

DENİZCİLER



ULUSLAR ARASI
TAŞIMACILIK
İŞÇİLERİ
FEDERASYONU

BÜLTENİ

DÜNYAYI DENİZCİLER AYAKTA TUTUYOR

BU SAYIDA:
COVID SALGINI DENİZCİLERE HÂLÂ ZARAR VERİYOR
TERK EDİLME BELASI

YARDIM ALMANIZ İÇİN GENİŞLETİLMİŞ YENİ ÇEK-AL REHBERİNİZ



2 İÇİNDEKİLER



- 4 **FOC KAMPANYASI**
- 5 **COVID SALGINININ ETKİLERİ**
- 8 **DENİZCİLERİN AŞILANMASI**
- 10 **CEPHE HATTINDAN ÖYKÜLER**
- 12 **SENDİKALAR İŞ BAŞINDA**
- 13 **TERK EDİLME**
- 16 **PROFİL: PADDY CRUMLIN, ITF BAŞKANI**
- 18 **DENİZDEKİ KADINLAR**

ÇEK-AL REHBER

12 SAYFALIK İLETİŞİM BİLGİLERİ VE TAVSİYELER

- 19 **SÜRDÜRÜLEBİLİR GEMİCİLİK**
- 20 **SHIPBESURE VE DOLANDIRICILIK**
- 22 **SUÇLU YERİNE KONMAK**
- 25 **SAĞLIK VE ESENLİK**
- 26 **PROFİL: TEFTİŞ EKİBİ**
- 30 **ELVERİŞLİ BAYRAKLAR**
- 32 **BALIKÇILAR**
- 34 **LİMAN İŞÇİLERİ**
- 35 **ITF DENİZCİLER VAKFI**
- 36 **ITF WEB SİTELERİ VE SOSYAL MEDYA**

Dijital versiyonumuzu
görmek için
aşağıdaki kodu tarayın:



Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF) 150 ülkede, aralarında 910.000'den fazla denizcinin de bulunduğu, 20 milyona yakın ulaştırma işçisini temsil eden yaklaşık 700 taşımacılık sendikasının üye olduğu, uluslararası bir sendikal federasyondur. ITF sekiz farklı işkolu temelinde örgütlenmiştir: denizciler, balıkçılık, iç sularda seyrüsefer, limanlar, demiryolları, karayolu taşımacılığı, sivil havacılık ve turistik hizmetler. ITF ulaştırma işçilerini dünya çapında temsil eder ve onların çıkarlarını küresel kampanyalar ve dayanışma aracılığıyla savunur. ITF'in dünya genelinde limanlarda görev yapmakta olan 130 müfettiş ve irtibat sorumlusu bulunmaktadır.

ITF DENİZCİLER BÜLTENİ no.36/2022 – 2022 yılında, Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF) tarafından yayınlanmıştır, 49/60 Borough Road, Londra SE11DR, Birleşik Krallık. Denizciler Bülteni'nin İngilizce, Arapça, Çince, Almanca, Endonezyaca, Japonca, Birmanca, Rusça, İspanyolca ve Türkçe versiyonları ITF'in yukarıdaki adresinden temin edilebilir. Ayrıca, PDF olarak şu adresten indirebilirsiniz: <https://www.itfseafarers.org/en/resources/materials>

Web: www.itfseafarers.org E-posta: seafsupport@itf.org.uk Tel: +44 (20) 7403 2733 Faks: +44 (20) 7357 7871

Kapak fotoğrafı: © Aljon Manlangit 'Baba yorgun ama Baba asla pes etmeyecek' ITF Denizciler Vakfı'nın 'Gözden Irak Ama Gönülden Irak Değil' başlıklı, 2021 yılı denizciler arası fotoğraf yarışmasının birincisi.



“ITF adına, Covid salgınının neden olduğu zorluklar ve belirsizliklerle dolu bir başka yılda, dünya üzerinde malların hareket etmesini sağlamak uğruna göstermiş olduğunuz profesyonellik, fedakârlık ve sıkı çalışma nedeniyle, siz denizcilere teşekkürlerimi sunmak istiyorum.”

Sevgili dostlar,

ITF adına, Covid salgınının neden olduğu zorluklar ve belirsizliklerle dolu bir başka yılda, dünya üzerinde malların hareket etmesini sağlamak uğruna göstermiş olduğunuz profesyonellik, fedakârlık ve sıkı çalışma nedeniyle, siz denizcilere teşekkürlerimi sunmak istiyorum.

Denizcilerin ve ailelerinin finansal istikrarsızlık ve endişe içinde yaşadıkları bu zorlu zamanlarda üyeleriyle dayanışma gösteren ve onlara pratik ve psikolojik destek sağlamaya devam eden ITF üyesi sendikalara teşekkür etmek istiyorum.

İş sözleşmesinin öngördüğünden daha uzun bir süre çalışmak, kıyı izninden mahrum bırakılmak ve kimi zaman ihtiyacınız olan tıbbi bakımı alamamak ... *Denizciler bülteni*, salgının denizcilerin yaşamları üzerindeki etkilerini ortadan kaldırmak için ITF ve üyesi sendikaların neler yaptığını ele alıyor.

Henüz istediğimiz noktaya gelebilmiş olmasak da, denizcilerin ülkelerindeyken ve yabancı limanları ziyaret ettikleri sırada aşılınmalarını sağlamak için gösterdiğimiz çaba önemli bir başarı kazandı. Yerel sendikalar, ITF müfettişleri ve denizcilere yönelik faaliyet gösteren sosyal yardım merkezleri bu yaşamsal çalışmanın sahada yürütülmesine yardımcı oldular.

Elverişli bayrak sisteminin denizciler için gerçekte ne anlama geldiğine dair bir kılavuz sunuyoruz. Elverişli bayrak sisteminin denizcilerin ödenmemiş ücretlerini tahsil etmelerine ve ülkelerine geri gönderilmelerine engel olduğu kimi terk edilme vakalarını ele alıyoruz. Denizcilerin cezai kovuşturmayla uğradıkları durumlarda elverişli bayrak sisteminin adaleti nasıl geciktirdiğini gösteren bazı örneklere göz atıyoruz.

Denizcilik sektöründe yeni bir iş arıyorsanız, yeni ve özel ShipBeSure web sitemizin işe girme yolculuğunuzun her adımında - dolandırıcıların kurbanı olmaktan kaçınma yolları da dâhil – size nasıl yardımcı olabileceğini öğrenin.

Daha fazla temel bilgi ve tavsiyeye yer verebilmek ve kullanımını kolaylaştırmak için çek-al bölümümüzü genişlettik.

Denizciler bülteni baskıya girerken, Ukrayna'da korkunç olaylar baş göstermekteydi. Bu trajik olayların ortasında sıkışıp kalmış olan Ukraynalı ve Rus denizcilerin ve onların ailelerinin hep aklımızda olduklarını söylerken, ITF ailesindeki herkes adına konuşmuş oluyorum. Kalplerimiz sizinle.

Dayanışmayla ve barışçıl bir 2022 umuduyla.

Stephen Cotton
ITF genel sekreteri

Sayılarla ITF'in 2021 FOC kampanyası

ITF TEFTİŞLERİ

Teftiş edilmiş olan toplam gemi sayısı, sorun bulunanlar ve bulunmayanlar olarak ikiye ayrılmıştır.

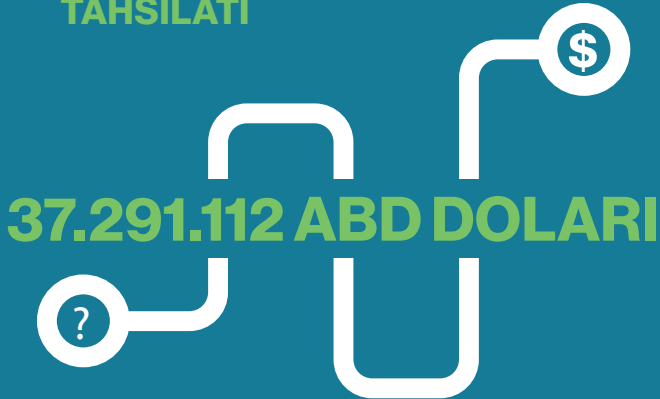


ITF teftişleri sırasında türlerine göre

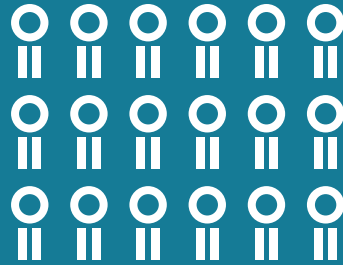
EN SIK TESPİT EDİLEN 5 SORUN



TOPLAM ÖDENMEMİŞ ÜCRET TAHSİLÂTI



ITF SÖZLEŞMELERİ KAPSAMINDA YER ALAN GEMİLER VE DENİZCİLER



280.687

Kapsanan toplam denizci sayısı



13.260

Toplam sözleşme sayısı

Denizciler salgından ağır bir biçimde etkilenmeye devam ediyor

Covid-19 salgınının başlangıcının üzerinden iki yıl geçmesinin ardından, denizcilerin yaşamları olumsuz bir biçimde etkilenmeye devam ediyor. ITF'in denizciler ve iç sularda seyrüsefer kolu koordinatör yardımcısı **Steve Yandell**, yaşanan sorunları ve ITF ve üyesi denizciler sendikalarının bunlarla başa çıkmak için neler yaptıklarını ele alıyor

Salgının süregelen etkileri kendisini gemilerde kalınan sürelerin uzaması, kıyı izninden mahrum bırakılma ve denizciler ve aileleri arasında kaygı düzeylerinin yükselmesiyle gösterdi.

10 Ekim 2021'deki Dünya Ruh Sağlığı Günü'nde ITF, dünyaya, 18 ay boyunca salgının ön saflarında yer aldıktan sonra, yerkürenin dört bir yanındaki ulaştırma işçilerinin sesine kulak verilmesi çağrısında bulundu.

Kimi durumlarda, denizciler - gemiler daha az mürettebatla yola çıktıklarında fazladan iş yaparak veya uzlaşmaz bir tutum alan hükümetler yüzünden karada tıbbi hizmet veya dış hekimliği hizmeti alamayarak - daha da ağır bir yüke katlanmak zorunda kaldılar.

6 ÖNE ÇIKANLAR COVID'İN ETKİLERİ



Fotoğraf: Chan Min Thet

Gemide mahsur kalmak

2021 yılının Temmuz ayında, çok sayıda ülke tarafından uygulanan seyahat kısıtlamalarıyla birlikte, gemilerde hâlâ iş sözleşmelerinin süresi dolmuş, yaklaşık 250.000 denizci bulunuyordu. Kısıtlamalar hafifledikçe bu sayı azaldı ancak 2022 yılının başlarında, binlerce denizci hâlâ iş sözleşmelerinin bitiminden sonra gemide kalmaya zorlanmaktaydı.

Hükümetler ve gemi sahipleri, dokuz ay süreyle denizde çalışmış olan tüm denizcilere karşı, ülkelerine geri dönüşlerini kolaylaştırmak için ne gerekiyorsa yapma taahhüdüyle yükümlüdürler. Kimi zaman gemicilik şirketleri, bu taahhüdü yerine getirmek sadece bir uçuş için biraz daha fazla para ödemek veya gemiyi daha az kısıtlamanın olduğu başka bir limana yönlendirmek anlamına gelse bile, bunu yapmaktan kaçındılar. Diğerleri daha proaktif bir tutum aldılar ve kimi otel tesislerinde denizcilere Covid-19 testi ve karantina alanı sağlamak için kaynak ayırdılar.

Denizcilerin ülkelerine geri gönderilmemeleri

En kötü vakalarda, gemi sahipleri gemileri ve mürettebatı terk ettiler. ITF, 2021 yılındaki 95 resmi terk etme vakasından 88'ini rapor etti ve 2022 yılında başlarında, daha şimdiden çok sayıda terk etme vakası yaşanmış durumda. (Sayfa 13-15'te terk etme vakaları hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.)

Denizciler ülkelerine geri dönüşlerinin sağlanmaması gibi suistimalleri bildirdiklerinde, elverişli bayrak gemilerinin çok belirgin bir biçimde öne çıkıyor olması şaşırtıcı bir durum değildir. Bayrak devletleri Panama, Liberya, Marşal Adaları

ve AB ülkeleri Malta ve Kıbrıs, seri istismarcılar arasında yer almaktadır. (Sayfa 30-31'de elverişli bayraklar hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.)

Denizcilerin ülkelerine geri gönderilmemeleri, normal koşullar altında gemilerdeki mürettebatın yerini alacak olan diğer binlerce denizcinin de bunu yapamaması anlamına geliyordu. Denizcilerin ücretlerini – kimi zaman çok uzun bir süre boyunca – alamamaları, özellikle ailelerinin geçimini sağlayan tek kişi oldukları durumlarda, denizci aileleri için ciddi finansal sıkıntılara yol açmaktaydı. En büyük denizci işgücü arz eden ülkelerin çoğu, bu kaybı karşılayacak yeterli gelir koruma programlarına sahip değiller.

Değişen seyahat kısıtlamaları

Denizciler hâlâ salgın nedeniyle uygulanan dolaşım özgürlüğü kısıtlamalarıyla karşı karşıyalar ve bu kısıtlamalar ülkeden ülkeye değişiklik gösteriyor. Son aylarda hükümetler, artan Omicron vakalarına karşı önlem olarak göçmenlik politikalarında değişikliğe gitti veya sınırlarını kapattı; Avrupa Birliği ülkeleri kendi kısıtlamalarını uyguluyor ve Asya ile Avrupa arasındaki uçuş sayısı da hâlâ normale dönmüş değil.

Çin'de mürettebat değişimiyle ilgili büyük zorluklar yaşanıyor. Mürettebat değişimi yerel yönetimlerin onayına tabi ve yalnızca belirli limanlarda yapılabiliyor. Endonezya'da, aşılardan tam olan mürettebat, gemilerinde göreve başlamadan önce beş günlük karantinadan geçmek ve iki PCR testi yaptırmak zorunda. Japonya'da, Filipinler veya Hindistan'dan gelen mürettebatın, geminin yola çıkmasından 10 gün önce kendini izole etmesi, iki PCR testi yaptırması ve negatif test sonuçlarını göstermesi gerekiyor.

Kısıtlamalar Latin Amerika'da da uygulanmaktadır. Örneğin Arjantin'de, ulusal hükümet şu anda birçok limanda mürettebat değişimine izin verdiği halde, yerel yönetimler güvenli koridorları oluşturamadığı için bu değişimler gerçekleştirilemiyor. Brezilya'da, görev süresi bitip gemilerinden ayrılanlar da dâhil olmak üzere tüm yabancı mürettebat, kalkıştan en az 72 saat önce yapılmış olan PCR testlerinin sonucunun negatif olduğuna dair kanıt sunmak zorunda. Ayrıca, denizcilerin son 14 günü kapsayacak şekilde vücut ısılarının bir kaydını tutmaları gerekiyor.

ITF, salgın süresince, denizcilerin dolaşım özgürlüğünün kısıtlanmamasını sağlamak için elinden gelen her şeyi yapmak üzere, sektörle birlikte çalıştı. Bu çalışmalar, genellikle Uluslararası Deniz Ticaret Odası'yla (ICS) birlikte, uluslararası kurumlar ve tekil hükümetlere yönelik, belirli ulusal kısıtlamaların kaldırılmasını amaçlayan, tutarlı ve üst düzey lobicilik faaliyetlerini içeriyordu.

Denizcilerin aşılmasını sağlamak

"Denizcilerin kendi ülkeleri tarafından temel hizmetlerde görevli işçiler olarak sınıflandırıldıklarını ve aşılama kendilerine öncelik verildiğini görmeye ihtiyacımız var. Liman Devletlerinin, kıyıları ziyaret eden denizcilere aşı olma olanağını sağlamalarına ihtiyacımız var. Bayrak devletlerinin, kendi bayraklarını taşıyan gemilerde çalışan tüm denizcilerin aşılarını yaptırmalarına ihtiyacımız var."

Dave Heindel, ITF denizciler kolu başkanı

Denizde görev yapan 1,5 milyondan fazla denizcinin çoğu aşıllı değil. Bu durum, birçok bölgede mürettebat değişimi prosedürleriyle ilgili sorunlar yaratıyor. Örneğin, Singapur ve Çin'de, denizcilerin aşı olduklarını belgelemeleri gerekiyor; aksi halde sınır noktalarından geçişlerine izin verilmiyor.

ITF, hükümetleri aşilar için fikri mülkiyet haklarından geçici olarak feragat edilmesine (TRIPS muafiyeti olarak biliniyor) destek vermelerini sağlamaya çalışmak da dâhil olmak üzere, denizcilerin aşılara erişimini kolaylaştırmak için sektörle birlikte çalışmaktadır. 2021 yılının Ekim ayında, 118 ülkeden 12 milyondan fazla ulaştırma işçisini temsil eden 375'ten fazla sendika, Birleşik Krallık, Almanya, İsviçre ve AB Komisyonu'nun liderlerine bu konudaki muhalefetlerini sona erdirmelerini talep eden bir mektup gönderdi. (Sayfa 8-9'da aşilar hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.)

İletişim

Arkalarında bıraktıkları dostları ve aileleri için endişelenen denizciler, çoğumuzun karada varlığını kanıksadığımız şekilde, arzu ettikleri zaman çevrimiçi bağlantı kurabilme olanağına sahip değiller. Gemi sahiplerinin mürettebatları için internet erişimi sağlama gibi bir yükümlülükleri yok ve pek çoğu da bunu yapmıyor.

ITF bu durumu değiştirmeye çalışıyor. Makul zaman ve ölçülerde internet erişiminin sağlanmasını zorunlu bir taahhüt haline getirmek üzere Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nde (MLC) bir değişiklik yapılmasını öneriyoruz. Bu ve kimi diğer değişiklik önerileri, 2022 yılının Mayıs ayında, Cenevre'deki ILO MLC Özel Üçlü Komitesi tarafından ele alınacak. Komitede kabul edilmesi durumunda, önerdiğimiz bu



"Denizcilerin kendi ülkeleri tarafından temel hizmetlerde görevli işçiler olarak sınıflandırıldıklarını ve aşılama kendilerine öncelik verildiğini görmeye ihtiyacımız var. Liman Devletlerinin, kıyıları ziyaret eden denizcilere aşı olma olanağını sağlamalarına ihtiyacımız var. Bayrak devletlerinin, kendi bayraklarını taşıyan gemilerde çalışan tüm denizcilerin aşılarını yaptırmalarına ihtiyacımız var."
Dave Heindel, ITF denizciler kolu başkanı

değişikliğin üye hükümetler tarafından onaylanması gerekecek. Normal koşullarda hükümetler tarafından bu onay verilir ve dolayısıyla, yapılan değişiklik MLC'nin bir parçası haline gelir.

Tıbbi yardım

Kimi denizciler, Covid kısıtlamaları nedeniyle tıbbi bakıma erişimde hâlâ zorluklarla karşılaşiyor. Örneğin, kısa zaman önce ITF'in dikkatini çekmiş olan şu vakayı ele alalım.

2022 yılının Ocak ayının başlarında, Bigroll Beaufort'un Singapur'dan Sri Lanka'ya doğru hareket etmesinden kısa bir süre sonra, mürettebatın Covid-19 testi pozitif çıktı. Bir mürettebat üyesi ağır hastaydı ve tıbbi yardıma ihtiyacı vardı. Kaptan, Sri Lanka'nın Hambantota limanındaki yerel yetkililerle temasa geçti. Kendisine karada tıbbi bakım sağlanmasının mümkün olmadığı ancak bir doktorun gemiye gelebileceği söylendi. Neyse ki, bu mürettebat üyesi sağlığına kavuştu. Sri Lankalı makamların verdikleri ret cevabına ilişkin kapsamlı bir soruşturma yürütülüyor.

2021 yılının Ekim ayında, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tıbbi yardım konusunda ortak bir bildiri yayınladı. Bildiride 'denizcilerin ihtiyaç duydukları anda karada tıbbi bakıma gecikmeden erişebilmelerinin sağlanması ve ihtiyaç duyulduğunda kalifiye doktor ve diş hekimlerinin gemileri ziyaret etmesine izin verilerek, tıbbi yardımın kapsamının genişletilmesi yükümlülüğü'nün altı çözüldü.

ITF ve ICS bu amaçla MLC'ye yönelik olarak, yine Mayıs ayındaki Özel Üçlü Komite'de görüşülecek olan bir değişiklik önerisi sundular. ■

Denizcilik sendikaları aşılamaya çabalarını hızlandırmaya yardımcı oluyor

Denizciler bülteni, denizcileri aşılamak için dünya çapında gösterilen çabalardan bir kesit sunuyor

İlk andan itibaren, dünyanın dört bir yanında sendikalar denizcilerin aşılanmasına destek olmak üzere harekete geçti. ITF müfettişleri ve koordinatörleri, Amerika Birleşik Devletleri'nde aşı dozlarının yaygınlaştırılmasına yardımcı olmak amacıyla yerel sendikalar ve denizcilere yönelik faaliyet gösteren yardım kuruluşlarıyla birlikte çalışırken, ITF üyesi denizcilik sendikaları kendi liman devleti hükümetlerine, limanlarını ziyaret eden mürettebatı aşı kapsamına almaları yönünde baskı yaptı.

Nisan ayında Nautilus, Birleşik Krallık'ın uluslararası bir denizci aşı merkezi haline gelmesi çağırısını yaparken, Kanada Uluslararası Denizciler Sendikası, denizcileri hızla aşılamak için bir plan geliştirilmediği takdirde ülkenin denizcilik sektörünün tamamen kapanmak zorunda kalabileceği konusunda uyarıda bulundu. Mayıs ayında Teksas, ITF, sendikalar, Houston Uluslararası Denizciler Merkezi (HISC) ve yerel sağlık kliniği İşyeri Güvenliği Taramaları'nın (WSS) ortak çabaları sayesinde, limanlardaki mürettebatı aşılamaya başlayan ilk eyalet oldu. Bu durum, ABD'de ve dünyada benzer programların uygulamaya konmasına yol açtı.

