

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT

## 44<sup>e</sup> Congrès

Singapour, 16 octobre 2018

### Conférence de la Section des cheminots

## COMPTE RENDU

La Conférence de la Section des cheminots s'est tenue le 16 octobre 2018.

### **Point 1 de l'ordre du jour : Adoption de l'ordre du jour**

La Conférence **adopte** l'ordre du jour tel qu'il se présente.

### **Point 2 de l'ordre du jour : Élection du/de la Rapporteur(e), des Vérificateurs/trices de scrutin et des Scrutateurs/trices**

Luciano Salomon (Argentine) est élu Rapporteur.

Tim Beaty (États-Unis), Henrik Horup (Danemark), Katarina Mindum (Croatie) et Wayne Butson (Nouvelle-Zélande) sont élus Scrutateurs et Vérificateurs de scrutin.

### **Point 3 de l'ordre du jour : Document sur le thème du Congrès**

Le **Secrétaire général** fait une présentation du document sur le thème du Congrès axée sur les priorités pour la section. Il explique que la Section des cheminots de l'ITF a continué d'être le moteur du combat contre la privatisation, en adaptant ses moyens et ses objectifs à l'avenir du rail. Il souligne aussi que les affiliés des pays CEI recrutent massivement le long des nouvelles chaînes d'approvisionnement qui traversent l'Asie et l'Europe.

La Conférence **adopte** le document sur le thème du Congrès, tel qu'il se présente.

### **Point 4 de l'ordre du jour : Programme de travail**

Le **Président** indique que le programme de travail quinquennal est un document évolutif qui s'adaptera aux évolutions du secteur. Alors que d'autres défis attendent les syndicats ferroviaires concernant l'organisation, l'externalisation, le travail précaire, l'automatisation et les nouvelles technologies, qui transforment les emplois, l'avenir du rail dépend de la capacité des travailleurs à façonner et influencer les changements. L'état de développement des systèmes ferroviaires varie grandement selon les régions du monde. On constate de nombreuses différences au niveau des modèles de propriété et des structures d'entreprise. Les modèles de transport varient également selon les pays, à l'instar des conséquences de l'automatisation. Il n'y a donc pas de solution passe-partout aux problèmes ferroviaires, et nous devons donc nous montrer flexibles. Il est nécessaire de se concentrer sur la syndicalisation tant dans le public

que le privé pour garantir que nous continuions à nous battre pour des chemins de fer publics bénéfiques à tous.

La Conférence **prend note** des activités en cours et prévues au sein de la Section des cheminots de l'ITF :

- Poursuite du soutien à la formation de jeunes cheminots en Inde, et élaboration d'une politique de lutte contre la violence et le harcèlement, ainsi que de promotion des droits des femmes ;
- Création d'un réseau de spécialistes techniques, que les affiliés pourront contacter pour des questions précises auxquels ils ont besoin d'une réponse rapide. Ce groupe sera en mesure de prodiguer des conseils stratégiques, de mobiliser la solidarité et d'apporter un soutien juridique au niveau international et, le cas échéant, de saisir l'OIT quand des sociétés sont en infraction ;
- Base de données pour échanger des informations et meilleures pratiques sur la manière dont les syndicats ont géré la privatisation ;
- Page Facebook des cheminots de l'ITF présentant régulièrement des mises à jour sur l'actualité ferroviaire et les réponses syndicales aux enjeux de la privatisation, de la sécurité et des actions revendicatives ; et
- Importance de la compréhension mutuelle entre l'ITF et les pays CEI, et du potentiel de croissance des adhésions dans la région.

Lors d'une discussion, les points suivants sont soulevés :

- En Inde, le nouveau système de retraite aura un impact sur les jeunes et les femmes à l'avenir ;
- La santé et la sécurité constituent des enjeux majeurs, les normes étant revues à la baisse dans l'ensemble du secteur ferroviaire du fait de la privatisation, ce qui met en danger la vie des travailleurs ;
- Il est nécessaire d'impliquer, de former et d'organiser les jeunes travailleuses et travailleurs ;
- Il convient de procéder à une analyse plus en profondeur des syndicats des cheminots dans le monde, de leurs capacités internes et de leur densité ; et
- Un grand nombre d'affiliés sont concernés par la fragmentation du secteur ferroviaire, et sont de plus en plus sensibilisés à l'externalisation et à ses conséquences.

