

# INTERNATIONELLA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN

## 44:e kongressen

Singapore, 16 oktober 2018

## Hamnarbetaresektionens konferens

### RAPPORT

Hamnarbetaresektionens konferens ägde rum den 16 oktober 2018.

#### Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

#### Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Dan Kask (Kanada) valdes till rapportör.

Adam Tyłski (Polen) och Victoria Helps (Australien) valdes till valkontrollanter.

Daniel Owusu-Koranteng (Ghana) och Mayo Uruguai Fernandes (Brasilien) valdes till rösträknare.

#### Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

**Generalsekreteraren** gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

#### Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

**Tortolano** gjorde en presentation om sektionens prioriteringar i enlighet med kongressens temadokument.

**Sjöfartssamordnaren** lämnade en uppdatering om händelseutvecklingen för ICTSI-arbetskampanjen, summerat enligt följande:

- ICTSI:s globala nätverksterminal hade en historik av allvarliga kränkningar av arbetarnas rättigheter.
- Den ursprungliga kampanjplanen fokuserade på Madagaskar, Pakistan, Papua Nya Guinea, Indonesien och Australien.
- Arbetet i Madagaskar har tillfälligt avbrutits på grund av interna juridiska problem inom facket.
- Fortsatt fokus på Papua Nya Guinea och Pakistan genom löpande stöd för kollektivavtalsförhandlingar.
- Irak och länder i Latinamerika har utsetts som framtida mål, med uppmaning om stöd från ITF:s inspektorat.
- Nästa styrelse kommer att ta upp frågan om det omstridda förbundet i Indonesien.

Konferensen välkomnade 3 nyligen anslutna förbund från Pakistan som organiserar arbetare i ICTSI:s hamnar i Karachi efter den lyckade organiseringskampanjen.

Konferensen **noterade** begäran från Maritime Union of Australia om att deklarerar Victoria International Container Terminal (VICT) i Melbournes hamn som en bekvämlighetshamn samt de olika åsikterna från Australian Maritime Officers Union (AMOU). Konferensen **noterade vidare** rapporten från ITF:s interna revisor om undersökningen som utförts av ITF efter den ursprungliga begäran som togs emot i maj 2018.

Efter diskussionen om frågan efterfrågade konferensen en medlemsomröstning om huruvida terminalen skulle deklarerar som en bekvämlighetshamn. Resultatet av den slutna medlemsomröstningen var följande:

Ja: 75 förbund med 213 067 röster (97,87 %)

Nej: 3 förbund med 2 040 röster (0,94 %)

Avstod: 3 förbund med 2 594 röster (1,19 %)

3 omröstningar var ogiltiga

Baserat på resultatet av medlemsomröstningen **deklarerade** konferensen Victoria International Container Terminal (VICT) i Melbournes hamn som en bekvämlighetshamn. Resultatet skulle remitteras till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som ägde rum den 17 oktober för övervägande.

Konferensen höll en lång diskussion om kongressens temadokument, i synnerhet om automatisering och dess negativa globala följder för hamnarbetarna. De två största problemen som togs upp av de mångtaliga talarna var att automatisering inte längre skulle kunna leda till "fackliga förföljelser" och "avregleringar". Konferensen **krävde** att detta skulle införlivas i resultaten från kongressens temadokument och beaktas i ITF:s strategier i framtiden.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

## Dagordningens punkt 5: Motioner

### Motion 16: Medelhavet– Bekvämlighetshav

På grund av tidsbegränsningar, och det faktum att motionen även lämnats till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som skulle äga rum 17 oktober, så beslöt konferensen att vänta med denna diskussion tills den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare hållits.

## Dagordningens punkt 6: Val

Följande nomineringar togs emot från golvet och valdes med acklamation:

Ordförande	Paddy Crumlin, MUA, Australien
1:e vice ordförande:	Torben Seebold, VERDI, Tyskland
2:e vice ordförande:	Willy Adams, ILWU, USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Monique Verbeeck, BTB, Belgien
Representant för unga transportarbetare	Nick Loridan, BTB, Belgien
Representant för unga transportarbetare	Viri Gómez, ILWU, Kanada

Konferensen **uppdrog** åt sekretariatet att bekräfta nomineringarna för de sexton ordinarie ledamöterna i sektionkommittén som speglar den regionala fördelningen och instämde sedan i sammansättningen av hamnarbetaresektionens kommitté, bifogad som **bilaga 1**.

## **Dagordningens punkt 7: Övriga frågor**

Följande guldbelöningar presenterades på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

- Ann Anderson, Clerical and Commercial Workers' Union, Guyana (mottogs postumt av Sherwood Clarke)
- Robert McEllrath, ILWU, USA

## HAMNARBETARESEKTIONENS KOMMITTÉ

Per den 16 oktober 2018

<b>Sektionsfunktionärer</b>	
Ordförande	Paddy Crumlin, MUA, Australien
1:e vice ordförande:	Torben Seebold, VERDI, Tyskland
2:e vice ordförande:	Willy Adams, ILWU, USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Monique Verbeeck, BTB, Belgien
Representant för unga transportarbetare	Viri Gómez, ILWU, Kanada
Representant för unga transportarbetare	Nick Loridan, BTB, Belgien
<b>Afrika</b>	
Ordförande	Jackie Doe, DOWUL, Liberia
Ordinarie ledamot	Simon Sang, DWU, Kenya
Ordinarie ledamot	Phillipe Djoula, USYTZPOG, Gabon
<b>Arabvärlden</b>	
Ordförande	Mahmoud Mansour Edbeis, GUPW, Jordanien
Ordinarie ledamot	Salman Al Saad, GFBTU, Bahrain
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	
Ordförande	Sang Sik Kim, KFPTWU, Korea
Ordinarie ledamot	Arasu Duaraisamy, SPWU, Singapore
Ordinarie ledamot	Joe Fleetwood, MUNZ, Nya Zeeland
Ordinarie ledamot	Kinichiro Itoya, Kenkoku-Kowan, Japan
Ordinarie ledamot	PM Mohammed Haneef, CPSA, Indien
<b>Europa (ETF:s sjötransportsektion)</b>	
Ordförande	Terje Fenn-Samuelsen, NTF, Norge
Ordinarie ledamot	Marc Loridan, BTB, Belgien
Ordinarie ledamot	Steve Biggs, UNITE, UK
Ordinarie ledamot	Aleksejs Holudnuks, UTAF, Lettland
Ordinarie ledamot	Niek Stam, FNV, Nederländerna
Ordinarie ledamot	Jose Manuel Perez-Vega, SMC UGT, Spanien
<b>Latinamerika/Karibien</b>	
Ordförande	Mayo Uruguaio Fernandes, CONTTMAF, Brasilien
Ordinarie ledamot	Dionne Howard, BMU, Barbados
Ordinarie ledamot	Roberto Coria, SGYMGMRA, Argentina
Ordinarie ledamot	Maynor Sijes Barillas, STEPW, Guatemala
<b>Nordamerika</b>	
Ordförande	John Baker, ILA, United States
Ordinarie ledamot	Rob Ashton, ILWU, Kanada