

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT

44^e Congrès Singapour, 16 octobre 2018 Conférence de la Section des dockers

COMPTE RENDU

La Conférence de la Section des dockers s'est tenue le 16 octobre 2018.

Point 1 de l'ordre du jour : Adoption de l'ordre du jour

La Conférence **adopte** l'ordre du jour tel qu'il se présente.

Point 2 de l'ordre du jour : Élection du/de la Rapporteur(e), des Vérificateurs/trices de scrutin et des Scrutateurs/trices

Dan Kask (Canada) est élu Rapporteur.

Adam Tylski (Pologne) et Victoria Helps (Australie) sont élus Scrutateurs.

Daniel Owusu-Koranteng (Ghana) et Mayo Uruguaio Fernandes (Brésil) sont élus Vérificateurs de scrutin.

Point 3 de l'ordre du jour : Document sur le thème du Congrès

Le **Secrétaire général** fait une présentation sur le document sur le thème du Congrès axée sur les priorités pour la section. La discussion relative au document sur le thème du Congrès a lieu dans le cadre du point 4 de l'ordre du jour, Programme de travail.

La Conférence **adopte** le document sur le thème du Congrès, tel qu'il se présente.

Point 4 de l'ordre du jour : Programme de travail

Tortolano effectue une présentation sur les priorités de la Section énoncées dans le document sur le thème du Congrès. La **Coordinatrice maritime** présente une mise à jour sur les avancées de la campagne ICTSI, résumée ci-dessous :

- Parmi les opérateurs de terminaux mondiaux, ICTSI est celui qui enregistre le plus de violations des droits des travailleurs ;
- Le plan de campagne se concentrait initialement sur Madagascar, le Pakistan, la Papouasie-Nouvelle-Guinée, l'Indonésie et l'Australie ;

- Les activités sont provisoirement suspendues à Madagascar du fait de problèmes juridiques internes au sein du syndicat ;
- L'émphase continuera d'être placée sur la Papouasie-Nouvelle-Guinée et le Pakistan via un soutien continu à la négociation de conventions collectives ;
- Les futures cibles seront l'Irak et l'Amérique latine, et nécessiteront le soutien du corps d'inspecteurs de l'ITF ; et
- Le prochain Comité exécutif traitera de la question des affiliations contestées en Indonésie.

La Conférence accueille 3 nouveaux affiliés du Pakistan, qui représentent les travailleurs des ports ICTSI à Karachi, grâce à la fructueuse campagne d'organisation.

La Conférence **prend note** de la demande du Maritime Union of Australia de classer le Victoria International Container Terminal (VICT) du port de Melbourne dans la catégorie des ports de complaisance, et de l'avis divergent de l'Australian Maritime Officers Union (AMOU). La Conférence **prend également note** du rapport du Vérificateur interne de l'ITF sur l'enquête menée par notre organisation après la demande initiale reçue en mai 2018.

Après la discussion à ce sujet, la Conférence demande qu'un vote des membres soit organisé pour savoir si ce terminal doit être déclaré Port de complaisance. Le résultat de ce scrutin à bulletin secret est le suivant :

Oui : 75 syndicats représentant 213 067 votes (97,87%)

Non : 3 syndicats représentant 2 040 votes (0,94%)

Abstention : 3 syndicats représentant 2 594 votes (1,19%)

3 bulletins sont jugés nuls

Au vu des résultats du vote, la Conférence **déclare** que le Victoria International Container Terminal (VICT) du port de Melbourne est un port de complaisance. Ces résultats seront soumis à la considération de la Conférence commune des gens de mer et des dockers le 17 octobre.

La Conférence discute longuement du document sur le thème du Congrès, et en particulier de l'automatisation et de son impact négatif pour les dockers du monde entier. Les deux principaux points soulevés par de nombreux orateurs sont que l'automatisation ne doit plus déboucher sur l'antisyndicalisme, et la déréglementation. La Conférence **réclame** que ceci soit intégré aux conclusions du document sur le thème du Congrès et s'inscrive dès maintenant dans les stratégies de l'ITF.