La Conférence **adopte** les priorités pour 2019-2023 se rapportant à la section, telles que présentées.

## **Point 5 de l'ordre du jour : Motions**

La Conférence examine les motions suivantes renvoyées par la Commission des résolutions :

### **Motion 10 : Des chemins de fer sûrs et accessibles**

La Conférence **adopte** la motion, telle que présentée.

Une motion intitulée Construire une convergence revendicative a été soumise par la CGT, France ; la Conférence **décide** de la renvoyer à la prochaine réunion du Comité directeur de la Section des cheminots.

## Point 6 de l'ordre du jour : Élections

La Conférence **note** qu'une erreur s'est glissée dans les noms sous la rubrique Europe avant les élections. Ceci est clarifié, accepté et **entériné** par la Conférence.

Les personnes suivantes sont élues par la Conférence :

Président	David Gobé (CGT Cheminots, France)
1 <sup>er</sup> Vice-président	Julio Sosa (La Fraternidad, Argentine)
2 <sup>e</sup> Vice-président	C J Rajasridhar (AIRF, Inde)
3 <sup>e</sup> Vice-président	Raul Sengo (SINPOCAF, Mozambique)
Représentante des travailleuses des transports	Simi Lalsingh (NFIR, Inde)
Représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)

La Conférence approuve la composition du Comité de la Section des cheminots, détaillée à l'**Annexe 1**.

## Point 7 de l'ordre du jour : Divers

### Distinction honorifique

Une distinction honorifique est présentée pendant la Conférence par le Secrétaire général à Øystein Aslaksen pour dévouement remarquable à la cause des travailleuses et travailleurs des transports au niveau international, défense et promotion de leurs intérêts, et préservation des droits et libertés syndicales.

**COMITÉ DE LA SECTION DES CHEMINOTS**  
**Au 16 octobre 2018**

<b>Responsables de la section</b>	
Président	David Gobé (CGT Cheminots, France)
1 <sup>er</sup> Vice-président	Julio Sosa (La Fraternidad, Argentine)
2 <sup>e</sup> Vice-président	C J Rajasridhar (AIRF, Inde)
3 <sup>e</sup> Vice-président	Raul Sengo (SINPOCAF, Mozambique)
Représentante des travailleuses des transports	Simi Lalsingh (NFIR, Inde)
Représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)
<b>Afrique</b>	
Vice-président	Jean Bedel Ndundula (CSC, République démocratique du Congo)
Vice-président	Irene Nthulane (SATAWU, Afrique du Sud)
Vice-président	Raphael Benjamin Okoro (NUR, Nigeria)
<b>Monde arabe</b>	
Président	Ahmed Rachid Sennouni (UMT, Maroc)
Vice-président	Larbi Yacoubi (SNCF, Tunisie)
<b>Asie/Pacifique</b>	
Président	Wayne Butson (RMTU, Nouvelle-Zélande)
Vice-président	Pinyo Rueanpetch (SRUT, Thaïlande)
Vice-président	CA Rajasridhar (AIRF, Inde)
Vice-président	<i>Vacant</i>
Représentante des travailleuses des transports	Jaya Agarwal (AIRF, Inde)
Représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Banpot Sungkasuk (SRUT, Thaïlande)
<b>Europe</b>	
Président	Georgio Tuti (SEV, Suisse)
Vice-président	Maria Cristina Marzola (FILT-CGIL, Italie)
Membre ordinaire	David Gobé (CGT Cheminots, France)
Membre ordinaire	Marion Carstens (EVG, Allemagne)
Représentante des travailleuses des transports	Daniela Zlatkova (FTTUB, Bulgarie)
Représentant des jeunes travailleuses et travailleurs des transports	Christian Tschigg (FIT-CISL, Italie)
<b>Amérique latine/Caraïbes</b>	
Président	Julio Adolfo Sosa (La Fraternidad, Argentine)
Vice-président	Edison Alvarado (FENTRAFEVE, Venezuela)
Vice-président	Helio de Souza Regato de Andrade (FNTEF, Brésil)
Vice-président	<i>Vacant</i>
<b>Amérique du Nord</b>	
Co-président	Bob Orr (UNIFOR, Canada)
Co-président	Joseph Condo (TCU, États-Unis)