

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE

44º Congreso, Singapur, 16 de octubre de 2018. Conferencia de la Sección Ferroviaria

INFORME

La Conferencia de la Sección Ferroviaria se celebró el 16 de octubre de 2018:

Punto 1 del orden del día: Aprobación del orden del día

La Conferencia **aprobó** el orden del día presentado.

Punto 2 del orden del día: Elección de relator/a, escrutadores/as y verificadores/as de escrutinio

Luciano Salomon (Argentina) fue elegido relator.

Tim Beaty (EE.UU.), Henrik Horup (Dinamarca), Katarina Mindum (Croacia) y Wayne Butson (Nueva Zelanda) fueron elegidos escrutadores/as y verificadores/as de escrutinio.

Punto 3 del orden del día: Documento base del Congreso

El **Secretario General** hizo una presentación sobre el Documento base del Congreso, que se centró en las prioridades de la Sección. Comentó que la Sección Ferroviaria de la ITF continúa encabezando la lucha contra la privatización, adaptando sus herramientas y objetivos para el futuro del sector. Subrayó también que las afiliadas en los países de la CEI están incrementando sus miembros masivamente en las nuevas cadenas de suministro que van de Asia a Europa.

La Conferencia **aprobó** el Documento Base del Congreso, tal como se presentó.

Punto 4 del orden del día: Programa de trabajo

El **Presidente** explicó que el programa de trabajo quinquenal es un documento dinámico que deberá modificarse según los avances del sector. Dados los desafíos que se plantean para los sindicatos ferroviarios relativos a la organización de los trabajadores/as, la tercerización, las condiciones laborales precarias, la automatización y las nuevas tecnologías que están cambiando el trabajo, el futuro del sector ferroviario depende de la capacidad de los trabajadores/as de moldear e influenciar el cambio. Los sistemas ferroviarios en todo el mundo se encuentran en fases de desarrollo muy diferentes. Los modelos

y las estructuras de la propiedad de las compañías son muy distintos. Los modelos de transporte difieren de un país a otro, así como difieren los efectos de la automatización; no hay una sola solución aplicable a todos a la hora de abordar la problemática en los sistemas ferroviarios y por lo tanto debemos ser flexibles. Hay una necesidad de centrarse en organizar sindicalmente tanto en compañías privadas como en las públicas para asegurarnos de que seguimos luchando por un sistema ferroviario que beneficia a todos.

La Conferencia **tomó nota** de las actividades en curso y las que están planificadas en las Sección Ferroviaria de la ITF, que incluye:

- Ofrecer apoyo continuado para la capacitación de los miembros ferroviarios jóvenes en India y establecer una política para combatir la violencia y el acoso, así como para defender los derechos de las mujeres;
- Establecer una red de especialistas técnicos donde los afiliados puedan ponerse en contacto, hacer preguntas específicas y recibir una respuesta rápida. Este grupo podría ofrecer asesoramiento estratégico, movilizar la solidaridad, así como ofrecer apoyo legal a nivel internacional y, si fuera necesario, plantear casos en los que las compañías están violando la normativa ante la OIT.
- Crear una base de datos en las que compartir información y las mejores prácticas sobre cómo los sindicatos han abordado la privatización;
- Crear una página de Facebook de la Sección Ferroviaria de la ITF en la que se publiquen las últimas novedades y las respuestas sindicales a los problemas relacionados con la privatización, la seguridad y acciones colectivas; y
- La importancia del entendimiento mutuo entre la ITF y los países de CEI y su potencial para aumentar la membresía masivamente en toda la región.

Durante un debate, se plantearon los puntos siguientes:

- El nuevo plan de pensiones en la India tendrá un impacto en las trabajadoras y en la juventud trabajadora en el futuro;
- La salud y la seguridad es una de las principales preocupaciones dado que la privatización está provocando que empeoren los estándares en la industria en general poniendo en peligro la vida de los trabajadores y trabajadoras.
- Existe una necesidad de involucrar, educar y organizar a los jóvenes trabajadores y trabajadoras.
- Existe también una necesidad de hacer un estudio más profundo de los sindicatos ferroviarios en todo el mundo y su capacidad y densidad sindical; y
- La fragmentación afecta a un gran número de afiliadas del sector ferroviario y hay una mayor concientización con respecto a la tercerización y sus repercusiones.

