

INTERNATIONELLA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN

44:e kongressen Singapore, 15 oktober 2018 Sjöfolkssektionens konferens

RAPPORT

Sjöfolkssektionens konferens ägde rum den 15 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Tomas Abrahamsson (Sverige) valdes till rapportör.

Carlos Augusto Muller (Brasilien) och Raul Sengo (Moçambique) valdes till valkontrollanter.

Lena Dyring (Norge) och Amar Singh Thakur (Indien) valdes till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gav en muntlig presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Under en allmän diskussion togs följande punkter upp:

- Vikten av att förbereda ett modellkollektivavtal och utbilda sjöfarare om automatisering;
- Målet var att öka medvetenheten om riskerna och att hitta potentiella lösningar;
- Hur automatiseringen skulle kunna påverka sysselsättningen för sjöfararna, även om automatiseringen sannolikt inte kommer att ha någon större effekt för den stora mängden sjöfarare inom den närmsta framtiden; och
- IMO utvärderade och prognosticerade automatiseringens påverkan på lagstiftning.

Cleopatra Doumbia-Henry och Jens-Uwe Schroder-Hinrichs från World Maritime University (WMU) gav en presentation om automatisering inom transportsektorn. Under den allmänna diskussionen togs följande punkter upp:

- Det är viktigt att rörelsen arbetar kollektivt;
- Även med automatisering kommer sjöfarare att behövas;
- Automatiseringen har drivits fram av teknikföretagen;
- På grund av hot mot säkerhet och säkerhetsbestämmelser är det mycket osannolikt att det kommer att finnas helt automatiserade fartyg, förutom i vissa lokala sektorer;
- Kompetensutveckling och utbildning var oundgängligt inför framtiden och man behövde tydliggöra vem som betalar för detta;
- Sjötransport var en av de sektorer som påverkats mest av innovation och ny teknik;

- Att tidigt inleda en dialog med ländernas regeringar var extremt viktigt;
- Det var viktigt att ingen automatisering sker utan förhandlingar, men det var också viktigt att stödja förbund som saknar förhandlingsutrymme eller har små möjligheter till påtryckningar;
- Tekniken skulle kunna skapa fler möjligheter för kvinnliga sjöfarare;
- Automatiseringen kommer kräva högre IT-kompetens;
- WMU arbetade med att förbereda utbildare vid nationella akademier för att de ska inkludera de rätta kompetenserna i läroplanen;
- Det fanns ett behov av tydlighet i utvecklingen av riktlinjer för automatisering.

Efter WMU:s presentation ställde de två frågor till konferensen för liveomröstning. Resultaten blev följande:

1. Tror du att era medlemmar kommer att påverkas av automatisering och ny teknik i arbetslivet under de kommande åren?	
a. Nej	1%
b. Ja, men längre fram i framtiden	33%
c. Ja, förändringarna kommer mycket snart	34%
d. Ja, våra medlemmars arbeten har redan förändrats	31%

2. Hur vill du att förbunden ska involvera sig i händelseutvecklingen?	
a. Förbunden har inget att tjäna på att involvera sig	2%
b. Vara proaktiva och diskutera med de politiska beslutsfattarna	31%
c. Fokusera på omskolning och utbildning för att utveckla kompetens för nya jobb	53%
d. Fokusera på statsbidrag och subventioner för att minska inverkan på arbetarna	7%
e. Genomföra fler studier för att ta fram bra argument	9%

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Sjöfartssamordnaren och **sjöfolksektionens biträdande sekreterare** gav en presentation om prioriteringarna i arbetsprogrammet för 2019 – 2023. Konferensen höll en lång diskussion som huvudsakligen handlade om cabotage och nationella jobb för nationella sjöfarare i nationella vatten och på nationella kontinentalsocklar. Konferensen **noterade** att det här arbetet pågick och utgjorde en del av arbetsprogrammet för FOC-kampanjen och skulle diskuteras vidare vid den gemensamma konferensen för sjöfarare och hamnarbetare som skulle hållas den 17 oktober.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 7: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk

Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

Motion 11: Sjöfolks rättigheter

Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

Motion 16: Medelhavet– Bekvämlighetshav

Konferensen antog motionen såsom den presenterades.

Motion 9: Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policyn

Konferensen **noterade** att det efter rekommendationen från redaktionsutskottet om inlämning av motion 9 till nästa relevanta konferens eller möte efter kongressen, med en process efter kongressen som skulle överenskommas mellan berörda parter i Singapore, hållits diskussioner mellan sjöfolkssektionens ordförande och förbunden som varit involverade i att föreslå motion 9 och i tillägget till motionen, med följande resultat:

Sjöfolkssektionens konferens vid den 44:e kongressen rekommenderar tillsättandet av en arbetsgrupp för att granska Mexiko City-policyn, inklusive den nationella flaggpolicyn och cabotagepolicyn, för godkännande av den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare vid den 44:e kongressen.

