

INTERNATIONELLA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN

44:e kongressen

Singapore, 14-20 oktober 2018

Resolutioner som antogs av ITF:s 44:e kongress

Innehåll

Resolution 1: Att organisera informella transportarbetare	3
Resolution 2: Globala leveranskedjor och e-handel.....	5
Resolution 3: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet.....	7
Resolution 4: ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunk (NKP)	9
Resolution 5: Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer	11
Resolution 6: Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll.....	12
Resolution 7: Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina	13
Resolution 8: Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler	14
Resolution 9: Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer.....	15
Resolution 10: Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela	18
Resolution 11: Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran.....	20
Resolution 12: Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina	21
Resolution 13: Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning	22
Resolution 14: Jemen	23
Resolution 15: Industrierbetare riskerar livet	24
Resolution 16: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk	25
Resolution 17: Sjöfolks rättigheter	26
Resolution 18: Medelhavet - Bekvämlighetshav	27
Resolution 19: Attack mot norska sjöfarares arbeten.....	28
Resolution 20: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	29
Resolution 21: Flodkryssningskampanj 2.0	30
Resolution 22: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer	32
Resolution 23: Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete	33
Resolution 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar	34
Resolution 25: Fiskeri	35
Resolution 26: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines	36
Resolution 27: Säkra och tillgängliga järnvägar.....	37
Resolution 28: Transdev	38

Resolution 1: Att organisera informella transportarbetare

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Konstaterar nödvändigheten för arbetande män och kvinnor att ha anständiga jobb för att leva ett liv i värdighet för dem själva och deras familjer.
2. Medvetna om att ett sätt för skrupelfria arbetsgivare är att ta in tillfällig arbetskraft på kontrakt i nya jobböppningar eller att ersätta de fast anställda, och detta informella tillvägagångssätt ökar regelbundet.
3. Noterar den 43:e kongressens uttalande att organisering av informella transportarbetare utgör en "stor utmaning" och förslag att "genomföra ett specifikt program för att träna förbund i metoder för att organisera arbetstagare i informella transportverksamheter".
4. Noterar de mycket positiva resultaten av ITF:s projekt gällande organisering i informell transport och framgången med "mentorförbunds" modellen av organisering samt gratulerar de fem mentorförbunden som ledde projektet: ATGWU (Uganda), NCTU (Filippinerna), NETWON & ITWAN (Nepal), SNTT (Colombia) och SYNATRA (Niger).
5. Noterar medlemsförbunds framgång med att bygga upp stora medlemsantal av informella transportarbetare under projektet, innefattande:
 - Mer än 100 000 informella transportarbetare som nyligen organiserats i ITF-anslutna förbund tvärs över alla förbund som deltar i projektaktiviteter.
 - Lansering av tre nya förbund som företräder informella transportarbetare.
 - Kvinnliga ledare valda att företräda informella kvinnliga arbetstagare i nationella transportförbunds kommittéer i sex länder.
 - Mer än 300 % ökning av fackligt medlemskap hos kvinnor som arbetar i den informella transportekonomin i sex länder.
 - Nya stadgar och/eller procedurer innefattande för informella arbetstagare antagna av förbund i sex länder.
 - Nya organiseringsstrategier specifikt riktade till informella arbetstagare antagna av 15 förbund i nio länder.
 - Nya kollektivavtal som omfattar informella transportarbetare i sex länder.
 - Större segrar mot polistrakasserier av informella transportarbetare.
6. Stöder kraven i Stadgan för informella transportarbetare, såsom den antogs av de 16 ITF-anslutna förbund som deltog i workshopen för projektutvärdering som ägde rum den 28 juli 2016 i Kampala, Uganda.
7. Noterar vikten av organiserade informella transportarbetare i framgången med kampanjen Vår kollektivtrafik, särskilt i introduktionen av system för snabbussar i Afrika.
8. Noterar inverkan av automatisering och digitalisering på ökningen av informellt och oskyddat arbete i transportsektorn, och tillfällena att lära av informella arbetstagares organiseringsstrategier och kunnande i att organisera arbetstagare i "plattformsekonomin" inom transport som är i behov av fackligt skydd. Detta stöd är av bredare intresse för facklig överlevnad och solidaritet.

9. Noterar den stora vikten av facklig uthållighet och självtillit genom den regelbundna, effektiva och ansvariga inkasseringen och administrationen av fackliga avgifter.
10. Uppmanar ITF att:
- Utarbeta ett långsiktigt stödprogram för facklig organisering bland informella och övriga oorganiserade transportarbetare, som bygger på erfarenheten hos mentorförbunden och utökar aktiviteter till att innefatta andra länder och regioner.
 - Bistå medlemsorganisationer att dela med sig erfarenheter och att organisera oorganiserade arbetstagare.
 - Utsträcka komponenten "Kvinnors synlighet" i organiseringsprogrammet för informella arbetstagare till att stärka informella kvinnliga arbetstagares möjligheter till mer kvalificerad och trygg anställning inom transport, informella kvinnors representation och ledarskap samt satsningar för att ta itu med våld och trakasserier mot kvinnor på den informella transportarbetsplatsen.
 - Stärka samarbete mellan och inom förbund som företräder arbetstagare i den informella och formella ekonomin, särskilt de som organiserar i kontexten digitalisering och automatisering.
 - Konstatera att väg- och stadstransport har stått i fokus för informell organisering hittills och utöka stöd till att inkludera informella arbetstagare från andra transportsektorer och deras leveranskedjor, särskilt inom hamnar, järnvägar, logistik, fiske och turism.
 - Stödja innovation i inkasserandet, säkerheten och administrationen av fackliga medlemsavgifter för att stärka förbunds hållbarhet med stora medlemsantal bland informella arbetstagare, innefattande att använda mobila bankappar och mjukvara för medlemsadministration och utbildning ("Projektet hållbara förbund").
 - Bygga upp facklig förmåga att förhandla övergången från den informella till den formella ekonomin, som godkänts i ILO:s rekommendation 204
 - Säkerställa att informella transportarbetares företrädare är till fullo inkluderade i ITF:s policyutveckling och representation på regional och global nivå med de viktiga berörda institutionerna, innefattande Världsbanken, ILO, UNDP etc.

Resolution 2: Globala leveranskedjor och e-handel

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. ITF-UNI:s globala leveransnätverk har underlättat solidaritets- och informationsutbyte mellan förbund som företräder arbetstagare vid de största globala leveransföretagen; DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post och UPS sedan 1997. Nätverket utarbetar satsningar för att utöka den fackliga styrkan och solidariteten bland arbetstagare i dessa företag. Nätverket är ett innovativt ITF-svar på viktiga förändringar i de globala godstransport, paketleverans och logistiknäringarna. ITF är partners med UNI då postförbund och deras arbetsgivare är viktiga deltagare i näringen. Globalt fackligt samarbete fokuserade på dessa bolag och främjar gemensamt globalt fackligt arbete. Dessa företag skapar integrerade godstransportsystem som för samman väg, flyg, järnväg, sjöfart och styr leveranskedjan.
2. E-handeln förväntas öka till €315 miljarder till år 2020, den växer för närvarande med mer än 15 % per år. Global e-handel domineras av en liten grupp av stora företag innefattande Amazon, JD.com och Alibaba. Deras kontroll av enorma mängder personliga data gör det svårt för mindre e-handelsföretag att konkurrera och öka sin konkurrensfördel gentemot traditionella butiker. Pris och snabba leveranser är de viktigaste faktorerna för de som handlar online. Därför utvecklar e-handelsjättarna utstationerade logistikalternativ, innefattande kontrakt med DHL, Fedex, Toll, UPS och posttjänster samt i ökande grad egna logistiknätverk. De har blivit lika mycket logistikföretag som detaljhandlare.
3. Den snabba expansionen för e-handel kommer sannolikt att leda till fler lager- och leverans-sista-biten-jobb. Men många av dessa jobb befinner sig i ett utsatt läge innefattande tillfälliga anställda från bemanningsföretag och falska egenföretagare. Experimenterandet med appar för smart-phone för att leda arbete ökar utsattheten även för leveransarbete.
4. Sedan 2013 har Amazon investerat miljarder dollar för att skapa sitt eget gods- och paketleveransnätverk. I USA har detta inbegripit minst 40 lastplan, köp av 4000 Amazon-märkta lastbilstrailers och experimenterande med leveransalternativ för den sista biten innefattande att man har direktkontrakt med små fraktbolag som är beroende av fristående entreprenörer och att etablera ett app-baserat leveranssystem kallat Amazon Flex som vilar på falskt egenföretagande. Vidare fortsätter Amazon att öka sitt stora antal förverkliganden, sorterings- och distributionscentra. 2017 tillkännagav Amazon en investering på \$1,5 miljarder i en flygplats i Kentucky som skulle fungera som det nya lastnavet för dess flygplansflotta, vilken slutligen är planerad att stödja 100 Prime flygplan och 2700 anställda.
5. ITF-UNI:s globala leveransnätverk är ett unikt forum för multimodalt fokus på de viktigaste globala aktörerna i logistiknäringen och är ett oumbärligt ITF-svar på snabba förändringar i den globala transportnäringen. Nätverket har inspirerat till nya sätt att gripa sig an organisering, förhandling, kampanjarbete, nätverksarbete, forskning och informationsutbyte, utbildning och dialog med dessa arbetsgivare.
6. Denna 44:e kongress beslutar därför att ITF ska:
 - Stödja genomförandet av det globala leveransnätverkets strategier inom organisering, kommunikation, forskning och strategiskt kampanjarbete genom att underlätta ökad samordning mellan förbunden i nätverket i den framväxande logistikmiljön.

