

INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-FÖDERATION (ITF)

44. ITF-Kongress

Singapur, 16. Oktober 2018

SEKTIONSKONFERENZ HÄFEN

BERICHT

Die Sektionskonferenz Häfen fand am 16. Oktober 2018 statt.

Tagesordnungspunkt 1: Verabschiedung der Tagesordnung

Die Konferenz verabschiedete die Tagesordnung ohne Änderungen.

Tagesordnungspunkt 2: Wahl der Berichterstatterin/des Berichterstatters, Wahlprüfer/innen und Stimmenzähler/innen

Dan Kask (Kanada) wurde zum Berichterstatter gewählt.

Adam Tyłski (Polen) und Victoria Helps (Australien) wurden zu Wahlprüfer/innen gewählt.

Daniel Owusu-Koranteng (Ghana) und Mayo Uruguaio Fernandes (Brasilien) wurden zu Stimmenzählern gewählt.

Tagesordnungspunkt 3: Schwerpunktpapier für den Kongress

Der **Generalsekretär** hielt eine Präsentation zum Schwerpunktpapier für den Kongress, in der die Tätigkeitsschwerpunkte der Sektion im Mittelpunkt standen. Die Beratungen zum Kongress-Schwerpunktpapier fanden in Verbindung mit Tagesordnungspunkt 4: Arbeitsprogramm statt.

Die Konferenz verabschiedete das vorgelegte Schwerpunktpapier für den Kongress.

Tagesordnungspunkt 4: Arbeitsprogramm

Tortolano hielt eine Präsentation über die im Schwerpunktpapier für den Kongress dargelegten Schwerpunkte der Sektion. Die **Koordinatorin für maritime Industrien** berichtete über die im Rahmen der ICTSI-Kampagne durchgeführten Maßnahmen, wobei sie zusammengefasst die folgenden Punkte ansprach:

- Das globale Netzwerk-Terminal von ICTSI verzeichne einen traurigen Rekord im Hinblick auf die Verletzung von Arbeitnehmer/innenrechten;
- die ursprüngliche Kampagnenplanung konzentrierte sich auf Madagaskar, Pakistan, Papua-Neuguinea, Indonesien und Australien;
- die Tätigkeit in Madagaskar sei aufgrund gewerkschaftsinterner Rechtsangelegenheiten vorübergehend unterbrochen worden;

- die Fokussierung auf Papua-Neuguinea und Pakistan werde durch weitere Unterstützung bei der Aushandlung von Kollektivverträgen fortgesetzt;
- weitere Zielländer seien lateinamerikanische Staaten und der Irak, wofür die Unterstützung des ITF-Inspektor/innen-Teams in Anspruch genommen werde; und
- auf der nächsten Vorstandssitzung stehe der umstrittene Beitritt einer indonesischen Gewerkschaft auf der Tagesordnung.

Die Konferenzteilnehmer/innen begrüßten drei neue Mitgliedsorganisationen aus Pakistan, die dank der erfolgreichen Kampagnenmaßnahmen Hafenbeschäftigte in ICTSI-Terminals in Karachi organisieren.

Die Konferenz nahm die Bitte der Maritime Union of Australia, das Victoria International Container Terminal (VICT) im Hafen von Melbourne (Australien) zum Billighafen zu erklären, sowie die davon abweichenden Auffassungen der Australian Maritime Officers Union (AMOU) zur Kenntnis. Die Konferenz nahm ferner den Bericht des internen ITF-Prüfers über die von der ITF nach Eingang der ursprünglichen Bitte im Mai 2018 durchgeführte Untersuchung zur Kenntnis.

Nach der Diskussion über die Frage sprachen sich die Konferenzteilnehmer/innen für eine Abstimmung nach Mitgliedschaft aus, um zu entscheiden, ob das Terminal zum Billighafen erklärt werden soll. Die geheime Abstimmung erbrachte das folgende Ergebnis:

Ja: 75 Gewerkschaften mit 213.067 Stimmen (97,87%)
Nein: 3 Gewerkschaften mit 2.040 Stimmen (0,94%)
Enthaltungen: 3 Gewerkschaften mit 2.594 Stimmen (1,19%)
3 Stimmzettel waren ungültig.

Gemäß dem Ergebnis der Abstimmung nach Mitgliedschaft erklärte die Konferenz das Victoria International Container Terminal (VICT) im Hafen von Melbourne zum Billighafen. Das Ergebnis soll auf der gemeinsamen Konferenz der Seeleutesektion und der Sektion Häfen am 17. Oktober zur Beratung vorgelegt werden.

In einer eingehenden Beratung über das Kongress-Schwerpunktpapier setzte sich die Sektion insbesondere mit den Themen Automatisierung und ihren negativen Auswirkungen auf Hafenbeschäftigte in aller Welt auseinander. In zahlreichen Wortmeldungen wurde vor allem herausgestellt, dass Automatisierung nicht länger zu "Gewerkschaftsfeindlichkeit" und "Deregulierung" führen dürfe. Die Konferenzteilnehmer/innen drängten darauf, dass dies in die Ergebnisse des Schwerpunktpapiers aufgenommen und Bestandteil der künftigen Strategien der ITF sein müsse.

