзов в Мексике и в других странах региона стали одной из ключевых тем на Конгрессе. О нарушениях говорилось не только во время самого Конгресса, но и на специальном симпозиуме, в котором приняли участие многие мексиканские профсоюзы, на марше и митинге в Мехико в защиту профсоюзных прав, ставших достойным финалом Конгресса.

Наконец, я должен констатировать, что наши членские профсоюзы в Мексике организовывали мероприятия с характерной для них теплотой и щедростью, что в немалой степени способствовало успеху нашего Конгресса.

Дэвид Кокрофт
Генеральный секретарь МФТ



Фото на обложке

Дэвид Кокрофт выступает на митинге в защиту соблюдения прав профсоюзов в Мексике, состоявшемся при завершении Конгресса. Делегаты присоединились к мексиканским профсоюзным активистам во время марша от конгресс-центра в отеле Hilton Mexico City Reforma до площади Сокало (на фото) в историческом центре города.

42-й Конгресс МФТ
Мехико 2010 г.

| | |
|---|----|
| Резолюции | 7 |
| Краткое изложение работы пленарных заседаний | 39 |
| Доклады на конференциях и заседаниях | 50 |
| <i>Секция работников гражданской авиации</i> | 50 |
| <i>Секция работников автомобильного транспорта</i> | 52 |
| <i>Секция моряков</i> | 55 |
| <i>Секция докеров</i> | 58 |
| <i>Секция работников внутреннего водного транспорта</i> | 61 |
| <i>Секция железнодорожников</i> | 62 |
| <i>Секция работников рыбного хозяйства</i> | 65 |
| <i>Секция работников туристических услуг</i> | 67 |
| <i>Совместная конференция моряков и докеров</i> | 68 |
| <i>Комитет по городскому транспорту</i> | 72 |
| <i>Конференция молодых транспортников</i> | 73 |
| <i>Конференции женщин-транспортников</i> | 76 |
| <i>Конференция МФТ по изменению климата</i> | 79 |
| Присутствие | 81 |

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Резолюция 1: Реакция на изменения климата

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. Признавая, что факт глобального потепления уже имеет место, что он выразился в 10 самых жарких годах, зарегистрированных после 1990 г., и что серьезная опасность для человеческой цивилизации связана с дальнейшим изменением климата;
2. Обращая внимание на научный консенсус в отношении того, что глобальное потепление вызвано деятельностью человека, в результате которой выбрасываются в атмосферу двуокись углерода и другие парниковые газы;
3. Признавая, что ответственность за глобальную эмиссию парниковых газов следует понимать в контексте исторических и ныне существующих несоответствий в богатстве и доступе к услугам между развитыми и развивающимися странами, что ведет к значительным различиям в эмиссии, приходящейся на душу населения;
4. Признавая, что, хотя ответственность за эмиссию газов и лежит на богатых и могущественных странах, все же именно беднейшие страны наиболее уязвимы перед эффектами изменения климата из-за их влияния на сельское хозяйство, продовольственную безопасность, источники воды, погоду, здоровье, экосистемы и инфраструктуру, включая транспорт;
5. Сознвая, что чрезвычайные погодные условия (засухи, наводнения и т. п.), обусловленные изменением климата, уже разрушили рабочие места, дома, человеческие жизни, особенно в развивающихся странах, и что, если не будут приняты серьезные меры, миллионы рабочих мест и жизней людей будут подвергнуты еще большей опасности;
6. Считая, что совершенно необходимыми являются энергичные действия по преодолению данной проблемы, если мы хотим оставить своим детям жизнеспособный мир и шанс на достижение социальных целей и целей развития, и что эти действия должны быть справедливо разделены и распределены между странами и внутри их;
7. Обращая внимание на то, что транспорт ответственен за 14% глобальной эмиссии при том, что на транспорт приходится свыше четверти потребляемой в мире энергии и что на частный автомобильный транспорт приходится более половины этой доли;
8. Выражая обеспокоенность тем, что эмиссия со стороны транспорта значительно возросла за последние 30 лет и что этот рост во всех регионах мира превосходит по скорости рост в любом другом потребляющем энергию секторе экономики, а в некоторых странах рост эмиссии транспорта даже превзошел сокращения, достигнутые в других секторах;
9. Считает важным, чтобы люди были заинтересованы переходить от загрязняющих атмосферу видов транспорта к более экологически чистым видам транспорта, таким как высокоскоростные железные дороги;
10. Признавая, что издержки транспорта стали слишком низкими, в основном благодаря тому, что большая часть видов транспорта не покрывает свои внешние издержки и что заработная плата уменьшалась, а условия труда ухудшались во время неолиберальной эры в последние 30 лет;
11. Понимая, что эмиссия, вызванная топливами из полезных ископаемых, не только является экологической проблемой, но также представляет угрозу для здоровья и безопасности работников транспорта;
12. Обращая внимание на выводы, сделанные Межправительственной группой экспертов ООН по изменению климата (IPCC), работавшей с данными, собранными и проанализированными 2 тысячами ученых, о том, что глобальное потепление должно удерживаться в пределах 2оС над уровнями доиндустриальной эры для обеспечения 50% вероятности исключения катастрофических изменений климата;
13. Обращая внимание на то, что растет число ученых, считающих, что сценарий 2оС сам по себе опасен, если учитывать потенциальное влияние климата на уязвимые страны и сообщества, особенно на те, которые располагаются в низких прибрежных районах и для которых потребуются более радикальные меры и поддержка;
14. Понимая, что ограниченное потепление в пределах 2оС потребует резкого сокращения объемов эмиссии в атмосферу и что в настоящее время должны быть предприняты шаги для достижения 25-40%-ного сокращения уровня эмиссии 1990-х годов к 2020 г. и 50-80%-ного – к 2050 г.;
15. Считая, что рыночные решения правительств и работодателей, касающиеся борьбы со все растущей эмиссией, полностью провалились и что преодоление политического кризиса потребует далекоидущих политических и экономических преобразований, управляемых альтернативными социальными и экологическими приоритетами, включая крупные правительственные инвестиции, социальные и технологические инновации, повышение квалификации, социальную защиту и участие профсоюзов;
16. Признавая, что не только изменение климата, но и стратегии, необходимые для его предупреждения, включая

42-й Конгресс МФТ

Мехико 2010 г.

переход на виды транспорта с низкой эмиссией углерода, окажут влияние на число рабочих мест в большинстве транспортных секторов, в частности, в общественном транспорте и в тех его видах, где используются ископаемые топлива, хотя и в различной степени;

17. Считая, что, хотя срочное принятие этих стратегий и жизненно важно для борьбы с изменением климата, МФТ и ее членские организации должны защищать интересы работников транспорта и бороться за реализацию этих стратегий таким образом, чтобы в процессе «справедливого перехода» защищались существующие рабочие места и открывались новые;
18. Считая, что влияние экологии на транспорт неотделимо от того, как транспорт управляется и как он организован в глобальной экономике. Большая часть транспорта не должна была существовать с точки зрения транспортного сектора, но она существует для того, чтобы удовлетворять потребности других частей экономики, из-за используемых способов производства и потребления. Таким образом, рост эмиссии транспорта является результатом работы транспортной системы, определяемой базирующейся на торговле моделью экономического роста, производством «точно в срок» и конкурентными потребностями транснациональных корпораций, что приводит к отрицательному воздействию на работников, общины и окружающую среду;
19. ПОСТАНОВЛЯЕТ следующее:
- a. МФТ и ее членские организации под руководством экспертов принимают научный подход к проблемам сокращения эмиссии и изменения климата, и потому они берут на себя обязательство определить основные преобразования, которые требуются транспорту и обществу в целом, и вносить свой вклад в их реализацию;
 - b. МФТ поддерживает альтернативные варианты устойчивого транспорта на основе принципа «Сократить-изменить-улучшить» (RSI), который предполагает, что для достижения сокращения эмиссии должны быть произведены фундаментальные изменения в существующей системе глобализованного производства, основанного на глобальных цепочках снабжения, низких транспортных расходах и все возрастающем использовании непостоянной рабочей силы;
 - c. Таким образом, МФТ поддерживает инициативы и меры по укреплению демократического контроля над экономикой, по сдерживанию финансовых спекуляций, по переориентированию финансовых потоков в направлении устойчивого развития и введения рыночного регулирования как необходимые меры по сокращению излишней потребности в транспорте, по прекращению ожесточенной конкуренции и планированию объединенных и устойчивых транспортных систем;
 - d. МФТ считает необходимым переход к «низкоуглеродной» экономике и экологически устойчивым транспортным системам, чтобы обеспечить возможность создания лучшего общества для всех, с большим равноправием в отношениях между странами и народом, с искорененной бедностью, возросшей демократией, лучшими условиями труда, без гнета и стресса;
 - e. МФТ будет настаивать на том, чтобы развитые страны взяли на себя историческую ответственность за климатический кризис и таким образом помогли бы развивающимся странам в их переходе к устойчивому экономическому развитию с помощью фондов преобразования, национального контроля за природными ресурсами и бесплатной передачи технологий;
 - f. МФТ поддерживает переход к экологической промышленной политике, чтобы были достигнуты необходимое сокращение эмиссии и создание миллионов новых социально и экологически жизнеспособных рабочих мест. Эта политика должна основываться на национальных программах, которые определяли бы инфраструктурные инвестиции, стратегии закупок, обязательность применения местных комплектующих изделий и материалов и поддержку местных производств, чтобы был создан фундамент для перехода к обществу без CO₂;
 - g. МФТ никогда не согласится с тем, что переход к обществу без CO₂ должен привести к росту безработицы, сокращению заработной платы и ухудшению условий труда работников транспорта. Правильный переход должен сопровождаться созданием достойных и качественных рабочих мест, а также радикальной перестройкой систем распределения материальных благ и социального обеспечения, которые гарантировали бы средства к существованию для людей, социальные права и права человека;
 - h. Отраслевые секции и структуры МФТ должны работать совместно для определения конкретных мер, необходимых для каждой транспортной секции, чтобы изменить то, как перемещаются грузы и люди, а также для внедрения новых методов и технологий, направленных на более эффективное использование энергии;
 - i. МФТ поддерживает то, чтобы все виды транспорта покрывали свои внешние затраты, включая и те, которые в настоящее время несет общество в целом. Это, конечно, не освобождает правительство от организации коллективно финансируемых всеобщих общественных

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- услуг. Доступ в отрасль должен жестко регулироваться. Заработная плата, условия труда и социальные стандарты для работников транспорта должны быть улучшены для того, чтобы сократить спрос на транспорт, который создается в результате субстандартных условий и низких затрат;
- j. МФТ ведет кампанию за скорейшее расширение по всему миру предложения качественных общественных транспортных услуг и развитие инфраструктуры для помощи в борьбе с галопирующей моторизацией;
- k. МФТ поддерживает включение задач по сокращению эмиссии в новые международные глобальные соглашения в судоходстве и гражданской авиации и считает неотложными как разработку профсоюзной позиции по предлагаемым мерам развития, так и внедрение этих задач. МФТ продолжит играть активную роль в ИКАО и ИМО по этим вопросам;
- l. МФТ и ее членские организации создают альянсы с другими социальными и экологическими движениями на местном, региональном и глобальном уровне для поддержки жизнеспособных транспортных альтернатив и более широких преобразований;
- m. МФТ продолжает участвовать в инициативах Глобальных профсоюзов по изменению климата и поддерживать их, включая профсоюзное представительство в глобальных межправительственных переговорах по изменению климата, а также участие в принятии решений, которые гарантировали бы правильный переход к обществу без CO₂;
- n. Исполнительный комитет вместе с Секциями МФТ должен содействовать глубокому изучению влияния изменения климата и стратегий по борьбе с ним на занятость в различных отраслях транспорта, для того чтобы выявить:
- Численность и вид рабочих мест, на которые будет оказано влияние;
 - Новые рабочие места, которые будут открыты;
 - Процесс, с помощью которого «справедливый переход» может быть осуществлен в различных отраслях транспорта»;
- o. Секретариат МФТ должен:
- представлять общие интересы работников транспорта для обеспечения правильного перехода к устойчивой транспортной системе, основанной на гарантиях занятости, достойных заработной плате и условиях труда;
 - проводить исследования, разрабатывать рекомендации и рассматривать конкретные случаи, связанные с тем, как меры, помогающие приспособиться к изменению климата и смягчающие его влияние, могут отразиться на организации работы в транспортной отрасли;
 - внедрить всеобъемлющую образовательную программу по изменению климата во всех Регионах МФТ, чтобы расширить осведомленность и укрепить профсоюзы в борьбе с изменением климата;
 - создать сеть из членских профсоюзов, заинтересованных в планировании и координации профсоюзных мероприятий по проблеме изменения климата;
 - адекватно распределять ресурсы, чтобы продолжить работу по проблеме изменения климата.
- Резолюция 2: Сокращение эмиссии углерода автомобильным транспортом**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
- Обращает внимание на следующее:
1. Транспортная отрасль является одним из главных источников парниковых газов во всем мире, причем на нее приходится 13% всей эмиссии. Вклад автомобильного транспорта оценивался в 2007 г. в 27508 т (4,6% от всей эмиссии в 2007 г.);
 2. Хотя несколько автотранспортных компаний и предприняли меры, чтобы уменьшить их воздействие на окружающую среду с помощью сокращения эмиссии автомобилей, применения альтернативных топлив, более экономичных двигателей, снижения шума и т. п., большая часть компаний ничего не сделала;
 3. Неудача Копенгагенского саммита достичь соглашения по мерам снижения эмиссии парниковых газов стала серьезным препятствием в деле сокращения глобальной эмиссии;
 4. Поэтому МФТ ТРЕБУЕТ, чтобы:
 - a. Все государства продолжали работу в направлении достижения международного соглашения по изменению климата;
 - b. Все государства использовали специфические транспортные стратегии для сокращения эмиссии парниковых газов, включая:
 - Обучение экономичному вождению, техническому

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

обслуживанию и использованию технологий обслуживания, которые помогают повысить экономичность работы всех профессиональных водителей;

- Содействие разработке для самозанятых водителей и компаний стратегий, направленных на обновление их автомобилей, чтобы повысить их топливную эффективность и уменьшить загрязнение окружающей среды;
- Совершенствование стратегий обучения в транспортном секторе с участием отрасли, профсоюзов и правительства, чтобы добиться сокращения эмиссии парниковых газов.

Резолюция 3: Отношение к глобализации после мирового финансового кризиса

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что продолжается тенденция экономической глобализации, несмотря на влияние, оказанное глобальным финансовым кризисом в 2007–2009 гг., которая характеризуется обострением глобальной конкуренции за промышленное сырье и топливо, глобализацией производства, рынков и собственности, а также сильным давлением, направленным на создание более либерализованных глобальных транспортных систем;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что процесс приватизации и коммерциализации повсюду продолжает оказывать влияние на транспорт и логистические услуги и что даже там, где транспортные предприятия все еще не полностью приватизированы, их преобразование в структуры, которые легко сделать доступными для частного капитала, является первым шагом в безостановочном процессе либерализации;
3. СЧИТАЕТ, что последствия приватизации, либерализации и дробления транспорта содействуют снижению безопасности, оплаты труда, ухудшению условий труда, пенсионного обеспечения, препятствуют организации в профсоюзы и ведению коллективных переговоров; что отказ от общественного транспорта в пользу транспортных систем, работающих исключительно в интересах большого бизнеса, ведет к снижению демократической ответственности, росту частных транспортных монополий и к более дорогому, менее эффективному транспорту, для которого прибыли стоят выше потребностей общества;
4. ТАКЖЕ ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что Всемирная торговая организация (ВТО) играет ведущую роль в этом процессе либерализации. Хотя оно и является соглашением об услугах, все же Генеральное соглашение по торговле услугами (GATS) имеет пока еще достаточно косвенное отношение к либерализации транспортных услуг, а кроме того, существует и усиливается давление со стороны транснациональных транспортных компаний в пользу изменения ситуации, что в результате может привести к еще большей открытости для конкуренции местного городского пассажирского транспорта, портов, авиационных и судоходных рынков;
5. ВЫРАЖАЕТ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ тем, что международные финансовые институты настаивают на реализации неолиберальной идеологической повестки дня в отношении реструктуризации транспорта. Всемирный банк и Банки регионального развития продолжают под давлением Международного валютного фонда оказывать неблагоприятное воздействие как на качество транспортных услуг, так и на условия найма и труда работников транспорта;
6. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на некоторые успехи, достигнутые Глобальными профсоюзами в установлении диалога с Всемирным банком и в реализации программы стажировки в аппарате Банка профсоюзных работников, в том числе и представителя членской организаций МФТ, и указывает на то, что некоторые банковские чиновники признают неудачу проводимых Банком проектов структурных реформ и выражают интерес к тому, чтобы установить более тесные рабочие отношения с транспортными профсоюзами;
7. ЗАЯВЛЯЕТ о необходимости того, чтобы международные организации и правительства признали недостатки свободной торговли, а также о необходимости разработать такие правила торговли, которые утверждали бы добросовестность и потребность в защите социальных и экологических стандартов;
8. ВЫРАЖАЕТ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ тем, что такие международные экономические организации, как ЕС, Общий рынок стран Южной Америки (MERCOSUR), АСЕАН, Североамериканское соглашение о свободе торговли (NAFTA) и Конференция по координации развития стран Юга Африки (SADC), содействуют либерализации региональных рынков и что тенденция к двусторонним соглашениям о свободной торговле за счет многосторонних соглашений подрывает усилия профсоюзов и МОТ, направленные на содействие достойным условиям труда;
9. ТАКЖЕ ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что сотрудничество между различными региональными блоками открывает путь для глобальной либерализации, если учесть, что переговоры между США и ЕС приобретают все большее значение наряду с инициативой Азиатско-тихоокеанского экономического содружества (АПЕС) объединить Азиатско-тихоокеанский регион с Северной и Южной Америкой;

42-й Конгресс МФТ

Мехико 2010 г.

10. Поэтому 42-й Конгресс МФТ:

- a. ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ оппозицию МФТ в отношении любых форм структурных реформ на транспорте, включая приватизацию, которые отрицательно сказываются на наличии рабочих мест, условиях труда или качестве и/или доступности услуг и правах трудящихся и которую проводят без согласия заинтересованных профсоюзов;
- b. ЗАЯВЛЯЕТ, что общественный транспорт должен отвечать интересам общества, а не интересам мирового капитала, и что возможность пользоваться транспортом является основным социальным правом;
- c. ПОДЧЕРКИВАЕТ свою приверженность кампании за устойчивый транспорт, полностью соответствующий социальным и экологическим стандартам, которая должна включать правительственные и отраслевые меры, направленные на ликвидацию специфической уязвимости работников транспорта в условиях пандемии ВИЧ/СПИДа;
- d. ПОРУЧАЕТ МФТ продолжать мониторинг развития относящихся к транспорту событий в ВТО и противодействовать включению транспортных услуг в GATS; поддерживать временное ограничение на включение морского каботаж в соглашения о свободе внешней торговли; поддерживать включение в соглашения о свободе внешней торговли основных стандартов по труду и строгих правил контроля и мер принуждения к их соблюдению;
- e. ПОРУЧАЕТ МФТ продолжать поддерживать диалог со Всемирным банком и банками регионального развития, стремясь более эффективно противодействовать неолиберальным предпосылкам, лежащим в основе программ Банка; демонстрировать как персоналу Банка, так и представителям правительства, которые, в конечном счете, управляют деятельностью Банка, что существуют позитивные альтернативы неолиберальной идеологии; активно продвигать предлагаемые профсоюзами альтернативы и стимулировать Банк к работе с членскими организациями МФТ по структурным реформам на транспорте, оказывая в то же время поддержку и методическую помощь профсоюзам, готовя их к общению и противодействию таким международным финансовым институтам, как Всемирный банк;
- f. ПОРУЧАЕТ МФТ тесно сотрудничать с Международной конфедерацией профсоюзов (МКП) и Глобальными профсоюзами в деле оказания помощи международному профсоюзному движению, чтобы достигнуть прогресса в реализации Плана действий за финансовую реформу Глобальных профсоюзов, который предполагает борьбу за ликвидацию теневой экономики, убежищ от налогов и государственного регулирования, усиление ответственности перед обществом, банковскую реформу, предоставление справедливого доступа к международным финансам для развивающихся стран и защиту семей трудящихся от грабительского кредитования;
- g. ПОРУЧАЕТ продолжить укрепление региональных структур МФТ, чтобы обеспечить скоординированный отклик транспортных профсоюзов на эти инициативы и чтобы отдельные региональные отклики поддерживали сильную общую международную стратегию, основанную на профсоюзных принципах и на развитии устойчивых экономик, которые не слишком ориентированы на экспорт сырья, а транспорт интегрирован в общую программу развития. Формирование такой координации, вероятно, окажет положительное и возрождающее влияние на региональные организации МФТ;
- h. ПРИЗЫВАЕТ МФТ и ее членские организации к созданию альянсов с организациями гражданского общества, которые разделяют профсоюзные ценности такой кампании;
- i. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ:
 - Продолжать в полном объеме участвовать в кампании Глобальных профсоюзов, призванной обеспечить соблюдение социальных стандартов в соглашениях ВТО; добиваться введения моратория на отраслевые переговоры по GATS до тех пор, пока не будет дана комплексная оценка изменений стандартов занятости, равноправия и достойных условий труда, произошедших в результате недавно внесенных поправок к GATS; а также тщательно контролировать новые разработки ВТО в рамках GATS, имеющие отношение к транспорту;
 - Разрабатывать программы помощи членским профсоюзам по повышению эффективности их противодействия программам Всемирного банка и других международных финансовых институтов, которые могут реализовываться как путем интервенций с помощью особых программ приватизации Банка, так и с помощью альтернативных методов развития;
 - Разрабатывать стратегии в ответ на возникновение региональных экономических блоков и привлекать региональные бюро МФТ к активному участию в этом процессе;
 - Разрабатывать программы в помощь членским профсоюзам в их противостоянии негативным последствиям глобализации для женщин и

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

трудящейся молодежи, а также в целях более полного вовлечения Женского комитета и Молодежных структур МФТ в этот процесс;

- Создавать широкие альянсы с организациями гражданского общества, занимающимися защитой роли транспорта в общественных интересах и отстаивающих создание правительственных стратегий устойчивого развития транспорта, в том числе в отношении проблемы ВИЧ/СПИДа среди транспортников;
- Активно помогать членским организациям, которые хотят проводить национальные кампании в целях изменения национального законодательства, политической и экономической инфраструктуры, в достижении политико-экономических целей, содержащихся в данной резолюции.

Резолюция 4: Ответ профсоюзов на приватизацию и либерализацию транспорта

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. Выражает свою солидарность со всеми профсоюзами, выступающими против приватизации и либерализации;
2. Считает, что последствиями приватизации, либерализации и дробления транспорта являются:
 - a. Атаки на безопасность, уровень оплаты, условия труда, пенсии, организацию в профсоюзы и коллективные переговоры;
 - b. Отказ от общественного транспорта в пользу самостоятельных транспортных систем в интересах большого бизнеса, что ведет к сокращению демократической ответственности и росту частных транспортных монополий;
 - c. Более дорогой и менее эффективный транспорт, для которого прибыль является более приоритетной, чем потребности общества;
3. Seriously обеспокоен тенденцией, проявляемой правительствами по всему миру, к расширению приватизации национальных сетей железных дорог;
4. Seriously обеспокоен тем, что либерализация и приватизация во все большей степени влияют на условия, устанавливаемые такими организациями, как Европейская комиссия и Всемирный банк, часто направленными против стремлений демократически избранных парламентов;
5. Считает, что железные дороги должны быть интегрированы

в единую сеть на надежной основе, через планомерный рост сотрудничества между национальными железнодорожными компаниями во всей Европе и во всем мире. Поэтому Конгресс принимает решение удвоить усилия по сдерживанию приватизации и либерализации железных дорог, а также проводить кампании за национальные железные дороги, подконтрольные общественности;

6. Призывает МФТ собирать конкретную информацию о событиях, имеющих отношение к приватизации транспорта, и об успехах каждого членского профсоюза в пропаганде и сохранении общественных транспортных систем в их стране, которую можно было бы распространять среди членских организаций. Этот информационный бюллетень должен регулярно обновляться;
7. Отмечает, что судоходная отрасль на протяжении многих лет страдает от отрицательных последствий глобализации и что работодатели в сговоре с многими национальными правительствами стараются заменять собственных моряков дешевыми иностранными моряками из экономически неразвитых стран;
8. Признает, что в последние двадцать лет потеря работы моряками из развитых стран стала результатом широкого распространения удобных флагов. Поэтому Конгресс приветствует последние переговоры в рамках Международного переговорного форума (IBF) и завершение дискуссий в МФТ по Фонду для рядового состава из стран с развитой экономикой, а также призывает МФТ и членские профсоюзы моряков продолжить совершенствование этой стратегии и обеспечить, чтобы данная концепция распространилась на все мероприятия, касающиеся подготовки и предоставления возможностей занятости рядовым морякам из развитых стран.

Резолюция 5: Кризис капитализма

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. Рассматривает текущий европейский и глобальный экономический и финансовый кризис как явление, проистекающее из природы нашей экономической и социальной системы;
2. Считает, что концентрация экономической власти в руках гигантских финансовых и промышленных монополий, использующих эту власть для влияния на политических деятелей и политику правительства, обеспечивает превалирование максимизации прибылей над интересами трудящихся и их семей;
3. Считает также, что приверженность свободному движению капитала, регулированию по «правилу легкой руки» и политике низких налогов для супербогатых и крупных

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

корпораций защищает интересы гигантских монополий и содействует им;

4. Поэтому призывает МФТ провести кампанию за реализацию программы радикальных мер, направленных на поддержку экономики, создание новых рабочих мест, расширение предоставления общественно-необходимых услуг, улучшение жизни трудящихся и их семей. Эти меры должны включать:
 - a. Реструктуризацию и регулирование банковского и финансового секторов;
 - b. Государственную ответственность и государственный контроль в энергетической отрасли и общественном транспорте, где используются возобновляемые источники энергии;
 - c. Крупную программу государственных инвестиций в социальное обеспечение и жилищное строительство, а также в проекты сбережения энергии и экологически чистые рабочие места;
5. Приветствует проведение кампании по этой программе и ее лоббирование в Международной конфедерации профсоюзов (МКП).

Резолюция 6: Глобальные минимальные социальные стандарты

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что почти во всех секторах транспорта доминируют транснациональные корпорации, которые способствуют созданию напряженности в отношениях между работодателями и трудящимися;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что во многих странах нет коллективных договоров, которые гарантировали бы минимальные социальные стандарты для трудящихся;
3. ОСОЗНАЕТ, что меры корпоративной социальной ответственности могли бы стать решением проблемы, однако они не должны ослаблять отраслевые коллективные переговоры, и что членские профсоюзы МФТ должны работать для установления социального стандарта, который гарантировал бы всем соблюдение фундаментальных прав;
4. ПРИЗНАЕТ рост числа занятых по субподряду в транспортной отрасли, а также то, что аутсорсинг и компании временного найма серьезно нарушают права трудящихся;
5. ПРИЗЫВАЕТ МФТ продолжать вместе с другими Глобальными профсоюзными федерациями глобальную

кампанию против использования работодателями подменной или постоянной рабочей силы, работающей рядом с непосредственно нанятыми работниками, без каких-либо соглашений между первичным работодателем и профсоюзами;

6. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что профсоюзы в некоторых странах добились успехов в обеспечении тех же социальных условий и льгот для работников филиалов и субподрядных компаний;
7. ПРИЗЫВАЕТ МФТ использовать свое влияние в региональном и глобальном масштабе для борьбы за постоянную занятость на всех транспортных предприятиях и за организацию в профсоюзы всех работающих по контракту в транспортной отрасли, а также провести международную кампанию за установление жестких пределов использования работодателями субподрядного труда на транспорте;
8. СЧИТАЕТ, что переговоры по Международным рамочным соглашениям, охватывающим экономические, социальные и экологические проблемы и устанавливающим пределы использования субподрядной рабочей силы, могут стать действенным инструментом распространения международных минимальных социальных норм при условии проведения в жизнь принципов, изложенных в типовом соглашении МФТ-IFA;
9. СЧИТАЕТ, что меры корпоративной социальной ответственности также могут использоваться для разрешения проблем, связанных с профессиональным равноправием, управлением занятостью и уровнем квалификации, охраной и гигиеной труда, а также с реструктуризацией;
10. СЧИТАЕТ, что мировой экономический кризис не должен стать предлогом для того, чтобы отложить до лучших времен решение проблем корпоративной социальной ответственности;
11. ПРИЗЫВАЕТ МФТ требовать создания «социального щита», защищающего трудящихся при любых обстоятельствах и обеспечивающего им возможность достойной профессиональной карьеры, гарантирующей сохранение здоровья и достоинства.

Резолюция 7: О безопасности и противодействию терроризму на транспорте

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОСУЖДАЕТ происходящие во всем мире террористические акты на транспорте;

42-й Конгресс МФТ

Мехико 2010 г.

2. ОЗАБОЧЕН тем, что все виды транспорта, его пассажиры и работники продолжают оставаться уязвимыми для террористических и противоправных действий;
3. СЧИТАЕТ, что защита персонала и пассажиров должна стать одним из главных приоритетов работодателей и политиков в сотрудничестве с профсоюзами;
4. ПРИЗЫВАЕТ правительства по всему миру принять действенные и соразмерные меры, направленные на повышение безопасности работников транспорта и тех, кто им пользуется, и на обеспечение их гражданских прав и прав человека.
6. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ координировать региональные кампании и содействовать региональным кампаниям за:
 - a. Общественную пропаганду экономического и стратегического значения комплексных грузовых и общественных транспортных систем, включая все виды транспорта;
 - b. Оказание давления на правительства для разработки комплексного интермодального подхода к развитию инфраструктуры транспорта путем поддержки новых и более справедливых методов производства, распределения и потребления;
 - c. Оказание давления на правительства для осуществления прямых инвестиций в инфраструктуру, а также выполнения политики и программ управления трудовым капиталом.

Резолюция 8: Транспортная инфраструктура

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на убедительные экономические, социальные и экологические соображения в пользу повышения инвестирования в жизнеспособную инфраструктуру грузового и пассажирского транспорта;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что даже там, где делаются инвестиции в транспортную инфраструктуру, они в основном направлены на поддержание статус-кво с точки зрения производства, распределения и потребления, а это только усугубляет тяжелое положение беднейших общин в национальном масштабе и беднейших стран – в международном масштабе;
3. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что может быть достигнут международный прогресс в устранении недостатков транспортной инфраструктуры в портах, интермодальных транспортных узлах, грузовых железнодорожных сетях, системах городского пассажирского транспорта и на автомобильных дорогах;
4. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на преимущества от инвестиций в более совершенную транспортную инфраструктуру, включающие экономическое развитие, сокращение «пробок» на дорогах, сокращение дорожно-транспортных происшествий и их жертв, снижение социальной изоляции людей, живущих в отдаленных областях с неразвитой системой общественного транспорта, снижение высоких уровней зависимости от нефтяных топлив и сокращение зон с высокой эмиссией углерода;
5. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на острую необходимость в росте инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения будущих потребностей в транспорте, для чего понадобятся новые методы финансирования, обеспечивающие использование необходимых капитальных ресурсов в соответствии с политикой и программами управления капиталом МКП;

Резолюция 9: Сохранение жизни и здоровья на рабочем месте

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБЕСПОКОЕН провалом системы охраны труда на транспорте, представляющим угрозу жизни и здоровью работников;
2. ВЫРАЖАЕТ ОЗАБОЧЕННОСТЬ недопустимым положением со смертностью работников от воздействия вредных и опасных производственных факторов;
3. ОТМЕЧАЕТ отсутствие должного отношения работодателей и государственных структур к предотвращению воздействия на работников вредных и опасных производственных факторов;
4. СЧИТАЕТ, что главным приоритетом работодателя в области охраны труда должна быть профилактика несчастных случаев, а не компенсация их последствий;
5. ПРИЗЫВАЕТ правительства и работодателей разрабатывать упреждающие политики, предназначенные максимально снижать риски для здоровья и тем самым создавать гарантии того, что условия труда соответствуют достойному стандарту;
6. ПРИЗЫВАЕТ международные организации и национальные правительства направить усилия на совершенствование системы охраны труда путем:
 - развития системы государственного контроля над соблюдением требований охраны труда и установления

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ответственности работодателя за их нарушение;

- введения современных подходов к промышленной медицине;
- разработки комплекса реабилитационных мероприятий, адекватных воздействию негативных производственных факторов.

7. ПОРУЧАЕТ МФТ разработать последовательный подход к поддержке работы членских организаций по охране труда и здоровья, используя все ее возможности поиска и сбора информации по общим проблемам охраны труда и здоровья.

Резолюция 10: Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что:

1. Сеть профсоюзов на предприятиях Глобальной доставки МФТ объединяет членские профсоюзы МФТ и другие профсоюзы, представляющие работающих в крупнейших почтово-транспортных компаниях – UPS, DHL, FEDEX, TNT и GeoPost. Сеть разрабатывает инициативы по укреплению профсоюзов и солидарности между работниками этих компаний. Сеть явилась инновационным ответом МФТ на ключевые изменения в мировом грузовом транспорте и отраслях логистики. Эти компании создают комплексные системы грузоперевозок, объединяя автомобильные дороги, авиацию, судоходство и поставки для единого управления всей интегрированной цепью.
2. Логистический процесс становится для многих корпораций важнейшим вопросом. Все чаще преимущества в конкурентной борьбе ищутся за счет сокращения затрат и расширения спектра предоставляемых услуг. Значительное число корпораций выбирают стратегии перераспределения производств и перемещения производственных операций в регионы с более низким уровнем оплаты труда, а также разрабатывают постоянно усложняющиеся схемы с участием партнеров, поставщиков и производителей, осуществляемые через внешние подряды и контракты на глобальном уровне.
3. Предприятия, предоставляющие услуги по логистике, играют жизненно важную роль в перемещении товаров, особенно при постоянно усложняющихся схемах производства и поставок. Тенденции консолидации внутри самого сектора логистики приводят к появлению ряда мощных структур по предоставлению этих услуг, постоянно расширяющихся глобально. Взаимодействие через контракты таких поставщиков услуг по логистике с подрядчиками по поставкам, производителями и ведущими

организациями различных транснациональных производственных сетей заставляет задуматься о качестве услуг по логистике, об их влиянии на занятость и потребности в тех или иных квалификациях во всемирном секторе логистики. Кроме того, поскольку поставщики услуг по логистике во все большей степени выступают в роли координаторов внутри транснациональных производственных сетей, вопросы, касающиеся степени влияния между действующими лицами сетей логистики, становятся все более актуальными. Эти процессы существенно влияют не только на занятость во всемирном секторе логистики, но и на профсоюзную структуру, организацию и способность оказывать влияние внутри и вне сектора.

4. Почтово-транспортные компании появились также в ходе продолжающейся либерализации почтовых услуг и их обширных распределительных сетей. Потребность в экспресс-доставке писем и маловесных посылок все чаще заставляет прибегать к новым технологиям маркетинга, складирования и систем отслеживания продвижения грузов и отправок, чтобы постоянно поддерживать конкурентоспособность.
5. Глобализация, либерализация рынков и прочие изменения в рамках регулирования оказывают давление на почтово-транспортные корпорации, заставляя их все более консолидировать операции, что оказывает неоднозначное влияние на существующие рабочие места и условия труда. Хотя эти слияния, поглощения и прочие формы корпоративной реструктуризации зачастую являются частью долгосрочных планов корпораций, все же трудящиеся и их профсоюзы часто узнают о них с запозданием. Крепнущее глобальное сотрудничество профсоюзов, а также усилия, направленные на конкретную корпорацию, позволяют глобальным профсоюзам создать системы своевременного предупреждения в отношении крупных корпоративных событий и выработать единые подходы.
6. Сеть профсоюзов на предприятиях Глобальной доставки МФТ обращает особое внимание на пять крупнейших компаний как на основных игроков в отрасли логистики, что является важным ответом МФТ на изменения в глобальной транспортной отрасли. Создание этой профсоюзной Сети помогло найти новые подходы к организации трудящихся в профсоюз, к коллективным переговорам, к организации профсоюзных кампаний, к созданию сетей контактов, к обмену информацией и использованию результатов исследований, к обучению и диалогу с работодателями.
7. Поэтому 42-й Конгресс ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ о том, что МФТ:
 - a. Поддержит реализацию стратегии Сети по организации трудящихся в профсоюзы, связям, исследованиям и проведению стратегических кампаний путем содействия

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

усилению координации между профсоюзами, работающими в Сети, включая поиск инновационных путей привлечения профсоюзов тех стран, где присутствие компаний глобальной доставки невелико или осуществляется через субподрядчиков.

- b. Соберет, по крайней мере, одно заседание Сети профсоюзов на предприятиях Глобальной доставки в год за период между Конгрессами и окажет ему содействие.
- c. Разработает образовательные программы, помогающие членским организациям из развивающихся стран реализовать стратегии этой Сети.
- d. Будет оказывать поддержку продолжающемуся сотрудничеству между секциями МФТ в оказании помощи Сети профсоюзов на предприятиях Глобальной доставки.
- e. Будет поддерживать координацию действий между МФТ и Международной профсоюзной сетью (UNI) в интересах этой Сети и привлекать различные Федерации глобальных профсоюзов, когда это требуется.

Резолюция 11: Объединение профсоюзов и национальные координационные комитеты

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на одобрение резолюции «Профсоюзное единство на транспорте» 41-м Конгрессом МФТ в Дурбане в 2006 г. и предлагает в качестве результата этого процесса принять в МФТ с 2010 г. профсоюзы, ранее входившие в Международную федерацию профсоюзов работников транспорта (FIOSST);
2. ПРИЗНАЕТ, что кампания МФТ «Организуемся глобально» направлена на создание и укрепление глобальной солидарности и проведение действий по защите прав работников во всех транспортных отраслях;
3. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что важной предпосылкой успеха этой кампании является существование сильных национальных профсоюзов, думающих и действующих совместно через границы отраслей;
4. ОБРАЩАЕТ ТАКЖЕ ВНИМАНИЕ на то, что сохраняются слабые транспортные профсоюзы во многих регионах мира из-за политических разногласий между различными профсоюзными центрами, плохой организации во многих транспортных отраслях, продолжающихся дерегулирования и приватизации, из-за аутсорсинга и расширения временной и субподрядной занятости, которая дробит профсоюзное движение;
5. ОСОЗНАЕТ, что разделение профсоюзов серьезно ослабляет организационные возможности профсоюзного движения и приносит пользу только работодателям, которые приветствуют конкуренцию между профсоюзами;
6. ПОДДЕРЖИВАЕТ тесное общенациональное сотрудничество между транспортными профсоюзами на национальном уровне в рамках Национальных координационных комитетов МФТ, которые были определены как приоритетные в программе «Мобилизуя солидарность», принятой 39-м Конгрессом МФТ в Дели в 1998 г.;
7. ПРИЗЫВАЕТ членские организации МФТ принять на себя обязательство содействовать прогрессу в объединении и слиянии профсоюзов;
8. ПРИЗЫВАЕТ МФТ через свои региональные структуры играть активную роль в том, чтобы содействовать единству и максимизировать координацию транспортных профсоюзов на национальном уровне;
9. ПРИЗНАЕТ, что в некоторых странах присутствие и эффективная работа Национальных координационных комитетов, охватывающих все членские организации МФТ в этих странах, способствуют успешному планированию и проведению национальных кампаний и кампаний МФТ;
10. ВЫРАЖАЕТ СОЖАЛЕНИЕ, что Национальные координационные комитеты в других странах либо отсутствуют, либо не проявляют инициативы, а членские организации действуют изолированно и потому не достигают целей, требующих солидарности и совместных действий по защите интересов работников транспорта в национальном и международном масштабе;
11. ПРИЗЫВАЕТ все членские организации МФТ содействовать созданию и укреплению Национальных координационных комитетов МФТ и способствовать достижению этих целей в каждой стране, а также назначить Национальное контактное лицо для координации и обеспечения связи по национальным и международным проблемам и кампаниям, включая солидарность;
12. ТАКЖЕ ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ поддержать членские организации в деле укрепления и повышения эффективности Национальных координационных комитетов и обеспечить, чтобы Национальные контактные лица были включены в списки контактов всех кампаний и других членских профсоюзов;
13. ТРЕБУЕТ от каждого Национального координационного комитета регулярно докладывать Генеральному секретарю о прогрессе, который был достигнут в деле содействия профсоюзному единению.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Резолюция 12: Региональные и субрегиональные организации МФТ

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ программу «Мобилизуя солидарность» утвержденную на 39-м Конгрессе МФТ в Дели, программу «Глобализуя солидарность», утвержденную на 40-м Конгрессе МФТ в Ванкувере, и программу «Организуемся глобально», утвержденную на 41-м конгрессе в Дурбане в 2006 году;
2. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ и ОДОБРЯЕТ важные стратегические направления, которые Исполнительный комитет МФТ определил для регионов МФТ в своем заявлении о региональной стратегии, содержащемся в его документе о Реализация стратегии от апреля 2007 г.;
3. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ различные региональные и субрегиональные проявления дерегулирования и глобализации мировой экономики;
4. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ, что реализация этих программ в значительной степени зависит от эффективной и обеспеченной надлежащими ресурсами региональной координации национальных и региональных кампаний;
5. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ большую работу, проделанную в регионах МФТ в течение последних 4 лет, направленную на активизацию и реструктуризацию региональных возможностей применения принципов программы «Организуемся глобально» в регионах;
6. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ, что на 42-ой Конгресс возложена ответственность за разработку и осуществление стратегических, политических и ресурсных рамок для развития следующего этапа наращивания возможностей организации в профсоюзы и проведения кампаний за права транспортников;
7. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ ряд позитивных инициатив, возникших на основе модели «Организуемся глобально», образцы и опыт которых можно использовать для расширения и укрепления модели «Организуемся глобально» в регионах. К ним относятся:
 - a. Проект организации в профсоюзы докеров Гонконга;
 - b. Тихоокеанская субрегиональная конференция на тему «Организуемся глобально» в ноябре 2009 года и План действий в отношении согласованных приоритетов для тихоокеанского региона; и
 - c. Рабочая группа Азиатско-Тихоокеанского региона по оффшору.
8. Далее ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ кампанию с участием профсоюзов Mining and Maritime and Transport Unions, а также Construction and Manufacturing Unions, в координации региональных интересов профсоюзов на новых крупных нефтяных и газовых проектах в регионе, таких как PNG-LNG и проектов LNG в Тиморском море и, в частности, усилия по обеспечению привлечения новых и возникающих профсоюзов в развивающихся странах, таких как Восточный Тимор и Папуа-Новая Гвинея, направленные на приглашение основных многонациональных нефтегазовых компаний за стол переговоров, чтобы функционировала система трудовых отношений и механизмы подготовки кадров, которые помогут расширять возможности наемных работников и профсоюзов в этих развивающихся странах;
9. ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ важное значение региональных центров в эффективной координации региональных кампаний, дополняющих международную политику МФТ в области морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и авиации;
10. ПРИВЕТСТВУЕТ Региональный обзор, проводимый Исполнительным комитетом в рамках структурного анализа, начатого на Конгрессе в Дурбане, утверждает рекомендации, принятые Исполкомом МФТ в июне 2010 г., и ПРИЗЫВАЕТ МФТ укреплять и обеспечивать соответствующими ресурсами региональные организации, с тем, чтобы региональные и субрегиональные бюро могли более эффективно реагировать на конкретные события и региональные инициативы в проведении образовательных кампаний, развивать более эффективные региональные программы и структуры, проводящие акции солидарности, и более эффективно анализировать и информировать о том, как работают инициативы Национальных координационных комитетов, а также региональные и субрегиональные программы организации в профсоюзы;
11. ПРИЗЫВАЕТ Генерального секретаря и Исполнительный комитет МФТ обеспечить, чтобы каждое региональное и субрегиональное бюро в сотрудничестве с членскими профсоюзами в регионах и субрегионах подготовило план работы по организации в профсоюзы на 4 года, включающий в том числе потребности в ресурсах и недостатки, а также определение ведущих членских профсоюзов и оказывающих поддержку национальных профсоюзных центров, который должен включать в себя следующее:
 - a. Выявление проектов «Организуемся глобально», которые будут поддерживаться региональными и субрегиональными бюро и региональными членскими профсоюзами;
 - b. План расширения участия работающих женщин и молодежи в проектах, кампаниях и мероприятиях МФТ;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- c. Подробная информация о том, как будет осуществляться и контролироваться проект «Организуясь глобально»;
 - d. Подробная информация о том, как региональные ресурсы на образование, наращивание потенциала и связь будут интегрироваться и фокусироваться на проектах «Организуемся глобально» и региональных / субрегиональных проектах с целью дальнейшего применения межсекторальных подходов к организации в профсоюзы и поиска путей привлечения членских профсоюзов с более значительными ресурсами к организации проектов и кампаний;
 - e. Подробные данные о программе сбора информации и стратегического планирования установления контактов с экономическими блоками в регионе
 - f. Характерные показатели работы, такие как рост числа членов и плотности профсоюзов, признание профсоюзов, обязательства в отношении права на ведение переговоров и организацию, выполнение обязательств, принятых в ходе переговоров, прогресс в области объединения профсоюзов, действий солидарности и т.д.
 - g. Процессы и сроки отчетности о прогрессе, и
 - h. Обзор и оценка основных этапов.
12. Призывает Секции и Отделы обеспечить надлежащее привлечение Региональных представителей и конкретных сотрудников к планированию и реализации глобальных мероприятий и программ.

Резолюция 13: Связь

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. СЧИТАЕТ, что мобильная связь и доступ к цифровой информации являются мощным средством развития и способствует самообеспечению и мобилизации,
2. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ, что:
 - участие членских профсоюзов имеет важное значение для сильной МФТ. Широкие консультации с членскими профсоюзами в процессе планирования и осуществления деятельности и политики МФТ значительно повышают эффективность всей работы МФТ;
 - время и стоимость путешествия на региональные и глобальные заседания по-прежнему является препятствием для более широкого участия членских профсоюзов МФТ во многих совещаниях, организуемых МФТ;
3. Конгресс поручает МФТ изучить новаторские методы, посредством которых подобные средства связи используются по всему миру, с целью подготовки доклада о возможностях организационного развития членских профсоюзов и о том, как они взаимодействуют со своими активистами в экономическом плане;
4. Конгресс ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ, что такой доклад должен:
 - уделять, в частности, внимание возможностям для тех членских профсоюзов, которые занимаются организацией в профсоюзы в некоторых наиболее бедных регионах мира;
 - обеспечить к 2012 году эффективные, доступные, недорогие варианты для удаленного доступа членских профсоюзов в заседаниях и консультациях МФТ продолжительностью менее 5 часов. Эти варианты будут предоставлять по меньшей мере семи участникам возможность одновременного дистанционного участия в заседании.
5. Конгресс ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ, что Секретариат должен изучить наилучшие доступные технологии и представить план Исполкому к апрелю 2011 г. В бюджете Секретариата МФТ на 2012 г. будет в этом случае предусмотрено достаточно средств для реализации этого плана;
6. Конгресс далее ПОСТАНОВЛЯЕТ, что материалы основных дискуссий и решений, принятых на заседаниях руководящих структур МФТ, должны быть направлены по электронной почте всем заинтересованным членским профсоюзам в течение 45 дней после каждого заседания.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Резолюция 14: Поощрение членских организаций МФТ и должностных лиц

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. СОЗНАЕТ, что членские профсоюзы МФТ являются независимыми организациями, но что Устав МФТ обязывает их выполнять решения, принятые соответствующими органами МФТ на благо работников транспорта;
2. ПРИНИМАЕТ ВО ВНИМАНИЕ, что существуют значительные различия в стандартах деятельности членских организаций МФТ в разных странах и регионах;
3. СЧИТАЕТ, что членские профсоюзы МФТ могут и должны учиться друг у друга и что МФТ должна играть главную роль в оказании помощи всем членским профсоюзам в достижении высочайших возможных стандартов деятельности;
4. РЕКОМЕНДУЕТ Исполнительному комитету проверить и оценить, должна ли быть создана система добровольного сбора и распространения передового опыта, направленная на стимулирование и облегчение процесса совершенствования в других членских организациях;
5. РЕКОМЕНДУЕТ ТАКЖЕ Исполнительному комитету МФТ проверить и оценить, следует ли внедрять систему Премий МФТ, с помощью которой отмечалась бы выдающаяся деятельность профсоюзов или отдельных их членов, для того чтобы мотивировать и стимулировать организационную работу и привлечение новых членов, а также совершенствовать определение целей оказания услуг в различных областях.