- I samordning med UNI ska ITF sammankalla årliga möten i det globala leveransnätverket för att främja solidaritet, strategier och informationsutbyte mellan förbund som organiserar arbetstagare och därtill hörande leveranskedjearbetare vid Amazon, DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post och UPS;
- Utarbeta utbildningsprogram som hjälper medlemsförbund från södra halvklotet att genomföra nätverksstrategier;
- Uppmuntra det fortsatta samarbetet mellan ITF:s sektioner till stöd för nätverket för global leverans;
- Upprätthålla samordningen ITF – UNI för detta nätverk och medverka av andra globala fackliga federationer när så är ändamålsenligt;
- Övervaka framväxande förändringar inom ITF; lager, detaljhandel, leveranskedja och logistik samt deras inverkan på arbetstagare och arbetsgivare samt anpassa nätverkets inriktning allteftersom näringen utvecklas.

Resolution 3: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Lastbilsförare världen över tvingas köra långa pass när de är trötta, köra för fort, ta för stora laster och ägna sig åt andra farliga sätt att köra för låga löner och andra kostnadsbesparingsåtgärder av "ekonomiska arbetsgivare" – kunder, regeringar och stora åkerier högst uppe på leveranskedjorna. Trots att detta utsätter lastbilsförare och alla andra vägtrafikanter för allvarliga risker undgår dessa ekonomiska arbetsgivare ansvar, på grund av ett system med komplicerade underentreprenader och bristande bestämmelser om ansvarighet i hela leveranskedjan.
2. Genom samarbete mellan akademiker, jurister, politiker och fackliga organisationer har en modell utarbetats som svar under de senaste två årtiondena. Modellen tvingar kunder och åkerier i hela leveranskedjan att betala rättvisa tariffer och garantera anständiga villkor, och lättar trycket på lastbilsförare att ägna sig åt farliga sätt att köra och reducerar olycksfrekvensen betydligt. Modellen, som kallas för säkra tariffer, har erkänts som bästa praxis för bättre trafiksäkerhet och som garanti för anständigt arbete i globala leveranskedjor av ILO; den stöts av representanter för näringen, arbetsgivare, regeringar och fackförbund.
3. Modellen säkra tariffer har delvis införts i lag i länder som Australien, Sydkorea och Kanada, och integrerats i avtal med kunder nationellt och globalt. Nyligen slöts under 2018 ett globalt avtal mellan Transport Workers' Union of Australia (TWU), ITF och det stora transportföretaget Toll; TWU och den stora nationella detaljhandeln Coles tecknade en serie principer för leveranskedjan, som gäller i Australien, och Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) lyckades få ett begränsat system för säkra tariffer genom sydkoreanska parlamentet. I Europa har ITF, ETF och deras medlemsförbund trappat upp organiserings- och kampanjsatsningar för att göra stora detaljhandelsföretag i leveranskedjan ansvariga, och lokal verksamhet för lokala villkor för förare som kör över gränser. I USA har Teamsters vunnit betydande segrar i Los Angeles hamn och fortsätter att kämpa för förarens rättigheter. I Argentina har fackförbunden lett striden för att få regeringar att främja social rättvisa i vår näring.
4. Dessa framsteg utgör grunden för att stärka striden att vinna obegränsade säkra tariffer i nationell lagstiftning och upprätta modellen som internationell norm. Med utgång från denna grund har TWU och KPTU-TruckSol planerat att trappa upp strejker och proteståtgärder i Australien och Sydkorea under de kommande två - tre åren.
5. ITF och dess medlemsförbund uppskattar tillfället som skapats av de framgångar som nyligen vunnits och av planerade nationella strider och binder sig att driva kampanjer för globala säkra tariffer under nästa kongressperiod, med bl.a. följande åtgärder:
 - Organisera ett symposium om säkra tariffer i regionen Asien Stilla havet under den kommande mellankongressperioden.
 - Stötta kampen att vinna förbehållslös lagstiftning om säkra tariffer och göra kunder ansvariga i Australien, Sydkorea och andra länder, genom solidaritetsaktioner vid ambassader och solidaritetsdelegationer till stora strejker och proteståtgärder.

- Fortsatt stöd för organisering över gränser, satsningen på att få "lokalt arbete för lokala villkor" för gränsöverskridande förare, och sätta tryck på stora kunder i Europa.
- Satsningar på att sätta tryck på leveranskedjor som påverkas eller styrs av regeringar i sin kapacitet som ekonomiska arbetsgivare, bl.a. genom statliga utgifter och avtal.
- Stöd för protester och åtgärder över hela Europa, Nordamerika och Afrika.
- Satsningar på att påverka debatten på ILO om vägtrafiksäkerhet och en konvention om anständigt arbete i globala leveranskedjor, också genom att relevanta medlemsförbund medverkar i trepartsmöten.
- Fortsätta att försöka att bygga relationer och samarbeta med arbetsgivare i transportnäringen och andra intressenter som stöttar säkra tariffer, införa och verkställa systemet.
- Anslå lämplig personal och ekonomiska resurser för att genomföra detta arbete.

Resolution 4: ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF:s stadgar uppmuntrar medlemsförbund att bilda nationella samordningskommittéer (NSK) för att överlägga om och samordna ITF:s verksamhet (paragraf II, moment 3d).
2. Erkänner att syftet med NSK är att föra samman alla till ITF anslutna förbund för att samordna deras kollektiva bidrag till ITF:s verksamhet och stödja varandra på det nationella planet.
3. Erkänner den positiva inverkan som NSK har haft på medlemsförbundens ägande av ITF:s arbetsprogram, kommunikationer och samverkan mellan medlemsförbund, och på att stärka enskilda medlemsorganisationer.
4. Uppmanar medlemsförbund att med stöd av ITF:s regionalkontor inrätta eller utvecklas NSK för att:
 - Diskutera, utarbeta och verkställa en nationell arbetsplan för att bidra till ITF:s globala och regionala strategi
 - Bidra till att utföra och bevaka framsteg med relevanta ITF projekt och kampanjer
 - Övervaka ITF:s medlemskap i landet, inklusive full betalning av medlemsavgift till ITF, och utarbeta strategier för att öka antalet medlemmar, inklusive öka det deklarerade medlemstalet hos befintliga medlemsförbund och identifiera och ta kontakt med förbund som inte är medlemmar
 - Mobilisera nationell och internationell solidaritet när så fordras
 - Dela bästa praxis med nationella förbund
 - Uppmuntra och hjälpa medlemsförbund att utarbeta strukturer och verksamheter för att engagera kvinnor och ungdomar
 - Utarbeta gemensamma ställningstaganden, när det är möjligt, om nationella ärenden, t.ex. landsomfattande fackliga eller politiska frågor
 - Utarbeta nationella sektorsstrategier och samordning när det är möjligt för att bidra till ITF:s verksamhet i multinationella företag, nav och korridorer, samt integrerad kollektivtrafik i städer
 - Skicka in nomineringar till förtroendeuppdrag i ITF
 - Underlätta kommunikationer mellan nationella medlemsförbund och hålla ITF:s sekretariat underrättat om NSK:s aktiviteter och eventuella viktiga nationella händelser.
5. Uppmanar alla NSK att med hjälp av ITF:s regionalkontor:
 - Sammanträda minst en gång om året, men kan träffas oftare om så krävs
 - Välja en ordförande och en sekreterare, varav en ska fungera som nationell kontaktpunkt (NKP) för varje land
 - Säkerställa att NKP kommunicerar, utbyter information, identifierar gemensamma utmaningar, dela med sig erfarenheter och samordnar arbetsprogram med the andra NKP i övriga NSK
 - Säkerställa att information som samlas in av NKP sprids nationellt till förbund som deltar i NSK och eventuella andra medlemsförbund i landet
 - Garantera att kvinnor och unga transportarbetare är företrädare i NSK
 - Inbjuda alla till ITF anslutna förbund att gå med i NSK och att närvara på NSK:s möten
 - Där det är lämpligt, bjuda in förbund som inte tillhör ITF att närvara på NSK:s möten

- Kommunicera med medlemsförbund och ITF:s regionala sekretariat om dagordningen för kommande möten
- Föra protokoll över alla NSK möten (inklusive viktiga diskussionsämnen, beslut som fattas och överenskomna åtgärder) för distribution och se till att nationella medlemsförbund och ITF:s sekretariat informeras
- Uppmuntra alla nationella medlemsförbund se till att ITF:s sekretariat har de mest aktuella upplysningarna om förbundet (medlemssiffror, viktiga förtroendevalda, kontaktuppgifter, osv.).

6. Uppmanar ITF:s regionala sekretariat att:

- Där det är möjligt ge logistisk och verksamhetsstöd åt NSK är det är möjligt på begäran
- Tillsätta en person på regionala sekretariat som kontaktperson med alla NSK och dess NKP
- Bistå alla NSK:s ordföranden och sekreterare med samordning av NSK möten
- Ge alla NSK lägesrapporter om verkställandet av ITF:s regionala arbetsprogram
- När det är möjligt, närvara vid NSK möten, och minst en gång om året
- Koppla NSK:s arbete till ITF:s regionala och globala arbetsprogram och se till att informationer delas
- Uppmuntra samarbete med globala fackliga federationer (GFF) när så är lämpligt.