2021 yılının Mayıs ayında, Amerika Birleşik Devletleri'nde denizcilerin aşılanmasına ciddi bir biçimde başlanırken, Canola adlı gemi, ITF müfettişi Barbara Shipley'in (Uluslararası Denizciler Sendikası - SIU) dikkatini çekti. Shipley dokuz mürettebat üyesini Newport News, Virginia'da aşı olmaya götürdü ancak üçüncü zabitanın ABD vizesi olmadığı için o bu gruba dâhil edilemedi. Ağustos ayında, Canola limana geri döndüğü zaman, Shipley üçüncü zabite kendisine yardımcı olacağına dair verdiği sözü yerine getirdi ve onu gemide aşılattı.



Fotoğraf: Médecins Sans Frontières (MSF)



“Yoğun programının içinde benim gibi birini nasıl hatırlayabiliyorsun? Ve bunu büyük bir tutkuyla yapıyorsun. Başımdan neler geçtiğini sorduğun için teşekkürler Barbara... bu benim için çok şey ifade ediyor.”

Canola üçüncü zabiti Reşal Balasubramaniyam

“KETA mürettebatı adına, gemi için bağitlanan yeni toplu iş sözleşmesiyle birlikte ülkelerimize geri gönderilmemizde ve bizlere aşı temin edilmesinde büyük yardımları dokunan ITF/MUA Liman İşçileri’ne şükranlarımı sunmak istiyorum. Tüm süreç boyunca sağladığınız konaklama desteği ve yardımlarınız için teşekkür ederiz.” – KETA mürettebatı

Filipinler’de AMOSUP’un sağladığı işbirliği

ITF üyesi AMOSUP sendikası ile Sağlık Bakanlığı ve Denizcilik Sektörü Otoritesi (Marina) arasındaki işbirliği sayesinde, 2022 yılının Şubat ayının sonuna kadar geçen sekiz aylık süre içinde, 25.000’den fazla Filipinli denizcinin tam olarak aşılanmaları sağlandı. AMOSUP ayrıca Manila, Cebu, Iloilo ve Davao Şehri’ndeki Gemi Adamları Hastanelerinde 4.342 adet bağışıklığı güçlendiren hatırlatma aşısı yaptı. AMOSUP, sendikanın taşra şubelerinde, denizcilerin bakmakla yükümlü oldukları kişileri de aşıladı.

“Hükümetten, özel sektörden ve sosyal paydaşlarımızdan aldığımız destek için minnettarız... Denizcilerin virüse karşı korunmaları ve dünya filolarında sahip oldukları işleri devam ettirmeleri büyük önem taşıyor.”

AMOSUP başkanı Dr Conrado F Oca

Hırvatistan’daki yabancı denizcilere ücretsiz aşı

Yerel ITF müfettişleri ve Hırvatistan Denizciler Sendikası (SUC) ile yaptığı görüşmenin ardından, Hırvat hükümeti Johnson & Johnson aşılarını yabancı denizcilere tamamen ücretsiz olarak temin etme kararını aldı. ITF mürettebatın aşı merkezine ulaşımını organize etti ve ulaşım masrafları da SUC tarafından karşılandı.

2022 yılının Şubat ayının sonunda, Rijeka ve Ploce limanlarında 400’den fazla denizci - kimi ilk kez ve kimi de hatırlatma dozu olarak - aşılanmış oldu. Yapılan aşılar, denizcilerin kendi ülkeleri tarafından kabul edilen Uluslararası Aşı Kayıt Defteri’ne derhal kaydediliyor ve 15 gün sonra denizciler, Avrupa içinde özgürce hareket etmelerini sağlayan bir ABD Dijital COVID Sertifikası alıyor.

ABD’de aşılama için ortak çalışma

Virginia: 2022 yılının Şubat ayının sonuna kadar, yaklaşık 1.600 aşı yapıldı. Başlangıçta, müfettiş Barbara Shipley liman paydaşlarıyla, aşılanmış denizcilerin tedarik zincirinin işleyişine nasıl yardımcı olacakları konusunda çeşitli tartışmalar yürüttü. Valilik aracılığıyla Virginia Sağlık Dairesi’ne, gemilerde aşılama yapmak için Virginia Ulusal Muhafızları’ndan faydalanma izni verildi. En nihayet, Bağımsız Denizcilik Danışmanları aşılama çalışmalarının koordinasyonunu devraldı ve Aralık ayından bu yana Shipley bu konuda önderlik yapıyor. Shipley gemilerdeki mürettebatı aşılama için yerel eczanelerle birlikte çalışıyor.

Houston: 2022 yılının Şubat ayının sonuna gelindiğinde, ITF, HISC ve WSS’nin gerçekleştirdiği işbirliği sayesinde

1.020’den fazla gemide yaklaşık 19.700 denizci, cüzi bir bedel karşılığında çalıştıkları gemilerde aşılanmışlardı. Müfettiş Shwe Aung (SIU), kaptanlardan ve mürettebattan gelen aşı taleplerini topluyor ve bunların yapılmasını sağlıyor. ITF, aşı ekibinin gemilere götürülmesi veya denizcilere karadaki kliniğe kadar eşlik edilmesinden doğan masraflar için HISC’ye bir bağıştta bulundu. Bu bağış aynı zamanda, mürettebatın aşı için ücretsiz olarak taşınması anlamına geliyor.

Avustralya, Queensland’in aşı modelini benimsiyor

Queensland: 2021 yılının Eylül ayında eyalet, yerel limanlara gelen tüm uluslararası denizcilere Covid aşısı yapan Avustralya’daki ilk eyalet hükümeti oldu. Deneme programı, QLD Sağlık ile birlikte çalışan Queensland Deniz Güvenliği tarafından geliştirildi. Program yüksek riskli gemiler, düzenli olarak Avustralya limanlarını ziyaret eden gemiler ve sıvı yakıt taşıyan gemilerle başladı ve daha sonra tüm gemileri kapsayacak şekilde genişletildi. Programın başarısı, Mart ayında Avustralya hükümeti tarafından onaylandı ve bu modelin ülke genelinde yaygınlaştırılması bekleniyor.

Victoria: 2022 yılının Şubat ayında, kâr amacı gütmeyen kuruluşlar Stella Maris ve MTS, TSL Rosemary ve Mount Owen’in da aralarında yer aldığı, Victoria limanını ziyaret eden gemilerde ücretsiz aşı yapmaya başladı. ITF müfettişi Matt Purcell (Avustralya Denizcilik Sendikası – MUA), eyalet hükümetini genişleyen aşı programını koordine etmeye teşvik etmek için, bu iki örgütün aşı temin etme masraflarını üstlendiklerine de dikkat çekerek, bu örnekleri kullandı.

New South Wales: Inge Kosan’ın 11 mürettebatına 2021 yılının Şubat ayında ilk aşılama yapılmasının ardından, 2022 yılının Eylül ayının sonunda, Port Kembla ve Newcastle limanlarında toplam olarak yaklaşık 1.600 denizci aşılanmıştı. ITF müfettişi Dan Crumlin (MUA), limanı ziyaret eden denizcilerin birinci ve ikinci dozlarına ve aşı sertifikasına erişmelerini sağlamak için devletin denizcilik sağlık ekibi, liman yetkilileri, MTS ve Stella Maris ile yakın işbirliği içinde çalışıyor. 10 ayı aşkın bir süredir gemide bulunan KETA’nın 16 mürettebatına, ülkelerine, ailelerinin yanına geri gönderilmeden önce aşı yaptırılması, en önemli gelişmelerden biriydi. ■

Müfettiş dul eşin tazminat almasını sağladı

San Petersburg'daki ITF müfettişi **Kirill Pavlov**, kocasının ölümünün ardından verilen tazminat savaşını kazanmasında "büyük çaba" göstererek kendisine yardımcı olduğu için minnettarlık duyan dul eşten, el yapımı bir kaptan bebek alınca çok duygulandı.

Oyuncak bebeğin Oksana'nın kocası için sürpriz bir hediye olması gerekiyordu ama onun bu hediyeyi kocasına verme şansı olmadı. Dört aylık sözleşmesinin bitiminde evine dönmeyi umarken, kaptan Rostislav'a Portekiz bayraklı Selinda'nın sahibi tarafından, Covid kısıtlamalarının kaptan değişimini olanaksız hale getirdiği söylendi. Kendisinden dökme yük gemisini, 15 hafta sonra satılacağı Filipinler'e götürmesi istendi. Gemiyi yeni sahibine teslim ettikten hemen sonra Rostislav gemide kalp krizi geçirdi ve hastaneye kaldırıldı.

Oksana belleğini tazeleyerek, "Kocam sağlığından şikâyet etmiyordu, denize açılmadan önce tıbbi muayeneden geçmişti ve herhangi bir sorun tespit edilmemişti" diyor. "Ancak farklı bir iklim, seyir sırasında klimanın bozulması, havasızlık, sıcaktan dolayı su kaybı,

iş sözleşmesinin süresinin uzatılması ve dökme yük gemisinin satışı nedeniyle ortaya çıkan ağır iş yükü. Tüm bunlar ölümcül bir rol oynadı."

Rostislav, Rusya'ya geri gönderildi ve hastaneye kaldırıldı. Ancak koronavirüs salgını nedeniyle apar topar taburcu edildi ve evde kan pıhtısı nedeniyle öldü.

Rostislav'ın iş sözleşmesine göre Oksana ve küçük çocuğu tazminat alma hakkına sahipti. Ancak sigorta şirketi ödemeyi yapmak istemedi çünkü Rostislav, sözleşmesi bittikten bir ay sonra karada ölmüştü. P&I'nın yerel temsilcisi Oksana'nın hak ettiğinden çok daha düşük bir miktar ödemeyi teklif edip ondan bir feragatname imzalamasını isteyince, Oksana bu teklifi reddetti.

Oksana, "Sigorta şirketi zaman kazanmak için beni oyalamayı seçti. Bana birkaç kez yanlış e-posta adresi verdiler... sonra aramalarım ve mesajlarım cevap vermeyi bıraktılar, büyük olasılıkla numaramı engellediler çünkü arkadaşlarımla telefonlarımdan aradığım zaman benimle hâlâ konuşuyorlardı" dedi.

Ümidini yitiren Oksana'ya, kocasının mürettebatı tarafından ITF'le görüşmesi tavsiye edildi. Rostislav'ın sağlık sorunlarını, iş sözleşmesinin bitiminden sonra çalışmaya devam etmesinin ve gemiyi devretme stresinin tetiklediği konusunda ısrarcı olduk. Geminin Portekiz'deki FESMAR sendikası ile imzalanmış olan ulusal TİS'inde, bir denizcinin çalışma süresi içinde ölmesi halinde,



Bir günde rekor ücret tahsilâtı

ITF'in Avustralya'daki koordinatör yardımcısı **Matt Purcell**'in bildirdiğine göre, ITF'in bu ülkedeki müfettişleri tarafından Geelong limanında yürütülen eğitim çalışması sırasında, tek bir gün içinde, 270.000 ABD dolarının üzerinde çalıntı ücret tahsil edildi

14 Şubat günü, altı yeni delege ve mevcut gönüllüler - dok işçileri, liman işçileri ve denizciler – benimle, uzun süredir gönüllüm olan Graham Archer ve bir Victoria Eyaleti yetkilisi olan David Ball'un yardımları eşliğinde, ITF teorisini öğrenmek üzere Avustralya Denizcilik Sendikası'nın binasında, bir gün geçirdiler.

Ertesi gün uygulamalı eğitim için delegeleri deneyimli gemi ziyaretçileri ile gruplandırdık ve dört denetim gerçekleştirdik.

Çok şaşırtıcı bir sonuç elde ettik – dört gemide 270.000 ABD dolarını aşan tutarda ödenmemiş ücret tespit ettik. Bunun bir rekor olduğunu düşünüyoruz.

Buna ek olarak, ITF, liman devleti ve gemi sahipleri arasında denizcilerin ülkelerine geri gönderilmelerine ilişkin birkaç plan üzerinde anlaşmaya varıldı ve yeni inşa edilmiş bir geminin Hong Kong'daki üyemizin imzalamış olduğu bir ITF sözleşmesi kapsamında yer alması olasılığının bulunduğunu tespit ettik.

Geelong'da bir liman işçisi olan Mark Craven şunları söyledi: "ITF'nin denizcilerin haklarını korumak için yaptıkları ve

“Bu tür durumlar beni çok öfkeliyor. Şirket, kaptanı maliyetleri düşürmek için birköle gibi kullandı ve sonra da onu bir çöp gibi fırlatıp attı. Ona gerekli tıbbi tedavinin sağlanmasını umursamadı veya akıl sağlığı için endişe duymadı. Gemi sahipleri sigortacıları görevlendirebilir ve tazminatın hızlı bir biçimde ödenmesi konusunda ısrarcı olabilirler. Çoğu zaman, bunu yapmamayı tercih ediyorlar.”

Kirill Pavlov, ITF müfettişi

lehtarının ölümün meydana geldiği ay için tam maaşı artı taban ücretini almaya hak kazanacağı hükmü yer alıyordu. Bunu elde etmek için başarılı bir mücadele verdik ve ayrıca Rostislav'ın reşit olmayan çocuğu için de tazminat hakkı kazandık. En sonunda, Oksana'nın eline yaklaşık olarak 70.000 ABD doları geçti. ■

bizim çok az bir deneyimle Matt ve ITF'e, denizciler adına böylesine harika bir sonuç elde etme konusunda yardımcı olabilmemiz beni gerçekten çok etkiledi. Bize bu fırsatı vererek, Avustralya'daki liman işçileri ve denizciler olarak kampanyaya nasıl destek verebileceğimizi gösterdiği için ITF'e teşekkür ediyoruz.”

Ulusal eğitim programı, Avustralya'daki ITF müfettiş yardımcısı Sandra Bernal tarafından düzenlendi ve program 2021 yılının Temmuz ayında yapılan ilk oturumundan bu yana, Covid kısıtlamaları nedeniyle askıya alınmıştı. Önümüzdeki günlerde bu eğitim çalışması Portland, Newcastle, Sidney, Tazmania, Adelaide, Queensland, Batı Avustralya ve Darwin'de de yapılacak ve bu yılın ortasına kadar tamamlanmış olacak. ■



Köpek mürettebatta rahatlama hissi yaratıyor

Belki de ilk kez, bir köpek gemi teftişleri sırasında mürettebata rahatlık hissi veriyor ve onları keyiflendiriyor. Florida'daki ITF müfettişi **Eric White**, kendisinin ve Stanley'nin gemi ziyaretlerini anlatıyor

Ailem, beş yaşında bir Sibiry kurdu olan Stanley'i 2021 yılının Temmuz ayında sahiplendi. Bizimle birlikte olduğu ilk hafta, bir gemiye çıkmak üzereyken, onu kamyonuma geri koymadan önce, rıhtımda bir gezintiye çıkardım. Şaşırtıcı bir biçimde, kaptan onu da gemiye getirmem için bana seslendi.

Mürettebat onu sevdi, fotoğraflarını çekti ve şimdilerde limanda ve gemide popüler bir demirbaş haline gelmiş durumda. Çoğunlukla Filipinli ve Doğu Avrupalı olan denizciler bana Stanley'nin onlara evlerini hatırlattığını ve günlerini aydınlattığını söylüyor. Hatta bir baş makinist onu iskelede kısa bir yürüyüşe çıkarmak istedi. Yakınlarda, bir usta gemici, evdeki köpeği henüz çok kısa bir süre önce ölmüş olduğu için, Stanley ile birlikteyken çok duygusallaştı. Stanley'nin insanları nasıl etkilediğini görmek beni duygulandırıyor ve o bunun her anından keyif alıyor. Stanley benimleyken, teftişlerim daha uzun sürüyor - mürettebat üyeleri müfettişlere karşı genellikle temkinli davranırlar ama Stanley'le olunca kalabalık halinde yanıma akın ediyorlar.

Stanley denizci merkezlerinin de müdavimi ve onu gemiye almanın uygun olmadığına karar verdiğim durumlarda liman papazları ona bakmaktan mutluluk duyuyorlar. Stanley'nin yarattığı olumlu etkiye tanık olan birkaç merkez, bir tür rahatlatıcı köpek programı başlatmayı düşünüyor.

Ancak şimdilik gümrük memurları, denizciler ve diğer ITF müfettişleri bana, Stanley ile benim benzersiz bir ikili olduğumuzu söylüyorlar. ■

Elverişli Bayrak gemisinin Rus sahibine karşı dönüm noktası niteliğindeki yargı kararı

İlk kez, bir Rus denizci bir elverişli bayrak gemisinin Rus sahibine karşı açtığı davayı kazandı. Rusya Denizciler Sendikası'ndan Vladivostok denizciler sendika komitesi başkan yardımcısı **Alexandra Zgorzhelskaya**, dört yıl süren mücadelenin öyküsünü anlatıyor

Lostromo Nikolay Mihailoviç Harçenko, 2018 yılının Mayıs ayında, Sierra Leone bayraklı Platon'da çalışırken yaralandı. Güney Kore'de bir hastanede ameliyat oldu, ülkesine döndü ve Ağustos ayına kadar Vladivostok polikliniğinde tedavi görmeye devam etti.

Üç aylık hastalık izni ve tazminat talebi ile olay raporu talebi, Vladistok'a kayıtlı SK Grand Shipping tarafından, şirketin gemi sahibi değil yöneticisi olduğu ve dolayısıyla Harçenko'nun işvereni olmadığı gerekçesiyle reddedildi. Şirket, hak sahibi işverenin Virgin Adaları'nda kayıtlı yabancı bir şirket olan Pratis Corporation olduğunu iddia etti. Ne var ki, Harçenko'nun iş sözleşmesi SK Grand tarafından imzalanmıştı ve bu şirket gemi defterine işveren ve gemi sahibi olarak kaydedilmişti.

Bu denizci, 2019 yılının Mart ayında, yardım için Rusya Denizciler Sendikası'na başvurdu. Kendisine, bir sakatlık raporu olarak hükümetin Sosyal Sigorta Fonu'na başvurabilmesi için tıbbi muayeneden geçmesini tavsiye ettik. SK Grand Shipping'in Harçenko'nun sigorta primlerini ve vergilerini ödemiş olduğunu fark etmek çok ediciydi; bu nedenle lostromo herhangi bir hak talebinde bulunamıyordu. Ağustos ayında, ulaştırma savcılığının ve ulaştırma soruşturma dairesinin desteğini kazandık. Ulaştırma savcısı, şirketin vergi ve diğer ödemeleri yaparak, Rusya Federasyonu'na olan yasal yükümlülüklerini yerine getirmeye zorlanması talebiyle mahkemeye başvurdu.

Davayı desteklemek için bayrak devletinden, SK Grand Shipping'in sigorta ve ücretlerin ödenmesinden ve buna bağlı olarak hastalık izninin ödenmesinden sorumlu gemi

sahibi ve işveren olarak hareket ettiğini gösteren MLC uygunluk belgelerini sunmasını istedik.

İdari nedenlerle, mahkemede görülen ilk duruşma başarısızlıkla sonuçlandı. Ancak temyiz başarılı sonuç verdi ve 8 Ekim 2021'de mahkeme, Harçenko'nun devletten geçici sakatlık ödeneği alabilmesi için SK Grand Shipping'in sorumluluklarını kabul etmesi ve Rusya Federasyonu'na olan finansal borçlarını ödemesi gerektiğine karar verdi.

Bu, dönüm noktası niteliğinde bir davaydı. Ulaştırma savcılığı ilk kez bir Rusya Federasyonu vatandaşının, bir elverişli bayrak gemisiyle ilgili olarak bir Rus gemi sahibine karşı öne sürdüğü iddiaya destek vermiş oldu. O zamana kadar Rus mahkemeleri, yargılama yetkilerinin olmadığını ve uyuşmazlıkların bayrak devletinin hukukuna göre çözümlenmesi gerektiğini iddia etmişlerdi.

Bununla birlikte Harçenko'nun hastalık izni ve şirketten tazminat alma mücadelesi devam ediyor. ■

Sayfa 30-31'de elverişli bayraklar hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.





Terk edildiğinizi düşünüyorsanız hızlı davranın

Bu sayfalarda yer alan yürek burkucu hikâyeler, ITF müfettişlerinin 2021 yılında yardım sağladıkları 88 terk edilme vakasından sadece birkaç tanesidir. ITF'in teftiş ekibi koordinatörü **Steve Trowsdale**, terk edilmiş denizcilere hızlı hareket etmelerini ve yardım talebinde bulunmalarını tavsiye ediyor

Mürettebat bir gemide çalışırken o gemicilik şirketi iflas ettiği ve ücretleri ödemediği zaman, denizciler, elverişli bayrak gemiciliğinin karmaşık sistemi nedeniyle yardım sağlamak için nereye başvuracaklarını bilmeyebilirler.

