

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT

44^e Congrès

Singapour, 15 octobre 2018

Conférence de la Section des gens de mer

COMPTE RENDU

La Conférence de la Section des gens de mer s'est tenue le 15 octobre 2018.

Point 1 de l'ordre du jour : Adoption de l'ordre du jour

La Conférence **adopte** l'ordre du jour tel qu'il se présente.

Point 2 de l'ordre du jour : Élection du/de la Rapporteur(e), des Vérificateurs/trices de scrutin et des Scrutateurs/trices

Tomas Abrahamsson (Suède) est élu Rapporteur.

Carlos Augusto Muller (Brésil) et Raul Sengo (Mozambique) sont élus Scrutateurs.

Lena Dyring (Norvège) et Amar Singh Thakur (Inde) sont élus Vérificateurs de scrutin.

Point 3 de l'ordre du jour : Document sur le thème du Congrès

Le **Secrétaire général** fait une présentation du document sur le thème du Congrès axée sur les priorités pour la section. Durant la discussion, les points suivants sont soulevés :

- Il est important de préparer une convention collective type et de sensibiliser les gens de mer à l'automatisation ;
- L'objectif est d'avoir conscience des risques et de trouver des solutions potentielles ;
- Les conséquences possibles de l'automatisation sur l'emploi des gens de mer, bien que celles-ci soient peu probables dans un avenir proche pour un grand nombre de gens de mer ;
- L'OMI évalue l'impact de l'automatisation sur les réglementations.

Cleopatra Dumbia-Henry et Jens-Uwe Schroder-Hinrichs de l'Université maritime mondiale (WMU) présentent un exposé sur l'automatisation dans les transports. Durant la discussion, les points suivants sont soulevés :

- En tant que mouvement, il est important de travailler ensemble ;
- Même avec l'automatisation, il y aura toujours une demande de gens de mer ;
- L'automatisation est un produit des sociétés de services technologiques ;
- Pour des raisons de sécurité et de réglementation en la matière, des navires totalement automatisés sont très peu probables, sauf peut-être pour certaines liaisons intérieures ;

- L'amélioration des compétences et la formation sont essentielles pour l'avenir, et il faut déterminer clairement par qui elles seront financées ;
- Le transport maritime est l'un des secteurs les plus exposés aux innovations technologiques ;
- Un engagement précoce auprès des gouvernements est crucial ;
- Il est important qu'il n'y ait pas d'automatisation sans négociation, mais il est également nécessaire de soutenir les syndicats n'ayant que peu ou pas de force de levier ;
- La technologie pourrait ouvrir des perspectives aux femmes dans le transport maritime ;
- L'automatisation nécessitera de meilleures compétences informatiques ;
- Le WMU prépare des formations de formateurs au sein d'académies nationales pour garantir l'acquisition et la transmission de compétences adéquates ; et
- Les politiques portant sur l'automatisation doivent être élaborées avec clarté.

Après sa présentation, le WMU propose deux sondages en direct, dont voici les résultats :

1. Pensez-vous que dans les années à venir, vos membres seront affectés par l'automatisation et la technologie dans leur travail ?	
a. Non	1%
b. Oui, mais dans un avenir lointain	33%
c. Oui, très bientôt	34%
d. Oui, les emplois de nos membres ont déjà changé	31%

2. Comment aimeriez-vous voir les syndicats prendre part à ce processus ?	
a. Les syndicats n'ont rien à gagner à s'impliquer	2%
b. Être proactifs tôt et discuter avec les décideurs politiques	31%
c. Se concentrer sur la requalification et l'éducation pour acquérir des compétences pour de nouveaux emplois	53%
d. Se concentrer sur les aides et subventions publiques pour réduire l'impact sur les travailleurs	7%
e. Réaliser de nouvelles études pour disposer de bons arguments	9%

La Conférence **adopte** le document sur le thème du Congrès, tel qu'il se présente.

Point 4 de l'ordre du jour : Programme de travail

La **Coordinatrice maritime** et le **Secrétaire adjoint de la Section des gens de mer** présentent les priorités du programme de travail pour 2019-2023. Une longue discussion porte tout particulièrement sur le cabotage et les emplois nationaux pour les gens de mer nationaux en eaux nationales et sur le plateau continental. La Conférence **note** que ces travaux sont en cours et font partie du programme de travail de la campagne FOC, et seront examinés plus avant lors de la Conférence commune des gens de mer et des dockers le 17 octobre.

La Conférence **adopte** les priorités pour 2019-2023 se rapportant à la section, telles que présentées.

Point 5 de l'ordre du jour : Motions

La Conférence examine les motions suivantes renvoyées par la Commission des résolutions :

Motion 7 : Simplification des politiques mondiales en matière de visas pour les gens de mer

La Conférence adopte la motion, telle que présentée.

Motion 11 : Droits des gens de mer

La Conférence adopte la motion, telle que présentée.

Motion 16 : La Méditerranée, mer de complaisance

La Conférence adopte la motion, telle que présentée.