Resolution 5: Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Konstaterar att:

- ITF har, tillsammans med PSI och Utbildningsinternationalen, varit aktiva i att främja HBTQI-rättigheter och har etablerat en tradition att uppmuntra medlemsförbund att ta upp kampen mot diskriminering baserad på sexuell inriktning eller könsidentitet och ber medlemmar att arbeta med denna fråga;
- Nyligen har International Lesbian, Gay, Bisexual, Trans and Intersex Association (ILGA) publicerat sin årsrapport som visar att under 2016 kriminaliserar 75 länder i världen förhållanden mellan personer av samma kön och 13 av dem använder även dödsstraff för att genomdriva detta förbud;
- Även om inga exakta siffror publiceras har många länder otillräcklig eller olämplig lagstiftning för att erkänna situationen för transpersoner eller människor med intersexstatus;
- Även i de länder som har infört antidiskrimineringslagstiftning och politiska riktlinjer som skyddar HBTQI-människor, förekommer regelbundet fall av socialt utanförskap, trakasserier och mobbing, orättvisa avskedanden och andra HBTQI-fobiska tillbud;
- Principen råder ännu att fackförbund har en roll i att skydda människor på arbetsmarknaden eller på arbetsplatsen mot diskriminering oavsett grund;

2. Beslutar att:

- Fortsätta att samarbeta med PSI och Utbildningsinternationalen för att uppmuntra de andra globala fackliga federationerna att inbegripa kampen mot HBTQI-diskriminering i sina politiska riktlinjer;
- Föreslå och underlätta inrättandet av en gemensam, GFF-överskridande, internationell arbetsgrupp, bestående av aktiva fackliga medlemmar som arbetar med att försvara HBTQI-rättigheter, för att generera idéer för aktioner och aktiviteter och för att stödja GFF-personal, under det att vi noterar att erfarenheterna hos ITF/EI/PSI LGBT Forum kan användas som insats för detta arbete.

Resolution 6: Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Den senaste tidens utvecklingen i Korea har inlett ett nytt tidevarv där det nu är möjligt att förespegla sig fred på den koreanska halvön och i Östasien. Efter 70 års splittring och fientligheter har de senaste toppmötena mellan ledarna för Nord- och Sydkorea och USA satt en kurs mot kärnvapenedrustning på koreanska halvön, och mot att få till stånd en fredlig ordning i Östasien. ITF:s kongress erkänner att denna utveckling inte kunde ha skett utan arbetstagares och vanliga människors satsningar för fred i Korea och Ostasien.
2. För att uppnå en permanent fredlig ordning måste dock de nyligen slutna avtalen mellan Nord- och Sydkorea och USA, som omfattar ålägganden för att minska militära spänningar och etablera fredliga relationer, genomföras, och ett fredsfördrag för att avsluta kriget i Korea undertecknas. Arbetstagare måste garanteras att få medverka i denna process.
3. Överenskommelsen mellan Nord- och Sydkorea att anordna transport över gränsen är väsentlig för transportarbetare, och börjar med en ceremoni före årets slut, då första spadtaget ska tas för att förbinda järnvägarna och vägarna längs ost- och västkusten.
4. Transportarbetare, särskilt järnvägsarbetare, kan leda vägen och svara på de möjligheter och utmaningar som bjuds av denna historiska stund, genom att bygga upp en kollektiv vision för fred i regionen, baserad på att färdigställa järnvägsnätet i Östasien genom att förbinda de syd- och nordkoreanska järnvägarna. Fullbordandet av järnvägsnätet i Östasien måste göras på ett sådant sätt att arbetstagares villkor och användarnas rätt till säker, läglig och prisbillig transport skyddas.
5. I detta syfte enas ITF och dess medlemsförbund om att
 - Stödja ITF:s medlemsförbunds verksamhet för fred i Korea och Östasien.
 - Stödja utbyte av järnvägs- och andra transportarbetare i Östasien och den eurasiska kontinenten i syfte att bygga upp en kollektiv vision för fred och jämlikhet, som stöds av att färdigställa en integrerad, säker, prisbillig och arbetarvänlig kontinenetal järnväg i Östasien och Eurasien.

Resolution 7: Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Palestinska transportarbetareförbundet verkar i en svår miljö, ofta med allvarliga, oförutsägbara restriktioner beträffande rörlighet för både passagerar- och godsfordon.
 - Vi noterar ITF:s stöd till de palestinska transportarbetareförbunden, vad gäller att verkställa besluten från kongressen i Mexiko 2010 och kongressen i Sofia 2014, i programmet att stödja transportarbetareförbundet i Palestina, inklusive:
 - Projektet att stötta lastbilsförare på lastbilsterminalen "back-to back" i Irtah, som får hjälp av kanadensiska förbundet UNIFOR och ITF.
 - Organiseringsprojektet, som inleddes 2017, i syfte att öka facklig organisering i alla transportsektorer, med hjälp av svenska Transportarbetareförbundet, Union to Union och ITF.
 - ITF och dess medlemsorganisationer är ständigt redo att ge humanitär hjälp till Gaza, såsom redan skett två gånger, med samordning av ITF:s kontor för arabvärlden
 - Besök av en delegation på hög nivå från ITF till Palestina, ledd av ITF:s ordförande Paddy Crumlin och ITF:s generalsekreterare Stephen Cotton, tillsammans med andra ledare från ITF:s medlemsförbund, som gav transportarbetareförbundet i Palestina solidariskt stöd.
 - Besök av två ungdomsdelegationer från ITF till Palestina, på inbjudan av transportarbetareförbundet i Palestina, och den vänskap och solidaritet som utvecklades mellan unga palestinska arbetstagare och unga arbetstagare i ITF:s delegation.

2. På denna kongress i Singapore 2018 uppmanar vi ITF att utarbeta en omfattande femårsplan för att stötta det palestinska transportarbetareförbundet, som ska:
 - Söka fortsätta att stötta projektet i Irtah för förare som använder back-to back terminalen
 - Stödja transportarbetareförbundet, i samverkan med PGFTU, för att organisera lastbilsförare i andra back-to back terminaler och andra större lastbilsterminaler i Palestina.
 - Stödja den palestinska transportarbetarkampanjen för att åtgärda de negativa konsekvenserna för palestinska lastbilsförarens jobb av olagliga lastbilstransporter över gränsen.
 - Fortsätta att stötta Union to Unions projekt att utbreda transportarbetareförbundet till alla delar av landtransport, att öka antalet medlemmar och att göra det mer ekonomiskt självbärande.
 - Arrangera ytterligare en delegation på hög nivå från ITF till Palestina under nästa kongressperiod, och att uppmuntra andra medlemsförbund i ITF att göra delegationsbesök.
 - Arrangera fler delegationer för unga arbetstagare till Palestina
 - Utforska möjligheter om praktiskt stöd för att återuppliva fackföreningen Gaza Drivers Union
 - Upprätta en solidaritetsfond, som finansieras av ITF och dess medlemsförbund till stöd för transportarbetareförbundet i Palestina och dess medlemmar, för att vid behov hjälpa till med ytterligare projekt.

Resolution 8: Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Är överens om att lager är av "högsta vikt för vårt strategiska sätt att arbeta med leveranskedjor", som det står i temadokumentet till ITF:s kongress 2018. Lager är i fronten för transportautomatisering, den växande inverkan av e-handel och framtiden för internationell transport.
2. Stöder ITF:s och styrelsens fortsatta åtagande att bredda omfattningen av ITF:s verksamhet inom lager och att inrätta en styrgrupp för att utveckla detta arbete, som först beslutades i april 2017.
3. Erkänner de anslutna lagermedlemmarnas tvärsektionella fotavtryck i ITF. Medlemmar som är anställda i lager, logistik och terminaler på fast plats, tillhör för närvarande civilflygs-, inlandstransport- och sjöfartssektionerna.
4. Noterar resultatet av kartläggningen av till ITF anslutna förbund, som genomfördes i februari-mars 2018, och frågade om antal och omfattning medlemmar i lagernäringen. Sextiofem medlemsförbund besvarade enkäten; medlemsförbunden som deltog företräder minst 30 000 medlemmar i denna yrkesgrupp.
5. Uppmuntrar medlemsförbund som ännu inte svarat på enkäten att göra det.
6. Uppmanar ITF att inrätta en allmän kommitté för arbetstagare i lager, logistik och terminaler på fast plats. Kommittén ska:
 - Vara öppen för alla medlemsförbund som företräder dessa arbetstagare
 - Sammanträda varje år och enas om en arbetsplan på tolv månader
 - Bestå av en ordförande, med säte i styrelsen, och två viceordföranden
 - Få egna resurser, både ekonomiska och mänskliga, samt
 - Etablera en kontaktpunkt för fortlöpande kommunikationer med resten av ITF och representativa medlemsförbund.
7. Uppmanar ITF att inrätta en styrgrupp för arbetstagare i lager, logistik och terminaler på fast plats, med uppdrag och ansvar att upprätthålla all aktuell verksamhet och verkställa arbetsplaner. Kommittén ska bestå av ombud från:
 - Alla ITF:s regioner (två per region), som nomineras av respektive regionalkommitté
 - Alla ITF:s sektioner (en per sektion dock inte turism), kvinnokommittén och ungdomskommittén, som nomineras av respektive kommitté
 - Vanliga medlemmar, om så behövs
 - Prioritetsprojekt med starka lagerinslag, med en representant var när det är möjligt
 - Grundande länder och förbund som bidrar till verksamheten. Denna bestämmelse förfaller efter den första kongressperioden, samt
 - Observatörorganisationer eller enskilda, i samråd med ordförandena.

