

INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-FÖDERATION (ITF)

44. ITF-Kongress

Singapur, 15. Oktober 2018

SEKTIONSKONFERENZ STRASSENTRANSPORT

BERICHT

Die Sektionskonferenz Straßentransport fand am 15. Oktober 2018 statt.

Tagesordnungspunkt 1: Verabschiedung der Tagesordnung

Die Konferenz verabschiedete die Tagesordnung ohne Änderungen.

Tagesordnungspunkt 2: Wahl der Berichterstatterin/des Berichterstatters, Wahlprüfer/innen und Stimmenzähler/innen

Justyna Matuszewska (Großbritannien) wurde zur Berichterstatterin gewählt.

Matt Draper (Großbritannien) und Magnus Falk (Schweden) wurden zu Wahlprüfern und Stimmenzählern gewählt.

Tagesordnungspunkt 3: Schwerpunktpapier für den Kongress

Der stellvertretende Generalsekretär gab einen mündlichen Bericht über das Schwerpunktpapier für den Kongress ab, in dem die Tätigkeitsschwerpunkte der Sektion im Mittelpunkt standen. Die Beratungen zum Kongress-Schwerpunktpapier fanden in Verbindung mit Tagesordnungspunkt 4: Arbeitsprogramm statt.

Die Konferenz verabschiedete das vorgelegte Schwerpunktpapier für den Kongress.

Tagesordnungspunkt 4: Arbeitsprogramm

In zahlreichen Wortmeldungen aus dem Plenum wurden vor allem die folgenden Punkte angesprochen:

- Die Bedeutung von Kampagnen gegen Einzelhändler und wirtschaftliche Zulieferer wie XPO, DHL, IKEA;
- bei DHL in Indien gebe es nach wie vor Rechtsverletzungen und sittenwidrige Arbeitspraktiken;
- der Dialog mit IKEA sein wegen mangelnder konkreter Fortschritte und Gespräche zum Erliegen gekommen. Die Konferenz befürwortete die Fortsetzung dieser Kampagne;
- der Vorsitzende plädierte für die anhalten Unterstützung des Kampfs der Beschäftigten im afrikanischen Straßentransport gegen Polizeikorruption und Schikanen;

- Mitgliedsorganisationen aus den Philippinen schilderten die aktuelle Situation für Jeepney-Kleinbusse. Der Vorsitzende nahm den Konflikt zur Kenntnis und regte Unterstützung seitens des Sekretariats an;
- die NURTW berichtete über bedeutende Erfolge sowie ein gewisses Maß an Unterstützung durch die Regierung in Nigeria, die es ihr ermöglichen, in den nächsten 5 Jahren ihre Mitgliederbasis weiter auszubauen; und
- weibliche Verkehrsbeschäftigte in Maharashtra (Indien) haben bessere Bedingungen für Gewerkschaftsmitglieder durchgesetzt, aufgrund ihrer Beteiligung an gewerkschaftlichen Aktivitäten drohe ihnen jedoch nach wie vor die Entlassung.

Die Konferenz verabschiedete die vorgelegten sektionsbezogenen Schwerpunkte für den Zeitraum 2019 bis 2023 ohne Änderungen.

TOLL-Charta

Der Vorsitzende berichtete über die jüngst unterzeichnete TOLL-Charta, und die Konferenz sprach sich dafür aus, detaillierte Informationen über die Charta unter allen Straßentransportbeschäftigten zu verbreiten.

Podiumsdiskussion: "Normen anheben"

Eine von Frank Moreels, dem stellvertretenden Vorsitzenden der Sektion Straßentransport, moderierte Podiumsdiskussion befasste sich mit der Anhebung von Normen innerhalb des Sektors. Im Podium saßen:

- Umberto de Pretto (IRU)
- Rick Willmott (TOLL)
- Ruwan Subasinghe (Leiter der ITF-Rechtsabteilung, zur Diskussion der ITF-Tätigkeit bei der IAO)
- Wilma Clement (Vertreterin für weibliche Beschäftigte)
- Sam McIntosh (Vertreter für junge Beschäftigte)

Die Konferenzteilnehmer/innen nahmen Folgendes zur Kenntnis.