Резолюция 15: Программа «Организуемся глобально»

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ свою поддержку программе МФТ «Организуемся глобально», принятой на Конгрессе в Дурбане в 2006 году;
2. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ необходимость стратегических кампаний за использование существующих уникальных возможностей членских профсоюзов МФТ в глобальных транспортных сетях и их способность применять это для поддержки проведения кампаний;
3. СОГЛАШАЕТСЯ с созданием и постоянным финансированием Глобального фонда содействия организации в профсоюзы как ключевого элемента определения приоритетов и обеспечения ресурсами стратегических кампаний «Организуемся глобально»;

4. ОБЯЗУЕТСЯ постоянно развивать программу «Организуемся глобально» и осуществлять ее, наряду с другими мерами, посредством:

- a. Выделения ресурсов для небольшого числа стратегических кампаний;
 - b. Большой ответственности за все кампании «Организуемся глобально» с помощью систематического процесса планирования, который включает в себя установление жестких целевых показателей и меры по обеспечению отчетности, в том числе о росте профсоюзного членства;
 - c. Стратегических кампаний, включающих в себя меры, критерии и требования к отчетности, которые доводятся до сведения Исполнительного комитета на регулярной основе;
 - d. Возложения ответственности за ведение кампаний «Организуемся глобально» во всех секциях, регионах и структурах МФТ;
 - e. Определения приоритетности стратегических кампаний в МФТ с тем, чтобы ресурсы и вспомогательный персонал могли переводиться там, где это возможно, с другой работы.
5. ПРИЗЫВАЕТ Генерального секретаря МФТ, при поддержке Группы по стратегической координации:
 - a. планировать и осуществлять, контролировать и оценивать реализацию стратегических приоритетов Конгресса;
 - b. выделять как человеческие, так и оперативные ресурсы с целью обеспечения реализации Программы Конгресса на 2010-2014 годы, как для оргработы на предприятиях логистики грузов, так и для защиты и пропаганды общественного транспорта;
 - c. продолжить мониторинг стратегических направлений деятельности Секретариата, планирования и осуществления программ работы Конгресса.

Резолюция 16: Молодые транспортники

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ПРИВЕТСТВУЯ прогресс, достигнутый в отношении молодых работников транспорта, впервые инициированный в 2006 году на Дурбанском Конгрессе, включая заседание первой конференции молодых транспортников МФТ в Брюсселе в октябре 2008 г., а также организацию региональных молодежных конференций;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

2. ОТМЕЧАЯ важность сохранения созданной глобальной сети молодых активистов, призывает членские профсоюзы МФТ вносить в это активный вклад;
3. ОТМЕЧАЯ, что активисты сумели добиться того, что они представлены в широком географическом и промышленном спектре, с оптимальным гендерным балансом в своих рядах, и что члены Сети в основном в возрасте 35 лет или моложе;
4. ПРИНИМАЯ К СВЕДЕНИЮ «Брюссельскую декларацию», в которой молодые работники МФТ взяли на себя обязательство:
 - a. действовать в духе глобальной солидарности, борясь за искоренение угнетения, эксплуатации, бедности, разрушения окружающей среды и социальной несправедливости;
 - b. искоренять дискриминацию и коммуникационные барьеры, разделяющие работников, содействуя интернационализму;
 - c. поддерживать всех трудящимися в борьбе и проводить активные кампании в защиту и совершенствование международных трудовых норм и прав человека;
 - d. проявлять солидарность с молодежью и трудящимися на международном уровне;
5. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет продолжать разработку эффективных программ, направленных на организацию молодых транспортников в профсоюзы, а также выделять для этого необходимые ресурсы; такие программы могут включать в себя обмен молодыми работниками;
6. ПРИЗЫВАЕТ членские профсоюзы МФТ добиваться более активного участия молодежи в их деятельности и в руководящих структурах, содействовать набору, участию и развитию молодых работников в группах активистов и в руководстве, а также серьезно поощрять и обеспечивать, где это возможно, формирование комитетов молодых работников в их собственных профсоюзах, и демонстрировать их истинность, включая структуры молодых работников в уставы отдельных профсоюзов;
7. ПРИВЕТСТВУЕТ решение Исполнительного комитета представить 42-му Конгрессу ряд уставных поправок, касающихся молодых транспортников;
8. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет и членские профсоюзы МФТ применять положения этих поправок непосредственно на настоящем Конгрессе и добиваться того, чтобы выводы Конференции молодых транспортников были включены в программу работы на 2011-2014 годы;
9. ПОСТАНОВЛЯЕТ, что существующий Молодежный руководящий комитет должен осуществлять полномочия, которые предоставляются Комитету молодых транспортников в уставных поправках до избрания нового Комитета на Конференции молодых транспортников, которая должна состояться в период до 43-го Конгресса.

Резолюция 17: Ликвидация всех форм насилия, убийств женщин и нарушений прав человека, а также поддержка профсоюзов Мексики

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ЗАЯВЛЯЕТ, что принимая во внимание то, что институциональная структура Мексики не представляется обладающей возможностями для борьбы с беззаконием или для его предупреждения, а также то, что Президент Фелипе Кальдерон стремится не только замаскировать то, что страна плохо управляется и что ее политический класс посредственен и коррумпирован, но и предпринимает попытки задуть свободу самовыражения, а кроме того, пропагандирует нереалистичное представление о том, что в стране все в порядке и предпринимает попытки разрешить ситуацию в Мексике с помощью эмоциональных речей тогда, когда его действия совершенно противоположны, а также несмотря на тот факт, что он был провозглашен «президентом занятости», крайне правое правительство Кальдерона, похоже, сконцентрировало свои усилия на искоренении демократического профсоюзного движения. Среди примеров этого можно привести случаи с профсоюзами Mexican Electrical Workers и Union of Mine Workers;
2. ПОДТВЕРЖДАЕТ, что в Мексике, где большинство трудящихся приписаны к корпоративным профсоюзам, защищающим интересы союзов работодателей и являющихся поддельными, продажными и симулирующими защиту прав трудящихся, где от дискриминации и бедности больше страдают женщины, а также где женщин становится все больше на рынках труда, где они все больше участвуют в производственной деятельности (44% экономически активного населения, средний возраст работающих женщин колеблется в пределах 25–45 лет) и где, несмотря на все подписанные международные соглашения, трудящиеся продолжают сталкиваться с проблемами, которые текущее законодательство не только не помогает решить, но в отдельных случаях и усугубляет, в довершение всего политический класс решил поддерживать наиболее отвратительный правый альянс между Революционно-институциональной партией (PRI) и отколовшимися членами Партии национального действия (PAN), для того чтобы сохранить за собой право криминализовать аборт, в настоящее время преследующиеся по закону и карающиеся тюремным заключением. Это заставляет многих женщин

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

разного возраста делать аборт в тайне, что ведет к смертности от врачебных ошибок и обогащению дельцов в данной области и, таким образом, демонстрирует, что задачей правительства является издание законов не на благо народа, а в интересах групп, приближенных к власти;

3. УТВЕРЖДАЕТ, что отсутствие справедливости и безнаказанность властей в случаях убийства женщин содействуют насилию в отношении женщин; миграция девушек и женщин для работы на предприятиях «макиладора» и в неформальном секторе экономики, на производствах и в сфере услуг, когда они оказываются оторванными от традиционного общества и «родных корней», ставит женское население в условия повышенного риска и беспомощности. Хотя и привлекает к себе всеобщее внимание ситуация в городе Сьюдад-Хуарес, убийства женщин происходят по всей стране без каких-либо справедливых последствий для их убийц. Кроме того, если вы бедны и являетесь женщиной, то не участвуете в общественной жизни, имеете минимальный доступ к образованию и профессиональной подготовке, получаете низкую зарплату и страдаете от унижений и оскорблений (например, на некоторых предприятиях «макиладора» женщины обязаны показывать свои прокладки или тампоны в доказательство того, что они не беременны);
4. СЧИТАЕТ, что интересы рабочего класса требуют, чтобы МФТ играла важную роль в социально-политическом профсоюзном движении, вела к обновлению и совершенствованию прогрессивной профсоюзной стратегии на местном и глобальном уровне, обеспечивающей самостоятельность профсоюзов и идеологический плюрализм. Солидарные с вами женщины Мексики призывают всех присутствующих на 42-м Конгрессе МФТ принять заявление, требующее от Президента Фелипе Кальдерона Инохоса и его Кабинета, ответственных за обеспечение безопасности и социальной справедливости, уважения основных прав трудящихся, равенства и решения всех без исключения гендерных проблем, как это сделано в большинстве стран мира, выполнения Мексикой международных стандартов и конвенций, которые наша страна подписала и ратифицировала.

Резолюция 18: Права трудящихся в Мексике

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОТМЕЧАЕТ серьезность ситуации для трудящихся в Мексике в связи с явлением "защитных контрактов" или желтых договоров: коллективных договоров, которые защищают работодателей и препятствуют демократии и надлежащим переговорам, а также экономическому развитию Мексики. Коллективные договоры для защиты работодателей - серьезное явление. Они препятствуют достойному труду, сокращают права и пособия для наемных работников, грубо ограничивают свободу ассоциации, а также подрывают права, закрепленные в национальном законодательстве и в Конвенции 87 МОТ, которую Мексика подписала;
2. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ, что этот феномен "защитных контрактов" в сущности является мошенничеством, включающем в себя три элемента: коррумпированную и настроенную против профсоюзов компанию, которая будет платить, чтобы удержать работников от вступления в профсоюз, псевдопрофсоюз, который собирает взносы с работников в обмен на злоупотребления, и адвокат, специализирующийся на правовом обмане, а также использование головорезов, чтобы запугать работников и избежать подлинных переговоров с профсоюзами; они работают рука об руку с коррумпированными представителями администрации, которые поощряют это явление, препятствуют работе подлинных профсоюзов и содействуют псевдопрофсоюзам;
3. ОТМЕЧАЕТ ДАЛЕЕ, что эта практика подрывает работу реальных профсоюзов, ослабляя право на ведение коллективных переговоров и подрывая свободу ассоциации и право трудящихся на выбор своих представителей;
4. ВЫРАЖАЕТ ОЗАБОЧЕННОСТЬ по поводу того, что этот коррумпированный механизм действует при попустительстве властей, создавая ситуацию, когда низкая заработная плата и неуважение к правам человека является эндемическим заболеванием, создавая при этом сравнительные преимущества для компаний; действуя в интересах коррумпированных компаний и ущемляя тех, кто уважают права трудящихся;
5. ОТМЕЧАЕТ, что это явление возникло главным образом в девятые годы, при неолиберальном правительстве Карлоса Салинаса де Гортари, и что оно использовалось для поощрения свободных инвестиций иностранных компаний в Мексику, без ведения переговоров с профсоюзами. В результате все иностранные компании в Мексике работают сегодня на условиях «защитных контрактов»;
6. ЗАЯВЛЯЕТ, что это повседневная реальность противостоит всем демократическим организациям в Мексике, что, наряду с продолжающимися нарушениями профсоюзных прав со стороны федерального правительства, отчетливо видно на примере текущих трудовых споров, которые ведут шахтеры из профсоюза Sindicato Nacional de Trabajadores Mineros и рабочие, входящие в профсоюз Sindicato Mexicano de Electricistas, (SME);
7. ДАЛЕЕ ЗАЯВЛЯЕТ, что аналогичные коррупция и злоупотребления международными нормами труда широко распространены в нефтегазовом секторе стран Мексиканского залива;
8. НАПОМИНАЕТ о заседании МФТ OFTG, состоявшемся в

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Мумбае 22-24 февраля 2010 года, в ходе которого для делегатов была дана полная оценка великолепной борьбы членских профсоюзов работников морского транспорта и кампании по организации в профсоюзы в нефтяной и газовой отрасли в Мексиканском заливе; они тепло приветствовали подготовленный по поручению МФТ доклад «Бассейн Кампече - парадигма эксплуатации труда», в который вошла первая часть всестороннего исследования этого сектора, проведенного журналистом и писателем Анной Лирией Перес;
9. ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ поддержку, оказываемую Рабочей группой МФТ по оффшору мексиканским членским профсоюзам работников морского транспорта в этом секторе, особенно с учетом возрастающей угрозы, которой подвергаются оффшорные рабочие, работая в условиях отсутствия эффективного режима охраны труда и эффективных механизмов проверок, направленных на предотвращение аварий и несчастных случаев, таких как происшествие с брошенной нефтяной вышкой в Усумасинта, в результате которого в октябре 2007 года погиб 21 рабочий;
 10. ПРИЗНАЕТ содействие членов мексиканского Сената, в частности, из партии Convergencia, оказывающей поддержку членским организациям МФТ и их усилиям по организации в профсоюзы в нефтяной и газовой отрасли, а также содействие в проведении совместного семинара МФТ и Сената в Мехико 28 - 29 сентября 2009 года, на котором делался акцент на злоупотреблениях в отношении прав человека и профсоюзных прав в этом секторе;
 11. ПРИЗНАЕТ ДАЛЕЕ усилия Рабочей группы МФТ по оффшору и мексиканских членских профсоюзов в их борьбе за привлечение внимания международного сообщества к тяжелому положению мексиканских оффшорных работников, изобличение неспособности мексиканских властей и некоторых нефтяных компаний соблюдать как международные конвенции о правах человека и профсоюзных правах, так и принципы МОТ, касающиеся достойного труда;
 12. ВЫРАЖАЕТ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ по поводу того, что мексиканское правительство, придерживающееся правой политической ориентации, недавно представило законопроект, направленный на легализацию мошеннических Защитных контрактов для работодателей, и что это будет подрывать положение с профсоюзными правами в отраслевых секторах во всей стране;
 13. Столкнувшись с тревожной реальностью, в которой живут трудящиеся в Мексике, в дополнение к их бедственному положению, вызванному международным экономическим кризисом, 42-й Конгресс МФТ призывает членские профсоюзы МФТ:
 - a. ВЫРАЗИТЬ в письме в адрес мексиканского федерального правительства международное осуждение нарушений свободы ассоциации, которые совершаются со стороны соответствующих органов посредством «защитных договоров», через постоянное вмешательство в автономию профсоюзов и нарушение основных профсоюзных прав, гарантированных международными конвенциями, как это было продемонстрировано в случаях с профсоюзами шахтеров и электриков Мексики;
 - b. НАПРАВИТЬ ПИСЬМО в адрес Председателя Сената и Палаты депутатов Мексики, а также каждого из членов указанных органов, с протестом против обсуждения поправок к трудовому законодательству, не наказав вначале псевдопрофсоюзы и те компании, которые обманным путем воспользовались системой защитных договоров;
 - c. ТРЕБОВАТЬ от компаний в странах их происхождения, имеющих инвестиции в мексиканских компаниях, работающих непосредственно или в Мексике, отказаться от системы защитных договоров, и чтобы в случае сомнения они консультировались с представителями Международной кампании против коллективных договоров для работодателей в Мексике или ССРР.
 14. 42-й Конгресс МФТ также:
 - a. БЛАГОДАРИТ Рабочую группу МФТ по оффшору за ее поддержку мексиканских членских профсоюзов работников морского транспорта МФТ в их мужественной кампании по привлечению в профсоюзы наемных работников в нефтяной и газовой отрасли;
 - b. БЛАГОДАРИТ датский профсоюз 3Fi норвежские профсоюзы, IE и NAF за их инициативу в отношении отзыва инвестиций Sovereign Fund из Grupo Minero Mexico и ее дочерних компаний в связи с нарушениями, совершаемыми против свободы ассоциации трудящихся в Мексике, а также несоблюдением Руководящих принципов ОЭСР в отношении МНК и обязательств Глобального договора ООН;
 - c. ПРИЗНАЕТ подход в духе сотрудничества североамериканских и канадских членских организаций металлургов и горняков ICEM и членских профсоюзов МФТ к кампании солидарности с мексиканскими шахтерами для достижения их победы в борьбе за достойный труд, условия труда и возврат их должностных лиц на их законные выборные должности в профсоюзе;
 - d. ПРИЗЫВАЕТ МФТ и родственные глобальные федерации, такие как ICEM, инициировать международную кампанию по разоблачению несправедливости и злоупотреблений, происходящих в нефтегазовом секторе

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Мексики, и увязать эту кампанию с кампаниями в других секторах в Мексике, которые сталкиваются с аналогичными нарушениями;

- е. ПРИЗЫВАЕТ ДАЛЕЕ членские профсоюзы МФТ поддержать оффшорный нефтегазовый альянс МФТ / ICSEM в вопросе об обращении к МОТ и крупным нефтяным и газовым компаниям, участвующим в эксплуатации и добыче нефти и газа в Мексиканском заливе, с требованием положить конец этим вопиющим злоупотреблениям в отношении прав трудящихся.

Резолюция 19: Борьба за международные права профсоюзов

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на все усиливающиеся атаки на основные права профсоюзов во всех регионах мира;
2. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что такие атаки, особенно в Европейском Союзе, являются результатом серии решений, принятых Европейским судом, начиная с дела Viking в 2007 г., на котором МФТ была главным ответчиком;
3. ПОДДЕРЖИВАЯ позицию, одобренную Конгрессом ЕФТ в мае 2009 г., которая утверждает, что решения Европейского суда представляют собой главную атаку на права профсоюзов за время жизни нескольких поколений;
4. ОСОЗНАЕТ, что решение по делу Viking суды Великобритании использовали в качестве угрозы во время трудового конфликта в 2007 г. между компанией British Airways и профсоюзом пилотов, которые заявляли, что действия профсоюза, направленные на предупреждение социального демпинга, осуществляемого филиалами авиакомпаний в других странах Европы, являются «непропорциональными»;
5. ОСОЗНАЕТ, что в случае, если ограничения основных прав и свобод профсоюзов будут установлены внутри ЕС, они будут быстро «экспортированы» в другие регионы мира;
6. ПРИВЕТСТВУЕТ Комитет экспертов МОТ по ратификации и применению конвенций и рекомендаций, который в своем отчете в 2010 г. отметил «серьезную обеспокоенность в связи с практическими ограничениями действительного использования права на забастовку» в этом случае, а также отметил, что «влияние на возможности работников этого сектора в эффективных переговорах с работодателями по вопросам, касающимся условий занятости, может быть разрушительным» и что «доктрина, которая была изложена в этих решениях Европейского суда, вероятно, окажет значительное ограничительное влияние на практическое использование права на забастовку, что противоречит Конвенции» (Конвенция МОТ 87 о свободе ассоциаций и защите права на организацию);
7. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что Статья 6 Лиссабонского договора, который вступил в силу в 2009 г., требует, чтобы ЕС присоединился к Европейской конвенции о правах человека и что Протокол 14 Конвенции предполагает, чтобы правительства стран ЕС совместно с Европейским судом начнут в первой половине 2010 г. работу над юридическим содержанием Договора о вступлении;
8. СЧИТАЕТ, что для изменения влияния решений Европейского суда на противоположное должны быть предприняты неотложные меры для того, чтобы решения Европейского суда по правам человека (которые давно считаются обязательными в соответствии с решениями руководящих органов МОТ в сфере свободы ассоциаций и коллективных переговоров) имели приоритет по сравнению с решениями Европейского суда;
9. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что РМТ оспаривает драконовские британские законы против профсоюзов в Европейском суде по правам человека, аргументируя свой иск тем, что законодательство Великобритании ограничивает возможности профсоюза на проведение забастовки в нарушение Статьи 11 Европейской конвенции о правах человека и основных свободах. МФТ предлагает любую доступную поддержку членским организациям, которые возбуждают такие иски в Европейском суде по правам человека;
10. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ провести агрессивную кампанию и обеспечить, чтобы МКП, ЕКП и остальные глобальные и европейские профсоюзные федерации предприняли все возможные шаги для того, чтобы решения Европейского суда по правам человека стали в будущем обязательными для Европейского суда.

Резолюция 20: Предложение о принятии единой позиции против нарушений прав профсоюзов

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ПРОТЕСТУЕТ против повторяющегося угнетения реализации профсоюзами их законных прав со стороны правительств, судебной власти и капиталистов во многих странах мира такими средствами, как вооруженные нападения и убийства руководителей профсоюзов, аресты и заключение в тюрьмы по сфабрикованным обвинениям, противоправные увольнения, обыски помещений профсоюза и жилищ руководителей профсоюзов, конфискация профсоюзного имущества, несправедливые судебные решения, использование СМИ и «карманных» профсоюзов;
2. ОТМЕЧАЕТ, что такое угнетение постоянно нарастает, несмотря на усилия МФТ и членских профсоюзов по

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

усилению борьбы за свои права;

3. ОТМЕЧАЕТ, что такое угнетение является серьезным нарушением фундаментальных прав профсоюзов, и в особенности права трудящихся на организацию, которое трудящиеся всего мира завоевали в борьбе с риском для своей жизни;
4. ПРИЗНАЕТ, что такое угнетение является грозным нападением с целью лишить трудящихся права на жизнь, которое можно приписать глобальным стратегиям предпринимателей;
5. ПРИЗЫВАЕТ МФТ и членские профсоюзы строить, поддерживать и укреплять надежную структуру международной солидарности для оказания поддержки трудящимся и профсоюзам, на которых нападают правительства и судебные власти, чтобы гарантировать им реализацию прав профсоюзов.

Резолюция 21: Палестина

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ПРИНИМАЯ К СВЕДЕНИЮ продолжающиеся страдания палестинских трудящихся в результате израильской оккупации;
2. ПОЛАГАЕТ, что атаки на сектор Газа в декабре 2008 г., предпринятые в ответ на ракетные обстрелы, и нарушение Резолюции Совета Безопасности ООН, призывающей к прекращению огня, были опрометчивыми и неприемлемыми, лишив жизни сотни невинных граждан;
3. ПОЗДРАВЛЯЕТ МФТ за организацию рейсов незамедлительной гуманитарной помощи совместно с иорданским профсоюзным движением и членскими профсоюзами МФТ. Призывает МФТ к сотрудничеству с МКП в организации следующей международной профсоюзной акции помощи в Газе;
4. ПРИВЕТСТВУЕТ усилия МФТ по оказанию поддержки федерации Palestinian General Federation of Transport Workers (PGUTW) в деле налаживания повседневной жизни палестинских водителей, сталкивающихся с задержками и затруднениями движения на контрольно-пропускных пунктах на Западном Берегу, в результате чего в 2007 г. возник Совместный комитет по связям между членскими профсоюзами транспортников Израиля и Палестины, который разработал проект «горячей линии» для водителей, который должен был быть запущен в начале 2009 года;
5. ОТМЕЧАЕТ, что недавние изменения ситуации на контрольно-пропускных пунктах привело к тому, что PGFTW предложила пересмотреть проект МФТ относительно контрольно-пропускных пунктов;
6. Отмечает визит Генерального секретаря МФТ Дэвида Кокрофта на Западный Берег в ноябре 2009 г. для ознакомления с развитием событий и с тяжелыми условиями труда и отсутствием удобств для палестинских водителей на контрольно-пропускных пунктах с Израилем. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что Исполком поддержал предложение Генерального секретаря по проекту МФТ в отношении контрольно-пропускных пунктов;
7. ВЫРАЖАЕТ поддержку:
 - a. Праву палестинского народа на самоопределение;
 - b. Справедливому урегулированию проблемы палестинских беженцев в соответствии с резолюциями ООН;
 - c. Выводу израильских войск со всех оккупированных территорий;
 - d. Снесению незаконно построенной «стены апартеида».
8. ОСУЖДАЕТ продолжающуюся израильскую оккупацию Западного Берега, восточного Иерусалима и сектора Газа, наличия там незаконных израильских поселений и призывает Конгресс признать, что экономические отношения с поселениями помогают поддерживать их существование в нарушение международного права;
9. Конгресс ОСУЖДАЕТ транспортные компании, предоставляющие транспортные услуги поселениям, построенным на оккупированных палестинских территориях после июня 1967 г., и призывает их прекратить предоставление таких услуг;
10. ПРИЗЫВАЕТ МФТ принять меры против транснациональных транспортных компаний, предоставляющих транспортные услуги этим поселениям;
11. ПРИЗЫВАЕТ МФТ:
 - a. немедленно прекратить любое незаконное строительство поселений;
 - b. незамедлительно убрать все контрольно-пропускные пункты, ограничивающие свободу передвижения людей и транспорта на оккупированных территориях;
 - c. демонтировать «стену апартеида», которая привела к продолжению кражи земли у палестинского народа и серьезным перерывам в движении транспорта;
 - d. обеспечить воздушные, наземные и морские пункты въезда и выезда возможностями для торговли

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- населению Палестины, свободной от вмешательства со стороны израильских оккупационных властей;
12. ПОДДЕРЖИВАЕТ установление всестороннего мира между Израилем и Палестиной, основанного на сосуществовании в условиях безопасности двух суверенных, независимых и жизнеспособных государств и считает, что полная реализация Резолюций Совета Безопасности ООН № 242 (1967), которая признает границы 1967 г., и № 338 (1973), является основой к достижению справедливого и прочного мира;
 13. ПРИЗЫВАЕТ ко всеобщему признанию права Израиля на существование по соседству с независимым и жизнеспособным государством Палестина, признавая, что это существенно важно для достижения мирного решения;
 14. ПРИЗЫВАЕТ к снятию блокады с сектора Газа в соответствии с Резолюцией Совета Безопасности ООН № 1860 (2009) и к открытию всех портов Газы, к прекращению оккупации Израилем Западного берега и выводу оттуда всех поселений. Конгресс признает, что экономические отношения с поселениями помогают поддерживать их существование в нарушение международного права, и призывает ООН обратиться к государствам-членам с призывом о введении санкций в отношении любых компаний, нарушающих вердикт 2004 г. Международного Суда ООН в отношении стены;
 15. ОСУЖДАЕТ нападение израильских вооруженных сил на гуманитарную флотилию в июне 2010 г., которое привело к гибели людей, и призывает провести всестороннее международное расследование обстоятельств, при которых состоялось такое нападение;
 16. ПРИВЕТСТВУЕТ заявление, сделанное в июне израильским профцентром Histadrut и призывающее к созданию двух независимых демократических государств;
 17. ПОДДЕРЖИВАЕТ усилия всего международного профсоюзного движения по оказанию гуманитарной помощи населению сектора Газа;
 18. ПОЛАГАЕТ, что хотя каждое государство имеет право защищать признанные границы, жизнь и благополучие своего населения, возведение правительством Израиля «стены апартеида», которая значительно заходит на палестинскую территорию, является нарушением международного права и может лишь затруднить установление мира и взаимного сосуществования. Конгресс призывает демонтировать стену в знак признания того, что взаимная безопасность и уважение между Израилем и Палестиной занимают центральное место в стремлении к миру;
 19. Конгресс ПРИЗЫВАЕТ МФТ и членские профсоюзы провести международную кампанию солидарности с народом Палестины;
 20. Конгресс ПОРУЧАЕТ Исполнительному комитету МФТ продолжать всестороннюю поддержку своей членской организации PGUTW и принимать любые необходимые меры в развитие задач, названных в данной резолюции, включая ознакомление с этими политиками региональных и международных организаций, в том числе и Международной конфедерации профсоюзов.

Резолюция 22: Венесуэла

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что:
 - a. В последние годы жизнь миллионов венесуэльцев, ранее пребывавших в бедности, преобразилась благодаря политике правительства Президента Уго Чавеса, и Венесуэла достигла Целей развития тысячелетия ООН на шесть лет раньше, в 2009 г.;
 - b. С 1998 г. крайняя бедность была сокращена в два раза, была ликвидирована неграмотность, значительно расширен доступ к чистой воде и для миллионов людей впервые сейчас появилась возможность получить неотложную медицинскую помощь;
 - c. Упор на социальную интеграцию привел к значительному улучшению положения женщин, аборигенного населения, афро-венесуэльцев, геев и лесбиянок;
 - d. Прогрессивная экономическая политика и ликвидация внешнего долга привели к перераспределению национального достояния и отмене мер приватизации, навязанных МВФ при предыдущих правительствах;
 - e. Значительно расширены права трудящихся и установлен самый высокий в Латинской Америке минимум заработной платы;
 - f. Эти социальные перемены получили многократную поддержку демократических сил – Президент Уго Чавес и поддерживающая его коалиция выиграли с 1998 г. 14 из 15 общенациональных выборов и референдум.
2. Также ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что эти достижения вызвали глубокую враждебность со стороны консервативных элементов в США, которые неоднократно пытались подорвать национальный суверенитет Венесуэлы, включая и поддержку попытки военного переворота в 2002 г. Венесуэла надеялась на то, что администрация Обамы постарается установить конструктивные отношения между

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

США и Венесуэлой, однако позиция США по различным проблемам, включая и новое военное соглашение с Колумбией, продолжает вызывать беспокойство;

3. Эти УГРОЗЫ сопровождаются кампанией дезинформации в СМИ, направленной на международную дискредитацию Венесуэлы;
4. РЕШАЕТ поддержать демократический и социальный прогресс в Венесуэле и право народа Венесуэлы на выбор своего собственного будущего без иностранного вмешательства.

Резолюция 23: Куба

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОТМЕЧАЕТ, что МФТ сохраняет приверженность продолжению сотрудничества с кубинскими транспортными профсоюзами, направленному на укрепление солидарности и поддержки в реализации чаяний трудящихся Кубы и переноса принципов кубинской революции в 21-ое столетие;
2. ОТМЕЧАЕТ также, что кубинские врачи были на переднем крае гуманитарной медицинской помощи жертвам трагического землетрясения, которое произошло 12 января 2010 года на Гаити;
3. ОТМЕЧАЕТ далее, что эта кубинская приверженность Гаити не является единичным случаем или только реакцией на гуманитарную трагедию; 344 кубинских медицинских специалистов находились на острове до землетрясения - а сегодня 938 кубинских медицинских работников добровольно находятся на острове, в том числе 400 обученных кубинцами гаитянских врачей, и все они получили бесплатные медицинские стипендии в Гаванскую латиноамериканскую медицинскую школу;
4. ПРИВЕТСТВУЕТ, что Куба вновь продемонстрировала свою приверженность принципам международной солидарности и считает, что МФТ должна играть свою роль в развитии сотрудничества и взаимодействия с Кубой и стремиться положить конец блокаде Кубы;
5. ОБЯЗУЕТСЯ:
 - a. помогать информировать наших членов и общественность о реальной жизни на Кубе и о повседневных трудностях, с которыми сталкивается кубинский народ;
 - b. содействовать визитам солидарности на Кубу в качестве средства стимулирования сотрудничества и взаимодействия;

- c. поощрять прямые контакты между профсоюзами транспортников, включая ознакомление кубинских транспортных профсоюзов с политиками и деятельностью МФТ с прицелом на возможное членство.

Резолюция 24: Предложение по Мальвинским (Фолклендским) островам

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ПРИНИМАЕТ ВО ВНИМАНИЕ то, что с момента своего возникновения как независимого государства Республика Аргентина демонстрирует с помощью различных действий своего правительства твердую политическую волю осуществлять эффективный суверенитет над южными территориями и морскими пространствами, которые она унаследовала от Испании в соответствии с рабочим документом Генеральной ассамблеи ООН А/АС.109/2007/13;
2. ОТМЕЧАЕТ, что с 23 мая 1945 г. Аргентина выражала в ООН свои претензии на Мальвинские (Фолклендские) острова и что Специальный комитет ООН по деколонизации, – а это было чрезвычайно важно для решения данной проблемы, – заявил, что «все народы имеют право на самоопределение и требование, чтобы колониализму был положен быстрый и безоговорочный конец» и что он рассматривает Мальвинские (Фолклендские) острова как одну из «16 несамоуправляемых территорий», оставшихся в мире;
3. ПРИЗНАЕТ значение ООН как посредника в международных спорах и отмечает то, что ООН «призывает Республику Аргентину и Соединенное королевство Великобритании и Северной Ирландии продолжить переговоры, для того чтобы как можно быстрее разрешить этот спор мирно и окончательно», а также отмечает соответствующие Резолюции ООН;
4. Поэтому ПРИЗНАЕТ НЕОБХОДИМЫМ, чтобы Исполнительный комитет МФТ обратился к Генеральному секретарю ООН с просьбой оказать свое ценное посредничество в решении данной проблемы, чтобы использовать мирные и дипломатические механизмы разрешения этого спора о суверенитете.

Резолюция 25: Авиация

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на рост числа дешевых перевозчиков и субстандартных перевозчиков с неорганизованным персоналом в гражданской авиации, непосредственно конкурирующих с теми перевозчиками, которые имеют соглашения с профсоюзами, что

42-й Конгресс МФТ

Мехико 2010 г.

представляет собой угрозу для гарантий занятости и условий труда организованной в профсоюзы рабочей силы, а также для долгосрочной жизнеспособности гражданской авиации;

2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на агрессивную стратегию дешевых перевозчиков, направленную на подрыв профсоюзов и относящуюся враждебно к праву трудящихся на объединение в профсоюзы, ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ этой стратегии, защищает и добивается свободного от преследований и репрессий представительства;
3. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на серьезную опасность все обостряющейся конкуренции, вызванной дешевыми перевозчиками и ставящей под угрозу основные стандарты безопасности, охраны и условий труда в отрасли, регулируемой во все большей степени рыночными силами;
4. В частности, Конгресс ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на безудержную гонку за самыми низкими полетными затратами и на ее отрицательное влияние не только на работников авиации и их семьи, но и на безопасность сотен тысяч пассажиров, и выражает свою обеспокоенность в связи с этим. Расширение контрактных работ и передачи работ на аутсорсинг еще более усиливает эту обеспокоенность;
5. Работники авиации, которым мало платят, которые плохо подготовлены и едва сводят концы с концами, будут с большей вероятностью усталыми, напряженными и менее старательными. С усталыми и напряженными авиационными работниками, выполняющими важные с точки зрения безопасности работы, связан риск для здоровья и безопасности пассажиров. Они также более чувствительны к опасности стать жертвой преступника или террориста, потенциально угрожающей самой жизнеспособности отрасли; поэтому Конгресс:
6. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет и Секцию работников гражданской авиации сохранять приоритетное отношение к поддержке профсоюзов в борьбе по защите трудящихся, как работающих на субстандартных перевозчиков с неорганизованным персоналом, так и на дешевых авиалиниях, максимально используя организационные акции программы "Организуемся глобально", одобренной на предыдущем Конгрессе, чтобы эти трудящиеся стали членами крепких профсоюзов МФТ.

Резолюция 26: Городской пассажирский транспорт

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на значение доступного, безопасного и дешевого общественного транспорта для сокращения неравенства и нищеты путем улучшения

здоровья, расширения экономических и социальных возможностей и производительности;

2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что сокращение использования личных автомобилей и расширение использования общественного транспорта может улучшить экологию и помочь в преодолении последствий изменения климата;
3. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что в развивающемся мире общественный транспорт представляют преимущественно такси, микроавтобусы, мопеды и тому подобные формы услуг малого бизнеса, где водителей жестоко эксплуатируют и они не организованы в профсоюзах;
4. ОДОБРЯЕТ новые методы оргработы в отношении оплаты и условий труда, которую проводят членские профсоюзы МФТ в городском пассажирском транспорте;
5. СЧИТАЕТ, что конкуренция между частными и государственными операторами может привести к «гонке на дно» в отношении заработной платы и условий труда, если все рабочие места не будут эффективно организованы;
6. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет продолжить разработку стратегий борьбы с обострением конкуренции в городском пассажирском транспорте, включая:
 - a. Расширение сотрудничества между профсоюзами в частном и государственных секторах для обеспечения того, чтобы частные транспортные операторы не могли начать «гонку на дно» в отношении заработной платы и условий труда;
 - b. Совершенствование национальных, региональных и международных проектов оргработы, направленных против антипрофсоюзной деятельности, а также на рабочие места в городском пассажирском транспорте, недостаточно охваченные оргработой;
 - c. Совершенствование кампаний на национальном, региональном и международном уровне, направленных на то, чтобы правительства оказывали поддержку финансированию скоординированной, регулируемой и, когда это возможно, коллективизированной работы общественного городского пассажирского транспорта;
 - d. Проведение кампаний для обеспечения того, чтобы все правительства стремились управлять системами городского пассажирского транспорта, включая, там, где это возможно, введение положений о справедливых ставках заработной платы или о паритете заработной платы, выравнивающих заработную плату и условия труда частных операторов с этими показателями у государственных операторов.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Резолюция 27: Безопасные ставки заработной платы и условия труда для автомобильного транспорта Австралии

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что:

1. Автомобильный транспорт в Австралии является одной из самых опасных отраслей экономики. В год, заканчивающийся в сентябре 2008 г., в автомобильных происшествиях на австралийских дорогах совершенно бессмысленно погиб 281 человек;
2. Национальная транспортная комиссия Австралии провела исследование, которое показало связь между низкой оплатой и плохими условиями труда и такими отрицательно влияющими на безопасность явлениями, как езда с недозволенной скоростью и усталость;
3. Низкая оплата и плохие условия труда являются следствием остро конкурентной природы автомобильного транспорта и власти крупных клиентов, предоставляющих контракты компаниям, в которых нет профсоюзов;
4. После продолжительной кампании, проведенной профсоюзом Transport Workers Union of Australia, правительство Австралии объявило о своем намерении внедрить систему безопасных ставок заработной платы и условий труда в автомобильном транспорте Австралии;
5. Новозеландский профсоюз National Distribution Union of New Zealand сотрудничает с Лейбористской партией Новой Зеландии по принятию закона, защищающего самозанятых водителей и включающего принцип «безопасных ставок заработной платы»;
6. Кроме того, Конгресс МФТ ПОЛАГАЕТ, что необходимо, чтобы:
 - a. Правительство Австралии безотлагательно внедрило рекомендуемую систему безопасных ставок заработной платы и условий труда, поскольку смерть продолжает косить людей на австралийских дорогах;
 - b. МФТ разработала стратегию «Цепь ответственности» для включения ее в требования и кампании МФТ в транспортной отрасли, которая устанавливала бы ответственность клиентов и генеральных подрядчиков за заработную плату, условия труда и безопасность всех водителей, работающих непосредственно на них или в качестве части их цепи транспортных субподрядчиков.

Резолюция 28: Высокоскоростное железнодорожное сообщение

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. Конгресс приветствует расширение высокоскоростного железнодорожного сообщения в международном масштабе, которое обладает огромными экономическими, социальными и экологическими преимуществами. Приветствуя этот очень важный прогресс, Конгресс считает, что он должен осуществляться в дополнение к инвестициям, направленным на совершенствование существующих железнодорожных сетей и расширение обычных сетей, но не за счет их;
2. Конгресс также считает, что высокоскоростные железные дороги не должны быть предназначенными преимущественно для состоятельных бизнес-пассажиров и полагает, что тарифы должны быть структурированы таким образом, чтобы этими железными дорогами могли пользоваться представители всех слоев общества;
3. Конгресс ПРИЗНАЕТ необходимость способствовать оттоку перевозок с экологически грязных видов транспорта на высокоскоростные железные дороги. Конгресс полагает, что высокоскоростные линии должны принадлежать государству и управляться им во избежание ужасающей ситуации в Великобритании, где приватизация привела к резкому росту бюджетных дотаций отрасли и очень высоким тарифам для пассажиров, тогда как частные операторы выкачивали деньги из железных дорог в форме выплаты дивидендов;
4. Конгресс КОНСТАТИРУЕТ, что строительство и эксплуатация новых железнодорожных магистралей, таких как высокоскоростные железные дороги, создаст много новых рабочих мест, и считает, что в периоды спада крайне важно не допустить замораживания или замедления темпов реализации проектов.
5. Конгресс призывает МФТ СОДЕЙСТВОВАТЬ этому.

Резолюция 29: Удобные порты и стратегия глобальной сети терминалов

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на важность принятой 39-м Конгрессом МФТ в Нью-Дели программы «Мобилизуя солидарность», принятой 40-м Конгрессом МФТ в Ванкувере программы «Глобализуя солидарность» и принятой 41-м Конгрессом МФТ в Дурбане в 2006 г. программы «Организуемся глобально»;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на продолжающееся наступление на

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- права докеров, включая право на организацию и право на коллективные переговоры, продолжающееся внедрение антирабочего законодательства по всему миру, особенно законодательства, направленного на ограничение эффективного объединения в профсоюзы докеров и лишение их права на забастовки;
3. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на продолжающуюся консолидацию корпоративной власти и глобальную взаимосвязь небольшого числа операторов Глобальных сетей терминалов, что создает для МФТ как организационные проблемы, так и новые возможности;
 4. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что принадлежащие государству порты все шире копируют стратегии операторов ГСТ по снижению затрат на оплату труда и введению двух категорий рабочей силы;
 5. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на успехи и важность работы, проделанной в рамках кампании МФТ против удобных портов в течение последних четырех лет в таких регионах, как Индия, Арабский мир, Новая Зеландия и Австралия;
 6. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что успех кампании против удобных портов базируется на возросшей координации и интеграции кампаний против удобных портов и удобных флагов и на применении принципов программы «Организуемся глобально» в кампании против удобных портов;
 7. ПОДТВЕРЖДАЕТ актуальность ключевых проблем, возникших в ходе семинаров по региональной стратегии в отношении удобных портов, которые прошли в течение последних четырех лет, а также то, что этими проблемами, требующими согласованной реакции со стороны профсоюзов, являются следующие:
 - a. Перевод постоянных работников в категорию временных;
 - b. Конкуренция;
 - c. Операторы глобальной сети терминалов;
 - d. Права профсоюзов и то, что профессиональная безопасность, охрана и гигиена труда должны быть признаны главными областями стратегической работы в рамках кампании против удобных портов;
 8. ПОДТВЕРЖДАЕТ, что важнейшей стратегией МФТ в общении с удобными портами и терминалами глобальной сети являются переговоры и подписание Международных рамочных соглашений, согласующихся с принципами разработанного МФТ типового МРС, с этими операторами, чтобы обеспечить приемлемые нормы труда и стандарты безопасности во всех операциях по всему миру;
 9. ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ важность и актуальность Базы данных по удобным портам как организационного инструмента для использования членскими профсоюзами на всех уровнях их организации;
 10. ПРИЗЫВАЕТ МФТ обеспечить выделение ресурсов на продолжение модернизации и обновление Базы данных удобных портов, а также на усовершенствование существующей в настоящее время программы подготовки, для того чтобы ее применяли членские организации, нацеленные на максимизацию использования и эффективности Базы данных;
 11. ПОРУЧАЕТ продолжать защиту государственной собственности на порты, где она еще сохранилась, и обеспечить при проведении кампании против удобных портов недопущение распространения негативных практик операторов ГСТ в принадлежащих государству портах.
- Резолюция 30: Предложение отклонять любые коллективные соглашения, которые включают положения, нарушающие права трудящихся**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
1. НАПОМИНАЕТ, что Комитет секции моряков МФТ поддержал предложение Региональной конференции моряков Латинской Америки и стран бассейна Карибского моря, проходившей 5 мая 2009 г., и признал его достаточно важным, для того чтобы оно стало Резолюцией конгресса;
 2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что право на коллективный протест и забастовку представляет собой фундаментальное и неотъемлемое право человека;
 3. СЧИТАЕТ, что эти неотчуждаемые права являются неотъемлемой частью профсоюзной борьбы и защиты достоинства трудящихся;
 4. ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ о том, чтобы отклонять все положения коллективных соглашений моряков, которые могут угрожать подрывом профсоюза или ограничением свободного пользования правом на коллективный протест и забастовку, когда такое соглашение представляется на одобрение МФТ.
- Резолюция 31: Переговорный форум IBF и партнерство**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что Международный переговорный форум (IBF) стал эффективным средством,

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- с помощью которого МФТ и ее членские организации могут оказывать влияние на условия жизни и труда на судах, плавающих под удобными флагами;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что концепция IBF преодолела трудности, связанные с беспрецедентным глобальным экономическим кризисом;
 3. ПРИВЕТСТВУЕТ МФТ за ее сопротивление всякой попытке понижать заработную плату морякам, за защиту занятости моряков по всему миру (включая моряков рядового состава из развитых стран) и за имеющую стратегическое значение дискуссии в рамках IBF, включающие проблемы докеров;
 4. СЧИТАЕТ, что стратегическое партнерство в рамках IBF имеет огромное значение для моряков и докеров;
 5. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что прогресс в развитии взаимоотношений с судоходными компаниями оказался легче благодаря существованию IBF;
 6. ПРИЗНАЕТ, что партнерский подход может при определенных обстоятельствах принести пользу МФТ, ее членским профсоюзам, морякам и докерам, которых мы представляем, потому что он стимулирует судовладельцев к сотрудничеству с нами и с их наемными работниками в решении проблем, представляющих взаимный интерес. Хорошим примером этого является создание фонда для рядового состава из развитых стран;
 7. Поэтому ПРИЗЫВАЕТ МФТ продолжать и укреплять партнерство в рамках IBF, используя Форум для стратегических дискуссий с работодателями по таким проблемам, как:
 - a. Пиратство и определение зон высокого риска на основе имеющихся успехов в этой области;
 - b. Меры по пропаганде экологических полномочий судоходства;
 - c. Гарантии занятости и справедливое распределение работы;
 - d. Противодействие созданию удобных портов и выполнению моряками работы докеров;
 - e. Усталость, комплектование личным составом и время отдыха;
 - f. Криминализация и справедливое обращение с моряками;
 - g. Дальнейшее улучшение условий жизни и труда моряков, предлагаемое Конвенцией МОТ по труду в морском судоходстве (MLC);
 - h. Поддержка Конвенции МОТ по труду в морском судоходстве и расширение возможностей моряков и их профсоюзов;
 - i. Другие области, где в интересах моряков и докеров проводилась бы совместная работа в рамках общих стратегий с судовладельцами.
8. ПРИЗЫВАЕТ МФТ использовать процесс IBF для создания более тесных связей с каждой отдельной компанией.
- Резолюция 32: Внедрение в практику Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве (MLC) и Конвенции МОТ 188. Глобальная стратегия МФТ**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
1. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что Конвенция 2006 г. о труде в морском судоходстве, принятая на 94-й Морской сессии Международной конференции труда – это исторический документ, в котором сформулированы неотъемлемые права моряков и основные принципы;
 2. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ ТАКЖЕ на то, что Конвенция 188 (о труде в рыболовстве) принятая в 2007 г. на 96-ой сессии Международной конференции труда подавляющим большинством голосов после провала на 94-й сессии – это исторический документ, в котором сформулированы неотъемлемые права рыбаков и основные принципы;
 3. НАПОМИНАЯ, что Конвенции были приняты в целях обеспечения подобающих условий жизни и труда для всех, без различия, моряков и рыбаков на борту судна;
 4. ПОМНИТ о том, что Конвенция MLC задумана как глобальный инструмент, так называемый "четвертый столп" международной нормативной правовой системы, регулирующей морское судоходство высокого качества;
 5. ПОМНЯ ТАКЖЕ о том, что Конвенция 188 применима ко всем рыбакам, включая тех, кто получает плату пропорционально размерам улова, содержит положение о государственном портовом надзоре, оговорку о "равном подходе" и положение об обязательности для многих судов иметь на борту действительный документ о прохождении судном проверки на соблюдение положений Конвенции относительно условий труда и быта;
 6. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что успех Конвенций зависит от возможно более широкой ратификации и эффективного ее применения на практике, во взаимном сотрудничестве полномочных органов и

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

заинтересованных организаций в государствах флага, государствах поставщиках моряков и рыбаков, а также в государствах порта;

7. НАСТАИВАЕТ на том, чтобы членские организации проводили кампании в своих странах для обеспечения скорейшей ратификации правительствами этой Конвенции с целью защиты и расширения прав моряков по всему миру, особенно в развивающихся странах, из которых происходят большинство моряков;
8. НАСТАИВАЕТ на том, чтобы членские организации обеспечивали необходимыми ресурсами Агентства по контролю государств порта в каждой стране, что позволило бы им эффективно осуществлять функции контроля и надзора, предусмотренные Конвенцией;
9. СОГЛАСЕН с тем, что МФТ разработает совместно с МОТ и предоставит каждой членской организации Комплект учебно-методических материалов по одной или обеим Конвенциям (MLC и 188), чтобы содействовать пониманию того, какие возможности предоставляют Конвенции (MLC и 188) для оргработы среди моряков и рыбаков, защиты и расширения их прав.

