



国際運輸労連

セーフレート

が

いんせいの
生命を救う

良質の雇用と安全 な道路を実現する 闘いに参加しよう

賃金上げは事故を減らす

路面運輸の公正な賃金は

- 交通事故を減らす
- 道路の安全を高める
- 路面運輸産業をより持続可能にする

研究から10%の賃上げが事故を最大30%減らすことが判明している

セーフレート(安全報酬)が問題解決の答えだ

一日の仕事が終わったら誰もが無事に家に帰りたいと思う。

路面運輸労働者は長時間運転・疲労した状態での運転スピード違反、車両への過積載などを行わざるを得ない厳しいプレッシャーにさらされている。このことは、働く企業がどこであれ、従業員であろうとオーナードライバーであろうと変わらない。私たちが経験するプレッシャーは、低価格の入札慣行や、商品配送のために路面運輸サービスを契約する大企業の理不尽な要求など、上層から来ている。経済的プレッシャーはこうした大手顧客企業から運輸会社、そして交運労働者へと伝わり、道路での危険な運転を不可避なものとし、すべての道路利用者を危険にさらしている。

セーフレート(安全報酬)はこうした持続不可能なビジネス慣行に終止符を打ち、運転手に公正な報酬と条件をまたすべて道路利用者に安全な道路を保証することができる。

私にとってのセーフレートとは？

セーフレートは、運輸業者やその顧客企業と組合が締結する労使協約や、以下の法的規制制度によって保証することができる：

- すべてのドライバーにとって公正かつ平等な賃金労働条件の基準を設定する。
- サプライチェーンの頂点に位置する顧客企業を含む、すべてのサプライチェーン関係者に責任を負わせる。
- 基準の設定、監視、執行のプロセスに組合を関与させる。

運転手にとってのセーフレート(安全報酬)とは、すべての労働時間に対して公正な賃金が支払われ、安全運転と家族を養うのに十分な収入が得られることを意味する。

運転手が車両を所有している場合、その購入・維持・運転にかかる費用をカバーできるよう、セーフレートを算出する必要がある。

運輸事業者にとってのセーフレートとは、すべての運転手に公正で安全な基準を保証することが可能な契約料金を意味する。つまり、交通運輸に適正な価格が支払われるということだ。

世界でも証明されている

セーフレート(安全報酬)制度はカナダ、ブラジル、オーストラリア、韓国など世界各国で、路面運輸労働者とその家族の生活を改善し、道路の安全を強化し、路面運輸をより持続可能なものにしてきた。

オーストラリアのニューサウスウェールズ州では、セーフレート制度によりトラック事故で失われたかもしれない205人以上の命が救われた。

韓国では、セーフレートを2年間実施した結果、運転手の居眠り運転が60%以上減少した。

セーフレート確立を求めるグローバルキャンペンに参加する

安全で公正な基準、安全な道路、持続可能な路面運輸産業のために共に闘おう。

世界中の運転手が以下を求めている：

- セーフレートに対する政府の保護
- 運転手に適正な賃金が支払われるよう確保するための交通運輸サービスへの適正料金の支払い
- セーフレートを監視実施できるよう、すべての労働者の契約書を明文化する。
- セーフレートに違反した企業(サプライチェーンの頂点に位置する顧客企業も含む)に対する罰則の実施
- 労働組合に代表され、声を上げる権利
- 政府と企業によるセーフレートに関する国際労働基準の尊重



組合に連絡して詳細を確認しよう