

خطر

اعلام الموائمة FOCs

في قطاع الطيران

لمحة عامة



اعلام الموائمة في قطاع النقل البحري

- سفن ترفع أعلام الموائمة (FOCs) للتهرب من القوانين الوطنية ، والشروط والنقابات العمالية.
- لا يوجد "صلة حقيقية" بين مالك السفينة والعلم المرفوع.
- قد يعاني البحارة على سفن اعلام الموائمة (FOC) من انخفاض الأجور ، وظروف العمل السيئة والعديد من المظالم في مكان العمل.
- اعلام الموائمة زادت الضغوط على البحارة على متن السفن الرافعة للعلم الوطني

FOC = فقدان قوة النقابة

- ما يقارب من 120،000 الف سفينة في أكثر من 500 محطة عالمية في الأسطول العالمي.
- 70% منهم يعمل تحت مظلة نظام اعلام الموائمة.
- وقع الITF اتفاقيات مفاوضة جماعية مع 12،500 سفينة
- تغلغل العمل النقابي في أسطول الFOC يقارب 10%.

فقط قبل عقد من الزمن ...

- آثار قسم الطيران المدني في الـITF المخاوف حول اعلام الموائمة في الطيران المدني
- حذر الـITF من ان قطاع الطيران قد يعاني كالقطاع البحري.
- تم تجاهله على اساس انه يثير المخاوف دون داعي ، و مثير للسخرية!
- **الغالبية العظمى في الصناعة تجاهلت هذه المخاوف التي "لا أساس لها".**
- السلامة في الطيران المدني كانت منظمة بشكل كبير. وقالوا أنه كان منظما جدا وبحاجة التحرير سريع.

الوقت أثبت صحة كلام الـITF

- وقد أدى التحرير ورفع القيود في صناعة الطيران الى قيام شركات الطيران بتسجيل أنفسهم وطائراتهم في بلدان مختلفة ، حيث معايير مراقبة السلامة غير ملائمة وفقا للمعايير المتفق عليها دوليا.
- "أعلام الموائمة لا مكان لها في الصناعة الآمنة". (جيوفاني بيسيغفاني ،
(2006

واليوم....

- الإيكاو ، تقر بأن "أعلام الموائمة" موجودة في الطيران.
- كما يستخدم هذا المصطلح أيضا من قبل EC و IATA.
- وقد اعتمدت الايكاو بعض التدابير للحد من تهديد السلامة.
- لم يتم استخدام مصطلح "أعلام الموائمة" رسميا من قبل المنظمة البحرية الدولية (IMO).

هل يمكننا ان نكون متساهلين ؟

- قد يقول أحدهم: «حسنا ، كل أصحاب المصلحة في الصناعة يدركون الخطر وهم بالفعل يعالجون المشاكل التي قد تسببها. لذلك ليس هناك حاجة لقلق نقابات الطيران المدني».
- مثل هذا التفاؤل والرضا لا يصمد أمام التدقيق القريب.

وفقا للإيكاو...

● تحدد منظمة ICAO نوعين مختلفين من عمليات (FOC):

أ) تلك التي كانت لأسباب مالية حيث اتخذت الترتيبات عموما بين دولة التسجيل ودولة المشغل لضمان الرقابة الملائمة.

ب) تلك التي رتبت من أجل "الاستفادة من نظام لا يملك الحد الأدنى من المراقبة الاقتصادية أو الفنية".

أما المجموعة الثانية ، يقول الإيكاو ، انه يخلق "مخاوف خطيرة تتعلق بالسلامة" ويتطلب تدابير مضادة.

الإيكاو راضي عن نفسه

- تقول ICAO أن «عمليات FOC» هي "المصطلحات المناسبة" فقط للمجموعة الثانية.
- وفقا للإيكاو ، التدابير الحالية كافية للحد من المخاطر.

فقط "قضايا ثانوية" ؟

- توافق الايكاو على أن هناك بعض المشاكل ، بما في ذلك تعريفات أكثر دقة للمصطلحات مثل «القاعدة الرئيسية للأعمال التجارية» والطائرات المستأجرة حيث تغلب الملكية عوضا عن السيطرة في كل مكان. تبسيط "خطوط المساءلة" بين الدول في الحالات التي تتمركز فيها الطائرات أو تعمل في دول مختلفة عن تلك التي تم تسجيلها و / أو يحتاج فيها المشغل أيضا إلى المزيد من العمل.

الاتحاد الاوروي و الFAA

- في عام 2006 بدأ الاتحاد الأوروبي بوضع قائمة سوداء لشركات الطيران "للقضاء على ممارسة أعلام الموائمة حيث تصدر بعض الدول شهادات تشغيل لشركات طيران مشكوك فيها".
- هيئة الطيران الفيدرالي الأمريكي (FAA) تقوم بتدقيق مراقبة السلامة للدول الأخرى ، واستنادا إلى هذه النتائج ، يمكن رفض أو إلغاء إذن للعمل أو في الولايات المتحدة.

