

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE

44º Congreso

Singapur, 15 de octubre de 2018

Conferencia de la Sección de Gente de Mar

INFORME

La Conferencia de la Sección de Gente de Mar se celebró el lunes 15 de octubre de 2018:

Punto 1 del orden del día: Aprobación del orden del día

La Conferencia **aprobó** el orden del día presentado.

Punto 2 del orden del día: Elección de relator/a, escrutadores/as y verificadores/as de escrutinio

Tomas Abrahamsson (Suecia) fue elegido relator.

Carlos Augusto Muller (Brasil) y Raul Sengo (Mozambique) fueron elegidos escrutadores.

Lena Dyring (Noruega) y Amar Singh Thakur (India) fueron elegidos verificadores de escrutinio.

Punto 3 del orden del día: Documento base del Congreso

El **Secretario General** presentó el Documento base del Congreso, que se centró en las prioridades de la Sección. Durante un debate entre los/as asistentes, se plantearon los puntos siguientes:

- Es importante preparar un modelo de convenio colectivo de trabajo y educar a la gente de mar sobre la automatización;
- El objetivo consiste en ser conscientes de los riesgos y en encontrar posibles soluciones;
- Dada la forma en que la automatización puede afectar el empleo de la gente de mar, es poco probable que tenga un impacto en un número significativo de marinos en un futuro próximo, y
- La OMI está evaluando y analizando las repercusiones que la automatización puede tener en las reglamentaciones.

Cleopatra Dombia-Henry y Jens-Uwe Schroder-Hinrichs, de la Universidad Marítima Mundial (WMU), ofrecieron una presentación sobre la Automatización en el Transporte. Durante el debate entre los/as asistentes, se plantearon los puntos siguientes:

- Como movimiento, es importante trabajar colectivamente;
- Incluso con la automatización seguirá habiendo demanda de gente de mar;
- La automatización es un producto de las empresas de tecnología;

- Debido a las amenazas para la seguridad y las normas de seguridad, es muy poco probable que operen buques totalmente automatizados, exceptuando en ciertas rutas nacionales;
- El perfeccionamiento de las cualificaciones profesionales y la capacitación son fundamentales para el futuro y es necesario que haya claridad sobre quién lo pagará;
- El transporte marítimo fue uno de los sectores más expuestos a la innovación y la tecnología;
- La participación temprana con los Gobiernos fue crucial;
- Es importante que no haya automatización sin negociación, pero también es necesario apoyar a los sindicatos con poca o ninguna influencia;
- La tecnología podría propiciar más oportunidades para las mujeres marinas;
- La automatización requeriría un mayor nivel de conocimientos informáticos;
- La WMU está formando a formadores que enseñan en academias nacionales, para que incluyan la educación en sus planes de estudio, a fin de asegurar que se impartan las habilidades correctas; y
- Se necesita claridad a la hora de desarrollar las políticas en torno a la automatización.

Luego de su presentación, la WMU planteó dos preguntas a la Conferencia, a modo de encuesta en vivo, cuyos resultados son los siguientes:

1. ¿Cree que la automatización y la tecnología afectará a sus miembros en sus trabajos los próximos años?	
a. No	1%
b. Sí, pero en un futuro lejano	33%
c. Sí, muy pronto	34%
d. Sí, los trabajos de nuestros miembros ya han cambiado	31%

2. ¿Cómo le gustaría que participaran los sindicatos en el proceso?	
a. Los sindicatos no ganarán nada involucrándose	2%
b. Siendo proactivos desde el principio y debatiendo con los responsables políticos clave	31%
c. Centrándose en el reciclaje profesional y la educación para desarrollar las aptitudes necesarias para los nuevos puestos de trabajo	53%
d. Centrándose en las ayudas estatales y subsidios para reducir el impacto en los trabajadores.	7%
e. Llevando a cabo más estudios que nos proporcionen buenos argumentos	9%

La Conferencia **aprobó** el Documento Base del Congreso, tal como se presentó.

Punto 4 del orden del día: Programa de trabajo

La **Coordinadora Marítima** y el **Secretario Adjunto de la Sección de Gente de Mar** ofrecieron una presentación sobre las prioridades del programa de trabajo para 2019-2023. La Conferencia mantuvo un largo debate, en particular sobre el cabotaje y los empleos nacionales para la gente de mar nacional en aguas nacionales y plataformas continentales. La Conferencia **tomó nota** de que esta labor está ya en curso y forma parte del programa de trabajo de la Campaña BDC, y que se seguirá debatiendo en la Conferencia Conjunta de Gente de Mar y Portuarios, prevista el 17 de octubre.

La Conferencia **aprobó** las prioridades de la Sección para 2019-2023, tal como se presentaron.

Punto 5 del orden del día: Mociones

La Conferencia consideró las siguientes mociones remitidas por la Comisión de Resoluciones:

Moción 7: Facilitar una política mundial de visados para la gente de mar

La conferencia aprobó la moción tal y como se presentó.

Moción 11: Derechos de la gente de mar

La conferencia aprobó la moción tal y como se presentó.

Moción 16: El Mediterráneo: un mar de conveniencia

La conferencia aprobó la moción tal y como se presentó.

