

DECLARACIÓN DE LA ITF
SOBRE EL
TRANSPORTE
PÚBLICO
PARA
LA **COP23**
EN ALEMANIA



**NUESTRO
TRANSPORTE
PÚBLICO**

Declaración de la ITF sobre el transporte público para las negociaciones intergubernamentales de la ONU sobre el cambio climático, COP23 en Bonn (Alemania) del 6 al 17 de noviembre de 2017.

Nuestro Transporte Público

Movilización en favor de intervenciones en el transporte público

Con el fin de cumplir con los objetivos del Acuerdo de París y de abordar la crisis climática, es necesaria una inmediata y ambiciosa expansión del transporte público a nivel mundial. Los beneficios medioambientales del transporte público a gran escala son inmensos, pero también lo son los beneficios sociales y económicos que supondrá la creación de una vida mejor para todos mediante la mejora del acceso a la movilidad, la reducción de la congestión y la contaminación ambiental en los núcleos urbanos y la creación de millones de nuevos puestos de trabajo decentes.

Alrededor de 30 de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) presentadas con anterioridad a la 21ª Conferencia de las Partes (COP21) en París contenían intervenciones en el transporte público. Dada la urgencia que existe por evitar una catástrofe climática, el nivel de detalle que hay tras estas promesas es extremadamente inapropiado. Como consecuencia de la creciente urbanización, el transporte público no se está expandiendo con la rapidez que sería necesaria para satisfacer las necesidades de las ciudades.

La mayoría de los servicios de transporte público de los países en vías de desarrollo es aún informal; en algunos núcleos urbanos, los servicios informales ascienden a un impactante 85%. Como consecuencia, millones de personas y entre ellas un número desproporcionado de mujeres, aún no pueden acceder de forma adecuada a los servicios y productos necesarios para disfrutar de una calidad de vida decente.

Organización y campaña en favor de millones de nuevos puestos de trabajo decentes

Concretamente, las inversiones en el transporte público de buena calidad crearán millones de puestos de trabajo directos reduciendo las emisiones al mismo tiempo. Un informe sobre Trabajos en Defensa del Clima concluía que la mayoría de estos puestos de trabajo contribuirán a crear mayores y mejores redes de transporte público en países con ingresos bajos y medios¹. No obstante, no serán solamente estos países los que se verán beneficiados.

Un estudio sobre trabajos en defensa del clima llevado a cabo por The Worker Institute de la Universidad de Cornell señala: “Un reciente estudio realizado por la Red de Equidad en el Transporte desveló que si 20 de las áreas metropolitanas de EE.UU. destinaran el 50% de los fondos de sus autopistas al transporte público, ello generaría 1.123.674 nuevos puestos de trabajo en el sector del transporte público a lo largo de un periodo de cinco años. En Nueva York, este cambio crearía 155.824 nuevos puestos de trabajo en el sector del transporte público. Además, si se compara con otras industrias, es un 40% más probable que los puestos de trabajo creados a través de inversiones en el transporte se sindicalicen, lo que convertiría las inversiones en el transporte público en una forma excelente de crear buenos puestos de trabajo y de estimular el desarrollo económico en el estado”².

Las inversiones en las infraestructuras y en los servicios del transporte público tienen un impacto directo en la creación de puestos de trabajo en la cadena de suministro. Según la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), cada puesto de trabajo directo del transporte público en Europa crea 4 puestos de trabajo en otros sectores de la economía³.

¹ *Trabajos en Defensa del Clima*, Campaña Mundial por Trabajos en Defensa del Clima, Septiembre de 2015

² *Revertir la desigualdad, combatir el cambio climático: Un programa de trabajos en defensa del clima para el Estado de Nueva York*, Junio 2017, The Worker Institute, Universidad de Cornell

³ *Transporte Público: La solución ecológica inteligente*

Una expansión a gran escala del transporte público es una oportunidad fundamental para promover la igualdad de género mediante la creación de puestos de trabajo decentes que atraigan y retengan a las mujeres, y que desafíen la segregación ocupacional en el sector que podría empeorar a causa de la automatización. Como movimiento sindical internacional que somos, estamos intentando que los gobiernos y los empleadores actúen respecto a los Objetivos de Desarrollo Sostenible 5, 8 y 11, y que aumenten el número de mujeres empleadas, formadas y remuneradas equitativamente que disfruten de condiciones de trabajo decentes.

En la actualidad, hay millones de trabajadores y trabajadoras empleados en el transporte público. Organizaciones sindicales representan sus intereses colectivos; nosotros continuaremos haciendo campaña en favor del trabajo decente que tenga como base los derechos que permiten formar y afiliarse a sindicatos, negociar colectivamente y realizar huelgas. En lo que respecta a los trabajadores y trabajadoras informales, tomaremos las medidas necesarias para garantizar la implementación de la recomendación núm. 204 de la OIT sobre la transición de la economía informal a la economía formal.

Medidas para efectuar una transición justa

La única alternativa real a los coches privados es una considerable mejora y expansión del transporte público. Se debe dar un cambio modal a gran escala a efectos de reducir las emisiones en el sector del transporte, de evitar una catástrofe climática y de cumplir con los compromisos del Acuerdo de París.

El movimiento sindical internacional se va a movilizar en ciudades, comunidades y lugares de trabajo de todo el mundo y va a forjar alianzas en favor de una transición justa que incluya:

- Ambiciosos compromisos relacionados con el transporte público por parte de los gobiernos nacionales, incluida la asignación de suficientes recursos públicos en los que invertir para, de esta manera, desarrollar sistemas de transporte público modernos de buena calidad.
- Propiedad pública democrática con el fin de garantizar beneficios económicos, sociales, medioambientales y de empleo para todos en el transporte público.
- Participación democrática por parte de las organizaciones sindicales y comunitarias a la hora de tomar decisiones relativas a las políticas y planificación del transporte público, incluido el trabajo decente con derechos de empleo y de organización para los hombres y las mujeres que conforman la fuerza laboral del transporte formal e informal.
- Integración de los trabajadores y trabajadoras del transporte informal con acceso garantizado a financiación, a capacitación y a seguridad en materia de ingresos y prestaciones sociales.

Si desea más información sobre el programa Nuestro Transporte Público, cambio climático y puestos de trabajo de la ITF, póngase en contacto con Alana Dave:

dave_alana@itf.org.uk