Resolution 9: Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar den dramatiska ökningen av inblandning som görs av regeringar världen över med lagstiftning för att begränsa och/eller förvägra arbetstagares fackliga och kollektivförhandlingsrättigheter.
2. Fördoömer regressiva arbetsrättsreformer, som begränsar eller förvägrar arbetstagares grundläggande rättigheter.
3. Den brasilianska federala lagen 13.467/2017 av den 13/07/2017 avskaffade brasilianska arbetstagares rättigheter, inklusive rättigheter som arbetats fram och vunnits över en lång tid. De ökända arbetsrättsliga reformerna begränsar ytterligare arbetstagares rätt att söka och få tillgång till arbetsdomstol, genom att påtvinga kostnader som är bortom arbetarklassens tillgångar.
4. Brazilian National Federation of Railway Workers (FNTF), en fackföreningsfederation, vars säte är på Avenida Passos, 91 - 9°. Andar – Centro, Rio de Janeiro, RJ, Brazil, handlar på uppdrag av sina medlemsförbund och uttalar härmed följande:
5. I enlighet med tidsfristen som fastställts för ITF:s 44:e kongress 2018, som hålls mellan den 14 och 20 oktober i Singapore, lägger Brazilian National Federation of Railway Workers fram en Motion om protest och anseende.
6. Grunder: Författningsändringen 45 av den 08/12/2004 ändrade artikel 114 i grundlagen från 1988, i vilken klausul 2 kräver att företag samtycker till domstolsutslag om kollektiva konflikter om de förkastar kollektivförhandlingar. Lag nr. 13.429/2017, som kallas för Outsourcinglagen, tillåter outsourcing av all affärsverksamhet, som främjar otrygg anställning. Den federala lagen 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade cirka 100 artiklar i den sammanslagna arbetslagstiftningen, och står därmed i strid med Brasiliens författning, särskilt författningens artikel 7, som omfattar rättigheter för arbetstagare i städer och på landsbygden.
7. De skadliga konsekvenserna för arbetstagare: lagstiftning antogs för att begränsa arbetstagares tillgång till rättsväsendet, när författningsändring 45 av den 08/12/04 antogs, som ändrade Brasiliens författning artikel 114(2) och bestämmer att: "Om endera parten avvisar kollektivförhandlingar eller skiljeförfarande skall de bemyndigas att med samförstånd söka få en dom beträffande en kollektiv konflikt av ekonomiskt slag. Arbetsdomstolen har befogenhet att lösa konflikten genom att följa minsta bestämmelser enligt lag och tidigare överenskomna avtalsbestämmelser om anställningsskydd".
8. Denna ändring ger arbetsgivarna fullständig kontroll över kollektivförhandlingar, och låter dem vägra förhandla; absurt nog är det endast med deras tillåtelse som fackföreningar får gå till arbetsdomstol för domslut om kollektiva konflikter. Aldrig har en arbetsgivare gått med på att hänvisa en kollektiv konflikt till domstol för beslut. När nu arbetsrättsreformen godkänts av den nationella kongressen är inte ens minimibestämmelserna bindande vid förhandlingar, då den fortsatta rättsliga effekten (s.k. proaktivitet) av tidigare existerande klausuler avskaffats, tillsammans med möjligheten att direkt förhandla mellan arbetsgivare och arbetstagare över bestämda arbetsvillkor, inklusive arbetstid.

9. Lag nr 13.429/2017 tillåter obegränsad, oinskränkt, helt oreglerad outsourcing av all affärsverksamhet (mål och medel verksamheter). Denna lag säger att det avtalande företaget skall ha sekundär ansvarighet, i motsats till solidariskt ansvar. Arbetstagare kan, med andra ord, bara föra talan mot det avtalande företaget när outsourcingföretagets ansvarighet uttömts, vilket kommer att kräva åratals rättsliga förfaranden, såväl som kostnader för arbetstagare som söker få tillgång till domstol.
10. Lag 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade den sammanslagna arbetslagstiftningen, i strid mot Brasiliens författning, särskilt artikel 7, som täcker arbetstagares rättigheter i städer och på landsbygden, och genast kom brasilianska arbetstagare av alla slag till skada. Ändringarna som påtvingats har undergrävt fackföreningar, federationer och konfederationer genom att ändra bestämmelserna om hur konfederala system finansieras, såväl som gjort det svårt för arbetstagare att vända sig till domstol genom att införa kostnader som arbetstagare inte har råd med.
11. Det finns fem ärenden inför den federala högsta domstolen med mål om grundlagsstridighet, som kommer att ta 13 långa år innan de beslutas av denna institution. Under tiden kommer oräkneliga kollektiva konflikter att ha ansetts avslutade utan ett verkligt beslut, då företagsägare inte går med på att konflikter skall föreläggas domstol. Det finns också 20 ärenden om grundlagsstridighet som ifrågasätter arbetsrättsreformens författningens ställning. I motsats till lagen har arbetsrättsreformen skiljt fackförbunden från sin bas och skapat ännu mer avsaknad av skydd för arbetstagare genom att införa krav på särskilt förhandstillstånd för att betala fackliga avgifter, som är absolut väsentligt för att bibehålla brasilianska fackliga organisationer.
12. Noterar med oro att fler bestämmelser i lag 13.467/2017 direkt strider emot, bl.a. ILO:s konventioner 98 och 154, som ratificerades av Brasilien 1952 respektive 1992.
13. Vi bifogar till denna motion kopior av de lagar som skipats eller ändrats, med skälen som visar villkoren för en djuplodande analys av våra klagomål.

Slutsats.

14. På grund av de tydliga, omedelbara skador som våra arbetstagare förorsakas av ovanstående lagstiftning kräver National Federation of Railway Workers (FNTF) och dess medlemsförbund att denna motion om protest och anseende tillåts och godkänns av ITF:s 44:e kongress och skickas till följande brasilianska myndigheter, som enligt författningen är förpliktigade att åtlyda Brasiliens författning och brasiliansk lagstiftning och säkerställa att andra också lyder den.

FEDERALA HÖGSTA DOMSTOLEN

Den federala högsta domstolen är det brasilianska rättsväsendets högsta myndighet.

Adress: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900

NATIONELLA KONGRESSEN

Nationella kongressen är den federala lagstiftaren och utövar lagstiftningsmakt genom deputeradekammaren och federala senaten.

Adress: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

FEDERAL GOVERNMENT & PALÁCIO DO PLANALTO [presidentpalatset]

Adress: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

15. Ber ITF att:

- uppmana Brasiliens regering att säkerställa att landet fullföljer sina plikter, både under Brasiliens författning och under relevanta ILO konventioner genom att uppdra åt den kompetenta myndigheten att göra en omfattande granskning av lag 13.467/2017, och att tillse att lämpligt trepartssamråd utförs, och genom att verkställa alla ändringar som är nödvändiga för att efterleva dessa internationella och författningsmässiga plikter, samt
- verka i samarbete med sina medlemsförbund, Internationella fackliga samorganisationen, de övriga globala fackliga federationerna, och relevanta icke-statliga organisationer för att kämpa för grundläggande arbetstagarrättigheter i Brasilien.

Resolution 10: Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Vi noterar att det drivs en internationell systematisk attack och en medveten ekonomisk blockad mot institutionerna och den demokratiskt valda regeringen, inklusive fackföreningarna, i den Bolivarianska republiken Venezuela.
2. Vi noterar att detta har stärkts genom internationella medier som för en intensiv kampanj för imperialistiska intressen och mot den Bolivarianska republiken Venezuelas suveräna folk med åtgärder som påverkar arbetarna och deras massorganisationer.
3. Vi noterar att Venezuelas befolkning, inspirerade av Comandante Chávez, har rätt till självstyre och suveränitet över politiska och ekonomiska beslut som påverkar dem.
4. Vi noterar att de ekonomiska och sociala problem som påverkar livskvaliteten för Venezuelas befolkning främst har orsakats av vissa utländska regeringar med interventionistiska åtgärder, genom införandet av olagliga och ensidiga tvångsåtgärder och inledandet av ett blodigt ekonomiskt krig vars syfte är att skapa förutsättningar för ett utländskt militärt ingripande.
5. Vi noterar att USA:s sanktioner som förhindrar Venezuela att köpa läkemedel, livsmedel och massförbrukningsvaror och väsentliga produkter som produceras i andra länder utgör allvarliga kränkningar av de mänskliga rättigheterna, eftersom de leder till stora problem och dödsfall för Venezuelas befolkning.
6. Vi noterar att det venezuelanska folkets och fackföreningarnas kamp mot dessa fortsatta aggressioner från imperialisterna och deras allierade syftar till att upprätthålla och fördjupa Bolivars och Chávez projekt för självständighet och rättvisa och att förbättra villkoren i vårt ursprungsland inom ramarna för Latinamerikas mäktiga kraft.
7. Vi noterar att detta kräver att vi sluter leden och står fast för att stärka vår enighet och förhindra att yttre krafter förvirrar oss med sina kampanjer.
8. Vi noterar att transportarbetarna i Venezuela har kunnat skapa en stark nationell organisation, som täcker alla transportsektorer, men den internationella blockaden utgör en risk för deras arbeten och deras familjers framtid.
9. Vi beslutar:
 - Att stödja den Bolivarianska republiken Venezuelas fria, suveräna och självständiga status och venezualernas rätt till självstyre.
 - Att avvisa alla slags interventioner, oavsett om de är militära eller ekonomiska, som påverkar folket i den Bolivarianska republiken Venezuela.
 - Att kräva ett slut på den påtvingade internationella blockaden som är en stor börda för befolkningen i den Bolivarianska republiken Venezuela.

