

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s 46:e KONGRESS 2024**

**MARRAKECH**

PROTOKOLL FRÅN KONGRESSEN



INTERNATIONELLA  
TRANSPORTARBETARE-  
FEDERATIONEN

# Förord

ITF:s 46:e kongress, vår första kongress i arabvärlden, var en historisk händelse där över 1 600 deltagare från 475 förbund i 131 länder samlades i Marrakech – ett exempel på vår globala styrka och solidaritet som kommer att vara så viktig för att ta itu med de många utmaningar transportarbetare idag står inför på sina arbetsplatser och i världen i stort.

Kongressen fattade några viktiga beslut. Kongressvisionen antogs enhälligt, vilken framlägger ett ambitiöst arbetsprogram för de kommande fem åren. Vi enades om att fokusera på sex krav på förändring, som utformats för att ena transportarbetare kring de stora frågor som påverkar samtliga transportsektorer: att säkra rättigheter, säkerställa jämlikhet, förbättra säkerheten och transportarbetares hälsa, omforma arbetets framtid, hålla aktörer i leveranskedjan ansvariga och transportindustrin hållbar.

Med tack till redaktionsutskottet antog kongressen sammanlagt 48 motioner och 6 brådskande motioner som kommer att ange riktningen för sektionernas, regionernas och avdelningarnas arbete gällande de sex kraven.

Som omvald generalsekreterare för ITF ser jag fram emot detta mandat, som bygger vidare på det momentum vi under den gångna kongressperioden byggt tillsammans.

Då Paddy Crumlin valts till ordförande för ITF till slutet av 2026, i enlighet med överenskommelsen om att Frank Moreels ska ta över ordförandeskapet i januari 2027, har vi balans mellan kontinuitet och förändring, och en utfästelse att föra er vision vidare.

Jag är entusiastisk över den nya styrelsen, som har utökat sin globala representation och nu har fler kvinnor på regionala poster än någonsin. Och över antagandet av de nya stadgarna som även de inkluderar en ny post, vice ungdomsordförande, för att stärka representationen för nästa generations ledare.

Jag vill tacka samtliga kongressdeltagare som format de kommande fem åren genom att dela med sig av sina erfarenheter och hållit öppna diskussioner. ITF erkänns som en av de viktigaste globala fackliga federationerna, och det är tack vare ert fortsatta engagemang.

Slutligen måste jag gratulera våra värdar i Marocko och alla volontärer för sitt otroliga arbete, sin gästvänlighet och generositet. Ni var avgörande för att kongressen skulle bli lyckad.

Vi driver världen framåt!