Резолюция 33: Предложение по пиратству и его влиянию на моряков

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на продолжающееся пиратство в Аденском заливе и прилегающих зонах, которое создает постоянную угрозу для моряков и их судов;
2. ПРИЗНАЕТ, что Сомали – это разрушающееся государство и что акты пиратства, совершаемые его гражданами, являются прямым следствием постоянной неблагоприятной экономической и социальной ситуации в данном регионе;
3. ПРИЗНАЕТ, что одна морская отрасль, включая грузоотправителей, судовладельцев и профсоюзы моряков, не в состоянии решить проблемы, стоящие перед народом Сомали;
4. Искренне СОЧУВСТВУЕТ положению ни в чем не повинного народа Сомали, который значительно превосходит по численности своих вступивших на путь преступлений соотечественников;
5. СЧИТАЕТ, что больше усилий должно прилагаться для защиты моряков всего мира, выполняющих свой профессиональный долг по службе на торговых судах;
6. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на продолжающиеся случаи травматизма моряков и членов их семей, которые являются следствием нападений и захвата заложников, и считает, что все заинтересованные стороны могли бы сыграть свою роль в решении этих проблем;
7. ОБРАЩАЕТ ТАКЖЕ ВНИМАНИЕ на отрицательное влияние пиратства на привлечение к работе моряков и на удерживание их на работе;
8. ПРИЗЫВАЕТ все заинтересованные стороны поддерживать осведомленность моряков о таких последних рекомендациях, как Передовая практика управления или циркуляры, выпускаемые компетентными международными морскими властями, которые содержат инструкции по вопросам, связанным с борьбой с пиратством;
9. ПРИЗЫВАЕТ ТАКЖЕ все заинтересованные стороны содействовать выпуску ориентировок, проведению учебных семинаров, инструктажей и аналогичных мероприятий для того, чтобы вооружить моряков знаниями и правилами поведения в ситуациях, связанных с нападениями пиратов;
10. ПРИЗЫВАЕТ правительства и ООН предпринять дальнейшие шаги по защите моряков и их судов, работающих в этих опасных водах, и оказать непосредственную поддержку в деле скорейшего освобождения многочисленных судов и их экипажей, захваченных пиратами;
11. ПРИЗЫВАЕТ ТАКЖЕ ООН принять меры к ликвидации экономической и социальной нестабильности в Сомали, поскольку такой путь является единственным долгосрочным решением проблемы пиратства в этом регионе;
12. ПРИЗЫВАЕТ ТАКЖЕ МФТ совместно с ее международными партнерами координировать работу на коммерческих рынках и рынке труда, для того чтобы дать ясно понять правительствам, что необходимо предпринимать дальнейшие меры;
13. ПРИЗНАЕТ, что, если правительства не предпримут соответствующие действия, будет очень велика вероятность того, что моряки, по своему собственному желанию, по рекомендации МФТ или их профсоюзов либо по распоряжению отдельных правительств, будут отказываться входить в эти опасные районы;
14. СЧИТАЕТ, что МФТ и ее членские организации будут противодействовать всем и любым попыткам запретить выплату выкупа за освобождение моряков;
15. ПРИЗЫВАЕТ все членские организации поддержать Петицию МФТ против пиратства и предавать ее гласности через национальные профсоюзные центры.

42-й Конгресс МФТ

Мехико 2010 г.

Резолюция 34: Предложение против криминализации моряков

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ВЫСОКО ОЦЕНИВАЕТ то, что Международная морская организация (ИМО) провозгласила 2010 г. «Годом моряков»;
2. ПРИЗНАЕТ И ПРИВЕТСТВУЕТ стремление моряков сохранить работающие глобальные грузовые линии, вносящие свой вклад в национальное и международное экономическое развитие;
3. Также ПРИЗЫВАЕТ к соблюдению норм охраны морской среды, в особенности в Арктике;
4. НО ВЫСКАЗЫВАЕТ СОЖАЛЕНИЕ в связи со все усиливающейся тенденцией криминализации моряков, выполняющих свои профессиональные обязанности;
5. ВЗВОЛНОВАН тем, что вследствие такой криминализации моряки попадают в тюрьму, где их обвиняют, пытаются, унижают, что оставляет глубокие шрамы на их психике;
6. ГЛУБОКО ОБЕСПОКОЕН таким тяжелым положением, в котором оказываются не только моряки, но и члены их семей;
7. ОСУЖДАЕТ такое несправедливое отношение к морякам, которые в большинстве случаев являются жертвами обстоятельств и козлами отпущения;
8. ОБЕСПОКОЕН тем, что во многих случаях моряки не имеют доступа к консульской поддержке, им отказывают в этом доступе или в юридической помощи для защиты от вменяемых им обвинений;
9. ПРИЗНАЕТ, что МФТ сыграла важную роль в разработке международных рекомендаций о справедливом обращении с моряками в случае происшествия на море;
10. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что ИМО и МОТ включили международные рекомендации и обязательный Кодекс расследования аварий в Конвенцию SOLAS, которая направлена на обеспечение справедливого обращения с моряками после происшествий на море;
11. СОЖАЛЕЕТ, что некоторые страны не соблюдают международные стандарты и обязательные требования, регламентирующие справедливое обращение с моряками в случае происшествия на море;
12. ИЩЕТ поддержки моряков со стороны членских организаций различных секций МФТ в знак национальной и международной солидарности, чтобы потребовать от

стран мира признания за собой обязательств относительно справедливого обращения с моряками в соответствии с признанными во всем мире стандартами;

13. ПРИЗЫВАЕТ правительства тех стран, в которых имели место случаи криминализации моряков:
 - a. Соблюдать международные стандарты о справедливом обращении с моряками, включенные в документы ИМО и МОТ;
 - b. Ограничивать уголовное преследование моряков лишь теми случаями, где имеется преступное намерение;
 - c. До проведения допроса информировать моряков об их правах, сути следствия и о возможных последствиях в результате их сотрудничества со следствием и показаний свидетелей;
 - d. Предоставлять юридическую помощь и обеспечивать справедливое и безотлагательное рассмотрение дел моряков;
 - e. Обеспечивать также проведение судебных слушаний в отношении моряков в столичных городах, чтобы облегчить общение с консульской службой.

Резолюция 35: Кризис в торговом флоте с особым акцентом на Пакистан

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОТМЕЧАЕТ, что наиболее значимыми факторами, вызвавшими кризис в торговом флоте всего мира, являются:
 - a. влияние мирового финансового кризиса и спада экономик приводит к снижению объемов торговли, в том числе к резкому снижению фрахтовых ставок; значительное количество кораблей все еще стоят на приколе по всему миру, в результате чего уровни безработицы среди моряков достигли угрожающих/парящих высот, в частности, среди рядового состава, поскольку, согласно анализам/отчетам BIMCO имеет место их избыток, и в связи с дальнейшим зачислением на службу рядового и сержантского состава ситуация еще более ухудшилась;
 - b. прием грузов операторами «удобных флагов» по гораздо более низким фрахтовым ставкам из-за найма моряков по трудовым договорам с гораздо более низкой заработной платой, эксплуатации субстандартных судов и низких эксплуатационных расходов; авторитетные национальные операторы судов не могут конкурировать с операторами «удобных

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- флагов» и, таким образом, постепенно покидают сцену;
- c. необходимость "Озеленения морской отрасли" требует использования дорогостоящего качественного топлива, снижения скорости движения судов; это приведет к введению более строгих правил в отношении загрязнителей воздуха;
 - d. ключевым фактором для устойчивого развития торгового флота является охрана окружающей среды;
 - e. наем моряков на контрактной основе представляет серьезную угрозу не только для моряков, но и для глобального профсоюзного движения;
 - f. пиратские нападения на торговые суда;
2. ДАЛЕЕ ОТМЕЧАЕТ, что, учитывая глобальную ситуацию, торговый флот Пакистана оказался наиболее пострадавшим:
- a. Пакистанское национальное морское пароходство является единственным судоходным предприятием в государственном секторе, владеющим 10 судами. Пять комбинированных судов, возраст которых превысил 30 лет, готовы к утилизации к концу июля 2010 года; 2 танкера запланированы к утилизации к концу 2010 году согласно CAS Конвенции ИМО. Таким образом, к концу 2010 года, численность национального флота сократится до трех судов;
 - b. потеря постоянных рабочих мест и сокращение флота будут вынуждать наших офицеров искать работу на судах, зарегистрированных под «удобным флагом», известных своими низкими стандартами безопасности, антисанитарными условиями, низкой заработной платой и ее задержками, бросанием судов и даже невыплатой компенсаций морякам в случае смерти и потери трудоспособности;
 - c. отсутствие определенной политики в отношении судоходства и закона о торговом судоходстве;
3. ВЫСОКО ОЦЕНИВАЕТ поддержку и помощь МФТ пострадавшим морякам во всем мире,
4. ПОСТАНОВЛЯЕТ И ПРИЗЫВАЕТ СЕКРЕТАРИАТ МФТ:
- a. убедить правительство Пакистана в необходимости увеличить численность флота, что откроет возможности занятости для пакистанских моряков;
 - b. поручить вести дела торгового флота обученным и опытным профессионалам морского флота, в интересах как самой профессии, так и Пакистана в целом;
 - c. рекомендовать правительству Пакистана и Индии в полной мере выполнять Протокол о судоходстве, подписанный двумя странами 14 декабря 2006 г. с целью повышения роли портов и судоходства в региональном сотрудничестве в Южной Азии посредством перевозок;
 - d. рассмотреть вопрос о принятии соответствующих мер по обеспечению занятости моряков на постоянной, а не договорной основе, которая считается серьезной угрозой;
 - e. активизировать кампанию против судов под «удобным флагом» и добиваться их регистрации под флагами государства / страны их подлинных владельцев.
- Резолюция 36: Сроки постоянного пребывания экипажей судов в море**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
1. ОТМЕЧАЯ, что долговременное пребывание экипажей судов в море губительно сказывается на их здоровье, о чем свидетельствуют исследования ученых, компетентных в морской медицине;
 2. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на изменение норм продолжительности вахт и отдыха в процессе пересмотра Конвенции ПДНВ;
 3. ПРЕДУПРЕЖДАЯ всех заинтересованных лиц, и в первую очередь судовладельцев, о том, что долговременное пребывание в море экипажей судов грозит увеличением количества несчастных случаев в результате усталости моряков, что может привести к гибели людей и судов, экологическим катастрофам;
 4. СОГЛАШАЯСЬ с тем, что МФТ и ее членским организациям следует обсуждать с судовладельцами способы и средства снижения усталости экипажей;
 5. Призывает МФТ осуществлять в рамках кампании против удобных флагов мониторинг соблюдения положений новой ПДНВ и активно пропагандировать обеспечение надлежащей защиты моряков от связанных с усталостью рисков.
- Резолюция 37: Престиж морских профессий**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
1. С сожалением ОТМЕЧАЯ падение в последнее время престижа морских профессий;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

2. ОТМЕЧАЯ также недостаток квалифицированных кадров для судов торгового флота, который вероятно будет еще более ощущаться после окончания мирового финансово-экономического кризиса;
3. СЧИТАЯ, что средства массовой информации недостаточно внимания уделяют судоходству (за исключением шокирующих читателей действий пиратов), вследствие чего в обществе мало о нем знают;
4. ПОЛАГАЯ, что хорошо обученные молодые моряки могли бы внести положительный вклад в устойчивое и безопасное мореплавание;
5. ОБРАЩАЕТСЯ к правительствам, судовладельцам и соответствующим международным и национальным организациям с призывом принять меры к
 - a. финансированию надлежащего функционирования морских академий, колледжей и школ;
 - b. подписанию взаимовыгодных соглашений между судовладельцами, морскими профсоюзами и морскими академиями/школами;
 - c. слиянию малых школ/академий в большие для экономии ресурсов;
 - d. использованию учебных судов, включая парусные, для профессиональной подготовки молодых моряков;
 - e. постоянному нахождению на каждом судне по крайней мере одного практиканта для его/ее обучения;
 - f. поощрению появления общественных организаций, заботящихся о придании привлекательности профессии моряка;
 - g. финансированию клубов, кружков, школ по воспитанию подростков, морских скаутов, желающих посвятить себя морской профессии;
 - h. назначению стипендий для талантливых курсантов;
 - i. привлечению средств массовой информации к популяризации морских профессий, раскрытию их привлекательности для молодежи;
 - j. поощрению организации конкурсов на лучшие литературные произведения, музыкальные композиции, телефильмы, картины, фото и т.д. для повышения имиджа моряков; поощрению международного сотрудничества, породнения, обменов визитами между учреждениями, занятыми морским воспитанием, обучением.

Резолюция 38: Предложение в поддержку соответствия Правил регулирования времени отдыха и несения вахты для моряков с судов Панамской регистрации

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. СЧИТАЯ, что, поскольку Панама обладает крупнейшим морским регистром удобного флага в мире и поскольку правительство Президента Мартина Торрихоса ратифицировало 6 января 2009 г. Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве 2006 г., Панама должна привести Правила регистрации судов в Панаме, касающиеся времени отдыха и рабочего времени, в соответствие с положениями документов МОТ, ИМО и STCW 78-95;
2. СЧИТАЯ, что панамский профсоюз моряков SITRASERMAP исчерпал все национальные возможности передачи текущего законодательства, регламентирующего регистрацию судов в Панаме, их работу в море и на внутренних водных путях (Закон 8 от 1998 г.) в Верховный суд (на основании его неконституционности), а также в международные органы с помощью жалобы в Комитет МОТ по свободе объединения 2372 от 2003 г.;
3. ОСУЖДАЯ отношение ряда правительств, находящихся у власти с момента вступления в силу этого законодательства, и тех, которые не ввели в действие правила о рабочем времени и времени отдыха на судах под флагом их регистра, а также, что еще хуже, и на судах или в компаниях, работающих в прибрежных водах Панамы, из-за чего возникла ситуация, заставившая профсоюз SITRASERMAP провести две забастовки буксиров, работающих на терминалах в портах Панамского канала, Бальбоа и Кристобаль, принадлежащих компании International Smit Harbour Towage Netherlands, в настоящее время слившейся с компанией Boskalis, причем обе забастовки были проведены с требованием, чтобы компания и правительство ввели день отдыха между рабочими днями;
4. ПОСТАНОВЛЯЕТ:
 - a. Предложить всем членским организациям МФТ, в частности Секции моряков и Секциям внутреннего водного транспорта, потребовать от Правительства Панамы и компании SMIT Harbour Towage International (слившейся с компанией Boskalis) немедленно привести в соответствие правила Рабочего времени и времени отдыха на судах, имеющих панамскую регистрацию. Панама имеет крупнейший в мире открытый регистр;
 - b. Просить все членские организации МФТ в мире, особенно упомянутые выше Секции, направить письма Правительству Панамы и компании Smit Int в поддержку членов профсоюза SITRASERMAP и всех

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

моряков, входящих в МФТ профсоюзов моряков Панамы.

Резолюция 39: Права человека и профсоюзов трудящихся, работающих на Панамском канале

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. СЧИТАЯ, что запрет права на забастовку, полный или частичный, для работников Панамского канала, которые могут быть как государственными служащими, так и работниками компаний, предоставляющих жизненно важные услуги, хотя и не в строгом смысле этого слова, остается нарушением прав человека и профсоюзов;
2. ЗНАЯ, что портовые услуги (погрузка и разгрузка) и транспорт в целом являются секторами, тесно связанными с деятельностью, осуществляемой Каналом, и что эти услуги не рассматриваются Комитетом МОТ по свободе объединения в качестве жизненно важных услуг в строгом смысле этого слова и потому не лишены права на забастовку. Учитывая этот факт, мы обеспокоены тем, что Правительство Панамы может попытаться объявить Канал сферой жизненно важных услуг;
3. ИМЕЯ В ВИДУ то, что большинство членов Верховного суда Республики Панама на своем заседании 27 апреля 2009 г., согласились с тем, что требования статей 92, 109, 113, Закона 19 от 11 июня, устанавливающего Администрацию Панамского канала, являются соответствующими Конституции и что статьи 92 и 109 запрещают забастовки, а статья 113 ограничивает права профсоюзов, предоставляя правительственному органу право отзыва официального признания любой профсоюзной организации, которая нарушает положения статьи 92, запрещающей забастовки;
4. ТРЕБУЕТ, чтобы членские организации МФТ направили письма или электронные сообщения в адреса трех соответствующих правительственных органов Панамы – исполнительного (Президент республики), законодательного (депутаты Парламентской ассамблеи) и судебного (Верховный суд), – а также в МОТ с требованием отклонить постановление Суда.

Резолюция 40: Участие трудящихся в проекте расширения Панамского канала

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что расширение Панамского канала является важнейшим инженерным проектом, начатым Администрацией канала со времени его пуска в эксплуатацию в 1914 г.;

2. ТАКЖЕ ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что успех или неудача этого проекта окажут значительное влияние на будущее международной морской торговли в этом регионе;
3. ПРИЗНАЕТ, что участие трудящихся на ранних стадиях процесса принятия решений является необходимым шагом, обеспечивающим успех крупной эксплуатационной перестройки, которая станет обязательным результатом расширения Панамского канала;
4. НАПОМИНАЕТ, что еще в 2004 г. профсоюз лоцманов Панамского канала Panama Canal Pilots' Union выразил желание активно участвовать в принятии оперативных решений в рамках проекта расширения Панамского канала;
5. ТАКЖЕ НАПОМИНАЕТ, что Администрация канала в конце 2006 г. обещала свободное участие трудящихся в процессе принятия решений по окончательной конструкции шлюзов и судоходных каналов, однако она не выполнила этих обещаний;
6. ПРИЗЫВАЕТ МФТ оказать давление на Правительство Панамы, для того чтобы оно предприняло необходимые шаги по обеспечению свободного участия работников Канала, через их должным образом избранные профсоюзные организации, в процессе принятия решений по конструкции шлюзов, каналов и технологии, а также в области разработки эксплуатационных процедур для обеспечения безопасной и эффективной работы расширенного Панамского канала;
7. ПРИЗЫВАЕТ членские организации МФТ выразить свою обеспокоенность Администрации Панамского канала в связи с отказом от непосредственного участия трудящихся в проекте расширения Канала через их должным образом избранные профсоюзные организации, который негативно скажется на надежной работе расширенного судоходного Панамского канала.

Резолюция 41: Международные минимальные стандарты для внутренних водных путей

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОТМЕЧАЯ, что сектор внутренних водных путей без всяких сомнений вступил в эпоху глобализации и переживает стадию перевода под другие флаги, перевода компаний в ранг почтовых ящиков и найма работников из стран-поставщиков рабочей силы;
2. ОТМЕЧАЯ, что из-за последствий глобализации для сектора необходимо разрабатывать новые механизмы

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- для поддержания безопасности членов экипажа, груза и корабля;
3. ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что сектор внутренних водных путей преимущественно состоит из малых и средних предприятий (МСП) или владельцев / операторов (1 семья / 1 корабль - работа / дом), и что в Европе более 60 % отрасли внутренних водных путей ЕС представлены владельцами / операторами, живущими / работающими на борту судов, создавая тем самым сложные проблемы для профсоюзов, желающих организовывать в профсоюзы работников в этом секторе. Ситуация еще более осложняется из-за роста непрозрачной сети собственности компаний судовладельцами, найма на работу операторами, недостаточного уровня надзора и контроля со стороны властей и низкого уровня профсоюзного членства среди становящихся все более интернациональными экипажами;
 4. С БЕСПОКОЙСТВОМ ОТМЕЧАЯ, что выход из-под флага и перевод судов под флаг стран, в которых социальное обеспечение и трудовое законодательство не предназначены для обслуживания мобильных работников, что приводит к недобросовестной конкуренции, нисходящей спирали заработной платы и условий труда, а также росту эксплуататорских условий труда, с которыми сталкиваются наемные работники в секторе внутреннего водного транспорта;
 5. ТАКЖЕ С ОЗАБОЧЕННОСТЬЮ ОТМЕЧАЯ условия, в которых находятся гостиничные и навигационные работники в речном круизном секторе, который быстро растет на различных континентах, и что необходимо укрепить Рабочую группу по речным круизам, созданную после Конгрессов в 2002 и 2006 годах для координации деятельности между МФТ, ЕФТ и рядом национальных профсоюзов, стремящихся создать профсоюзную организацию работников речной круизной отрасли;
 6. СОЖАЛЕЯ о том, что в Европе эта ситуация усугубляется вводом в действие положения о гармонизации систем социального обеспечения, которое не учитывает конкретное положение мобильных работников;
 7. ТАКЖЕ ОСУЖДАЯ, что для внутренних водных путей не были разработаны международные минимальные стандарты по безопасности, подготовке, продолжительности рабочего времени, уровню комплектования экипажей, социальному обеспечению и вознаграждению за труд – стандарты, жизненно важные для регулирования международного транспортного сектора, который часто работает в зонах, где по существу отсутствуют законы;
 8. ПОМНЯ о насущной необходимости разработки этих международных минимальных стандартов по безопасности, подготовке и вознаграждению за труд с целью предоставления гарантий для наемных работников и установления признанного в международном масштабе минимума, который бы положил конец социальному демпингу в секторе;
 9. ПРОЯВЛЯЯ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ в связи с возрастающим использованием работников-неграждан, зачастую нанимаемых на нестандартных условиях, особенно в стремительно растущем секторе речных круизов;
 10. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ и Секцию внутреннего водного транспорта МФТ незамедлительно изучить вопрос о том, применимы ли элементы Конвенции МОТ о морском труде от 2006 года к международной отрасли внутренних водных путей;
 11. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ и Секцию внутреннего водного транспорта МФТ начать дискуссии с Международной организацией труда (МОТ) и Международной морской организацией (ИМО) о разработке международных стандартов по:
 - безопасности,
 - уровню комплектования экипажей и продолжительности рабочего времени,
 - подготовке,
 - социальному обеспечению и минимальному размеру оплаты труда для работников внутренних водных путей.
 12. ПРИЗЫВАЕТ МФТ выделять ресурсы для создания инспектората внутренних водных путей, используя опыт и знания инспектората моряков МФТ в содействии, поддержке и координации работы национальных профсоюзов, действующих в этом секторе. Секция внутреннего водного транспорта МФТ должна стремиться расширить объем «Брюссельских руководящих принципов», распространив их на речную круизную отрасль, следить за их соблюдением, а также продолжать оказание поддержки всем работникам внутреннего водного транспорта по всему миру в осуществлении их прав, и это должно делаться в координации с национальными профсоюзами, инспекторатом и другими морскими секциями. Следует также рассмотреть возможность выпуска публикаций, похожих на «Послание морякам» и «Морской бюллетень», которые должны быть адресованы работникам внутренних водных путей.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Резолюция 42: Солидарность с греческими моряками

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что греческая профсоюзная федерация Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO) и греческие моряки в течение трех недель начиная с 8 июня 2010 г. в порту Коринф проводили забастовку на судах «Рорах 1» и «Рорах 2» под британским флагом (совершающих рейсы между Италией и Грецией) с требованием соблюдать «Общую политику МФТ в отношении паромных услуг в Европе», так называемую «Афинскую политику»;
2. КРОМЕ ТОГО, ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на то, что условия труда моряков на упомянутых судах, а также уровни комплектования экипажей не отвечают установленным стандартам, что является следствием недобросовестной конкуренции, как интерпретирует КСП МФТ (Берлин, март 2010 г.) положения «Афинской политики», и это ведет к распространению социального демпинга, наносящего значительный ущерб занятости греческих моряков;
3. СЕРЬЕЗНО ОБЕСПОКОЕН тем, что в результате забастовки PNO компания Adriatic Lines and Spa (Флоренция) добилась получения судебного запрета на деятельность Генерального секретаря и Исполнительного комитета PNO, и было выпущено постановление исполнительного органа, направленное против лидеров профсоюзного движения греческих моряков;
4. НАПОМИНАЕТ Резолюцию, одобренную 9 июня 2010 г. Секцией морского транспорта ЕФТ, которая, кроме всего прочего, осуждает такой отказ от соблюдения фундаментальных прав человека и судебное преследование представителей греческого профсоюза моряков;
5. ОДОБРЯЕТ усилия PNO и греческих моряков, направленные на достижение целей «Афинской политики» МФТ, которые состоят в исключении недобросовестной конкуренции и социального демпинга, создаваемых недостаточным уровнем укомплектованности личным составом и субстандартной заработной платой на борту паромов, работающих в европейских водах;
6. ВЫРАЖАЕТ свою солидарность и полную поддержку всем греческим морякам, их профсоюзам и PNO в их борьбе с социальным демпингом в чувствительной паромной отрасли, в которой имеется огромное число рабочих мест;

Резолюция 43: Иран

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. НАПОМИНАЯ о том, что 41-й Конгресс 2006 г. в Дурбане призвал срочно освободить Мансура Осанлу, лидера членского профсоюза МФТ Vahed bus workers' union, и что иранские власти исполнили требование Резолюции и освободили его в последний день Конгресса;
2. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что Осанлу затем посетил Конференцию секции работников автомобильного транспорта МФТ и Генерального секретаря МКП в 2007 г., но был похищен из автобуса агентами службы безопасности сразу после своего возвращения в Иран и с тех пор находится в заключении;
3. ПРИВЕТСТВУЯ усилия членских организаций МФТ по всему миру, включая членские организации, участвующие в Днях действий и посетившие Тегеран, а также инспекторов МФТ, посещавших иранские суда. Все эти действия привлекали внимание к Мансуру Осанлу и другим заключенным в Иране профсоюзным лидерам;
4. ВЫРАЖАЯ СВОЮ ГЛУБОКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем членским организациям МФТ, принявшим участие в этой кампании. Многие подключились к мероприятиям Дней действий. Инспекторы МФТ посещали иранские суда; несколько профсоюзных активистов посетили Иран, чтобы выразить свою солидарность с Осанлу; другие выразили свое уважение профсоюзу путем присвоения наград и почетного членства в профсоюзе;
5. ТАКЖЕ ОСУЖДАЯ эскалацию в последние месяцы атак на права трудящихся, в результате которых более 50 членов профсоюзов оказались за решеткой, и обращая внимание на сообщения, вызывающие серьезную обеспокоенность в связи с тем, что находящийся в тюрьме член исполкома профсоюза работников автобусного транспорта Реза Шахаби в течение месяца был лишен свиданий с семьей и адвокатами после того, как стало известно, что он получил в тюрьме травмы шеи и спины;
6. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что правительство Ирана в своем ответе на жалобу в Комитет МОТ по свободе объединений, направленную МФТ и МКП, проинформировало в июне 2010 г. МОТ о том, что Осанлу будет скоро освобожден из заключения;
7. С серьезной обеспокоенностью ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что с этого времени против Осанлу были выдвинуты новые обвинения и что нет никаких признаков того, что правительство Ирана готово выполнить свое обещание, которое оно дало МОТ;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

8. БУДУЧИ ОСВЕДОМЛЕННЫМ о том, что Генеральный секретарь направил приглашение Мансуре Осанлу участвовать в 42-м Конгрессе, которое не было принято администрацией тюрьмы;
9. ПРИВЕТСТВУЯ прочный союз, который МФТ заключила с другими Глобальными профсоюзными организациями – МКП, Интернационал образования (EI), Международный союз работников пищевой и табачной промышленности, сельского хозяйства, ресторанного и гостиничного обслуживания, общественного питания и смежных отраслей (IUF), – а также с правозащитниками из организации Международная амнистия;
10. БУДУЧИ ОСВЕДОМЛЕННЫМ о том, что иранские профсоюзные организации работников морских отраслей обратились к МФТ с просьбой принять их в МФТ, Конгресс:
 - a. ТРЕБУЕТ, чтобы правительство Ирана немедленно освободило из заключения всех профсоюзных активистов и выполнило свое конкретное обещание освободить Мансуре Осанлу;
 - b. ПРИЗЫВАЕТ Исполнительный комитет МФТ и все членские организации МФТ продолжить действия в поддержку Мансуре Осанлу, Эбрахима Мадади, Резы Шахаби и профсоюза работников автобусного транспорта, а также других заключенных и обвиняемых профсоюзных лидеров Ирана;
 - c. ПОРУЧАЕТ Исполнительному комитету поставить в известность все иранские профсоюзные организации, выразившие желание вступить в МФТ, о том, что главным условием их приема будет активная и публичная поддержка кампании за освобождение Мансуре Осанлу;
 - d. ПОДДЕРЖИВАЕТ усилия других профсоюзов по всему миру, направленные на привлечение компаний, например, автомобильной, нефтяной и металлообрабатывающей промышленности, к тому, чтобы их отделения в Иране признавали независимые иранские профсоюзы и стимулирует сотрудничество МФТ с такими инициативами.

Резолюция 44: Поиск быстрого, справедливого и приемлемого решения трудового конфликта в компании Philippine Airlines

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. СОЖАЛЕЕТ о неудачном решении бывшего исполняющего обязанности Министра труда и занятости, принятом в июне 2010 г., одобряющем план управления компанией

Philippine Airlines (PAL), предусматривающий отделение или передачу на субподряд так называемых «непрофильных направлений деятельности» для предотвращения убытков, возможных из-за глобального экономического кризиса, и неизбежно влекущем за собой массовые сокращения около трех тысяч постоянных работников компании Philippine Airlines (PAL) из департамента услуг аэропорта, службы бортового питания и телефонного центра по резервированию билетов, все из которых являются членами профсоюза PALEA (Ассоциации работников компании PAL);

2. УВЕРЕН, что восстановление после мирового экономического кризиса может быть устойчивым, если оно будет опираться на социальную справедливость и честную глобализацию, в которой рыночная прерогатива работодателей на аутсорсинг работ должна обеспечивать всеобщее право всех трудящихся на организацию в профсоюзы и участие в коллективных переговорах в соответствии с Конвенциями 87 и 98 Международной организации труда;
3. ПОЛНОСТЬЮ ПОДДЕРЖИВАЕТ профсоюз PALEA с его предложением пересмотреть решение бывшего исполняющего обязанности Министра труда и занятости, для того чтобы избежать разгрома профсоюза и неоправданных увольнений членов PALEA, которые могут потерять право на объединение в профсоюзы и ведение коллективных переговоров;
4. ПРИЗЫВАЕТ компанию Philippine Airlines уважать, защищать и выполнять положения коллективного договора с PALEA и прекратить все действия, направленные на подрыв профсоюзов;
5. РЕШИТЕЛЬНО НАСТАИВАЕТ на том, чтобы правительство Филиппин нашло быстрое, справедливое и приемлемое разрешение трудового конфликта в компании Philippine Airlines.

Резолюция 45: Смерть офицера-практиканта

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. С глубокой обеспокоенностью ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на смерть при подозрительных обстоятельствах г-жи Ахоны Гевезы, молодого офицера-практиканта из ЮАР, которая служила на судне Safmarine Kariba под британским флагом и обучение которой финансировало Южноафриканское агентство по безопасности на море South African Maritime Safety Age, а также учебная программа Южноафриканской организацией Port Authority Transnet, созданной для того, чтобы стимулировать привлечение женщин к службе на судах;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

2. ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что компания Safmarine является дочерним предприятием корпорации AP Moeller–Maersk, с которой у МФТ существуют контакты на самом высоком уровне и постоянная взаимосвязь через профсоюзную сеть МФТ на предприятиях Maersk;
3. ОБРАЩАЯ ТАКЖЕ ВНИМАНИЕ на то, что переговоры об обстоятельствах смерти г-жи Гевезы выявили свидетельства о систематических оскорблениях южноафриканского офицера-практиканта и сексуальных домогательствах к ней в организации Port Authority Transnet, что должно стать последним сигналом для всей судоходной отрасли;
4. ВЫРАЖАЯ свою обеспокоенность тем, что эти свидетельства могут нанести непоправимый вред имиджу судоходства как одного из путей сделать карьеру молодым людям, особенно это касается молодых женщин, основных бенефициаров программы Transnet;
5. НАПОМИНАЯ о лидирующей роли МФТ в разработке стратегий и рекомендаций для членских организаций в отношении наряду со всем прочим сексуальных домогательств и буллинга, а также в обеспечении равных возможностей для всех работников транспорта, в частности для женщин-моряков;
6. Поэтому ПРИЗЫВАЕТ МФТ:
 - a. Напомнить корпорации AP Moeller-Maersk, что она ответственна за обеспечение того, чтобы к семье г-жи Ахоны отнеслись справедливо, а люди, ответственные за смерть их дочери, предстали перед судом;
 - b. Связаться с британскими членскими профсоюзами моряков и профсоюзом SATAWU и потребовать, чтобы все заявления об оскорблениях, сделанные другими кадетами Transnet, были полностью и открыто расследованы и чтобы власти предприняли соответствующие действия;
 - c. Провести работу с корпорацией AP Moeller-Maersk, членскими организациями из ЮАР и с другими морскими профсоюзами в государствах флага судов корпорации с тем, чтобы гарантировать, что все выводы из расследования этой ужасной трагедии быстро достигнут всех судов флота компании;
 - d. Оказать помощь членским организациям из Великобритании и ЮАР в установлении отношений с семьей Гевезы и оказании ей помощи, поддержки и утешения, а также в осуществлении всех возможных шагов для обеспечения того, чтобы смерть их дочери была соответствующим образом расследована и совершилось правосудие;
 - e. Направить послание судоходной отрасли о том, что всемирная семья морских профсоюзов не потерпит такого обращения ни с одним из моряков ни на одном из судов;
 - f. Удвоить свои усилия по поддержке искоренения сексуальных домогательств и буллинга в море и по содействию взаимному уважению и равным возможностям в судоходстве;
 - g. Также призывает МФТ сотрудничать с профсоюзом SATAWU для обеспечения того, чтобы кадеты, обучающиеся по программе SA Maritime Safety Agency/Transnet, которая специально предназначена для обучения женщин ЮАР морским профессиям, продолжали получать полную поддержку от морского сообщества ЮАР.

Резолюция 46: Солидарность с работниками турецкой корпорации UPS

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОСУЖДАЕТ руководство турецкой корпорации UPS за антипрофсоюзную политику, направленную против кампании оргработы, осуществляемой турецкой членской организацией МФТ – профсоюзом TÜMTIS, которая все усиливается в течение последних нескольких месяцев, когда из компании и из ее субподрядчиков в Стамбуле, Измире и Анкаре были уволены 138 человек;
2. ОСУЖДАЕТ ТАКЖЕ местную администрацию, которая оказала очень сильное давление на рабочую силу, для того чтобы она не вступала в профсоюз TÜMTIS по всем рабочим площадкам компании в Турции. В одном недавнем случае, о котором было сообщено 2 июля, старший менеджер компании-субподрядчика в Измире вытащил пистолет и начал стрелять по людям;
3. ПОЗДРАВЛЯЕТ профсоюз TÜMTIS и его членов с их сопротивлением и решимостью продолжить борьбу;
4. ПРИВЕТСТВУЕТ действия солидарности, предпринимаемые МФТ и ее членскими организациями, а также нашими братскими организациями, включая Международную профсоюзную сеть (UNI), которая наносит визиты в линии пикетчиков, организует подачу петиций, поддерживает контакты с руководством компании UPS и оказывает финансовую помощь участникам пикетов;
5. ПРИВЕТСТВУЕТ работу Глобальной сети МФТ-UNI по усилению международной профсоюзной солидарности в UPS и других глобальных почтово-транспортных компаниях;
6. ТРЕБУЕТ, чтобы руководство UPS вступило в диалог с профсоюзом TÜMTIS для немедленного урегулирования этого трудового конфликта путем восстановления на работе

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

всех уволенных работников, прекращения любых дальнейших увольнений и признания представительства этого профсоюза в Турции;

7. ПРИЗЫВАЕТ все членские профсоюзы МФТ, а также коллег из Глобальных профсоюзных организаций выразить свою солидарность как моральную, так и материальную с профсоюзом TÜMTIS и работниками компании UPS в Турции путем:
 - направления писем протеста руководству компании UPS как на национальном, так и на глобальном уровне;
 - публикации материалов о трудовом конфликте в профсоюзных изданиях и соответствующих местных средствах массовой информации;
 - оказания практической поддержки профсоюзу TÜMTIS в Турции.
8. ТАКЖЕ ПРИЗЫВАЕТ Секретариаты МФТ и UNI при консультациях с их членскими организациями собирать актуальную информацию об антипрофсоюзной деятельности компании UPS по всему миру, включая последние случаи дискриминации в Кельне, Германия, и увольнение профсоюзного организатора в ЮАР, чтобы огласить ее на соответствующих заседаниях с участием руководства UPS и акционеров.

Резолюция 47: Кабинные экипажи компании British Airways

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ЗАЯВЛЯЕТ о своей солидарности с кабинными экипажами компании British Airways, вовлеченными в трудовой конфликт;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на отклонение кабинными экипажами последнего сделанного 20 июля компанией British Airways предложения и поддерживает решение профсоюза передать ликвидацию льгот на приобретение билетов членами кабинных экипажей, участвующими в забастовке, в Европейский суд по правам человека в качестве фундаментального нарушения прав профсоюзов;
3. ОСУЖДАЕТ компанию British Airways за введение новой системы работы для кабинных экипажей;
4. СЧИТАЕТ, что атака компании British Airways на организацию кабинных экипажей направлена на разрушение профсоюза кабинных экипажей;
5. СЧИТАЕТ, что действия компании British Airways представляют собой угрозу профсоюзной организации всей авиационной отрасли;

6. ТРЕБУЕТ, чтобы компания British Airways вступила в конструктивный диалог с профсоюзом Unite для достижения соглашения, приемлемого для всех кабинных экипажей компании British Airways.

Резолюция 48: Предложение по поводу антипрофсоюзных действий компании Mexicana de Aviación

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. УЧИТЫВАЯ то, что компания Mexicana de Aviación, основанная в 1921 г. и проданная своим нынешним хозяевам в 2005 г., проводит постоянную кампанию дезинформации общественности, целью которой является перенос вины за плохое руководство компанией на ее работников;
2. А также УЧИТЫВАЯ тот факт, что после 2005 г. компания проводит недобросовестную политику, требуя от профсоюзов ASPA (профсоюз пилотов) и ASSA (профсоюз работников аэропортов) согласиться с сокращением заработной платы и ухудшением условий труда, имея при этом экономию в 50 миллионов песо с 2006 г., которая тогда, по словам компании, должна была обеспечить устойчивость ее работы, а теперь администрация отрицает, что работники всегда были готовы к диалогу и переговорам;
3. ЗНАЯ, что компания Mexicana Consortium создала новые бренды, Mexicana Click и Mexicana Link, в которые перевела активы, что ведет к сокращению активов компании Mexicana и последующему ее искусственному банкротству, которое в некоторых странах рассматривается как финансовое преступление;
4. РАССМАТРИВАЯ заявления, сделанные компанией Mexicana Consortium, включая заявление директора-распорядителя Мануэля Борха, который, стремясь склонить на свою сторону общественное мнение, заявил, что источником проблем является заработная плата наемных работников, не сказав ни слова о том, куда были израсходованы средства, предоставленные правительством Мексики в 2005 г., и ничего не сообщив о заработках, бонусах, льготах и кредитах, которые получают Руководство Mexicana Group и которые значительно превосходят то, что получают наемные работники Mexicana Group;
5. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ то, что представляется нереальным намерение Mexicana Corporate Group попросить защиты от своих кредиторов, так как эта корпоративная группа является финансово устойчивой, становится очевидным, что цель возможного банкротства корпоративной группы – это уклонение от выполнения своих коммерческих и трудовых обязательств, которое может интерпретироваться как мошенничество, поскольку

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Mexicana Corporate Group признает, что она владеет компаниями Mexicana Click и Mexicana Link;
6. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ тот факт, что правительство Мексики разрешает создание Союзов по защите работодателей, прикрытия для осуществляющих трудоустройство организаций, стремящихся как можно больше урезать права трудящихся, включая запугивание и избиение работников, борющихся за свои права, а также то, что один из таких Союзов был нанят Mexicana Consortium, чтобы сократить затраты на рабочую силу путем лишения трудящихся их прав;
7. ВЫРАЖАЯ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ тем, что объявление о банкротстве компании Mexicana (Mexicana – одно из фирменных названий Mexicana Consortium) нанесет ущерб пассажирам, которые не виновны в том, что компания Mexicana Consortium намерена осуществить искусственное банкротство, для того чтобы уклониться от выполнения своих коммерческих и трудовых обязательств;
8. ПОСТАНОВЛЯЕТ:
- Осудить клеветническую и недобросовестную политику компании Mexicana Consortium, которая отказывается признать, что неквалифицированное управление и перевод активов компании привели к ее искусственному банкротству;
 - Объединить усилия с работниками Mexicana Consortium, которые были объектом шантажа в средствах массовой информации и которые, несмотря ни на что, обеспечивают безопасную и эффективную работу авиакомпании на самом высоком международном уровне;
 - Потребовать от правительства Мексики запретить преступное использование контрактов по защите работодателя – системы, которая была применена Mexicana Consortium для лишения трудящихся их прав. Это должно быть сделано для обеспечения соблюдения принципов профсоюзной свободы объединений;
 - Потребовать, чтобы власти Мексики провели финансовое расследование деятельности Mexicana Consortium и всех компаний, работающих под тремя фирменными названиями, а также деятельности их главных акционеров, включая Председателя совета директоров Гастона Аскаррага, требующего согласия с обязательствами, которые взяла на себя компания во время проведения операции продажи компании, когда правительство приватизировало авиакомпанию;
 - Потребовать, чтобы компания Mexicana Consortium соблюдала, как было условлено с правительством Мексики в 2005 г., права трудящихся и коллективный договор, для чего немедленно прекратила клеветническую кампанию в средствах массовой информации и возвратилась за стол переговоров, для того чтобы честно проанализировать реальную ситуацию и возможные альтернативы с целью улучшения финансового положения компании Mexicana Consortium;
 - Просить Конгресс Мексики потребовать отчета от Министра коммуникаций и транспорта, содержащего анализ финансового положения Mexicana Consortium, а также потребовать от компании Mexicana Consortium продемонстрировать, выполняет ли она контракт о продаже компании, подписанный в 2005 г. с правительством Мексики.
- Резолюция 49: Против нарушения прав человека и прав профсоюзов в Панаме**
- 42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,
- ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ то, что Панама является членом МОТ и ратифицировала наряду со всем прочим Конвенции 87 (О свободе ассоциаций и защите права на организацию) и 98 (Право на заключение коллективных договоров);
 - ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что Конгресс Панамы 16 июня 2010 г. одобрил Закон 30 странным и недемократическим способом, и то, что этот Закон вносит изменения в три закона и шесть правил, включая Закон о труде, для того чтобы ликвидировать трудовые и профсоюзные права, включая требование не платить профсоюзные взносы, ограничение свободных коллективных переговоров, права на забастовку и многое другое;
 - ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что действующий закон и тот, действие которого частично и временно (на три месяца) приостановлено и который в настоящее время обсуждается в Конгрессе, оказывают негативное влияние на всех трудящихся в национальном масштабе, а их побочный эффект сказывается на морях, плавающих за рубежом на судах под флагом Панамы, обладающей крупнейшим регистром удобного флага, и таким образом отрицательно влияет на трудящихся из многих стран;
 - С обеспокоенностью ОБРАЩАЯ ВНИМАНИЕ на то, что правительство Панамы направляет полицию на проведение жестких репрессий против рабочих провинции Бокас-дель-Торо, которые проводят бессрочную забастовку, и что в результате этих репрессий погибли два профсоюзных активиста, при обстреле потеряли зрение на один или оба глаза более 30 работников, арестованы сотни работников по всей стране, а также что выписаны ордера на арест нескольких профсоюзных лидеров и продолжают звучать угрозы жизни другим профсоюзным лидерам, включая и лидеров членских профсоюзов МФТ;

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

5. ПОСТАНОВЛЯЕТ осудить репрессивные действия правительства Панамы, использующего полицию для нападений и запугивания трудящихся, которые борются с нарушениями прав профсоюзов и прав человека, проводимых в жизнь Законом 30;
6. ПРИЗЫВАЕТ все членские организации МФТ по всему миру направить письма протеста в связи с нарушением прав профсоюзов и прав человека, а также за отмену Закона 30 и других законов, нарушающих принципы Свободы объединений.

Резолюция 50: Бирма

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ОТМЕЧАЕТ, что правящая хунта опубликовала набор избирательных законов, чтобы провести выборы в 2010 г. несмотря на то, что Аунг Сан Суу Кий и выдающиеся заинтересованные деятели явно будут исключены из жизненно важного процесса демократизации и примирения в Бирме;
2. ОТМЕЧАЕТ С ОЗАБОЧЕННОСТЬЮ, что на третьей неделе мая партия "Национальная лига за демократию" отменила свою перерегистрацию на выборы, основываясь на том, что порядок выборов и положения конституции 2008 года являются несправедливыми и что текущая политическая обстановка в стране стала еще более напряженной и критической;
3. ПРИЗНАЕТ наличие трудной ситуации и уязвимость бирманских трудящихся в условиях господства армии и близкой к ней монопольной экономической системы, в особенности усилившуюся после серии забастовок, прошедших начиная с 2007 г. в промзонах Рангуна, а также вследствие огромной численности эмигрировавших трудящихся, которые терпят лишения в соседних странах;
4. БЕЗОГОВОРОЧНО ПРИЗНАЕТ законность деятельности профсоюза моряков Seafarers Union of Burma (SUB), который оказывает профсоюзные услуги и защищает бирманских моряков, рыбаков, работников рыбного хозяйства и рабочих-эмигрантов, несмотря на ужасающие трудности и существующие вызовы, и ПРОДОЛЖАЕТ оказывать полную поддержку профсоюзу SUB в его многолетней борьбе за установление прав человека и прав профсоюзов в будущей демократической Бирме;
5. СООТВЕТСТВЕННО, 42-й КОНГРЕСС МФТ ПРИЗЫВАЕТ:
 - a. ОСУЖДАТЬ любые попытки нарушить профсоюзные права всех бирманских трудящихся, включая моряков, рыбаков, работников рыбного хозяйства и рабочих-эмигрантов, и требует, чтобы хунта соблюдала

Конвенцию МОТ № 87 (О свободе ассоциаций и защите права на организацию), участником которой Бирма является с 1955 г.;

- b. ВЫСТУПАТЬ единым фронтом с Глобальными федерациями профсоюзов в акциях протеста против предстоящих нечестных выборов и не менее сомнительной конституции, которые совершенно не вписываются в жизненно важный процесс национального примирения и демократизации;
- c. НЕ УЧАСТВОВАТЬ в поддерживаемом хунтой профсоюзе Myanmar Overseas Seafarers Association (MOSA) в данный решающий период, так как он не предоставляет защиту всем бирманским морякам.