Motion 9 : Protéger les droits des gens de mer – Promouvoir la solidarité mondiale – Veiller à une mise en œuvre efficace de la Politique de Mexico

La Conférence **note** que, sur la recommandation de la Commission des résolutions de soumettre la motion 9 à la prochaine conférence ou réunion pertinente après le Congrès, avec un processus post-Congrès à déterminer par les parties concernées à Singapour, des discussions ont eu lieu entre le Président de la Section des gens de mer et les affiliés ayant participé à la soumission et à l'amendement de la motion 9, avec le résultat suivant :

La Conférence de la Section des gens de mer du 44^e Congrès recommande l'établissement d'un groupe de travail chargé de réviser la Politique de Mexico, y compris la politique sur le pavillon national et celle sur le cabotage, à entériner par la Conférence commune des gens de mer et des dockers au 44^e Congrès.

Le mandat complet du groupe de travail sera défini par le Secrétariat de l'ITF en consultation avec les présidences communes et en tenant compte des points de vue des affiliés, et soumis au Groupe de pilotage du Comité d'action contre les pratiques déloyales pour adoption. Toute proposition de modification de la Politique de Mexico doit être présentée pour adoption au 45^e Congrès.

Au vu de la proposition présentée, la motion est **retirée** et sera intégrée à la révision de la politique de Mexico.

Motion 17 : Promotion des relations bilatérales grâce aux interactions des syndicats nationaux dans le but de représenter les intérêts des membres syndiqués

Au vu de la proposition présentée pour la motion 9, la motion est **retirée** et sera intégrée à la révision de la politique de Mexico.

Motion 21 : Sur le cabotage

Au vu de la proposition présentée pour la motion 9, la motion est **retirée** et sera intégrée à la révision de la politique de Mexico.

Motion 32 : Mesures en soutien à la navigation maritime nationale

La Conférence **note** l'intention qui sous-tend cette motion, et rejoint la recommandation de la Commission des résolutions de la renvoyer à la prochaine Conférence de la Section des gens de mer post-Congrès.

Motion 14 : Motion CGT au Congrès de l'ITF

Cette motion se rapportant à la Campagne contre les pavillons de complaisance (FOC), la Conférence **décide** de la renvoyer à la Conférence commune des gens de mer et des dockers du mercredi 17 octobre 2018.

Motion d'urgence 5 : Offensive sur l'emploi des gens de mer norvégiens

La Conférence **adopte** la motion, telle que présentée.

Point 6 de l'ordre du jour : Élections

Les candidatures suivantes sont soumises par les participants et élues par acclamation :

Président	Dave Heindel (SIU, États-Unis)
1 ^{er} Vice-président	Conrad Oca (AMOSUP, Philippines)
2 nd Vice-président	Mark Dickinson, NI, Royaume-Uni)
Représentante des travailleuses des transports	Lena Dyring (NSU, Norvège)
Représentante des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Dorotea Zec (SUC, Croatie)

La Conférence **confie le mandat** au Secrétariat de confirmer l'identité des responsables régionaux de la section auprès des affiliés pour chaque région, et valide ensuite la composition du Comité de la Section de la pêche, jointe à l'**Annexe 1**.

Point 7 de l'ordre du jour : Divers

Distinctions honorifiques

Par manque de temps, la Conférence décide de traiter ce point de l'ordre du jour lors de la Conférence commune des gens de mer et des dockers le 17 octobre 2018.

COMITÉ DE LA SECTION DES GENS DE MER
Au lundi 15 octobre 2018

Responsables de la section	
Président	David Heindel, SIU, États-Unis
1 ^{er} Vice-président	Dr Conrad Oca, AMOSUP, Philippines
2 nd Vice-président	Mark Dickinson, NI, Grande-Bretagne
Représentante des travailleuses des transports	Lena Dyring, NSU, Norvège
Représentante des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Dorothea Zec, SUC, Croatie
Afrique	
Président	Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
Vice-président	Innocent Gouanfo, SYNIMAC, Cameroun
Vice-président	Stephen Owaki, SUK, Kenya
Monde arabe	
Présidente	Nermin Al Sharif, GFLTU, Libye
Vice-président	Seddik Berrama, FNTT/UGTA, Algérie
Asie/Pacifique	
Président	Yasumi Morita, JSU, Japon
Vice-président (Asie du Sud-Est)	Thomas Tay, SMOU, Singapour
Vice-président (Asie du Sud)	Abdulgani Serang, NUSI, Inde
Vice-président(e) (Pacifique)	<i>Vacant</i>
Europe (Section du transport maritime de l'ETF)	
Président	Agis Tselentis, PNO, Grèce
Vice-président	Jacek Cegielski, NSZZ, Pologne
Vice-président	Yuri Sukhorukov, SUR, Russie
Conseiller	Mark Dickinson, NI, Grande-Bretagne
Conseiller	Kenny Reinhold, SEKO, Suède
Conseiller	Francesco di Fiore, FIT-CISL, Italie
Conseillère	Maya Schwiengershausen-Güth, Ver.di, Allemagne
Amérique latine/Caraïbes	
Président	Severino Almeida, CONTTMAF, Brésil
Vice-président	Horacio Dominguez, CJOMN, Argentine
Vice-présidente	Julia Liliana Becerra, CCUOMM, Argentine
Vice-président (Caraïbes)	Michael Anisette, SWWTU, Trinité & Tobago
Amérique du Nord	
Président	James Given, SIU, Canada
Vice-président	Mike Murphy, AMO, États-Unis
Vice-président	Marshal Ainley, MEBA, États-Unis