Gemicilik şirketlerinin MLC kapsamında denizcilere karşı çeşitli yükümlülükleri bulunmaktadır; ancak finansal sıkıntı yaşadıkları zaman bunları görmezden gelebiliyorlar. MLC'yi onaylayan bayrak devletleri, terk edilmiş mürettebata erzak, ödenmemiş hakları ve ülkelerine dönmelerinin sağlanması konularında çok kritik bir role sahiptir ancak kimi zaman başlarını başka yöne çevirmeyi tercih edebiliyorlar. ITF'in bir gemi sahibini borçlu olduğu ücretleri ödemeye teşvik etmesini veya buna zorlamasını talep ettiği bayrak devleti yetkilileri, genellikle herhangi bir adım atmamaktadır. ■

Size tavsiyemiz

Herhangi bir belgeyi imzalamadan önce, gemiyle ilgili mevcut tüm bilgileri kontrol edin – gemilerin konum ve varış noktalarının ayrıntılarını gösteren web sitelerini ve terk edilmiş tüm gemileri listeleyen IMO/ILO ortak veritabanını kullanın. <https://www.ilo.org/dyn/seafarers/seafarersbrowse.home>

Gemide bulunduğunuz sırada ücretlerin haftalar boyunca ödenmemesi, bir işverenin gemiyi ve mürettebatı terk etmek üzere olabileceğine dair bir uyarı işaretidir. MLC, denizcilere ayda en az bir kez ödeme yapılmasını şart koşturmaktadır; bu nedenle, bir aydan fazla bir süre boyunca ücretinizin tamamını almazsanız, bu MLC'nin ihlali anlamına gelecektir.

İşveren korkusunun sizi harekete geçmekten alkoymasına izin vermeyin.

ITF, yalnızca ilk adımı atıp yardım istemeniz durumunda size destek sağlayabilir. Bizimle seafsupport@itf.org.uk adresinden e-posta yoluyla iletişime geçin veya ITF Denizciler Destek Facebook sayfasını ziyaret edin. Maddi kayıp yaşamamak için bir an önce şikâyet başvurunuzu yapmanız ve sigorta şirketiyle temasa geçmeniz gerekmektedir.



Denizcilik mahkemeleri terk edilmiş mürettebat için daha fazlasını yapmalı

Hong Kong'daki ITF müfettişi **Jason Lam**, terk edilme davaları Çin mahkemelerinde devam ederken, Angelic Power gemisinde 12 ay boyunca mahsur kalan denizcilerin fiziksel sağlıklarında ve zihinsel esenliklerinde yaşanan bozulmaya tanıklık etti

2020 yılının Temmuz ayında, dökme yük gemisinin Hong Kong yakınlarındaki Guangzhou limanında yükünü boşalttığı sırada, gemide dokuz Yunanlı ve 13 Filipinli mürettebat üyesi bulunuyordu. Limana yapılan bu rutin kısa ziyaret, kargo alıcısı ile gemi sahibi arasında çıkan finansal anlaşmazlık nedeniyle, mürettebat için bir kâbusa dönüştü.

Aralık ayında, gemi bir mahkeme tarafından tutuklandı. 2021 yılının Şubat ayında, Yunanlı gemi sahibi Angeliki Dynamis Investment ve işletmeci Panthalassa Maritime Corp gemiyi terk etti ve mürettebata ödeme yapmaya son verdi. Geminin sigorta süresi doldu.

Mahkeme yerel bir temsilci atadı ve kendi kusurları olmaksızın gemide mahsur kalan mürettebatın erzak, su ve diğer ihtiyaçlarının teminini finanse etti. Nisan ayında,

istihdam bürosu yedi Yunanlı denizcinin ülkelerine geri gönderilmelerini organize etti ve bunun için gerekli ödemeleri yaptı.

Çaresizlik içinde kalan Filipinli denizciler, kendi avukatlarını tutarak, ülkelerine geri gönderilmeleri talebiyle dava açtılar. Avukatlar, geriye kalan iki Yunanlı denizciyi de temsil etmeleri talebini kabul ettiler. En sonunda, Çinli yetkililerden bir yanıt geldi. 2021 yılının Temmuz ayında, kalan mürettebatın nihayet gemiyi terk etmesine ve ailelerine geri dönmesine izin verilmeden önce, beş Çinli yardım görevlisi, Angelic Power'ın faaliyetleri hakkında bilgi almak için gemiyi ziyaret etti.

Ancak hikâye burada bitmiyor. 2022 yılının Şubat ayında gemi henüz satılmamıştı ve 22 denizcinin hâlâ toplam 221.000 ABD doları tutarında ücret alacağı bulunuyordu.

Mahkemenin, denizcileri aylarca gemide zor koşullar altında bekletmek yerine, dava açılır açılmaz derhal ülkelerine geri gönderilmelerini sağlaması gerekirdi. ITF'in finansal anlaşmazlıklar sürerken yetkililerin mürettebatın refahı konusunda hızlı hareket etmelerini talep etmesinin nedeni, işte bu pek bilindik senaryodur. ■

Fırtınada terk edildiler

ITF, yerel bir sendika ve sosyal yardım kuruluşlarının ortaklaşa çabaları, bir fırtınadan dehşet verici bir şekilde kurtarılmalarının ardından terk edilmiş olan sekiz denizciye yardımcı oldu ve en sonunda ülkelerine dönmelerini sağladı. ITF'in Hong Kong müfettişi **Jason Lam** neler yaşandığı anlatıyor

Palau bandıralı Lidia, 6 Ekim 2021 günü, kaba dalgalı deniz nedeniyle Tayvan'ın Dogsha Adası yakınlarında demir atmak zorunda kaldığı zaman, sekiz Myanmarlı denizciden oluşan bir mürettebatla Ho Chi Minh Şehri'ne doğru yolculuk ediyordu.

İki gün sonra, Tayvan Sahil Güvenliği, kaptanı iki tropik fırtınanın yaklaşmakta olduğu ve adanın bu fırtınaların ortasında kalacağı konusunda defalarca uyardı. Sahil Güvenlik geminin adayı derhal terk etmesi gerektiğini ısrarla belirtti. Ancak kaptan, geminin durumu çok kötü olduğundan ve sadece sakin sulara seyredebileceği için bunun tehlikeli olacağını bildirdi.

Rüzgârın hızlanması ve dalgaların boyunun altı metreyi bulması üzerine, kaptan o akşam gemiyi terk etme kararı aldı. Sahil güvenlik, tüm denizcileri güvenli bir şekilde helikopterle Hong Kong'a ulaştıracak olan Hong Kong Deniz Kurtarma Koordinasyon Merkezi'ni aradı. Mürettebat, Penny Bay Karantina Merkezi'nde ağırlandı.

Hong Kong'daki Myanmar büyükelçiliği ITF'den mürettebata yardım etmesini istedi. Kaptan bize, kurtarma sırasında mürettebatın çoğunun pasaportlarını, gemi adamı cüzdanlarını ve tüm eşyalarını kaybettiğini söyledi. Ağustos ayından bu yana hiçbir mürettebat üyesine ödeme yapılmadığını ve toplam 29.914 ABD doları ücret alacaklarının olduğunu belirtti.

Mürettebata ücretlerinin ödenmesi ve ülkelerine geri gönderilmeleriyle ilgili olarak e-posta yoluyla birçok kez başvuruda bulunmamıza rağmen, Malezyalı gemi sahibi Prestige Marine LCC'ye 11 Ekim'den sonra ulaşmak mümkün olmadı. Myanmar Konsolosluğu, istihdam bürosundan denizcilerin ülkelerine geri gönderilmelerine yardımcı olmasını istedi.

ITF, yerel sendikalar ve sosyal yardım kuruluşları harekete geçene kadar bu konuda hiçbir gelişme sağlanamadı.

Elçilikle yakın işbirliği içine girdim ve istihdam bürosunu mürettebatın ülkelerine geri dönüş masraflarını karşılamaya ikna ettim. 1 Kasım günü, Ticari Deniz Filosu Zabıta Birliği sendikasının, her bir denizciye 500 ABD doları tutarında acil durum fonu sağlaması için Hong Kong Denizciler Yardımlaşma Fonu'na yaptığı başvuru kabul edildi. ITF Denizciler Vakfı tarafından finanse edilen Hong Kong Uluslararası Denizci Hizmetleri Merkezi, mürettebatın otel konaklamasını ve havaalanına ulaşımını ayarladı.

Nihayet, 2 Kasım günü, sekiz denizci Myanmar'ın Yangon şehrine ulaştı. O zamandan bu yana, bu denizcilerin bir bölümü alacaklı oldukları ücretlerin en azından bir kısmını istihdam bürosundan tahsil edebildiler. ■

Tehlikeli ve batmakta olan hapishaneden kurtarıldılar

ITF'in Arap Dünyası ve İran ağı koordinatörü **Mohamed Arrachedi**, Somali'de tehlikeli bir durumda olan Haj Abdulla'da terk edilmelerinin ardından, yardım ettiği denizcilerin hikâyesini paylaşıyor

44 yaşındaki dökme yük gemisi, Dubai'den Tanzania'ya kükürt yüklü olarak seyrederken, su hattının altında çatlaklar meydana geldi. 13 Ağustos 2021 günü Haj Abdulla, 11 kişilik mürettebatın gemiyi kontrol ettirmeyi ve ikmal malzemesi stoklarını yenilemeyi umduğu Mogadişu limanına ulaştı. Ancak liman yetkilileri geminin limana girmesine izin vermediler ve geminin, korsanlık riskinin yüksek olduğu bilinen Somali kıyılarında demirli kalmasında ısrar ettiler.

Denizcilerin gemiyi yüzer durumda tutmak için gece gündüz su pompalamak zorunda kaldıklarını öğrendiğimde paniğe kapıldım. Yiyecek ve su stokları da tükenmek üzereydi.

Mürettebattan biri bana şunları söyledi: "Hepimiz burada, demirleme alanında sıkışık kalmış olan hayatlarımızdan endişe ediyoruz. Pompalar şu an için iş görüyor ancak gövdeyi kontrol ettirene kadar geminin ne kadar su üstünde kalacağını bilmemizin bir yolu yok. Bu çok korkutucu bir durum."

ITF, yetkililerden acil durum nedeniyle gemiye limana giriş izni vermelerini rica etti ancak bir sonuç alamadı. Gemi sahiplerine yaptığımız başvurular cevapsız kaldı. Geminin bayrak devleti Sierra Leone, durumu incelediğini söyledi ancak geminin güvenliğini artırmak, mürettebat için erzak temin etmek veya ücretlerinin ödenmesini sağlamak yolunda hiçbir pratik adım atmadı. Mürettebata dört ila altı ay arasında değişen sürelerle ödeme yapılmamıştı ve bir çoğunun iş sözleşmesi sona ermişti. Hepsinin tek isteği bu tehlikeli ve batmakta olan hapishaneden çıkıp evlerine gitmekti.

En nihayet, tüm denizciler 24 Aralık'a kadar olan ücretlerini aldılar ve gemide kalan son mürettebat üyesi 10 Ocak 2022 günü ülkesine geri gönderildi. ■



Sendikalı olmaktan gurur duyun. ITF'li olmaktan gurur duyun

Denizciler bülteni, ITF başkanı, ITF'in liman işçileri kolu başkanı ve Avustralya Denizcilik Sendikası ulusal sekreteri **Paddy Crumlin**'e denizcilğe olan tutkusunu ve uzun kariyerinin en gururlu başarılarının hangileri olduğunu sordu

Seni denizcilğe çeken şey neydi?

Sidney'de büyümenin ve ticaret gemilerinde denizci olarak çalışan babamın büyük bir etkisi oldu. Bir genç olarak, çok seyahat ettim ve çeşitli işler yaptım - ton balığı avcılığı, denizkulağı avcılığı, sörf tahtaları yapmak gibi. Bu işlerin hepsinde deniz değişmeyen bir tema olarak vardı. Sektör insana yakışır ve güvenli bir iş sağladığından, yeni kurulmuş ailemin geçimini sağlamak

için, 1978 yılında, 22 yaşındayken, önce makine dairesinde ve ardından güvertede çalışmaya başlayarak denize açıldım.

Neden tam zamanlı bir sendika görevlisi oldun?

10 yılı aşkın bir süreyle denizde, taraklamada, yeni yeni gelişmekte olan off-shore sektöründe, büyük yük gemileriyle demir cevheri taşıma işinde ve konteyner ticaretinde

çalıştıktan sonra, sendika bana esas olarak, sana sağladığım yardımların karşılığını verme zamanının geldi dedi ve beni Sidney bürosuna atadı. Sendika çok güçlüydü ve denizciler için sadece tek bir şirkette değil, sektör genelinde onurlu ve güvenli bir işte çalışma olanağı sunan harika koşullar yarattı.

Ulusal bayraklı gemilerin kural dışılaşırılmasına, elverişli bayrak gemiciliğinin vergiden kaçınma yoluyla pazar payını artırmasını sağlamak için kabotaja yapılan saldırılara, emeğin sömürülmesine, yetersiz güvenlik ve bakıma ve yasal düzenlemelerden kaçınma çabalarına karşı büyük mücadelelerin verildiği bir zamandı. Bu istismarcı tutum, güçlü bir sendikal kimlik ve işlerimizi acilen savunmamız gerektiğine dair kuvvetli bir inanç yarattı. Bunlar bugün de varlıklarını sürdürüyor.

Sidney ailemin yaşaması için çok pahalı bir şehirdi, bu nedenle yıllarca

“Avustralya’daki muhafazakâr hükümetlerin liman işçilerine ve kabotaja yönelik kesintisiz saldırıları karşısında sendikayı yeniden inşa etmek için çalıştım.”

onları sadece hafta sonları görebildim. Ancak, babam ve Avustralya Denizcilik Sendikası’nın delegeleri benim kafama, kendine, sendikana ve genel olarak denizcilere destek sağlamanın öncelikli olduğu düşüncesini yerleştirdiler - “sendikadaki yoldaşına ve birbirinize karşı yükümlülükleriniz var”.

MUA’nın ulusal sekreteri olmak senin için ne ifade ediyor?

2000 yılında MUA’nın ulusal sekreteri olmaktan onur duydum. Bu, dönüm noktası niteliğindeki, mahkemelerin tespit ettiği şekilde Avustralya hükümeti ile şirketin aralarında kurdukları bir komplo aracılığıyla yükleme boşaltma işini yapan işgücümüzü ve bizzat sendikayı parçalamaya yönelik siyasi bir girişim olan, Patrick Stevedores uyumsuzluğundan hemen sonraydı.

Avustralya’daki muhafazakâr hükümetlerin liman işçilerine ve kabotaja yönelik kesintisiz saldırıları

karşısında sendikayı yeniden inşa etmek için çalıştım.

Bu deneyim, denizcilik ve diğer taşımacılık işçilerine yönelik uluslararası kampanyanın güçlü bir ITF aracılığıyla yeniden canlandırılması gerektiği yolundaki görüşümüzü belirledi. Bu, Avustralyalı denizcilik işçilerini ve tüm ülkelerin denizcilik işçilerini savunmak açısından büyük önem taşıyordu.

ITF başkanı olarak en çok gurur duyduğunuz başarıların hangileri?

ITF’in genel sekreteri Steve Cotton ile benim ve diğer birçok kişinin ITF’in kampanya ve örgütlenme çalışmalarının nasıl güçlendirilebileceğine dair yeni bir vizyon ortaya koyduğumuz 2010 Meksiko kongresinde başkan seçilmekten büyük onur duydum. Bu vizyon, denizcilik ve intermodal sektörler genelinde tedarik zincirlerinin kural dışılaştırılmasının kurumsal ve

düzenleyici düzeydeki giderek artan başarısızlıklarına, özellikle de sözde serbest ticaret anlaşmaları yoluyla karşılaştığımız zorluklara yanıt vermek için, üye sendikaları harekete geçirmeyi ve sahadaki kapasitelerini artırmayı içermektedir. Bu sektörlerde hâlihazırda yaşanmakta olan kriz, bu kararın önemini ve geçerliliğini korumaya devam ettiğini ortaya koymaktadır.

Özellikle elde ettiğimiz iki başarıdan dolayı gurur duyuyorum.

2006 yılındaki Denizcilik Çalışma Sözleşmesi – denizcilerin haklar bildirgesi – denizcilere ilk kez, nerede çalışıyorlarsa çalışsınlar, yasal uygulama gücüne sahip liman devleti uluslararası standartları aracılığıyla koruma sağladı. Bu hedefe, ITF, ulusal hükümetler ve denizcilik işverenleri arasındaki uzun ve zorlu müzakereler sonucunda ulaşıldı.

Uluslararası Pazarlık Forumu’nun oluşturulması çok büyük bir başarıydı. UPF, işçi haklarının ve denizcilerin ve liman işçilerinin korunması konusunda bir anlaşmaya varmak üzere her iki tarafın sorumluluk üstlenmesini sağlamak amacıyla, işverenler ve onların işgücü arasındaki gayri resmi diyalogun yerine, ITF ve tüm denizcilik sendikaları ile yürütülen resmi bir süreci geçirdi. Bu süreç her zaman kolay işlemiyor; ancak uygulama gücüne sahip uluslararası bir yasal çerçeve aracılığıyla, hesap verebilirlikten büyük ölçüde uzak olan bir sektöre, örgütlenme özgürlüğü ve toplu pazarlık gibi temel insan ve işçi haklarını getirmek mümkün oldu.

Denizcilere vermek istediğin bir mesaj var mı?

Dünyayı ayakta tutan sizlersiniz ve yaptığınız iş genellikle yeterince takdir edilmiyor. Covid kapsamında haklarınızın ihlal ediliyor olması, temel haklarımız için birlikte ve dimdik durma kararlılığımızı pekiştiriyor. Boks sporundan bir benzetme yapacak olursam: gong her gün çalıyor ve gerektiği zaman kendimizi hep birlikte, azimle savunuruz. Sizin ve aileleriniz için gerçek adaleti ve insana yakışır, güvenli işleri elde etmenin ve korumanın tek yolu budur. Sendikalı olmaktan gurur duyun. ITF’li olmaktan gurur duyun. ■



Fotoğraf: Nomcebo Siphesihle Xulu



Fotoğraf: Gkazouni Christina, İkinci Zabit, Yunanistan

Gemide şiddet, kadınların işe alınmalarının önünde bir engel

Son zamanlarda bildirilen saldırı olayları, denizcilik sektöründe şiddet ve yıldırmanın yaygınlığını kesin bir biçimde gözler önüne serdi. ITF'in denizciler kolu kadın temsilcisi **Lena Dyring**, bu durumun tüm denizcilik işçileri için kötü olduğunu ancak özellikle kadınlar ve sektörümüzün kadın denizcileri cezbetme ve sektörde tutma becerisi açısından büyük sorun teşkil ettiğini söylüyor

Bir ITF müfettişi, 2021 yılının Ekim ayında, benzeri görülmemiş bir saldırıya uğrayarak bir gemi kaptanı tarafından darbedildi. Bu müfettiş sadece işini yapmaya çalışıyordu ve bir gemi hakkında, emniyet yönetmeliklerine uymamaktan ve mürettebatın ücretleri ve çalışma koşullarıyla ilgili bariz usulsüzlüklerden dolayı inceleme yapıyordu. Müfettişlere sunduğumuz eğitim ve desteğe ilişkin bir inceleme başlattık - ancak sektör genelinde şiddete ve şiddet içeren davranışlara sıfır tolerans gösteren bir yaklaşımın olması gerekiyor.

Bir denizcilik öğrencisi, Deniz Hukuki Yardım ve Avukatlık (MLAA) web sitesinde, 2019 yılında, bir Maersk Line gemisinde, denizde bir yıllık süre için görev yaparken

tecavüze uğradığını, büyük bir cesaret örneği göstererek açıkladı. Kamuoyuna yapılan bu açıklama, A P Moller-Maersk tarafından bağımsız bir inceleme başlatılmasını ve ABD Federal Ulaştırma Bakanlığı Denizcilik İdaresi tarafından soruşturulmalar açılmasını sağladı. Beş Maersk mürettebatı görevden alındı.

Bu denizcilik öğrencisi, ABD Deniz Ticaret Akademisi'nde bulunduğu sene eğitim görmekte olan 50 kadının tamamının, denizde görev yaptıkları sırada cinsel tacize – en az beşi de tecavüze – uğradıklarını bildirdiklerini öne sürdü. Mağdurlardan birinin avukatlığını üstlendi ve cinsel saldırıya uğradığını bildiren kızların sayısını "kesinlikle mide bulandırıcı" düzeyde yüksek buldu.

Bu tür korkunç vakaların sektör çapında etkileri oluyor. Denizcilikte zabit ve tayfa pozisyonlarında önemli bir personel eksikliği yaşanacağını öngörüyoruz. Denizcilik işlerine daha fazla kadını çekebilmek ve onları elde tutabilmek için sektörün, kadınların denizde yaptıkları olumlu katkıları teşvik etmesi ve güvenli işyerleri ile kaliteli işler sağlaması gerekiyor.

Gerçek bir ilerleme sağlanabilmesi için, gemilerde kadınlara yönelik kapsayıcı bir ortam oluşturulmalıdır. Bu da, erkek denizcilerin aktif işbirliği ile farkındalık eğitimlerini, kadın denizciler için resmi destek ağları kurulmasını, denizcilerin endişelerini dile getirmeleri için güvenli yollar yaratılmasını ve soruşturuların hızlandırılmasını gerektiriyor.

2020 yılında kadınlar, küresel denizcilik iş gücünün yalnızca yüzde 1,28'ini ve zabitlerin yalnızca yüzde 0,73'ünü oluşturmaktaydı. Kadın denizcilerin çoğu kruvaziyer ve feribot sektörlerinde istihdam ediliyordu; ancak salgın, birçoğunun yolcu gemilerinden kargo gemilerine geçiş yapmasına neden oldu. Bu, bir kadın denizcinin, normalde tamamen erkeklerden oluşacak olan bir mürettebat içinde, çoğu durumda 20'ye bir gibi bir oranla azınlıkta kalacağı anlamına gelmektedir. ITF, kadın denizciler için, denizcilerin güvenli, sağlıklı ve şiddet içermeyen işyerlerinde çalışma haklarına ilişkin rehberliği de içeren, kendi destekleyici materyallerini yayınlayacak.