Резолюция 51: Коста-Рика

42-й Конгресс МФТ, собравшийся в Мехико 5-12 августа 2010 г.,

1. ВЫРАЖАЕТ солидарность с коллегами из законно избранного руководства профсоюза SINTRAJAP из города Пуэрто-Лимон, Коста-Рика;
2. ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ на ситуацию, в которой оказались наши коллеги, работники порта в Коста-Рике, и УКАЗЫВАЕТ НА:
 - a. Возмутительные атаки и насилие совершаются правительством Коста-Рики в отношении свободы, прав и независимости работников порта и их профсоюза SINTRAJAP;
 - b. Нарушение основных прав человека и профсоюзов, вмешательство во внутренние дела профсоюза и нарушение международных конвенций о свободе объединений и праве на свободные переговоры – все это совершает правительство Коста-Рики в борьбе с законным и истинно демократическим процессом, принятым профсоюзом SINTRAJAP для выборов своего руководства;
 - c. Неуместное и незаконное вмешательство правительства, Министра труда, Министра здравоохранения, Министра безопасности, Министра общественных работ и транспорта и даже бывшего Президента и Нобелевского лауреата Оскара Ариаса во внутренние дела профсоюзных организаций портов Лимон и Мойн;
 - d. Незаконные действия правительства Коста-Рики по смещению законных лидеров профсоюза, избранных на свободных и демократических выборах 72% членом профсоюза SINTRAJAP, и в то же время осуществляемое в тайном сговоре с руководством порта содействие продвижению параллельной группы, защищающей

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- интересы правительства, а не трудящихся, которой был придан законный статус и которая была названа «Исполнительный комитет» без выборов этих людей работниками и без использования какого-либо демократического процесса. Все это было сделано для того, чтобы приватизировать порты и создать препятствия для существования профсоюзной организации, которая является подлинным представителем трудящихся в условиях явных нарушений свободы профсоюзов, международных Конвенций МОТ и законов страны;
- e. Позорные, незаконные, достойные осуждения и аморальные действия правительства Коста-Рики, выразившиеся в предложении взятки в 137 млн. долл. США работникам порта в Пуэрто-Лимон в обмен на роспуск профсоюза SINTRAJAP;
- f. Незаконное заключение и последующее освобождение 29 апреля 2010 г. 24 работников, участвующих в демонстрации за право на труд, стабильную занятость, против безработицы, приватизации и передачи портов в концессию. Это наши коллеги, судебного осуждения которых добивается правительство и которые могут быть осуждены к тюремному заключению как уголовные преступники;
- g. Искажение и нарушение законов со стороны администрации порта и правительства для удовлетворения своих будущих экономических интересов и продолжения проведения неолиберальной политики, направленной на ущемление прав трудящихся;
3. Конгресс ТРЕБУЕТ, чтобы правительство Коста-Рики:
- a. Уважало свободу, независимость и права профсоюзов в национальном и международном масштабе и немедленно прекратило проведение деструктивной политики, направленной против коста-риканского профсоюзного движения и, в частности, против работников порта, организованных в профсоюз SINTRAJAP;
- b. Уважало демократию и признавало законных лидеров профсоюза, которые были избраны трудящимися на свободных, независимых и демократических выборах в соответствии с законами страны и Уставом профсоюза SINTRAJAP, и таким образом признало профсоюз SINTRAJAP под руководством Рональдо Блеара и его руководящей группы, имеющей мандат с января 2009 г. по январь 2011 г., как единственного законного представителя трудящихся портов Лимон и Мойн, а также все связанные с этим профсоюзные, трудовые, демократические права и права человека;
- c. Уважало и соблюдало Конвенции МОТ и трудовое право страны;
- d. Продемонстрировало заинтересованность правительства в разрешении проблемы путем прямого диалога с законным представителем трудящихся, профсоюзом SINTRAJAP, на встрече с которым может быть найдено немедленное разрешение проблемы;
4. Учитывая описанную выше ситуацию Конгресс ПРИЗЫВАЕТ планировать действия в поддержку профсоюза SINTRAJAP, которые, когда это возможно, будут включать меры прямого действия по всему миру.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.



Танцоры приветствуют делегатов на открытии пленарного заседания 42-го Конгресса в Мехико 5 августа 2010 года.

ВЫСТУПЛЕНИЯ ПРИНИМАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ГОСТЕЙ

Делегатов 42-го Конгресса приветствовал **Бенито Бахена и Ломе**, Генеральный секретарь принимающего профсоюза Alianza de Tranviarios de México, координатор МФТ в Мексике и член Исполнительного комитета МФТ. Он высоко оценил акции международной солидарности МФТ с момента ее основания в 1898 году и сказал, что Конгресс в Мехико стал историческим моментом для мексиканского профсоюзного движения и первым, проводимым в Латинской Америке. К сожалению, мексиканские трудящиеся переживают серьезные трудности, поскольку правительство намерено вести курс на ослабление трудового законодательства и сокращение прав профсоюзов. Политика приватизации, дерегулирования, централизации исполнительной власти и экономической либерализации приводит к созданию безработицы, ухудшению условий занятости и нападкам на общественное обслуживание. МФТ должна быть послом, защищающим права наемных работников в неформальной экономике. Он выразил надежду, что дискуссии на Конгрессе помогут в процессе создания более справедливого глобального общества.

Марсело Эбрард Касаубон, губернатор федерального округа Мехико, приветствовал участников Конгресса в Мехико. Он сказал, что возглавлял прогрессивное правительство, доброжелательно относившееся к профсоюзам. Он приветствовал тему Конгресса «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт», утверждая, что демократическая экономика может быть

построена только путем укрепления прав трудящихся.

В видео выступлении **Шаран Барроу**, Генеральный секретарь Международной конфедерации профсоюзов, извинилась, что логистические сложности не позволили ей присутствовать на открытии Конгресса. Выражая сожаление по поводу хищнической сути нынешней экономической модели, она сказала, что корпоративной алчности не может быть места в глобальной справедливости. Угнетение трудящихся и их профсоюзов не должно иметь место в национальном или глобальном управлении. Действительно, право на труд, достойную работу, является одним из основных прав человека, а свобода ассоциации, право на организацию в профсоюзы и ведение коллективных переговоров являются правами и инструментами для осуществления более справедливой глобализации.

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

В своем президентском обращении **Рэндалл Ховард**, SATAWU, Южная Африка, сказал, что для него большая честь обратиться к 42-му Конгрессу в Мехико и напомнил делегатам, что Латинская Америка является наиболее опасным континентом для профсоюзов. Конгресс дал возможность задуматься о прогрессе организации, достигнутом за последние четыре года. Он особо отметил важность кампании «Организуемся глобально» в период, когда глобальный экономический спад негативно сказался на положении трудящихся и ресурсах профсоюзов. Он напомнил делегатам, что МФТ - это их организация, являющаяся

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.



Резидент Рэндалл Ховард: МФТ может помочь в формировании лучшего мира для трудящихся.

глобальным оружием для защиты и отстаивания интересов транспортников, против угнетения и эксплуатации. Поэтому Конгресс дает возможность направлять и формировать МФТ, принимать политику, предложения и программы работы, которые бы эффективно реагировали на проблемы, стоящие перед наемными работниками. Работники транспорта, добавил он, оказывают очень сильное влияние, учитывая их стратегическое положение в экономике. Если это использовать в полной мере, они могут не только привести к реальным изменениям условий труда работников, но и способствовать построению лучшего мира, основанного на прогрессивной системе ценностей, солидарности, социальной справедливости и равенстве, в котором уйдут в прошлое нищета, болезни, безработица и низкий уровень развития. Он призвал Конгресс удвоить усилия, направленные на привлечение и организацию в профсоюзы молодых рабочих, и отметил, что прогрессивные профсоюзы несут ответственность за вклад в устойчивое развитие планеты путем обеспечения политики в отношении устойчивого транспорта. Он также поздравил Шаран Барроу с ее историческим избранием Генеральным секретарем МКП, с тем, что она стала первой женщиной на этом посту и отметил, что женщины-лидеры должны стать нормой, а не исключением. Заявив, что не будет добиваться переизбрания на пост президента, Ховард выразил надежду, что при завершении процесса избрания его преемника Конгресс сплотился еще теснее, чем раньше.

ВЫБОРЫ ЧЛЕНОВ СЧЕТНОЙ КОМИССИИ

Члены счетной комиссии были избраны единогласно.

УТВЕРЖДЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

Регламент был утвержден единогласно. (документ Конгресса 42 С-5)

ВЫБОРЫ МАНДАТНОЙ КОМИССИИ И КОМИССИИ ПО РЕЗОЛЮЦИЯМ

Члены комиссии были избраны единогласно (документ Конгресса 42 С-10В)

ДОКЛАДЫ КОМИССИИ ПО РЕЗОЛЮЦИЯМ

Председатель Комиссии **Питер Мак-Уэн** (Nautilus UK, Великобритания) представил доклады с рекомендациями о том, как следует рассматривать резолюции, представленные Конгрессу. Доклады были приняты.

ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ

Председатель Комиссии **Агис Целентис** (PNO, Греция) представил доклад Комиссии, указав, что на Конгрессе были представлены 333 профсоюза (24 из которых были представлены через доверенных лиц) из 109 стран. Доклад был утвержден.

НЕКРОЛОГИ

Состоялось почтение памяти минутой молчания.

СООБЩЕНИЯ

Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** зачитал многочисленные братские послания в поддержку Конгресса, в том числе от **Эфтимииоса Митропуло**, Генерального секретаря Международной морской организации, а также представил видео обращение **Шаран Барроу**, Генерального секретаря МКП.

ПРИВЕТСТВИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** приветствовал делегатов, поблагодарил хозяев и артистов, зачитал извинения по поводу отсутствия, представил гостей и повестку дня.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Представляя отчет о деятельности, Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** сообщил Конгрессу о том, что МФТ активизировала кампанию «Организуемся глобально» во всех секторах организации. Особые усилия были направлены на молодых транспортников и женщин-транспортников, а также на занятых нестандартным и незащищенным трудом. Он продолжил рассказ о некоторых успешных глобальных организационных кампаниях МФТ и ее членских организаций, в том числе о борьбе с чумой пиратства, органайзинге в ключевых транспортных коридорах и достижении целей профсоюзов в глобальных альянсах авиакомпаний.

Дина Феллер, ААА, Аргентина, координатор проекта МФТ LAN в латиноамериканском регионе, рассказала о трехлетней программе. Ее результатом стало создание нового

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

профсоюза в авиакомпании LAN Airlines в Эквадоре, возглавляемого Хименой Лопес. Кроме того, профсоюзы в Перу были объединены в федерацию, а чилийские и аргентинские членские организации увеличили свою численность.

Билал Малкави, бюро МФТ в Арабском мире, объяснил, каким образом профсоюзы помогли облегчить страдания людей в секторе Газа в январе 2009 года. Два грузовых самолета с гуманитарным грузом, собранным многочисленными членскими организациями МФТ в арабском мире и в других местах, были направлены в палестинский анклав.

ВИЧ-инфицированный работник транспорта **Фрэнсис Рува** рассказал о том, как он стал участвовать в повествовательном проекте МФТ в Момбасе, Кения, в рамках которого посредством рассказа о личной судьбе велась борьба против позора и дискриминации в отношении людей, живущих с ВИЧ/СПИДом. Цель заключается в том, чтобы помочь транспортникам нарушить молчание о своем ВИЧ-статусе, преодолеть страх и получить знания о своем состоянии и правах.

Роль глобальных профсоюзов UNI и МФТ в содействии созданию профсоюзных организаций на фирме DHL, занимающейся глобальными поставками, была подчеркнута **Нейлом Андерсоном**, главой секции почты и логистики UNI. Он рассказал, каким образом проблемы работников доводились до акционеров, и как строилось региональное сотрудничество. Он добавил, что профсоюзы готовы к диалогу с компанией и полны решимости заключить Глобальное рамочное соглашение с компанией.

Байла Соу, SUTAS, Сенегал, возложил вину за глобальный экономический кризиса на неолиберальную политику. В этом контексте МФТ смогла противостоять вызовам, связанным с транснациональными корпорациями. Профсоюзы также принимают участие в построении новой экономической модели. Но чтобы добиться улучшения условий труда, должно быть больше международной солидарности. Это нашло подтверждение в гражданской авиации на примере трудового спора с British Airways и проблем, с которыми сталкивается Mexicana.

Абдулгани Серанг, NUSI, Индия, приветствовал деятельность МФТ в отношении женщин и молодых транспортников после предыдущего Конгресса. Однако уделяется мало внимания вышедшим на пенсию работникам. Как только работники выходили на пенсию, они часто уже не являлись членами профсоюза. Многие членские профсоюзы имели специальные ассоциации для вышедших на пенсию работников. Они часто имели ценный опыт и знания, чтобы помочь профсоюзам организовывать работников.

П.К. Раман, TDU, Индия предложил четыре инструмента для кампании МФТ «Организуемся глобально» в отношении глобальных сетевых терминалов, в том числе проведение МФТ профсоюзного аудита ГСТ и их политики в отношении корпоративной социальной ответственности с целью усиления давления на транснациональные корпорации.

Мэри Лью, SOMU, Сингапур, подчеркнула, что

невозможно построить сильные профсоюзы без женщин и молодежи. Она предложила, чтобы профсоюзы интегрировали, готовили и выступали в роли наставников молодых работников и будущих лидеров. Женщинам необходимо оказывать помощь в развитии потенциала для работы в профсоюзах. В рамках программы обучения и трудоустройства в течение последних трех лет SOMU помог более чем 6000 женщин вернуться к работе.

Джавед Хан, KDLBSU, Пакистан, сказал, что в его регионе профсоюзы сталкивались с особенно сложными проблемами. Они были вызваны дерегулированием, приватизацией и реструктуризацией, означавшими, что постоянные рабочие места заменялись на временные, что приводило к снижению членства и безработице.

Приглашенным оратором в ходе дискуссии была **Ана Лилия Перес**, освещавшая кампании мексиканская журналистка и автор публикации «Кампеченский бассейн: парадигма эксплуатации труда», разоблачавшей коррупцию в мексиканской морской нефтяной промышленности. Ей бурно аплодировали стоя, после того как она рассказала Конгрессу о своем преследовании со стороны властей. Она призвала МФТ продолжать свою работу по защите мексиканских оффшорных работников. Она рассказала о свирепом преследовании людей, сообщавших о коррупции в мексиканской нефтяной промышленности, и вновь призвала МФТ продолжать свою работу по борьбе с эксплуатацией оффшорных рабочих и с невниманием к обеспечению безопасности в этой отрасли.

Марсело Витал Даинотто, Federacion Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas Logistica y Servicios, Аргентина, призвал обсудить на предстоящем Конгрессе проблемы уборщиков мусора, их риск заболевания и их вклад в охрану окружающей среды.

Марсело Шмидт, SNA, Бразилия, изложил четыре задачи, стоящие перед МФТ: избрать женщину на пост Генерального секретаря или Президента, интегрировать китайские профсоюзы в МФТ, интегрировать социальные движения и использовать классное образование для молодых членов.

На форуме также выступили **Палитха Атукорале**, NUSSL, Шри-Ланка, **Хуан Карлос Шмид**, SPDB, Аргентина.

Делегатам была предложена аудиовизуальная презентация с фильмом и музыкальными клипами о деятельности МФТ во всем мире в течение последних четырех лет. Эта презентация стала связующим звеном между темой Конгресса в Дурбане 2006 г. «Организуемся глобально» и темой нынешнего Конгресса «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт».

Подводя итоги сессии, **Дэвид Кокрофт** сказал, что наш послыл для глобальных корпоративных работодателей заключается в том, что членские профсоюзы МФТ – везде и всегда. Скрываться негде. Компаниям не удастся избежать социальных стандартов и стандартов безопасности путем пересечения границ, так как членские профсоюзы МФТ будут сразу реагировать.

Отчет о деятельности был принят.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.



На круглом столе были открыты дебаты на тему «Крепкие профсоюзы – устойчиво развивающийся транспорт». На фото слева направо: Пип Петерсон (Эстония), П.К. Раман (Индия), Арлетт Гей (Чили), Айдан Уайт (Международная федерация журналистов), Калтум Баркаллах (Тунис), Роджер Туссен (США) и Стюарт Ховард (заместитель Генерального секретаря МФТ).

КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ ТРАНСПОРТ

Представляя тематический документ Конгресса, заместитель Генерального секретаря МФТ **Стюарт Ховард** отметил, что он охватывает несколько тем, в том числе защиту основных прав профсоюзов, решение проблемы временной занятости и аутсорсинга, борьбу против дерегулирования и либерализации, и решение проблемы изменения климата. Он подчеркнул потенциал профсоюзной солидарности, имеющийся у транспортных профсоюзов. Тем не менее, они должны организовываться на национальном уровне и решать проблему структурных изменений на транспорте и формирующей их политической среды. Он указал на потенциальную силу, присущую транспортным профсоюзам. Несмотря на мировой финансовый кризис, глобальное производство по-прежнему полагается на детали, части и готовые товары, перемещаемые по всему миру по глобальным цепочкам поставок и распределительным сетям.

Последующая дискуссия прошла в форме круглого стола с участием пяти делегатов, которые поделились своим опытом и идеями относительно укрепления солидарности и профсоюзов. Его ведущим был **Айдан Уайт**, Генеральный секретарь Международной федерации журналистов, после

чего последовали выступления из зала Конгресса.

Одной из тем, всплывшей в ходе дискуссии, было мнение о том, что профсоюзы не должны полагаться на социал-демократические политические партии для осуществления своих целей. Они также не должны финансировать те партии, которые не действуют в интересах членов профсоюза. Эти точки зрения были решительно высказаны **Эдсоном Мартинсом Арейасом** из CONTTMAF (Бразилия), **Бобом Кроу** из RMT (Великобритания), **Роджером Туссеном** из TWUA (США) и **Ником Стамом** из Bondgenoten FNV (Нидерланды).

Ник Стам выразил сожаление по поводу того, что многие социал-демократические партии стали проводить неолиберальную политику, при этом 50 процентов действий этих партий направлены против интересов членов профсоюза. Его профсоюзу пришлось начать обучать членов тому, кто такие левые и кто правые.

Роджер Туссен, TWUA, США, отметил важность создания как можно более широких народных альянсов. Его профсоюз много времени уделял, говоря от имени не имеющих представительства домашних работников и новых трудящихся-иммигрантов. Действуя таким образом, профсоюзу удалось изменить общественное восприятие, успешнее противостоять нападкам СМИ, не отзывавшихся положительно о профсоюзах.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

П.К. Раман, TDU, Индия, поблагодарил МФТ и всех тех, кто занимался организацией в профсоюз рабочих на терминале Gateway Terminal India, с которым в прошлом месяце был заключен первый коллективный договор.

Пип Петерсон из Estonian Transport and Road Workers' Trade Union сказал, что работники из бывшего Советского Союза, как правило, приветствуют идею глобализации, чувство открытости миру и возможность пересекать границы. Но с глобализацией связаны и некоторые плохие вещи. Она вскрыла проблемы неравенства и социального демпинга, в системе имеют место "гонки уступок".

Арлетт Гай, STELC, Чили, говорила о создании профсоюзной сети LAN в Латинской Америке. Она сказала, что необходимо извлекать важные уроки, касающиеся обмена информацией, установления доверительных отношений, выяснения, кто есть кто, и обоюдного уважения различий.

Марк Хаасис, UAW, США, сказал, что его профсоюз вступил в МФТ лишь неделю назад. Как один из самых новых профсоюзов, он мог бы, возможно, предложить свежую оценку роли МФТ в «Организуемся глобально». МФТ проделала большую работу, которая была очевидной. UAW оценил это и захотел в ней участвовать.

Джим Хантер, бывший Президент МФТ, поприветствовал Конгресс и одобрительно отозвался о значительных изменениях в организации с тех о, как он занимал эту должность, в частности, ее интернационализм и подключение женщин в процесс принятия решений. Он указал на новые глобальные вызовы, с которыми сталкиваются профсоюзы в плане возврата к ничем не сдерживаемому капитализму в транспортной отрасли, который сложился после окончания холодной войны.

Борьба с глобализацией была тесно связана с борьбой против нео-либерализации, отметил **Франциско Торреальба**, FTfV, Венесуэла. Все работники обязаны организовываться в глобальном масштабе для противодействия агрессивной неолиберальной политике, добавил он.

Стратегический документ был принят единогласно.

ОТЧЕТЫ О КОНФЕРЕНЦИЯХ

Дэйв Хайндел (SIU, США) представил отчет о конференции Секции моряков, который был утвержден.

Мартин Майер (Unite, Великобритания) представил отчет о конференции Секции работников автомобильного транспорта, который был утвержден.

Ларс Линдгрэн (ST, Швеция) представил отчет о конференции Секции докеров, который был утвержден.

Ник Брамли (UNIA, Швейцария) представил отчет о конференции Секции работников внутреннего водного транспорта, который был утвержден.

Ойстейн Аслаксен (NL, Норвегия) представил отчет о конференции Секции железнодорожников секции, который был утвержден.

Манфред Калсоу (Ver.di, Германия) представил отчет о конференции Секции работников гражданской авиации,

который был утвержден.

Джонни Хансен (NS, Норвегия) представил отчет о конференции Секции работников рыбного хозяйства, который был утвержден.

Бенгт Олссон (Unionen, Швеция) представил отчет о конференции Секции работников туристического сектора, который был утвержден.

Томас Абрахамссон (SEKO, Швеция) представил совместный отчет о конференции Секций моряков и докеров, который был утвержден.

Гай Грейвелдинг (FNCTTFEL, Люксембург) представил отчет Комитета по городскому транспорту, который был утвержден.

Диана Холланд (Unite, Великобритания) представила отчет о конференции женщин-транспортников МФТ, который был утвержден.

Пол Макалир (MUA, Австралия) представил отчет о конференции молодых транспортников МФТ, который был утвержден.

Асбьорн Валь (Fagforbundet, Норвегия) представил отчет о конференции МФТ по изменению климата, который был утвержден.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ПОПРАВКИ К УСТАВУ МФТ

Конгресс единогласно принял поправку к **правилу V** Устава МФТ, тем самым увеличив состав Исполнительного комитета на одно место, с 40 до 41.

Конгресс также единогласно принял поправки к **правилам I, IV, XII и XIII** Устава МФТ, чтобы обеспечить представительство молодых транспортников в организации.

Кроме того, Конгресс единогласно принял поправку к **преамбуле** Устава МФТ, чтобы принимать в членство профсоюзы из FIOST, традиционных глобальных транспортных профсоюзов.

Конгресс утвердил резолюции, изложенные на страницах **7-34** настоящего документа.



Сотрудники МФТ празднуют окончание успешного Конгресса.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1: РЕАКЦИЯ НА ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

Конгресс отметил, что транспорт был ответственен за 14% глобальной эмиссии парниковых газов, что эмиссия со стороны транспорта значительно возросла за последние 30 лет, и что это является не только экологической проблемой, но также представляет угрозу для здоровья и безопасности работников транспорта. Рыночные решения не сработали, необходимы далеко идущие политические и экономические преобразования. Конгресс призвал МФТ представлять общие интересы транспортников, чтобы обеспечить справедливый переход к устойчивой транспортной системе на основе безопасных рабочих мест, хорошей заработной платы и достойных условий труда; выделять ресурсы для работы над проблемой изменения климата; а также реализовывать образовательные программы МФТ во всех регионах для повышения степени осведомленности и повышения возможностей профсоюзов реагировать на изменение климата.

Выдвигая это предложение, **Питер Кеннеди**, CAW, Канада, отметил, что транспортные профсоюзы "обязаны начать процесс выздоровления нашей планеты". Конечно, им необходимо было защищать рабочие места членов, но они также были обязаны участвовать в решении важных вопросов за пределами рабочего места. Он заявил, что в низкоуглеродистых и экологических отраслях скрыты огромные возможности для создания рабочих мест, и привел в качестве примеров Францию и Великобританию. Там, где рабочие места были в опасности, сказал он, важно, чтобы был слышен голос профсоюзов, требующих обеспечения справедливого перехода, уважения к работникам, их семьям и общинам, уделяя особое внимание безопасным, хорошо оплачиваемым зеленым рабочим местам.

Дороти Нандера, ATGWU, Уганда, сказала, что молодые члены профсоюза будут занимать активную позицию в отношении устойчивого будущего и призвала все профсоюзы продемонстрировать свою приверженность устойчивому развитию.

Марз Коломбини, ASLEF, Великобритания, приветствовал важные дискуссии по этим проблемам, но сказал тем, кто опасается потери рабочих мест их членами, что угрозу для средств к существованию членов создает неспособность решать проблемы изменения климата, что профсоюзы несут ответственность за разработку долгосрочной перспективы и работу над сокращением эмиссии углерода, даже если это означало бы ограничение или поэтапный отказ от использования ископаемого топлива.

Рэндалл Ховард, Президент МФТ, приветствовал это как историческую резолюцию и поблагодарил всех тех, кто упорно трудился, чтобы достичь консенсуса по данной политике.

Предложение с поправками (поправки 1, 3 и 4) было принято единогласно.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 2: ГЛОБАЛЬНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ – ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА

Оно было выдвинуто Pakistan Merchant Navy Officers' Association, против него высказался Исполнительный комитет МФТ.

Предложение было снято в связи с отсутствием представителей PMNOA, которые должны были его выдвинуть.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 3: СОКРАЩЕНИЕ ЭМИССИИ УГЛЕРОДА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Джо Флитвуд, MUNZ, Новая Зеландия, выдвинул предложение, требовавшее, чтобы все страны продолжали работать в направлении международного соглашения по изменению климата и использовали специфические транспортные стратегии для сокращения эмиссии парниковых газов.

Предложение было принято единогласно.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 4: ОТНОШЕНИЕ К ГЛОБАЛИЗАЦИИ ПОСЛЕ МИРОВОГО ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА

Пэдди Крамлин, MUA, Австралия, выдвинул это предложение, в котором отмечалось продолжение тенденции к приватизации и коммерциализации, оказывающей повсеместное воздействие на транспорт и логистические услуги, и которое обязывает МФТ оспорить в рамках диалога неолиберальные предположения Всемирного банка и региональных банков развития, тесно сотрудничать с Глобальными профсоюзами для достижения прогресса в осуществлении их плана действий в отношении финансовой реформы, а также укреплять региональные структуры МФТ в целях обеспечения скоординированной реакции транспортных профсоюзов на эти инициативы.

Пэдди Крамлин сказал, что трудящиеся расплачиваются за глобализацию и что изменение экономической системы может быть осуществлено только международным профсоюзным движением. По его мнению, в дополнение к диалогу и взаимодействию с глобальными организациями профсоюзы должны развиваться, сотрудничать и использовать любой инструмент - производственный и интеллектуальный – чтобы принять прогрессивную резолюцию для всех работающих мужчин и женщин, а также программу для создания лучшего мира.

Предложение было принято с поправками.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 5: ОТВЕТ ПРОФСОЮЗОВ НА ПРИВАТИЗАЦИЮ И ЛИБЕРАЛИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТА

Алекс Гордон, RMT, Великобритания, выдвинул предложение, в котором констатировалось, что приватизация, либерализация и фрагментация транспорта оказали негативное воздействие на работников и профсоюзы, а также на социальные транспортные системы, и

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

отмечалось, что судоходная отрасль давно страдает от негативных последствий глобализации. Он приветствовал недавние успехи стратегии в отношении удобных флагов и призвал МФТ составлять регулярную информацию для членских профсоюзов о развитии событий в области приватизации транспорта.

Он сказал, что профсоюзам следует учиться на опыте сектора морского транспорта и реагировать, четко анализируя то, что должно быть сделано, чтобы предотвратить разрушение других транспортных сетей. Он заявил, что приватизация привела к росту смертности среди транспортников и к разрушению целых транспортных систем, таких как государственная железнодорожная система Мексики. МФТ должна прийти к выводу об оппозиции проекту либерализации и приватизации, поиску большего числа примеров ре-национализации, как, например, в Новой Зеландии.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 6: КРИЗИС КАПИТАЛИЗМА

В этом предложении, выдвинутом **Бобом Кроу**, RMT, Великобритания, утверждается, что глобальная экономическая и социальная система ставит прибыль выше людей и содержится призыв к МФТ вести кампанию за радикальную программу мер по стимулированию экономики, созданию рабочих мест, расширению предоставления общественно-необходимых услуг и улучшению жизни трудящихся и их семей, а также лоббировать эту позицию в МКП.

Роберт Машего, SATAWU, Южная Африка, добавил, что рабочие места, созданные при капитализме, не являются устойчивыми.

Асбьорн Валь, Fagforbundet, Норвегия, поддержал это предложение, но, по его мнению, оно не полностью отражает ситуацию, что профсоюзы наблюдали яростные нападки на общественное обслуживание, и что в предложении должен содержаться призыв к общественному контролю или к передаче в государственную собственность финансовых учреждений, банков и важных объектов инфраструктуры, таких как энергетика.

Также выступил **Роджер Хансен**, Norwegian Transport Union, Норвегия.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 7: ГЛОБАЛЬНЫЕ МИНИМАЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ

Андре Милан, CFDT, Франция, выдвинула предложение, в котором говорилось, что рост числа занятых по субподряду в транспортной отрасли через аутсорсинг и компании временного найма серьезно нарушает права трудящихся, а также содержался призыв к МФТ продолжать глобальную кампанию по этой проблеме. Она сказала, что CFDT поддержал предложение с поправкой 12, но против поправки 11.

Ноэль Оливье, FETS-FO, Франция, поддержал эту точку зрения.

Предложение было принято с поправками.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 8: ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ, НАВЫКИ, ОБУЧЕНИЕ И АТТЕСТАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** объяснил, что это предложение и поправка к нему будут переданы в Исполнительный комитет не потому, что имелись какие-то проблемы с принципами необходимости повышения квалификации работников транспорта, а потому, что есть определенное беспокойство по поводу того, как отразится на ресурсах к концу 2012 года проведение такого крупного исследования о навыках.

Предложение было возвращено.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 9: О БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЙСТВИИ ТЕРРОРИЗМУ НА ТРАНСПОРТЕ

Предложение, в котором осуждались террористические акты на транспорте и содержался призыв к правительствам повышать безопасность работников транспорта и тех, кто им пользуются, было выдвинуто Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 10: ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Питер Мак-Уэн, Nautilus UK, Великобритания, объяснил, что пересмотренный текст предложения был согласован поздно, поэтому он зачитал его Конгрессу, так как не было времени, чтобы напечатать или перевести его.

Пэдди Крамлин, MUA, Австралия, выдвинул предложение, в котором отмечались экономические, социальные и экологические предпосылки для увеличения инвестиций в устойчивое развитие грузовой и пассажирской транспортной инфраструктуры, и содержался призыв к МФТ координировать или содействовать региональным кампаниям, чтобы способствовать этому и заставить правительства осуществлять улучшения инфраструктуры. Он заявил, что речь в предложении идет об использовании капитала трудящихся для изменения мирового порядка, и никоим образом о лишении самостоятельности и ответственности пенсионных фондов; однако профсоюзам необходимо начать переводить свои сбережения в безопасные структуры с гарантированной доходностью для пенсионного обеспечения членов и их общин. Он сказал, что это включено в программу МКП.

Уэйн Батсон, RMTU, Новая Зеландия, добавил, что существует настоятельная потребность в том, чтобы профсоюзные пенсионные фонды использовались гораздо более эффективными и прогрессивными способами, и приносили пользу наемным работникам и их семьям.

Том Дюфресне, ILWU, Канада, предостерег от принятия широкомасштабного предложения, которое по своей

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

природе привело бы к приватизации транспортной инфраструктуры.

Джейн Барретт, SATAWU, Южная Африка, сказала, что поправка ее профсоюза была основана на убеждении, что для того, чтобы разорвать цикл капитализма, профсоюзам пришлось заняться вопросом моделей текущих инвестиций в транспортную инфраструктуру и бросить вызов статус-кво с точки зрения производства, потребления и распределения. Она пояснила, что в Южной Африке инфраструктура железных дорог была создана для экспорта сырья и что отсутствие инвестиций в прогрессивную экономическую деятельность на местах привело к безработице и крайней нищете.

Тони Шелдон, TWU, Австралия, заявил, что намерением данного предложения, конечно, не было поощрение приватизации, но когда в настоящее время инвестиции в инфраструктуру происходят без социальных и почти без этических критериев, попечители обязаны использовать свои рычаги влияния на качество этих инвестиций.

Среди других выступавших были представитель CDGT, Франция и **Хельмут Радлинмайер**, Gewerkschaft VIDA, Австрия.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 11: СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАННОСТЬЮ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РАБОТОДАТЕЛЯ

Николай Никифоров, Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей, выдвинул предложение, в котором утверждается, что ключевым приоритетом для работодателей должно быть предупреждение несчастных случаев, а не компенсация, и призвал международные организации и национальные правительства сосредоточить свои усилия на улучшении положения дел с охраной труда.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 12: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ТРАНСПОРТНИКОВ

Предложение было отозвано.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 13: СЕТЬ ПРОФСОЮЗОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГЛОБАЛЬНОЙ ДОСТАВКИ

Тим Бити, Teamsters, США, выдвинул предложение, в котором говорится, что фокусирование сети на пяти крупнейших компаниях в логистической отрасли является важным ответом МФТ на изменения в глобальной транспортной отрасли и содержится намерение продолжить развивать и продвигать сеть, привлекая в случае необходимости другие глобальные профсоюзы. Он сказал, что опыт сети до сих пор был положительным, и что ее целью было представительство профсоюзов с сильными договорами везде, где действовали компании.

Томас Сорг, ver.di, Германия, рассказал об опыте собственного профсоюза, столкнувшегося с антипрофсоюзной политикой UPS, и отметил, что сеть помогала делиться тактикой выбора целевых компаний.

Джордж Флореско, Canadian Union of Postal Workers, Канада, сказал, что в последние четыре года наблюдалось больше смешивания между государственными почтовыми службами или гибридными, дерегулированными, приватизированными формами и частными компаниями. Он добавил, что компании пытались выжать все больше и больше прибылей за счет своих работников и что его профсоюз решительно поддерживает более тесное сотрудничество с другими профсоюзами, работающими в других глобальных федерациях профсоюзов.

Патрик Ванкрейнест, Federation Nationale des Syndicats de Transports CGT, Франция, поддержал предложение.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 14: ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОФСОЮЗОВ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ КООРДИНАЦИОННЫЕ КОМИТЕТЫ

В предложении, которое было выдвинуто **Зензо Махлангу**, SATAWU, Южная Африка, содержится призыв к МФТ активно содействовать через свои региональные структуры процессу объединения профсоюзов на национальном уровне, и поддерживать членские профсоюзы в усилении и повышении эффективности национальных координационных комитетов.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 15: РЕГИОНАЛЬНЫЕ И СУБРЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ МФТ

Пэдди Крамлин, MUA, Австралия, выдвинул это предложение, которое призывает МФТ обеспечить, чтобы каждое региональное и субрегиональное бюро в сотрудничестве с членскими профсоюзами подготовило план работы по организации в профсоюзы на 4 года для содействия программе «Организуемся глобально». Он сказал, что МФТ необходимо регенерировать регионы, возобновить в них сотрудничество с трудящимися, если профсоюзы собираются эффективно реагировать на угрозы, связанные с глобальным экономическим кризисом.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 17: СВЯЗЬ

Тим Бити, Teamsters, США, выдвинул предложение, которое призывает МФТ изучить и сообщить к апрелю 2011 года о новых методах мобильной и цифровой связи, используемой по всему миру, для выявления возможностей для развития организационного и коммуникационного потенциала членских профсоюзов.

Энди Бэйн, TSSA, Великобритания, сказал, что можно многое получить от обмена знаниями и опытом использования этих коммуникационных технологий, в частности, для тех, кто работают в беднейших районах мира.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Генеральный секретарь МФТ **Дэвид Кокрофт** добавил, что МФТ необходимо искать способы работы, связанные с меньшим количеством заседаний, и упомянул о «проекте пятого этажа» для улучшения связи секретариата в Лондоне с региональными бюро и инспекторатом.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 18: СОПОСТАВЛЕНИЕ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ЧЛЕНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ МФТ

Предложение, которое призывает МФТ к осуществлению мер, позволяющих обеспечить широкое распространение передового опыта среди профсоюзов и внедрять систему премий МФТ, с помощью которой отмечалась бы выдающаяся деятельность, было выдвинуто **Эммануэлем Менса**, General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC, Гана. Поправка 26, призывавшая изменить название предложения на «Поощрение членских организаций и должностных лиц МФТ».

Венди Хирст, ASLEF, Великобритания, сказала, что членские профсоюзы должны быть ведущей силой при установлении стандартов, как это изложено в правиле 4, разделе 5 Устава МФТ о гендерном равенстве, и выразила сожаление, что все еще есть делегации из более, чем трех членов, в которых нет женского делегата или советника.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 20: ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО

Тони Шелдон, TWU, Австралия, выдвинул предложение, обязывающее МФТ постоянно развивать программу «Организуемся глобально» и реализовывать ее посредством мер, включающих обеспечение ресурсами для небольшого числа стратегических кампаний. Он призвал Генерального секретаря планировать и осуществлять, контролировать и оценивать реализацию стратегических приоритетов Конгресса. Он отозвался об «Организуясь глобально» как о важнейшей политике и сказал, что МФТ необходимо осознать и сосредоточиться на том, чтобы увидеть, как выглядит настоящая победа.

Уэйн Батсон, RMTU, Новая Зеландия, отметил, что рассматривает это предложение как еще одну ступень в эволюции МФТ в глобальный, сильный и влиятельный организационный орган.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 21: МОЛОДЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ

Представляя предложение от имени одного из инициаторов, **Фатимы Кейпо**, CC.OO, Испания и **Тами Рэй**, Bermuda Industrial Union, Бермудские острова, выразили разочарование по поводу того, что секция моряков не избрала представителя молодежи. В предложении содержится призыв к МФТ разработать эффективную, обеспеченную ресурсами программу, направленную на

организацию в профсоюзы молодых транспортников, а также призыв к членским профсоюзам обеспечить более активное участие молодежи в их деятельности и руководящих структурах. Он приветствовал решение Исполнительного комитета представить на Конгрессе ряд уставных поправок, касающихся молодых транспортников, и призвал его незамедлительно применять положения этих поправок, так чтобы результаты конференции молодых транспортников были включены в Программу работы на 2011-2014 г.г.

Абдулгани Серанг, NUSI, Индия, также выдвинул предложение и добавил, что NUSI внес изменения в свой устав, касающиеся молодых работников, и призвал других сделать то же самое.

Инго Маровски, МФТ, Великобритания, рассказал о динамизме молодых работников и отметил, что благодаря их пылливому и критическому подходу Конгресс вошел в историю и уже никогда не будет прежним.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 22: ЛИКВИДАЦИЯ ВСЕХ ФОРМ НАСИЛИЯ, УБИЙСТВ ЖЕНЩИН И НАРУШЕНИЙ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА, А ТАКЖЕ ПОДДЕРЖКА ПРОФСОЮЗОВ МЕКСИКИ

Роза Мария Эрнандес Лопес, АТМ, Мексика, выдвинула предложение, подтверждающее проблемы, стоящие перед трудящимися в Мексике, и рекомендующее Конгрессу выступить с заявлением, призывающим мексиканского Президента и Кабинет министров уважать основные трудовые права, равенство, в том числе гендерное.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 23: ПРАВА ТРУДЯЩИХСЯ В МЕКСИКЕ

Пэдди Крамлин, MUA, Австралия, выдвинул предложение, которое призывает МФТ и родственные глобальные федерации инициировать международную кампанию по разоблачению несправедливости в нефтегазовом секторе Мексики, а также членские профсоюзы поддержать оффшорный нефтегазовый альянс МФТ/ИСЕМ в вопросе об обращении к МОТ и крупным нефтяным и газовым компаниям с требованием положить конец этим вопиющим злоупотреблениям. Он сказал, что MUA есть чем гордиться в плане поддержки прав наемных работников в Центральной и Южной Америке и заявил, что происходящее в Мексике оказывает влияние на такие вопросы, как НАФТА.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 24: БОРЬБА ЗА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВА ПРОФСОЮЗОВ

В предложении, которое было выдвинуто **Флеммингом Шмидтом**, 3F, Дания, отмечалось, что решения Европейского Суда, такие как по делу Viking, представляют собой наиболее фундаментальные, невиданные многие поколения нападки на профсоюзные права и содержался призыв к МФТ энергично вести кампанию и стремиться к тому, чтобы другие

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

глобальные и европейские федерации профсоюзов также действовали, добиваясь того, чтобы решения Европейского суда по правам человека имели высшую юридическую силу и являлись обязательными для Европейского суда в будущем.

Он сказал, что «большая четверка» решений Европейского суда - Viking, Laval, Люксембург и Ruffert - ограничила возможности солидарных и профсоюзных действий в Европе и нарушила несколько конвенций МОТ. Он подчеркнул, что принятие Лиссабонского договора предоставило возможности оспорить эти решения, но только при поддержке международного сообщества.

Алекс Гордон, RMT, Великобритания, сказал, что поправка его профсоюза связана с делом, которое он возбуждает в Европейском суде по правам человека после судебного запрета в отношении RMT в марте 2010 года, лишившего его возможности провести законную забастовку против Network Rail. Он сказал, что последние решения ЕСПЧ резко расходились с теми, которые были приняты Европейским судом, в частности, по делу Турции, и что профсоюзам необходимо вбить клин между этими двумя органами, чтобы сделать происходящее более прозрачным.

Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** сказал, что это особенно важное предложение, направленное против фундаментальных нападок на основные права профсоюзов, требующее действий, и на организации профсоюзов, требующее действий на международном уровне. Поскольку МФТ, вероятно, инициировала и координировала большинство международных акций, это является конкретной атакой на организацию, и именно поэтому МФТ была главным ответчиком с Finnish Seamen's Union в деле Viking. Эти решения Европейского суда могут довольно быстро инфицировать и другие части мира, утверждал он, приведя в качестве примера дело в британских судах против BALPA (еще не вступившего в МФТ), когда он пытался принять меры против решения British Airways о создании дешевой дочерней компании во Франции, чтобы участвовать в соглашении ЕС/США об открытом небе. BALPA было сказано, что такое действие было бы «непропорциональным», причем это слово взято непосредственно из решения Европейского суда по делу Viking. Он настоятельно рекомендовал членским организациям по возможности предпринимать самые эффективные действия для совершенствования правовой базы, позволяющей проводить законные забастовки в поддержку своих коллег в МФТ и в других местах.

Предложение было принято единогласно.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 25 И 26: ПАЛЕСТИНА

Насер Юнис, PGFTW, Палестина, выдвинул общее предложение в новой редакции. Он сказал, что жить в условиях оккупации более 21 года было не легким делом, что они делали все возможное для своих работников, а также поблагодарил МФТ за поддержку и отметил, что скоро начнется проект МФТ по оказанию помощи водителям грузовиков. Он заявил, что профсоюзы работают вместе,

чтобы увидеть государство, называемое Палестиной, свободной от поселений. В этом совместном предложении отмечается, что все отношения с поселениями должны быть прекращены как шаг в направлении их демонтажа.

Боб Кроу, RMT, Великобритания, совместно выдвинувший это предложение, сказал, что он не согласен с профсоюзными коллегами в том, что политические вопросы не должны подниматься на Конгрессе. Цель профсоюзного движения заключается в собственном достоинстве, уважении людей и их права на самоопределение, заявил он. Он подчеркнул, что если Конгресс примет это предложение, то встанет важная задача проведения кампании по бойкоту транспортных услуг транснациональных корпораций в Израиле и Палестине. А тем, кто обеспокоены, что от бойкота пострадают невинные работники, он напомнил, что те же самые аргументы приводились в отношении Южной Африки, и что коллеги из SATAWU не были бы сегодня на Конгрессе, если бы не было международного бойкота. Это была историческая резолюция, сказал он, и хотя профсоюзы не хотят бойкотировать деятельность компаний, он призвал членские организации применять санкции, направленные против израильского правительства, а не народа Израиля, и которые дали бы палестинцам самоопределение, которое они заслуживают.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 28: КУБА

Грег Хьюитт, RMT, Великобритания, выдвинул это предложение, в котором отмечается долгосрочная гуманитарная медицинская помощь Кубы Гаити, отметив, что МФТ должна сыграть свою роль в развитии сотрудничества и взаимодействия с Кубой, и добиваться прекращения блокады.

Предложение с поправками было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 29: МАЛЬВИНСКИЕ (ФОЛКЛЕНДСКИЕ) ОСТРОВА

Омар Суарес, Somu, Аргентинская Республика, выдвинул предложение, в котором одобряются резолюции ООН и ОАГ (Организация американских государств) по вопросу о суверенитете островов, и содержится просьба к Исполнительному комитету МФТ обратиться к Генеральному секретарю ООН за его посредничеством.

Предложение было принято.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ 49: ПРИНЯТИЕ ЕДИНОЙ ПОЗИЦИИ ПРОТИВ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ПРОФСОЮЗОВ

Масахару Такей, Japan Confederation of Railway Workers Unions, Япония, выдвинул это предложение, содержащее протест против повторяющихся случаев притеснения в законном осуществлении прав профсоюзов со стороны правительств, судебных властей и капиталистов во многих странах, а также призыв к МФТ и ее членским профсоюзам

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

создать, поддерживать и укреплять прочную основу глобальной солидарности для оказания поддержки трудящимся и профсоюзам перед лицом нападков на осуществление этих прав.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 1: СОЛИДАРНОСТЬ С ГРЕЧЕСКИМИ МОРЯКАМИ

Агис Целентис, PNO, Греция, выдвинул предложение, в котором выражена солидарность с борьбой PNO против социального демпинга в паромном секторе.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 2: ИРАН

Кенан Озтурк, TÜMTIS, Турция, выдвинул предложение, содержащее требование об освобождении всех задержанных профсоюзных активистов в Иране, в частности, Мансура Осанлу, призыв к МФТ продолжать поддержку действий и усилий других профсоюзов по обращению к компаниям, работающим в Иране. Он призвал к дню действий 17 сентября.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 3: ПОИСК БЫСТРОГО, СПРАВЕДЛИВОГО И ПРИЕМЛЕМОГО РЕШЕНИЯ ТРУДОВОГО КОНФЛИКТА В КОМПАНИИ PHILIPPINE AIRLINES

Джонни Ока, Amosup, Филиппины, выдвинул предложение, поддерживающее PALEA в его борьбе против передачи на сторону контрактов на выполнение существующих и будущих объемов работ в противоречие колдоговору, и нацеленное на то, чтобы обязать правительство Филиппин добиться разрешения трудового спора.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 4: СМЕРТЬ ОФИЦЕРА-ПРАКТИКАНТА

Nautilus UK, Великобритания, выдвинул предложение, в котором с крайней озабоченностью говорилось о смерти г-жи Ахоны Гевеза на борту ходящего под флагом Великобритании судна Safmarine Kariba и о новых обвинениях в систематическом злоупотреблении в отношении южноафриканских офицеров-практикантов в рамках программы Transnet для курсантов. В нем содержится призыв к МФТ требовать надлежащего расследования всех подобных утверждений.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 5: СОЛИДАРНОСТЬ С РАБОТНИКАМИ ТУРЕЦКОЙ КОРПОРАЦИИ UPS

Кенан Озтурк, TÜMTIS, Турция, выдвинул предложение,

осуждающее увольнение и угрозы в отношении членов TÜMTIS, требующее, чтобы администрация UPS вступила в диалог с профсоюзом и призывающее членские организации МФТ и глобальные профсоюзы выражать солидарность с работниками. Он также призвал членские профсоюзы оказывать финансовую помощь.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 6: КАБИННЫЕ ЭКИПАЖИ КОМПАНИИ BRITISH AIRWAYS

Unite, Великобритания, выдвинул предложение, в котором выражается солидарность с кабинными экипажами BA в их нынешнем трудовом споре и содержится требование, чтобы BA вступила в конструктивные переговоры с Unite с целью достижения соглашения.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 7: АНТИПРОФСОЮЗНЫЕ ДЕЙСТВИЯ КОМПАНИИ MEXICANA DE AVIACION

ASPA, Мексика, выдвинул предложение, осуждающее недобросовестное поведение компании, подтверждающее солидарность с работниками и требующее, чтобы мексиканские власти провели финансовое расследование деятельности Mexican Consortium.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 8: ПРОТИВ НАРУШЕНИЯ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА И ПРАВ ПРОФСОЮЗОВ В ПАНАМЕ

Панамские членские организации выдвинули предложение, содержащее просьбу ко всем членским организациям МФТ направить письма протеста, осуждающие нарушения прав профсоюзов и прав человека в отношении работников провинции Бокас-дель-Торо, разрешенные новыми законами.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 9: БИРМА

Seafarers' Union of Burma призвал Конгресс поддержать позицию их и их членов в отношении предстоящих несправедливых выборов и отказаться от сотрудничества с поддерживаемым хунтой Myanmar Overseas Seafarers Association.