- Att visa vårt stöd för människorna och i synnerhet de arbetande männen och kvinnorna i den Bolivarianska republiken Venezuela.

Resolution 11: Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att:

- a. Anställningstryggheten för iranska lastbilsförare har försämrats, och 350 000 lastbilsförare har antingen inte fått lön eller tariffer på flera månader och/eller lider av effekterna av en extrem inflation.
- b. I maj 2018 organiserade sig lastbilsförare i 25 provinser och 160 städer för att strejka mot låga löner, växande driftskostnader och ökade tullar och andra avgifter.
- c. Sedan 22 september 2018 har nästan en halv miljon självorganiserade lastbilsförare i 290 städer i 31 provinser i landet deltagit i aktioner för att uppmärksamma problemen. Lastbilsförarna har uppmanat landets regering att ta itu med situationen och ge arbetstagarna möjlighet att påverka beslut som påverkar deras försörjning.
- d. Det rapporteras att över 200 lastbilsförare i olika provinser häktats för att ha deltagit i strejken under dess första 16 dagar.

2. Noterar även att:

- a. Global Unions har konsekvent framfört klagomål om brott mot arbetstagares rättigheter i Iran via Internationella arbetsorganisationen, ILO, som Iran varit med och grundat och där landet sitter med i styrelsen. I september förra året påminde Global Unions ILO om att de "omgående behöver uppmana regeringen att åtgärda de ovan nämnda kränkningarna av mänskliga och fackliga rättigheter i linje med landets skyldigheter som medlemsstat i ILO."
- b. ITF avvaktar ett officiellt svar från den iranska regeringen angående denna fråga.

3. Fördömer även i de starkaste ordalag rapporten från Irans statliga media den 8 oktober om att en åklagare i Qazvinprovinsen i Iran begärt dödsstraff för 17 personer som arresterades endast för att de deltagit i aktionen.

4. Uppmanar:

- a. Irans regering att släppa de fängslade lastbilsförarna fria, omedelbart upphöra med skrämselfaktikerna mot arbetarna och istället lyssna på lastbilsförarnas krav och förstå att de vidtagit fackliga stridsåtgärder som en sista utväg, eftersom de kämpar för att försörja sina familjer och att de behöver ekonomiska lösningar på problemen.
- b. ILO att omedelbart kräva att regeringen stoppar rättegångarna, släpper oskyldiga arbetare fria och inleder en dialog med arbetarnas ledare som ett led i att uppnå fackliga rättigheter för Irans självständiga förbund.
- c. ITF:s medlemsförbund att utöva påtryckningar på alla tillgängliga sätt för att förmå Irans regering att respektera arbetarnas rättigheter, inklusive brevskrivning och strategiska industrikampanjer.

Resolution 12: Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. På grund av den fruktansvärda situationen i Argentina där regeringen utsätter fackrörelsen för antifackliga förföljelser lämnar vi härmed in denna brådskande motion för presentation på kongressen.
2. Vi noterar att det argentinska folket står inför en svår ekonomisk kris på grund av regeringens dåliga beslut, och att den påföljande växande inflationen påverkar köpkraften och livskvaliteten för argentinska arbetare.
3. Vi är bestörta över att Argentinas regering agerar med antifackliga förföljelser och förtryck av förbunden och utnyttjar rättssystemet på ett olagligt och omoraliskt sätt för att förfölja fackliga ledare. Den här typen av ”interventioner” har inte inträffat sedan militärregeringen satt vid makten. I dessa ”interventioner” utser regeringen politikerns släktingar till att förvalta fackliga tillgångar och som sedan betalar ut orimligt höga löner till sig själva, vilket bryter mot de fackliga stadgarna och kränker alla principerna för föreningsfrihet i ILO:s konventioner 87 och 98. De olagliga kvarhållandena av fackliga ledare har i många fall fortgått i flera år utan någon domstolsprocess.
4. Vi är oroade över att ITF:s medlemsförbund tillika ett av de mest aktiva förbunden, Federación Nacional de Camioneros, och dess ledare, Hugo och Pablo Moyano, attackerar direkt av Argentinas president.
5. Vi är allvarligt oroade över att rättsväsendet i en av Argentinas provinser tydligt agerar på regeringens order för att enligt uppgift utfärda en arresteringsorder mot Pablo Moyano eftersom Federación de Camioneros vägrar att acceptera sänkta löner för arbetarna. Denna arresteringsorder utgör en fortsättning på de omoraliska åtgärder som vidtagits av Mauricio Macris repressiva regering, mot vilken otaliga klagomål har uppkommit.
6. ITF:s 44:e globala kongress beslutar att:
 - Fördöma kränkningen av föreningsfriheten i alla dess former, inklusive genom användning av rättsväsendet för förföljelse av oskyldiga fackliga ledare som utövar sitt fackliga ansvar genom att vägra att förråda arbetarklassens principer.
 - Uttrycka sitt fördömande av Argentinas regering för införandet av skräckvälde med systematiska antifackliga förföljelser och för fängslandet av fackliga ledare och stöld av arbetarnas tillgångar.
 - Uppmana alla ITF:s medlemsförbund att förkasta den Argentinska regeringens omoraliska och olagliga handlingar, kräva att lagarna upprätthålls, kräva ett slut på det antifackliga förtrycket och kräva frisläppande av de kvarhållna fackliga ledarna som fängslats av politiska skäl som förklättas med andra motiveringar. Solidaritetskampanjen bör innefatta, men ej begränsas till, brev till ambassader, Argentinas president och politiska ledare som uppmanar dem att tala i parlamentet och kräva stöd, vilket även innefattar uppmaningar till EU-kommissionen att agera.
 - Uttrycka vår solidaritet med den fackliga argentinska rörelsen i allmänhet och med Federación de Camioneros och dess ledare Hugo och Pablo Modano i synnerhet i kampen för föreningsfrihet.

Resolution 13: Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Sjöfartssektionen inom det spanska förbundet Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO fördömer CNMC:s (National Commission on Markets and Competition) åtgärder mot kollektivförhandlingar mellan förbund och arbetsgivare. Genom att använda argument om att säkra fri konkurrens mellan leverantörer av tjänster i hamnar inledde CNMC disciplinära förfaranden (med slutliga sanktioner mot förbund och företag den 30 juli i Vigos hamn).
2. Den roll CNMC har tagit och det budskap detta ger om möjligheterna att förändra villkoren för arbetare om de byter företag som tillhandahåller hamntjänster leder till att kollektivförhandlingarna upphör på grund av skräck för nya sanktioner.
3. För deras räkning ber vi alla ITF:s medlemsförbund i Singapore att:
 - Förkasta CNMC:s handlingar,
 - Stödja arbetstagare i hamnsektorn i deras legitima rättighet till kollektivförhandlingar.

Resolution 14: Jemen

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Noterar lidandet som konflikten orsakat folket och arbetarna i Jemen.
2. Noterar de allierade styrkornas aktioner för att kontrollera och blockera Jemens flygplatser och hamnar.
3. Noterar sjöfartsarbetarnas och transportarbetarnas ansträngningar att göra allt i deras makt för att garantera att ett minimum av humanitärt bistånd når de människor som behöver det, inklusive livsmedel och medicinska förnödenheter.
4. Noterar de tusentals jemeniter som förlorat sina liv och skadats, inklusive kvinnor och barn.
5. Vi, ITF:s medlemsförbund i Jemen:
 - Uppskattar ITF:s stöd för transportarbetarna i Jemen, och
 - Det internationella samfundets stöd för att tillhandahålla mat och humanitärt bistånd.
6. Uppmanar:
 - ITF-kongressen att sätta press på det internationella samfundet och de allierade styrkorna att hålla flygplatser och hamnar öppna för humanitärt bistånd.
 - Alla hamnar och flygplatser måste hållas öppna för att garantera rörelsefrihet för alla människor i Jemen.
 - ITF att fortsätta stödja medlemsförbunden i Jemen.

Resolution 15: Industriarbetare riskerar livet

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Arbetare runtom i världen dör på sina jobb på grund av en total avsaknad av säkerhetsrutiner och försiktighetsåtgärder.
2. Sedan det sista datumet för inlämning av kongressmotioner har två stuveriarbetare omkommit i Nya Zeeland – en person i Auckland och en person i Gisborne.
3. Problemet återkommer i alla industrier. Vägsektionen erfar att antalet dödsfall bland lastbilsförare i Australien ökar – den senaste olyckan inträffade 13 september 2018 när två lastbilsförare omkom.
4. Vi anser att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till familjen efter arbetsdagen.
5. ITF-kongressen stödjer helhjärtat kravet på att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till sina nära och kära efter arbetsdagen.
6. Uppmanar kongressen att stödja utvecklingen av en global strategi för att införa lagstiftning i alla världens länder om att arbetsgivare och leveranskedjor som medvetet underminerar säkra arbetsvillkor ska bli skyldiga att betala stora böter eller riskera fängelsestraff.