Gemide cinsel saldırı, cinsel taciz veya cinsiyet ayrımcılığına maruz kaldıysanız, bilgi ve destek için Safer Waves yardım kuruluşuna başvurabilirsiniz - www.saferwaves.org ■



12 SAYFALIK

ÇEK-AL

REHBERİNİZ

İÇİNDEKİLER:

NASIL YARDIM ALABİLİRSİNİZ

İŞ SÖZLEŞMELERİ

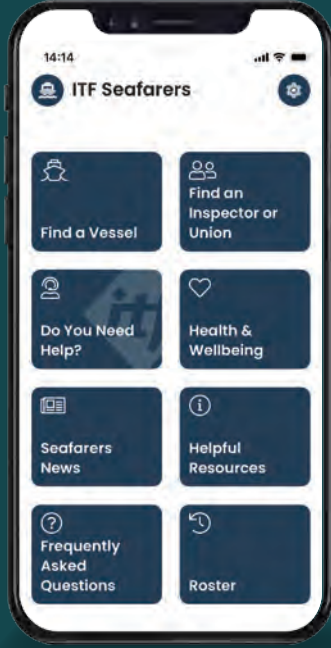
BİR MÜFETTİŞLE İLETİŞİME GEÇİN

MÜFETTİŞLER NASIL YARDIM SAĞLIYOR

YASAL HAKLARINIZ

DOLANDIRICILIK

Yardım almak için ITF rehberiniz



Bir denizciler sendikası veya ITF müfettişine nasıl ulaşabilirsiniz

İlk temas noktası sendikanız olmalıdır - sendika üyesi değilseniz, bir sendikaya nasıl üye olacağınızı öğrenin. Hemen yardıma ihtiyacınız varsa ya da sendikasıyla bağlantı kurmakta güçlük yaşayan bir sendika üyesiyse, bir ITF müfettişiyle temasa geçin – tüm iletişim bilgileri bu kılavuzda yer almaktadır.

ITF üyesi sendikaları www.itfseafarers.org adresinden araştırabilirsiniz – Bir Müfettiş veya Sendikayı Bul sekmesine tıklayın.

Cep telefonunuz ya da tabletiniz varsa ÜCRETSİZ uygulamanız ITF Seafarers'ı, şimdi www.itfseafarers.org/seafarer-apps.cfm adresinden indirin.

- En yakın müfettiş, koordinatör veya sendikanın iletişim bilgilerini bulun
- Bir gemiyi arayın ve çalışmaya başlamadan önce gemideki koşulları kontrol edin
- Dinlenme sürelerinizin düzenlemelere uygun olup olmadığını kontrol edin

Akıllı telefonunuza ücretsiz QR kodunu indirin ve daha sonra bu kodu tarayın.



üzerinde kullanılabilir.

ITF'le nasıl iletişime geçebilirsiniz

SMS/WhatsApp/Viber
+44 7523515097

E-posta seafsupport@itf.org.uk

ITF'le temasa geçmeden önce aşağıdaki kontrol listesini kullanarak gerekli bilgileri hazır bulundurun:

Sizin hakkınızda

- İsim
- Gemideki göreviniz
- Milliyet
- İletişim bilgileri

Gemi hakkında

- İsim
- Bayrak
- IMO numarası
- Şu anda bulunduğu yer
- Mürettebat sayısı ve milliyetleri

Sorun hakkında

- Sorunu tanımlayın
- Ne kadar zamandır gemide bulunuyorsunuz?
- Tüm mürettebat aynı sorunu yaşıyor mu?



[www.facebook.com/
itfseafarerssupport](https://www.facebook.com/itfseafarerssupport)

Bir işe girmek

İstihdam büroları

Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, 2006 özel istihdam bürolarının düzenlemeye tabi tutulmaları gerektiğini belirtmektedir. Sözleşme, gemilerde iş bulmak karşılığında denizcilerden herhangi bir bedel alınmasını, ücretlerinden yasadışı kesintiler yapılmasını ve bireylerin kara listeye alınmasını yasaklamaktadır. Gemi sahiplerinin, kullandıkları istihdam bürolarının bu standartları karşıladığından emin olmaları gerekmektedir.

Bir sözleşmeye imza atmadan önce

Denizde uygun istihdam koşullarını en iyi şekilde güvence altına alacak olan tek şey, ITF onaylı bir toplu iş sözleşmesine uygun olarak hazırlanmış olan bir iş sözleşmesi imzalamaktır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, ITF'in tavsiyelerini takip edin.



- Yazılı bir sözleşme olmadan bir gemide çalışmaya başlamayın.
- Asla boş bir sözleşmeyi veya sizi bağlayan, açıkça belirtilmemiş veya aşına olmadığınız herhangi bir hüküm ve koşul içeren bir sözleşmeyi imzalamayın.
- Sözleşmenin bir Toplu İş Sözleşmesine (TİS) atıfta bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bulunuyorsa, bu TİS'i okuyun ve bir kopyasını sözleşmenizle birlikte saklayın.
- Sözleşmenin süresinin açıkça belirtilmiş olduğundan emin olun.
- Gemi sahibinin sözleşme süresi üzerinde kendi başına değişiklik yapmasına izin veren bir sözleşmeyi imzalamayın – bu tür değişiklikler tarafların karşılıklı rızası ile yapılmalıdır.
- Sözleşmenin temel ücretleri ve temel çalışma saatlerini açıkça belirttiğinden emin olun. Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO), temel çalışma süresinin haftada azami 48 (ayda 208) saat olması gerektiğini belirtmektedir.
- Sözleşmede fazla mesainin nasıl ve hangi oran üzerinden ödeneceğinin açıkça belirttiğinden emin olun.
- ILO, tüm fazla çalışmaların normal saatlik ücretinin en az 1,25 katı oranında ödenmesi gerektiğini belirtmektedir.
- Sözleşmede ayda kaç gün ücretli izin hakkına sahip olduğunuzun açıkça belirtildiğinden emin olun - ILO ücretli iznin yılda 30 günden az olamayacağını (her takvim ayı için 2,5 gün) belirtmektedir.
- Sözleşmede temel ücretler, fazla mesai ve izinler için yapılacak ödemelerin ayrı kalemler halinde belirtildiğinden emin olun.
- Sizi çalışacağınız gemiye gitmeniz veya ülkenize geri gönderilmeniz sırasında yapılacak harcamaların herhangi bir bölümünü ödemekle yükümlü kılan bir sözleşmeyi asla imzalamayın.
- Gemi sahibinin ücretinizin herhangi bir bölümünü alkoymasına veya içeride tutmasına izin veren bir sözleşmeyi imzalamayın - her takvim ayının sonunda, ücretinizin size tam olarak ödenmesi gerekir.
- İş sözleşmeniz tamamlayıcı hakların ayrıntılarını içermiyorsa, hastalık veya yaralanma, ölüm, geminin zayı olması (kişisel eşyaların zayı olması dâhil) veya sözleşmenin süresinden önce feshedilmesi durumlarında ne kadar tazminat ödeneceği konusunda yazılı bir mutabakat veya sözleşme hükmünde bir belge şeklinde, bir teyit almaya çalışın.
- Kendi tercihinizle seçtiğiniz bir sendikaya üye olma, temasa geçme, danışma veya bir sendika tarafından temsil edilme hakkınızı kısıtlayan herhangi bir hüküm içeren bir sözleşmeyi imzalamayın.
- Sözleşmenizin feshiyle ilgili koşulları ve ihbar süresini kontrol edin.
- Gönüllü olarak imzaladığınız herhangi bir sözleşme/anlaşma, yargı önünde çoğu durumda yasal açıdan bağlayıcı sayılacaktır. Bu nedenle, bir ücret veya tazminat talebinde bulunmanız gerektiğinde, kanıt olarak sunmak için, iş sözleşmenizin, ücret bordrolarınızın ve gemi sahibi ve istihdam bürosuyla yaptığınız diğer yazışmaların kopyalarını, gemide çalışmayı bitirdikten sonra bile saklayın.

Geminizin ITF onaylı bir toplu iş sözleşmesi kapsamında yer alıp almadığını öğrenmek için, itf.seafarers.org adresine gidin ve 'Bir Gemi Ara' sekmesini tıklayın.

Bir gemiyi aramak için cep telefonları ve tablet bilgisayarlar için geliştirilmiş olan yeni ITF Denizciler Uygulamasını kullanın: www.itfseafarers.org/seafarer-apps.cfm

MÜFETTİŞLERİN İLETİŞİM BİLGİLERİ

İSİM	GÖREV	ÜLKE	LIMAN	BÜRO TELEFONU	CEP TELEFONU	E-POSTA
Hassen Mellis	Müfettiş	Cezayir	Cezayir	+213 2165 3187	+213 559 407 839	mellis_hassen@itf.org.uk
Roberto Jorge Alarcón	Koordinatör	Arjantin	Rosario	+54 (0) 11 4300 9700	+54 9 11 4414 5687	alarcon_roberto@itf.org.uk
Ian Bray	Koordinatör	Avustralya	Fremantle	+61 2 92679134	+61 403 325 376	bray_ian@itf.org.uk
Matt Purcell	Koordinatör Yardımcısı	Avustralya	Melbourne	+61 3 9329 5477	+61 418 387 966	purcell_matt@itf.org.uk
Dan Crumlin	Müfettiş	Avustralya	Sidney	+61 2 92679134	+61 400 418 871	crumlin_dan@itf.org.uk
Brian Gallagher	Müfettiş	Avustralya	Brisbane		+61 414 799 134	gallagher_brian@itf.org.uk
Christian Roos	Müfettiş	Belçika	Zeebrugge/ Ghent		+32 486 12 38 90	roos_christian@itf.org.uk
Marc Van-Noten	Müfettiş	Belçika	Antwerp	+32 3 224 3419	+32 475 77 57 00	van-noten_marc@itf.org.uk
Rino Huijsmans	Müfettiş	Belçika	Antwerp	+32 3 224 3414	+32 473 97 31 95	huijsmans_rino@itf.org.uk
Ali Zini	Müfettiş	Brezilya	Paranagua	+ 55 (61) 3322-3931	+55 41 99998 0008	zini_ali@itf.org.uk
Renialdo de Freitas	Müfettiş	Brezilya	Santos	+ 55 (61) 3322-3931	+55 13 99761 0611	defreitas_renialdo@itf.org.uk
Vladimir Miladinov	Müfettiş	Bulgaristan	Varna	+359 2 931 5124	+359 887 888 921	miladinov_vladimir@itf.org.uk
Peter Lahay	Koordinatör	Kanada	Vancouver	+1 604 251 7174	+1 604 418 0345	lahay_peter@itf.org.uk
Karl Risser	Müfettiş	Kanada	Halifax	+1 902 455 9327	+1 902 237 4403	risser_karl@itf.org.uk
Nathan Smith	Müfettiş	Kanada	Vancouver	+1 604 251 7174	+1 604 791 5216	smith_nathan@itf.org.uk
Vincent Giannopoulos	Müfettiş	Kanada	Montreal	+1 514 931 7859	+1 514 970 4201	giannopoulos_vincent@itf.org.uk
Miguel Sanchez Enciso	Müfettiş	Kolombiya	Barranquilla	+57 310 657 3399	+57 310 657 3399	sanchez_miguel@itf.org.uk
Joachim Mel Djedje-Li	Müfettiş	Fildişi Sahili	Abidjan	+225 21 35 72 17	+225 07 88 00 83	djedje_joachim@itf.org.uk
Romano Peric	Koordinatör	Hırvatistan	Dubrovnik/ Ploce	+385 20 418 992	+385 99 266 2885	peric_romano@itf.org.uk
Luka Simic	Müfettiş	Hırvatistan	Rijeka	+385(0)51325 340	+385 97 793 9521	simic_luka@itf.org.uk
Milko Kronja	Müfettiş	Hırvatistan	Sibenik	+385 22 200 320	+385 98 336 590	kronja_milko@itf.org.uk
Morten Bach	Müfettiş	Danimarka	Kopenhag	+45 88 92 03 55	+45 21 64 95 62	bach_morten@itf.org.uk
Peter Hansen	Müfettiş	Danimarka	Kopenhag	+45 36 36 55 85	+45 30 58 24 56	hansen_peter@itf.org.uk
Jaanus Kuiv	Müfettiş	Estonya	Tallinn		+372 52 37 907	kuiv_jaanus@itf.org.uk
Kenneth Bengts	Koordinatör	Finlandiya	Helsinki	+358 9 615 20 258	+358 40 455 1229	bengts_kenneth@itf.org.uk
Jan Örn	Koordinatör Yardımcısı	Finlandiya	Turku	+358 9 613 110	+358 40 523 33 86	orn_jan@itf.org.uk
Patrick Kuronen	Müfettiş	Finlandiya	Helsinki		+358 40 178 7774	kuronen_patrick@itf.org.uk
Pascal Pouille	Koordinatör	Fransa	Dunkirk	+33 3 28 21 32 89	+33 6 80 23 95 86	pouille_pascal@itf.org.uk
Corine Archambaud	Müfettiş	Fransa	Le Havre		+33 6 85 52 27 67	archambaud_corine@itf.org.uk
Geoffroy Lamade	Müfettiş	Fransa	San Nazaire	+33 2 40 22 54 62	+33 660 30 12 70	lamade_geoffroy@itf.org.uk

İSİM	GÖREV	ÜLKE	LIMAN	BÜRO TELEFONU	CEP TELEFONU	E-POSTA
Laure Tallonneau	Müfettiş	Fransa	Brest	+33 2 98 85 21 65	+33 6 85 65 52 98	tallonneau_laure@itf.org.uk
Yves Reynaud	Müfettiş	Fransa	Marsilya		+33 6 07 68 16 34	reynaud_yves@itf.org.uk
Merab Chijavadze	Müfettiş	Gürcistan	Batum	+995 422 270177	+995 5 93 261303	chijavadze_merab@itf.org.uk
Sven Hemme	Koordinatör	Almanya	Bremerhaven	+49 471 92189209	+49 151 27037384	hemme_sven@itf.org.uk
Susan Linderkamp	Koordinatör Yardımcısı	Almanya	Bremen	+49 421 330 33 33	+49 1511 2 666 006	linderkamp_susan@itf.org.uk
Hamani Amadou	Müfettiş	Almanya	Rostock	+49 381 670 0046	+49 170 7603862	amadou_hamani@itf.org.uk
Karin Friedrich	Müfettiş	Almanya	Hamburg	+49 40 2800 6812	+49 170 85 08 695	friedrich_karin@itf.org.uk
Markus Wichmann	Müfettiş	Almanya	Hamburg	+49 40 2800 6811	+49 151 18868438	wichmann_markus@itf.org.uk
Catherine Haizel	Müfettiş	Gana	Tema		+233 266 457 793	haizel_catherine@itf.org.uk
Liam Wilson	Müfettiş	Büyük Britanya	İskoçya	+44 1224 210 118	+44 7539 171 323	wilson_liam@itf.org.uk
Tommy Molloy	Müfettiş	Büyük Britanya	Kuzey Batı İngiltere	+44 151 639 8454	+44 776 418 2768	molloy_tommy@itf.org.uk
Stamatis Kourakos	Koordinatör	Yunanistan	Pire	+30 210 411 6610/6604	+30 6 9 77 99 3709	kourakos_stamatis@itf.org.uk
Costas Halas	Müfettiş	Yunanistan	Pire	+30 210 411 6610/6604	+30 6944 297 565	halas_costas@itf.org.uk
Jason Lam Wai Hong	Müfettiş	Hong Kong, Çin		+852 2541 8133	+852 9735 3579	lam_jason@itf.org.uk
Jónas Gardarsson	Müfettiş	İzlanda	Reykjavik	+354 5511915	+354 892 79 22	gardarsson_jonas@itf.org.uk
B V Ratnam	Müfettiş	Hindistan	Visakhapatnam	+91 8912 502 695 / 8912 552 592	+91 9 8481 980 25	ratnam_bv@itf.org.uk
Chinmoy Roy	Müfettiş	Hindistan	Kalküta	+91 33 2439 6184	+91 98300 43094	roy_chinmoy@itf.org.uk
K Sreekumar	Müfettiş	Hindistan	Çennai	+91 44 2522 3539	+91 9381001311	kumar_sree@itf.org.uk
Louis Gomes	Müfettiş	Hindistan	Bombay	+91 22 2261 8368	+91 8080556373	gomes_louis@itf.org.uk
Mukesh Vasu	Müfettiş	Hindistan	Kandla	+91 2836 226 581	+91 94272 67843	vasu_mukesh@itf.org.uk
Thomas Sebastian	Müfettiş	Hindistan	Koçi	+91 484 2666409	+91 98950 48607	sebastian_thomas@itf.org.uk
Evelina Saduikyte	Müfettiş	İrlanda	Cork		+353 87 0512034	saduikyte_evelina@itf.org.uk
Assaf Hadar	Müfettiş	İsrail	Hayfa	+972 48 51 22 31	+972 522 977 127	hadar_assaf@itf.org.uk
Francesco Di Fiore	Koordinatör	İtalya	Cenova	+39 10 25 18 675	+39 33 1670 8367	difiore_francesco@itf.org.uk
Gianbattista Leoncini	Müfettiş	İtalya	Taranto	+39 99 4707 555	+39 335 482 703	leoncini_gianbattista@itf.org.uk
Paolo Serrettiello	Müfettiş	İtalya	Napoli	+39 81 265021	+39 335 482 706	serrettiello_paolo@itf.org.uk
Paolo Siligato	Müfettiş	İtalya	Trieste		+39 3484454343	siligato_paolo@itf.org.uk
Fusao Ohori	Koordinatör	Japonya	Tokyo	+81 3 5410 8320	+81 90 6949 5469	ohori_fusao@itf.org.uk
Shigeru Fujiki	Müfettiş	Japonya	Çiba	+81 3 3735 0392	+81 90 9826 9411	fujiki_shigeru@itf.org.uk
Yoshihiro Toyomitsu	Müfettiş	Japonya	Tokyo	+81 3 5410 8320	+81 90 5306 2494	toyomitsu_yoshihiro@itf.org.uk

ITF MÜFETTİŞLERİ

Bütün dünyada denizcilere yardımcı oluyor



ITF MERKEZİ

LONDRA, BK

Tel: +44 (0) 20 7403 2733

E-posta: mail@itf.org.uk

ETF AVRUPA

BRÜKSEL, BELÇİKA

Tel: +32 (0) 2 285 46 60

E-posta: etf@etf-europe.org

ITF AMERİKA KITALARI

RİO DE JANEİRO, BREZİLYA

ITF Amerika Kıtaları

E-posta: itf_americas@itf.org.uk



ITF AFRİKA
NAİROBİ, KENYA
Tel: +254 20 374 2774/5
E-posta: nairobi@itf.org.uk

ITF ARAP DÜNYASI
AMMAN, ÜRDÜN
Tel: +962 (0) 6 5821366
E-posta: arab-world@itf.org.uk

ITF ASYA PASİFİK
SİNGAPUR
Tel: +65 6379 5691

MÜFETTİŞLERİN İLETİŞİM BİLGİLERİ DEVAM

İSİM	GÖREV	ÜLKE	LIMAN	BÜRO TELEFONU	CEP TELEFONU	E-POSTA
Betty Makena Mutugi	Müfettiş	Kenya	Mombasa	+254 41 2230027	+254 721 425828	mutugi_betty@itf.org.uk
Moon Hyeokjin	Müfettiş	Kore	Busan	+82 51 469 0294	+82 10 4444 8436	hyeokjin_moon@itf.org.uk
Norbert Petrovskis	Müfettiş	Letonya	Riga	+371 677 09242	+371 292 15136	petrovskis_norbert@itf.org.uk
Andrey Chernov	Müfettiş	Litvanya	Klaipeda		+370 699 28198	chernov_andrey@itf.org.uk
Paul Falzon	Müfettiş	Malta	Valletta	+356 79969670	+356 79969670	falzon_paul@itf.org.uk
Enrique Lozano Díaz	Müfettiş	Meksika	Veracruz	+52 229 932 1367	+52 229 161 0700	lozano_enrique@itf.org.uk
Jose Antonio Ramirez Pelayo	Müfettiş	Meksika	Manzanillo	+52 314 172 8089	+52 314 172 8089	ramirez_jose@itf.org.uk
Tomislav Markolović	İrtibat Sorumlusu	Karabağ	Bar	+382 30 315 105	+382 69 032 257	markolovic_tomislav@itf.org.uk
Hamid Rachik	Müfettiş	Fas	Kazablanka	+212(0) 5 22 21 96 26	+212 (0) 6 48 13 09 57	rachik_hamid@itf.org.uk
Han Bo Tun	İrtibat Sorumlusu	Myanmar	Yangon	+ 95 1 203874	+959 250 143 678	tun_han@itf.org.uk
Aswin Noordermeer	Müfettiş	Hollanda	Rotterdam		+31 6 53 337522	noordermeer_aswin@itf.org.uk
Debbie Klein	Müfettiş	Hollanda	Rotterdam		+31 6 53 182 734	klein_debbie@itf.org.uk
Gijs Mol	Müfettiş	Hollanda	Rotterdam		+31 622 89 08 77	mol_gijs@itf.org.uk
Koen Keehnen	Müfettiş	Hollanda	Rotterdam		+31 624 336109	keehnen_koen@itf.org.uk
Grahame McLaren	Müfettiş	Yeni Zelanda	Wellington	+64 4 801 7613	+64 21 292 1782	mclaren_grahame@itf.org.uk
Angelica Gjestrum	Koordinatör	Norveç	Oslo	+47 22 82 58 24	+47 9 77 29 357	gjestrum_angelica@itf.org.uk
Andreas Husa	Müfettiş	Norveç	Bergen	+47 22825854	+47 97532446	husa_andreas@itf.org.uk
Truls M Vik Steder	Müfettiş	Norveç	Porsgrunn	+47 35 54 82 40	+47 90 98 04 87	steder_truls@itf.org.uk
Yngve Lorentsen	Müfettiş	Norveç	Tromso	+47 77 69 93 46	+47 414 01 222	lorentsen_yngve@itf.org.uk
Luis Carlos Fruto	Müfettiş	Panama	Cristobal/ Balboa	+507 315 1904	+507 6617 8525	fruto_luis@itf.org.uk
Arvin Ivan Peralta	Müfettiş	Filipinler	Manila	+63 2 8927 0429	+63 919 096 7187	peralta_arvin@itf.org.uk
Adam Mazurkiewicz	Koordinatör	Polonya	Szczecin	+48 91 4239707	+48 501 539329	mazurkiewicz_adam@itf.org.uk
Grzegorz Daleki	Müfettiş	Polonya	Gdynia/Gdansk	+48 58 6616096	+48 514 430 374	daleki_grzegorz@itf.org.uk
João de Deus Gomes Pires	Müfettiş	Portekiz	Lizbon	+351 21 391 8181	+351 91 936 4885	pires_joao@itf.org.uk
Jose A. Claudio Baez	Müfettiş	Porto Riko	San Juan		+1 787 318 0229	baez_jose@itf.org.uk
Adrian Mihalcioiu	Müfettiş	Romanya	Köstence	+40 241 618 587	+40 722 248 828	mihalcioiu_adrian@itf.org.uk
Sergey Fishov	Koordinatör	Rusya	San Petersburg	+7 812 718 6380	+7 911 096 9383	fishov_sergey@itf.org.uk
Kirill Pavlov	Müfettiş	Rusya	San Petersburg	+7 812 718 6380	+7 911 929 04 26	pavlov_kirill@itf.org.uk
Olga Ananina	Müfettiş	Rusya	Novorossiysk	+7 8617 612556	+7 9887 621232	ananina_olga@itf.org.uk
Petr Osichansky	Müfettiş	Rusya	Vladivostock	+7 4232 401240	+7 914 790 6485	osichansky_petr@itf.org.uk