Предложение было принято.

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ 10: КОСТА-РИКА

SINTRAJAP, Коста-Рика, выдвинул предложение, направленное против приватизации портов и концессий в стране, а также нападков правительства на профсоюз и призывающее к законной солидарной поддержке.

Предложение было принято.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКИЙ ОТЧЕТ ЗА 2006-2009 Г.Г.

Финансовая отчетность и аудиторский отчет 2006-2009 были представлены **Дэйвом Гейнделем**, SIU, США, и приняты Конгрессом.

ЧЛЕНСКИЕ ВЗНОСЫ

Генеральный секретарь **Дэвид Кокрофт** представил отчет о членских взносах МФТ с рекомендацией, чтобы в период 2011-2014 г.г. максимальное увеличение составляло пять пенсов в год. Это приведет к установлению членских взносов в размере 1,35 ф.ст. в 2011 году (что дает 4,8 млн. ф.ст.), 1,40 ф.ст. в 2012 году (что дает 5 млн. ф.ст.), 1,45 в 2013 году (что дает 5,2 млн. ф.ст.), 1,50 в 2014 году (что дает 5,4 млн. ф.ст.). Он заявил, что в течение следующего периода Исполнительный комитет выполнит анализ членских взносов, всех структур и деятельности МФТ в целях сокращения расходов при сохранении требуемого уровня обслуживания для членских организаций.

Мишио Кимото, МФТ-ИС, Япония, заявил, что хотя его профсоюз примет решение Конгресса, он не может согласиться с постоянными увеличениями. Три другие профсоюза из Японии, Тайваня и Гонконга поддержали эту точку зрения.

Дэвид Кокрофт ответил, что он надеется, что его заверения в приложении усилий, направленных на сокращение расходов, будут достаточны, чтобы они пересмотрели свое отношение.

Рекомендация была принята.

ВЫБОРЫ РУКОВОДЯЩИХ ОРГАНОВ, АУДИТОРОВ, ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ, ПРЕЗИДЕНТА И ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОВ

Выборы Президента

Пэдди Крамлин (MUA, Австралия) был избран президентом МФТ.

Выборы вице-президентов

Были избраны следующие вице-президенты МФТ:
Латинская Америка и Карибский бассейн: **Северино Алмейда** (CONTTMAF, Бразилия)
Северная Америка: **Ричард П Хьюз** (ILA, США)
Африка и Арабский мир: **Эммануэль Менса** (GTPCWU, Гана)
Решения по Европе и женщинам вице-президентам были отложены в ожидании дальнейших консультаций.

Выборы приглашенных аудиторов

Пол Малони, Nautilus UK, Великобритания; **Эндрю Бейн**, TSSA, Великобритания, а также **Саймон Веллер**, ASLEF, Великобритания.

Выборы Генерального секретаря

Дэвид Кокрофт был единогласно избран Генеральным секретарем МФТ.

ПЭДДИ КРАМЛИН

В своей инаугурационной речи **Пэдди Крамлин** (MUA, Австралия) сказал, что избрание Президентом МФТ для него большая честь. Он надеется, что работа МФТ будет продвигаться вперед посредством реализации комплексной программы по организации в профсоюзы, направленной на регенерацию и оживление профсоюзов.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБ-КВАРТИРЫ МФТ

Конгресс согласился с тем, что штаб-квартира МФТ останется в Лондоне.

ЗОЛОТЫЕ ЗНАКИ

Шесть человек были награждены Золотым знаком МФТ за их службу на благо организации. Ими стали уходящий президент **Рэндалл Ховард** (SATAWU, Южная Африка), **Карла Винклер** (IAM, США), **Пэт Френд** (AFA, США), **Брайан Оррелл** (Nautilus UK, Великобритания), **Рафаэль Григейра** (CROFPCM, Аргентина), **Питер Мак-Уэн** (Nautilus UK, Великобритания) и **Ян Кахманн** (ver.di, Германия).

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОБРАЩЕНИЯ

Генеральный секретарь МФТ **Дэвид Кокрофт** поблагодарил АТМ и другие принимающие мексиканские профсоюзы за их помощь в организации весьма успешного Конгресса. Были приняты важные решения, имеющие потенциал, чтобы пойти на пользу транспортникам мира.

Президент **Рэндалл Ховард** закрыл Конгресс, поблагодарив делегатов, Секретариат и сотрудников МФТ за их напряженную работу и пожелав МФТ всего наилучшего в будущем.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Конференция Секции работников гражданской авиации

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

1. Председатель секции Карла Уинклер (IAMAW, США) приветствовала делегатов и открыла заседание. Она отметила, что после перестройки работы Секретариата МФТ в Секции произошли многочисленные перемены. Бывший Секретарь секции Инго Маровски был переведен на должность Координатора по программе «Организуемся глобально», а Лиз Уильямсон, Заместитель секретаря, вышла в отставку. Габриэль Мочо был назначен новым Секретарем секции, а Шэрон Джеймс – Заместителем секретаря.
2. Председатель отметила, что, несмотря на рост производительности, заработная плата работников гражданской авиации имеет тенденцию к снижению, и это вступает в противоречие с огромными окладами, получаемыми членами Советов директоров авиационных компаний. Она также обратила внимание присутствующих на растущее влияние авиационных альянсов и на то, как компании используют эти партнерства против работников. Конфликт компании British Airways с кабинами экипажами был важным примером этого, и было также сообщено, что компания намерена положиться на своих партнеров по объединению «Oneworld Alliance», которые помогут снизить отрицательное влияние каких-либо действий коллективного протеста. Последствия трудового конфликта в компании British Airways испытают на себе авиационные профсоюзы по всему миру.
3. Председатель отметила пагубное влияние текущего экономического кризиса, продолжающееся дерегулирование и жесткую конкуренцию за рабочие места в гражданской авиации, а также все обостряющуюся проблему усталости. Она подчеркнула важность того, чтобы профсоюзы играли свою роль, даже если План работы Секции на период 2010-2014 гг. был успешно реализован.
4. Поскольку это последняя Конференция секции, на которой она исполняет обязанности Председателя, Карла Уинклер поблагодарила Секцию за поддержку и заявила, что гордится предоставленной возможностью работать на ее благо. Она также пожелала Секции успехов. Делегаты бурными аплодисментами выразили свою признательность Председателю за ее вклад в работу Секции.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКИ ДНЯ

5. Предварительная повестка дня была принята.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

6. Манфред Кальсов (Ver.di, Германия) был единогласно избран в качестве докладчика на пленарном заседании Конгресса.
7. Карлос Дакоста (IAMAW, Канада), Алан Мейер (FETS-FO, Франция), Жорж Турки (LCCA, Ливан) и Энн Андерсон (CCWU, Гайана) были избраны членами Счетной и Ревизионной комиссии.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

8. Секретарь секции Габриэль Мочо поблагодарил Инго Маровски, бывшего Секретаря секции, который сейчас является Координатором МФТ по программе «Организуемся глобально», а также вышедшую в сентябре 2009 г. в отставку Лиз Уильямсон, Заместителя секретаря секции, за их работу по совершенствованию деятельности Секции. Он также отметил вклад Джессики Тайлер, Заместителя секретаря Секции, и Джо Маги, который консультировал Секцию по вопросам Службы воздушного движения. Они не присутствовали на Конгрессе.
9. В отчете было подчеркнуто, что Секция испытывает угрозы в связи с экономическим кризисом, расширением использования порочной модели дешевых авиалиний, все усиливающейся неолиберальной тенденцией в экономике, проявляющейся в расширении либерализации и приватизации. Одним из последствий этого стало увеличение числа трудовых конфликтов, требующих международной солидарности для поддержки профсоюзов во всех регионах.
10. В соответствии с решениями, принятыми на Конгрессе в Дурбане, Секция пересмотрела направления своей работы, сделав приоритетной поддержку организационных усилий членских организаций с выбором стратегических целей в нескольких регионах. В период между Конгрессами 2006-2010 гг. Секция провела несколько успешных кампаний и добилась результатов в оргработе. Эти успехи следует закрепить, причем деятельность должна и далее опираться на План работы в следующем периоде между Конгрессами. Было решено, что обсуждение Отчета Секретариата будет совмещено с дискуссией по Плану работы и Документу о теме Конгресса (см. ниже).
11. Инго Маровски, Координатор по программе «Организуемся глобально», объяснил переход от программы «Организуемся глобально», которой положил начало Конгресс в Дурбане, к программе «Крепкие профсоюзы» настоящего Конгресса. Он рассмотрел рациональную основу такого перехода и стратегический

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

подход МФТ к организационной работе, а также сделал краткий обзор отдельных структурных изменений в организации после Конгресса в Дурбане, которые направлены на совершенствование помощи со стороны Секретариата членским организациям в их организационных мероприятиях. Затем он обратился к четырехлетнему периоду до следующего Конгресса, представил новый подход МФТ и объяснил, каким образом он будет содействовать помощи в укреплении профсоюзов.

ПУНКТЫ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3 И 4: ДОКУМЕНТ О ТЕМЕ КОНГРЕССА И ПРОГРАММА РАБОТ НА ЧЕТЫРЕ ГОДА

12. Чтобы создать контекст для дискуссии по Плану работы Секции на четыре года, Председатель представила профессора Грега Бамбера из австралийского Университета Монаша, ознакомившего присутствующих со своим анализом основных тенденций в гражданской авиации, а также вызовов, перед которыми будут стоять профсоюзы в следующий четырехлетний период. Профессор Бамбер является соавтором книги «Высоко в небе – как авиалинии могут улучшить показатели работы, ангажируя своих служащих».
 13. Затем Секретарь секции кратко изложил предлагаемый План работы Секции. Этот План работы отражает содержание Документа о теме Конгресса, делая акцент на следующих четырех ключевых областях: Укрепление профсоюзов – Организуемся глобально; совершенствование трудовых стандартов и стандартов занятости; борьба за устойчивое развитие транспорта.
 14. Среди обсуждаемых в процессе дебатов проблем были следующие:
 - Меры по сокращению издержек авиакомпаний и предотвращению их банкротства в некоторых странах. Хотя компании и объясняют это экономическим спадом, во многих случаях главным фактором является плохое управление. В связи с такими тенденциями главными заботами для профсоюзов стали гарантии занятости и условия труда.
 - Необходимость в решительном и ответственном вмешательстве правительства для обеспечения того, чтобы работники были защищены в планах реструктуризации и при конкурсном производстве по делам о банкротстве.
 - Все более агрессивные действия работодателей против профсоюзов и их попытки ослабить или развалить профсоюзы, что, например, имеет место при конфликте с кабинными экипажами компании British Airways.
 - Растущее влияние альянсов авиакомпаний и необходимость для профсоюзов совместно работать, для того чтобы иметь возможность ответить на все возрастающее сотрудничество между авиакомпаниями.
 - Значение укрепления солидарности между членскими организациями МФТ, включая, когда это возможно, и проведение практических действий.
 - Использование влияния МФТ, ЕФТ и нашей коллективной силы на национальном, региональном и международном уровне для укрепления позиций профсоюзов при лоббировании и ведении переговоров по соглашениям «Открытое небо» и другим соглашениям.
 - Поддержка, в которой нуждаются профсоюзы, работающие в сети авиалиний LAN и в других транснациональных корпорациях, включая глобальные компании наземного обслуживания.
 - Необходимость в обеспечении представительства африканских профсоюзов и включения их в мероприятия Секции.
 - Необходимость в совершенствовании коммуникаций как внутри Секции, так и вне ее. Профсоюзы должны извлекать пользу из общения с пассажирами и средствами массовой информации, а также активно участвовать в политических процессах, чтобы содействовать интересам трудящихся.
 - Членам Исполнительного комитета от Секции работников гражданской авиации было предложено выяснять потребности Секции перед проведением заседаний Исполкома.
15. Выполнение Плана работы Секции
- Был сделан упор на необходимости сосредоточиться на практическом выполнении Плана работ и использовании активного подхода в проведении кампаний.
 - План работы не может быть выполнен только усилиями Секретариата. Членские организации нуждаются в ресурсах, для того чтобы они могли осуществлять оперативную работу в поддержку Секретариата.
 - Необходимо выявлять приоритеты и в соответствии с ними распределять ресурсы.
 - Следует учитывать возможности профсоюзов и тогда, когда это необходимо, выполнять программы

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

укрепления профсоюзов и обучения их персонала, например, программы подготовки профсоюзных организаторов, расширения возможностей профсоюзов в борьбе против транснациональных корпораций и при ведении переговоров с ними и т. п.

- Необходимо понимание среды, в которой профсоюзы ведут коллективные переговоры и организационную работу.
- Что касается служб управления воздушным движением, то в План работы должны быть включены два важнейших вопроса, а именно, солидарность между различными группами внутри ЕС и организационная работа в странах Латинской Америки.

16. Конференция одобрила План работы на четыре года.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ

17. Председатель обратила внимание Конференции на Внеочередное предложение в поддержку кабинных экипажей компании British Airways, являющихся членами профсоюза UNITE, и попросила профсоюз сообщить о последних событиях в этом конфликте. Шон Битти (UNITE, Великобритания), который также является Председателем Комитета МФТ по кабинным экипажам, поблагодарил членские профсоюзы за поддержку и солидарность и кратко описал основные проблемы, вызвавшие трудовой конфликт. Поведение руководства компании British Airways создало у многих экспертов, включая и экспертов отрасли, мнение, что компания намерена развалить профсоюз. Битти просил членские организации МФТ продолжать оказывать поддержку кабинным экипажам, входящим в профсоюз UNITE. Он также выразил солидарность профсоюза UNITE с трудящимися Мексики. В процессе дискуссии многие профсоюзы выразили свою решительную поддержку кабинным экипажам из профсоюза UNITE и подтвердили свою готовность расширить поддержку солидарности, чтобы помочь профсоюзу добиться приемлемых результатов. Конференция рассмотрела и единогласно одобрила Внеочередное предложение № [vi] в поддержку кабинных экипажей компании British Airways. Конференция рекомендовала Конгрессу принять это предложение.
18. Сальвадор Гайон из профсоюза пилотов ASPA и Лисетта Клавель из профсоюза кабинных экипажей ASSA проинформировали Конференцию о ключевых проблемах, связанных с кризисом в компании Mexicana Airline. Была выражена решительная поддержка мексиканским профсоюзам. Членские профсоюзы также присутствовали на пресс-конференции, которая состоялась сразу после дискуссии. Конференция рассмотрела и единогласно одобрила Внеочередное

предложение против антипрофсоюзных действий компании Mexicana de Aviación. Конференция также рекомендовала Конгрессу принять это Предложение.

19. Конференция рассмотрела и единогласно одобрила Внеочередное предложение № [iii]: «Поиск быстрого, справедливого и приемлемого решения трудового конфликта в компании Philippine Airlines». Конференция также рекомендовала Конгрессу принять это Предложение.
20. Конференция рассмотрела и одобрила поправки к Предложению № 30: «Гражданская авиация».
21. Конференция одобрила рекомендации Исполкома по Предложениям № 8, 10, 11, 12 и 13.
22. В приложениях к отчету Комиссии по резолюциям собраны Внеочередное предложение № [vi] в поддержку кабинных экипажей компании British Airways, Внеочередное предложение против антипрофсоюзных действий компании Mexicana de Aviación и Внеочередное предложение № [iii]: «Поиск быстрого, справедливого и приемлемого решения трудового конфликта в компании Philippine Airlines».

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

23. Выборы дали следующие результаты:
- Председатель секции: Сито Пантоха, профсоюз IAMAW, США
 - Вице-председатель секции: Брендан Гоулд, профсоюз UNITE, Великобритания
 - Представитель гражданской авиации в Женском комитете: Вадха Дабис, профсоюз GTUWATT, Иордания
 - Представитель гражданской авиации в Комитете молодых работников: Арлетта Гай Шифферли, профсоюз Sindicato de Tripulantes de la Empresa Lan Chile S.A., Чили
24. Были избраны шесть дополнительных членов Комитета:
- Франсисску Луиш Шавьер де Лемос, профсоюз Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos, Бразилия
 - Элизабет Гоффенг, профсоюз Norsk Lokomotivmannsforbund, Норвегия
 - Манфред Кальсов, профсоюз Ver.di, Германия
 - Джо-Энн Дэвидсон, профсоюз Flight Attendants' Association of Australia (Domestic), Австралия
 - Ришар д'Алмейда, профсоюз Syndicat National des Travailleurs de la Meteorologie et de l'Aviation Civile, Бенин
 - Йозеф Маурер, Odborovy Svaz Dopravy, Чешская Республика

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Оуэн Херрнштадт, профсоюз IAMAW, США, был единогласно избран Региональным председателем по Северной Америке от североамериканских членских профсоюзов.

25. Далее Конференция одобрила представительство в Комитете одного человека от одного региона и одного человека от отраслевой подсекции, избранных от соответствующих региональных и отраслевых органов Секции работников гражданской авиации, со следующей поправкой по составу Комитета секции в отношении региональных представителей: «Участникам Конференции секции во время Конгресса будет предложено проголосовать поднятием рук за введение в Комитет секции одного представителя от каждого региона, которым должен быть Председатель «или Вице-председатель» соответствующего Регионального комитета Секции работников гражданской авиации, которых периодически переизбирают члены указанных комитетов».

26. В соответствии с этой поправкой, Екатерина Йорданова, профсоюз FTTUB, Болгария, была единогласно избрана Европейским региональным представителем европейских членских организаций.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

27. Брендан Гоулд, профсоюз UNITE, Великобритания, от имени Секции выразил благодарность Председателю за преданность делу и проделанную работу и пожелал ей всего наилучшего в будущем. Генеральный секретарь добавил свою благодарность и признательность от имени МФТ и особо отметил многочисленные достижения Председателя, включая и то, что она была первой женщиной, избранной Председателем отраслевой секции МФТ.

Конференция Секции работников автомобильного транспорта

Конференция Секции работников автомобильного транспорта МФТ состоялась 6 августа 2010 г. Мартин Мейер председательствовал на заседании.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

1. Мартин Мейер был назначен докладчиком.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

2. Мак Урата (Секретарь Секции – Секции работников внутреннего транспорта) сделал краткий обзор основных событий и мероприятий, имевших место в Секции в

период 2006-2010 гг., и особенно отметил борьбу за права трудящихся и мобилизацию солидарности, а также кампании, включая Неделю действий работников автомобильного транспорта МФТ.

3. Эдди Диксон (Заместитель секретаря Секции – Секции работников внутреннего транспорта) подвел итоги дебатов по оргработе, а затем был представлен Инго Маровски (Координатор МФТ по программе «Организуемся глобально»), для того чтобы дать объяснения по поводу реакции МФТ на глобальную проблему оргработы, вытекающую из темы 41-го Конгресса МФТ.

4. В дискуссии участвовали 27 делегатов из Аргентины, Австралии, Австрии, Буркина-Фасо, Канады, Чили, Эстонии, Эфиопии, Финляндии, Франции, Германии, Ганы, Великобритании, Индии, Японии, Непала, Нидерландов, Новой Зеландии, Норвегии и США. Были подняты следующие проблемы:

- Кампании солидарности требуют совместной работы с другими Глобальными профсоюзами, включая МКП, правозащитными организациями и соответствующими организациями гражданского общества.
- Компании солидарности в поддержку борьбы членских организаций и таких их усилий по организационной работе внутри транснациональных корпораций, какие, например, предпринимает профсоюз TÜMTIS в корпорации UPS в Турции.
- Транснациональные корпорации становятся все более многоотраслевыми, включая, например, компании розничной торговли, которые в настоящее время работают в портах и на железной дороге, а также создание мультимодальных транспортных узлов.
- Транснациональные корпорации и, в частности, глобальные почтово-транспортные компании все еще проводят антипрофсоюзную политику, включая преследование активистов, аутсорсинг и использование временных работников.
- При разработке тактически важных кампаний в транснациональных корпорациях должны учитываться некоторые вопросы долгосрочной стратегии, включая использование «цепи ответственности» и Глобальных рамочных соглашений. Имеется также потребность в глобализации местных конфликтов.
- Создание альянсов между транспортными профсоюзами в различных секторах позволяет усилить ответные действия профсоюзов в транснациональных корпорациях.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Продолжающееся использование контрактной, субподрядной, временной и поденной занятости является мощной помехой для организационной работы. Необходима разработка стратегий, нацеленных на субподрядных работников.
 - Неделя действий работников автомобильного транспорта является полезным инструментом по установлению трансграничных взаимосвязей солидарности между профсоюзами и созданию атмосферы доверия внутри национальных профсоюзов, которая способствует росту членства.
 - Организация работников складов и терминалов, а также других работников логистических цепей является сейчас и должна оставаться в будущем важной частью программы оргработы в автомобильном транспорте.
 - Ключом к хорошей отраслевой организации является воспитание активистов на рабочих местах, которые, в свою очередь, обеспечивали бы связь с организаторами кампаний. Коммуникационные технологии должны стать важной частью организационных и информационных кампаний.
 - Безопасность на дорогах остается серьезной проблемой.
 - Структуры и активисты профсоюзов работников автомобильного транспорта должны обеспечивать удовлетворение потребностей молодых работников.
 - Изменение климата – это угроза профсоюзам работников автомобильного транспорта.
 - Полезной является работа МФТ в области расширения осведомленности о ВИЧ/СПИДе среди профсоюзов и трудящихся. Эта деятельность должна быть продолжена.
5. Кампания в поддержку трудящихся Ирана, включающая борьбу за освобождение Мансура Осанлу, получает постоянное одобрение со стороны членских организаций Секции. Сотрудничество с другими Глобальными профсоюзами, МКП и организацией Международная амнистия способствует расширению Кампании. Имела место также межсекционная поддержка Кампании внутри МФТ, например, морские инспекторы посещали иранские суда, чтобы передать письма протеста капитану судна, а членские профсоюзы железнодорожников использовали День действий, чтобы выразить солидарность с этой Кампанией. Профсоюзы начали использовать новые формы выражения солидарности. В частности, некоторые профсоюзы сообщили о присуждении Мансуру Осанлу почетного членства в их профсоюзах. Было подчеркнуто, что кампанию необходимо расширять, чтобы включить в нее всех иранских трудящихся и профсоюзных активистов, а также чтобы нацелить ее на те страны, которые имеют хорошие отношения с Ираном.
- Внеочередная резолюция «Солидарность с работниками турецкой корпорации UPS»**
6. Кенан Эзтурк (Президент профсоюза TÜMTIS, Турция) сообщил об эскалации агрессивности компании UPS и о передаче работ на субподряд в ответ на проведение профсоюзом кампании оргработы. В настоящее время уволены 142 работника и звучат угрозы увольнения еще большего числа работников. Он сообщил, что продолжают проводиться ежедневные пикеты перед зданиями компании в Стамбуле и Измире.
 7. Секция выразила свою постоянную солидарность и поддержку профсоюзу TÜMTIS и согласилась с тем, что необходим реальный отклик на просьбы о солидарности и финансовой помощи. Было решено провести Международный день действий в поддержку профсоюза TÜMTIS, борющегося за разрешение его конфликта с корпорацией UPS. Участники Конференции подписали флаги солидарности, которые будут отправлены в пикеты перед зданиями компании.
 8. Внеочередное предложение № V «Солидарность с работниками турецкой корпорации UPS» было единогласно одобрено с рекомендацией представить его на пленарное заседание для утверждения.
- ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА**
9. Секция одобрила документ темы Конгресса «Крепкие профсоюзы – Устойчивое развитие транспорта».
- ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 2011 – 2014 ГГ.**
10. Проект плана работы (42 C-14/RTSC/4) был, в принципе, одобрен, а следующие области работы были отмечены делегатами как важные: молодые работники, работающие женщины, мигранты, водители на международных маршрутах, безопасность обработки контейнеров, социальное обеспечение, самозанятые водители, немобильные работники, охрана и гигиена труда на рабочем месте, насилие и сексуальные домогательства, Неделя действий работников автомобильного транспорта. Заседание также предложило включить в него следующие области: «экологическое лоббирование», гарантии занятости, поддержку Десятилетия действий ООН по безопасности дорожного движения и участие в нем.
 11. Что касается немобильных работников, то Конференция решила создать рабочую группу по работникам внутренних терминальных складов.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

12. Секция согласилась с тем, что вопросы, касающиеся работников телефонных центров, офисов и других «белых воротничков», будут возвращены в Секретариат МФТ для дальнейшего обсуждения.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В СЕКЦИЮ

13. Помимо Внеочередного предложения № V (см. пункт 3) в Секцию поступили восемь предложений.

- Предложение № 3 «Сокращение эмиссии углерода автомобильным транспортом» с новыми согласованными изменениями было единогласно одобрено.
- Секция одобрила рекомендацию Комиссии по резолюциям направить Предложение № 8 «Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта» и поправки к нему на рассмотрение Исполнительным комитетом.
- Предложение № 10 «Транспортная инфраструктура» было единогласно одобрено.
- Предложение № 11 «Обеспечение безопасности и охраны здоровья на рабочем месте является обязанностью работодателя, и он несет за это ответственность» было единогласно одобрено.
- Предложение № 12 «Международный день работников транспорта» было единогласно отклонено.
- Предложение № 13 «Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки» было единогласно одобрено.
- Предложение № 31 «Городской пассажирский транспорт» было единогласно одобрено.
- Предложение № 32 «Безопасные ставки заработной платы и условия труда для автомобильного транспорта Австралии» было единогласно одобрено.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

14. Выборы дали следующие результаты:

- Председатель секции : Мартин Мейер, профсоюз UNITE, Великобритания, был переизбран единогласно.
- Вице-председатель секции (грузовые перевозки): Табуди Рамакголо, профсоюз SATAWU, ЮАР, был переизбран единогласно.

- Вице-председатель секции (пассажирские перевозки): Асбьорн Валь, профсоюз Fagforbundet, Норвегия, был переизбран единогласно.

- Представитель по работе среди женщин: Уилма Клемент, профсоюз BWU, Барбадос, была избрана единогласно.

- Представитель по работе среди молодежи: Пер Оле Мелгард, профсоюз Norsk Transportarbeiderforbund был переизбран единогласно.

15. Секция выразила свою признательность Кэти Лэнди (профсоюз BIU, Бермудские острова), которая покидает пост Представителя по работе среди женщин после восьми лет работы.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

16. Секция приняла приглашение профсоюза Svenska Transportarbeiderforbund провести Конференцию секции 2011 г. в Швеции. Было предложено, чтобы одновременно с этой Конференцией была проведена однодневная Конференция работников такси.

17. Секция одобрила решение Руководящего комитета автомобильного транспорта по Латинской Америке, который собирался в тот же день, чтобы включить дополнительную должность Вице-председателя в штат Комитета секции работников автомобильного транспорта по Латинской Америке.

18. Секция одобрила включение одного дополнительного места в Руководящий комитет для представителя арабского мира.

19. Новый состав Руководящего комитета Секции работников автомобильного транспорта МФТ прилагается.

20. Секция выразила глубокую признательность выходящему в отставку Эдди Диксону (Заместителю секретаря секции) за его большой вклад в работу Секции. Конференция также приветствовала Янину Малиновску, назначенную на место Эдди Диксона.

ПРИЛОЖЕНИЕ: ЧЛЕНЫ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА СЕКЦИИ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА МФТ

- СПредседатель: Мартин Мейер (TGWU, Великобритания)
- Вице-председатель секции (пассажирские перевозки): Асбьорн Валь (Fagforbundet, Норвегия)
- Вице-председатель секции (грузовые перевозки): Табуди Рамакголо (SATAWU, ЮАР)

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Представитель по работе среди женщин: Уилма Клемент (Barbados Workers' Union)
- Представитель по работе среди молодежи: Пер Оле Мелгард (Norsk Transportarbeideforbund)

Африка

- Председатель: Эммануэль Менса (GTPCWU, Гана)
- Вице-Председатели: Джулиана Мпандуджи (COTWU (Т), Танзания), Жак Франсис Ильбудо (UCRB, Буркина-Фасо)

Азиатско-Тихоокеанский регион

- Председатель: Алекс Галлахер (TWU, Австралия)
- Вице-Председатели: Такаюки Такахаси (UNYU-ROREN, Япония), К. С. Верма (INTWF, Индия), Тан Бун Той (NTWU, Сингапур)

Европа

- Председатель: Роберто Паррилло (ACV-Transcom, Бельгия)
- Вице-Председатели: Хуан Луис Гарсиа Ревуелта (FSC-СС.ОО, Испания), Йерген Ореструп Енсен (ЗФ, Дания), Малена Фолкерс (ver.di, Германия)

Северная Америка

- Сопредседатель: Лен Пуарие (CAW, Канада)
- Сопредседатель: *Вакансия*

Латинская Америка

- Председатель: Бенито Бахена (АТМ, Мексика)
- Вице-Председатели: Феликс Барриос Гарсиа (SINCONTAXCAR, Колумбия), Персио Дуарте (USTT, Парагвай), Уилма Клемент (BWU, Барбадос), Пабло Уго Мояно (Federación de Camioneros, Аргентина)

Арабский мир

- Нассер Юнис (General Union for Transport Workers, Палестина)

Руководящий комитет секции также включает Председателей рабочих групп, созданных в Секции. Представитель Комитета МФТ по городскому транспорту.

Конференция Секции моряков

Конференция Секции моряков МФТ состоялась 6 августа 2010 г.

- Председатель: Б. Оррелл (Великобритания)
- 1-й Вице-председатель: Д. Хайндел (США)
- Представитель женского комитета: Дж. Смит (Норвегия)
- Секретарь: Дж. Уитлоу

Я. Гарсиа Муньос (Мексика) приветствовал всех прибывших в Мексику на 42-й Конгресс МФТ и сделал сообщение о

положении трудящихся в Мексике, включая другие виды транспорта.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

Д. Хайндел (США) был избран Докладчиком. А. Серанг (Индия) был избран в ревизионную комиссию, а И. Виктор (Бельгия) и С. Алмейда (Бразилия) были избраны в счетную комиссию.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ "ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО"

Отчет Секретариата

1. Секретарь секции назвал направления деятельности секции за прошедшие четыре года, включая Конвенцию MLC; криминализацию; пиратство; сохранение морских навыков; рабочую молодежь, Программу ISUDP; а также сотрудничество с другими видами транспорта по вопросу о сохранности контейнеризованных грузов. Он также разъяснил, какие проблемы возникли с подготовкой документов и принес извинения за отсутствие распечаток документов.
2. Берлау попросил отметить, что проблемы внедрения минимальной ставки заработной платы МОТ не были отражены в отчете. Была высказана озабоченность относительно состава 10 членов по должности в трехстороннем подготовительном комитете МОТ по MLC (2006). Секретарь секции разъяснил, что состав был определен после консультаций с Председателем Секции и Председателями региональных комитетов, и что было найдено справедливое представительство. Конференция приняла к сведению, что Секретариату и избранному Председателю секции предстоит решать, следует ли изменять состав делегации.

Организуемся глобально

3. Координатор по программе «Организуемся глобально» представил программу «Организуемся глобально» и объяснил переход от программы «Организуемся глобально», которой положил начало Конгресс в Дурбане, к программе «Крепкие профсоюзы» настоящего Конгресса. Он рассмотрел рациональную основу такого перехода и стратегический подход МФТ к организационной работе, а также сделал краткий обзор отдельных структурных изменений в организации после Конгресса в Дурбане, которые направлены на совершенствование помощи со стороны Секретариата членским организациям в их организационных мероприятиях. Затем он обратился к четырехлетнему периоду до следующего Конгресса, представил новый подход МФТ и объяснил, каким образом он будет содействовать помощи в укреплении профсоюзов.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Выступления гостей

Итоги Форума IBF за 4 года

4. Жиль Хейманн, Генеральный секретарь Международного комитета предпринимателей торгового флота, сделал сообщение об итогах за 4 года, подчеркивая значение Международного форума по ведению переговоров и отмечая перемены в отрасли вследствие ликвидации политических, территориальных, идеологических и культурных барьеров, что было иногда позитивным, а иногда и создавало трудности, требующие преодоления. О также заявил, что по многим вопросам, таким как пиратство и криминализация, мы можем выступать единым фронтом. Он поздравил МФТ с успешно проведенной работой по сплочению отрасли вокруг петиции против пиратства.

Конвенция MLC и Конвенция МОТ № 185

5. Клеопатра Думбиа-Генри, директор Департамента международных стандартов по труду в Международной организации труда (МОТ), выступила с сообщением о статусе Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC, 2006) и Конвенции об удостоверениях личности моряков (№ 185). Она заявила, что MLC даже до вступления в силу уже повлияла на отрасль стандартами Конвенции ИМО по подготовке, дипломированию моряков и несению вахт (ПДНВ), которые были недавно пересмотрены и приведены в соответствие с MLC. Она сообщила, что в 2009 г. Конвенция уже превзошла требования по тоннажу, но пока что была ратифицирована всего 10 странами, и для вступления в силу требуется присоединение еще 20 стран. Она выразила надежду, что это произойдет до февраля 2011 г. В отношении Конвенции № 185 она сообщила, что сейчас, через 7 лет после ее утверждения, были отмечены видимые изменения. Она добавила, что США остаются наиболее проблематичной страной в плане имплементации Конвенции, но усилия предпринимаются и продолжается совместная с США работа по решению этого вопроса.

Ревизия кампании против удобных флагов

6. В связи с недостатком времени, возникшим из-за технических трудностей в ходе заседания, было решено отложить этот пункт для обсуждения на Совместной конференции моряков и докеров. Председатель проинформировал делегатов, что им необходимо ознакомиться с Приложением 6 к отчету о ревизии кампании против удобных флагов перед проведением выборов Комитета справедливой практики (КСП).

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: ДОКУМЕНТ О ТЕМЕ КОНГРЕССА: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

7. В связи с недостатком времени, возникшим из-за технических трудностей в ходе заседания, было решено отложить этот пункт для обсуждения на Совместной конференции моряков и докеров.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 4 ГОДА

8. Конференция отметила личный вклад Джона Бейнбриджа, заместителя секретаря секции, который уходит в отставку в конце августа, особо отметив его сотрудничество с Международной морской организацией. Конференция приняла План работы на 2011-2014 гг.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В СЕКЦИИ

9. Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Исполкомом:
 - Предложение 40: Пиратство и его влияние на моряков Хайндел пояснил, что при чтении пункта 12 предложения 40 становится понятным, что это включает переговоры с организациями судовладельцев об отказе от посылки судов в эту зону. Предложение было принято с поправками 49 и 50. Поправка 48 не прошла.
 - Предложение 41: "Криминализация моряков" было принято с поправками 52 и 53. Поправка 51 не прошла.
 - Предложение 42: "Кризис в торговом флоте с особым акцентом на Пакистан" было принято с поправкой 54i. Поправка 54ii не прошла.
 - Предложение 43: "Сроки постоянного пребывания экипажей судов в море" принято с поправкой 55.
 - Предложение 44: "Престиж морских профессий" было принято.
 - Предложение 45: "В поддержку соответствия правил регулирования времени отдыха и несения вахты для моряков судов с панамской регистрацией" было поддержано профсоюзом Pakistan Seaman's Union и принято.
 - Внеочередное предложение № i: "Солидарность с греческими моряками" представил на рассмотрение Целентис и оно было поддержано профсоюзами Nautilus International и AIMPE. Предложение было принято.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Внеочередное предложение № iv: "Смерть офицера-практиканта" представил на рассмотрение Дикинсон, оно было поддержано, а женскую конференцию настоятельно просили одобрить.
 - Предложение 36: Предложение отклонять все коллективные соглашения, которые включают положения, нарушающие права трудящихся, было поддержано с рекомендацией Совместной конференции моряков и докеров принять его.
 - Предложение 37: Предложение по переговорному форуму IBF и партнерству. Ассоциация капитанов, помощников и лоцманов IOMMP отозвала поправку 42, но предложила позволить всем профсоюзам с большим опытом представительства моряков в международном морском судоходстве участвовать в процессе IBF и согласилась, что участвовать в переговорах должны не все. Предложение было поддержано с рекомендацией Совместной конференции моряков и докеров принять его.
 - Предложение 38: Афинская политика МФТ. Предложение вызвало озабоченность тем, что арбитражный процесс уже предусмотрен Уставом МФТ, и что будет трудно поддержать процедуру без надлежащего ее обсуждения. Конференция постановила передать замечания на обсуждение Совместной конференции моряков и докеров.
 - Предложение 23: Права трудящихся в Мексике. Ассоциация IOMMP отозвала поправку 24, поскольку Секретариат МФТ решил поручить выполнение Целевой рабочей группе МФТ по шельфовым промыслам. Предложение было поддержано с рекомендацией пленарному заседанию принять его.
 - Предложение 39: "Внедрение в практику конвенции МОТ о труде в морском судоходстве - глобальная стратегия МФТ" было поддержано с поправками, но было решено обсудить его, включая поправки, на Конференции секции работников рыбного хозяйства.
 - Предложение 47: Предложение "Участие трудящихся в проекте расширения панамского канала" было поддержано с рекомендацией Конференции секции работников внутреннего водного транспорта принять его.
 - Предложение 8: "Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта". Конференция приняла следующее заключение: "Настоятельно поддерживает его передачу Исполнительному комитету МФТ, принимая во внимание обеспечение ресурсами и тот факт, что Исполком создал рабочую группу для анализа отношений между Социальным и Общим фондами, а также поступлений, накоплений и оперативного сальдо обоих фондов".
10. В связи с техническими трудностями в ходе заседания не хватило времени для обсуждения следующих Предложений:
- Предложение 5: Ответ профсоюзов на приватизацию и либерализацию транспорта
 - Предложение 10: Транспортная инфраструктура
 - Предложение 11: Сохранение жизни и здоровья на работе - обязанность и ответственность работодателя
 - Предложение 12: Международный день работников транспорта
 - Предложение 13: Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки
 - Предложение 46: Права человека и профсоюзов трудящихся, работающих на панамском канале
 - Предложение 48: Международные минимальные стандарты для внутренних водных путей
 - Предложение 49: Предложение о принятии единой позиции против нарушений прав профсоюзов
- ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ**
11. Было отмечено, что Северную Америку в Комитете секции работников рыбного хозяйства представляли:
- Председатель от региона Северная Америка: Мишель Дежарден, SIU, Канада
 - Вице-председатель от региона Северная Америка: Дон Киф, МЕВА, США
 - Вице-председатель от региона Северная Америка: Майк Мерфи, АМО, США
- Конференция утвердила ранее избранных региональных руководителей.
12. Конференция постановила, что для уверенности в избрании подходящего представителя от молодых транспортников следует составить описание требований к кандидату и разослать его всем членским организациям для выдвижений кандидатов и провести выборы в ноябре на очередном заседании Комитета секции моряков.
13. Брайан Оррелл ушел в отставку с поста председателя секции. На основании единодушного одобрения были избраны:

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Председатель: Дэвид Хайндел, SIU, США
- 1-й Вице-председатель: Ёдзи Фудзисава (JSU, Япония)
- 2-й Вице-председатель: Томас Абрахамссон, SEKO, Швеция
- Представитель женского комитета: Жаклин Смит, NSU, Норвегия

14. Конференция приняла к сведению отсутствие Грегорио Ока (AMOSUP, Филиппины) и направила ему горячие приветствия и наилучшие пожелания. На конференции прозвучали слова благодарности в адрес Брайана Орреллы, в частности от А. Целентиса, Генерального секретаря МФТ, Координатора морских секций МФТ и Секретаря секции.

15. Утвержденный состав Комитета секции моряков МФТ прилагается (Приложение).

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

Год моряка

16. Пакет материалов по проведению кампании "Год моряка" был разослан членским организациям. Участникам конференции сообщили, что ИМО решила объявить 25 июня "Международным днем моряка".

Условия для проведения заседания

17. Конференция решила отметить в протоколе неудовлетворение по поводу качества созданных для ее проведения условий и в частности то, что ряд важных вопросов не удалось рассмотреть в связи с потерями времени. Было отмечено, что это не является упреком в адрес оргкомитета МФТ, отвечающего за проведение, но в дальнейшем следует более внимательно выбирать места проведения мероприятий.

18. Повестка дня была исчерпана, и Председатель закрыл конференцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ: КОМИТЕТ СЕКЦИИ МОРЯКОВ (СВЕДЕНИЯ НА 6 АВГУСТА 2010 Г.)

Руководители Секции

- Председатель: Дэвид Хайндел (SIU, США)
- 1-й Вице-председатель: Ёдзи Фудзисава (JSU, Япония)
- 2-й Вице-председатель: Томас Абрахамссон (SEKO, Швеция)
- Представитель женского комитета: Жаклин Смит (NSU, Норвегия)
- Представитель молодежного комитета: Будет назначен Комитетом секции моряков в ноябре 2010 г.

Африканский регион

- Председатель: Мэл Дж. Джедже-Ли (SYMICOM, Кот-д'Ивуар)
- Вице-председатель: Дэвид М. Гкума (SATAWU, ЮАР)
- Представитель женского комитета: *Вакансия*
- Вице-Председатель (от Арабского мира): *Вакансия*

Азиатско-Тихоокеанский регион

- Председатель: Грег Ока (AMOSUP, Филиппины)
- Вице-председатель по Юго-Восточной Азии: Томас Тей (SMOU, Сингапур)
- Вице-председатель по Южной Азии: Абдулгани Серанг (NUSI, Индия)
- Вице-председатель по бассейну Тихого океана: Хелен Макара (NZMSG, Новая Зеландия)

Секция морского транспорта ЕФТ

- Председатель: Агис Целентис (PNO, Греция)
- Вице-председатель: Дитер Бенце (Ver.di, Германия)
- Вице-председатель: Яцек Цегильски (NSZZ, Польша)
- Вице-председатель: Игорь Павлов (РПСМ, Россия)
- Консультант: Ремо ди Фьоре (FIT-CISL, Италия)
- Консультант: Томас Абрахамссон (SEKO, Швеция)
- Консультант: Марк Дикинсон (NAUTILUS International, Великобритания)

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Председатель: Северино Альмейда (CONTTMAF, Бразилия)
- Вице-председатель: Хорацио Домингес (CJOMN, Аргентина)
- Вице-председатель: Майкл Анисетт (SWWTU, Тринидад и Тобаго)
- Представитель женского комитета: *Вакансия*

Конференция Секции докеров

Конференция Секции докеров МФТ состоялась 7 августа 2010 г.

ОТКРЫТИЕ И ПРИВЕТСТВИЯ

Председатель П. Крамлин (Австралия) открыл заседание.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Повестка дня была утверждена.

ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

1. Участники постановили поручить назначение Докладчика Председателю и Вице-председателям Секции.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ "ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО"

2. Ф. Лейс представил отчет о работе Секретариата, после чего состоялась дискуссия по ряду вопросов. Он привлек внимание конференции к ситуации с профсоюзом докеров в Коста-Рике, где демократически избранное руководство, выступавшее против приватизации портов, в результате вмешательства государства было заменено дружественными к приватизации "карманными" профсоюзами. Он посвятил отчет памяти Педро Саморы и передал конференции. Председатель объявил минуту молчания в память о Педро Саморе и докеров, убитых за то, что они пытались сохранить свои рабочие места в отрасли.
3. Несколько профсоюзов рассказали о том, как они бросили вызов негативным последствиям либерализации, приватизации и глобализации, и о значении поддержки и солидарности, которые они получили от семейства МФТ.
4. Профсоюзы Южной Азии сообщили об успехах своей организационной работы. Общее впечатление было таким, что оргработа в портах является не просто приоритетным направлением, а вопросом выживания, и что важные уроки можно извлечь из успехов, достигнутых в Южной Азии.
5. Подчеркивалась необходимость сотрудничества с другими транспортными профсоюзами, в частности по проведению оргработы в сфере логистики. Участники поздравили МФТ и ЕФТ с успешным улучшением координации, что положительно сказалось на работе в Европе.
6. Различные сообщения были сделаны по вопросам охраны и гигиены труда и о важности работы по внедрению международных стандартов безопасности для портовых работников. Членские организации обменялись опытом решения вопросов охраны и гигиены труда, включая введение программ профессионального обучения и сертификации и изменение национального законодательства. Здесь же прозвучали вопросы обеспеченности работой и социального демпинга. Конференция постановила продолжать кампанию внедрения комплексных стандартов по охране и гигиене труда и минимальных стандартов профессиональной подготовки докеров. Обещание Форума IBF представлять полные отчеты о происшествиях и несчастных случаях с докерами на судах не было выполнено. Заседание постановило, что это следует урегулировать через группу консультаций и переговоров.
7. Несколько выступавших уделили особое внимание вопросу о правах профсоюзов, продолжающихся атаках на членские организации МФТ и необходимости давать отпор, где бы это ни происходило, чтобы дверь не

оставалась открытой для новых атак на профсоюзы во всем мире. Вопрос о судоходных компаниях, спонсирующих атаки на профсоюзы, было решено обсудить в рамках Форума IBF. Особо отмечалась необходимость укреплять профсоюзы докеров и не только в интересах МФТ, но и для расширения профдвижения.

8. Координатор программы МФТ "Организуемся глобально" И. Маровски вынес на обсуждение документ о теме Конгресса и провел презентацию, озаглавленную "Организуемся глобально: путь укрепления профсоюзов". Презентация была принята хорошо.

9. Отчет Секретариата был утвержден.

ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ТЕМА КОНГРЕССА: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

10. В связи техническими трудностями в ходе Конференции секции моряков было решено отложить этот пункт для обсуждения на Совместной конференции докеров и моряков.

ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ: КАМПАНИЯ ПРОТИВ УДОБНЫХ ПОРТОВ

11. Ф. Лейс провел презентацию о ходе проведения Кампании против удобных портов. Он отметил, что хотя некоторые пункты стратегии еще не завершены, но план в целом очень объемный, и многое уже достигнуто. Проведенная Секретариатом работа была отмечена благодарностью. Он также упомянул ревизию кампании против удобных портов, которая выявила потребность в дополнительных финансовых и человеческих ресурсах, которые ГКС выделила в январе, но их еще предстоит освоить.
12. Несколько профсоюзов высказались о проведении кампании. Было жизненно важно усилить влияние докеров по всему миру, поэтому было предложено выделить на эти цели средства Социального фонда. Было также важным укрепить связь между кампаниями против удобных флагов и кампаниями против удобных портов и добиться, чтобы эти кампании давали докерам материальную пользу, включая решение проблемы обработки груза моряками.
13. Подчеркивали необходимость того, чтобы Международное рамочное соглашение гарантировало минимальные стандарты при работе на глобальных сетях терминалов (ГСТ) во всем мире. Также прозвучал призыв, чтобы кампания против удобных портов вышла за рамки ГСТ и подключила балкерные терминалы, и чтобы ее использовали для эффективной поддержки тех профсоюзов, которые все еще борются против приватизации.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

14. Собравшиеся решили, что МФТ следует незамедлительно выделить средства на проведение кампании против удобных портов.
15. Отчет был принят.

ПУНКТ 5 ПОВЕСТКИ ДНЯ: РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2011 – 2014 ГГ.

16. П. Хамилтон представил на рассмотрение предлагаемую рабочую программу и провел презентацию, иллюстрирующую цели и задачи на 4-летний период по темам: строительство крепких профсоюзов, совершенствование прав профсоюзов и норм условий труда, пропаганда устойчиво развивающегося транспорта.
17. Было предложено, чтобы в целях создания экологичных "зеленых" портов профсоюзы сотрудничали с администрацией порта и по возможности вели переговоры о включении "зеленых" положений в базовые условия для новых операторов порта.
18. Было отмечено, что профсоюзы, члены которых работают на ГСТ, должны быть полноправными участниками всех переговоров относительно заключения глобальных рамочных соглашений. Также были упомянуты успехи недавних организационных проектов, и было предложено продолжать такие организационные проекты в соответствии с рабочей программой.
19. В отношении проблемы ВИЧ/СПИДа было предложено, чтобы профсоюзы выделили средства и организовали обучение, чтобы трудящиеся могли обсуждать эту проблему открыто, знать о ней, пройти тестирование, а для ВИЧ-позитивных организовать группы поддержки, где можно обмениваться мнениями и быть услышанными.
20. Рабочая программа была принята.

ПУНКТ 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ: РЕВИЗИЯ КАМПАНИИ ПРОТИВ УДОБНЫХ ФЛАГОВ

21. Ф. Лейс сделал краткое вступление, в котором подчеркнул, что правило представительства моряков и докеров 50/50 соблюдалось, и что эта политика даже более чем прежде относилась к поддержке кампании против удобных портов и докеров.
22. Постановили отложить обсуждение этого пункта до совместной Конференции секций моряков и докеров.

ПУНКТ 7 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ С ЗАМЕЧАНИЯМИ КОМИССИИ ПО РЕЗОЛЮЦИЯМ

23. Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы на рассмотрение Исполкомом:

- Предложение 10: "Транспортная инфраструктура" было одобрено с поправками.
- Предложение 11: "Сохранение жизни и здоровья на работе - обязанность и ответственность работодателя" было одобрено с поправками.
- Предложение 13: "Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки" было одобрено с поправками.
- Предложение 35: "Удобные порты и стратегия глобальной сети терминалов" было одобрено с поправками и с добавлением слов "Арабский мир" в новый параграф 5.

ПУНКТ 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ВЫБОРЫ

24. П. Крамлин получил широкую поддержку и как Председатель секции, и как кандидат в Президенты МФТ. Только в одном выступлении прозвучала озабоченность потенциальной возможностью конфликта интересов, если он будет избран на обе должности. П. Крамлин ответил, что он не ожидает возникновения более серьезного конфликта интересов, чем у членов Исполнительного комитета, которые занимают руководящие должности в Секциях. Он предложил рассмотреть любые сомнения с позиций логичности, а при необходимости обсудить поправку к Уставу. Он сказал, что его обязанности в Исполкоме с момента избрания отвечали интересам всех секций и регионов, и что за 9 лет членства он ни разу не выступал от имени Секции докеров, поскольку это совсем другой уровень ответственности. Обязанности всех членов Исполкома четко определяют действия в интересах МФТ в целом, что не должно включать интересы отдельно взятой секции или региона. Он повторил, что совмещение двух должностей, если его изберут, будет возможно благодаря активной командной работе должностных лиц в Секции докеров и вице-президентов МФТ.
25. Были избраны следующие коллеги:

- Председатель: П. Крамлин (Австралия)
- 1-й Вице-председатель: Л. Линдгрэн (Швеция)
- 2-й Вице-председатель: Рей Фамилате (США)
- Представитель Женского комитета: М. Вербеек (Бельгия)
- Представитель молодых транспортников: О. Стокка (Норвегия)

ПУНКТ 9 ПОВЕСТКИ ДНЯ: РАЗНОЕ

Keelung Dock Workers' Union (Тайвань)

26. Янг Яо Чанг (Тайвань) сообщил конференции, что Keelung Dock Workers' Union конфликтует с администрацией

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

относительно ее планов заставить профсоюз освободить занимаемый им офис в связи с реконструкцией порта. Профсоюз требует гарантий, что ему предоставят такую же площадь в новом офисном здании, которое построят на месте старого здания, в котором сейчас располагается профсоюз. Он просил МФТ написать правительству письмо с просьбой удовлетворить эти требования. Профсоюз заявил, что в случае успешного размещения в новом здании он с радостью предоставит значительную часть помещения под международный офис МФТ.

27. Конференция поддержала позицию профсоюза Keelung Dock Workers' Union и постановила, что запрашиваемое письмо следует отослать за подписью Секретариата МФТ.

Ньюкасл (Австралия)

28. П. Крамлин зачитал заявление профсоюза MUA (Австралия) с предложением объявить не имеющий профсоюза терминал NCI в Ньюкасле, Австралия, "удобным портом" и провести международную кампанию, чтобы заключить с этим портом приемлемый по международным меркам коллективный договор. Страны, имеющие торговые связи с этой компанией, необходимо установить и проинформировать их о неприемлемых условиях труда на компанию NCI.

29. Конференция поддержала предложение MUA.

Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта

Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта состоялась 7 августа 2010 г.

- Председатель: Н. Брамли (Швейцария)
- Секретарь: Дж. Уитлоу

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

Н. Брамли (Швейцария) был избран докладчиком. Дж. Хорсфолл (Нигерия) был избран счетчиком голосов, а Р. Понзи (Бразилия) и Р. Пауптит (Нидерланды) были избраны членами Счетной комиссии.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

1. Координатор по программе «Организуемся глобально» представил программу «Организуемся глобально» и объяснил переход от программы «Организуемся глобально», которой положил начало Конгресс в Дурбане, к программе «Крепкие профсоюзы» настоящего Конгресса. Он рассмотрел рациональную основу такого

перехода и стратегический подход МФТ к организационной работе, а также сделал краткий обзор некоторых структурных изменений в организации после Конгресса в Дурбане, которые направлены на совершенствование помощи со стороны Секретариата членским организациям в их организационных мероприятиях. Затем он обратился к четырехлетнему периоду до следующего Конгресса, представил новый подход МФТ и объяснил, каким образом он будет содействовать помощи в укреплении профсоюзов. Доклад был принят с одобрением, многие делегаты представили информацию о работе, проделанной в регионах, и об эффективности мероприятий по программе «Организуемся глобально» в их секторе.

2. Северино выразил свою благодарность профсоюзам Аргентины и, в частности, профсоюзу SOMU за их действия солидарности во время ожесточенной забастовки в Бразилии, которые привели к благоприятным результатам.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: ДОКУМЕНТ О ТЕМЕ КОНГРЕССА: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

3. Документ 42 С-8 получил хороший прием на Конференции. Конференция отметила, что изменение климата – это проблема, имеющая большое значение для их сектора. Внутренний водный транспорт создает небольшую эмиссию, однако необходимо создавать лучшие условия работы и жизни на борту.
4. Конференция приняла к сведению документ и цели МФТ на следующие четыре года.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА ЧЕТЫРЕ ГОДА

5. Конференция согласилась с тем, что программа оргработы для Азиатско-Тихоокеанского региона может быть включена в План работы при условии, что в него будут заложены конкретные, измеримые, достижимые, реалистичные, своевременные и обеспеченные финансированием предложения. Конференция также согласилась с тем, что для разработки соответствующего проекта необходимо обсудить с соответствующими Секциями и Региональными секретарями проблемы буксирных судов.
6. Была также установлена потребность в улучшении коммуникаций в Секции. Конференция согласилась создать контактную сеть из присутствующих членских профсоюзов, а Секретариат должен будет составить список участников, включающий контактную информацию, облегчающую коммуникации. Другие профсоюзы работников внутреннего водного транспорта также будут приглашены присоединиться к сети контактов.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

7. Конференция одобрила План работы на 2011-2014 гг.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В СЕКЦИИ

8. Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые должны быть переданы на рассмотрения Исполкома:

- Предложение 8: Предложение «Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта» было одобрено для передачи Исполкому.
- Предложение 10: Предложение «Транспортная инфраструктура» было поддержано с рекомендацией пленарному заседанию принять его с изменениями.
- Предложение 11: Предложение «Обеспечение безопасности и охраны здоровья на рабочем месте является обязанностью работодателя, и он несет за это ответственность» было поддержано с рекомендацией пленарному заседанию принять его с изменениями.
- Предложение 13: Предложение «Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки» было поддержано, однако было выражено удивление в связи с тем, что такое Предложение было направлено в Секцию, не имеющую отношения к Сетям глобальной доставки.
- Предложение 46: Предложение «Права человека и профсоюзов трудящихся, работающих на панамском канале» было поддержано.
- Предложение 47: Предложение «Участие трудящихся в проекте расширения панамского канала» было поддержано профсоюзом UIM (Панама) и Конференцией.
- Предложение 48: Предложение «Международные минимальные стандарты для внутренних водных путей» было одобрено.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

9. Выборы дали следующие результаты, которые были встречены с одобрением:

- Председатель: Ник Брамли (Швейцария)
- Вице-Председатель: Джосая Хорсфолл (Нигерия)
- Вице-Председатель (по Латинской Америке и странам бассейна Карибского моря): Хуан Карлос Пуччи (Аргентина)
- Вице-председатель (по Азиатско-Тихоокеанскому региону): Чаудхари Алам (Бангладеш)
- Представитель по работе среди женщин: Мария Костова (Болгария)

- Представитель по работе среди молодежи: Сандер Рутс (Бельгия)

10. Конференция утвердила ранее избранных Региональных руководителей.

11. Председатель поблагодарил за оказанные ему поддержку и доверие, выразившиеся в переизбрании его на пост Председателя секции. Конференция выразила свою признательность Суккуру Махмуду (Бангладеш), покидающему пост Вице-председателя.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

12. Конференция приняла к сведению региональные отчеты, которые уже были рассмотрены сегодня в других пунктах Повестки дня.

13. Конференция единогласно приняла Декларацию Мехико.

14. Региональный секретарь по Африке призвал все членские организации из других регионов, особенно сильные профсоюзы, помочь профсоюзам Африканского региона в организационной работе.

15. Повестка дня была исчерпана, и Председатель закрыл заседание.

Конференция секции железнодорожников

Конференция Секции железнодорожников состоялась 7 августа 2010 г.

1. Ойстейн Аслаксен председательствовал на заседании.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

2. Ойстейн Аслаксен был назначен докладчиком.

3. Уэйн Батсон, профсоюз Rail & Maritime Transport Union Inc, Новая Зеландия, и Петер Треге, профсоюз Verkehrsgewerkschaft GDBA, Германия, были назначены членами Счетной и Ревизионной комиссии.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

4. Мак Урата (Секретарь Секции – Секции работников внутреннего транспорта) сделал краткий обзор основных событий и мероприятий, имевших место в Секции в период 2006-2010 гг., и особенно отметил борьбу за права трудящихся и мобилизацию солидарности, взаимосвязи с другими организациями и транснациональными операторами, а также кампании, включая День действий

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

железнодорожников МФТ.

5. Эдди Диксон (Заместитель секретаря секции, Секции работников внутреннего транспорта) подвел итоги дебатов по оргработе, а затем был представлен Инго Маровски (Координатор МФТ по программе «Организуем глобально»), для того чтобы дать объяснения по реакции МФТ на глобальную проблему оргработы, вытекающую из темы 41-го Конгресса МФТ, а также из текущей программы работ.
 6. В дискуссии приняли участие 30 делегатов из Аргентины, Бразилии, Канады, Франции, Германии, Великобритании, Индии, Японии, Мексики, Монголии, Марокко, Норвегии, России, ЮАР, Таиланда, Туниса, Венесуэлы и Зимбабве. Были подняты следующие проблемы:
 - Многие профсоюзы железнодорожников все еще вынуждены защищаться от недружественных действий, например, в Таиланде (увольнения, вызванные борьбой профсоюзов за безопасность железнодорожного транспорта), во Франции (давление, вызванное приватизацией), в Великобритании (использование законодательства для наступления на право на забастовку). Необходимо рассмотреть вопрос о том, каким образом мы как профсоюзы могли бы бороться с таким притеснением и мобилизовать свои усилия, чтобы оказать влияние на политическую ситуацию и положение в отрасли.
 - Солидарность с профсоюзами железнодорожников, находящимися в трудовом конфликте, требует более высокой степени международной мобилизации и поддержки. Последним примером успешной мобилизации является Миссия безопасности МФТ, посетившая Таиланд в январе 2010 г.
 - Европейское законодательство по либерализации железных дорог привело к росту численности работодателей, находящихся в конкурентных отношениях друг с другом, что, в свою очередь, создало тенденцию к ухудшению условий труда и приходу транснациональных корпораций.
 - Аутсорсинг – это растущая угроза, поскольку железные дороги используют его для сокращения издержек, что ведет к переводу постоянных работников в категорию временных и потере социальной защиты.
 - Профсоюзы сообщают о возросших инвестициях в железнодорожный транспорт во многих регионах мира, однако большая часть этих инвестиций представляет собой государственную поддержку частных предприятий.
 - Там, где профсоюзы противостоят транснациональным корпорациям, значительный успех в защите условий занятости и достижение успехов в трудовых конфликтах могут быть достигнуты включением в борьбу всех имеющих к этому отношение профсоюзов, независимо от их сектора.
- Особое внимание усилению роли женщин на железнодорожном транспорте дало позитивные результаты в Индии и Монголии. Однако признается, что необходимы еще более энергичная работа по борьбе с гендерной сегрегацией для некоторых руководящих должностей, расширение участия женщин в профсоюзной деятельности, а также поддержка со стороны Секции мероприятий, направленных на женщин.
 - Молодые рабочие – это и сегодняшний, и завтрашний день отрасли, а также основа будущего профсоюзного движения. Многие профсоюзы железнодорожников активно совершенствуют свою молодежную работу, что дает положительные результаты. Молодежная программа МФТ и поддержка со стороны Секции стимулируют участие молодежи.
 - В результате либерализации и аутсорсинга профсоюзы сталкиваются со сложными проблемами охраны труда и безопасности. Например, в Бразилии приватизация привела к увеличению рабочего времени, нехватке сантехнических средств, недостаточности зон отдыха и различным условиям труда в различных компаниях-операторах. Насилие также связано с сокращением железнодорожного персонала.
 - Приватизация, аутсорсинг и использование субподрядных работ также оказали серьезное отрицательное влияние на безопасность железных дорог. Профсоюзы должны содействовать отказу от практики поиска «козла отпущения» при расследовании происшествий.
 - День действий железнодорожников МФТ – это полезный инструмент в проведении кампаний. Например, в Германии профсоюзы добились принятия национального законодательства по насилию на рабочем месте после проведения кампании по этой проблеме во время Дня действий.
 - Проблема изменения климата рассматривается профсоюзами как возможность удовлетворить их требования повышения инвестиций в железнодорожный транспорт, а также защитить доступный общественный транспорт и содействовать его развитию. Электрификация железных дорог является дополнительной экологической возможностью.
 - Обучение активистов – важнейший элемент любой организационной работы, и оно должно стать частью широкой программы МФТ и программы Секции.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Профсоюзы считают, что расширение осведомленности о ВИЧ/СПИДе является обязанностью профсоюзов.
- Развитие горной промышленности часто ассоциируется с частными железнодорожными компаниями и потому представляет собой проблему для организационной работы.
- Остается важной продолжающаяся поддержка трудящихся Ирана и мероприятия солидарности как часть глобальной кампании.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: ДОКУМЕНТ ТЕМЫ КОНГРЕССА. «КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА»

7. Секция одобрила документ темы Конгресса «Крепкие профсоюзы – Устойчивое развитие транспорта».

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 2011 – 2014 ГГ.

8. Проект плана работы (42 C-14/RWSC/4) был, в принципе, одобрен, а следующие области работы были отмечены делегатами как важные: проведение кампаний против дальнейшей приватизации и либерализации, оргработа с поденными и субподрядными работниками и содействие общественному транспорту. Заседание также предложило включить в него следующие области: содействие безопасности железных дорог, в частности, отказ от практики поиска козла отпущения при расследовании происшествий и налаживание контактов с соответствующими профсоюзами железнодорожников в таких странах, как Китай, Куба и Вьетнам.
9. Руководящему комитету секции было также поручено поддержать реализацию Плана работ путем установления конкретных целей и мероприятий.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В СЕКЦИЮ

10. В Секцию было передано девять предложений.

- Предложение № 5 «Ответ профсоюзов на приватизацию и либерализацию транспорта» было единогласно одобрено.
- Секция одобрила рекомендацию Комиссии по резолюциям направить Предложение № 8 «Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта» и ее поправки на рассмотрение Исполнительным комитетом.
- Предложение № 10 «Транспортная инфраструктура» было единогласно одобрено.

- Предложение № 11 «Обеспечение безопасности и охраны здоровья на рабочем месте является обязанностью работодателя и он несет за это ответственность» было единогласно одобрено.
- Участников Конференции проинформировали, что Предложение 12 «Международный день работников транспорта», первоначально переданное в Секцию, затем было отозвано.
- Предложение № 13 «Сеть профсоюзов на предприятиях глобальной доставки» было единогласно одобрено.
- Предложение № 31 «Городской пассажирский транспорт» было единогласно одобрено.
- Предложение № 33 «Рационализация Боливийских железных дорог» было отозвано. Однако Секция выразила свою принципиальную поддержку рационализации железных дорог.
- Предложение № 34 «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» было единогласно одобрено.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

Выборы дали следующие результаты:

Председатель секции

- Ойстейн Аслаксен, профсоюз Norsk Lokomotivmannsforbund, был переизбран единогласно.

Вице-председатели секции

Тайным голосованием были избраны или переизбраны следующие руководящие работники Секции:

- Серж Пительжон, CGSP Cheminots, Бельгия
- К. А. Раджасридар, профсоюз AIRF, Индия, *переизбран
- Хулио Соса, профсоюз La Fraternidad, Аргентина, *переизбран

Представитель по работе среди женщин

- Джейн Барретт, профсоюз SATAWU, ЮАР, была переизбрана единогласно.

Представитель по работе среди молодежи

- Вероника Силадьи, профсоюз VDSzSz, Венгрия, была избрана единогласно.

11. Была выражена признательность Дидье ле Ресту, профсоюз CGT Cheminots, Франция, который вышел в отставку с поста Вице-председателя секции после четырех лет работы.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

12. Было согласовано, что Секретариат МФТ направит письма правительству Бразилии и руководству Mercosur с протестом против неудовлетворительных условий труда железнодорожников.
13. Секция одобрила включение одного дополнительного места в Руководящий комитет для представителя арабского мира. Было согласовано, что Секция представит соответствующих кандидатов на должности в Региональные бюро МВТ и на должность Генерального секретаря МФТ.
14. Новый состав Руководящего комитета Секции железнодорожников МФТ прилагается.
15. Секция выразила глубокую признательность выходящему в отставку Эдди Диксону (Заместителю секретаря секции) за его большой вклад в работу Секции. Конференция также приветствовала Янину Малиновску, назначенную на место Эдди Диксона после его отставки.

ПРИЛОЖЕНИЕ: ЧЛЕНЫ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА СЕКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ МФТ

- Председатель: Ойстейн Аслаксен (Norsk Lokomotivmannsforbund)
- Вице-председатель секции: Серж Пительжон, (CGSP Cheminots, Бельгия)
- Вице-председатель секции: К. А. Раджасридар (AIRF, Индия)
- Вице-председатель секции: Хулио Соса (La Fraternidad, Аргентина)
- Представитель по работе среди женщин: Джейн Барретт (SATAWU, ЮАР)
- Представитель по работе среди молодежи: Вероника Силадьи (VDSzS, Венгрия)

Африка

- Председатель: Гидеон Шоко (ZARWU, Зимбабве)
- Вице-Председатели: Самьюэл Вума (RWU, Уганда), Патришия Джой Питерсон (SATAWU, ЮАР), Ибрахиима Боли (SLCB, Буркина-Фасо)

Азиатско-Тихоокеанский регион

- Председатель: Уэйн Батсон (RMTU, Новая Зеландия)
- Вице-Председатели: Пинью Руеанпетч (SRUT, Таиланд), К. А. Раджасридар (AIRF, Индия), ШанжмятавБуйанаа (Mongolian Railway Workers Union, Монголия)
- Представитель по работе среди женщин: Джайа Аггарвал (AIRF, Индия)

Европа

- Председатель: Ги Грейвелдинг (FNCTTFEL, Люксембург)
- Вице-Председатели: Дьердь Балла (VDSzS, Венгрия), Антонио Гамес (FSC-CC.OO, Испания), Мария Кристина Мардзола (FILT-CGIL, Италия)

Северная Америка

- Сопредседатель: Роберт Чернеки (CAW, Канада)
- Сопредседатель: Джозеф Кондо (TCU, США)

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Председатель: Хулио Соса (La Fraternidad, Аргентина)
- Вице-Председатели: Хелио де Соуза Перато де Андраде (CNTTT, Бразилия), Франсиско Торреальба (FENTRAFEVE, Венесуэла), Карина Бенемерито (Union Ferroviaria, Аргентина)

Арабский мир

- Уточняется

Председатель Европейского консультативного комитета

Представитель Комитета МФТ по городскому транспорту

Руководящий комитет секции также включает Председателей рабочих групп, созданных в Секции.

Конференция Секции работников рыбного хозяйства

Конференция Секции докеров МФТ состоялась 07 августа 2010 г.

- Председатель: Дж. Хансен (NSU, Норвегия)
- Секретарь: Дж. Уитлоу

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

Дж. Хансен (Норвегия) был избран Докладчиком. Л. Разафиндрайбе (Мадагаскар) был избран счетчиком голосов, а Ф. Шмидт (Дания) и Х. Рустанди (Индонезия) были избраны членами ревизионной комиссии.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ "ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО"

1. Было установлено что все присутствующие уже видели презентацию "Организуемся глобально", поэтому координатор МФТ программы "Организуемся глобально" сделал краткое сообщение о том, как это относится к сектору рыбного хозяйства, и сообщил участникам конференции, что членская организация из Секции

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

железнодорожников с успехом использовала модель "Организуемся глобально". Конференция приняла к сведению, что процесс формирования позиции МФТ-IUF продолжается, а реализация программы начнется до конца 2010 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: ДОКУМЕНТ О ТЕМЕ КОНГРЕССА: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

2. Документ 42 С-8 был хорошо принят Конференцией. Конференция приняла к сведению, что незаконное, нерегулируемое и неучтенное рыболовство (ННН-рыболовство) продолжает оставаться главной заботой для секции, и что требуются действенные международные нормативно-правовые документы для решения этой проблемы, а также агитация молодежи строить карьеру в этой отрасли и добиваться возобновляемости рыбных ресурсов.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 4 ГОДА

3. Секретарь секции сообщил участникам конференции о новой концепции рабочей программы и что программа на четыре года отражает согласованные секциями приоритеты. В рамках нового процесса планирования, они будут разделены по годам и детализированы. Конференция постановила добавить в план работы борьбу с социальным демпингом.
4. Конференция также отметила, что успешная реализация этой программы потребует значительных усилий как в Секретариате, так и на национальном уровне. Конференция также обсудила вопрос пиратства, который также затронул рыбаков и рыболовные суда, и постановила, что администрации всех государств должны содействовать поиску решения.
5. Конференция приняла рабочую программу на 2011-2014 годы с поправками.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В СЕКЦИИ

6. Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы на рассмотрение Исполкомом:
 - Предложение 8: Предложение «Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта» было одобрено для передачи Исполкому.
 - Предложение 11: Предложение «Обеспечение безопасности и охраны здоровья на рабочем месте является обязанностью работодателя, и он несет за это ответственность» было поддержано с рекомендацией пленарному заседанию принять его с изменениями.

- Предложение 39: Внедрение в практику Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве – глобальная стратегия МФТ.
- Конференция приняла к сведению, что Конференция Секции моряков приняла предложение без поправок, но настроена включить поправки и отложить их обсуждение до Конференции секции работников рыбного хозяйства. Конференция указала на то, что существенные поправки введут в резолюцию упоминание Конвенции МОТ 188, пропагандируя достойный труд для рыбаков и моряков. Предложение было поддержано с поправками.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

7. На основании единодушного одобрения были избраны:
 - Председатель: Джонни Хансен (NSU, Норвегия)
 - Представитель женского комитета: Трейси Мейхью (SIU, США)
 - Представитель молодежного комитета: Микаэла Соль Руис (SOMU, Аргентина)
8. Конференция постановила, что председатели Региональных комитетов являются заместителями Председателя секции и утвердили избранных ранее лиц. Было отмечено, что в Комитет секции работников рыбного хозяйства на 4 дополнительных места для представителей Европы были избраны: Хосе Мануэль Перес Вега Артиме (UGT, Испания), Арни Бьярнасон (FFSI, Исландия), Владимир Круглов (РПРРХ, Россия) и Иван Виктор (ВТВ, Бельгия).

9. Утвержденный состав Комитета секции работников рыбного хозяйства МФТ прилагается (Приложение).

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

10. За отсутствием вопросов по разделу "Разное" Председатель закрыл заседание.

ПРИЛОЖЕНИЕ: КОМИТЕТ СЕКЦИИ РАБОТНИКОВ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

Руководители Секции

- Председатель: Джонни Хансен (NSU, Норвегия)
- Вице-председатель: Люсьен Разафиндрайбе (SYGMMA, Мадагаскар)
- Вице-председатель: Кендзи Такахаси (JSU, Япония)
- Вице-председатель: Хуан Мануэль Трухильо (СС.ОО, Испания)
- Вице-председатель: Омар Суарес (SOMU, Аргентина);
- Представитель женского комитета: Трейси Мейхью (SIU, США)

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Представитель молодежного комитета: Микаэла Соль Руис (SOMU, Аргентина)

Африканский регион

- Председатель: Люсьен Разафиндрайбе (SYGMMMA, Мадагаскар)
- Вице-председатель: Элита Мэннинг (USPOGUL, Либерия)
- Вице-председатель: Тункара Ибрагим Франк (FENATRAMPG, Гвинея Конакри)
- Вице-Председатель (от Арабского мира): *Вакансия*

Азиатско-Тихоокеанский регион

- Председатель: Кендзи Такахаси (JSU, Япония)
- Вице-председатель: Донг Сик Банг (FKSU, Корея)
- Вице-председатель: Сонни Паттиселанно (KPI, Индонезия)
- Вице-председатель: *Вакансия*

Секция работников рыбного хозяйства ЕФТ

- Председатель: Хуан Мануэль Трухильо (СС.ОО, Испания)
- Вице-председатель: Флемминг Смитт (ЗФ, Дания)
- Вице-председатель: Жак Биго (CFTC, Франция)
- Представитель Женского комитета: Сильви Ру (FGTE-CFDT, Франция)

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Председатель: Омар Суарес (SOMU, Аргентина)
- Вице-председатель: Луиш Пентеаду (CONTTMAF, Бразилия)
- Вице-председатель: Эрик Альберто Риффо Пас (SIOMOT, Чили)

Регион Северная Америка

- Председатель: *Вакансия*

Конференция секции работников туристического сектора

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

1. Председатель Секции работников туристического сектора Бенгт Олссон (профсоюз Unionen, Швеция) открыл заседание и приветствовал делегатов. Он подчеркнул необходимость поиска успешного пути развития Секции и важность активного участия членских профсоюзов в реализации Плана работы.

ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

2. Председатель был избран в качестве докладчика на

пленарном заседании Конгресса.

3. Джон Нильсен (профсоюз НКТ&J, Дания) и Шива Гапал Мишра (профсоюз AIRF, Индия) были избраны счетчиками и членами Счетной комиссии.

ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

4. Секретарь секции также приветствовал делегатов и поблагодарил Инго Маровски, бывшего Секретаря секции, который сейчас является Координатором МФТ по программе «Организуемся глобально», а также вышедшую в отставку Лиз Уильямсон, Заместителя Секретаря, за их работу по совершенствованию деятельности Секции. Он также представил нынешнего Заместителя секретаря Шэрон Джеймс и Ассистента секции Джессику Тайлер, которая не присутствовала на Конгрессе.
5. Секретарь секции представил отчет секретариата, подчеркнув, что МФТ представляет только ту часть работников глобального туристического сектора, которые в основном сосредоточены в Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе. Осуществляется сотрудничество с другими Глобальными профсоюзами – Международной профсоюзной сетью (UNI) и Международным союзом работников пищевой и табачной промышленности, сельского хозяйства, ресторанного и гостиничного обслуживания, общественного питания и смежных отраслей (IUF). Поскольку многие работники транспорта являются частью туристических цепочек, то было подчеркнуто значение межсекционной координации работ.
6. О сотрудничестве с Европейским координационным комитетом по туризму (ETLC) доложил Политический секретарь ЕФТ по гражданской авиации и туризму Франсуа Баллестеро, также была подчеркнута роль ETLC как социального партнера в Европе.
7. Среди обсуждаемых в процессе дебатов проблем были следующие:

- Необходимость придания достаточной приоритетности работе Секции и укреплению межсекционной координации внутри МФТ, а также сотрудничеству с другими Глобальными профсоюзными федерациями.
- Трудности, с которыми сталкиваются профсоюзы при оргработе в туристическом секторе вследствие того, что много их работников заняты в неформальном секторе, а также из-за сезонного характера работы и аутсорсинга. Было отмечено, что большинство занятых в туризме – женщины и молодежь.
- Необходимость концентрации внимания на стратегических организационных целях.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Было отмечено, что необходимо создать структуру сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе с использованием успешного стратегического опыта, накопленного в Европе.

ОТЧЕТ ПО ПРОГРАММЕ МФТ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО»

8. Инго Маровски, Координатор по программе «Организуемся глобально», объяснил переход от программы «Организуемся глобально», которой положил начало Конгресс в Дурбане, к программе «Крепкие профсоюзы» настоящего Конгресса. Он рассмотрел рациональную основу такого перехода и стратегический подход МФТ к организационной работе, а также сделал краткий обзор некоторых структурных изменений в организации после Конгресса в Дурбане, которые направлены на совершенствование помощи со стороны Секретариата членским организациям в их организационных мероприятиях. Затем он обратился к четырехлетнему периоду до следующего Конгресса, представил новый подход МФТ и объяснил, каким образом он будет содействовать помощи в укреплении профсоюзов.

ПУНКТ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ДОКУМЕНТ О ТЕМЕ КОНГРЕССА: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

9. Секретарь секции представил Документ о теме Конгресса «Крепкие профсоюзы – устойчивое развитие транспорта» и объяснил, что этот документ является основой для разработки Плана работы Секции.

ПУНКТ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ПЛАН РАБОТЫ НА ЧЕТЫРЕ ГОДА СЕКЦИИ РАБОТНИКОВ ТУРИСТИЧЕСКОГО СЕКТОРА

10. Секретарь секции кратко изложил предлагаемый План работы Секции. Этот План работы отражает содержание Документа о теме Конгресса, делая акцент на следующих трех ключевых областях: Укрепление профсоюзов – Организуемся глобально; совершенствование трудовых стандартов и стандартов занятости; борьба за устойчивое развитие транспорта. В процессе дискуссии обсуждались следующие ключевые проблемы и предложения:

- Проведение межсекционной Конференции по туризму для улучшения координации между Секциями, установления приоритетов и распределения обязанностей.
- МФТ и ее членские организации должны разработать программу оргработы в транснациональных корпорациях, включая и те, которые работают в секторе развлечений.
- Была выражена обеспокоенность в связи с жестокой эксплуатацией некоторых работников в странах Карибского региона. Большинство из них – женщины.

- К другим проблемам оргработы в туристическом секторе относятся самозанятость и сложность доступа к работникам.

- Возникла проблема работников-мигрантов и необходимость их организации и защиты.

- Были отмечены возможности и инициативы, проявленные профсоюзами в оргработе в области речных круизов и экологического туризма. Секции следует рассмотреть, как она может помочь профсоюзам, работающим в этих областях.

11. Конференция одобрила План работы на четыре года.

ПУНКТ 5 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ

12. Конференция согласилась с рекомендацией Комиссии по резолюциям в отношении Предложения 10.

13. Конференция одобрила Предложение 11.

14. Конференция согласилась с рекомендацией Комиссии по резолюциям в отношении Предложения 12.

ПУНКТ 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ: ВЫБОРЫ

15. Выборы дали следующие единогласные результаты:

- Председатель: Тацуйа Оки, профсоюз Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Union, Япония
- Вице-председатель: Бригитта Паас, профсоюз FNV Bondgenoten, Нидерланды
- Представитель по связям с Женским комитетом: Катри Хеек, профсоюз АКТ, Финляндия
- Представитель по связям с молодежью: Алина Милушева, профсоюз Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria, Болгария

Члены Комитета секции

- Хасан Ма Чау, профсоюз Taipei Travel Labour Union, Тайвань
- Дэвид Массия, Antigua & Barbuda Workers' Union, Антигуа и Барбуда
- Дороти Нандера, профсоюз ATGWUU, Уганда

16. Секретарь секции отметил важность существования избранного Комитета секции с соблюдением регионального баланса и наличием в его составе более 50% женщин.

ПУНКТ 7 ПОВЕСТКИ ДНЯ: РАЗНОЕ

17. Вице-председатель Бригитта Паас от имени Секции выразила благодарность Председателю за проделанную работу и пожелала ему всего наилучшего в будущем.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Совместная конференция моряков и докеров

Совместная конференция моряков и докеров состоялась 8 августа 2010 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

Томас Абрахамссон (Швеция) был избран Докладчиком. Дэйв Хайндел (США) был избран членом ревизионной комиссии. Уоррен Смит (Австралия) и Хидео Икеда Япония были избраны счетчиками голосов.

ТЕМА КОНГРЕССА

1. В связи с недостатком времени для обсуждения документа по теме Конгресса на конференциях секции моряков и секции докеров, заместитель Генерального секретаря выступил на Совместной конференции моряков и докеров. Конференция приняла к сведению представленную информацию.

ВЕРАКРУС, МЕКСИКА

2. Конференция отметила тяжелое положение мексиканского профсоюза докеров в его борьбе за права профсоюзов и права человека и постановила оказывать помощь и поддержку профсоюзу, который понес тяжелые потери в результате вмешательства государства в 1991 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ "ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО"

3. Координатор морских секций назвал ключевые области за прошедшие четыре года, включая Maersk, Фонд моряков МФТ, Международный форум по ведению переговоров IBF, базовую ставку ОСЭ, работу в нефтегазовом и круизном секторах, кампании, Недели действий, и правовые вопросы.
4. Координатор морских секций выразил благодарность Норри Маквикару, Председателю комитета МФТ по шельфовым промыслам, Йохану Ойену, председателю Секции работников туристского сектора МФТ и Инспекторату за их вклад.
5. Профсоюз PNO выразил благодарности Координатору морских секций за оказанную поддержку в греческом судебном деле.
6. Конференция одобрила декларацию (Приложение 1) об итальянской паромной компании "Tirrenia" и постановила включить ее в сообщение докладчика на пленарном заседании.
7. Конференция отметила, что в будущем потребуются единый стратегический подход к секторам, не связанным с морским

транспортом; Фонд моряков ассигновал 3 миллиона ф. ст. на создание Центра защиты прав моряков, а в этой сфере еще предстоит большая работа, обусловленная национальными интересами.

8. Конференция также отметила, что Исполнительный комитет согласился провести ревизию взаимоотношений между Общим и Социальным фондами.
9. Конференция дала высокую оценку Координатору морских секций как руководителю.
10. Конференция утвердила Отчет Секретариата.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: РЕВИЗИЯ КАМПАНИИ ПРОТИВ УДОБНЫХ ФЛАГОВ

11. Конференция отметила неточности перевода отчета на другие языки и было решено, что окончательные языковые варианты дадут на проверку членским профсоюзам соответствующих стран до размножения и рассылки.
12. Были высказаны озабоченности по вопросу о каботаже, и конференция отметила, что ранее было решено создать Рабочую группу по национальному каботажу с целью пропагандировать идею сохранения национального каботаже и ее реализацию в разных странах; координировать и поддерживать проведение кампаний в защиту национального каботаже; пропагандировать судоходство под национальным флагом и с экипажем из национальных моряков; уравнивать распределение усилий МФТ между судоходством под национальным флагом и удобными флагами; пропагандировать сохранение морских навыков в традиционно мореходных странах.
13. Конференция приняла рекомендации и утвердила новые политики в отношении системы удобных флагов.
14. Конференция также одобрила название новой политики "Политика Мехико".
15. После принятия новых политик членские организации Испании высказали озабоченность принципами, изложенными в пункте 20, и связью между пунктами 24-26. В частности, они считают, что МФТ не должна утверждать колдоговоры в отношении занятых в испанском каботаже судов без согласия всех заинтересованных национальных профсоюзов. Совместно с профсоюзом SMOU они также сделали оговорки к политикам в отношении национальных флагов и просили занести это в протокол. Было решено, что Секретариат проведет совещание с членскими профсоюзами Испании для обсуждения конкретных вопросов.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 2011 – 2014 ГГ.

16. Конференция утвердила План работы на 2011-2014 гг. без поправок.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- Предложение 35: Удобные порты и стратегия глобальной сети терминалов было поддержано с рекомендацией и поправками конференции секции докеров.
- Предложение 36: Предложение отклонять любые коллективные соглашения, которые включают положения, нарушающие права трудящихся, было поддержано с рекомендацией конференции секции моряков.
- Предложение 37: Предложение по переговорному форуму IBF и партнерству было принято с рекомендацией конференции секции моряков.
- Предложение 38: Предложение по афинской политике МФТ было передано конференцией секции моряков, которой было трудно поддержать новую процедуру, не зная какой эта процедура будет. Сомнения вызывал пункт 7. Секретариат подтвердил, что процедуры урегулирования двусторонних и многосторонних споров предусмотрены в Уставе МФТ, и на этом основании профсоюз Nautilus International отозвал это предложение.
- Внеочередное предложение: Предложение по Коста-Рике было поддержано с рекомендацией конференции секции докеров.
- Внеочередное предложение: Предложение по NCIG было поддержано с рекомендацией конференции секции докеров.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

17. Поскольку на два места для Европы в РГ КСП было три кандидатуры, европейские профсоюзы моряков провели представительное голосование. Было заполнено 104 избирательных бюллетеня. Марк Дикинсон, Nautilus International, получил 210 521 голос; Симо Зиттинг, FSU, получил 146 974 голоса; и Бранко Берлан, SUC, получил 136 915 голосов.
18. Были оглашены итоги выборов на конференциях секций моряков и докеров членов комитета по должности, списки которых приведены ниже, а уходящим в отставку лидерам воздали должное и выразили благодарность.

Секция моряков

- Председатель: Дейв Хайндел (США)
- 1-й Вице-председатель: Ёдзи Фудзисава, Япония
- 2-й Вице-председатель: Томас Абрахамссон, Швеция
- Представитель: Жаклин Смит, Норвегия
- Представитель молодежного комитета: *Уточняется*

Секция докеров

- Председатель: Пэдди Крамлин, Австралия
- 1-й Вице-председатель: Ларс Линдгрэн, Швеция
- 2-й Вице-председатель: Рей Фамилате, США
- Представитель женского комитета: Моник Вербеек, Бельгия
- Представитель молодежного комитета: Оммунд Стокка, Норвегия

КОМИТЕТ СПРАВЕДЛИВОЙ ПРАКТИКИ (КСП)

19. Конференция утвердила пересмотренные полномочия КСП без поправок.
20. Конференция постановила поручить Секретариату устранить разночтения относительно комитета до отчета на пленарном заседании и уполномочила Координатора морских секций внести поправки в списки избираемых членов в интересах повышения эффективности кампании.
21. Состав Комитета справедливой практики на 2011-2014 гг. приведен в Приложении 2.

РУКОВОДЯЩАЯ ГРУППА КСП

22. Конференция утвердила пересмотренные полномочия Руководящей группы КСП без поправок.
23. Конференция утвердила состав Руководящей группы КСП на 2011-2014 гг., приведенный в Приложении 3.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

24. Конференция постановила поддержать Африканский регион МФТ в борьбе с пиратством.
25. Брайан Оррелл выступил с прощальной речью.
26. Председательствующий Пэдди Крамлин и другие ораторы говорили о самоотверженной работе Брайана на руководящем посту и, в частности, о его личном вкладе в работу МОТ по Конвенции MLC 2006 и в организацию Международного форума IBF.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПРИЛОЖЕНИИ 1

Заявление относительно итальянской паромной компании Tirrenia

1. Правительство Италии одобрило приватизацию наиболее значимой паромной компании Tirrenia, но после закрытия сбора заявок на ее приобретение никто не выразил интереса.
2. Это объясняется заинтересованностью многих итальянских судовладельцев в разукрупнении компании и продаже отдельных судов и отдельных маршрутов, что позволило бы им снизить конкуренцию на конкретных маршрутах.
3. Такая ситуация повлечет ликвидацию многих тысяч рабочих мест моряков на рынке каботажного, который является единственно возможным местом работы для итальянских моряков.
4. Мы ищем поддержки заседания секции МФТ и Конгресса, чтобы потребовать от правительства Италии надлежащим образом организовать тендер на продажу компании Tirrenia и поддержки усилий итальянских профсоюзов по защите рабочих мест для их членов и по защите населения, которое имеет право на безопасные и эффективно работающие паромные сообщения с островами.