Resolution 16: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om sjöarbetskonventionen 2006, som anger sjöfolks rättigheter till anständiga arbetsvillkor och ger omfattande världsvitt skydd för sjöfolks rättigheter;
2. Medvetna om att sjöfolk omfattas av bestämmelserna i andra ILO-instrument, innefattande konventionen om identitetshandlingar för sjöpersonal (reviderad), 2003 (Nr. 185), som införde moderna säkerhetsfrågor i sjöfolks ID för att hjälpa till att lösa den brådskande frågan om sjöfolk som nekades inresa i länder som deras fartyg anlöpte för ledighet iland samt transit och transfer för att gå på eller byta fartyg;
3. Konstaterar att sjöfolk är en unik typ av resenärer som behöver en snabb och flexibel visumansökan och utfärdandeprocess för att ta sig till arbetet, åka hem efter slutförande av tjänstgöringen och för att ta ledighet iland.
4. Noterar med oro att, under flera år nu, har sjöfolk från länder som tillhandahåller arbetskraft stött på allvarliga praktiska svårigheter för att erhålla ett visum för att resa in, resa in på nytt eller resa igenom olika länder, innefattande staterna i Schengen-området, på grund av procedursvårigheter, skillnader i tolkningen av regler som förorsakar allvarliga administrativa och operationella svårigheter för sjöfolk och deras arbetsgivare;
5. Beklagat sakernas nuvarande tillstånd och anser att det är orättvist;
6. Uppmanar att varje ansträngning görs för att underlätta visumbestämmelserna för sjöfolk för att gå på och lämna fartyg i hamnarna över hela världen. Ber alla berörda medlemsförbund att lobba sina centrala förvaltningar och berörda internationella organisationer att genomdriva konventionen Seafarers' Identity Documents [Sjöfolkets identitetshandlingar] (Reviderad), 2003 (Nr. 185). Det kommer att skapa ett visumfritt alternativ, och för sjöfolk ett internationellt accepterat SID. SID tillsammans med den giltiga besättningslistan bör vara tillräckligt för att resa igenom hamnarna över hela världen.

Resolution 17: Sjöfolks rättigheter

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Stödjer bindande internationella lagar om arbetsgivare som främjar, skyddar och förbättrar sjöfolks rättigheter i en era när automatisering och splittrande teknologi i ökande grad kommer att påverka kommersiella beslut och operationer i den globala sjöfartsnäringen.
2. Anser att majoriteten av världens 1,64m sjöfolk ligger kvar på grundlöner och tjänstgöringsscheman vilka är utnyttjande, diskriminerande och skadliga för sjöfolks hälsa och säkerhet.
3. Anser att överskottet av manskap, prognostiserat att fortsätta under förutsebar framtid, kommer att absorberas av den förväntade fördubblingen i global sjöhandel under de kommande tjugo åren.
4. Beslutar att stödja reformer för internationella bestämmelser som stärker genomförbara anställningsrättigheter för sjöfolk i sjöfartsnäringen och vilka skyddar sysselsättnings nivåer och utbildning för den globala sjöfolksarbetsstyrkan.
5. Ber att ITF inrättar en arbetsgrupp för att utarbeta en strategi, som ska godkännas av Sjöfolkssektionens kommitté, om hur man kan lägga fram förslag till ändringar i ILO:s sjöfartskonvention på mellanstatlig nivå.
6. Viktiga områden som ska behandlas innefattar principen om lika lön för lika arbete för sjöfolk, och en förbättring av anställningsvillkor och arbetstider som förnärvarande är tillåtna inom näringen.

Resolution 18: Medelhavet - Bekvämlighetshav

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Bekräftar att Medelhavet är ett innanhav, där tre kontinenter och 24 länder möts och där talrika hamnar med hög sjötrafik samexisterar;
2. Bekräftar vidare att många av fartygen som går i trafik i Medelhavet är undermåliga fartyg, över 30 år gamla, upp till 6 000 BRT, dåligt underhållna och farliga för miljön;
3. Med tanke på att en av de viktigaste frågorna, vid sidan av FOC-fartyg, är fartyg som bär vissa flaggor som inte följer IMO-krav och kräver konstant kontroll av hamnstatskontrollen (till exempel: Palau, Togo, Sierra Leone, Cook Island);
4. Observerar att sjöfolk på dessa fartyg ofta inte har de nödvändiga STCW-certifikaten, deras löner är oregelbundna och långt under ILO:s minimilön, i många fall arbetar man ombord på fartyg mer än 12 månader utan möjlighet till repatriering, man har inte ordentliga anställningsavtal och omfattas inte heller av nationella eller andra ITF-erkända kollektivavtal;
5. Observerar vidare att stor del av sjöfolket på dessa fartyg inte förses med adekvat logi, ordentliga hygieniska villkor eller ordentlig tillgång till mat av god kvalitet och dricksvatten;
6. Beaktande att sjöfolk ofta är föremål för kriminalisering på grund av det faktum att, utan deras kunskap eller under hot, deltar de i olaglig immigranttransport eller så fraktar dessa fartyg förbjuden och/eller underdeklarerad last;
7. Vi bekräftar att dessa fakta diskuterades vid ITF:s inspektoratsmöte som ägde rum i Casablanca, Marocko den 12-13 februari 2018, där deltagarna uttryckte sin enighet och beslutsamhet att hjälpa sjöfolk som anländer till Medelhavsområdet att slåss mot sjöfolks undermåliga arbets- och levnadsvillkor.
8. Uppmanar ITF:s sjöfolkssektion, ITF:s hamnarbetaresektion och ITF-kongressens ombud att:
 - Stödja inrättandet av en permanent ITF sjöfartskommitté för Medelhavet;
 - Överlämna till ITF:s sjöfartskommitté för Medelhavet befogenheter att vidta alla nödvändiga åtgärder för att förbättra arbets- och levnadsvillkoren för sjöfolket i Medelhavsområdet.

Resolution 19: Attack mot norska sjöfarares arbeten

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Noterar med stor oro den norska regeringens nyligen offentliggjorda förslag om att tillåta registrering av passagerarfärjor i Norska andraregistret (NIS) och de negativa konsekvenser detta kommer att leda till för den norska färjesektorn i form av minskad sysselsättning för nationella sjöfarare, orättvis konkurrens och social dumping;
2. Noterar även att förslaget troligtvis kommer att ha en dominoeffekt på hela färjesektorn i Norden, inklusive Nordsjön och Östersjön, med allvarliga sociala konsekvenser för tusentals sjöfarare och deras familjer;
3. Noterar vidare att ingen djupgående analys av konsekvenserna av det ovannämnda förslaget har gjorts av Norges regering.
4. Noterar vidare att den norska premiärministern i parlamentet den 10 oktober 2018 hävdar att inga sjöfarare kommer att förlora sina arbeten, eftersom cateringpersonal på fartygen inte räknas som sjöfarare; detta strider mot Sjöarbetskonventionen (MLC) som ratificerats av Norge;
5. Uppmanar Norges regering att dra tillbaka förslaget ovan och istället engagera sig i en meningsfull dialog med norska arbetsmarknadsparter inom sjöfarten om vägen framåt för den norska färjesektorn.

Resolution 20: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erkänner att unga transportarbetare är ITF:s nuvarande och framtida ledare.
2. Erkänner de framsteg som gjorts med att öka medverkan av unga transportarbetare i ITF:s verksamhet;
3. Bekräftar att unga arbetstagare behöver fackförbund för att stödja kampen för säkert och anständigt arbete;
4. Noterar att det skulle vara viktigt och gynnsamt att ha ordentliga strukturer inrättade i regionerna för unga transportarbetare när man tar upp problem gällande att skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter;
5. Uppmanar till att främja nära förbindelser bland ansluta fackförbund i deras arbete med att inrätta professionella nätverk, förhandlingsplattformar och gemensamma projekt för att säkerställa lika rättigheter och arbetsvillkor för ungt sjöfolk och hamnarbetare under deras första jobb ombord;
6. Uppmanar till att främja utbildning och utveckling ombord, i hamnar och vid sjöfartsscolleg och universitet, att stödja och att underlätta etablering och utveckling av praktiska och teoretiska utbildningsanläggningar för sjöfolk, hamnarbetare i nära samarbete med Internationella arbetsorganisationen (ILO), samt att uppmuntra effektivt genomförande av ILO-instrument och utbildningsmaterial;
7. Uppmanar till att främja rättvis behandling av ungt sjöfolk, hög kvalitet på deras arbetsvillkor, minimilöner och skydd av rättigheter på alla fartyg oavsett flagg;
8. Uppmanar till att säkerställa att allt ungt sjöfolk och hamnarbetare oavsett kön, nationalitet, ras eller hudfärg, ålder, sexuell inriktning, arbetsförmåga eller tro skyddas från exploatering av sina arbetsgivare och de som agerar för deras räkning;
9. Uppmanar vidare ITF att stimulera alla medlemsförbund att inrätta ungdomsorgan i syfte att öka verksamheter för unga transportarbetare,
10. Uppmanar ITF i samordning med dess medlemsförbund att stödja organisering av unga transportarbetare och fokusera på att organisera de unga transportarbetarna i alla medlemsförbund på ett mer strukturerat sätt,
11. Uppmanar att fortsätta att kartlägga medlemsstatistik om unga transportarbetare och utöka det globala nätverket för unga transportarbetare,
12. Uppmanar att säkerställa den väsentliga kopplingen mellan verksamhet som utträttas genom ITF:s huvudkontor med regionalt prioriterat arbete och stödja att unga transportarbetare involveras regionalt,

