



ОПАСНОСТЬ

Удобные флаги
в гражданской
авиации

Обзор

Удобные флаги на морском транспорте

- Удобные флаги используются на судах для того, чтобы уклониться от соблюдения национального законодательства, норм условий труда и контактов с профсоюзами.
- Отсутствие «реальной связи» между владельцем судна и его флагом.
- Моряки на судах под удобным флагом могут получать низкую зарплату, иметь плохие условия труда и претензии к рабочим местам.
- Удобные флаги усилили давление на моряков на судах под национальными флагами.

Удобные флаги = потеря мощи профсоюзов

- Мировой флот насчитывает около 120 000 судов водоизмещением более 500 регистровых тонн.
- 70% из них используются в системе удобных флагов.
- Коллективных договоров МФТ имеются примерно на 12 500 судах.
- Профсоюзный охват на судах под удобным флагом составляет около 10 процентов.

10 лет тому назад ...

- Секция работников гражданской авиации МФТ выразила озабоченность по поводу удобных флагов в гражданской авиации.
- МФТ предупредила, что гражданская авиация может последовать примеру морской отрасли.
- Это предупреждение было отвергнуто как смешное паникерство!
- **Большинство представителей отрасли отвергло эту «необоснованную» озабоченность.**
- Безопасность в гражданской авиации очень тщательно регулировалась. Утверждалось, что она слишком зарегулирована и нуждается в быстрой либерализации.

Время доказало правоту МФТ

- Результатом либерализации и дерегулирования в отрасли стала регистрация авиакомпаний и их самолетов в различных странах, где стандарты контроля безопасности не соответствуют международным согласованным стандартам.
- “Удобным флагам нет места в безопасной отрасли.” (Джованни Бизаньяни, , 2006)

И сегодня...

- ИКАО подтверждает, что в авиации существуют удобные флаги.
- Этот термин также используется ЕС и Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA).
- ИКАО предприняла некоторые меры для снижения угрозы безопасности.
- **ИМО официально не использует термин «удобные флаги».**

Можно ли позволить себе самоуспокоенность?

- Некоторые могут сказать: «Хорошо, но держатели акций в отрасли знают об опасности и уже решают проблемы, которые могут возникнуть. Поэтому профсоюзам авиационных работников не стоит беспокоиться,»
- Такой оптимизм и самоуспокоенность не исключают более тщательной проверки.

По мнению ИКАО ...

- ИКАО признает наличие двух вариантов использования самолетов под удобными флагами:
 - а) Те, которые используются по финансовым соображениям, а договоренности достигаются в основном между страной регистрации и страной оператора для обеспечения должного контроля;
 - б) Те, которые используются «для достижения преимуществ от системы с отсутствующим или минимальным техническим контролем».
- Эта вторая группа, по мнению ИКАО, вызывает «серьезную обеспокоенность в связи с обеспечением безопасности» и требует принятия ответных мер.

Самоуспокоенность ИКАО

- ИКАО заявляет, что «удобные флаги» - это «соответствующий термин» лишь для второй группы.
- По мнению ИКАО, принимаемых мер достаточно для минимизации рисков.

Только «вторичные вопросы»?

- ИКАО признает наличие некоторых проблем, в том числе необходимость более точного определения терминов, таких как «принципиальная основа бизнеса» и наличия лизинговых самолетов, когда их владелец находится в одном месте, а контроль осуществляется в другом. Признается и необходимость работать над решением проблемы упрощения «схемы ответственности» между странами в ситуациях, когда самолет принадлежит или используется не в тех странах, где он зарегистрирован или находится его оператор.

ЕС и FAA

- В 2006 году Европейский союз начал заносить в черный список авиалинии «чтобы искоренить практику удобных флагов, когда некоторые страны выдают Сертификаты эксплуатанта сомнительным авиакомпаниям».
- Федеральная администрация гражданской авиации США производит аудит осуществляемых другими странами мер по обеспечению безопасности и в зависимости от его результатов может отказать в выдаче разрешения на осуществление полетов в США или подтвердить его.

Можем ли мы быть удовлетворены?