La Conférence **adopte** les priorités pour 2019-2023 se rapportant à la section, telles que présentées.

Point 5 de l'ordre du jour : Motions

Motion 16 : La Méditerranée, mer de complaisance

Par manque de temps, et parce que la motion a aussi été soumise à la Conférence commune des gens de mer et des dockers le 17 octobre, la Conférence **décide** de reporter la discussion à cette réunion.

Point 6 de l'ordre du jour : Élections

Les candidatures suivantes sont soumises par les participants et élues par acclamation :

Président	Paddy Crumlin, MUA, Australie
1 ^{er} Vice-président	Torben Seebold, VERDI, Allemagne
2 nd Vice-président	Willy Adams, ILWU, États-Unis
Représentante des travailleuses des transports	Monique Verbeeck, BTB, Belgique
Co-représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Nick Loridan, UBT-BTB, Belgique
Co-représentante des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Viri Gómez, ILWU, Canada

La Conférence **confie le mandat** au Secrétariat de confirmer la désignation des 16 membres ordinaires du Comité de la Section, reflétant la répartition régionale, et valide ensuite la composition du Comité de la Section des dockers, jointe à l'**Annexe 1**.

Point 7 de l'ordre du jour : Divers

Les distinctions honorifiques suivantes sont présentées pendant la Conférence pour dévouement remarquable à la cause des travailleuses et travailleurs des transports au niveau international, défense et promotion de leurs intérêts, et préservation des droits et libertés syndicales :

- Ann Anderson, Clerical and Commercial Workers' Union, Guyana (acceptée à titre posthume par Sherwood Clarke)
- Robert McEllrath, ILWU, États-Unis

COMITÉ DE LA SECTION DES DOCKERS
Au 16 octobre 2018

Responsables de la section	
Président	Paddy Crumlin, MUA, Australie
1 ^{er} Vice-président	Torben Seebold, VERDI, Allemagne
2 nd Vice-président	Willie Adams, ILWU, États-Unis
Représentante des travailleuses des transports	Monique Verbeeck, BTB, Belgique
Co-représentante des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Viri Gómez, ILWU, Canada
Co-représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Nick Loridan, UBT-BTB, Belgique
Afrique	
Président	Jackie Doe, DOWUL, Liberia
Membre ordinaire	Simon Sang, DWU, Kenya
Membre ordinaire	Phillipe Djoula, USYTZPOG, Gabon
Monde arabe	
Président	Mahmoud Mansour Edbeis, GUPW, Jordanie
Membre ordinaire	Salman Al Saad, GFBTU, Bahreïn
Asie/Pacifique	
Président	Sang Sik Kim, KFPTWU, Corée
Membre ordinaire	Arasu Duaraisamy, SPWU, Singapour
Membre ordinaire	Joe Fleetwood, MUNZ, Nouvelle-Zélande
Membre ordinaire	Kinichiro Itoya, Kenkoku-Kowan, Japon
Membre ordinaire	PM Mohammed Haneef, CPSA, Inde
Europe (Section du transport maritime de l'ETF)	
Président	Terje Fenn-Samuelsen, NTF, Norvège
Membre ordinaire	Marc Loridan, UBT-BTB, Belgique
Membre ordinaire	Steve Biggs, UNITE, Royaume-Uni
Membre ordinaire	Aleksejs Holudnuks, UTAF, Lettonie
Membre ordinaire	Niek Stam, FNV, Pays-Bas
Membre ordinaire	Jose Manuel Perez-Vega, SMC UGT, Espagne
Amérique latine/Caraïbes	
Président	Mayo Uruguaio Fernandes, CONTTMAF, Brésil
Membre ordinaire	Dionne Howard, BMU, Barbade
Membre ordinaire	Roberto Coria, SGGM, Argentine
Membre ordinaire	Maynor Sijes Barillas, STEPW, Guatemala
Amérique du Nord	
Président	John Baker, ILA, États-Unis
Membre ordinaire	Rob Ashton, ILWU, Canada