Resolution 21: Flodkryssningskampanj 2.0

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om resolutionerna vid ITF-kongressen 2014 om de strategiska påtryckningsmedlen.
2. Noterar med djup oro att Flodkryssningssektorn är hem för ca 50 000 arbetstagare som inte har upplevt några förbättringar av sina arbets- och levnadsvillkor ombord. Många samordnade inspektioner av sjöpolis, ekonomi- och arbetskraftsmyndigheter i Europa har dokumenterat rutiner som gränsar till organiserad brottslighet och människotrafficking.
3. Medvetna om att många flodkryssningsrederier ändrar taktik och utstationerar sina hotell- och cateringtjänster till företag med säte i länder som erbjuder den mest lönande beskattningen och socialförsäkringssystem.
4. Noterar den ökande sammanlänkningen mellan havskryssnings- och flodkryssningsnäringarna i termer av ägande, operatörer och tillhandahållare av arbetskraft.
5. Också medvetna om att
 - Trots de betydande ansträngningar som gjorts av de berörda medlemsförbunden och de gångna 10 åren av det ovärderliga ekonomiska och logistikstödet från ITF, så kan bara begränsade framsteg och resultat registreras.
 - En djupgående värdering av kampanjstyrgruppen fastställde denna särskilda sektor som svår att organisera på grund av dess säsongskaraktär och osäkerheten om korrekt tillämplig lagstiftning.
 - Det är också en sektor med otydligt fackligt ansvar på grund av dess brist på öppenhet, d.v.s. olika skikt av ägare, operatörer, bemanningsagenter och researrangörer.
 - De anslutna medlemmarna har gjort ständiga försök att föra fram de dramatiska omständigheterna i sektorn till nationella och lokala regeringars uppmärksamhet samt till andra intresserade parter.
6. Erinrar om den viktiga medieuppmärksamhet som ges denna sektor vid europeiska flodkryssnings-evenemang och de positiva effekterna av gott och strukturellt samarbete med Aquapol, federationen för europeiska sjöpolisorgan, som har haft en viktig roll i effektiva gränsöverskridande och multi-myndighetskontroller och inspektioner.
7. Anger det förnyade, uttryckliga och skriftliga åtagandet av europeiska berörda medlemsförbund att investera mätbar tid och resurser för att hjälpa denna kampanj att lyckas, t.ex att genomföra fartygs-besök, i att aktivt engagera sig i ITF/ETF Flodkryssningskampanj och i att bistå besättningsmedlemmar i att lösa deras problem via samordnat internationellt samarbete.
8. Anger även utarbetandet av en särskilt anslagen databas där all mellanliggande verksamhet kan registreras och publicerandet av broschyrer och flygblad som distribueras i stor skala till passagerarna.
9. Understryker behovet av att ytterligare öka medvetenheten om osäkerheten för många av arbetstagarna i Hotell-, Restaurang- och Cateringdelen av denna sektor med allmänheten för att generera fördjupat stöd.

10. Eftersträvar en meningsfull kommunikation och förbindelse med IG River Cruise och den berörda arbetsgivarorganisationen – EBU – om att upprätta miniminormer och en övergripande förbättring av sektorns kvalitet och image.
11. Uppmanar ITF att ytterligare stödja denna kampanj genom att bistå med att finna korrekt fokus, genom att möjliggöra medlemsengagemang och hjälpa den ekonomiskt och logistikmässigt.

Resolution 22: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om de resolutioner som antogs vid ITF-kongresserna 2010 och 2014 om behov av internationella arbetsnormer för insjöfartsarbetare världen över;
2. Noterar att insjöfartsektorn i Asien ensam överstiger 290 000 km vattenvägar där mer än 1 miljard ton last och 560 miljoner passagerare förflyttas varje år. Den regionala flottan för insjöfart består av mer än 450 000 fartyg, med en kombinerad fraktkapacitet på 40 miljoner ton. Medan det totala antalet arbetstagare är okänt finns det till exempel minst 4,6 miljoner arbetstagare i Bangladesh längs insjöfartens vattenvägar på 6500 km.
3. Bekräftar vikten av internationella vattenvägar som ett hållbart transportslag för både last och människor;
4. Noterar de nära förbindelserna mellan sjöfart och insjöfart samt sammanlänknigen mellan de två sektorerna inom transportens leveranskedja;
5. Noterar att dödsolyckorna i insjöfartsektorn i utvecklingsländer långt överstiger olyckor till sjöss och brådskande åtgärder måste vidtas för att ta itu med åtgärder för att reducera dödsfallen på floderna;
6. Noterar att fortsatt underhåll av vattenvägar av kvalificerad personal är oundgängligt för deras kommersiella framtid;
7. Tar hänsyn till brist på ändamålsenlig arbetskraft, välfärds-, och säkerhetsnormer för insjöfartbesättningar i utvecklingsländer;
8. Uppmanar ITF att ytterligare stödja ITF-aktiviteter av medlemsförbund inom insjöfart i utvecklingsländer och särskilt Asien/Sydasien för att förbättra och tillämpa ordentliga välfärdsanläggningar och anständiga arbetstagarvillkor för insjöfartbesättningar.
9. Uppmanar ITF:s styrelse och ITF:s insjöfartsektion att fortsätta sätta press på Internationella arbetsorganisationen (ILO) och Internationella sjöfartsorganisationen såväl som andra organ:
 - om upprättandet av internationella normer för insjöfartsarbetare;
 - eller revidera och främja de befintliga.
10. Dessa normer bör som ett minimum ta upp följande frågor:
 - Socialförsäkring och minimilöner för insjöfartsarbetare;
 - Säkerhet och trygghet;
 - Bemanningsnivåer och arbetstid;
 - Utbildning och kvalifikationer.

Resolution 23: Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om besluten vid ITF-kongresser på senare tid och antagandet av arbetsprogram och resolutioner om olika teman gällande insjöfart;
2. Noterar att det finns viktiga teman som förenar arbetstagare över kontinenter såsom arbetsmiljö, utbildning, arbetstid, nya teknologier, bemanningsnivåer, förebyggande av olyckor, arbetslagstiftning för arbetstagare som arbetar över gränserna;
3. Noterar att näringen har en viktig roll i den internationella logistikkedjan, t ex Panama-kanalen, bogserbåtar i hamnar, i korridorer på floder och sjöar såsom Ganges/Padna, Rhen, Paraguay/Parana och i Nordamerika;
4. Noterar de ökade uppmärksamhet som ges av regeringar till vattentransport som ett hållbart, mindre skadligt för naturen alternativ jämfört med andra former av godstransport;
5. Noterar ökningen av färjor som en ingående del i stadstransport;
6. Noterar internationaliseringen av flodkryssningsnäringen och stora företags ökande roll;
7. Med hänsyn tagen till bristen på internationella normer från ILO, avsaknaden av ett internationellt regleringsorgan och bristen på sociala kommittéer i de framväxande flodkommissionerna;
8. Uppmanar till att stärka och förbättra sektionens arbete;
9. Beslutar inrätta en styrkommitté för sektionen i enlighet med ITF:s stadgar. Kommittén bör sammanträda regelbundet och i sin sammansättning återspegla de olika regionala intressen och undersektoral aspekter av insjöfartsektorn.

Resolution 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF-anslutna förbund deklarerar medlemmar som arbetar på bogserbåtar och skjutbogserbåtar i tre olika ITF-sektioner, beroende på sin fackliga struktur och/eller stadgar: sjöfolk, hamnarbetare och insjöfart.
2. Oroas att det under senare år har ett ökande antal angrepp på bogserbåts- och skjutbogserbåtsarbetare villkor som är anställda i företag som verkar globalt.
3. Är medveten om det aktuella trycket från flera globala bogserbåts- och skjutbogserbåtsoperatörer att ändra anställningsmodellen från det traditionella förhållandet "anställd/arbetsgivare" till en "affärspartnerskapsmodell", som eroderar villkoren som normalt tillämpas på besättningar och därmed undergräver grundläggande principer om anständigt arbete och trygg sysselsättning.
4. Ber ITF att utarbeta en global organiseringsstrategi för bogserbåts- och skjutbogserbåtsbranschen för att skydda och förbättra besättningarnas rättigheter.
5. Uppmanar Fair Practices Committee att inrätta en projektgrupp för bogserbåtar och skjutbogserbåtar i linje med andra av FPC inrättade projektgrupper, för att samordna organiseringsstrategin för bogserbåts- och skjutbåtsnäringen, inklusive anställningsmodeller och att handskas med införandet av ny teknik.

Resolution 25: Fiskeri

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Djuphavsfiskare i Västafrika, i Elfenbenskusten, Senegal och Ghana, och djuphavsfiskare i Indiska havet, i Seychellerna, Mauritius, Madagaskar och andra är idag enade om att fordra att löneskillnader mellan de östra och västra sidorna av den afrikanska kontinenten tar slut.
2. Sjöfartsarbetare är ohyggligt trötta på att tvingas konkurrera med varandra medan deras stater drar nytta av avgifter som betalas av ägare till tonfiskbåtar.
3. Att besättning består av inhemska djuphavsfiskare är inte en ursäkt för att underblåsa lönedumpning mellan arbetstigare.
4. Både franska och spanska redare använder yrkesarbetare utan att betala vad det kostar.
5. Från båda sidor av Afrika kräver djuphavsfiskare att kollektivavtal tecknas för dessa afrikanska sjöfarare.
6. Sjöfartsarbetare begär att ITF stöder detta krav och använder all sin kraft för att hjälpa dem att garantera att förhandlade överenskommelser tecknas på internationell nivå.
7. Djuphavsfiskare begär också att ITF:s medlemsförbund engagerar sig att uppnå dessa rättvisa krav.