İSİM	GÖREV	ÜLKE	LIMAN	BÜRO TELEFONU	CEP TELEFONU	E-POSTA
Rodion Sukhorukov	Müfettiş	Rusya	San Petersburg	+7 812 718 6380	+7 921 952 2562	sukhorukov_rodion@itf.org.uk
Daniel Tan	İrtibat Sorumlusu	Singapur	Singapur	+65 63795666	+65 9616 5983	daniel_tan@seacare.com.sg
Gwee Guo Duan	İrtibat Sorumlusu	Singapur	Singapur	+65 6390 1611	+65 9823 4979	duan_gwee@itf.org.uk
Luz Baz	Koordinatör	İspanya	Vigo	+34 986 221 177	+34 660 682 164	baz_luz@itf.org.uk
Esteban Pereda	Müfettiş	İspanya	Bilbao	+34 94 4037700	+34 688 75 53 35	pereda_esteban@itf.org.uk
Gonzalo Galan	Müfettiş	İspanya	Las Palmas		+34 638 809 166	galan_gonzalo@itf.org.uk
Juan Garcia	Müfettiş	İspanya	Valensiya	+34 96 367 06 45	+34 628 565 184	garcia_juan@itf.org.uk
Marc Marti Gil	Müfettiş	İspanya	Barselona		+34 699 550 578	marti_marc@itf.org.uk
Pedro Damian Esteban	Müfettiş	İspanya	Algeciras	+34(0)91 589 7119	+ 34 618 842 905	esteban_pedro@itf.org.uk
Ranjan Perera	Müfettiş	Sri Lanka	Kolombo	+94 112 583040	+94 77 314 7005	perera_ranjan@itf.org.uk
Annica Barning	Koordinatör	İsveç	Malmö		+46 70 57 49 714	barning_annica@itf.org.uk
Fredrik Bradd	Koordinatör Yardımcısı	İsveç	Umea	+46 10 4803103	+46 761006445	bradd_fredrik@itf.org.uk
Göran Larsson	Müfettiş	İsveç	Göteborg	+46 10 480 3114	+46 70 626 7788	larsson_goran@itf.org.uk
Haakan Andre	Müfettiş	İsveç	Norrköping	+46 8 791 41 02	+46 70 574 2223	andre_hakan@itf.org.uk
Tse-Ting Tu	Müfettiş	Tayvan, Çin	Kaoshiung	+886 7 5212380	+886 988513979	tu_tse-ting@itf.org.uk
Muzaffer Civelek	Müfettiş	Türkiye	İstanbul		+90 535 663 3124	civelek_muzaffer@itf.org.uk
Nataliya Yefrimenko	Müfettiş	Ukrayna	Odesa	+380 482 429 901	+380 50 336 6792	yefrimenko_nataliya@itf.org.uk
Dwayne Boudreaux	Koordinatör	ABD	Körfez Kıyısı	+1 504 581 3196	+1504 442 1556	boudreaux_dwayne@itf.org.uk
Enrico Esopa	Koordinatör	ABD	Doğu Kıyısı	+1 201 434 6000 (ext 240)	+1 201 417 2805	esopa_enrico@itf.org.uk
Jeff Engels	Koordinatör	ABD	Batı Kıyısı		+1 206 331 2134	engels_jeff@itf.org.uk
Barbara Shipley	Müfettiş	ABD	Baltimore/ Norfolk	+1 757 622 1892	+1 202 412 8422	shipley_barbara@itf.org.uk
Corey Connor	Müfettiş	ABD	Charleston		+1 843 469 5611	connor_corey@itf.org.uk
Eric White	Müfettiş	ABD	Florida		+1 813-576 9805	white_eric@itf.org.uk
Ryan Brazeau	Müfettiş	ABD	Portland		+1 971 500 8596	brazeau_ryan@itf.org.uk
Sam Levens	Müfettiş	ABD	San Francisco		+1 415 490 8956	levens_sam@itf.org.uk
Shwe Tun Aung	Müfettiş	ABD	Houston	+1 713 659 5152	+1 713 447 0438	aung_shwe@itf.org.uk
Stefan Mueller-Dombois	Müfettiş	ABD	Los Angeles	+1 562 493 8714	+1 562 673 9786	mueller_stefan@itf.org.uk
Michael Baker	İrtibat Sorumlusu	ABD	Cleveland	+1 216 781 7816	+1 440 667 5031	baker_michael@itf.org.uk

Bir ITF müfettişi neler yapabilir

İlk ITF müfettişi 1971 yılında atandı ve bugün dünya genelinde limanlarda çalışan 130 müfettiş ve irtibat görevlisinden oluşan bir ağımız var.

ITF müfettişleri, ITF'in Elverişli Bayraklar (FOC) kampanyasının hedefleri doğrultusunda ve bununla bağlantılı sorunlar üzerinde çalışan sendika görevlileridir. (Denizciler bülteni'nin 30-31'inci sayfalarında elverişli

bayraklar hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.)

Birçok ITF müfettişi, eski denizci veya liman işçisidir. Görevleri, limanlarına uğrayan gemileri denetlemek, denizcilerin uygun ücret, çalışma koşulları ve yaşam koşullarına sahip olmalarını sağlamak ve gemilerde ITF sözleşmelerine uygun bir biçimde hareket edilip edilmediğini kontrol etmektir.

Bir ITF Müfettişinin YAPABİLECEKLERİ

- İstihdam ve yaşam koşullarıyla ilgili sorunlar için bir gemiyi denetlemek.
- Mürettebat üyeleriyle karada görüşmek.
- Denizcilere tavsiyelerde bulunmak ve yardım sağlamak.
- Belirli bir limanda/ülkede bir sorunu çözmek için mevcut hukuki olanaklar hakkında tavsiyelerde bulunmak.
- İş sözleşmesinden doğan ihtilaflarda mürettebatın temsilcisi olarak hareket etmek (temsil yetkisi).
- Emniyetle ilgili konularında Liman Devleti Kontrolü ile irtibat kurmak.
- Bir denizciyi, varsa, kendi ülkesindeki ITF üyesi bir sendikayla irtibata geçirmek.
- Gemi sahibini gemideki sorunlardan haberdar etmek.
- Gemideki sorunları çözmesi için gemi sahibine baskı uygulamak.
- ITF onaylı toplu iş sözleşmelerinin imzalanmasına yardımcı olmak.
- Denetim yapmak üzere, ITF sözleşmesi bulunan bir gemiye, yasalara uygun bir biçimde çıkmak.
- Diğer ITF müfettişleriyle, ITF'e üye sendikalarla ve diğer ülkelerdeki irtibat sorumlularıyla iletişim kurmak.
- Ödenmemiş ücretleri hesaplamak ve geriye dönük ödeme taleplerini ele almak.

- İyi düzeyde İngilizce konuşmak.
- Konuları mümkün olduğunca gizlilik içinde ele almak.
- Telefon, cep telefonu, e-posta veya anlık mesajlaşma yoluyla erişilebiliyor olmak.
- Denizcilerin taraf olduğu uyuşmazlıkları ele alırken bayrak devleti makamları, sosyal yardım kuruluşları ve elçilikler gibi üçüncü taraflarla irtibat kurmak.
- Hastaneye kaldırılmış olan denizcilere destek sağlamak.
- ITF'in yayınlarını temin etmek.

Bir ITF Müfettişinin YAPAMAYACAKLARI

- Ulusal mevzuatlarının izin verdiği kadar fazlasını yapmak.
- Bir gemi veya terminale her zaman erişim sağlamak.
- Sorunları mürettebatın işbirliği olmadan çözmek.
- Bir denizcinin işini kaybetmeyeceğini veya kara listeye alınmayacağını garanti etmek.
- Bir denizciye bir gemide iş bulmak.
- ITF'in politikasını değiştirmek.
- ITF'in veya ITF'e üye yerel sendikaların politikasının dışında hareket etmek.
- Kendilerini istihdam eden ulusal sendikanın çıkarlarına aykırı hareket etmek.
- Kanunsuz hareket etmek.

Haklarınızı savunmak için mücadeleye girişmek

İş uyuşmazlıkları

ITF, elverişli bayrak gemilerinde hizmet veren denizcilere, adil bir ücret almaları ve düzgün bir toplu iş sözleşmesi kapsamında yer almaları için yardım etmeye kararlıdır.

Denizcilerin bazen yerel mahkemelerde hukuk yoluna başvurmaları gerekir. Bazı başka durumlarda bir gemiye boykot uygulamak gerekebilir. Farklı durumlarda farklı eylem biçimleri geçerlidir. Bir ülkede doğru olan bir eylem biçimi, başka bir ülkeye uymayabilir.

Size yol göstermesi için ITF'in yerel temsilcisiyle temasa geçin. Temas için gerekli e-posta adres ve telefon numaralarını bu bültenin orta sayfalarında bulabilirsiniz. Aynı zamanda, herhangi bir eyleme girişmeden önce yerel temsilciye danışmalısınız.

Bazı ülkelerde greve gidecek olursanız ülke yasaları gerçekte sizin ve iş arkadaşlarınızın aleyhine işleyecektir.

Bu durumlarda, ITF'in yerel sendika temsilcisi size konuyu anlatacaktır.

Çok daha fazla sayıda ülkede ise bir uyuşmazlıktan galip çıkmanın anahtarı greve gitmektir. Burada da yerel temsilcinin tavsiyesi çok değerlidir. Gemi limanda ise, denize açılmamışsa, grev yapmak birçok ülkede yasal hakkınızdır.

Her grevde disiplinli hareket etmeyi, şiddete başvurmamayı ve birliği korumayı gözetmek gerekir. Unutmayın, birçok ülkede grev hakkı yasalar ve anayasa tarafından güvence altına alınmış temel bir insan hakkıdır.

Ne yapmaya karar verirsiniz verin, harekete geçmeden önce yerel ITF temsilcileriyle konuşmayı unutmayın. El ele verdiğimiz takdirde, adalet ve temel haklar konusundaki savaşı kazanabiliriz.

Deniz kazaları

Çalıştıkları geminin bir deniz kazasına karışması durumunda denizcilerin – gerek gemi sahipleri, liman devleti ve bayrak devleti tarafından gerekse de denizcilerin kendi ülkelerinin yasaları kapsamında - adil muamele görmelerini güvence altına alan uluslararası kılavuz ilkeler bulunmaktadır.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız sahip olduğunuz haklar şunlardır:

- Tanıklık yapmanız gerekirse, ifadeniz yetkililer tarafından ilk fırsatta alınmalı ve bu yapıldıktan sonra, mümkün olan en kısa süre içinde geminize dönmenize veya ülkenize geri gönderilmenize izin verilmelidir.
- Bir avukat tutma hakkına sahipsiniz. Söyleyecekleriniz ileride mahkemede aleyhinize delil olarak kullanılabileceğinden, herhangi bir soruya cevap vermeden ya da herhangi bir açıklama yapmadan önce bir avukat sağlanmasını talep edin.
- Söylenenleri anlayabiliyor olmanız gerekir – söylenenleri anlamamanız halinde yetkililerden sorgulamayı durdurmalarını isteyin. Kullanılan dil nedeniyle güçlük yaşıyorsanız, bir çevirmen talep edin.
- Şirketiniz size yardımcı olmakla yükümlüdür – tavsiye ve yardım almak için şirketinizle ve/veya sendikanızla temasa geçin.

Daha fazla tavsiye istiyorsanız ve bulunduğunuz yerde yerel bir sendika veya ITF müfettişi yoksa seafsupport@itf.org.uk adresinden ITF Denizciler Destek ekibine e-posta gönderin.

Daha fazla bilgi için: www.itfseafarers.org/your_legal_rights.cfm

İş dolandırıcılarını faka bastırın

Denizcileri hedef alan işe alım sahtekârlıkları artış gösteriyor ve giderek daha sofistike hale geliyor. Denizcilerin, dolandırıcıları nasıl alt edebileceklerini öğrenmeleri gerekiyor.

Dolandırıcılık nasıl yapılıyor

Çoğu dolandırıcı sizi cezbetmek için, yüksek ücretli, yüksek bahşişli işler veya görülmedik ölçüde iyi şartlar ve koşullar sunar.

Dolandırıcılar, istihdam büroları veya İK yöneticileriymiş gibi davranıyorlar ve iş ilanlarının gerçek gibi görünmesini sağlamak için, gerçekmiş izlenimini ve hissini veren e-posta adresleri ve sahte web sitelerine ve benzeri karmaşık yollara başvuruyorlar. İş duyurularını giderek daha fazla WhatsApp, Viber ve LinkedIn gibi doğrudan iletişim yöntemleri ile Facebook ve diğer sosyal medya platformları aracılığıyla yaygınlaştırıyorlar.

Bu şekilde duyurusu yapılan tüm iş teklifleri bir aldatmacadır - tanınmış gemicilik ve kruvaziyer şirketleri, sizin rızanız olmadan herhangi bir iş teklifi göndermez veya sosyal medyada eleman arama ilanları vermez.

Cevap vermeyin. Arkadaşlarınızı uyarın.

Açık bir pozisyon için başvuracak olursanız, pasaportunuz gibi kişisel belgelerinizin kopyalarını ve doğum tarihiniz veya banka hesap bilgileriniz gibi kişisel bilgilerinizi isteyeceklerdir. Bu bilgileri asla vermeyin. Kimliğinizi çalmak ve banka hesabınızı boşaltmak için kullanabilirler.

Ardından, sizden 'bir kereye mahsus olmak üzere' - belki gemiye ulaşım belki de idari masraflar karşılığında - bir harç ödemenizi veya bir banka

hesabına doğrudan ödeme yapmanızı talep edeceklerdir. Bu yasadışıdır. Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'ne göre, denizcilerin iş bulma karşılığında herhangi bir ücret ödememeleri gerekmektedir ve vize masrafları gemi sahibi tarafından karşılanmalıdır. Onlara herhangi bir ödeme yapmayın.

İş arıyorsanız size şunları tavsiye ediyoruz:

- İşe alım, dolandırıcılık ve kanun tanımaz istihdam büroları hakkında tavsiye almak için ITF'in yeni ShipBeSure web sitesini ziyaret edin: www.itfshipbesure.org. Bülten'in 20'inci sayfasında bu web sitesiyle ilgili daha fazla bilgi bulabilirsiniz.
- Gerçek kruvaziyer şirketlerinin ve tanınmış gemicilik şirketlerinin resmi web sitelerini ziyaret edin - bu sitelerde genellikle, karada ve gemideki boş pozisyonlarla ilgili özgeçmişinizi gönderebileceğiniz özel bir bölüm yer alır ve birçok şirket ücretsiz işe alım etkinlikleri düzenlemektedir. Bu sitelerde yer alan uyarılara bakın ve şüphede kalırsanız şirketin gerçek genel merkeziyle iletişim kurun.
- Kendisine gemicilik veya istihdam şirketi süsü veren web sitelerinde yer alan iş ilanları ve gerçek web sitelerinde yer alan sahte işler, özellikle de ücretsiz iş listeleri ve reklamlar konusunda dikkatli olun.

Şüphe duyduğunuz durumlarda, tavsiye almak için jobscam@itf.org.uk adresi üzerinden ITF'e e-posta gönderin.

Aşağıdaki durumlar muhtemelen bir dolandırıcılık girişiminin işaretidir:

- Bir talepte bulunmadığınız halde gelmiş bir iş teklifiyse
- Sosyal medyada yer alan bir iş ilanıysa
- Herhangi bir nedenle sizden para isteniyorsa
- Kişisel bilgilerinizi veya kişisel belgelerinizin taranmış kopyalarını göndermeniz isteniyorsa
- Sizinle temas eden kişi bir cep telefonu kullanıyorsa; özellikle de bu cep telefonu sözde büronun telefonuysa
- Uluslararası arama kodu gözünüze tuhaf görünüyorsa
- E-posta adresleri şirketin adını içermiyorsa
- Şirketin e-postaları Gmail, Globomail, Yahoo gibi ücretsiz sağlayıcılardan alınmışsa
- E-posta adresi, büronun çözüm ona bulunduğu yerden farklı bir ülkenin alan adına sahipse

Dolandırılmaya karşı bilmeniz gereken her şeyi öğrenmek için www.itfshipbesure.org adresini ziyaret edin.



Denizciler yeşil geleceğe adil geçişin tam kalbinde yer alıyorlar

Uluslararası Deniz Ticaret Odası genel sekreteri **Guy Platten**, denizciliğin ulaştırma sektörüne adil ve yeşil bir geçişe giden yolda nasıl öncülük ettiğini anlatıyor

Gemiciliğin içine girdiği yeşil dönüşüm sürecinde birçok belirsizlik söz konusu. Hangi alternatif yakıtların veya tahrik yöntemlerinin üstün geleceğini henüz bilmiyoruz. Bu süreç içinde, mevcut olan yeşil yakıtlara bağlı olarak, hangi gemicilik rotalarının dönüştürüleceğini bilmiyoruz. Küresel piyasa temelli bir yaklaşım üzerinde anlaşmaya varmaktan, önerilen 5 milyar ABD doları tutarındaki bir araştırma ve geliştirme fonunun oluşturulmasını desteklemeye kadar, bir dizi yaşamsal öneme sahip karbondan arındırma önlemine verecekleri destekler konusunda hükümetlerden henüz net bir işaret almış değiliz.

Ancak bir şey çok açık: denizciler gemiciliğin karbondan arındırılması yolculuğunun tam kalbinde yer alacaklar.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), çok ihtiyaç duyulan netleşmeyi sağlamak ve 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonuna ulaşmak yolunda gereken hızda ve ölçekte değişimin gerçekleşmesini sağlamak için, tüm bu konularda çalışmalar yürütüyor.

Bu çalışmanın yaşamsal bir parçası, COP26 sırasında oluşturulan Adil Geçiş Deniz Görev Gücü tarafından gerçekleştiriliyor. Bu görev gücü, ICS, ITF, BM Küresel İlkeler Sözleşmesi, Uluslararası Çalışma Örgütü ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü bir araya getiriyor. İklim değişikliğiyle mücadele, sektörümüz için çok sarsıcı bir dönüşüm olacak ve görev gücü gemiciliğin bu dönüşümü kalıcı nitelikte kökten değişiklikler yapmak üzere kullanabilmesini sağlamak amacıyla oluşturuldu.

Adil bir geçiş sağlamak bu değişimin merkezinde yer almalıdır. Görev gücünün yürüttüğü çalışma, adil olması için geçişin denizcilik iş gücünün güvenliğini, sağlığını ve geçim kaynaklarının korunmasını sağlaması gerektiği ilkesiyle desteklenmektedir. Bu çalışma, mevcut öğretim ve eğitim programlarının güncellenmesiyle birlikte, yeni beceriler kazandırmayı, edinilmiş becerileri geliştirmeyi ve yeni yeşil becerileri ele alacaktır.