Представлено итальянскими профсоюзами: FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI

ПРИЛОЖЕНИИ 2

СОСТАВ КСП

(d)=dockers' representative; (s)=seafarers' representative

* = Member of the FPC Steering Group

АФРИКА / АРАБСКИЙ МИР

- Algeria: (TBC)
- Ghana: Eben Mensa, MDUG (d)
- Ivory Coast: Joachim Mel Djedje-Li* (regional chair) (s)
- Kenya: Simon Sang, DUK (d)
- Madagascar: Lucien Razafindraibe*, SYGMMA (s)
- Morocco: Said Elhairech*, UMT (d)
- Nigeria: Henry Odey MWUN (s); Adewale Adeyanju, MWUN (d)
- South Africa: Veronica Mesatywa* (regional chair) (d); David Gcuma, SATAWU (s)
- Tanzania: Mchafu A Chakoma, TSU (s)

Asia/Pacific

- Australia: Paddy Crumlin* (section chair) (d); Terry Snee, AIMPE (s); Mick Doleman, MUA (d)
- Bangladesh: SM Shafiqur Rahman, BSA (s)
- Burma: Aung Thu Ra, SUB (s)
- Hong Kong: Tung Tong Chung*, MNOG (s); Tsang Ping Fat, HKSTLSA (d)
- India: SR Kulkarni* (regional chair) (d); Abdulgani Serang*, NUSI (s); PM Haneef*, CPSA (d)
- Indonesia: Hanafi Rustandi, KPI (s); TBC pending national consultation (d)
- Japan: Yoji Fujisawa* (1st vice chair) (s); Masaya Tamada*, Zenkoku-Kowan (d)
- Korea: Dong Sik Bang, FKSU (s); Bong Hong Choi*, KFPTWU (d)
- Malaysia: TBC pending national consultation (d)
- New Zealand: Helen McAra, NZMSG (s); Joe Fleetwood, MUNZ (d)
- Pakistan: Adam Panjri, PSU (s); TBC pending national consultation (d)
- Papua New Guinea: Douglas Gadebo, PNGMWIU (d)
- Philippines: Greg Oca* (regional chair) (s); TBC (d)
- Singapore: Thomas Tay*, SMOU (s); Ameer Hamzah, SPWU (d)
- South Pacific (Tuvalu/Kiribati): Ioteba Tekee, KIOSU (s); Fepuali Kitiseni, TOSU (s) (rotating seat)
- Sri Lanka: Palitha Atukorale, JSS (d)
- Taiwan: Jer-In Sun, NCSU (s); TBC (d)

Europe

- Belgium: Monique Verbeeck* (women's rep) (d); Ivan Victor, BTB (s); Marc Loridan*, BTB (d)
- Croatia: Branko Berlan, SUC (s)
- Cyprus: Pantelis Stavrou*, FTPAW (d)
- Denmark: AO Philipsen*, Co-Sofart (s); Jan Villadsen*, 3F (d)
- Estonia: Valentin Kivistik, ESU (s); Kaia Vask, ESIU (d)
- Finland: Simo Zitting, FSU (s); Timo Raty, AKT (d)
- France: Didier Capelle, CFDT (s); Lilian Torres, FO (d)
- Germany: Bernt Kamin* (regional chair) (d); Karl-Heinz Biesold, Ver.di (d)
- Greece: Agis Tselentis* (regional chair) (s); John Halas, PNO (s)
- Ireland: TBC* (s); TBC* (d)
- Israel: Avi Levy*, ISOU (s); Avi Edri*, Histadrut (d)
- Italy: Remo di Fiore*, FIT-CISL (s); Giacomo Santoro, FILT-CGIL (d)
- Latvia: Igors Pavlovs, LSUMF (s); Aleksejs Holodnuks*, UTAF (d)
- Lithuania: P Bekeza, LSU (s); TBC (d)
- Malta: TBC (d)
- Montenegro: Sasa Milosevic, IUWMST (s); TBC (d)
- Netherlands: Mark Dickinson*, NINL (s); Niek Stam*, FNV (d)
- Norway: Jacqueline Smith* (women's rep) (s); Johnny Hansen, NSU (s); Roger Hansen, NTF (d)
- Poland: Jacek Cegielski, NSZZ (s)
- Portugal: Antonio AP Delgado, SITEMAQ (s)
- Romania: Aurel Stoica, RSFU (s); Petre Costel, FNPS (d)

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

- Russia: Igor Pavlov*, SUR (s); TBC (d)
- Slovenia: TBC (d)
- Spain: M Domínguez Segade, UGT (s); José Pérez Domínguez, CC.OO (d)
- Sweden: Lars Lindgren* (1st vice chair) (d); Tomas Abrahamsson* (2nd vice chair) (s); Kenny Reinhold, SEKO (s); Marcel Carlstedt, STF (d)
- Switzerland: Nick Bramley, UNIA (s)
- Turkey: TBC (s)
- Ukraine: M Kiryeyev, MTWTU (s); Oleg Grigoryuk, MTWTU (d)
- United Kingdom: Paul Maloney, NIUK (s) / Steve Todd, RMT (s) (rotating seat); TBC (d)

Latin America / Caribbean

- Argentina: Marcos Castro*, CCUOMM (s); Jorge Daniel Cocchia, SEAMARA (d)
- Brazil: Severino Almeida* (regional chair) (s); Mayo Uruguaio* (regional chair) (d)
- Chile: Hector Azua, SOMM Southship (s)
- Guatemala: Oscar GG Donado, STEPQ (d)
- Guyana: TBC (d)
- Honduras: Marco Antonio Ferrufino, SITRAEMP (d)
- Jamaica: Alvin Sinclair, BITU (d)
- Mexico: Ysmael Garcia Munoz, ORDENAP (s)
- Panama: Alvaro Moreno, UPCP (s)
- Trinidad: Michael Annisette*, SWWTU (d)

North America

- Canada: Michel Desjardins* (regional chair) (s); Tom Dufresne*, ILWU (d)
- US: Dave Heindel* (section chair) (s); Ray Familathe* (2nd vice chair) (d); Richard Hughes* (regional chair) (d); Tim Brown* MMP (s); Robert McEllrath, ILWU (d)

Total = 114 (18 ex-officio, 48 dockers' representatives, 48 seafarers' representatives, 38 members of the FPC steering committee)

Annex 3

FPC steering group composition

(d)=dockers' representative; (s)=seafarers' representative

* = Member of the FPC Steering Group

Africa/Arab World

- Ivory Coast: Joachim Mel Djedje-Li, Regional Chair (s)
- Madagascar: Lucien Razafindraibe, SYGMMMA (s)
- Morocco: Said Elhairech, UMT (d)
- South Africa: Veronica Mesatywa, Regional Chair (d)

Asia/Pacific

- Australia: Paddy Crumlin, Section chair (d)
- Hong Kong: TT Chung, MNOG (s)
- India: SR Kulkarni, Regional Chair (d), Abdulgani Serang, NUSI (s), PM Mohammad Haneef, CPSA (d)
- Japan: Yoji Fujisawa, 1st Vice Chair (s), M Tamada, ZENKOKU-KOWAN (d)
- Korea: Bong Hong Choi, KFPTWU (d)
- Philippines: Greg Oca, Regional Chair (s)
- Singapore: Thomas Tay, SMOU (s)

Europe

- Belgium: Monique Verbeeck, Women's Rep (d), Marc Loridan, BTB (d)
- Cyprus: P Stavrou, FTPAW (d)
- Finland: Simo Zitting, FSU (s)
- Germany: Bernt Kamin, Regional Chair (d)
- Greece: Agis Tselentis, Regional Chair (s)
- Italy: Remo di Fiore, FIT-CISL (s)
- Latvia: Aleksejs Holodnuks, UTAF (d)
- Netherlands: Mark Dickinson, Nautilus International (d), Niek Stam, FNV (s)
- Norway: Jacqueline Smith, Women's Rep (s)
- Russia: Igor Pavlov, SUR (s)
- Sweden: Lars Lindgren, 1st Vice Chair (d), Tomas Abrahamsson, 2nd Vice Chair (s)

Latin America / Caribbean

- Argentina: Marcos Castro, CCUOMM (s)
- Brazil: Severino Almeida, Regional Chair (s), Mayo Uruguaio, Regional Chair (d),
- Trinidad & Tobago: Michael Annisette, SWWTU

North America

- Canada: Michel Desjardins, Regional Chair (s), Tom Dufresne, ILWU (d)
- USA: Dave Heindel, Section Chair (s), Ray Familathe, 2nd Vice Chair (d), Richard Hughes, Regional Chair (d)
- Timothy Brown, IOMMP (s)

Total = 38 (18 ex-office, 10 dockers' representatives, 10 seafarers' representatives)

Заседание Комитета по городскому транспорту

Заседание Комитета по городскому транспорту состоялось 8 августа 2010 г. Гай Грейвелдинг председательствовал на заседании.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ВЫБОРЫ ДОКЛАДЧИКА

1. Гай Грейвелдинг был назначен докладчиком.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ОТЧЕТ СЕКРЕТАРИАТА ПО ПРОГРАММЕ "ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО"

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

2. Постановили обсуждать пункты повестки дня 2 и 3 одновременно.
3. Мак Урата (Секретарь Секции – Секции работников внутреннего транспорта) сделал краткий обзор основных событий и мероприятий, проведенных Комитетом в период 2006-2010 гг., и в частности в отношении транснациональных операторов пассажирского транспорта, охраны труда и здоровья, насилия на производстве, пропаганды общественного транспорта, проблемы изменения климата, прав трудящихся и мобилизации сил солидарности.
4. Асбьорн Валь (профсоюз Fagforbundet, Норвегия), Председатель рабочей группы по изменению климата, был приглашен сделать краткое сообщение о конференции по проблеме изменения климата, состоявшейся 4 августа 2010 г. Он сообщил, что было широкое понимание проблемы изменения климата, требующей от профсоюзов выработать упреждающий подход к последствиям в отрасли и в политике, вызванных изменениями в законодательстве.
5. Урата также кратко представил Документ о теме Конгресса «Крепкие профсоюзы – устойчивое развитие транспорта», который был одобрен конференциями секций работников автомобильного транспорта и железнодорожников, состоявшимися 6 и 7 августа 2010 г.
6. Шестнадцать делегатов из Австралии, Австрии, Эфиопии, Франции, Ганы, Великобритании, Японии, Латвии, Новой Зеландии, Парагвая, Южной Африки, США и Зимбабве приняли участие в дискуссии. Были подняты следующие проблемы:
 - Возникает угроза свободе объединений в связи с образованием создаваемых администраций профсоюзов и антипрофсоюзного законодательства, которое, например, отказывает государственным служащим во многих странах в праве на проведение забастовки, а также является препятствием для организационной работы в государственном секторе. Профсоюзы должны сохранять право на проведение забастовок.
 - Транснациональные компании укрепляют путем слияний и поглощений свое доминирование в пассажирском общественном транспорте. Для противодействия профсоюзам необходимо действовать совместно и входить в контакт этими компаниями на раннем этапе процесса слияния.
 - Экономический кризис способствовал росту напряженности на рабочих местах и росту случаев

насилия. Материалы МФТ по насилию и сексуальным домогательствам признаны полезным образовательным пособием, но есть необходимость расширить обмен информацией и опытом между профсоюзами.

- Поденная работа становится все более распространенным явлением в сфере городского транспорта, и от профсоюзов требуются конкретные действия для противодействия различным формам незащищенной занятости. Все больше профсоюзов сообщают о целевых кампаниях по организации в профсоюзе и защите таких трудящихся.
 - Растет число госпредприятий с участием частного капитала (PPP) и частных финансовых инициатив (PFI), но опыт показал их разрушающее действие в отношении оплаты и условий труда и неудовлетворительное управление транспортными структурами. Примером может служить крах инициативы PPP на метрополитене Лондона в Великобритании.
 - В условиях экономического кризиса и глобализации от профсоюзов требуется консолидация и укрепление их влияния и большая координация действий.
 - Опыт профсоюзов показывает, что необходимо создавать альянсы с местной общественностью в рамках отраслевого и политического процесса по сохранению и расширению услуг общественного транспорта. Примером успеха является кампания в Австралии, где паромные сообщения в порту Сиднея остались в государственной собственности.
 - Изменение климата является важной проблемой для работников общественного транспорта и их профсоюзов, но требуется проведение образовательных программ для активистов, поскольку сейчас осведомлено только профсоюзное руководство. Изменение климата следует рассматривать не только как экологическую проблему, но и как помеху созданию новых форм занятости.
 - Кампания в защиту трудящихся в Иране подкреплялась улучшением связей с профсоюзами в Иране в рамках двусторонних программ и предоставление профсоюзами почетного членства Мансуру Осанлу в знак выражения международной солидарности.
7. Участники одобрили документ темы Конгресса «Крепкие профсоюзы – Устойчивое развитие транспорта» и поддержали выводы конференции по проблеме изменения климата.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ПЛАН РАБОТЫ НА 2011 – 2014 ГГ.

8. Проект плана работы (42 C-14/RWSC/4) был в принципе одобрен, а следующие области работы были отмечены

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

делегатами как важные: охрана труда и здоровья, анализ опыта профсоюзов со скоростным автобусом (BRT), поддержка кампании "За качество общественных услуг", оргработа на предприятиях международных операторов, включая альянсы с зарубежными профсоюзами. В числе транснациональных компаний объектом профсоюзных акций была названа Veolia.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОСТУПИВШИЕ В КОМИТЕТ

9. Комитету по городскому транспорту было передано одно предложение. Предложение № 31 «Городской пассажирский транспорт» было единогласно одобрено.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ

10. Были избраны следующие коллеги:

- Председатель: Штефан Хаймлих, ver.di – Германия, избран единогласно.
- Вице-Председатели:
Роджер Туссен, TWU – США, избран единогласно.
Джун Дьюби, SATAWU, ЮАР, избрана единогласно.

11. Участники выразили глубокую благодарность Гаю Грейвелдингу (FNCTTFEL, Люксембург), Председателю комитета, уходящему в отставку после 8 лет, и вице-председателям Фрэнку Хольму (Norsk Transportarbeiderforbund, Норвегия) и Роберту Хейдену (RTBU, Австралия), уходящим в отставку после 12 лет и 4 лет службы соответственно.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАЗНОЕ

12. Комитет поддержал приглашение профсоюза Svenska Transportarbeiderforbund провести в 2011 г. Конференцию секции работников автомобильного транспорта в Швеции. Было предложено одновременно с этой Конференцией провести однодневную конференцию работников такси.
13. Собравшиеся выразили глубокую признательность Эдди Диксону (Заместителю секретаря секции), выходящему в отставку. Участники также приветствовали Янину Малиновску, назначенную взамен Эдди Диксона.

КАЧЕСТВЕННЫЕ ОБЩЕСТВЕННО-НЕОБХОДИМЫЕ УСЛУГИ (QPS)

14. После заседания Комитета по городскому транспорту состоялось обсуждение кампании «За качество общественных услуг». Питер Валдорф, Генеральный секретарь Интернационала общественного обслуживания (PSI) выступил с обзором совместной долгосрочной кампании Глобальных профсоюзов в отношении QPS, которая начнется в октябре 2010 г. с проведения

международной конференции. Затем последовало общее обсуждение, в котором выступили Штефан Хаймлих (ver. di, Германия), Роджер Туссен (TWU, США), Джун Дьюби (SATAWU, Южная Африка), Мартин Мейер (UNITE, Великобритания), К. А. Раджасридар (AIRF, Индия), Дэвид Кокрофт (Генеральный секретарь МФТ) и Мак Урата (секретарь секции - Секции работников внутреннего транспорта МФТ). В рамках общей дискуссии высказались профсоюзы Австралии, Эстонии, Франции, Мексики, Мозамбика и Норвегии. Заседание выразило полную поддержку и готовность участвовать в предлагаемой кампании.

ЧЛЕНЫ ПРЕЗИДИУМА КОМИТЕТА МФТ ПО ГОРОДСКОМУ ТРАНСПОРТУ

- Председатель: Штефан Хаймлих (ver.di, Германия)
- Вице-председатель секции: Роджер Туссен, (TWU, США)
- Вице-председатель секции: Джун Дьюби (SATAWU, ЮАР)

Конференция молодых транспортников

1 ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 1: ПРИВЕТСТВИЕ И ОТКРЫТИЕ

- 1.1 Инго Маровски, Ответственный за работу с молодежью МФТ, приветствовал всех участников и гостей.
- 1.2 Первую в истории Конференцию молодых транспортников как часть Конгресса МФТ открыл Президент МФТ Рэндалл Ховард, похваливший за большую и успешную работу Руководящий комитет, который провел Молодежную конференцию в Брюсселе в октябре 2008 г., представил Исполнительному комитету презентацию в апреле 2009 г. Он подчеркнул региональную работу в течение 2009 г. Он подчеркнул, что эти первые шаги необходимы для того, чтобы обеспечить дальнейший прогресс, и выразил свою уверенность в том, что данная динамичная группа продолжит наращивать энергию рабочего движения. Он также выразил гордость и удовлетворение тем, что это произошло во время его Президентства.
- 1.3 Генеральный секретарь МФТ напомнил Конференции о прогрессе, который был достигнут после того, как монгольский профсоюз Mongolian Transport, Communications and Petroleum Workers Union, предложил провести эту работу четыре года назад. Он также подчеркнул значение предложения, которое было выдвинуто и представлено профсоюзами CAW и CC.OO. и которое предусматривает внесение изменений в Устав МФТ и включение в него Конференции и Комитета молодых транспортников, если это предложение будет одобрено Конгрессом.
- 1.4 В качестве части церемонии открытия были подняты флаги и баннеры участвующих в Конференции профсоюзов, а

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

также тех, представители которых не смогли приехать. Эти флаги и баннеры составили гигантское пестрое панно, символизирующее всемирное и региональное разнообразие присутствующих на конференции молодых транспортников.

1.5 Участники единогласно приняли Предложенную повестку дня.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 2: ПРЕДСТАВЛЕНИЕ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА

2.1 Члены Руководящего комитета, контролировавшие текущую работу и руководившие ею, представились Конференции. Благодарность была выражена тем членам, которые участвовали в работе с самого начала, но затем по тем или иным причинам были вынуждены отойти от этой работы.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 3: ОБЩИЙ ОБЗОР

3.1 М. Штайнборн из профсоюза Verdi (Германия) и К. Кап из профсоюза Vida (Австрия) представили общий обзор молодежной работы в рамках всей структуры МФТ и того, как эта работа связана с отраслевыми секциями и регионами МФТ.

3.2 Общий обзор был принят к сведению.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 4: ОТЧЕТ О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ

4.1 Дж. Далайя из профсоюза AEIG (Индия) представила отчет о работе Руководящей группы в течение последних четырех лет.

4.2 Устный отчет был принят к сведению и, кроме того, был единогласно одобрен письменный отчет о проделанной работе.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 5: РЕГЛАМЕНТ

5.1 Ответственный за работу с молодежью МФТ предложил правила, которые регулировали бы состав будущего Комитета молодых транспортников, а также выборы его членов в соответствии с Предложениями 21, А, В, С и D, которые должны быть приняты Конгрессом. Были выдвинуты предложения по выборам представителей от каждого Региона МФТ и представителей Секций МФТ, а также по выборам представителей от участников Конференции молодых транспортников. Руководство Комитета должно состоять из двух Сопредседателей, предпочтительно – одного мужчины и одной женщины.

5.2 Было подчеркнуто, что такие правила распространяются на эту особую Конференцию и на все будущие Конференции, включая переход молодых транспортников из существующего Руководящего комитета в будущий

Комитет в соответствии с предлагаемыми поправками к Уставу. Было также отмечено, что в будущем эти правила могут быть изменены.

5.3 Предлагаемые правила были приняты единогласно.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 6: ВЫБОРЫ НОВЫХ ЧЛЕНОВ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ МФТ

6.1 В соответствии с одобренными правилами четыре участника Конференции молодых транспортников были избраны членами Руководящего комитета (или Комитета молодых транспортников).

6.2 Из участников Конференции в Комитет были избраны:

- Кейт Василевска, профсоюз TSSA (Великобритания)
- Дороти Нандера, профсоюз ATGWUU (Уганда)
- Мария Майкки, профсоюз Veturi (Финляндия)
- Хулия Лилиана Бесерра, профсоюз CCUOMM (Аргентина)

6.3 Было также единогласно решено, что Хулия Лилиана Бесерра будет занимать эту должность с 2010 по 2012 гг., после чего ее преемником станет Хулиан Ариэль Соса Каппелло, профсоюз La Fraternidad (Аргентина).

6.4 В соответствии с согласованными правилами процедуры следующие делегаты были утверждены в качестве членов Комитета как представители регионов:

Азиатско-Тихоокеанский Регион

- Пол Макалир, профсоюз Maritime Union of Australia (Австралия)
- Джей Далайя, профсоюз Aviation Industry Employees' Guild (Индия)
- Рагчаа Баяра, профсоюз Mongolian Transport, Communication and Petroleum Workers' Union (Монголия)

Европа

- Марко Штайнборн, профсоюз Verdi (Германия)
- Пер Оле Мелгард, профсоюз Norsk Transportarbeiderforbund (Норвегия)
- Фатима Агуадо Кейпо, профсоюз Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC.OO (Испания)

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Тами Рей, профсоюз Bermuda Industrial Union (Бермудские острова)
- Стив Джоузеф, профсоюз Dominica Public Services Union (Доминика)

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Африка и арабский мир

- Зерихун Алему Менгеша, профсоюз Transport & Communications Workers' Trade Union Industrial Federation (Эфиопия)
- Рами Тиссавак, профсоюз General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism (Иордания)

Северная Америка

- Тревис Харрисон, профсоюз CAW (Канада)
- Питер Гринберг, профсоюз International Association of Machinists and Aerospace Workers (США)

6.5 Представители Секций будут избраны на Конференциях Секций, которые пройдут во время Конгресса.

6.6 Во время заседания в новом составе Управляющего комитета (Комитета молодых транспортников), последовавшего за Конференцией молодых транспортников, были избраны Сопредседатели комитета. Фатима Агуадо Кейпо, профсоюз Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC.OO (Испания), была избрана Сопредседателем (женщина). Пол Макалир, профсоюз Maritime Union of Australia (Австралия), был избран Сопредседателем (мужчина). Было также единогласно решено, что Пол Макалир будет занимать эту должность с 2010 по 2012 гг., после чего его преемником станет Трэвис Харрисон, профсоюз CAW (Канада).

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 7: РАБОЧИЙ ПЛАН

7.1 Конференция была разбита на рабочие группы для разработки программы работ на четыре года как для Комитета, так и для Секретариата. Каждая рабочая группа рассматривала одну из перечисленных ниже проблем, по которым затем создавался план работ для Руководящей группы (Комитета молодых транспортников) и Секретариата на следующие четыре года.

Изменение климата

Джеймс Крук из профсоюза MUA (Австралия) доложил результаты работы первой группы и сообщил Конференции, что Предложение 1 следует решительно поддержать. Конференция решила поддержать все необходимые действия, направленные на достижение поставленных в этом Предложении целей, в сотрудничестве со всеми имеющими к ним отношение партнерами.

Поденная работа

Строн Кренг из профсоюза EPMU (Новая Зеландия) сообщил результаты работы второй группы, подчеркнув, что помимо всего прочего она призывает поддержать объявленный МКП

Всемирный день действий профсоюзов за достойный труд. Следует продолжить изучение темы поденной работы, для того чтобы группа могла разработать план действий. Группа предложила членским организациям направлять ей имеющуюся информацию по этой проблеме.

Расширение Сети молодых транспортников

Зузанна Зеника из профсоюза Ver.di (Германия) доложила результаты работы третьей группы, подчеркнув, что коммуникации являются основой будущего роста и необходима разработка стратегии, учитывающей как современные средства коммуникаций, так и традиционные, в зависимости от региональных требований. Необходимо также искать новые способы привлекать молодых работников, например с помощью различных социальных и культурно-просветительских мероприятий. Членские организации приглашаются поделиться с Секретариатом информацией о своих молодежных мероприятиях.

Кампании, организационная работа, укрепление профсоюзов

Тревис Харрисон из профсоюза CAW (Канада) доложил о результатах работы четвертой группы, подчеркнув необходимость сконцентрировать усилия на «организации неорганизованных молодых работников» и укреплении профсоюзов. Эта работа может включать в себя организацию взаимосвязей с широким общественным движением, а также участие в проектах, направленных против ВИЧ/СПИДа. Была подчеркнута также роль региональных бюро МФТ. Кроме того, Секретариату было предложено разработать программу обмена работниками и активистами.

Как молодые транспортники МФТ могут оказать влияние на местные рабочие места

Оммунд Стокка из профсоюза Norway Industry and Energy (Норвегия) доложил результаты работы пятой группы, подчеркнув необходимость обучать профсоюзных активистов и обеспечивать трудящуюся молодежь информационными материалами, демонстрирующими отличительные свойства МФТ как глобальной организации. Отдельное внимание следует уделить транснациональным корпорациям, отличающимся недобросовестной практикой в отношении работников, и представлению в МФТ материалов на эти корпорации. Транснациональные корпорации, по существу, являются наибольшей угрозой для молодых работников, и потому было предложено интенсифицировать работу с такими компаниями и разрабатывать глобальные соглашения.

7.2 Результаты работы пяти рабочих групп были единогласно одобрены.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

7.3 Эти результаты были представлены Генеральному секретарю, Президенту МФТ и Исполнительному комитету. Было также подчеркнуто, что участие профсоюзов, представленных в Исполкоме, в Конференции молодых транспортников все еще оставляет место для дальнейшего совершенствования. Генеральный секретарь уверен в дальнейшем совершенствовании молодежной работы под руководством Ответственного за работу с молодежью, а также нового руководства Рабочей группы по молодым транспортникам.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 8: ПРЕДЛОЖЕНИЯ И КОНФЕРЕНЦИИ СЕКЦИЙ

8.1 Было подчеркнуто, что после Молодежной конференции делегаты получают возможность принять участие в Конференции по изменению климата, в Конференциях отраслевых секций МФТ и в пленарных заседаниях, которые будут являться частью Конгресса. Также пройдут семинары по правам профсоюзов, ВИЧ/СПИДу и программе «Организуемся глобально».

8.2 Особое внимание было уделено Предложению 21, выдвинутому профсоюзами CAW (Канада) и СС.ОО. (Испания). Кандидатуры Тревиса Харрисона, CAW (Canada), и Фатимы Агуадо Кейпо, СС.ОО. (Испания), были выдвинуты в качестве двух делегатов, которые должны представить Предложение на пленарном заседании, а также Отчет о настоящей Конференции. Это предложение получило решительную поддержку.

ПУНКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ 9: РАЗНОЕ

9.1 Луис Гама, профсоюз ASSA (Мексика), сообщил Конференции о серьезном финансовом кризисе в компании Mexicana Airlines, который может привести к тому, что ее руководство объявит о банкротстве. Имеющие к этому отношение мексиканские профсоюзы проводят в настоящее время совещания по кризису и рассматривают, какие действия необходимо предпринять, чтобы сохранить рабочие места, занятость и условия труда. Конференция приняла к сведению этот доклад, выразила свою глубокую обеспокоенность и готовность предпринять действия солидарности в любой необходимой и приемлемой форме.

СОСТАВ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА МОЛОДЫХ ТРАНСПОРТНИКОВ НА 08 АВГУСТА 2010 Г.

Азиатско-Тихоокеанский регион

- Пол Макалир, Maritime Union of Australia (Австралия)
- Джей Далай, Aviation Industry Employees' Guild (Индия)
- Рагчаа Баяраа, Mongolian Transport, Communication and Petroleum Workers' Union (Монголия)
- (вакансия)

Европа

- Марко Штайнборн, Ver.di (Германия)
- Фатима Агуадо Кейпо, Federación de Servicios a la Ciudadanía de СС.ОО (Испания)
- (вакансия)
- (вакансия)
- (вакансия)
- (вакансия)

Латинская Америка и Карибский бассейн

- Тами Рей, Bermuda Industrial Union (Бермудские острова)
- Стив Джоузеф, Dominica Public Services Union (Доминика)
- (вакансия)
- (вакансия)

Африка и Арабский мир

- Зерихун Алему Менгеша, Transport & Communications Workers' Trade Union Industrial Federation (Эфиопия)
- Рами Тиссавак, General Trade Union of Workers in Air Transport and Tourism (Иордания)
- (вакансия)
- (вакансия)

Северная Америка

- Тревис Харрисон, CAW (Канада)
- Питер Гринберг, International Association of Machinists and Aerospace Workers (США)
- (вакансия)
- (вакансия)

Секция работников автомобильного транспорта

- Пер Оле Мелгард, Norsk Transportarbeiderforbund (Норвегия)

Секция железнодорожников

- Вероника Силадьи, VDSzSz (Венгрия)

Секция моряков

- (вакансия)

Секция докеров

- Оммунд Стокка, Industri Energi (Норвегия)

Секция работников гражданской авиации

- Арлетта Гай, Sindicato de Tripulantes de la Empresa Lan Chile S.A. (Чили)

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Секция работников рыбного хозяйства

- Микаэла Соль Руис, SOMU (Аргентина)

Секция работников внутреннего водного транспорта

- Сандер Рутс, ACV Transcom (Бельгия)

Секция работников туристического сектора

- Алина Милушева, профсоюз Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria (Болгария)

Члены комитета

- Кейт Василевска, TSSA (Великобритания)
- Дороти Нандера, ATGWUU (Уганда)
- Мария Майкки, Veturi (Финляндия)
- Хулия Лилиана Бесерра, CCUOMM (Аргентина)

Конференция женщин-транспортников

1. Конференция женщин-транспортников состоялась 9 августа 2010 г. В ходе дебатов выступали участницы, представляющие женщин-транспортников из следующих стран: Мексика, Бразилия, Индия, США, Пакистан, Южная Африка, Аргентина, Того, Гонконг, Норвегия, Кения, Франция, Монголия, Австрия, Перу, Барбадос, Испания, Колумбия, Швеция, Тунис, Великобритания.

ОТКРЫТИЕ И ПРИВЕТСТВИЯ

2. Председатель женского комитета и конференции, Диана Холланд (Unite - UTU, Великобритания) открыла заседание словами о влиянии глобального экономического кризиса на женщин-транспортников и о роли МФТ, и в частности женщин в МФТ, в продвижении вперед по пути к женскому равноправию. Роза Мария Эрнандес Лопес (Alianza de Tranviários de México) приветствовала участников в Мехико и энергично говорила о ключевых для женщин Мексики вопросах – насилии, сексуальные домогательства и эксплуатация. Президент МФТ Рэндалл Ховард выразил благодарность женщинам МФТ за их поддержку и призвал их к активным действиям по ликвидации преград к участию женщин в обеспечении соблюдения правил Устава МФТ, работе по выполнению резолюций и по привлечению молодых женщин-транспортников. Дэвид Кокрофт, Генеральный секретарь МФТ приветствовал делегатов и воздал дань уважения женщинам-транспортникам на руководящих постах в профсоюзах и в МФТ, подчеркивая важность того, чтобы мужчины в МФТ прислушивались к женщинам и действовали в интересах равноправия женщин. Персонально были отмечены Энн Андерсон (Clerical and Commercial Workers' Union, Guyana), Халтум Баркалла (Fédération Nationale des Chemins de Fer

Tunisien, Tunisia), Бригитта Паас (FNV Bondgenoten, Нидерланды) и Алисия Кастро (Asociación Argentina de Aeronavegantes, Аргентина).

3. Было решено, что Председатель, Диана Холланд, будет докладчиком, Марион Лесли (Maritime Union, Новая Зеландия), Джоанн Макаллум (RTBU, Австралия) будет счетчиком голосов, а Колетт Парсонс (Женский комитет ЕФТ, Unite - UTU, Великобритания) будет членом ревизионной комиссии.

ОТЧЕТ О МЕРОПРИЯТИЯХ ДЛЯ ЖЕНЩИН-ТРАНСПОРТНИКОВ ЗА 2006-2010 ГГ.

4. После показа нового фильма о достижениях: "Вносим новое - женщины-транспортники МФТ" (посвященный памяти Магби Бангура), Координатор женщин-транспортников МФТ Элисон Магарри представила "Отчет о мероприятиях для женщин-транспортников за 2006-2010 гг." и упомянула Отчет о конференции женщин-транспортников МФТ, состоявшейся в феврале 2010 г., обновленный пакет материалов "Укрепляем профсоюзы с помощью гендерных мероприятий" и итоги "Исследования гендерного равенства".
5. Участники говорили о воздействии на женщин глобального экономического кризиса, либерализации, структурных реформ, аутсорсинга и приватизации, а также о важности организации женщин в профсоюзах, образовательных курсов по женским проблемам и равноправию, борьбы против гендерной сегрегации при выборе профессии и обеспечение справедливого представительства и прозрачности процедур выборов в профсоюзах. Были названы ключевые проблемы: угроза ущемления прав на отпуска по беременности и родам, на совмещение домашних обязанностей с работой, уход за детьми, гибкий график работы, меры, принимаемые в ситуациях сексуальных домогательств и насилия в отношении женщин, неудобная униформа, низкая заработная плата, ВИЧ/СПИД, несправедливый возрастной порог выхода женщин на пенсию.
6. По предложению Бекки Квон, Cathay Pacific Airways FAU, Гонконг, Женская конференция МФТ выразила солидарность с работниками автобусного парка Гонконга и направила им послание поддержки, подписанное всеми участниками.

ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО

7. Координатор программы МФТ "Организуемся глобально" Инго Маровски сообщил о реализации рабочей программы МФТ "Организуемся глобально" в 2006-10 гг. Участники задавали вопросы: важность обратной связи с женщинами, Женские комитеты и Женская летняя школа МФТ, организационная работа в неофициальных секторах с незащищенной и низкооплачиваемой занятостью, признание роли женщин в организации сообществ, привлечение

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

молодых женщин-транспортников, антипрофсоюзные нападки и влияние профсоюзов, работающих под контролем администрации компаний, на ведении переговоров об улучшении условий для женщин. Конференция вновь подтвердила значение организационной работы в транснациональных компаниях, где растет численность не состоящих в профсоюзе работающих женщин, и необходимость действовать на стыке секций и регионов МФТ, чтобы проекты программы МФТ "Организуемся глобально" были адресованы работающим женщинам, а женские организаторы и исследователи проводили кампании при поддержке отделов образования и развития.

КРЕПКИЕ ПРОФСОЮЗЫ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

8. Заместитель Генерального секретаря МФТ Стюарт Ховард представил на обсуждение тему Конгресса "Крепкие профсоюзы - устойчиво развивающийся транспорт", и подтвердил, что поправки Женского комитета МФТ включены в документ. Конференция одобрила документ о теме Конгресса и постановила, что ее собственная рабочая программа будет согласована с этой темой.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ЖЕНСКОГО КОМИТЕТА МФТ НА 2011-2014 ГГ.

9. Координатор женщин-транспортников МФТ представила на рассмотрение проект "Рабочей программы Женского комитета МФТ на 2011-2014 гг." основанный на предложениях из документа "Вносим новое - женщины-транспортники в 21 веке" и приоритетных задачах, принятых на Женской конференции МФТ в феврале 2010 г.: борьба во всем мире с последствиями кризиса для женщин-транспортников, организация работающих молодых мужчин и женщин, работников неформального сектора и работающих на ключевых постах женщин на предприятиях "нового типа", помощь профсоюзам транспортников в реализации программ равноправия и обучение в рамках кампании за устойчивое развитие транспорта женщин-лидеров для всех уровней руководства профсоюзами. Участники одобрили Рабочую программу Женского комитета МФТ на 2011-2014 гг. и документ «Вносим новое - женщины-транспортники в 21 веке».

ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПЕРЕДАННЫЕ НА ОБСУЖДЕНИЕ ЖЕНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

10. Предложение 22: "Ликвидация всех форм насилия, убийств женщин и нарушений прав человека, а также поддержка профсоюзов Мексики" было одобрено. Конкретные замечания были сделаны относительно ужасающих масштабов убийства женщин, криминализации абортот и важности предоставления женщинам права выбора. Выступили: Роза Мария Эрнандес (ATM) и Мария дель Кармен Сервин Лопес (SDM, Мексика) и Уэнди Херст (ASLEF, Великобритания).

11. В ходе дискуссии Трейси Мейхью (SIU, США) призвала поддержать Сакине Мохаммади Аштиани, которая приговорена за прелюбодеяние к казни через забивание камнями, и конференция постановила поддержать вынесение на Конгресс МФТ следующего заявления: *"Защитите права женщин и отмените несправедливый приговор, вынесенный иранской женщине Аштиани. Мы говорим о трагической судьбе Сакине Мохаммади Аштиани, матери двоих детей, которую в Иране приговорили к смерти через забивание камнями за якобы совершенное прелюбодеяние. Мы в ужасе от несправедливого судебного решения и преследования Сакине Аштиани, постоянно подвергаемой физическим и эмоциональным мучениям. Мы решительно протестуем против наложенного на Аштиани наказания. Мы призываем МФТ и ее членские организации решительно высказать наше осуждение несправедливого и жестокого обращения с Сакине Аштиани и любой другой женщиной или мужчиной во всем мире"*.

12. Внеочередное предложение № iv: "Смерть офицера-стажера" было решительно поддержано конференцией после того, как его внесла Вероника Месатива (SATAWU, Южная Африка) и официально поддержал Марк Дикинсон (Nautilus, Великобритания), и еще Женская конференция МФТ постановила упоминать имя Ахоны Гевеза в рамках нашей кампании "Профсоюзное НЕТ насилию в отношении женщин!".

13. После краткого сообщения были приняты рекомендации Комитета по резолюциям для следующих предложений: Предложение 1: Реакция на изменения климата; Предложение 8: "Профессиональный отбор, квалификация, обучение и лицензирование работников транспорта"; Предложение 10: Транспортная инфраструктура; Предложение 11: Сохранение жизни и здоровья на работе - обязанность и ответственность работодателя.

14. После выступления Алисии Кастро (AAA, Аргентина), женская конференция заявила о своей солидарности с трудящимися Мексики.

ВЫБОРЫ

15. После выборов в Комитет женщин-транспортников МФТ (см. Приложение 1), было сообщено, что 24% зарегистрированных делегатов Конгресса составили женщины, что приблизительно отражает их долю в членстве. Конференция постановила просить Женский комитет МФТ продолжать изучение и мониторинг участия женщин в работе МФТ на всех уровнях и обеспечивать распространение передового опыта в членских организациях.

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

ЗАКРЫТИЕ

16. Участники тепло приняли фильм с позитивным посланием женщинам МФТ, автором которого является Шэран Берроу, Генеральный секретарь и бывший президент МКП.
17. Председатель поблагодарила женщин, которые работали в комитете, но уже вышли из его состава: Пэт Френд (AFA-CWA, США), Лена Моберг-Линдвал (Fackförbundet ST, Швеция), Карла Уинклер (IAM, США) и Кэти Лэнди (Bermuda Industrial Union).
18. В заключение Холланд обратила внимание на то, что дата конференции была выбрана очень удачно и совпала с национальным днем женщин в Южной Африке. Она призвала участниц продолжать работу по ликвидации преград, с которыми сталкиваются женщины-транспортники, и добиваться того, чтобы их профсоюзы следовали политике МФТ об участии женщин.
19. Всем участникам была выражена благодарность.

ПРИЛОЖЕНИЕ: СОСТАВ ЖЕНСКОГО КОМИТЕТА МФТ

Региональные представители

Африка

- Мэри Акпан, Нигерия
- Кристина Нкомо, Зимбабве
- Одет Аминату Якуба, Нигер

Арабский мир

- Калтоум Баракалла, Тунис

Азиатско-Тихоокеанский Регион

- Джайя Агарвал, Индия
- Буйанаа Шанжмятав, Монголия
- Мик-Элле Майерс, Австралия
- Ли Эр Вен, Тайвань

Европа

- Барбара Рутманн, Германия
- Диана Холланд, Великобритания
- Лилиан Дебеш, Франция
- Сиссел Карлсен, Норвегия
- Елена Родригес, Испания
- Адель Пеллегрини, Италия

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Арлетта Ге, Чили
- Энн Андерсон, Гайана
- Роса Эрнандес, Мексика

Северная Америка

- Лесли Диас, Канада
- Сандра Бурлесон, США
- Дора Сервантес, США

Представители Секций

Секция работников гражданской авиации

- Вадха Дабис, Иордания

Секция докеров

- Моника Вербек, Бельгия

Секция работников внутреннего водного транспорта

- Мария Костова, Болгария

Секция работников рыбного хозяйства

- Трейси Мейхью, США

Секция железнодорожников

- Джейн Барретт, Южная Африка

Секция работников автомобильного транспорта

- Уилма Клемент, Барбадос

Секция моряков

- Жаклин Смит, Норвегия

Секция работников туристического сектора

- Катри Хеек, Финляндия

Представитель молодых женщин-транспортников

- Плойнопадол Понгпунгсап, Таиланд

Рекомендованные кандидаты на места региональных представителей женщин в Исполнительном комитете МФТ

Африка

- Сузан Айойи, Кения

Азиатско-Тихоокеанский Регион

- Мэри Лью, Сингапур

Европа

- Кайа Васк, Эстония

Северная Америка

- Терри Маст, США

Латинская Америка и страны бассейна Карибского моря

- Алисия Кастро, Аргентина

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Конференция МФТ по изменению климата

1. Конференция МФТ по изменению климата 4 августа 2010 года стала беспрецедентным событием. Участие в ней около 400 человек из почти 140 членских организаций показало, что реальность изменения климата очень сильно волнует наши членские профсоюзы. Было подчеркнуто, что изменение климата является не только угрозой для будущего, но и процессом, который уже идет, что человеческая деятельность является решающим фактором - и что последствия могут быть катастрофическими. Поэтому конференция выразила широкую поддержку смелой и амбициозной политике в области изменения климата, включая широкое признание необходимости изменения и сокращения выбросов парниковых газов (ПГ), как этого требуют ученые.
2. Многие участники подчеркивали, что те, кто вызвали и больше всего выиграли от эмиссии парниковых газов, должны также нести основную часть расходов. Это важная часть посылки международного профсоюзного движения о «Справедливом переходе». Развивающиеся страны все же должны иметь возможность развивать свою экономику и общество. Потребуется бесплатная передача технологий развивающимся странам, с тем чтобы снизить увеличение ими эмиссии и выволить два миллиарда людей из нищеты.
3. Некоторые участники подчеркивали, также как и дискуссионный документ МФТ, что изменение климата - это не только чрезвычайно сложная задача, но и большая возможность. Изменение климата является частью более широкого политического контекста. Это в первую очередь вопрос не технологии, а социальной и политической борьбы. Нынешняя экономическая модель роста и чрезмерная эксплуатация природных ресурсов является неотъемлемой частью нынешней экономической системы. Проблема, таким образом, системная. Следовательно, борьба с изменением климата должна иметь широкую политическую перспективу. Это будет борьба за то, какое общество мы хотим развивать. Для осуществления необходимых преобразований в транспортном секторе нам потребуются усиленный демократический контроль над экономикой, а также радикальное перераспределение благ в обществе. Это может быть достигнуто только в том случае, если у нас будет цельный экономический подход, и если мы окажемся в состоянии сместить баланс власти - от рыночных сил и капитала к наемным работникам и демократическому принятию решений.
4. Из конференции стало ясно, что нас ждут огромные проблемы в будущем. Будут затронуты рабочие места, как в результате изменения климата, так и в результате политики в области изменения климата. Если профсоюзное движение не возьмет на себя инициативу в этой борьбе, это сделают другие - прежде всего транснациональные компании и правительства с совершенно разными программами действий. Единственный способ, который может нам гарантировать, чтобы проблемы и интересы наших членов и наемных работников в целом занимали центральное место в этих преобразованиях, это упреждающая и наступательная политика в отношении изменения климата. Никто больше не будет защищать интересы наших членов, трудящихся в целом и будущих поколений. Поэтому мы как профсоюзное движение должны разрабатывать стратегии и политику, которые необходимы для предотвращения изменения климата, а также политику защиты рабочих мест и доходов, создания новых рабочих мест в процессе справедливого перехода. Количество и качество рабочих мест никогда не были результатом только технологических и социальных перемен, они были результатом силы профсоюзов. Таким образом, создание новых, высококачественных, хорошо оплачиваемых, профсоюзных рабочих мест должно быть итогом нашей борьбы.
5. Это есть и будет борьба, основанная на интересах. Поэтому на конференции также подчеркивалась необходимость создания глобального массового движения и широких социальных альянсов, не в последнюю очередь с экологическим движением. Необходимы незамедлительные действия со стороны профсоюзов, в том числе в области образования и повышения степени осведомленности, новых организационных стратегий и стратегий ведения коллективных переговоров, направленных, среди прочего, на сокращение продолжительности рабочего времени, оказание политического давления на правительства, социальные инвестиции, а также амбициозные и обязательные международные соглашения. Борьба должна также использоваться для привлечения новых членов и повышения плотности профсоюзного членства.
6. На конференции была представлена новая и амбициозная роль МФТ и ее членских организаций в борьбе с изменением климата. На ней была выражена решительная поддержка подхода «Сократить-изменить-улучшить» к транспорту, а также признание всех аспектов предложения 1 и представленного на обсуждение документа рабочей группы МФТ по изменению климата, который должен использоваться для дальнейшего обсуждения и образования в МФТ и членских организациях. Конференция дала четкое направление, а также подчеркнула необходимость принятия срочных мер для решения проблемы изменения климата и защиты интересов наемных работников в этом процессе. Однако нам все еще надо конкретизировать необходимые стратегии, политику и действия в различных транспортных секторах и регионах, а также более четко сформулировать нашу политику в области развития альтернативных производственных моделей, моделей занятости и источников энергии (таких, как возобновляемые источники энергии, перспективы ископаемого топлива, возможное использование

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

улавливания и хранения углерода и др.). Это должно основываться на соответствующих исследованиях, анализах и постоянных тестовых проектах, но не задерживая принятие необходимых мер в этой решительной борьбе за будущее человечества.

7. На конференции стало ясно, что прогрессивная политика в области изменения климата предлагает нам много возможностей: усиление демократического контроля над экономикой, миллионы новых рабочих мест в секторе возобновляемых источников энергии и в общественном транспорте, ослабление рыночной конкуренции, и, следовательно, снижение стресса – то есть улучшение жизни для трудящихся в целом. Этот посыл совершенно ясный: мы должны действовать сейчас, чтобы воспользоваться этими возможностями и сделать этот позитивный шаг для трудящихся и устойчивого развития транспорта

Докладчик: Асбьорн Валь
Председатель рабочей группы МФТ по изменению климата

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Делегаты и советники

Страна

Членская организация

Делегат

По доверенности*

Советник

ANTIGUA & BARBUDA

Antigua & Barbuda Workers' Union

David Massiah

ARGENTINA

Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA)

Alicia Castro

Dina Feller

Ricardo Frecia

Asociación de Personal Aeronáutico (APA)

Edgardo Anibal Llano

Rafael Mella

Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (Air Line Pilots Association)

Jorge Pérez Tamayo

Alejandro Dylenko

Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante

Marcos Ricardo Castro

Jorge Pablo Tiravassi

Julia Liliana Bercerra

Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales

Horacio Domínguez

Daniel Giovanazzo

Eduardo Mayotti

Gustavo Andrés Mujica

Centro de Patronos y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo

Juan Carlos Pucci

Rafael Grigera

Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas Logística y Servicios

Marcelo Vital Dainotto

Pablo Hugo Moyano

Pedro Elias Mariani

Victor Hugo Pistone

Claudio Anibal Arlia

Gabriel Marcelo Aparicio

Graciela Herrera

Liliana Santucho

Luis Córdoba

María Teresa Avila

Mariela Ines Dilema

Omar Gatica

Oswaldo Gabrielli

Roberto Troncoso Salice

'La Fraternidad' Sociedad de Personal Ferroviario de Locomotoras

Julio Adolfo Sosa

Julián Ariel Sosa Cappello

Omar Aristides Maturano

Omar Sebastián Maturano

Sindicato de Conductores Navales de la República Argentina

Horacio Domínguez*

Electricistas Electronicistas Navales

Enrique Oscar Venturini

Sindicato Encargados

Apuntadores Marítimos y Afines de la República Argentina (SEAMARA)

Jorge Daniel Cocchia

Sindicato de Guincheros y

Maquinistas de Gruas Mviles

Roberto Coria

Sindicato de Obreros Marítimos Unidos

Enrique Omar Suárez

Jorge A Vargas

Ruben Alejandro Moreira

Alejandro Giorgi

Micaela Sol Ruiz

Rigoberto Suárez Cardozo

Sindicato del Personal de

Dragado y Balizamento

Juan Carlos Schmid

Unión Ferroviaria

Sergio Adrián Sasía

Karina Benemerito

Unión del Personal Superior y

Profesional de Empresas

Aerocomerciales

Ruben Fernández

Isabel Freire López

Lucas Bejarano

Pablo Fresco

Elsa Marsicovettere

AUSTRALIA

Australian Institute of Marine & Power Engineers (A.I.M.P.E.)

Terry Snee

Caroline Staples

Martin Byrne

Australian Maritime Officers' Union

Richard Barnes

Australian Rail, Tram & Bus Industry Union

Joanne McCallum

John Higgins

Australian Services Union

Margaret Dale

Kathrine Nelson

Australian Workers' Union

Scott McDine

Flight Attendants' Association of

Australia (Domestic)

Jo-Ann Davidson

Flight Attendants' Association of

Australia (International)

Vanessa Dunn

Maritime Union of Australia

Jim Boyle

Paddy Crumlin

Warren Smith

Aaron Turner

Adam Palmer

Adrian Evans

Andrew Boyd

Andy Burford

Bernie Gallen

Bianca Napper

Brian Gallagher

Brian Smith

Charles Gray

Christopher Cain

Clem Clothier

Damien Martin

Damien McGarry

Dan Wakeling

David Ball

David Cushion

David Mews

David Schleibs

Dean Summers

Dennis Outram

Fiona Munro

Fiona Thomson

Floyd Floyd

Garry Bickley

Garry Keane

Gary Smith

Glen Mallon

Glenton Wood

Grant Croese

Henry Solley

Ian Wightman

James Crookall

James Plummer

Jamie Newlyn

Jane Hyslop

Janet Harris

Jason Miners

John McGartland

John Weekes

Kieran Crumlin

Laurie Horgan

Len Covell

Luke Barron

Mark Champley

Mich-Elle Myers

Michael Boase

Michael Carr

Paul Justice

Paul McAleer

Peder Bull

Peter Fellowes

Ray Nolan

Robert Patience

Stephen Husband

Stephen Paras

Stephen Riley

Thomas Mayor

Tom Wilson

Tonia Kerns

Tony Austin

Warren Finck

Wayne Tilley

Werner Cohrs

Will Tracey

William Highfield

Transport Workers' Union of Australia

Anthony Sheldon

Jim McGiveron

Richard Priest

Rick Burton

Seth Tenkate

AUSTRIA

Gewerkschaft der Gemeindebediensteten – Kunst Medien, Sport, freie Berufe

Beate Holder

Thomas Kattinig

Gewerkschaft VIDA

August Schönauer

Bernd Brandstetter

Harald Voitl

Helga Ahrer

Helmut Radlingmayr

Kerstin Cap

Sylvia Reiss

Wilhelm Haberzettl

BANGLADESH

Bangladesh Railway Employees' League (BREL)

Md Enayat Hossain Akand

BARBADOS

Barbados Workers' Union

Wilma Clement

BELGIUM

ACV Openbare Diensten

Jan Coolbrandt

ACV Transcom

Didier Smeyers

Joris Kerkhofs

Koen De Mey

Luc Piens

Michel Claes

Belgische Transportarbeidersbond (BTB)

Frank Moreels

Ivan Victor

Marc Loridan

Monique Verbeeck,

Roger Opdelocht

Secteur Cheminots de la Centrale Générale des Services Publics

Pierre Lejeune

Serge Piteljon

Syndicat des Employés, Techniciens et Cadres de Belgique

Erwin De Deyn

BENIN

Syndicat National des Travailleurs de la Météorologie et de l'Aviation Civile (SYNATRAMAC)

Richard D'Almeida

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

BERMUDA

Bermuda Industrial Union (BIU)

Kathy Landy

Tami Ray

BRAZIL

Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviarios e Aereos, na Pesca e nos Portos (CONTTMAF)

Mario Teixeira

Odilon dos Santos Braga

Severino Almeida Filho

José Adilson Pereira

Edson Martins Areias

Laura Feitosa Teixeira

Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT)

Edna Ribiero Bezerra

Luis Antonio Festino

Rubens dos Santos Craveir

David Eliude da Silva

Federação Nacional de Trabalhadores da Aviação Civil - FENTAC

Luis Sérgio De Almeida Dia

Marlene Terezinha Ruza

Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários

Francisco Aparecido Felício

Helio de Souza Regato De Andrade

Alvaro Garcia Sanches Jun

Arley Martins

Janaina Nascimento Freire

Pedro Paulo Domingos

Joao Edacir Calegari Moraes

Jose Antonio Matias

Osvaldo Pinto

Paulo de Tarso Pessanha Ferreira

Paulo Francisco

Federacao Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviarios e Afins - FNTTAA

Ricardo Leite Goulart Ponz

Luis R Leite Penteadó

Interamerican Office

Edgar Diaz José

Arturo Ruiz Trhamppe

Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga nos Portos do Estado do Rio de Janeiro

Mayo Uruguaió Machado

Fernandes

Sindicato Nacional dos Aeroaviários

Marcelo Schmidt

Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas

Administradoras de Aeroportos

Francisco Luiz Xavier De Lemos

Samuel José Dos Santos

Ademir Lima de Oliveira

Mauricio De Freitas

Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante (SINDMAR)

Jose Valido A Da Conceição

Lilian Bittencourt Rodrigues

Marco Aurélio Lucas Da Silva

Darlei Santos Pinheiro

BULGARIA

Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria

Alina Milusheva

Ekaterina Yordanova

Kalin Ivanov Kulev

BURKINA FASO

Fédération des Syndicats des Travailleurs et Auxiliaires des Transports du Burkina (FSTAT-B)

Marcel Zante

Syndicat Unique de la Météorologie, de l'Aviation Civile et Assimilés (SUMAC)

Emmanuel Gustave Compaore

Union des Chauffeurs Routiers du Burkina

Jacques Francis Ilboudo

BURMA

Seafarers Union of Burma

Aung Thu Ra

CAMBODIA

Trade Unions of Sihanouk Ville Port

Men Chann

CANADA

BC Ferry & Marine Workers' Union

Brett Joyce

Canadian Union of Postal Workers

George Floresco

Jacques Valiquette

Karine Mayer

International Association of Machinists & Aerospace Workers (IAM)

Carlos DaCosta

Dave Ritchie

International Longshore and Warehouse Union (ILWU)

Tom Dufresne

National Automobile, Aerospace Transportation & General Workers' Union of Canada (CAW)

David Decker

Gerard Bradbury

Jo-Ann Hannah

Leslie Dias

Peter Kennedy

Travis Harrison

Bill Gaucher

Gregory Myles

Jerry Dias

Jim Hunter

Seafarers' International Union of Canada (SIU)

Michel Desjardins

James Given

Teamsters Canada

Tim Beaty

CHILE

Federación Nacional de Sindicatos de Conductores de Buses, Camiones, Actividades Afines y Conexas de Chile (Fenasicoch)

José Sandoval Pino

Coralía Montalba

Sindicato de Oficiales de Marina Mercante Southship

Héctor Azúa Almeida

Sindicato de Trabajadores Interempresas de Compañías Navieras (SITRIEMP)

Pablo Cajales Rojas

Sindicato de Tripulantes de la Empresa Lan Chile S.A.