- Es müssen Bedingungen hergestellt werden, die gewerkschaftlich organisierten Unternehmen mit den höchsten ethischen Grundsätzen zum Erfolg verhelfen;
- wirtschaftliche Arbeitgeber sollten für ihre Rolle in den Lieferketten verantwortlich gemacht werden;
- Durchsetzungsmechanismen und sichere Frachtsätze sind beides wichtige Faktoren für die Einflussnahme von Verkehrsbeschäftigten in der Zukunft.

Struktur des Ausschusses für öffentlichen Personennahverkehr

Die Konferenz billigte den Vorschlag für die neue Zusammensetzung und die Rolle des stellvertretenden Vorsitzenden des Ausschusses für öffentlichen Personennahverkehr.

Aktuelles zu DHL

Die türkische Gewerkschaft TÜMTIS berichtete über die aktuelle Lage bei DHL in der Türkei und dankte den Mitgliedsorganisationen der ITF für ihre anhaltende Unterstützung. Der Kampf sei jedoch noch nicht ausgestanden.

In einer Diskussion wurden die folgenden Punkte aus dem Plenum angesprochen:

- Mitgliedsorganisationen, die Beschäftigte bei DHL organisieren, würdigten allgemeine Fortschritte in Bezug auf das DHL-Protokoll. Es gebe jedoch immer noch Probleme innerhalb der DHL-Lieferkette und im Hinblick auf das Modell der Unterauftragsvergabe;
- die Vernetzung in Lateinamerika und Nordamerika müsse intensiviert werden; und
- der Vorsitzende rief zu anhaltender solidarischer Unterstützung des Einsatzes der TÜMTIS für die sieben entlassenen Angestellten bei DHL Express/Türkei auf.

Tagesordnungspunkt 5: Entschließungsanträge

Die Delegierten berieten über die folgenden vom Entschließungsausschuss vorgelegten Entschließungsanträge:

Entschließungsantrag Nr. 31: Intensivierung des globalen Kampfs für sichere Frachtsätze und Kundenverantwortung

Die Konferenz verabschiedete den Antrag ohne Änderungen.

Tagesordnungspunkt 6: Wahlen

Die Wahlämter der Sektion wurden einstimmig folgendermaßen besetzt:

Vorsitzender	Tony Sheldon (TWU, Australien), <i>bis 1. Juni 2019</i> James Hoffa (Teamsters, USA), <i>ab 1. Juni 2019</i>
1 stellvertretender Sektionsvorsitzender (Personenverkehr)	Flemming Overgaard (3F, Dänemark)
2. stellvertretender Vorsitzender (Güterverkehr)	Victor Luis Velazquez (FNTCOTAC, Argentinien)
3. stellvertretende Vorsitzende (Öffentlicher Personennahverkehr)	Wol-san Liem (KPTU UTC, Südkorea)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Vertreterin für junge Verkehrsbeschäftigte	Justyna Matuszewska (UNITE, Großbritannien)

Die Konferenz beauftragte das Sekretariat, die Nominierung der Mitglieder des Sektionsausschusses für die Regionen Afrika, arabische Welt und Asien/Pazifik zu bestätigen, und stimmte der Zusammensetzung des Sektionsausschusses Straßentransport zu (vgl. *Anhang 1*).

Der Vorsitzende kündigte an, dass er am 1. Juni 2019 den Vorsitz des Sektionsausschusses Straßentransport niederlege, und dankte den Delegierten für ihre anhaltende Unterstützung.

James Hoffa (Teamsters, USA) wurde von den Delegierten als neuer Vorsitzender bestätigt. Er wird das Amt am 1. Juni 2019 antreten.

Die Delegierten und der Leiter der ITF-Binnenverkehrssektionen dankten dem Vorsitzenden für seine Arbeit und seine Unterstützung in den letzten Jahren.

Tagesordnungspunkt 7: Verschiedenes

Lieferketten im Einzelhandel

Die Konferenz billigte die Einsetzung einer Arbeitsgruppe Einzelhandelslieferkette für die nächste Kongressperiode, in der ITF-Gewerkschaften vertreten sein sollen, die sich derzeit an Kampagnen der Sektion Straßentransport beteiligen.