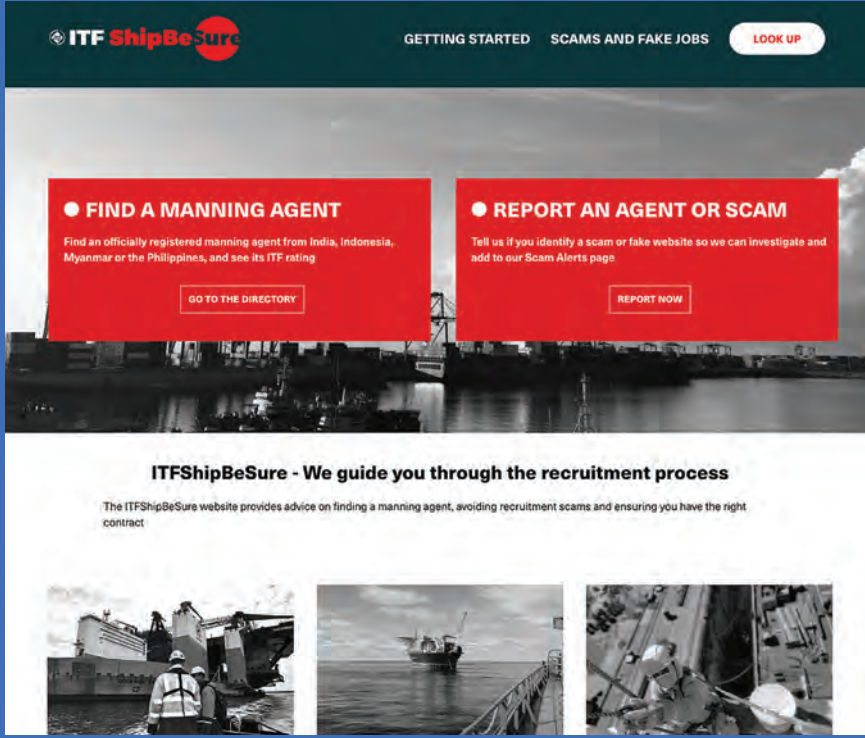
Görev gücü, öncelikle yeşil geçiş için gerekli olan yeşil becerileri belirlemek üzere bir çalışma yapacak. Araştırma, amonyak ve hidrojen bazlı yakıtlar da dâhil olmak üzere, en yaygın alternatif yakıtları ve tahrik teknolojisini kullanabilmeleri ve sıfır emisyonlu gemileri güvenli bir şekilde çalıştırabilmeleri için, küresel filo genelinde eğitim ekiplerinin nelere ihtiyaç duyacağını tespit etmek üzere, somut sayı ve ölçuları sağlamaya çalışacaktır.

Görev gücü ayrıca, beceri planlaması ve eğitim politikası geliştirerek ve en iyi uygulamaları ve stratejileri sağlayarak, denizci iş gücünün becerilerinin artırılmasındaki rolleri konusunda işletmelere ve hükümetlere tavsiyelerde bulunacaktır.

Görev gücünün tüm çalışmalarının temelinde, gelişmekte olan ülkelerin seslerini duyurma fırsatını kaybetmemeleri için eşitlikçi bir geçiş sağlanması yatmaktadır. Bu, beceri ve bilgi transferinin küresel kuzeyden küresel güneye doğru paylaşılması gerektiği, İnternet Protokolü (IP) ve yeşil teknolojiye erişimin paylaşıldığı ve yatırımlara erişimin sadece sınırlı bir azınlığa değil, herkese sağlanması gerektiği anlamına gelmektedir. ■

İş mi arıyorsunuz?

Dolandırıcılıktan kaçınmak için ITFSshipBeSure'u ilk durağınız yapın



İş aramaya başlamadan önce, işe alım sürecinde size rehberlik edecek bu yeni web sitesine göz atın. ITF teftiş ekibi koordinatörü **Steve Trowsdale**, bunun sizi dolandırılmaktan koruyabileceğini söylüyor

ShipBeSure - <https://www.itfshipbesure.org/> - işe alım dolandırıcılıklarında yaşanan büyük artış ve bunların kurbanı olan denizciler üzerinde yarattığı korkunç etkiler nedeniyle, ITF tarafından kuruldu.

Paraları çalınan, işsiz bırakılan ve kendini işe alım dolandırıcılığı yapan suçlular tarafından aşağılanmış hisseden denizcilerden giderek daha fazla sayıda yürek burkan hikâyeler duyuyoruz. Bu dolandırıcılar, paranıza göz dikerken çok akıllıca davranıyorlar ve dolandırıcılık faaliyetlerini yürütmek için sosyal medyayı ve ellerindeki her türlü aracı kullanıyorlar.

Dolandırılmaya karşı mümkün olduğunca tam bir koruma sağlamak için, işe giriş yolculuğunuzda ShipBeSure'u ilk durağınız yapmanızı öneririz. Ayrıca ShipBeSure'u olabildiğince kapsamlı ve güncel hale getirebilmemiz için, işe alım dolandırıcılığıyla ilgili kendi deneyimlerimizi ITF'e iletmenizi rica ediyoruz. ■

ShipBeSure'un sağladığı yardımlar

ShipBeSure, önemli bilgiler ve tavsiyelerle dolu ve gezinmesi kolay bir web sitesidir.

- **Başlangıç** – bir istihdam bürosunu kullanıyorsanız, site sizi ilk adımınızı atmadan önce nelere dikkat etmeniz gerektiği konusunda yönlendirir. Denizcilik Çalışma Sözleşmesi kapsamındaki haklarınızla ilgili bir rehber sunar ve iş sözleşmeleri konusunda tavsiyelerde bulunur. Kruvaziyer gemilerinde iş arayan denizciler için, kruvaziyer operatörlerini ve iletişim bilgilerini listeler ve onlarla doğrudan temas etmenizi önerir.
- **İstihdam bürosu arama** – Bangladeş, Hindistan, Endonezya, Myanmar veya Filipinler'de resmi olarak kayıtlı bir istihdam bürosunu bulabilir ve ITF'in bu bürolara verdiği derecelendirme puanını görebilirsiniz. Saygın istihdam büroları yeşil listede yer almaktadır. Kırmızı listede yer alan bürolardan uzak durmanız tavsiye edilir.
- **Dolandırıcılık ve sahte işler** – bir dolandırıcılık girişiminin belirtileri nasıl saptanır ve Facebook'ta kruvaziyer gemi dolandırıcılığı nasıl fark edilir. Dolandırıcılık Uyarıları sayfası, dolandırıcılık girişimlerini, sahte şirket ve web sitelerini kontrol etmenize olanak sağlar.
- **Bir gemi, müfettiş veya sendikayı arayın** – çalışmayı düşündüğünüz bir gemi hakkında daha fazla bilgi edinin veya size yardım edebilecek en yakın ITF müfettişini veya ITF üyesi sendikayı tespit edin.
- **Bir istihdam bürosunu veya dolandırıcılık girişimini bildirin** – bir dolandırıcılık girişimini veya sahte bir web sitesini tespit ederseniz, bunu ITF'e bildirin. Böylece ITF konuyu araştırabilir ve bunu Dolandırıcılık Uyarıları sayfasına ekleyebilir.

Emin olmadığınız bir iş teklifi hakkında tavsiye almak veya bir dolandırıcılığı bildirmek için şu adresten ITF ile iletişime geçebilirsiniz: jobscam@itf.org.uk

ALTIN KURALI UNUTMAYIN – bir iş teklifi gerçek olamayacak kadar iyi görünüyorsa, çok büyük bir olasılıkla öyledir

Filipinli denizcilerin Able Maritime istihdam bürosunun lisansını kaybetmesiyle elde ettiği zafer

Filipinli denizciler, yaptıkları resmi şikâyet başvuruları ve ITF'in yaptığı baskı sonucunda Able Maritime'ın lisansının nihayet geri alınmış olmasına çok sevineceklerdir. Manila'daki ITF müfettişi **Arvin Peralta** bu gelişmeyi memnuniyetle karşılıyor ancak düzenleyici kuruluşun ataletin birçok kişinin ızdırap çekmesine neden olduğunu söylüyor

Bu zafer, kanun tanımayan diğer istihdam bürolarına yönelik olarak, denizcileri istismar etmek işyerinizin kapanmasına yol açacaktır mesajını veren, güçlü bir uyarı olmalıdır. Denizciler, güvenli bir çalışma ortamında, insana yakışır muamele görme hakkına sahiptir.

Tahmini olarak 220.000 Filipinli denizci, ailelerine ve toplumlarına milyarlarca ABD doları göndererek, ülkelerine büyük bir ekonomik destek sağlıyor. Ne var ki bu denizciler ve aileleri, Filipinler Denizaşırı İstihdam İdaresi'nin (POEA) Able Maritime'e karşı harekete geçmemesi nedeniyle, çok uzun bir süre boyunca hayal kırıklığına uğradılar.



Denizcileri gemilerde işe yerleştirmek, denizaşırı ülkelerde istihdam edilen denizcilerin ücretlerini, refahlarını ve çalışma koşullarını gözetmek ve ailelerin denizcilerin ücretlerinin bir kısmını almasını sağlamakla görevli şirketler olan istihdam bürolarının faaliyetleri, POEA tarafından düzenlenmektedir. Gelgelelim, Able Maritime'e işe yerleştirdiği denizcilerin birçoğunu yüzüstü bıraktığına dair çok sayıda kanıt ortaya çıkmasına rağmen, POEA, şirkete bir istihdam bürosu olarak faaliyet göstermesi için lisans vermeye devam etti.

2021 yılının Ekim ayında, ITF, Able Maritime'e ITFShipBeSure.org istihdam bürolarını izleme listesi dizininde kırmızı listeye aldı ve denizcilere bu şirket aracılığıyla işe girmekten kaçınmaları tavsiyesinde bulundu. ITF bunu, Able Maritime'in tutumuyla ilgili bir haberin yayınlanmasının ardından, denizcilerin ve ailelerinin ITF'i bu şirketle ilgili bir şikâyet yağmuruna tutmaları üzerine yaptı. Yine de, Able Maritime'in lisansı iptal edilmedi – şu ana kadar. ■

Sizin Able Maritime hikâyeleriniz

Andy Umbania Bolo, 9 Eylül 2021 tarihinde, Able Maritime Seafarers A.Ş. tarafından Qing Yuan Yu 008 balıkçı teknesinde işe yerleştirildi. Karısı, iki küçük çocuğuyla yalnız başınaydı ve dört ay sonra ne eşinden ne de ücretinden hiçbir haber alamayınca, çaresizlik içinde ITF'le temasa geçti. "10 aylık bebeğimin ve üç yaşındaki oğlumun temel ihtiyaçları karşılayabilmek için paraya ihtiyacım var."

Leslie Ann De Torres, kocası Jemuel Cris De Leon De Torres ile sekiz aydan fazla bir süredir iletişim kuramadığı ve onun sağlığından endişe duyduğu için 2021 yılının Eylül ayında, ITF ile temasa geçti. ITF'in konuyu kamuoyuna duyurmasıyla birlikte, kocasının hayatta olduğu ve halen balıkçı teknesi Lu Qing Yuan Yu 116'da çalıştığı ortaya çıktı. De Torres, (Able Maritime'dan ziyade) gemi sahibinin ülkesine geri dönmesi konusunda ısrarcı olmasının ardından, şimdi artık evinde.

Able Maritime tarafından Fiji'de Goundar Shipping şirketinde işe yerleştirilen **yirmi bir denizci**, kendilerini düşük ücretlerle ve korkunç çalışma koşullarıyla karşı karşıya buldular. POEA, ITF'in denizciler Fiji'ye vardıklarında Able Maritime'e iş sözleşmelerinin şartlarını değiştirdiğini göstermesi üzerine, büronun lisansını kısa süreliğine askıya aldı ancak iki hafta sonra lisansı yeniden geçerli hale getirdi. Mürettebatı içine düşükleri durumdan kurtarmak ve evlerine dönmelerini sağlamak ancak 2021 yılının Ekim ayında mümkün oldu.

Denizciler kaza soruşturmasında mağdur edildiler

Denizciler bülteni, geminizin bir deniz kazasına veya bir çevre kirliliği ihlaline karışması üzerine bir cezai soruşturmaya maruz kalmanız durumunda, hangi haklara sahip olduğunuzu ve nereden yardım alabileceğinizi gösterirken, ITF müfettişleri işlerin korkunç bir şekilde ters gittiği vakaları anlatıyor

Haklarınızı bilin

Çalıştıkları geminin bir deniz kazasına karışması durumunda denizcilerin – gerek gemi sahipleri, liman devleti ve bayrak devleti tarafından gerekse de denizcilerin kendi ülkelerinin yasaları kapsamında - adil muamele görmelerini güvence altına alan uluslararası kılavuz ilkeler bulunmaktadır.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız sahip olduğunuz haklar şunlardır:

- Tanıklık yapmanız gerekirse, ifadeniz yetkililer tarafından ilk fırsatta alınmalı ve bu yapıldıktan sonra, mümkün olan en kısa süre içinde geminize dönmenize veya ülkenize geri gönderilmenize izin verilmelidir.
- Bir avukat tutma hakkına sahipsiniz. Söyleyecekleriniz ileride mahkemede aleyhinize delil olarak kullanılabileceğinden, herhangi bir soruya cevap vermeden ya da herhangi bir açıklama yapmadan önce bir avukat sağlanmasını talep edin.
- Söylenenleri anlayabiliyor olmanız gerekir – söylenenleri anlamamanız halinde yetkililerden sorgulamayı durdurmalarını isteyin. Kullanılan dil nedeniyle güçlük yaşıyorsanız, bir çevirmen talep edin.
- Şirketiniz size yardımcı olmakla yükümlüdür – tavsiye ve yardım için şirketinizle ve/veya sendikanızla temasa geçin.

Daha fazla tavsiye istiyorsanız ve bulunduğunuz yerde yerel bir sendika veya ITF müfettişi yoksa seafsupport@itf.org.uk adresinden ITF Denizciler Destek ekibine e-posta gönderin.

Daha fazla bilgi için: www.itfseafarers.org/your_legal_rights.cfm



Bir denizcilik soruşturmasına dâhil edildiyse ve tavsiye almak istiyorsanız, yerel sendika veya ITF müfettişi ile iletişime geçin. Bulduğunuz yerde bunlardan biri yoksa seafsupport@itf.org.uk adresinden ITF Denizciler Destek ekibine e-posta gönderin.

Masum Flying mürettebatı için af çağrısı

ITF ve ITF Denizciler Vakfı, 15 masum denizcinin, aldıkları hapis cezasının üç yılını doldurmuş oldukları Malagasay'daki cezaevinden tahliye edilmelerini sağlamaya yönelik çabalarına hız veriyor. ITF Denizciler Vakfı'nın başkanı **Katie Higginbottom** davayı anlatıyor

Flying, 19 Aralık 2018 günü, Malagasay topraklarına izinsiz girdiği için Malagasay Sahil Güvenlik güçleri tarafından gözaltına alındı. 15 mürettebat üyesinin tamamı tutuklandı, beş yıl hapis cezasına çarptırıldı ve her bir gemiciye 10.000.000 MGA (1.953,88 Sterlin) para cezası verildi. Gemi sahibine 2 milyar MGA (204.081,63 Sterlin) para cezası verildi ve gemiye Devlet tarafından el konuldu.

Mürettebat ayrıca, gemide herhangi bir kanıt bulunmamasına rağmen, yasadışı kereste ticareti yapmakla suçlandı. 20 yıl hapis cezasına çarptırıldılar.

Çin'den dokuz, Bangladeş'ten dört ve Myanmar'dan iki

Santoş Kumar'ın ülkesine dönmesini sağlayalım

Ocean Trader'da bir konteynırda yaşanan patlamanın manşetlerde yer almasından yedi ay sonra, Dubai polisi gemi kaptanının ülkesine dönmesine hâlâ izin vermemişti. ITF'in teftiş ekibi koordinatörü **Steve Trowsdale**, ITF'in bu denizciye yardım etme çabalarını anlatıyor

Dubai'deki Jebel Ali Limanı'nda, Ocean Trader'a yeni yüklenen bir konteyner alev aldı ve 7 Temmuz 2021 tarihinde patlayarak 25 km'ye kadar mesafedeki binaları salladı. Neyse ki, kimse ciddi şekilde yaralanmadı.

Bir mürettebat üyesi konteynerden duman çıktığını fark etti. Kaptanı uyardı ve o da geminin derhal tahliye edilmesini sağlayarak, durumu liman kurtarma yetkililerine bildirdi. Kaptan Santoş Kumar bir kahramandır. Hızlı bir biçimde, gerektiği gibi hareket etti ve muhtemelen çok sayıda insanın hayatını kurtardı.

Polis, patlamayla ilgili soruşturmanın bir parçası olarak Kumar'ın da aralarında yer aldığı birkaç mürettebat üyesiyle görüştü. 14 kişilik mürettebatın tamamı, Kumar dışındaki tüm denizcilerin ülkelerine geri gönderildikleri 28 Kasım 2021 tarihine kadar, yakınlardaki bir otelde tutuldu. Yetkililer, Kumar'a gözaltı süresinin uzatılmasıyla ilgili herhangi bir neden göstermediler veya kendisini daha ne kadar tutacaklarına dair herhangi bir bilgi vermediler. ITF, daha iyi yaşam koşullarına sahip olması için onu müstakil bir daireye yerleştirdi.

ITF, her ikisi de mürettebata karşı belli sorumlulukları olan bayrak devleti (Komorlar, bir elverişli bayrak) ve gemi sahipleri (Panama siciline kayıtlı Sash Shipping Corp) ile temasa geçti. Ayrıca Dubai polisini, insani gerekçelerle, kaptanın evine, tamamı hayatta kalmak için onun sağladığı gelire ihtiyaç duyan karısının, iki küçük çocuğunun ve yaşlı babasının yanına dönmesine izin vermeye çağırdık.

ITF, Kumar'ı maddi olarak destekliyor ancak ülkesine geri gönderilene kadar şirketi tarafından istihdam ediliyor olduğu için, maaşının tamamını alması gerekiyor. Aslında, 14 mürettebattan hiçbirine 2021 yılının Mart ayından bu yana, düzgün bir şekilde ödeme yapılmış değil ve daha şimdiden 95.000 ABD dolarından fazla ücret alacakları birikmiş durumda.

Mürettebatın temel insan hakları ne yazık ki göz ardı edildi ve buna karşılık, bayrak devleti, gemi sahibi ve Dubai polisi durumun bu şekilde sürüp gitmesine izin veriyor. ■

denizci üç yıldır hapisteler. Bazılarının iş sözleşmelerinin başlangıç tarihi Mart 2017 ve beş yılı aşkın bir süredir evlerinden uzaktalar.

Gemi sahibi, işletmecisi ve istihdam bürosu tarafından terk edilmişlerdi ve onları temsil edecek veya destekleyecek kimseleri yoktu. Aileleri gelir kaynaklarından mahrum kalmıştı ve denizciler ruhsal çöküntünün eşliğindeydiler.

Denizcilerin durumunu yerel ITF üyesi SYGMMA sendikası ve yerel bir hayır kurumu olan Hayırsever Gemi Adamları Misyonu takip etti. ITF Denizciler Vakfı, Misyonu, hapisteki gemicilere yiyecek ve giysi satın alması ve ailelerine yardım

etmesi için fon sağladı. ITF, temyiz başvurusunda bulunması için bir avukata ödeme yapıyor. 14 Ocak 2022 tarihinde Vakıf, Madagaskar cumhurbaşkanı Andry Rajoelina'ya, kendisini 'bu davanın insani yönlerini dikkate almaya, gemicilere bir başkanlık affı çıkarmaya ve ilk fırsatta ülkelerine ailelerinin yanına dönmelerine izin vermeye' çağırın bir mektup gönderdi. ■



Morityus'ta haksız yere tutuklandılar

Bir deniz kazası, iki Sri Lankalı denizcinin 18 ay süreyle hapiste kalmasına ve diğerlerinin de Morityus'tan ayrılmasına izin verilmemesine neden oldu. ITF müfettişi **Ranjan Perera**, bu denizcilerin serbest kalmalarının ITF ve diğer kurumlar tarafından yürütülen bir kampanya ile mümkün olabildiğini anlatıyor

25 Temmuz 2020 günü, Wakashio, Morityus açıklarında karaya oturduğu sırada kaptan Sunil Nandeshwar ve birinci zabıt Subodha Tilakaratna nöbet görevindeydiler. Mürettebat, 10 gün sonra Morityus yetkilileri tarafından havadan nakil yoluyla kurtarılıp bir otelde karantina altına alınmaya kadar, kazaya uğrayan gemide kaldı.

18 Ağustos günü, kaptan ve birinci zabıt, 60 yıla kadar hapis cezası öngören, seyrüsefer güvenliğini tehlikeye attıkları suçlamasına maruz kaldılar ve hapse atıldılar. Gemi sahibi tarafından görevlendirilen avukat, suçlamayı en fazla beş yıl hapis cezası öngören, zararsız geçiş hakkının ihlal edilmesine dönüştürmeyi başardı. Kefalet talepleri reddedildi. Mürettebatın geri kalanının çoğu yerel bir otelde ev hapsine alındı.

Tutuklanmalarının yıl dönümünde ITF, Morityus cumhurbaşkanı Prithvirajsing Roopun'a, bu denizcilerin derhal serbest bırakılması ve tüm mürettebatın ülkelerine geri gönderilmesi için çağrıda bulundu.

15 Aralık 2021'de, gemicilere yöneltilen resmi suçlama Morityus deniz hukuku uyarınca mümkün olan en hafif seviyeye indirildi: seyrüsefer güvenliğini tehlikeye atmak. Bu suç için kanunda azami iki yıl hapis cezası öngörülmektedir.

Subodha Tilakaratna, masum olduğunu iddia etmesine rağmen suçlamayı kabul etmeye karar verdi. ITF'e şunları söyledi: "Morityus mahkemelerinde suçsuzluğumu kanıtlamak için mücadele etmek aylar, hatta yıllar alabileceğinden, aileme mümkün olan en kısa sürede kavuşmamın tek yolu buydu. Hukuk danışmanım yaşadığım zihinsel ve duygusal stresi anladı ve kararına tam destek verdi."

27 Aralık 2021'de Tilakaratna 20 ay hapis cezasına çarptırıldı ancak tutuklu olarak geçirdiği süre ve ceza indirimi süresi dikkate alınarak, ertesini gün serbest bırakıldı. İki gün sonra evine ulaştı. Geri kalan üç denizcinin ülkelerine dönmelerine 25 Aralık'ta izin verilmişti.