La Conferencia **aprobó** las prioridades de la Sección para 2019-2023, tal como se presentaron.

Punto 5 del orden del día: Mociones

La Conferencia consideró las mociones remitidas por la Comisión de resoluciones, a saber:

Moción 10: Acceso seguro

La Conferencia **aprobó** la moción tal y como se presentó.

La CGT (Francia) presentó una moción sobre desarrollar la convergencia en materia de reclamaciones; la Conferencia **aprobó** remitirla a la próxima reunión del Comité Director de la Sección Ferroviaria de la ITF.

Punto 6 del orden del día: Elecciones

La Conferencia **observó** que había un error en los nombres bajo Europa en la composición antes de las elecciones. La Conferencia lo aclaró, acordó y **respaldó**.

La Conferencia eligió a los siguientes candidatos:

Presidencia	David Gobe (CGT Cheminots, Francia)
1ª Vicepresidencia	Julio Sosa (La Fraternidad, Argentina)
2ª Vicepresidencia	CJ Rajasridhar (AIRF, India)
3ª Vicepresidencia	Raul Sengo (SINPOCAF, Mozambique)
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Simi Lalsingh (NFIR, India)
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)

La Conferencia acordó la composición del Comité de la Sección Ferroviaria (adjunto en el **Anexo 1**).

Punto 7 del orden del día: Otros asuntos

Insignias de oro

Durante la Conferencia, el Secretario General entregó un Galardón de Oro a Øystein Aslaksen en reconocimiento a su servicio excepcional a la causa de los trabajadores del transporte a nivel mundial, la defensa y la promoción de los intereses de esos trabajadores y la protección de las libertades y derechos sindicales:

**COMITÉ DE LA SECCIÓN
FERROVIARIA**
A fecha de 16 de octubre de 2018

Responsables de Sección	
Presidencia	David Gobe (CGT Cheminot, Francia)
1ª Vicepresidencia	Julio Sosa (La Fraternidad, Argentina)
2ª Vicepresidencia	CJ Rajasridhar (AIRF, India)
3ª Vicepresidencia	Raul Sengo (SINPOCAF, Mozambique)
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Simi Lalsingh (NFIR, India)
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)
África	
Vicepresidencia	Jean Bedel Ndundula (CSC, República Democrática del Congo)
Vicepresidencia	Irene Nthulane (SATAWU, Sudáfrica)
Vicepresidencia	Raphael Benjamin Okoro (NUR, Nigeria)
Mundo Árabe	
Presidencia	Ahmed Rachid Sennouni (UMT, Marruecos)
Vicepresidencia	Larbi Yacoubi (SNCFT, Túnez)
Asia/Pacífico	
Presidencia	Wayne Butson (RMTU, Nueva Zelanda)
Vicepresidencia	Pinyo Rueanpetch (SRUT, Tailandia)
Vicepresidencia	CA Rajasridhar (AIRF, India)
Vicepresidencia	<i>Vacante</i>
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Jaya Agarwal (AIRF, India)
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Banpot Sungkasuk (SRUT, Tailandia)
Europa	
Presidencia	Georgio Tuti (SEV, Suiza)
Vicepresidencia	Maria Cristina Marzola (FILT-CGIL, Italia)
Miembros Ordinarios	David Gobe (CGT Cheminot, Francia)
Miembros Ordinarios	Marion Carstens (EVG, Alemania)
Representante de las Mujeres Trabajadoras del Transporte	Daniela Zlatkova (FTTUB, Bulgaria)
Representante de la Juventud Trabajadora del Transporte	Christian Tschigg (FIT-CISL, Italia)
Latinoamérica/Caribe	
Presidencia	Julio Adolfo Sosa (La Fraternidad, Argentina)
Vicepresidencia	Edison Alvarado (FENTRAFEVE, Venezuela)
Vicepresidencia	Helio de Souza Regato de Andrade (FNTEF, Brasil)
Vicepresidencia	<i>Vacante</i>
Norteamérica	
Copresidencia	Bob Orr (UNIFOR, Canadá)
Copresidencia	Joseph Condo (TCU, EE.UU.)