Resolution 26: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Bekräftar att Delta Air Lines är ett av de största flygbolagen i världen;
2. Bekräftar att Delta Air Lines är det största antifackliga flygbolaget i världen;
3. Bekräftar att varje arbetstagare vid Delta Air Lines har rätt till den grundläggande mänskliga rättigheten att gå med i ett fackförbund;
4. Bekräftar att arbetstagare varje dag vid Delta förhindras gå med i ett fackförbund, de lider, tillsammans med alla arbetstagare vid flygbolag världen över;
5. Bekräftar att den centrala faktorn för att säkerställa att arbetstagare vid Delta åtnjuter rätten att bilda ett fackförbund är en global kampanj samordnad av ITF;
6. Noterar att International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM), fortsätter sin kampanj för att organisera Deltas kabinpersonal och markpersonal;
7. Noterar att IAM:s specifika kampanj med Delta Air Line's kabinpersonal befinner sig i ett kritiskt läge och AFL-CIO har gett IAM exklusiv jurisdiction för att genomföra denna kampanj;
8. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ger sitt fulla stöd till IAM:s organiseringsarbete vid Delta Air Lines;
9. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ska samordna ansträngningarna för att bistå IAM i att få facklig representation till Delta Air Line's icke fackligt organiserade arbetsstyrka; och
10. Beslutar att generalsekretariatet ska fortsätta att arbeta nära samman med IAM för att få rättvisa och värdighet för arbetstagare vid Delta Air Line.

Resolution 27: Säkra och tillgängliga järnvägar

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Upprepar sitt stöd för offentligt ägande av järnvägarna;
2. Instruera den nya styrelsen att driva kampanj för säkra och tillgängliga järnvägar, att motarbeta utökningen av ensambemanning, (Driver Only Operation (DOO)), och att försvara den säkerhetskritiska driftsrollen hos vakter/konduktörer på järnvägen;
3. Anser att ensambemanning är en mindre säker metod för tågdrift;
4. Beslutar att maximera stöd för vakter/konduktörer och andra järnvägsarbetare som vidtar åtgärder och uppdra åt styrelsen att driva kampanj för en garanti om en vakt/konduktör på varje tåg;
5. Helhjärtat och oåterkalleligt fördöma de regeringar som har stött privata tågoperatörer i införandet av ensambemanning;
6. Anser att garantin om en vakt/konduktör på varje tåg lika väl som att skydda säkerheten också är avgörande för rörelsehindrade och äldre passagerare;
7. Välkomnar stödet för en tillgänglig järnväg från rörelsehindrade och pensionärer som driver kampanj och organisationer, utöver passagerargrupper, och beslutar att fortsätta driva kampanj med dem i framtiden för att skapa större stöd från allmänheten för säkra järnvägar, vilka är tillgängliga för alla och vilka drivs i allmänhetens intresse och under offentligt ägande.

Resolution 28: Transdev

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Kongressen fördömer den globala operatören Transdevs nyligen genomförda åtgärder. Företaget försöker att tvinga fram oskäligen löner och arbetsvillkor för TWU:s busschaufförer i Västra Australien.
2. Kongressen noterar att busschaufförer i kollektivtrafiken har en viktig roll i samhället. De anförtros ett ansvar för säkerheten för många av samhällets mest utsatta människor varje dag. Attacker på arbetsstyrkan är därför en allvarlig säkerhetsrisk för passagerare och trafikanter av alla slag på vägarna.
3. Kongressen stöder de hundratals busschaufförer i Västra Australien som nu vidtar fackliga stridsåtgärder för att slå tillbaka mot Transdevs insisterande på låga löner, utmattande arbetsvillkor, osäkra tillfälliga anställningar och 20-timmarskontrakt. Företaget försöker pressa allt liv ur sina hårt arbetande busschaufförer, och företagets aktioner i Västra Australien följer efter liknande dispyter i regionerna Victoria och New South Wales.
4. Transdevs rykte och handlingar når dock utanför landets gränser och måste fördömas internationellt. RATP Dev- Transdev intäcker på över 10 miljarder dollar i år och fortsätter ändå att inskränka arbetstagares rättigheter och säkerhet. Problemen som utvecklats nyligen i Sydkorea (KPTU) och Nya Zeeland (RMTUNZ) visar hur viktigt det är att förbunden står tillsammans och att kongressen uttrycker solidaritet med KPTU:s kampanj för kommunalisering av linje 9 och fördömer RATP Devs-Transdevs hot om juridiska åtgärder.
5. Kongressen erkänner att ekonomiska arbetsgivare, vilka ofta är länders regeringar när det gäller kollektivtrafik, måste pressas att vägra samarbeta med företag som driver på utvecklingen i en kapplöpning nedåt inom transportindustrin.
6. Kongressen stödjer förbund runtom i världen som tar upp kampen för Transdev och lyckönskar TWU:s medlemmar i Västra Australien i deras kamp.

Utveckling av motioner inlämnade till ITF:s 44:e kongress

Motion nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
1	Flodkryssningskampanj 2.0	Insjöfartsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	21	
2	ITF-samarbete med transportförbund och deras sammanslutningar i OSS-regionen		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
3	Att organisera informella transportarbetare		Se Sammansättning 1	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 5
4	Jämlikhet & enighet bland medlemsförbund		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
5	Befintliga ITF-medlemsförbunds ansvar att organisera de oorganiserade		Se Sammansättning 1	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 3
6	Fastställa en nationell kontaktpunkt (NPOC) genom den enskilda nationella samordningskommittén för ITF:s medlemsförbund		Se Sammansättning 2	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 27
7	Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	16	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
8	Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer	Plenum	Antagen såsom den presenterades	5	
9	Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policy	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
10	Säkra och tillgängliga järnvägar	Järnvägsarbetaresektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	27	
11	Sjöfolks rättigheter	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	17	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)

Motion nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
12	Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer	Insjöfartsektionens konferens	Antagen efter ändringar	22	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
13	Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines	Civilflygsektionens konferens	Antagen efter ändringar	26	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
14	CGT-motion till ITF:s kongress	Gemensam sektionskonferens sjöfolk och hamnarbetare	Inget stöd, därför föll motionen	Inte tillämpligt	Hänvisar till rapporten från den gemensamma sektionskonferensen för sjöfolk och hamnarbetare
15	Skapa anmälningskonvergens	Järnvägsarbetaresektionens konferens	Remitterade till nästa möte för järnvägsarbetaresektionens styrkommitté	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från järnvägsarbetaresektionens konferens
16	Medelhavet - Bekvämlighetshav	- Sjöfolkssektionens konferens - Hamnarbetaresektionens konferens - Gemensam sektionskonferens sjöfolk och hamnarbetare	Antagen såsom den presenterades	18	
17	Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
18	Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	- Gemensam sektionskonferens sjöfolk och hamnarbetare - Konferens för unga transportarbetare	Antagen såsom den presenterades	20	

Motion nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
19	Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll	Plenum	Antagen efter ändringar	6	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
20	Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete	Insjöfartssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	23	
21	Om cabotage	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
22	Globala leveranskedjor och e-handel	Plenum	Antagen såsom den presenterades	2	
23	Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina	Plenum	Antagen såsom den presenterades	7	
24	Bogserbåtar och skjutbogserbåtar	Insjöfartssektionens konferens	Antagen efter ändringar	24	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
25	Stärka kommunikationsnätverk		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
26	Fiskeri	Fiskeri	Antagen såsom den presenterades	25	
27	ITF:s nationella samordningskommittéers roll		Se Sammansättning 2	Inte tillämpligt	Sammanlagen med Motion 6
28	Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler	Plenum	Antagen såsom den presenterades	8	
29	Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer	Plenum	Antagen efter ändringar	9	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
30	Om att stärka verksamheten i regionen (Panama)		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
31	Stärka den globala striden för kundansvarighet och säkra tariffer	- Plenum - Vägtransport- arbetaresektionens konferens	Antagen efter ändringar	3	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
32	Åtgärder till stöd för nationell sjöfart	Sjöfolkssektionens konferens	Remitterad till nästa sjöfolkssektionskonferens	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens

Motion nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
Samman-sättning 1	Att organisera informella transportarbetare	- Plenum - Stadstransport-kommittén - Konferens för kvinnliga transportarbetare	Antagen såsom den presenterades	1	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
Samman-sättning 2	ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunk (NKP)	Plenum	Antagen såsom den presenterades	4	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
Brådiskande motion 1	Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela	Plenum	Antagen såsom den presenterades	10	
Brådiskande motion 2	Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran	Plenum	Antagen efter ändringar	11	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 3)
Brådiskande motion 3	Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina	Plenum	Antagen såsom den presenterades	12	
Brådiskande motion 4	Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning	Plenum	Antagen såsom den presenterades	13	
Brådiskande motion 5	Attack mot norska sjöfarares arbeten	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	19	
Brådiskande motion 6	Jemen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	14	
Brådiskande motion 7	Transdev	Stadstransport-kommittén	Antagen såsom den presenterades	28	
Brådiskande motion 8	Industriarbetare riskerar livet	Plenum	Antagen såsom den presenterades	15	
A	Regler för val	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
B	Val	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
C	Redaktionsutskottet roll	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	

Motion nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
D	Kongressen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
E	Större inkluderande av unga transportarbetare i medlemsförbundens delegationer till kongressen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
F	Ställningen för unga transportarbetare och kvinnliga transportarbetare i ITF:s strukturer och stadgar	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	