Tilakaratna, "İnsanların onlara yöneltilen suçlamalardan herhangi birinin doğruluğu ispatlanmadan, nasıl hapisanede tutulabildiklerini hâlâ anlayamıyorum! En iyi yasal temsil imkânına sahip olanlar için durum buysa, adli yardım almaya maddi imkânları elvermeyen sanıkların başlarına neler geldiğini, düşünmekten bile korkuyorum" dedi. ■



Fotoğraf: Johnrey Alterad

Önce Covid. Şimdi gizli salgın: ruh sağlığı

Covid salgını sırasında, Hindistan Ulusal Denizciler Sendikası (NUSI) tarafından denizcilere ve ailelerine hizmet vermek için kurulmuş olan 7/24 Sahara psikolojik yardım hattına yapılan çağrılarının sayısında artış yaşandı. NUSI genel sekreteri **Abdulgani Serang**, sendikanın bu artışa nasıl yanıt verdiğini anlatıyor

Denizcilerin bu yardım hizmetinden haberdar olmalarını sağlamak için sosyal medya, istihdam büroları ve gemicilik şirketleri aracılığıyla Sahara yardım hattının kapsamlı bir tanıtımını yaptık. Güvenli hale geldiği zaman, yüz yüze sağlık ve stres yönetimi oturumlarımızı yeniden başlattık ve ayrıca, kimi zaman ITF ve Norveç Denizciler Sendikası'nın (NSU) da katılımıyla, düzenli Facebook canlı oturumları düzenledik.

Yardım hattına rekor sayıda çağrı aldık. 2019 yılında 679 çağrı geldi. Nisan ve Aralık 2020 arasında 1.275 çağrı aldık. 2021'de bu sayı 1.595'e yükseldi.

Salgının başlarında, çağrılarının çoğu mürettebat değişikliği krizinin neden olduğu sorunlardan - stres, depresyon ve süresi uzatılmış iş sözleşmeleri, ülkeye dönüşte yaşanan



“Yardım hattına rekor sayıda çağrı aldık. 2019 yılında 679 çağrı geldi. Nisan ve Aralık 2020 arasında 1.275 çağrı aldık. 2021'de bu sayı 1.595'e yükseldi.”

gecikmeler ve finansal istikrarsızlık – kaynaklanıyordu. 2021 yılında nasıl oksijen temin edilebileceği, sağlık sigortasının nasıl yaptırılabilceği, aşuların etkinliği ve erişilebilirliği ve özellikle küçük çocuklar için güvenli olup olmadıkları gibi tıbbi konularla ilgili, giderek artan sayıda çağrı aldık. 2021'in sonlarından itibaren, denizciler ve aile üyelerinden gelen çağrılarının birçoğu ayrılık ve boşanma da dâhil olmak üzere eşler arasındaki sorunlarla, alkol ve uyuşturucu kullanımıyla ve uykusuzlukla ilgiliydi.

Salgının neden olduğu belirsizlik, finansal istikrarsızlık ve çaresizliğin, muhtemelen virüsün kendisinden daha uzun ömürlü olabilecek ve potansiyel olarak yıkıcı sonuçlar doğurabilecek olan bir ruh sağlığı salgınına tetiklediğine şüphe yok.

NUSI daha fazla pratik destek sağlamak zorunda kaldı. ITF Denizciler Vakfı'nın sağladığı fonla oksijen, KKD ve tıbbi yardım temin ettik. Denizcilerin çocuklarına eğitim ve kariyer rehberliği sağlamak için NUSI Salaah'ı (Hintçe'de Salaah tavsiye anlamına gelir) kurduk ve şimdi bu girişimi denizcilerin eşlerine finansal yönetim, kariyer rehberliği ve küçük işletme kurma konularında toplantılar düzenlemek üzere genişletmiş bulunuyoruz.

Fiziksel aktivite, iyi bir zihinsel sağlık ve esenlik için önemlidir. Mumbai'deki konukevimizde stres yönetimine yardımcı olmak için bir meditasyon ve yoga programı olan NUSI Swasth'ı başlattık ve kısa bir süre sonra sosyal medya platformlarımız üzerinden canlı yoga seansları da sunacağız.

Covid salgını izin verdiği zaman, Hintli denizciler arasında tamamı çok yaygın olan yüksek tansiyon, kalp hastalığı ve diyabetin önlenmesine odaklanmak amacıyla sağlık kampları düzenlemeye başlayacağız. Sağlıklı beslenme ve kilo yönetimi, iyi uyku ve dijital cihazları sağlıklı kullanma gibi aktivitelerle bütünsel bir yaşam tarzı ve refah programı geliştirmeye yönelik bir planımız var. HIV/AIDS farkındalık ve eğitim çalışmalarımıza yeniden başlayacağız.

Salgın, kursiyerlerin ve denizcilik öğrencilerinin gemideki yaşamın baskısını yönetecek bilgi ve becerilerle donatılmasının önemine ışık tuttu. ITF'in sağlık ve esenliği denizcilik akademilerinin müfredatına sokma çabalarını destekliyoruz ve süreci bu yıl Hindistan'da başlatacağız. ■

ITF müfettişleri sizin için burada

ITF'in 130 müfettişi yardıma ihtiyacı olan denizcileri desteklemek için burada. **Denizciler bülteni** en yeni müfettişleri tanıtıyor, Latin Amerika ve Karayipler ekibinin profilini çıkarıyor ve ITF'in bölgesel sendika irtibat ağlarıyla ilgili son gelişmeleri aktarıyor

En yeni müfettişlerle tanışın



Patrick Kuronen
(Helsinki, Finlandiya –
Finlandiya Denizciler
Sendikası)

21'inci yüzyılın başlarında denizde çalışmaya başladım ve çeşitli gemi tiplerinde güvertede ve makine dairesinde görev yaptım. 2017 yılında, Iostromo olarak çalıştığım Eckerö Lines Finlandia'da sendika temsilcisi seçildim. Artık bir ITF müfettişi olarak, hem yurtiçinde hem de uluslararası alanda denizcilerin haklarını savunabilirim.



Evelina Saduikyte
(Dublin, İrlanda – SIPTU)

Litvanya'lıyım ve 2001 yılında İrlanda'ya taşındım. Okul yıllarımdan itibaren, işçi hakları üzerine, içinde çok popüler hale gelen makalelerin de yer aldığı bilgi bültenleri yayınladım. 2005 yılında İrlanda'nın en büyük sendikası SIPTU tarafından sendika örgütlenme uzmanı olarak işe alındım. Zabit oldum ve işçilere ilk elden yardım etmek için bildiğim dört dili kullanmaya devam ettim. Deniz yolculuğu yapıyorum ve denizi seviyorum, bu nedenle ITF'in bir parçası olarak denizcilere yardımcı olmaktan mutluluk duyuyorum.



Andreas Husa
(Bergen, Norveç – Norveç
Denizciler Sendikası)

Denizde kariyerime bir balıkçı teknesinde başladım, son 12 yıl boyunca römorkörlerde çalıştım ve palamar tekneleri kullandım. İlk olarak, Norveç Denizciler Sendikası'nın sendika temsilcisi oldum ve sendikanın gençlik komitesine seçildim. Bir ITF müfettişi olmaktan ve limanlarımda denizcilere yardımcı olabilmekten onur duyuyorum.



Pedro Esteban
(Algeciras, İspanya – ELA-
Zerbitzuak)

Tankerlerde güverte zabiti olarak görev yaptım. 2020 yılının başlarında Filipinler'de, yüklü bir LPGc'de terk edildik. Sekiz ay boyunca ITF müfettişleri bizi desteklediler ve ödenmemiş ücretlerimizi alıp, evlerimize geri dönmemize yardım ettiler. Bu, bir müfettiş olmam ve denizcilerin hakları için savaşmam gerektiğini fark ettiğim andı.



Ryan Brazeau
(Portland, Oregon, ABD – Uluslararası Liman ve Depo İşçileri Sendikası)

Denizcilik sektöründe 22 yıl geçirdim ve dördüncü kuşak bir denizciyim. Sendikamda kampanyalar düzenlemek için çalıştım, denizcilerin sorunlarıyla uğraştım ve onların birbirleriyle bağlantı kurmasına yardımcı olmak için bir sesli blog oluşturdum. Deneyimimi ve yaratıcılığımı ITF'e taşımayı, diğer müfettişlerden yeni şeyler öğrenmeyi ve denizcilerin hayatlarını çok daha iyi hale getirmeye yönelik çözümler bulmayı dört gözle bekliyorum.

Latin Amerika Karayipler ekibini daha yakından tanıyalım

Şeker, muz, kahve, melas ve tütün gibi dünyanın en önemli emtialarından bazıları Latin Amerika ve Karayipler'den ihraç edilmektedir. Ancak Brezilya, Şili ve Arjantin gibi ülkelere yayılmış çok sayıda limana ve Karayipler'deki 700'den fazla adaya sahip olan bölgedeki müfettiş ekibimiz, ITF'in desteğine ihtiyaç duyan her denizciye yardım sağlamaktadır.



Roberto Jorge Alarcon (Rosario-Buenos Aires, Arjantin – CCUOMM) Denizlerde uzun bir çalışma yaşamının ve dört yıl boyunca yaptığı sendika yöneticiliğinin ardından, 27 yıldır ITF müfettişi olarak çalışıyor ve 2003 yılından bu yana ekip koordinatörlüğü görevini yürütüyor. Gemi kaptanlığı yaptı, çalışma ilişkileri diploması aldı ve ITF kampanyaları sırasında 60 geminin ITF'in toplu iş sözleşmesini imzalamasına yardımcı oldu.



Ali Zini (Paranagua, Brezilya – CNTTL) 1997 yılında ITF'ten iki kez gelen, ITF müfettişinin denizcilere yardımcı olabilmesi için birden çok dil bilen bir sendika görevlisinin gemileri ziyaret etmesi ve mürettebatın durumunu değerlendirmesi taleplerine karşılık verdiğiğinde, sendikasının direktörü olarak görev yapıyordu ve römorkörlerde çalışıyordu. Ertesi yıl yarı zamanlı müfettiş oldu ve 2007'de tam zamanlı müfettiş olarak görev yapmaya başladı.



Renialdo DeFreitas (Santos, Brezilya – CNTTL) Ticaret Filosu Zabıtları sendikasının direktörü olmadan önce güverte zabiti olarak çalışıyordu. 1989'da yarı zamanlı bir ITF müfettişi olarak çalışmaya başladı, Brezilya'da yabancı denizcilere yardım sağlamaya yönelik çalışmalara öncülük etti ve 1994'te tam zamanlı oldu. Denizcilere hem pratik yardım sağlayan hem de mürettebata moral veren ITF ailesinin bir parçası olmaktan gurur duyuyor.



Miguel Sanchez (Barranquilla, Kolombiya – UNIMPESCOL) 1998 yılında ITF müfettişi olarak atanmadan önce, 18 yıl boyunca gemilerde makine zabiti olarak çalıştı. Kolombiya limanlarındaki denizcilerin, ücretlerinin ödenmesi, ülkelerine geri gönderilmeleri, kıyı izni ve diğer çalışma ve insan hakları konularındaki haklı taleplerine destek vermekten gurur duyuyor.



José Ramirez (Manzanillo, Meks – ORDEN) çok kültürlü mürettebatla çalışan bir gemi kaptanı olarak, 2017 yılında ITF müfettişi oldu. Denizcilerin adil koşullara sahip olmalarına, ülkelerine geri gönderilmelerine ve ücret alacaklarını tahsil etmelerine yardımcı oluyor. 'Bir kişiye yardım etmenin, herkese yardım etmek anlamına geldiğine' inanıyor.



Enrique Lozano (Veracruz, Meksika – ORDEN) 1989'dan bu yana sendika üyesi ve 16 yıl boyunca denizlerde denizcilik öğrencisi, güverte zabiti ve kaptan olarak çalıştı. Afrika'da terk edilmiş ve mürettebatı arasında sıtmanın kol gezdiği bir geminin kaptanı olarak ITF'in sağladığı desteği bizzat tecrübe ederek, 2003 yılında ITF müfettişi oldu. Mürettebata yardımcı olabildiği için büyük bir mutluluk duyuyor.



Luis C Fruto (Balboa-Cristobal, Panama - SITRASERMAP) 12 yıl boyunca güverte zabiti ve römorkör kaptanlığı yaptıktan sonra, 2007 yılında ITF müfettişi oldu. Dört yıl süreyle yürüttüğü genel sekreterlik görevi de dâhil olmak üzere, 1989 yılından bu yana sendikasının bir üyesidir. Panama Denizcilik Akademisi'nde dersler verdi ve Deniz ve İş Güvenliği alanında yüksek lisans derecesine sahip.



José A Claudio Baez (San Juan, Porto Riko – ILA, AFL-CIO) bir liman işçisi ve kontrolör olarak çalıştı ve kendi sendikası ILA'nın 1740 no'lu Şubesinde seçim kurulu başkanlığı yapıyor. Jose, mürettebatın ücretsiz Covid aşısı olmasına ve boş zamanlarında ücretsiz kablosuz internet eşliğinde dinlenebilecekleri yerlere sahip olmalarına yardımcı olmayı sürdürüyor.

ITF'in ağırları, müfettişlerin olmadığı yerlerde sizlere yardımcı oluyor

ITF'in irtibat sorumlusu ağırları, ITF müfettişlerinin bulunmadığı ülke ve limanlarda denizcilere yardımcı olmak için faaliyet yürütüyor. Bu ağırlar gemi sahiplerinin insana yakışır ücret ve gemilerde uygun çalışma ve yaşam koşulları sunma yükümlülüklerini yerine getirmelerini sağlamaya çalışıyor. İrtibat sorumluları bu işi gönüllü olarak yapıyor, ITF'e üye sendikalar tarafından seçiliyor ve onların bürolarını kullanıyorlar



Latin Amerika/Karayipler ağı

Bu ağı, ITF müfettişlerinin bulunmadığı ülkelerde faaliyet yürütüyor. ITF üyesi sendikaların temsilcilerinden oluşuyor. Yardıma ihtiyaç duyan denizcilere destek sağlayarak ve liman işçileriyle dayanışma eylemleri düzenleyerek bölgede güç kazanıyor. ITF'in yürüttüğü kampanyalara aktif katılım sağlıyor.

Latin Amerika ve Karayipler ağı koordinatörü ile temasa geçin:

Steve Trowsdale (Londra)

E-posta: seafsupport@itf.org.uk

(Kolombiya, Kosta Rika, El Salvador, Guatemala, Guyana, Peru, Trinidad ve Tobago, Uruguay ve Venezuela genelinde 15 irtibat sorumlusu)



Arap dünyası ve İran ağı

Bu yılki çalışmalarımız, denizcilerin şikâyetlerine ve destek taleplerine yanıt vermemek için Covid salgınına bahane olarak kullanan bazı gemi sahipleri tarafından giderek daha da zor bir hale getirilmektedir. Buna rağmen, bölgemizdeki ITF sendika irtibat sorumluları yorgunluk nedir bilmeden çalıştılar ve yüzlerce denizciye destek vererek ücretlerini tahsil etmeleri, tıbbi bakım görmeleri ve ülkelerine geri gönderilmeleri konusunda yardımcı oldular.

2021 yılında denizcilerden gelen yardım taleplerinde büyük bir artışa tanık olduk. 136 vakayı ele aldık ve ödenmemiş olan 7.325.864 ABD doları tutarında ücretin tahsil edilmesini sağladık. Bunların çoğu ciddi terk edilme vakalarıydı. İrtibat sorumlularımızın bu başarıya katkısı büyük oldu.

Arap Dünyası ve İran'daki limanlara uğrayan gemilerde daha fazla sayıda denizciye yardımcı olabilmek için ağıımızı geliştirmeye, güçlendirmeye ve genişletmeye devam etmekte kararlıyız.

Arap Dünyası ve İran ağı koordinatörüyle temasa geçin:

Mohamed Arrachedi (İspanya)

Tel: +34 629 419 007

E-posta: arrachedi_mohamed@itf.org.uk

(Cezayir, Bahreyn, Mısır, İran, Irak, Ürdün, Kuveyt, Lübnan, Libya, Umman, Sudan, Tunus ve Yemen genelinde 31 irtibat sorumlusu)



Batı Afrika ağı

Batı Afrika ağı koordinatörüyle temasa geçin:

Bayla Sow (Burkina Faso)

E-posta: seafsupport@itf.org.uk

(Benin, Kamerun, Fildişi Sahili, Gabon, Gine-Bissau, Gine-Konakri, Liberya, Senegal ve Togo genelinde 9 irtibat sorumlusu)

Asya Pasifik ağı

İrtibat sorumlularımız, kendi ülkelerindeki denizcilere somut destek ve yardım sağladılar ve bu bölgesel ağı kurdular.

31 Aralık 2021 itibariyle, yıl boyunca denizcilerin 114'ün üzerinde vakasını ele aldılar ve sonuca ulaştırdılar. Bunlar arasında denizcilerin terk edilmesi, ödenmemiş ücret talepleri, gecikmiş ev tahsisi, ülkelere geri gönderilmeleriyle ilgili sorunlar, iş kazası ve tıbbi tedavi talepleri yer alıyordu.

COVID-19 salgını sırasında, denizcilerin kafalarını en çok meşgul eden şey, bir sonraki limanda gemiden ayrılıp ayrılmayacaklarıydı. İrtibat sorumlularımız, denizcilere limanlarında, özellikle de Tayland ve Malezya'da her türlü yardımı sağladılar. Bu yardımlar, yerel makamlar, ilgili elçilikler, liman acenteleri ve gemi sahipleriyle irtibat kurulmasını da içeriyordu. 600'den fazla denizcinin ülkelerine geri gönderilmesine başarılı bir şekilde yardımcı oldular – bu vakaların bazılarında, denizciler 16 ayı aşkın süredir gemide bulunmaktaydı.

Asya Pasifik ağı koordinatörüyle temasa geçin:

Jason Lam (Hong Kong)

Tel: +852 9735 3579

E-posta: lam_jason@itf.org.uk

(Bangladeş, Kamboçya, Malezya, Myanmar, Pakistan, Papua Yeni Gine, Solomon Adaları ve Tayland genelinde 8 irtibat sorumlusu)



Elverişli bayraklar: denizciler için bir rehber

Elverişli bayrak nedir?

Elverişli bayrak (FOC) gemisi, tescil bedelinin ödenmesi yoluyla, gerçek malikin ülkesinden başka bir ülkenin bayrağını dalgalandıran gemidir.

Neden varlar?

Giderek daha rekabetçi hale gelen denizcilik piyasasında, elverişli bayraklar, denizcilerin haklarına ve esenliğine çok az önem vererek veya bunları hiç dikkate almadan maliyetleri düşürmenin ve sorumluluğu en aza indirmenin bir yolunu sunmaktadır.

Gemi sahipleri, elverişli bayrakları, gerçek malikin ülkesindeki çalışma mevzuatından kaçınmak amacıyla, uluslararası hukuktaki bir boşluktan yararlanmak için kullanırlar. Elverişli bayraklar düşük ücret ödememin ve denizcileri uzun çalışma saatlerine ve güvenli olmayan çalışma koşullarına zorlamanın bir aracı haline geliyorlar. Ayrıca, ucuz tescil bedellerinden ve düşük vergilerden veya hiç vergi ödememe avantajından faydalanabilme olanağı da bir gemi sahibini gemisini 'yabancı bayrağa geçirmeye' yöneltebilmektedir.

Ülkeler, mürettebata karşı gerçek bir bayrak devleti olmanın getirdiğı olağan sorumluluklardan hiçbirini üstlenmeksizin, para kazanmanın bir yolu olarak gemi tescil işlemlerini yapmayı tercih etmektedir. Bu sicillerin bazıları yetersiz emniyet ve eğitim standartlarına sahiptir ve mürettebatın uyuğuna yönelik herhangi bir kısıtlama getirmemektedir. ITF, Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi

(UNCLOS) uyarınca, bir geminin gerçek sahibi ile geminin taşıdığı bayrak arasında gerçek bir bağıın olması gerektiğine inanmaktadır.

Hangi sicil elverişli bayrak sicili olduğuna kim karar veriyor?

ITF, Adil Uygulamalar Komitesi aracılığıyla bir sicil elverişli bayrak olduğunu beyan etmektedir. Bunun için şunları göz önünde bulundurmaktadır:

- yabancılar a ait kaç geminin tescil edilmiş olduğı ve bu ülkenin bayrağını taşıdığı;
- bayrak devletinin, temel insan haklarına ve sendikal haklara saygı gösterilmesi de dâhil olmak üzere, uluslararası asgari sosyal standartları gemilerinde uygulatma beceri ve arzusuna ne ölçüde sahip olduğı ve bu sosyal koruma hükümlerini içeren Uluslararası Çalışma Örgütü Sözleşmelerini ve Tavsiyelerini onaylayıp onaylamadığı ve
- bayrak devletinin emniyet ve çevre sicili - gemilerin liman devleti kontrolünce yapılan denetimlerinden elde edilen kanıtlar, eksikliklerin ve tutuklamaların sayısı ve ilgili ülkenin Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşmelerini onaylayıp onaylamadığı.

Kaç adet elverişli bayrak var?

2022 yılının Ocak ayı itibariyle, 42 elverişli bayrak vardı. Bu sayı bir yıl önce 35'di. 2021 yılının Ağustos ayında ITF, elverişli bayrak sicili listesine yedi ülkeyi ekledi - Kamerun, Cook Adaları, Palau, Sierra Leone, Saint Kitts ve Nevis,

“Elverişli bayrak ülkelerinin yaptıkları şey ahlaki açıdan sorumsuzluktur. Tescil harçlarını alıyorlar ama gemilerin işlemlerini sağlayan denizcilerin esenliğini güvence altına alacak iradeye ve araçlara sahip değiller... Bir bayrak devleti olmak, beraberinde büyük bir sorumluluğun üstlenilmesini de gerektirir. Kâğıt üzerinde işlemleri tamamlamak sorumluluk almak değildir. Çok sayıda denizci, gemi sahiplerinin mürettebat maliyetlerinden birkaç dolar azaltabilmeleri uğruna ızdırap çekiyor.” – David Heindel, ITF denizciler kolu başkanı

Tanzanya (Zanzibar) ve Togo. Bu ülkelerin birçoğu, kendi bayraklarını taşıyan gemilerde çalışan denizcileri koruma konusunda kötü bir sicile sahip.