De fullständiga direktiven för arbetsgruppen kommer att tas fram av ITF:s sekretariat i samråd med de gemensamma ordförandena. Direktiven ska beakta medlemsförbundens åsikter och presenteras för nästa Fair Practices-kommittés styrgrupp för godkännande. Eventuella förslag om ändringar av Mexico City-policyn ska presenteras för godkännande vid den 45:e kongressen.

Baserat på det presenterade förslaget drogs motionen **tillbaka** och införlivas i granskningen av Mexico City-policyn.

Motion 17: Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen

Baserat på det presenterade förslaget för motion 9 drogs motionen **tillbaka** och införlivas i granskningen av Mexico City-policyn.

Motion 21: Om cabotage

Baserat på det presenterade förslaget för motion 9 drogs motionen **tillbaka** och införlivas i granskningen av Mexico City-policyn.

Motion 32: Åtgärder till stöd för nationell sjöfart

Konferensen **noterade** känslan bakom motionen och instämde i redaktionsutskottets rekommendation om remittering av motionen till nästa Sjöfolkssektionskonferens efter kongressen.

Motion 14: CGT-motion till ITF:s kongress

Eftersom den här motionen hade kopplingar till FOC-kampanjen **instämde** konferensen i remitteringen av denna motion till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som hålls onsdag den 17 oktober 2018.

Brådiskande motion nr 5: Attack mot norska sjöfarares arbeten

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande nomineringar togs emot från golvet och valdes med acklamation:

Ordförande	David Heindel (SIU, USA)
1:e vice ordförande:	Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)
2:e vice ordförande:	Mark Dickinson (NI, Storbritannien)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Lena Dyring (NSU, Norge)
Representant för unga transportarbetare	Dorotea Zec (SUC, Kroatien)

Konferensen **uppdrog** åt sekretariatet att bekräfta sektionernas regionala funktionärer med de regionala sektionernas medlemsförbund, i enlighet med dokumentationen, och kom därefter överens om sammansättningen av Sjöfolkssektionens kommitté, bifogad som **Bilaga 1**.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Guldbelöningar

På grund av tidsbegränsning kom konferensen överens om att ta upp denna punkt vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare den 17 oktober 2018.

SJÖFOLKSSEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 15 oktober 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	David Heindel, SIU, USA
1:e vice ordförande:	Dr Conrad Oca, AMOSUP, Filippinerna
2:e vice ordförande:	Mark Dickinson, NIUK, Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Lena Dyring, NSU, Norge
Representant för unga transportarbetare	Dorotea Zec, SUC, Kroatien
Afrika	
Ordförande	Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
Vice ordförande	Innocent Gouanfo, SYNIMAC, Kamerun
Vice ordförande	Stephen Owaki, SUK, Kenya
Arabvärlden	
Ordförande	Nermin Al Sharif, GFLTU, Libyen
Vice ordförande	Sedik Berrama, FNTT/UGTA, Algeriet
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Yasumi Morita, JSU, Japan
Vice ordförande (Sydostasien)	Thomas Tay, SMOU, Singapore
Vice ordförande (Sydasien)	Abdulgani Serang, NUSI, Indien
Vice ordförande (Stilla Havet):	<i>Vakant</i>
Europa (ETF:s sjötransportsektion)	
Ordförande	Agis Tselentis, PNO, Grekland
Vice ordförande	Jacek Cegielski, NSZZ, Polen
Vice ordförande	Yuri Sukhorokuv, SUR, Ryssland
Rådgivare	Mark Dickinson, NI, Storbritannien
Rådgivare	Kenny Reinhold, SEKO, Sverige
Rådgivare	Remo Di Fiore, FIT-CISL, Italien
Rådgivare	Maya Schwiegershausen-Güth, Verdi, Tyskland
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Severino Almeida, CONTTMAF, Brasilien
Vice ordförande	Horacio Dominguez, CJOMN, Argentina
Vice ordförande	Julia Lilliana Becerra, CCUOMM, Argentina
Vice ordförande (Karibien)	Michael Anisette, SWWTU, Trinidad & Tobago
Nordamerika	
Ordförande	James Given, SIU, Kanada
Vice ordförande	Mike Murphy, AMO, USA
Vice ordförande	Marshal Ainley, MEBA, USA