- Поскольку политика либерализации продолжается, важным вопросом для профсоюзов работников гражданской авиации является, можем ли мы быть удовлетворены новыми глобально согласованными мерами по обеспечению безопасности полетов?
- **Являются ли эти меры достаточными для защиты условий труда работников гражданской авиации и прекращения дальнейшего социального демпинга?**

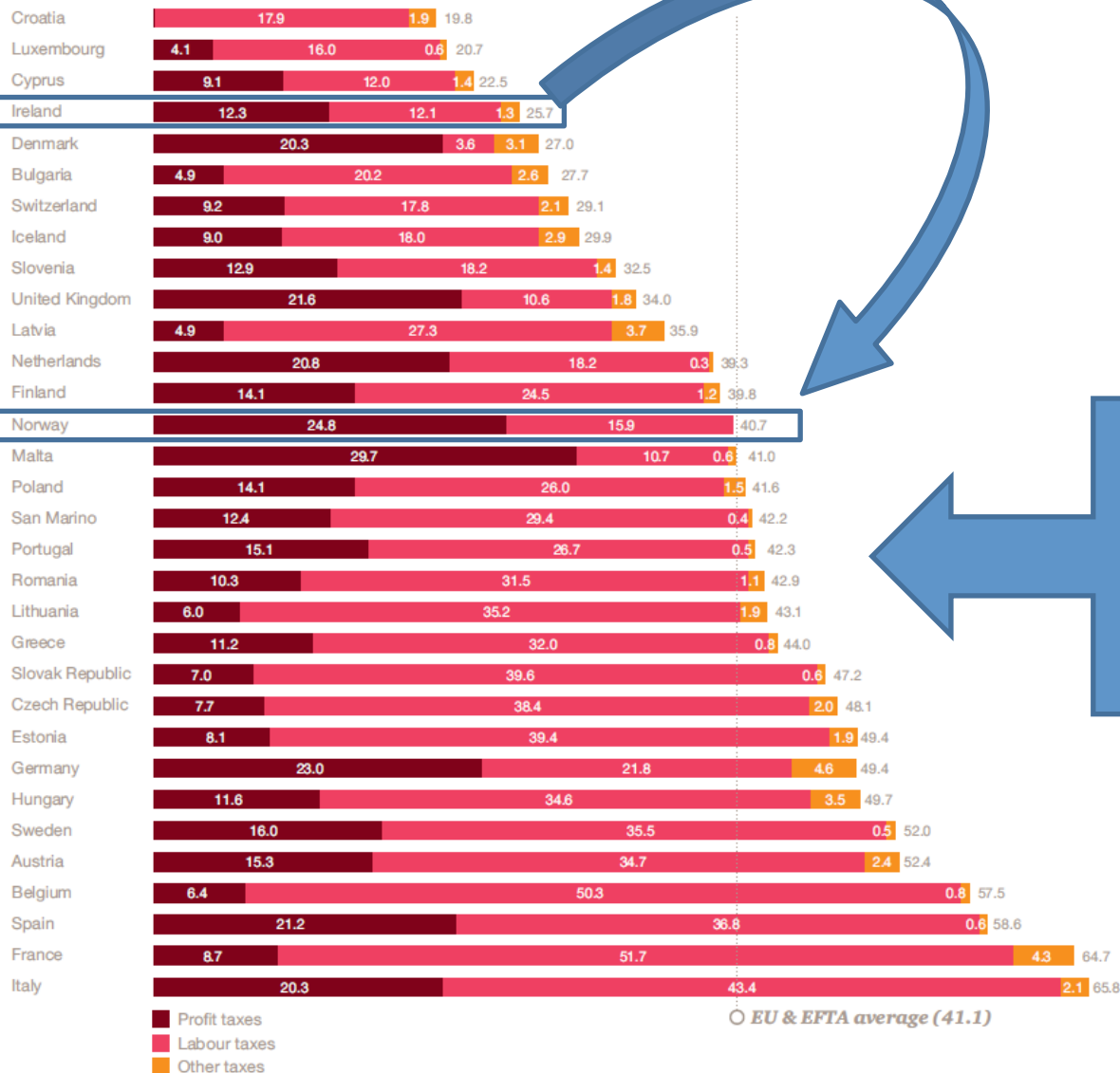
Их удобные флаги и наши

- Определения удобных флагов, дающиеся ИКАО и другими организациями, являются слишком узкими.
- Они не учитывают социальный аспект проблемы.
- Ни ИКАО, ни ЕС, FAA или IATA не озабочены по - настоящему стремлением авиакомпаний использовать такие трудовые законодательства или регулирующие законодательные акты, которые дают им наибольшую свободу действий. **Они не возражали бы, чтобы авиакомпании использовали удобные флаги для того, чтобы избежать национального налогообложения и национальных законов, защищающих трудящихся и социальные условия.**

Economy sub-indicator results by region: EU & EFTA

Источник: «Плата налоги 2014», отчет PwC, страница 157

Total Tax Rate (%)



Различные налоги, способствующие трудовому арбитражу/социальному демпингу

Приземленная реальность ...

- Некоторые авиалинии пытаются использовать удобные флаги для подрыва стандартов достойного труда.
- Принуждая трудящихся к принятию субстандартных зарплат и условий труда, эти авиакомпании также угрожают трудовым стандартам авиационных работников в других частях света.
- **Если другие страны последуют примеру Ирландии, то конкуренция среди стран, использующих удобные флаги, начнется уже в ближайшем будущем.**