Auf der nächsten Sitzung des Lenkungsausschusses der Sektion Straßentransport im Jahr 2019 werde ein Tätigkeitsbericht vorgelegt. Ferner wurde beschlossen, wichtige Führungskräfte von Gewerkschaften, die an Maßnahmen zum Thema Einzelhandelslieferketten mitwirken, für die Dauer des Projekts in den Lenkungsausschuss der Sektion Straßentransport zu kooptieren.

Lagerhaltung

Aufgrund der wichtigen Rolle der Tätigkeit der Arbeitsgruppe Lager- und Terminalbeschäftigte wurde vorgeschlagen, die folgenden Personen für die Laufzeit des Projekts in den Lenkungsausschuss der Sektion Straßentransport zu kooptieren:

- Vorsitzender – Peter Lökvist (Svenska Transportarbetareförbundet, Schweden)
- Stellvertretender Vorsitzender Lagerhaltung - Matt Draper (UNITE, Großbritannien).

Die Konferenz genehmigte diese Empfehlung.

LENKUNGS-AUSSCHUSS DER SEKTION STRASSENTRANSPORT (Stand 15. Oktober 2018)

Funktionsträger/innen	
Vorsitzender	Tony Sheldon (TWU, Australien), <i>bis 1. Juni 2019</i> James Hoffa (Teamsters, USA), <i>ab 1. Juni 2019</i>
1 stellvertretender Sektionsvorsitzender (Personenverkehr)	Flemming Overgaard (3F, Dänemark)
2. stellvertretender Vorsitzender (Güterverkehr)	Victor Luis Velazquez (FNTCOTAC, Argentinien)
3. stellvertretende Vorsitzende (Öffentlicher Personennahverkehr)	Wol-san Liem (KPTU UTC, Südkorea)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Vertreterin für junge Verkehrsbeschäftigte	Justyna Matuszewska (UNITE, Großbritannien)
Afrika	
Vorsitzender	Fuseini Iddrisu (GTPCWU, Ghana)
stellvertretender Vorsitzender	Gora Kouma (URS, Senegal)
stellvertretende Vorsitzende	Shanitah Birungi (AGTWU, Uganda)
Arabische Welt	
Vorsitzender	Amine Affane (FNCGP, Algerien)
stellvertretender Vorsitzender	Kais Mlouah (FNT, Tunesien)
Asien/Pazifik	
Vorsitzender	Michael Kaine (TWU, Australien)
stellvertretender Vorsitzender	Ajay Kumar Rai (NETWON, Nepal)
stellvertretender Vorsitzender	K. Natarajan (GTCEPUF, Indien)
stellvertretender Vorsitzender	Toyotaka Sugiyama (Unyu-Roren, Japan)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Sheela Naikwade (MSTKS, Indien)
Vertreter/in für junge Verkehrsbeschäftigte	<i>zur Zeit nicht besetzt</i>
Europa (ETF-Sektion Straßentransport)	
Vorsitzender	Roberto Parrillo (ACV-Transcom, Belgien)
stellvertretender Vorsitzender	Flemming Overgaard (3F, Dänemark)
stellvertretender Vorsitzender	Adrian Jones (UNITE, Großbritannien)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Myriam Coulet (FO Transports, Frankreich)
Vertreter/in für junge Verkehrsbeschäftigte	<i>zur Zeit nicht besetzt</i>
Lateinamerika/Karibik	
Vorsitzender	Benito Bahena y Lome (ATM, Mexiko)
stellvertretender Vorsitzender	Pablo Hugo Moyano (FNTCOTAC, Argentinien)
stellvertretender Vorsitzender	Lourival Vierira (CNTTT, Brasilien)
stellvertretende Vorsitzende	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Nordamerika	
gleichberechtigter Vorsitzender	Len Poirier (UNIFOR, Kanada)
gleichberechtigter Vorsitzender	James Hoffa (Teamsters, USA)
Ausschussmitglieder	
Vorsitzende/r der Arbeitsgruppe Einzelhandels- lieferkette	<i>noch zu bestätigen</i>
Vorsitzender der Arbeitsgruppe Lager- und Terminalbeschäftigte	Peter Lövkvist (STF, Schweden)
stellvertretender Vorsitzender der Arbeitsgruppe Lager- und Terminalbeschäftigte	Matt Draper (UNITE, Großbritannien)