Arlette Gay Schifferli

Mauricio Barrera Cortes

Roicen Contreras

Victor Bartolomé Rojas

COLOMBIA

Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte

Gloria Amparo Valencia

Orlando Olier Ramos

COSTA RICA

Sindicato de Trabajadores de JAPDEVA

José Luis Castillo Solano

CROATIA

Sindikat Pomoraca Hrvatske (Seafarers' Union of Croatia)

Predrag Brazzoduro

Vladimir Svalina

Bojana Manojlovic

Branko Berlan

Neven Melvan

Sindikat Strognog Osoblja

Hrvatske (Railroad Engineer Trade Union of Croatia)

Nenad Mrgan

Dalibor Petrovic

Sanja Simic

CYPRUS

Federation of Transport, Petroleum & Agricultural Workers

Pantelis Stavrou

Titos Timotheou

CZECH REPUBLIC

Odborovy Svaz Dopravy (Transport Workers' Union)

Josef Maurer

DENMARK

Cabin Union Denmark

Jakob Esposito

Centralorganisationen Søfart

A Ole Philipsen

Dansk Jernbaneforbund

Henrik Horup

Preben Steenholdt Pedersen

Niels Henrik Nielsen

Dansk Metalarbejderforbund

Keld Bækkelund Hansen

Claus Jensen

Steffen Jesper Eggers Hansen

Thomas Gyldal Petersen

Fagligt Fælles Forbund (3F)

Flemming Smidt

Henrik Berlau

Jan Villadsen

John Frederiksen

Jørgen Aarestrup Jensen

Karsten Kristensen

Tina Møller Madsen

HK/Privat

Karin Retvig

Maibritt Kjeldsen

Carlo Søndergaard

Helle Lindgreen

Ole Skovbo Sørensen

Trym Østre

HK Trafik & Jernbane

John Løvenskjold Nielsen

Mogens Stensgaard

Maskinmestrenes Forening

Per Jørgensen

Søfartens Ledere – Dansk

Navigatørforening

Per Gravgard Hansen

EGYPT

General Trade Union of Land Transport Workers

Adel Eissa

Ahmed Anwar Magdob

Mohamed Gebaly

General Trade Union of Maritime

Transport Workers

Adel Subeihy

EL SALVADOR

Sindicato de Trabajadores por Establecimiento del Aeropuerto

Internacional El Salvador de la

Comision Ejecutive Portuaria

Autonoma (SITEAIES)

Dagoberto Ramirez Amaya

ESTONIA

Eesti Transpordi- Ja Teetöötajate Ametiühing (Estonian Transport & Road Workers Trade Union)

Peep Peterson

Estonian Seafarers' Union

Valentin Kivistik

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Estonian Seamen's Independent Union
Kaia Vask

ETHIOPIA

Transport & Communications Workers' Trade Union Industrial Federation

Daniel Gebeyehu Worku
Zerihun Alemu Mengesha
Zelege Mena Alaro

FIJI

Federated Airline Staff Association

Jone Raqona
Fiji Maritime Workers' Association
Pauliasi Vakaloloma

FINLAND

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto – AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland) – The Finnish Transport Workers' Union

Hannele Lehdonkivi
Harri Pasanen
Jape Loven
Paivi Viljasalo
Timo Rätty
Veijo Ruonala
Jussi Koivunen
Heikki Harakka
Juha Anttila
Juhani Salmela
Rautatieläisten Liitto r.y. (Finska Järnvägsmannaförbundet r.f.)

Esko Takala
Vesa Mauriala
Rautatievirkamiesliitto r.y. (Railway Salaried Staff's Union)
Seppo Juselius
Suomen Konepäällystöliitto (Finlands Maskinbefälsförbund)

Reima Angerman
Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. (Finlands Skeppsbefäls-förbund)

Pekka Partanen
Suomen Merimies-Unioni r.y. (Finlands Sjömannsunion)

Kenneth Bondas
Simo Zitting
Markku Knuutinen
Saana Lamminsivu
Simo Nurmi
Tarja Rännäli

Suomen Veturimiesten Liitto, r.y. (Finska Lokmannaförbundet) (Finnish Locomotive Drivers' Union)

Risto Elonen
Maria Malkki

Trade Union for the Public & Welfare Sectors Finland (JHL)
Jouko Launone

FRANCE

Fédération CGT des Cheminots

Christian Joncret
Franck Boyer
Fédération des Officiers de la Marine Marchande CGT
Rolf M Monloup
Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services (FETS-FO)

Lilian Torres
Noelle Leclerc Olivier
Didier Dague
Jean-Luc Paillet
Patrick Bazin
Patrick Hurel
Fédération Générale des Transports et de l'Équipement – CFDT

André Milan
Joël Jouault
Liliane Debeche
Milorad Sugic
Remi Aufrere
Francois Cabrera

Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT
Florence Martins
Jerome Verité

Paul Fourier
Patrick Vancraeynest
Fédération Nationale des Transports et de la Logistique Force Ouvrière

Joaquim Bispo
Myriam Coulet
Thierry Vancaeneghem
Fédération Syndicaliste FO des Cheminots

Franck Gonsse
Patrick Faucouneau

GEORGIA

Georgian Seafarers' Union
Merab Chijavadze
Tbilisi Metro Workers' Trade Union
Giorgi Khitalishvili

GERMANY

Gewerkschaft TRANSNET
Alois Weis
Edelgard Schmidt
Erika Albers
Gudrun Bathen
Helga Petersen
Horst Harkorn
Karl-Heinz Zimmermann
Martin Burkert
Nils Kanter

Petra Gangl
Rolf Lutzke
Sebastian Rüter
Christopher Zimmermann
Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)

Arne von Spreckelsen
Barbara Ruthmann
Bernd Losch
Dieter Benze
Harry Kühn
Jan Kahmann
Karl-Heinz Biesold
Klaus Lindner
Malene Volkers
Manfred Calsow
Thomas Sorg
Uwe Köpke
Walburga Ludwig
Bernt Kamin-Seggewies
Erhard Ott
Frank Schäfer
Heidi Riedel-Ciesla
Kora Siebert
Marco Steinborn
Ruud Touwen
Stefan Heimlich
Susanne Senica
Thomas Mendrzik
Uwe Dorn

Verkehrsgewerkschaft GDBA

Peter Tröge
Robert Dera

GHANA
General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC
Emmanuel Mensah
Samuel Bladu Quarshie
Maritime & Dockworkers' Union
Ebenezer Narteh Mensah
Daniel Tettey Sonne
Isaac Klu

GHANA

General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC
Emmanuel Mensah
Samuel Bladu Quarshie
Maritime & Dockworkers' Union
Ebenezer Narteh Mensah
Daniel Tettey Sonne
Isaac Klu

GREAT BRITAIN

Associated Society of Locomotive Engineers & Firemen
John Hay
Peter Dodgson
Simon Weller
Marz Colombini
Wendy Hurst
National Union of Rail, Maritime & Transport Workers (RMT)

Alex Gordon
Andy Gordon
Garry Hassle
Greg Hewitt
Norrie McVicar
Robert Crow
Stephen Todd
Nautilus International (UK)
Brian Orrell
Mark Dickinson
Peter McEwen

Paul Moloney
Prospect
Paul Noon
Paul Winstanley
Transport Salaried Staffs' Association

Andrew Bain
Gerard Doherty
Kate Wasilewska
Unite The Union
Anthony Woodhouse
Brendan Gold
Brian Boyd
Collette Parsons
Dave Williams
Diana Holland
Graham Stevenson
Martin Mayer
Michael Stewart
Mike Gibbons
Sean Beatty
Paul Talbot

GREECE

Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO)
Agis Tselentis
John Halas

GUATEMALA

Sindicato de Trabajadores de Empresa Portuaria Quetzal (STEPQ)
Eulogio Obispo Monzón
Mérida
Eleazar Castillo Mayeu
Sindicato de Trabajadores Portuarios
Edita Yadira Carranza Agui
Fredy Juarez Martínez

GUYANA

Clerical and Commercial Workers' Union
Ann Anderson
Guyana Labour Union
Carvil Duncan

HONDURAS

Sindicato de Trabajadores de la Empresa Nacional Portuaria (SITRAENP)
Marco Antonio Ferrufino

HONG KONG

BA Hong Kong International Cabin Crew Association
Carol Ng
Cathay Pacific Airways Flight Attendants' Union
Becky Kwan
Hong Kong Seamen's Union
Kwok Kam Wah
Li Chi Wai
Yip Yan Pik

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

*Hong Kong Storehouses,
Transportation & Logistic Staff
Association*

Doris Hiu-Yan Sin
*Kowloon Canton Railway
Workers' Union*

Wai San Yuen
Merchant Navy Officers' Guild

Tung Tong Chung
Shing Chieh Tam
Kam Yuen Ting
Wai Hong Lam

HUNGARY

*Vasuti Dolgozók Szabad
Szakszervezete (Free Trade Union
of Railway Workers)*

György Balla
Veronika Szilagyi
Istvan Gaskó
Balázs Bárány
Katalin Mathe
Tiborné Tóth
Zoltan Hangonyi

ICELAND

*Farmanna- og
Fiskimannasamband Íslands*

Árni Bjarnason
Guðjón Armann Einarsson
*Sjómannafélag Ísland (Iceland
Seamen's Union)*

Jónas Gardarsson
*VM -Félag vélstóra og
málmtæknimanna (Icelandic
Union of Marine Engineers and
Metal Technicians)*
Guðmundur Ragnarsson

INDIA

All India Railwaymen's Federation

CH Gandhi
Canjeevaram A Rajasridha
Harbhajan Singh Siddhu
Jaya Agarwal
Salil Lawrence
Shiva Gopal Mishra

*Aviation Industry Employees'
Guild*

George Abraham
Arti Bhavinkumar Vyas
Jay Dalaya
Calcutta Port Shramik Union

Chinmoy Roy
Cochin Port Staff Association

PM Mohammad Haneef
Razia Saleem
*Ernakulam District Waterways
Employees' Association*

Methyil A Marykutty
Forward Seamen's Union of India
Harisadhan Kanjilal
Manoj Kumar Yadav

*Kerala Fishing Boat Workers'
Congress*

Kadalikattu S Mary
*Madras Port Trust Employees'
Union*

Ganta M Krishnamurthy
Maritime Union of India

Abdulgani Y Serang*
*National Federation of Indian
Railwaymen*

Deepti Ben Shukla
Guman Singh

*National Union of Seafarers of
India*

Abdulgani Y Serang
Maruti D Rethrekar
Suresh Solanki

*National Union of Seamen of
India*

Abdulgani Y Serang*
*Tamil Nadu Road Transport
Workers' HMS Federation*
M. Subhamonia Pillai
*The Visakhapatnam Dock Labour
Board & Dock Workers' Union*

PM Mohammad Haneef*
Transport & Dockworkers' Union
Kothandaraman Padmanat
*Transport & Dockworkers' Union,
Kandla*

Manohar L Bellani
*Tuticorin Port Mariners' &
General Staff Union*
DM Stephen Fernando

INDONESIA

*Ikatan Awak Kabin Garuda
Indonesia (Garuda Indonesia
Flight Attendant Association)*

Zainudin Malik
Kesatuan Pelaut Indonesia (KPI)
Hanafi Rustandi

IRAN

*Syndicate of Workers of Tehran &
Suburbs Bus Company (Sandikaye
Kargarane SHERKATE VAHED)*

Kenan Öztürk*

IRELAND

*Services, Industrial, Professional &
Technical Union (SIPTU)*
Robert Crow*

ISRAEL

Israeli Sea Officers' Union
Avi Levy
*Transport Workers' Division of
Histadrut*

Avraham Edri

ITALY

*Federazione Italiana Lavoratori
Trasporti FILT-CGIL*
Adele Pellegrini

Elisabetta Chicca

Franco Nasso
Giacomo Santoro
Gianfranco Conti
Mario Salzano
Valeria Mascoli
Carlo Asfoco
Leo Gaggiano

*Federazione Italiana Trasporti –
CISL*

Beniamino Leone
Claudio Claudiani
Donatello Bertozzi
**Giovanni Luciano, Remo Di
Fiore**

Rosanna Ruscito
ULTRASPORTI
Claudio Tarlazzi
Luigi Simeone

JAMAICA

*Bustamante Industrial Trade
Union*
Alvin Sinclair

JAPAN

*All-Japan Federation of Transport
Workers' Unions UNYU-ROREN*

Akira Kishimoto
Chisato Ikegami
Kouji Takayanagi
Masao Yamaura
Masaru Watanabe

*All-Japan Municipal Transport
Workers' Union (TOSHIKO)*

Kiyoshi Yasuda
Nobutaka Fujimura
Shoji Yoshida
Toshio Takagi

Eisuke Kubota
Hiroaki Ito
Koichi Shimomura
Koji Ogita
Satoru Sada

Toshio Uesugi
Yasumi Yamamoto

All-Japan Seamen's Union

Hideo Ikeda
Hideo Kon
Kenji Takahashi
Shinichi Tanaka
Shoji Yamashita
Yoji Fujisawa

Junko Honma
Keiichi Sato
Shigeru Fukuma
Takanori Yamanishi
Yasumi Morita

*General Federation of Private
Railway & Bus Workers' Unions
(SHITETSU-SOREN)*

Akira Motonomi
Hiromichi Nakajima
Koichi Watanabe
Kouji Mukai

Koya Kubota

Masatoshi Kitajima
Yoshio Ihata
Fumitomo Sakaguchi
Hideaki Shibazaki
Kaoru Iwamoto
Masaki Shioya
Takao Kondo
Takeyoshi Murakami
Toshiyuki Nagao
Yoshiharu Sameda
Yoshiki Nishioka

Japan Airlines Cabin Crew Union

Katsuo Iwata
Akira Hamashima
Fuji Kikuchi

*Japan Confederation of Railway
Workers' Unions (JRU)*

Eiichi Yoshikawa
Hideki Egawa
Masaharu Takei
Masakazu Takahashi
Mizue Taoka
Satoru Yamada
Tsunehiro Uno

*Japan Federation of Aviation
Industry Unions (Koku-Rengo)*

Masaya Hosokawa
Nakata Yamamoto
Taihaku Yamamoto

*Japan Federation of Transport
Workers' Unions (KOTSU ROREN)*

Kazuya Itaya
Kouichi Yamaguchi
Norio Funaguchi
Shinichi Koyama

*Japan Railway Trade Unions'
Confederation (JR-RENGO)*

Hironori Nakahara
Kiyomichi Sugihara
Toshiyuki Funatsu
Yoshinori Tsuboi

*Medium and Small Union Group
for Transport Workers*

Michio Kimoto
*National Federation of
Automobile Transport Workers'
Unions (ZENJIKO-ROREN)*

Koichi Watanabe*
*National Federation of
Dockworkers' Unions of Japan
(ZENKOKU-KOWAN)*

Akinobu Itoh
Kinichiro Itoya
Saburo Watanabe
Atsushi Yokoi
Fumiaki Sato
Hideki Matsunaga
Hideyuki Tozawa
Katsuji Okihara
Kazuhiko Kingetsu
Kotaro Ichikawa
Masaya Tamada
Masayuki Aihara
Ryosuke Kitahata

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Sachio Kanuka
Shigeru Fujiki
Shoji Kimura
Shosaku Machida
Tokiharu Yamazaki
Toshio Kobayashi
Wakana Ejiri
Yoshikazu Sano
Yoshito Uchida
National Railway Workers' Union (KOKURO)
Kouchi Ishigami
Shinji Takahashi
Tourism & Air Cargo Section of the Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions
Takaharu Suganuma
Tetsuya Oki
Yoshikazu Kadowaki
Yuichi Sugizaki
Tomomitsu Kawano

JORDAN
General Trade Union of Workers in Air Transport & Tourism
Sawsan Al-Nufaiee

KAZAKHSTAN
Trade Union of Motor Transport & Highway Workers of Kazakhstan
Galina Uxukbayeva

KENYA
Dockworkers' Union Kenya
Judith Abuka,
Susan Ayoyi

KIRIBATI
Kiribati Islands Overseas Seamen's Union (KIOSU)
Ioteba Tekee

KOREA
Federation of Korean Seafarers' Unions (FKSU)
Hye Kyung Kim
Sang Gi Gim
Sung Min Ha
Dong-Sik Bang
Doo Young Kim
Joong Hwan Lee
Pil Doo Kim
Seong Yong Park
Tae Kil Jung
Federation of Korean Taxi Transport Workers' Unions
Jin Kook Moon
Nag Bong Choi
Korea Automobile & Transport Workers' Federation
Ji Seop Oh
Joo Ick Kim
Sang Mo Yeon

Korea Expressway Corporation Labour Union
Hwa Young Chung
Hyun Joong Kim
Korean Air Labour Union
Jong Ho Lee
Chan Soo Kang
Dae Soo Park
Korean Federation of Port & Transport Workers' Unions
Bong Hong Choi
Young Dae Choi
Korean Postal Workers' Union
Hang Ku Lee
Chul-Young Kim
Mi Sook Song
Yeong Jong Park

LATVIA
Latvian Seafarers' Union of Merchant Fleet
Aija Agoura
Igor Pavlovs
Andrejs Umbrasko
Norbert Petrovskis
Latvian Trade Union of Public Services & Transport Workers (LAKRS)
Juris Kalnins
Udens Transporta Arod biedribu Federacija (Water Transport Unions' Federation of Latvia)
Aleksejs Holodnuks
Algars Pecaks
Dainis Lubarts
Olivers Kronbergs
Victors Panasjuks
Vladimirs Rusjanovskis

LEBANON
Lebanese Cabin Crew Association
George Turkieh

LITHUANIA
Lithuanian Seamen's Union
Aleksejs Holodnuks*

LUXEMBOURG
Fédération Nationale des Cheminots, Travailleurs du Transport, Fonctionnaires et Employés Luxembourgeois (FNCTTFEL)
Carlo Thissen
Guy Greivelding
OGB-L (Onofhängege Gewerkschaftsbond Lëtzebuerg)
Hubert Hollerich
Romain Daubenfeld

MADAGASCAR
Syndicat General Maritime de Madagascar
Lucien Harinony Razafindraibe

MALAYSIA
Airod Employees Union
Abu Bakar Bin Osman

MALTA
General Workers' Union (GWU)
Charles Agius

MAURITIUS
Government Services Employees Association
Mohammad Iqbal Amiran

MEXICO
Alianza de Tranviarios de México
Benito Bahena Lome
Adrián Olivares Pasten
Alberto Saldaña Flores
Albino González Jiménez
Andrés González Olivares
Antonio García Hernández
Arturo Hernández García
Benito Belmont Ponce
Bernardo Vazquez Parra
Camilo Garcia Solorio
Carlos Brito Orozco
Carmen Martínez Enríquez
Cesar Atayde Flores
Crescencio Trinidad López
David Pérez Rodríguez
Domingo Mejía Palacios
Edmundo Osorio Benítez
Elias Mendoza Anguiano
Enrique Amboa Hernández
Eugenio Rangel García
Eugenio Rangel Rojas
Francisco Javier Alcantara Juarez
Francisco Martínez Galaviz
Gabriel Cervantes Pérez
Gerardo Barrera González
Gerardo Martínez Hernández
Gonzalo Cervantes Pérez
Guillermo Briseño Ayala
Guillermo Deveaux Cerván
Gustavo Ortega Bravo
Hector Lara Hernández
Héctor Salazar Montiel
Hugo Gustavo Ordoñez López
J Trinidad Rivera Navarrete
Jesús Enríquez Torres
Jorge Aguilar Quintero
José Bautista Rivas
José Luis Cortes Gil
José Luis Martínez Figueroa
José Pedro O Ruiz Gutiérrez
Juan Abonza Rojas
Juan Herrera Salazar
Juan José Gutiérrez Meza
Julio Cesar Morales Nava,
Magdaleno Vallejo Ceja
María de los Ángeles Cano Perez
María de los Ángeles Castilla Huerta
María de Lourdes Paz Reyes

María Diosdada Caro Silva
Mario Carmona Hernández
Martín Rogelio Romero Mat
Mateo Cruz Galván
Omar Aparicio Cruz
Raciel Cruz Vázquez
Refugio Hernández Zamora
Ricardo Correa Ayala
Rodolfo Carillo Gutiérrez
Rosa María Hernández López
Ruben Bahena Robles
Sergio Cedillo González
Sergio García Ayala
Sergio Salazar Hernández
Sergio Salgado Mejía
Tomás Adolo López
Salvador Atilano Ramírez
Vicente Davila González
Asociación Sindical de Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante Nacional
Enrique Othón Pacheco Georges
Guillermo López Rodríguez
Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA)
Mario Alberto González Aguilera
Antonio Vargas
Fernando Álvarez Paczka
Juan Carlos González Curzio
Salvador Gayón Aguilar
Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA)
Lizette Clavel Sánchez
Alfonso Hernández
Claudia Ivette Azamar
Francisco Alfonso Rodríguez Fernandez
Luis Nieto Gama
María del Carmen Ortega Venegas
Rafael Villaseñor Yañez
Orden de Capitanes y Pilotos Navales de la República Mexicana
Ysmael García Muñoz
Aldo Arturo Fernández Hernandez
Armando Vásquez
Enrique Lozano
Julio C Contreras Ortiz
Miguel A Alvarez Cantu
Sindicato de Maniobristas, Carretileros, Cargadores, Abridores y Conexos de la Zona Marítima y del Comercio de la Ciudad y Puerto de Veracruz
Rene Bustos Vilorio
Cruz Agama Resendiz
Pedro A Segura Vázquez
Pedro Segura Quezada
Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Carlos Merino García de Alba

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Alfredo Rodriguez Fritz
Fernando Ramirez Martínez
Jorge Fuentes Morales
Jorge González Arreguín
*Sindicato Único de Trabajadores
Democráticos*

María Del Carmen Servín
*Union de Estibadores y Jornaleros
del Puerto de Veracruz*

**Marco Antonio Cervantes
Quinto**
Andrés Martínez Amezcua
Ángel de Jesús Vargas Arellano
Jorge Antonio Martínez Mendoza

MONGOLIA

*Federation of Mongolian Railway
Workers Trade Union*

Buyanaa Shanjmyatav
*Mongolian Transport,
Communication & Petroleum
Workers' Union*
Erdenebat Sukhbaatar

MONTENEGRO

*Independent Union of Workers in
Maritime Shipping Trade &
Transport of Montenegro*
Sasa Milosevic
Tomislav Markolovic

MOROCCO

*Union des Syndicats UMT des
Transports*

Ahmed Senbli
Khadija Harizate
Mustapha Haddaoui
Said El-Hairech

MOZAMBIQUE

*Sindicato Nacional do
Trabalhadores dos Transportes
Rodoviário e Assistência Técnica
(SINTRAT)*

Naftal David Simbine

NEPAL

*Independent Transport Workers'
Association of Nepal*

Bidur Karki
*Nepal Transport Labour
Association (Nepal Yatayat
Mazdoor Sangh) (NETWON)*
Ajay Kumar Rai

NETHERLANDS

CNV Bedrijvenbond

Wybren Kusters
FNV Bondgenoten
Brigitta Paas
Jan De Jong
Niek Stam
Guus Hagedorn
Nautilus International (NL)
Marcel Van den Broek

Robert Pauptit
*Vakbond Van Nederlands
Cabinpersonee (VNC)*
Paul Krijger
Ton Scherrenberg

NEW ZEALAND

Maritime Union of New Zealand

Joe Fleetwood,
Garry Parsloe
Marion Lesslie
Mike Clark
*New Zealand Engineering Printing
& Manufacturing Union Inc.*
Strachan Crang
*New Zealand Merchant Service
Guild Industrial Union of Workers
Inc.*

Sarah Dench
*Rail and Maritime Transport
Union Inc.*

Wayne Butson
Aubrey Wilkinson

NICARAGUA

*Sindicato de Empleados
Presupuestados y Actividades
Portuarias de Corinto (SEPAPC)*
Sandra Corona

NIGERIA

*Air Transport Services Senior Staff
Association*
Florence Olufunke Ajanaku
*Maritime Workers' Union of
Nigeria*

Anthony Emmanuel Nted
Funmi Fasan
James D Eromobor
Onikolease Irabor
Samuel Aham Ubani

Veronica K Okafor
Adeleke A Sanni
Adewale Adeyanju
Henry Odey
Josiah Tubman Horsfall
Oladipo Ogunleye

*National Union of Air Transport
Employees*

Mohammed Dauda Safiyan

Ladidi Fatima Isiyaku
Mary Akpan
*Nigeria Merchant Navy Officers'
& Water Transport Senior Staff
Association*

Thomas Kemewerigha

Adeola Sadiq
Nigeria Union of Railway Workers
RB Okoro

NORWAY

Det Norske Maskinistforbund
Hilde Gunn Avlopp
Jack Berstad

Fagforbundet

Asbjørn Wahl
Carl Ivar Delingsund
Maria Wattne
Ole Roger Berg
Stein Gulbrandsen
Fellesforbundet

Lars Erik Lilledegård
Atle Høie

Handel og Kontor i Norge

Sture Arntzen
Anne Kirsten Gangså
Trond Smørås
Industri Energi

Roar Holtet
Aage Baerheim
Christine Meling Christensen
Glen Bjørheim

Joern Erik Boee
Ommund Stokka
Norsk Jernbaneforbund

Jane Brekhus Saethre
Kjell Atle Brunborg
Kjell Næss

*Norsk Kabinforening (Norwegian
Cabin Crew Union)*

Elisabeth Goffeng
Norsk Lokomotivmannsforbund
Øystein Aslaksen
Roald Nyheim

Norsk Sjømannsforbund

Jacqueline Smith
Johan Øyen
Johnny Hansen
Hans Sande
Ove R Nielsen

Geir Hagerupsen
Jahn Cato Bakken
Kurt Inge Angell
Mads Tjøtta
Niels Pedersen
Werner Kiil

Norsk Sjøfiskeriforbund

Hans Sande
Ove R Nielsen

Norsk Transportarbeiderforbund

Lars Morten Johnsen
Roger Hansen
Torbjorn Reigstad
Per Ole Melgard
Per Østvold
Sissel Karlsen
Terje Reinholdt Samuelsen
Vegard Holm

Parat

Vegard Einan
Anneli Nyberg
Hans-Erik Skjæggerud
Yrkestrafikkforbundet

Geir Anthonson
Hellek Eggerud
Frode Sælen
Jack Nielsen

PAKISTAN

*Karachi Dock Labour Board Staff
Union*

Javed Ali Khan
*Karachi Harbour & Dock Workers'
Union*

Abdul Razzak
Pakistan Seamen's Union

Adam Panjri
Shahida Naz

PALESTINE

*General Union for Transport
Workers*
Nasser Younis

PANAMA

Panama Canal Pilots Union

Álvaro Moreno
Javier Landero
Londor Rankin

*Sindicato Nacional de
Trabajadores de la Industria de la
Aviacion Civil y Similares de la
Republica de Panamá*

Cristobal Sousa
*Sindicato de Trabajadores de
Servicios Maritimos,
Remolcadores, Barcazas y Afines
de Panamá*

Ernesto Ayarza

Luis Carlos Fruto
*Unión de Ingenieros Marinos
(UIM)*
Vladimir A Small

PAPUA NEW GUINEA

*Papua New Guinea Maritime
Workers Industrial Union*

Douglas Gadebo

PARAGUAY

*Unión de Sindicatos de
Trabajadores del Transporte
(USTT)*

Percio Rafael Duarte

PERU

*Federación Nacional de
Trabajadores de la Empresa
Nacional de Puertos
(FENTENAPU)*

Olga Vertiz Benavente

PHILIPPINES

*Associated Marine Officers' &
Seamen's Union of the Philippines*

Diana De Mesa
Eduardo Ma R Santos
Emmanuel Partido
Johnny Oca

*Pambansang Tinig at Lakas sa
Pantalan (PANTALAN)*
Johnny Oca*

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Philippine Airline Employees' Association – PALEA TUCP

Johnny Oca*

Philippine Seafarers' Union, PSU (ALU-TUCP)

German N Pascua

Port Workers' Union of the Philippines (PWUP)

Johnny Oca*

POLAND

National Maritime Section NSZZ Solidarnosc

Jacek Cegielski

Janusz Maciejewicz

National Section of Port Workers – NSZZ Solidarnosc

Janusz Maciejewicz*

Polish Seafarers' Union (Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów I Marynarzy)

Janusz Maciejewicz*

Seamen's & Fishermen's Trade Unions' Federation

Janusz Maciejewicz*

Trade Union Workers of PKP Federation

Martin Burkert*

PORTUGAL

Sindicato de Captaes e Oficiais da Marinha Mercante – SINCOMAR

João de Deus Gomes Pires*

Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante (SEMM)

João de Deus Gomes Pires

Sindicato da Mestrança e Marinhagem de Camaras da Marinha Mercante

António Alexandre Picareta*

Sindicato da Mestrança e Marinhagem da Marinha

Mercante, Energia e Fogueiros de Terra (SITEMAQ)

António Alexandre Picareta

Delgado

Joao Manuel Alcacer

ROMANIA

Federatia Nationala a Sindicatelor Portuare (FNSP)

Petre Costel

Uniunea Sindicatelor Libere Metrou si Aviatie Civila (Free Trade Union of Metro and Aviation Workers)

Ion Radoi

RUSSIA

Aviation Workers Union of Russia

Nelli Khomyakova

Tatiana Orlova

Communication Workers' Union of Russia

Nikolai Nikiforov*

Motor Transport & Road Workers' Union of Russia

Viktor Mokhnatchev

Seafarers' Union of Russia

Alexander Ageev

Alexander Krasnoshtan

Igor Kovalchuk

Nikolay Popov

Nikolay Sukhanov

Vadim Mamontov

Yuri Sukhorukov

Andrey Knyazev

Irina Ustyumenko

Konstantin Makarov

Marina Serova

Petr Osichansky

Sergey Fishov

Vadim Ivanov

Valeriy Berezinskiy

Trade Union of Railwaymen & Transport Construction Workers of Russia

Alexander Rusak

Anatoliy Garashchenko

Larisa Dmitrieva

Nataliya Kaluzhskaya

Nikolai Nikiforov

Olga Vakulenko

Vitaly Babiy

Vladimir Belozherov

Boris Shubin

Gennady Kosolapov

Mikhail Gariev

Mikhail Lashin

Mikhail Mironov

Natalia Lobova

Nikolai Starikov

Vitaly Oreshkov

Vitaly Shatov

Vladimir Karvtsov

SENEGAL

Syndicat Unique des Transports Aériens du Sénégal (SUTAS)

Bayla Sow

SINGAPORE

National Transport Workers' Union

Joseph Nagarajar

Rosmani Bin Juraini

Port Officers' Union

Tan Hoon Kiang

Benjamin Tang

Singapore Maritime Officers' Union (SMOU)

Mary Liew

Thomas Tay

Gwee Guo Duan

Terence Tan

Singapore Organisation of Seamen (SOS)

Kam Soon Huat

Daniel Tan Keng Hui

Mohamed Idris Bin Moham

Singapore Port Workers' Union

Ameer Hamzah

Ong Kuan Pheng

SOUTH AFRICA

South African Transport & Allied Workers' Union (SATAWU)

David M Gcuma

Jane Barrett

Randall Howard

Robert Mashego

Tabudi Abner Ramakgolo

Veronica Metsatywa

Zenzo Mahlangu

June Dube

Reuben Molefe

UASA

Jacobus Bezuidenhout

Costadino Raftopoulos

SPAIN

ELA-hainbat

Gurutz Gorraiz

Federación Estatal de Transportes Comunicaciones y Mar – UGT

Amparo Sánchez

Elena Rodríguez

Emilio Cardero

José Antonio Olaizola

Manuel Domínguez Segade

Miguel Ángel Cilleros Sánchez

Eduardo Hernández

Félix Díaz

Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO

Ana Isabel Berceruelo

Fátima Aguado Queipo

Jacek Ciacma

Juan Manuel Trujillo

Teresa Amada Garabieta

Unión Sindical Obrera Sector Transporte Aereo (USO-STA)

Isabel Mir Fons

Esther Guerrero

SRI LANKA

National Union of Seafarers Sri Lanka

Palitha Atukorale

Sri Lanka Nidahas Sewaka Sangamaya

Leslie Devendra

SWEDEN

Fackförbundet ST

Karin Brunzell

Björn T Johansson

Lena Moberg-Lindwall

LEDARNA

Börje Hammarström

Bo-Göran Nilsson

Mats Fredriksson

SEKO Facket för Service och Kommunikation

Jan Rudén

Jens Ole Hansen

Peter Lundmark

Sven-Olof Hellman

Tomas Abrahamsson

Carl Tauson

Helen Thornberg

Kenny Reinhold

Valle Karlsson

Sjöbärförbundet

Christer Thémér

Mikael Huss

Svenska Kommunalarbetareförbundet

Anders Bergström

Marcelo Rojas Espinoza

Susanne Gällhage

Astrid König

Henrik Johansson

Svenska Transportarbetareförbundet

Jonny Fransson

Kenneth Björkman

Lars Lindgren

Marcel Carlstedt

Tommy Wreeth

Ann-Charlotte Larsson

Magnus Larsson

Mikael Hussner

Wilfred Mandhla

Sveriges Fartygsbefälsförening (Swedish Ship Officers' Association)

Christer Lindvall

Hans-Dieter Grahll

Marie Halvdanson

UNIONEN

Bengt Olsson

Katarina Björk

Martin Johansson

SWITZERLAND

Kapers Cabin Crew Union

Josef Maurer*

SEV – Gewerkschaft des Verkehrspersonal

Guy Greivelding*

UNIA

Nick Bramley

TAIWAN

National Chinese Seamen's Union (NCSU)

Cheng Chia-Ho

Sun Jer-In

Tiang Ho-Chiang

Chen Te Tsun

Taipei Travel Labour Union

Hasan Ma Chau

Chiung-Chien Chen

Fu-Liang Fang

Hsi-Fan Tang

Jen-Te Wang

Jeng-Ling Wu

Lee-Erh Wen

Shu-Chin Lo

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Shu-Fang Tsai
Wan-Yu Chung
Taiwan Dock Workers' Federation
Yao-Chang Yang

TANZANIA
Tanzania Seafarers' Union
Mchafu Ahmed Chakoma

THAILAND
Aerothermal State Enterprise Union
Sukit Klinhom
Airports of Thailand Public Company Limited State Enterprise Worker Union (AOT-SWU)
Arkorn Yimcharoen
Bangkok Mass Transit Authority State Enterprise Workers' Union
Sanan Boon Ngok
State Enterprise Labour Union of Expressway & Rapid Transit Authority of Thailand (LU-ETA)
Naruemon Yimprapai
State Railway Workers' Union of Thailand
Pinyo Rueanpetch
Thai Airways International Union
Athiphat Netsuwan

TOGO
Fédération Syndicale des Travailleurs des Transports du Togo (FESYTRAT)
Adjévi Kombété Neglokpe*
Syndicat des Gens de Mer du Togo
Adjévi Kombété Neglokpe*
Syndicat des Travailleurs du Port Autonome de Lomé (Syntrapal)
Adjévi Kombété Neglokpe
Djoladé Gbadamassi
Yvonne Adalente

TRINIDAD & TOBAGO
Seamen & Waterfront Workers' Trade Union
Michael Annisette

TUNISIA
Fédération Nationale des Chemins de Fer Tunisien
Moncef Mimouni
Kalthoum Barkallah

TURKEY
Birlesik Tasimacilik Çalışanlari Sendikasi (BTS) (United Transport Workers' Union)
Gulay Erdogan Ezin
Özlem Keles
Deniz Çalışanlari Dayanisma Derneği (DAD-DER) Marine Employees' Solidarity Association (MESA)
Ural Cagirci

Erdal Hascan
Railway Workers' Trade Union of Turkey (DEMIRYOL-IS)

Huseyin Kaya
Hakan Sükün
Ismail Baygin
Turkish Civil Aviation Union Hava-Is

Kemal Ülker
Türkiye Motorlu Tasit İşçileri Sendikasi (TÜMTİS)
Kenan Öztürk

TUVALU
Tuvalu Overseas Seamen's Union (TOSU)
Fepuali Kitiseni

UGANDA
Amalgamated Transport & General Workers' Union
Dorothy Nandera

UKRAINE
Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine
Mykhaylo Kiryeyev
Oleg Grigoryuk
Sergiy Rozhkov
Igor Anashkin
Iryna Chernenko
Nataliya Yefrimenko
Oleksandr Shubin
Trade Union of Railway Workers & Transport Constructors of Ukraine

Vasyl Lesko
Anatoliy Prokopenko
Anatolliy Fursa
Andriy Senyshyn
Sergii Ivanskyi
Volodymyr Granovskyy
Ukrainian Marine Trade Unions' Federation
Mykola Barskyy
Sergiy Snigur

UNITED STATES
Air Line Pilots' Association International
Paul Rice
Amalgamated Transit Union
Charles Cook
Clayton Sinyai
American Maritime Officers (AMO)
J Michael Murphy
Association of Flight Attendants (AFA) Communications Workers of America

Patricia Friend
Veda Shook
William McGlashen

International Association of Machinists & Aerospace Workers (IAM)

Carla Winkler
Owen Herrstadt
Robert Roach
Sito Pantoja
International Brotherhood of Teamsters (IBT)

Timothy Beaty
International Longshore & Warehouse Union

Alan Cote
Ray Familathe
Robert McEllrath
Alberto Bonilla
Joseph Cabrales
Terri Mast
Wesley Furtado
William Adams
International Longshoremen's Association (ILA) AFI-CIO

Ingo Esders
James McNamara
John D Baker
Michael Baker
Richard P Hughes
International Organisation of Masters, Mates & Pilots
George Quick
Åke Selander
Donald Marcus
Wayne Farthing
International Union, United Automobile, Aerospace & Agricultural Implement Workers of America (UAW)

Ron Carver
National Marine Engineers' Beneficial Association
George Quick*
Seafarers' International Union of North America (SIU)

Daniel Duncan
Dave Heindel
Dean Corgey
Enrico Esopa
Tracey Mayhew
Service Employees' International Union

Nick Allen
Transport Workers' Union of America

Bobby Gless
Ed Watt
K Dean Hubbard
Roger Toussaint
Sandra Burleson
Transportation Communications International Union (TCU)

Joseph Condo
Richard Johnson
Robert A Scardelletti
Russell Oathout
David Steele

John Lydon
UNITE HERE
Robert Roach*

URUGUAY
Unión Centros de Marinos
Francisco Del Gaudio

UZBEKISTAN
Aviation Workers' Trade Union of Uzbekistan
Shawkat Mingaliyev

VENEZUELA
Federacion de Trabajadores Ferroviarios de Venezuela (Fentrafefe)
Francisco Torrealba
Jesús Manuel López
Moises Vargas Jiménez

YEMEN
General Union for Telecommunication & Transport Workers
Saleh Mohamed Alwani

ZIMBABWE
Zimbabwe Amalgamated Railway Workers' Union
Gideon Shoko

Гости и Наблюдатели

ARGENTINA
Francisco Caro, Unión Tranviarios Automotor (UTA)

BELGIUM
James Baker, Council of Global Unions;
Combertty Rodríguez, Education International;
Anabella Rosemberg, International Trade Union Confederation (ITUC)

CANADA
Alexis Brathwaite, International Federation of Air Traffic Controllers' Associations

ECUADOR
David Varela Rosero, Sindicato de Tripulantes de Cabina Aerolane

FINLAND
Hannu Ohvo, Trade Union Solidarity Centre of Finland SASK

FRANCE
Kevin Crochemore, University of Le Havre

GERMANY
Eike Eulen

GREAT BRITAIN
David Dearsley, International Committee on Seafarers' Welfare;
German Diaz-Barriga Marti, International Federation of Air Line

42-й Конгресс МФТ Мехико 2010 г.

Pilots;
Giles Heimann, International
Maritime Employers' Committee;
Ivy Carlier, UNISON

INDIA

Rajiv Narula and Amit R Sule, Air
India Aircraft Engineers' Association;
Leonardo Rodrigues, Mormugao
Port & Railway Workers' Union

JAPAN

Nobuo Kayahara, Takao Manji and
Toshihito Inoue, International
Mariners' Management Association
of Japan

MEXICO

Antonio Suárez Bonilla; Beatriz Del
Valle Cardeñas; Eugenio Del Valle
Rivas; Fernando Paredes Arroyo;
Fernando Paredes Arroyo; Jorge
Fuentes; José Manuel Doren
Sánchez; Martha Delgado Peralta;
Inés González and Thomas Manz,
Friedrich-Ebert-Stiftung; Jaime Chen,
Rufino H León Tovar; Angel Iturbe
Estrop, Gustavo Alcalá Estrada, José
Alfredo Covarrubias Aguilar, José
Manuel Rangel Paz, Marco Antonio
Calva, Raul G Campilla Gómez and
Xavier Ramirez Garcia, Sindicato
Nacional de Controladores de Tránsito

RUSSIA

Georgy Stoliarenko and Roald
Aliakrinsky, International
Confederation of Water Transport
Workers' Unions

SWEDEN

Peter Lövkvist, Nordic Transport
Workers' Federation

SWITZERLAND

Joe Drexler, International Federation
of Chemical, Energy, Mine and
General Workers' Unions;

Jorge Almeida, International
Metalworkers' Federation;
Neil Anderson, Union Network
International (UNI)

UNITED STATES

Teresa Conrow; Lara Skinner and
Sean Sweeney, Cornell Global Labor
Institute;

Douglas B Stevenson, ICMA;
Lewis Wright, ILWU

VIETNAM

Chu Dieu Linh; Do Van Quang; Ho
Thi My Dung

José Antonio García Morales
José Luis Lora Rico

Переводчики

Alexandre Tchekov
Anne Eitzen Bryn
Anne Hupli
Anne Lamming
Barbara Bethäusser-Conte
Bente Rismo
Chieko Allford
Cornelia Bucur
Diana Abt
Dina Kuriansky
Eicke Crowley
Elena Sladkovskaia
Elisabeth Roure
Eva Maria Leigh-Knapp
Galina Ladyzhenskaya
Hanne Mörk
Hans Virtanen
Helena Isaksson
Helene Meier
Irene Stanton
Irina Bangal
Janet De Hasson
Jenny Leung
Jinhi Park
Joyce Denton
Karin Henderson
Kazuko Yoshida-Ingham
Kyoko Kikuchi-Boyle
Lai Yi Cristina
Linda Schenck
Maria Blake
Marina Wright
Martine Garbacz
Maureen Haycock
Maureen Ivens
Michele Stevens
Michiko Peters-Sekino
Monika Brasse
Monique Chauvet
Nathalie Pham
Odile Bertin-Faull
Patricia Lopez-Savoure
Richard Hyungik Son
Su-angcana Tungworachet
Sylvie Levi-Roos
Tomoko Lumpkin
Ute Gabriele Homberg Breuer
Wolfgang Musweik Seidelmann
Yvonne Tizard

Ali Howes
Alison McGarry
Anna Karume
Anna Llewellyn
Anna Peters
Antonio Fritz
Baker Khundakji
Bilal Malkawi
Caroline Mangal
Chie Miyamoto
Claire Clarke
David Clarke
David Cockroft
Dawn Weeks
Dianne Fouche
Donna Connor
Eddie Dickson
Eduardo Chagas
Francois Ballestero
Frank Leys
Gabriel Mocho Rodríguez
Garry Preddy
Graham Young
Ingo Marowsky
Isabel Cortes
Janina Malinowska
Jeremy Anderson
Jim Jump
Jo Johnson
Joanne Burton
Jon Whitlow
Joseph Katende
Kerstin Brechtelsbauer
Kimi Haru Sei
Louise Ridgwick
Lucy Wilson
Mac Urata
Mahendra Sharma
Mahendra Sharma
Marcel Lefebvre
Maria del Pilar Manrique
Mark Davis
Michele Cossa
Mikhail Lyakhov
Nadia Alves
Nazi Kaboré
Nishi Kapahi
Paula Hamilton
Penny Howard
Philippe Alfonso
Rossen Karavatchev
Sabine Trier
Sadie Saunders
Samantha A'Boe
Sangam Tripathy
Sarah Finke
Sharon James
Stephen Cotton
Stuart Howard
Syed Asif Altaf Chowdhury
Takako Uchida
Theresa Broome
Tyrone Murray
Yasmin Prabhudas
Yuji Iijima

Пресса

Alfonso Cruz López
Antonio Alonso Sánchez
Armando González Miranda
Emilio Godoy
Jesús Vargas Jiménez
José Antonio García Herna

Секретариат МФТ и сотрудники

Ainara Navas
Airtón Lima
Akito Taguchi
Alana Dave
Alfonso Bahena





ITF 42ND CONGRESS
MEXICO CITY 2010