Moción 9: Proteger los derechos de la gente de mar, promover la solidaridad internacional, velar por la aplicación eficaz de la Política de Ciudad de México

La Conferencia **tomó nota** de que, siguiendo la recomendación de la Comisión de Resoluciones de presentar la Moción 9 en la próxima conferencia o reunión pertinente luego del Congreso, y que acuerden el procedimiento post-Congreso las partes pertinentes en Singapur, se reunieron el Presidente de la Sección de Gente de Mar y las afiliadas que habían participado en la propuesta y enmienda de la Moción 9, con el siguiente resultado:

La Conferencia de la Sección de Gente de Mar en el 44º Congreso recomienda el establecimiento de un grupo de trabajo para revisar la Política de la Ciudad de México, y en concreto la política sobre las banderas nacionales y la política de cabotaje, para su aprobación por la Conferencia Conjunta de Gente de Mar y Portuarios en el 44º Congreso.

El Secretariado de la ITF desarrollará el mandato completo del Grupo de Trabajo, en consulta con los Presidentes Conjuntos, teniendo en cuenta los puntos de vista de los sindicatos afiliados, y se someterá al próximo Grupo Director del Comité de Prácticas Aceptables para su aprobación. Cualquier cambio propuesto a la Política de la Ciudad de México se presentará para su adopción al 45º Congreso.

Sobre la base de la propuesta presentada para la Moción 9, la moción fue **retirada** y se incorporará a la revisión de la Política de la Ciudad de México.

Moción 17: Promoción de las relaciones bilaterales a través de la interacción de los sindicatos nacionales con el objetivo de representar los intereses de los afiliados sindicales

Sobre la base de la propuesta presentada para la Moción 9, la moción fue **retirada** y se incorporará a la revisión de la Política de la Ciudad de México.

Moción 21: Sobre el cabotaje

Sobre la base de la propuesta presentada para la Moción 9, la moción fue **retirada** y se incorporará a la revisión de la Política de la Ciudad de México.

Moción 32: Medidas de apoyo al sector marítimo nacional

La Conferencia **tomó nota** del sentimiento de la moción y estuvo de acuerdo con la recomendación de la Comisión de Resoluciones para que la moción se remita a la próxima Conferencia de la Sección de Gente de Mar, luego del Congreso.

Moción 14: Moción de la CGT ante el Congreso de la ITF

Como esta moción se refiere a la Campaña BDC, la Conferencia **acordó** remitirla a la Conferencia Conjunta de Gente de Mar y Portuarios, del miércoles 17 de octubre de 2018.

Moción de emergencia 5: Ataque a los empleos de la gente de mar noruega

La conferencia **aprobó** la moción tal y como se presentó.

Punto 6 del orden del día: Elecciones

Se presentaron las siguientes personas candidatas, que fueron elegidas por aclamación:

Presidencia	Dave Heindel (SIU, Norteamérica)
1ª Vicepresidencia	Conrad Oca (AMOSUP, Filipinas)
2ª Vicepresidencia	Mark Dickinson (NI, Gran Bretaña)
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Lena Dyring (NSU, Noruega)
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Dorotea Zec (SUC, Croacia)

La Conferencia **encargó** al Secretariado que confirmara con las afiliadas regionales de la Sección a los/as Responsables Regionales de la Sección, conforme a lo establecido en la documentación. A continuación se acordó la composición del Comité de la Sección de Gente de Mar, adjunta como **Anexo 1**.

Punto 7 del orden del día: Otros asuntos

Galardones de oro

Debido a la falta de tiempo, la Conferencia acordó abordar este punto en la Conferencia Conjunta de Gente de Mar y Portuarios, el 17 de octubre de 2018.

COMITÉ DE LA SECCIÓN DE GENTE DE MAR
A fecha de 15 de octubre de 2018

Responsables de Sección	
Presidencia	David Heindel, SIU, EE.UU
1ª Vicepresidencia	Dr Conrad Oca, AMOSUP, Filipinas
2ª Vicepresidencia	Mark Dickinson, NIUK, Gran Bretaña
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Lena Dyring, NSU, Noruega
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Dorotea Zec, SUC, Croacia
África	
Presidencia	Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
Vicepresidencia	Innocent Gouanfo, SYNIMAC, Camerún
Vicepresidencia	Stephen Owaki, SUK, Kenia
Mundo Árabe	
Presidencia	Nermin Al Sharif, GFLTU, Libia
Vicepresidencia	Seddik Berrama, FNTT/UGTA, Argelia
Asia/Pacífico	
Presidencia	Yasumi Morita, JSU, Japón
Vicepresidencia (Sureste Asiático)	Thomas Tay, SMOU, Singapur
Vicepresidencia (Sur Asiático)	Abdulgani Serang, NUSI, India
Vicepresidencia (Pacífico)	<i>Vacante</i>
Europa (Sección de Transporte Marítimo de la ETF)	
Presidencia	Agis Tselentis, PNO, Grecia
Vicepresidencia	Jacek Cegielski, NSZZ, Polonia
Vicepresidencia	Yuri Sukhorukov, SUR, Rusia
Asesor	Mark Dickinson, NI, Gran Bretaña
Asesor	Kenny Reinhold, SEKO, Suecia
Asesor	Francesco di Fiore, FIT-CISL, Italia
Asesor	Maya Schwiegershausen-Güth, Verdi, Alemania
Latinoamérica/Caribe	
Presidencia	Severino Almeida, CONTTMAF, Brasil
Vicepresidencia	Horacio Dominguez, CJOMN, Argentina
Vicepresidencia	Julia Liliana Becerra, CCUOMM, Argentina
Vicepresidencia (Caribe)	Michael Anisette, SWWTU, Trinidad y Tobago
Norteamérica	
Presidencia	James Given, SIU, Canadá
Vicepresidencia	Mike Murphy, AMO, EE.UU.
Vicepresidencia	Marshal Ainley, MEBA, EE.UU.