Elverişli bayraklar denizciler için ne anlama geliyor?

Elverişli bayrak gemilerinde yapılan ITF teftişleri, denizcilere yönelik istismarcı uygulamaların uzun bir listesini gözler önüne sermektedir:

- Çok düşük ücretler
- Gemilerdeki kötü koşullar
- Yetersiz yiyecek ve temiz içme suyu
- Strese ve aşırı yorgunluğa yol açan, uygun dinlenme olanağı tanımayan uzun çalışma süreleri
- Ücret ödemelerinin bazen aylarca ertelenmesi veya hiç yapılmaması
- Güvenli olmayan gemiler
- Ciddi kazalara yol açan ve yardımsız tazminat alma şansının düşük olduğu yetersiz emniyet tedbirleri

Elverişli bayrak gemilerinde çalışan birçok denizci, şikâyet başvurusu yapmaktan korkmaktadır.

Bir elverişli bayrak gemisinde çalışıyorum, beni kim koruyabilir?

Mürettebatın anavatanı onları korumak için çok az şey yapabilir çünkü gemide geçerli olan kurallar genellikle

geminin siciline kayıtlı olduğu ülkenin kurallarıdır. Elverişli bayrak gemilerinin gerçek bir uyruğu olmadığı için, bu gemiler herhangi bir ulusal denizciler sendikasının erişim alanının da dışında kalmaktadır. İşte tam bu noktada ITF devreye girmektedir.

ITF, elverişli bayrak gemilerinde çalışan denizcilerin ücretleri ve çalışma koşulları üzerinde benzersiz ve güçlü bir etkiye sahiptir. Bunlar, denizcilerin şikâyetlerine ve yardım çağrılarına yanıt veren ve bunları araştıran ITF müfettişlerinin çalışmaları aracılığıyla denetlenmekte ve uygulanmaları sağlanmaktadır. ITF müfettişleri ne gemi sahiplerinin ne de bayrak devletlerinin yükümlülüklerini yerine getirmeye hazır oldukları durumlarda, denizcilerin haklarını geliştirmek ve korumak için, yerel denizcilik sendikalarıyla birlikte yorulmak nedir bilmeden çalışıyorlar. Gemilerin ITF toplu iş sözleşmelerine uygun hareket etmelerini sağlamak için gerekli denetimleri yapıyorlar.

2021 yılında ITF teftiş ekibi, yardım isteyecek başka bir yeri olmayan denizciler adına, kendilerine borçlu olunan ücretler ile ölüm veya yaralanma tazminatları karşılığında, 37.291.112 ABD doları tutarında tahsilât sağladı.

Gemide bir sorun yaşamanız halinde, bulunduğunuz ya da gitmekte olduğunuz ülkedeki yerel bir sendikayla veya ITF müfettişiyle temasa geçin. O ülkede bir sendika veya müfettiş bulunmuyorsa, seafsupport@itf.org.uk adresinden ITF Denizciler Destek ekibine e-posta gönderin. ■

Elverişli bayrak olarak kaydedilen siciller (Ocak 2022 itibariyle)

- Antigua ve Barbuda
- Bahamalar
- Barbados
- Belize
- Bermuda
- Bolivya
- Kamboçya
- Kamerun
- Cayman Adaları
- Komorlar
- Cook Adaları
- Curaçao
- Kıbrıs
- Ekvator Ginesi
- Faroe Adaları
- Fransız Uluslararası Gemi Sicili (FIS)
- Alman Uluslararası Gemi Sicili (GIS)
- Gürcistan
- Cebelitarık
- Honduras
- Jamaika
- Lübnan
- Liberya
- Malta
- Madeira
- Marşal Adaları
- Morityus
- Moldova
- Moğolistan
- Myanmar
- Kuzey Kore
- Palau
- Panama
- Sao Tome ve Prinsipe
- Sierra Leone
- Saint Kitts ve Nevis
- Saint Vincent
- Sri Lanka
- Tanzanya (Zanzibar)
- Togo
- Tonga
- Vanuatu

ITF, Birleşik Krallık'ta balıkçı hakları kampanyasını başlattı

Birleşik Krallık balıkçı gemilerinde sürmekte olan emek sömürüsüne ve göçmenlerin düşük ücretlerle çalıştırılmasına karşılık olarak ITF, Balıkçılıkta Adalet başlıklı yeni kampanyasını şekillendirmek amacıyla bir bilimsel araştırmaya katkıda bulunuyor. ITF'in Birleşik Krallık'taki balıkçılık kampanya lideri **Chris Williams** konuyla ilgili daha ayrıntılı bilgi veriyor

Birleşik Krallık balıkçılık sektörü, gemilerinde yaşanan insan hakları ihlallerini konu edinen haberlerden muaf değil. Ancak en şok edici vakaların ötesinde, balıkçılar dinlenme süreleri ve izin günleri olmadan, aşırı uzun saatler boyunca çalışmak durumunda kalıyorlar. Sektörün bazı kesimlerinde zorla çalıştırma uygulamaları olduğu bildiriliyor ve göçmen balıkçılar yüksek suistimal riski altındalar.

Bu nedenle ITF, Birleşik Krallık genelinde balıkçıların çalışma koşullarını araştırmak amacıyla Denizciler Yardım Derneği ve Nottingham Üniversitesi Haklar Laboratuvarı ile işbirliğine gitti. Haklar Laboratuvarı, ulusal ve göçmen balıkçı mürettebatıyla yüz yüze ve çevrimiçi anketler yaptı ve ayrıca göçmen balıkçılarla görüştü. Elde edilecek olan bulgular, ITF'in Birleşik Krallık'ta 2022 yılında başlayacak olan Balıkçılıkta Adalet kampanyası için gerekli kanıtları sağlayacak.

Haklar Laboratuvarı'nın Ekosistemler ve Çevre Programı direktör yardımcısı Dr Jess Sparks şunları söyledi: "Birleşik Krallık'taki bazı göçmen balıkçılar, büyük ücret farklılıklarına, aşırı çalışma saatlerine ve sistematik ayrımcılığa göz yuman bir sistem tarafından istismar edildiğinden, böyle bir kampanyanın yürütülmesine ihtiyaç var. (Bunların tamamı) işçileri güçsüzleştiren ve kötü çalışma uygulamalarına daha fazla maruz kalmalarına neden olan göçmenlik düzenlemeleriyle pekiştirilmektedir. Göçmen balıkçıların sesini kampanyaya dâhil etmek... onlar olmadan onlar adına karar verilmemesini sağlayacaktır."

Birleşik Krallık balıkçılık sektörü karmaşık bir yapıya

sahip. Birleşik Krallık'ın balıkçı filosundaki gemi boyutları, mürettebat demografisi, hedef türler ve pazarlar önemli ölçüde farklılık göstermektedir. 11.298 balıkçıya istihdam sağlayan 5.783 balıkçı gemisi bulunmaktadır. İş gücünün yüzde 72'sinin Birleşik Krallık vatandaşı, yüzde 20'sinin Avrupa Ekonomik Alanı (AEA) dışından ve yüzde 8'inin AEA vatandaşı olduğu tahmin edilmektedir.

Üç örgütten oluşan çalışma grubu, sendikaları bir araya getirdi ve sektörde kuralların uygulanmasından ve düzenlenmesinden sorumlu yasal organların katılımıyla bir yuvarlak masa toplantısı gerçekleştirdi. Bu kilit önemdeki sosyal paydaşların çoğu bu konuları ilk kez birlikte tartışma fırsatını buldular.

Birleşik Krallık hükümeti ILO'nun Balıkçılıkta Çalışma Sözleşmesi'ni (Sözleşme 188) onaylamış olduğundan, sektördeki çalışma koşullarına daha fazla odaklanıldı. Sözleşme, dünya çapında balıkçıların insana yakışır çalışma ve yaşam koşullarına sahip olmalarını sağlamak için tasarlandı ve işverenler ve hükümetler için temel bir yükümlülük çerçevesi belirledi.

Denizcilere yönelik sosyal yardım hizmetlerine hibe sağlayan Denizciler Yardım Derneği'nin etki başkanı Tina Barnes şunları söyledi: "Bu araştırmaya katılmak, çalışma koşullarını iyileştirmeye ve Birleşik Krallık balıkçılık sektörünü Birleşik Krallık'ın içinden ve dışından balıkçılar için çekici bir kariyer fırsatı haline getirmeye yönelik hibelerimizi hedefe en iyi nasıl yönlendirebileceğimizi anlamamıza yardımcı olacak." ■

ITF, göçmenlere yönelik suistimaller sürerken İrlanda balıkçılık kampanyasına hız veriyor

ITF'in İrlanda'daki balıkçılık kampanya lideri **Michael O'Brien**, ITF'in İrlanda balıkçı filosuna yönelik kampanyasına hız verdiğini, çünkü hükümetin göçmen balıkçılara yönelik çalışma izini programının başarısızlığa uğradığını söylüyor

Avrupalı olmayan balıkçılar için Atipik Çalışma Planı, İrlanda hükümeti tarafından 2016 yılında, büyük ölçüde ITF'in gayretleri sonucu, sektördeki suistimallerle kararlı bir şekilde başa çıkabilmek için oluşturuldu.

Ancak gerçek şu ki, hem Atipik Plan kapsamındaki belgeli hem de belgesiz filoda çalışan göçmenlerin çoğu, asgari ücretin altında ücret oranlarıyla birlikte, aşırı fazla çalışmanın ve bunun sonucunda ortaya çıkan yaralanmaların neden olduğu suistimallere maruz kalmaya devam ediyor. Durum o kadar kötü ki, ITF 35 balıkçıyı devletin insan kaçakçılığıyla ilgili sevk mekanizmasına kabul ettirmeyi başardı. Ne yazık ki, bunun ardından kötü niyetli gemi sahiplerinden herhangi birinin mahkûm edildiğine tanık olmadık.

Sonuç olarak, 2021 yılının başlarında, ilk Covid kapanmalarının neden olduğu aksamanın ardından, göçmen balıkçılara neler olduğunu öğrenmek istedik. ITF, İrlanda gemilerinde çalışan başlıca milliyetler olan Mısır, Gana ve Filipinler'den göçmen balıkçılarla derinlemesine mülakatlar içeren, kalitatif bir araştırma yürütmesi için Maynooth Üniversitesi Hukuk Bölümü'ne fon sağladı.

2021 yılının Ekim ayında yayınlanan bulgular, ulusal medyada geniş bir yer tuttu, ulusal parlamentoda konunun tartışılmasına ve Taoiseağ'in (başbakan) konuyla bir açıklama yapmasına yol açtı.

Bulgular çok tanıdık bir tabloyu ortaya koyuyordu. 15 ila 20 saatlik çalışma günleri, ırkçı taciz ve aşırı kota balıkçılığı gibi yasadışı eylemlere zorlama - bunlar, araştırmada görüşülen kişiler tarafından en sık dile getirilen istismar ve suistimal türleri arasında yer alıyordu.

ITF veya İrlanda makamları bu suistimleri tespit etse ve mahkemeler veya İşyeri İlişkileri Komisyonu gemi sahipleri aleyhine karar verse bile, cezalar mükerrer suç kültürünü önleyebilecek kadar ağır değildi.

Raporun yayınlanmasından kısa bir süre sonra hükümet, Atipik Çalışma Planının gözden geçirildiğini duyurdu. 2022 yılının Şubat ayında ITF, planın iptal edilmesi için çağrıda bulunan kapsamlı bir sunum yaptı. Göçmen işçiyi süresiz olarak tek bir işverene bağlamayan diğer çalışma izini programlarıyla kıyaslayarak, ücret ve vize durumu açısından mevcut planın dezavantajlarını vurguladık. Belgesiz balıkçılara vize başvurusunda bulunabilmeleri için bir yol sunulması gerektiğini savunduk.

Gerçekleşmesi için kampanya yürüttüğümüz değişiklikler, kendi başlarına İrlanda balıkçılık sektöründeki tüm suistimallerin ortadan kaldırılmasını sağlayamaz. Bununla birlikte, bu değişiklikler göçmen balıkçıların örgütlenmelerini, haklarını daha kolay bir biçimde savunmalarını ve gerektiğinde tazminat talebinde bulunmalarını sağlayacak daha güçlü bir konuma gelmelerine hizmet edecektir. ■

Liman işçileri bir tedarik zinciri sorunu değildir



Liman işçileri, denizciler ve karayolu taşımacılığı işçileri, sektörün Covid-19 salgını sırasında tedarik zincirinde yaşanan aksamaların ve mal ve hizmetlerin teminindeki gecikmelerin nedeninin kendileri olduğu yolundaki açıklamalara karşı çıkıyor. ITF'in liman işçileri kolu kıdemli sekreter yardımcısı **Steve Biggs**, gerçek sorunları ele alıyor

Dünyanın birçok yerinde liman ve karayolu trafiğinde giderek artan bir yoğunluk yaşanıyor. Ancak bunun suçlusu ulaştırma işçileri değil. Bu tıkanıklığa, küresel denizcilik sektörünün kontrolsüz kartel davranışı ile dünya çapında yaşanan kamyon şoförü sıkıntısının yanı sıra, tüketici talebinde görülen büyük artışın üst üste çakışmaları neden oluyor.

Salgın, küresel tedarik zincirinin neredeyse her cephesinde bir bozulmaya neden oldu. Çin başta olmak üzere dünyanın üretim kapasitesinin büyük bir bölümünün bulunduğu ülkelerde, yaygın Covid-19 vakaları nedeniyle fabrikalar kapatıldı veya üretimi azaltmak zorunda kaldı.

Gemicilik şirketleri yanlış hesap yaptılar: salgın sırasında küresel olarak mal taşıma talebinde bir düşüş yaşanacağı beklentisiyle sefer tarifelerinde azaltıma gittiler ancak tüketici talebi aslında artış gösterdi. Bu artış, fabrikalara hammadde ve aramalı taşıyan ulaştırma sistemini doygunluğa ulaştırırken, gemi konteynırlarının aşırı derecede kit olması, Çin'deki ve Asya'daki depolarda ve limanlarda nihai ürünlerin yığılıp birikmesine neden oldu.

Bu kıtlık, konteynırların yanlış yerlerde takılıp kalmasından kaynaklandı. Örneğin, Çin dünya çapında büyük miktarlarda KKD sevkiyatı yaptı, ancak bunların Çin'e geri gönderilmediği birçok ülkede konteynırlar boş olarak kaldı. Bu sırada, Çin'deki mal üretimi, tüketici talebini karşılamak için hızlı bir biçimde artırıldı.



Konteynerlerin kıtlığı ve gemiciliğe yönelik talepte yaşanan artış, fahiş fiyat uygulamasına - mal ve hizmet fiyatlarında makul olmayan bir artış yaşanmasına - neden oldu ve kargo taşımacılığının maliyeti hızla arttı. Gemilerin yoğun bir biçimde akın etmeleriyle birlikte limanlarda bir tıkanma ortaya çıktı. Şirketlerin kamyon şoförlerinin ve liman işçilerinin karantinaya alınmalarına yönelik kararları da bu durum üzerinde etkili oldu.

ABD'de Başkan Biden, Uluslararası Liman ve Depo İşçileri Sendikası (ILWU) başkanı Willie Adams'a ve sendikanın tüm üyelerine salgın boyunca mal arzının akışını sağlamak için gösterdikleri yoğun çaba nedeniyle kamuoyu önünde teşekkür etti. İşletmeleri emekçilerin izinden gitmeye ve tedarik zinciri tıkanıklığını gidermek için üzerlerine düşeni yapmaya çağırdı. "Buna boşuna tedarik zinciri denmiyor. Bu, terminal operatörleri, demiryolları, kamyonculuk şirketleri, gemiciler ve diğer perakendeciler anlamına gelmektedir.

"Özel sektörün adım atmaması durumunda onları uyaracağız ve kendilerinden harekete geçmelerini isteyeceğiz. Amacımız sadece bu acil darboğazı aşmak değil, aynı zamanda bu salgının ulaşım tedarik zincirimizde ortaya çıkardığı ve uzun süredir devam etmekte olan zayıflıkları gidermektir."

ITF, durumun doğru bir biçimde analiz edilmesini ve liman işçilerinin muazzam bir baskı altında yaptıkları son derece zor işlere gerekli saygının gösterilmesini talep eden, üyemiz liman işçileri sendikalarının yanında yer almaktadır. ■



**OUT OF SIGHT
NOT OUT OF MIND**
40 PORTRAITS OF SEAFARERS BY SEAFARERS

Denizcilerin gözünden, denizcilere bir bakış

ITF Denizciler Vakfı'nın müdürü **Katie Higginbottom**, örgütün 2021 yılında, 40'inci kuruluş yıl dönümünü nasıl kutladığını anlatıyor

ITF Denizciler Vakfı, denizcilere hizmet sağlamaya yardımcı oluşumuzun 40'inci yılını kutlarken, denizcileri kendi sözleri ve görüntüleriyle ön plana çıkarmak istedi.

Bir fotoğraf yarışması düzenledik – Gözden Irak Ama Gönülden Irak Değil - ve sonuçta ortaya bir sınırlı baskı kitap çıktı: Gözden Irak Ama Gönülden Irak Değil – Denizcilerden 40 Denizci Portresi.

ITF üyesi sendikalar, uluslararası ticareti mümkün kılan denizcilerin oynadıkları yaşamsal rolü ve gerçek

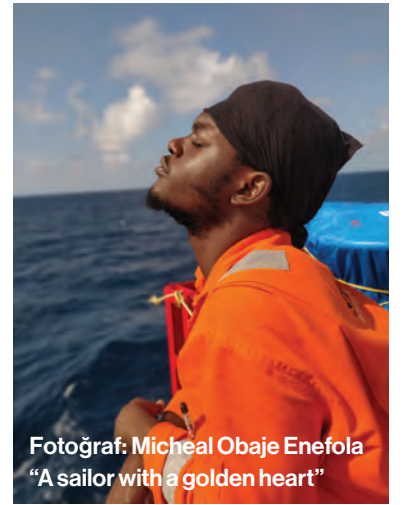
deneyimlerini ortaya koymak için kitabı dünyanın dört bir yanındaki hükümet yetkililerine ve yasa koyuculara takdim ettiler.

Merkezi Londra'da bulunan Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO), ülke delegasyonlarının IMO'nun çalışma programını onaylamak ve örgütün konye üyelerini seçmek üzere küresel olarak bir araya geldiği yıllık Genel Kurulu sırasında, kitapta yer alan fotoğraflardan oluşan iki haftalık bir sergiye ev sahipliği yapmış olmasından dolayı büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Bu sergi artık çevrimiçi olarak görüntülenebiliyor: <https://www.seafarerstrust.org/exhibition>.

Denizciler Vakfı, ITF'in sosyal yardım koludur – daha fazla bilgi için www.seafarerstrust.org ■



Fotoğraf: Rommel Roma



Fotoğraf: Micheal Obaje Enefolo
"A sailor with a golden heart"

Gözden Irak Ama Gönülden Irak Değil – Denizcilerden 40 Denizci Portresi'nin ödül kazanan tüm fotoğraflarını çevrimiçi olarak görmek için: <https://www.seafarerstrust.org/what-we-do/photo-competition-2021>

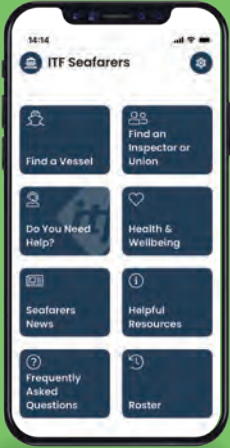


ULUSLAR ARASI
TAŞIMACILIK
İŞÇİLERİ
FEDERASYONU

Denizciler - ITF'i bilgi ve tavsiye almak için günlük uğrak limanınız haline getirin

Ücretsiz ITF uygulamaları - hem Android hem de iOS cihazlar üzerinde kullanılabilir

Uygulamalarımızı uygulama mağazanızdan ve www.itfseafarers.org/en/look-up/-itf-seafarers-apps adresinden indirebilirsiniz



ITF Denizciler

- Geminizi kontrol edin
- Bir kriz anında nereden yardım alabileceğinizi keşfedin
- ITF'le iletişime geçin
- Bir ITF müfettişini veya bir ITF denizcilik sendikasını bulun
- Sağlık ve esenlikle ilgili bilgi ve tavsiyelere erişin

ITF Küresel

- ITF ve sendikalardan en son haberleri takip edin
- Kampanyalarımızı takip edin
- ITF ve sendikaları hakkında daha fazla bilgi edinin

ITF web siteleri

- www.itfseafarers.org – haklarınızı ve ITF müfettişlerinin denizde ve limanlarda nasıl yardım sağladıklarını, denizcilere özel yayın yapan web sitemizden öğrenin
- www.itfshipbesure.org – bir iş arıyorsanız bilmeniz gereken her şeyi öğrenin
- www.itfglobal.org – işçileri ve onların ITF üyesi sendikalarını etkileyen en son gelişmeleri takip edin

ITF sosyal medya



- Twitter'da #itfseafarers'i kullanarak ve www.facebook.com/ITFseafarerssupport adresi üzerinden en son haberleri takip edin ve bu haberlerle ilgili kendi görüşlerinizi dile getirin



- Bizi www.instagram.com/ITFseafarerssupport adresinden takip edin