هل يمكن أن نكون مقتنعين ؟

- السؤال الكبير لنقابات الطيران هو ، بينما تستمر سياسات التحرير ، هل يمكن أن نكون موافقين بمراقبة السلامة المنسقة عالميا ؟
- هل هذه التدابير جيدة بما فيه الكفاية لحماية ظروف عمل عمال الطيران ووقف المزيد من الإغراق الاجتماعي ؟

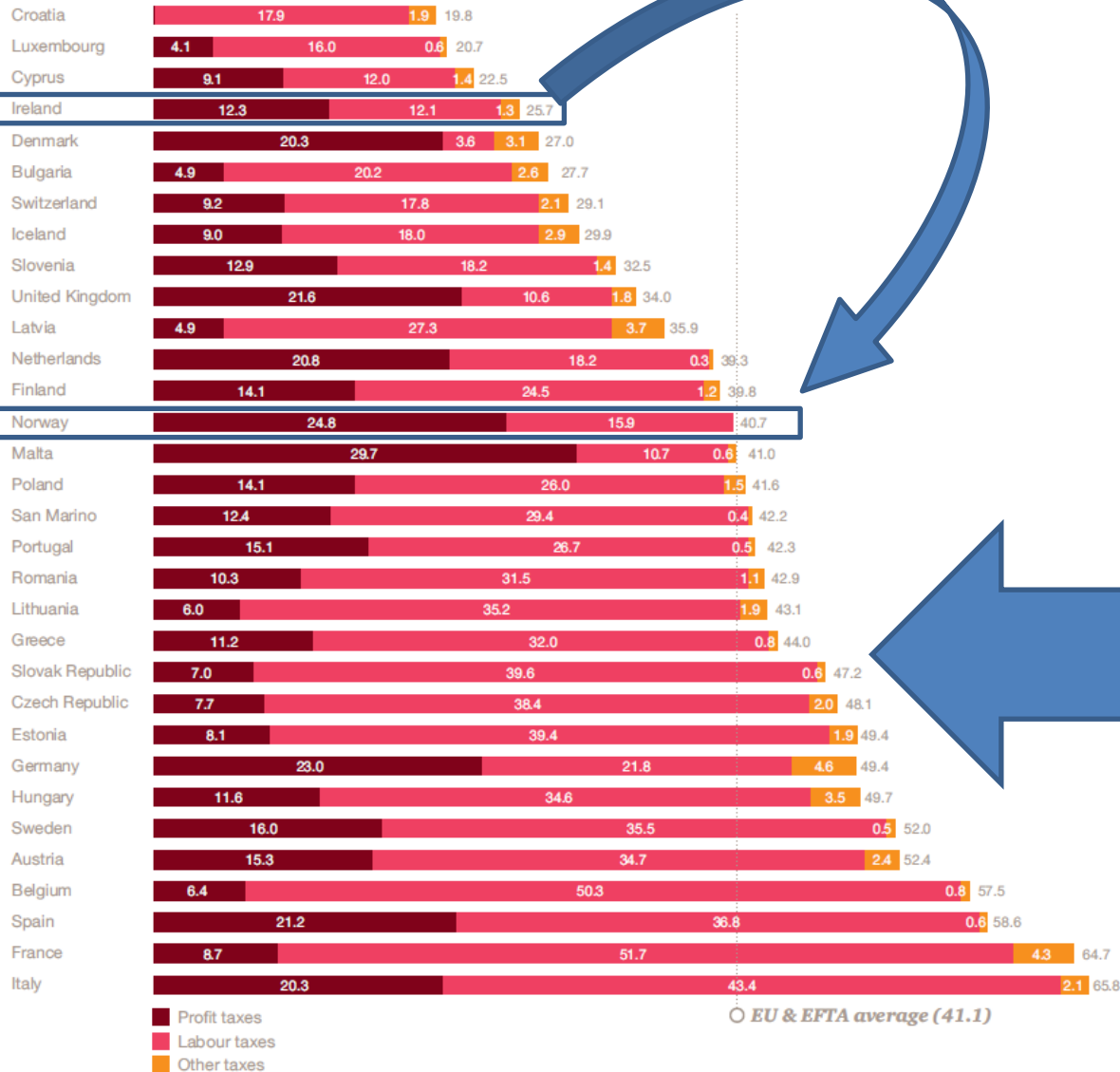
الFOC الخاص بهم و بنا

- تعاريف الايكاو وتعاريف الآخرين حول اعلام الموائمة في الطيران ضيقة جدا.
- وهي لا تعتبر الجانب الاجتماعي للمشكلة.
- الايكاو ، الاتحاد الأوروبي ، FAA أو IATA ليسوا قلقين حول بحث شركات الطيران في جميع أنحاء للقوانين واللوائح التي تناسب شركاتهم. إنهم لا يمانعون تجنب شركات الطيران الضرائب الوطنية أو القوانين الوطنية التي تحمي ظروف العمل والاجتماعية ، باستخدام اعلام الموائمة.

Economy sub-indicator results by region: EU & EFTA

Source: "Paying Taxes 2014", PwC report, p. 157

Total Tax Rate (%)



ضرائب مختلفة
الترويج التحكيم العمل /
الإغراق الاجتماعي

الحقيقة على ارض الواقع..

- تحاول بعض شركات الطيران إستخدام استراتيجيات (FOC) لتقويض معايير العمل اللائق.
- بإخضاع القوى العاملة إلى المستوى الأدنى من الأجور وظروف العمل ، تهدد الخطوط الجوية أيضا معايير عمال الطيران في أجزاء أخرى من العالم.
- مع اقتداء الدول الأخرى المثال الايرلندي ، من المرجح ان تبدأ المنافسة بين دول اعلام الموائمة لجذب شركات الطيران في المستقبل القريب.