

# INTERNATIONELLA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN

## 44:e kongressen

Singapore, 16 oktober 2018

## Järnvägsarbetaresektionens konferens

### RAPPORT

Järnvägsarbetaresektionens konferens ägde rum den 16 oktober 2018.

#### Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

#### Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Luciano Salomon (Argentina) valdes till rapportör.

Tim Beaty (USA), Henrik Horup (Danmark), Katarina Mindum (Kroatien) och Wayne Butson (New Zealand) valdes till valkontrollanter och rösträknare.

#### Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

**Generalsekreteraren** gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Han kommenterade att ITF:s järnvägssektion fortsatte att leda kampen mot privatisering och anpassade sina verktyg och mål efter järnvägens framtid. Han uppmärksammade också att medlemsförbund i OSS-länder byggde upp stora medlemsantal längs de nya leveranskedjorna som korsar Asien och Europa.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

#### Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

**Ordföranden** konstaterade att det 5-åriga arbetsprogrammet var ett levande dokument som skulle behöva förändras i enlighet med utvecklingen inom sektorn. Med ytterligare kommande förändringar för järnvägsförbund när det kommer till organisering, outsourcing, otrygga arbeten, automatisering och ny teknik som förändrar arbetarnas förutsättningar så beror framtiden för järnvägen på arbetarnas förmåga att påverka och forma förändringarna. Järnvägssystemen i världen befinner sig i många olika utvecklingsstadier. Ägarskapsmodellerna och företagens struktur skiljer sig åt. Transportmodeller skilde sig åt från land till land, och det gjorde även effekterna av automatiseringen; det fanns ingen universell lösning för att komma till rätta med problemen som järnvägarna står inför, så vi behövde vara anpassningsbara. Det fanns ett behov av att fokusera på organisering, både i de privata och offentliga företagen, för att säkra att vi fortsätter kämpa för en järnväg som är till nytta för alla.

Konferensen **noterade** de pågående och planerade aktiviteterna inom ITF:s järnvägssektion, som inkluderar:

- Fortsatt stöd för utbildning av unga järnvägsarbetarmedlemmar i Indien och uppbyggnad av en policy för att bekämpa våld och trakasserier och försvara kvinnors rättigheter;
- Inrättande av ett nätverk med specialister, som medlemmar kan kontakta och fråga specifika frågor och snabbt få svar. Den här gruppen skulle kunna ge strategiska råd, mobilisera solidaritet och juridiskt stöd på internationell nivå och ta frågor vidare till ILO när företagen bryter mot lagar och regler;
- Information om delning av databaser och bästa praxis om hur förbund har hanterat privatiseringen;
- Regelbundet uppdatera Facebooksidan för ITF:s järnvägssektion med nyheter om utvecklingen för järnvägen och förbundens svar på frågor som rör privatisering, säkerhet och fackliga stridsåtgärder; och
- Vikten av ömsesidig förståelse mellan ITF och OSS-länder och potentialen att bygga stora medlemsantal i regionen.

Under en diskussion togs följande punkter upp:

- Det nya pensionssystemet i Indien skulle komma att påverka unga arbetstagare och kvinnliga arbetstagare i framtiden;
- Arbetsmiljö var en viktig fråga i och med de industristandarder som tvingas fram på grund av privatiseringen och som försätter arbetstagarnas liv i fara;
- Det fanns ett behov att engagera, utbilda och organisera unga arbetstagare;
- Det fanns ett behov av djupare analyser av globala järnvägsförbund och deras interna kapacitet och densitet; och
- Ett stort antal medlemmar påverkades av fragmenteringen av järnvägsindustrin, med en ökad medvetenhet om outsourcing och dess påverkan.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

## Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### Motion 10: Säkra och tillgängliga järnvägar

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

En motion om att Skapa anmälningskonvergens har presenterats av CGT, Frankrike; konferensen **kom överens** om att remittera den till nästa styorkommittémöte för ITF:s järnvägssektion.

## Dagordningens punkt 6: Val

Konferensen **noterade** att det fanns ett fel i namnen under Europa i sammansättningen före valet, och detta förtydligades, godkändes och **godkändes** av konferensen.

Följande valdes av konferensen:

Ordförande	David Gobé (CGT Cheminots, Frankrike)
1:e vice ordförande:	Julio Sosa (LA FRATERNIDAD - Argentina)
2:e vice ordförande:	C J Rajasridhar (AIRF, Indien)
3:e vice ordförande:	Raul Sengo (SINPOCAF, Moçambique)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Simi Lalsingh (NFIR, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)

Konferensen godkände sammansättningen av järnvägskommittén, bifogad som **Bilaga 1**.

## Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

### Guldbelöning

En guldbelöning presenterades till Øystein Aslaksen av ITF:s generalsekreterare på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

**JÄRNVÄGSSEKTIONENS  
KOMMITTÉ**  
Per den 16 oktober 2018

<b>Sektionsfunktionärer</b>	
Ordförande	David Gobé (CGT Cheminots, Frankrike)
1:e vice ordförande:	Julio Sosa (LA FRATERNIDAD - Argentina)
2:e vice ordförande:	C J Rajasridhar (AIRF, Indien)
3:e vice ordförande:	Raul Sengo (SINPOCAF, Moçambique)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Simi Lalsingh (NFIR, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)
<b>Afrika</b>	
Vice ordförande	Jean Bedel Ndundula (CSC, Demokratiska rep Kongo)
Vice ordförande	Irene Nthulane (SATAWU, Sydafrika)
Vice ordförande	Raphael Benjamin Okoro (NUR, Nigeria)
<b>Arabvärlden</b>	
Ordförande	Ahmed Rachid Sennouni, UMT, Marocko
Vice ordförande	Larbi Yacoubi (SNCFT, Tunisien)
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	
Ordförande	Wayne Butson (RMTU, Nya Zeeland)
Vice ordförande	Pinyo Rueanpetch (SRUT, Thailand)
Vice ordförande	CA Rajasridhar (AIRF, Indien)
Vice ordförande	<i>Vakant</i>
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jaya Agarwal (AIRF, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Banpot Sungkasuk (SRUT, Thailand)
<b>Europa</b>	
Ordförande	Georgio Tuti (SEV, Schweiz)
Vice ordförande	Maria Cristina Marzola (FILT-CGIL, Italien)
Ordinarie ledamot	David Gobé (CGT Cheminots, Frankrike)
Ordinarie ledamot	Marion Carstens (EVG, Tyskland)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Daniela Zlatkova (FTTUB, Bulgarien)
Representant för unga transportarbetare	Christian Tschigg (FIT-CISL, Italien)
<b>Latinamerika/Karibien</b>	
Ordförande	Julio Adolfo Sosa (La Fraternidad, Argentina)
Vice ordförande	Edison Alvarado (FENTRAFEVE, Venezuela)
Vice ordförande	Helio de Souza Regato de Andrade (FNTEF, Brasilien)
Vice ordförande	<i>Vakant</i>
<b>Nordamerika</b>	
Medordförande	Bob Orr (UNIFOR, Kanada)
Medordförande	Joseph Condo (TCU, USA)