



ОПАСНОСТЬ

Удобные флаги в гражданской авиации

Обзор

Удобные флаги на морском транспорте

- Удобные флаги используются на судах для того, чтобы уклониться от соблюдения национального законодательства, норм условий труда и контактов с профсоюзами.
- Отсутствие «реальной связи» между владельцем судна и его флагом.
- Моряки на судах под удобным флагом могут получать низкую зарплату, иметь плохие условия труда и претензии к рабочим местам.
- Удобные флаги усилили давление на моряков на судах под национальными флагами.

Удобные флаги = потеря мощи профсоюзов

- Мировой флот насчитывает около 120 000 судов водоизмещением более 500 регистровых тонн.
- 70% из них используются в системе удобных флагов.
- Колдоговора МФТ имеются примерно на 12 500 судах.
- Профсоюзный охват на судах под удобным флагом составляет около 10 процентов.

10 лет тому назад ...

- Секция работников гражданской авиации МФТ выразила озабоченность по поводу удобных флагов в гражданской авиации.
- МФТ предупредила, что гражданская авиация может последовать примеру морской отрасли.
- Это предупреждение было отвергнуто как смешное паникерство!
- **Большинство представителей отрасли отвергло эту «необоснованную» озабоченность.**
- Безопасность в гражданской авиации очень тщательно регулировалась. Утверждалось, что она слишком зарегулирована и нуждается в быстрой либерализации.

Время доказало правоту МФТ

- Результатом либерализации и deregулирования в отрасли стала регистрация авиакомпаний и их самолетов в различных странах, где стандарты контроля безопасности не соответствуют международным согласованным стандартам.
- “Удобным флагам нет места в безопасной отрасли.” (Джованни Бизаньяни, , 2006)

И сегодня...

- ИКАО подтверждает, что в авиации существуют удобные флаги.
- Этот термин также используется ЕС и Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA).
- ИКАО предприняла некоторые меры для снижения угрозы безопасности.
- **ИМО официально не использует термин «удобные флаги».**

Можно ли позволить себе самоуспокоенность?

- Некоторые могут сказать: «Хорошо, но держатели акций в отрасли знают об опасности и уже решают проблемы, которые могут возникнуть. Поэтому профсоюзам авиационных работников не стоит беспокоиться,»
- Такой оптимизм и самоуспокоенность не исключают более тщательной проверки.

По мнению ИКАО ...

- ИКАО признает наличие двух вариантов использования самолетов под удобными флагами:
 - а) Те, которые используются по финансовым соображениям, а договоренности достигаются в основном между страной регистрации и страной оператора для обеспечения должного контроля;
 - б) Те, которые используются «для достижения преимуществ от системы с отсутствующим или минимальным техническим контролем».
- Эта вторая группа, по мнению ИКАО, вызывает «серьезную обеспокоенность в связи с обеспечением безопасности» и требует принятия ответных мер.

Самоуспокоенность ИКАО

- ИКАО заявляет, что «удобные флаги» - это «соответствующий термин» лишь для второй группы.
- По мнению ИКАО, принимаемых мер достаточно для минимизации рисков.

Только «вторичные вопросы»?

- ИКАО признает наличие некоторых проблем, в том числе необходимость более точного определения терминов, таких как «принципиальная основа бизнеса» и наличия лизинговых самолетов, когда их владелец находится в одном месте, а контроль осуществляется в другом. Признается и необходимость работать над решением проблемы упрощения «схемы ответственности» между странами в ситуациях, когда самолет принадлежит или используется не в тех странах, где он зарегистрирован или находится его оператор.

ЕС и FAA

- В 2006 году Европейский союз начал заносить в черный список авиалинии «чтобы искоренить практику удобных флагов, когда некоторые страны выдают Сертификаты эксплуатанта сомнительным авиакомпаниям».
- Федеральная администрация гражданской авиации США производит аудит осуществляемых другими странами мер по обеспечению безопасности и в зависимости от его результатов может отказать в выдаче разрешения на осуществление полетов в США или подтвердить его.

Можем ли мы быть удовлетворены?

