

INTERNATIONELLA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN

44:e kongressen Singapore, 14-20 oktober 2018 Stadstransportkommittén

RAPPORT

Mötet i stadstransportkommittén ägde rum den 17 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Kommittén **antog** dagordningen såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Vincent Ombati (MWU, Kenya) valdes till rapportör.

Su-angkana Tungworachet (SRUT, Thailand) och Wilma Clement (BWU, Barbados) valdes till valkontrollanter.

Alain Sutour (CGT, Frankrike) och Joseph Ndiritu (PUTON, Kenya) valdes till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongresstemat och framtida strategi

Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Ordföranden gav en kort rapport om aktiviteter i Vårt kollektivtrafikprogram under den senaste kongressperioden och introducerade kommitténs framtida strategi och arbetsprogram. Direkt efter denna presentation genomförde de unga arbetstagarna i rummet en aktion för att ta över mötet och scenen och deklarerade sin syn på den fackliga rörelsens framtid. De skanderade "Vårt förbund, vår kongress, vår röst!" Ordföranden välkomnade aktionen och betonade att unga arbetstagares egna aktioner och stridbarhet uppmuntrades och var mycket viktig.

Kommitténs ledamöter gav presentationer om teknik och automatisering, organisering, multinationella företag, och om genus och sysselsättning.

De huvudsakliga ämnen som togs upp under diskussionen innefattade:

- Unga arbetstagare var avgörande för stadstransportkommitténs arbete, för facklig organisering globalt och för den fackliga rörelsens framtid;
- Jämställdhet mellan könen var avgörande för Vårt kollektivtrafikprogram och för att bygga kvinnligt ledarskap, och eliminering av den könsrelaterade yrkessegregeringen och våld mot kvinnor var viktiga grundförutsättningar för medlemsförbundens aktiviteter runtom i världen;
- Medlemsförbund världen runt hade rönt många framgångar vad gäller organiseringen inom kollektivtrafik, inom organisering av informella arbetare och inom integrerad kollektivtrafik och multinationella företag;
- Det fanns mycket kvar att göra för att vi ska skapa #OurPublicTransport – Vår kollektivtrafik. Informella arbetstagare utnyttjades och var sårbara utanför det formella sysselsättningssystemet och kollektivtrafiken behövde offentligt ägarskap och demokratisk styrning för att fungera till bästa nytta för arbetare och passagerare. Säkerhet, och i synnerhet kvinnors säkerhet, hotades av isolationen som ny teknik medför;
- Organiseringen i multinationella företag var mycket kraftfull när den skedde snabbt och samordnat över gränser och riktat mot företagets internationella högkvarter; och
- Behovet av internationell enighet, att vi använder vår solidaritet runt hela världen, lär oss av våra kamraters berättelser och organiserar fler arbetare, fler kvinnor, och fler unga kvinnor, och att vi mångfaldigar vår fackliga styrka för att stärka framtidens fackrörelse.

Konferensen **antog** stadstransportkommitténs arbetsprogram, inklusive de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019–2023 i kongressens temadokument såsom de presenterats.

Kommittén **antog** Vår kollektivtrafik-policyn såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Sammanslagen motion 1: Att organisera informella transportarbetare

Kommittén **rekommenderade** motionen till kongressens plenarmöte för godkännande.

Brådskande motion 7: Transdev

Kommittén **antog** motionen såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 6: Val

Ordföranden introducerade stadstransportkommitténs nya roll och sammansättning (nu konferensen) som redan godkänts av vägtransportarbetarsektionen och järnvägsarbetarsektionen.

Kommittén **biföll** tillsättandet av stadstransportstyorkommittén och dess sammansättning, bifogad som **Bilaga 1**, och följande valdes av kommittén:

Ordförande	John Mark Mwanika (ATGWU, Uganda)
------------	-----------------------------------

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

ÅTGÄRD: Kommittén bad medlemsförbunden att skicka vidare kontaktinformation till arbetare i multinationella företag till sekretariatet för att underlätta snabb organisering över landsgränserna.

Guldbelöning

En guldbelöning presenterades till Asbjørn Wahl av ITF:s generalsekreterare på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

Bilaga 1

STADSTRANSPORTKOMMITTÉN

Per den 17 oktober 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	John Mark Mwanika (AGTGWU, Uganda)
1:e vice ordförande (vice ordf. passagerare, väg)	Wol-San Liem (KPTU, S Korea)
2:e vice ordförande (vice ordf., järnväg)	Ska fastställas
Representant för kvinnliga transportarbetare	Beslutas av kommittén för kvinnliga transportarbetare
Representant för unga transportarbetare	Beslutas av kommittén för unga transportarbetare
Afrika	
Samordnare	Ska fastställas
Arabvärlden	
Samordnare	Ska fastställas
Asien/Stillahavsområdet	
Samordnare	Ska fastställas
Europa	
Ordförande (Ordförande, ETF:s kommitté för kollektivtrafik i städer)	Alain Sutour (CGT, Frankrike)
Latinamerika/Karibien	
Samordnare	Ska fastställas
Nordamerika	
Samordnare	Ska fastställas

Generalsekreteraren kommer i samråd med medlemsförbunden och regionerna att besluta om ledamöterna i kommittén och samordnarna för arbetsgrupper.