Die Konferenz verabschiedete die vorgelegten sektionsbezogenen Schwerpunkte für den Zeitraum 2019 bis 2023 ohne Änderungen.

Tagesordnungspunkt 5: Entschließungsanträge

Entschließungsantrag Nr. 16: Mittelmeer – Meer der Billigflaggen

Aufgrund von Zeitdruck und da der Entschließungsantrag auch auf der gemeinsamen Konferenz der Seeleutesektion und der Sektion Häfen am 17. Oktober behandelt werden sollte, wurde beschlossen, die Beratung auf diese Sitzung zu vertagen.

Tagesordnungspunkt 6: Wahlen

Die folgenden Personen wurden aus dem Plenum nominiert und durch Akklamation gewählt:

Vorsitzender	Paddy Crumlin (MUA, Australien)
1. stellvertretender Vorsitzender	Torben Seebold (VER.DI, Deutschland)
2. stellvertretender Vorsitzender	Willy Adams (ILWU, USA)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Monique Verbeek (BTB, Belgien)
Vertreter für junge Verkehrsbeschäftigte	Nick Loridan (BTB, Belgien)
Vertreterin für junge Verkehrsbeschäftigte	Viri Gómez (ILWU, Canada)

Die Konferenz *beauftragte* das Sekretariat, die Nominierung der 16 ordentlichen Mitglieder des Sektionsausschusses, die unter Berücksichtigung der regionalen Verteilung erfolgte, zu bestätigen und stimmte der Zusammensetzung des Sektionsausschusses Häfen zu (vgl. *Anhang 1*).

Tagesordnungspunkt 7: Verschiedenes

Wegen herausragender Verdienste um die Sache der Verkehrsbeschäftigten, die Verteidigung und Förderung ihrer Interessen weltweit und den Schutz von Gewerkschaftsfreiheiten und -rechten wurden die folgenden Personen mit einer Goldauszeichnung geehrt:

- Ann Anderson (Clerical and Commercial Workers' Union, Guyana) - posthum; von Sherwood Clarke entgegengenommen
- Robert McEllrath (ILWU, USA)

SEKTIONSAUSSCHUSS HÄFEN

(Stand 16. Oktober 2018)

Funktionsträger/innen	
Vorsitzender	Paddy Crumlin (MUA, Australien)
1. stellvertretender Vorsitzender	Torben Seebold (VER.DI, Deutschland)
2. stellvertretender Vorsitzender	Willy Adams (ILWU, USA)
Vertreterin für weibliche Verkehrsbeschäftigte	Monique Verbeek (BTB, Belgien)
Vertreterin für junge Verkehrsbeschäftigte	Viri Gómez (ILWU, Canada)
Vertreter für junge Verkehrsbeschäftigte	Nick Loridan (BTB, Belgien)
Afrika	
Vorsitzende	Jackie Doe (DOWUL, Liberia)
Ordentliches Mitglied	Simon Sang (DWU, Kenia)
Ordentliches Mitglied	Phillipe Djoula (USYTZPOG, Gabun)
Arabische Welt	
Vorsitzender	Mahmoud Mansour Edbeis (GUPW, Jordanien)
Ordentliches Mitglied	Salman Al Saad (GFBTU, Bahrain)
Asien/Pazifik	
Vorsitzender	Sang Sik Kim (KFPTWU, Südkorea)
Ordentliches Mitglied	Arasu Duaraisamy (SPWU, Singapur)
Ordentliches Mitglied	Joe Fleetwood (MUNZ, Neuseeland)
Ordentliches Mitglied	Kinichiro Itoya (Zenkoku-Kowan, Japan)
Ordentliches Mitglied	P. M. Mohammed Haneef (CPSA, Indien)
Europa	
Vorsitzender	Terje Fenn-Samuelsen (NTF, Norwegen)
Ordentliches Mitglied	Marc Loridan (BTB, Belgien)
Ordentliches Mitglied	Steve Biggs (Unite, Großbritannien)
Ordentliches Mitglied	Aleksejs Holodnuks (UTAF, Lettland)
Ordentliches Mitglied	Niek Stam (FNV, Niederlande)
Ordentliches Mitglied	José Manuel Pérez-Vega (SMC UGT, Spanien)
Lateinamerika/Karibik	
Vorsitzender	Mayo Uruguaio Fernandes (CONTTMAF, Brasilien)
Ordentliches Mitglied	Dionne Howard (BMU, Barbados)
Ordentliches Mitglied	Roberto Coria (SGGM, Argentinien)
Ordentliches Mitglied	Maynor Sijes Barillas (STEPQ, Guatemala)
Nordamerika	
Vorsitzender	John Baker (ILA, USA)
Ordentliches Mitglied	Rob Ashton (ILWU, Kanada)