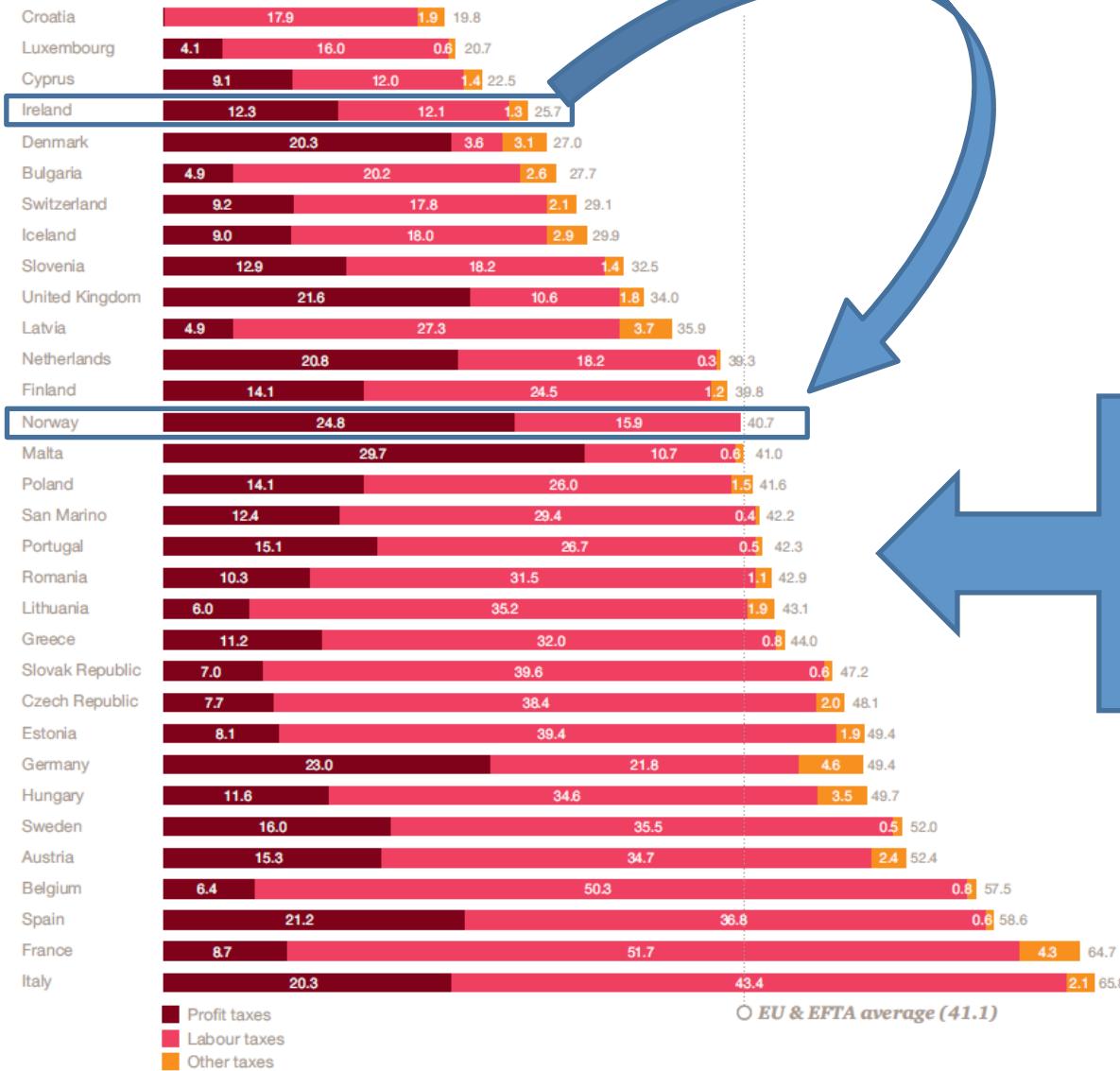
- Поскольку политика либерализации продолжается, важным вопросом для профсоюзов работников гражданской авиации является, можем ли мы быть удовлетворены новыми глобально согласованными мерами по обеспечению безопасности полетов?
- Являются ли эти меры достаточными для защиты условий труда работников гражданской авиации и прекращения дальнейшего социального демпинга?

Их удобные флаги и наши

- Определения удобных флагов, дающиеся ИКАО и другими организациями, являются слишком узкими.
- Они не учитывают социальный аспект проблемы.
- Ни ИКАО, ни ЕС, FAA или IATA не озабочены по - настоящему стремлением авиакомпаний использовать такие трудовые законодательства или регулирующие законодательные акты, которые дают им наибольшую свободу действий. Они не возражали бы, чтобы авиакомпании использовали удобные флаги для того, чтобы избежать национального налогообложения и национальных законов, защищающих трудящихся и социальные условия.

Economy sub-indicator results by region: EU & EFTA

Total Tax Rate (%)



Источник: «Платя налоги 2014»,
отчет PwC, страница 157

Различные налоги,
способствующие
трудовому
арбитражу/
социальному
демпингу

Приземленная реальность ...

- Некоторые авиалинии пытаются использовать удобные флаги для подрыва стандартов достойного труда.
- Принуждая трудящихся к принятию субстандартных зарплат и условий труда, эти авиакомпании также угрожают трудовым стандартам авиационных работников в других частях света.
- **Если другие страны последуют примеру Ирландии, то конкуренция среди стран, использующих удобные флаги, начнется уже в ближайшем будущем.**