Stephen Cotton  
ITF:s generalsekreterare



# INNEHÅLL

<b>PLENARSESSIONENS ARBETSGÅNG .....</b>	<b>1</b>
<b>ORDFÖRANDENS TAL .....</b>	<b>1</b>
<b>TAL AV GÄSTER .....</b>	<b>1</b>
<b>FASTSTÄLLANDE AV DAGORDNINGEN.....</b>	<b>2</b>
<b>VAL AV RÖSTRÄKNARE OCH VALKONTROLLANTER .....</b>	<b>2</b>
<b>GODKÄNNANDE AV ARBETSORDNINGEN .....</b>	<b>2</b>
<b>VAL AV FULLMAKTGRANSKNINGSUTSKOTT OCH REDAKTIONSUTSKOTT .....</b>	<b>2</b>
<b>RAPPORT FRÅN FULLMAKTSGRANSKNINGSUTSKOTTET .....</b>	<b>4</b>
<b>RAPPORT FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET .....</b>	<b>4</b>
<b>VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018–2024 .....</b>	<b>4</b>
<b>AVLIDNA .....</b>	<b>5</b>
<b>KONGRESSVISIONEN FÖR 2024–2029 – TRANSPORTARBETARE DRIVER VÄRLDEN     FRAMÅT .....</b>	<b>5</b>
<b>ÄNDRINGAR AV STADGARNA .....</b>	<b>15</b>
<b>VAL .....</b>	<b>17</b>
<b>EKONOMISKA BERÄTTELSE OCH REVISIONSBERÄTTELSE (2018–2023) .....</b>	<b>20</b>
<b>MEDLEMSAVGIFTER.....</b>	<b>20</b>
<b>HUVUDKONTORETS PLACERING .....</b>	<b>21</b>
<b>GULDBELÖNINGAR.....</b>	<b>21</b>
<b>AVSLUTNING.....</b>	<b>22</b>
<b>FULLMAKTSGRANSKNINGSUTSKOTTETS RAPPORT .....</b>	<b>23</b>
<b>1. REDAKTIONSUTSKOTTETS RAPPORT .....</b>	<b>27</b>
<b>2. REDAKTIONSUTSKOTTETS RAPPORT .....</b>	<b>32</b>
<b>MOTIONERS PROGRESSION .....</b>	<b>33</b>
<b>CIVILFLYGSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>37</b>
<b>HAMNARBETARESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>49</b>
<b>FISKESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>61</b>
<b>INSJÖFARTSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>71</b>
<b>GEMENSAM KONFERENS SJÖFOLK OCH HAMNARBETARE: RAPPORT.....</b>	<b>80</b>

<b>JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>100</b>
<b>RAPPORT .....</b>	<b>101</b>
<b>DIREKTIV: JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS STYRKOMMITTÉ.....</b>	<b>106</b>
<b>VÄGTRANSPORTARBETARESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>111</b>
<b>SJÖFOLKSSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT .....</b>	<b>121</b>
<b>TURISMSEKTIONENS KONFERENSEN: RAPPORT .....</b>	<b>131</b>
<b>KONFERENS FÖR STADSTRANSPORT: RAPPORT .....</b>	<b>139</b>
<b>KONFERENS FÖR LAGER, DISTRIBUTION OCH LOGISTIK: RAPPORT .....</b>	<b>148</b>
<b>KONFERENS FÖR KVINNliga TRANSPORTARBETARE: RAPPORT.....</b>	<b>160</b>
<b>KONFERENSEN FÖR UNGA TRANSPORTARBETARE: RAPPORT .....</b>	<b>175</b>
<b>DELTAGARE .....</b>	<b>185</b>
<b>MEDLEMSFÖRBUND .....</b>	<b>185</b>
<b>SEKRETARIATET .....</b>	<b>265</b>
<b>TOLKAR .....</b>	<b>270</b>

## **BILAGA: KONGRESSVISION OCH RESOLUTIONER**



# PLENARSESSIONENS ARBETSGÅNG

---

## ORDFÖRANDENS TAL

**ITF:s ordförande Paddy Crumlin** välkomnade alla ombud, rådgivare och gäster till ITF:s 46:e kongress. Han tackade arabvärldens förbund, den regionala vice ordföranden samt UMT för inbjudan till Marrakech och för att de anordnat ITF:s första kongress i arabvärlden.

Under sin över 130 år långa historia har ITF gått i bräschen för att försvara och främja rättigheterna för transportarbetare, som för världen framåt och genom varje kris, utmaning och orättvisa. Han hyllade den fackliga rörelsens roll som en kollektiv styrka i kampen för frihet, inklusive i kampen mot kolonialismen i Marocko som gav landet sin självständighet år 1956.

Ordföranden beskrev kongressen som ett avgörande tillfälle att stärka ITF:s enighet genom mångfald. ITF behövde stärka röster från världens alla hörn och samtliga sektorer, i synnerhet de tillhörande våra ungdomar och kvinnor, för att leda och forma vår rörelse på alla nivåer.

Tillsammans, som en modets, empatins och medkänslans rörelse, ska ITF gå framåt mot fred, rättvisa, jämlikhet och värdighet för alla.

## TAL AV GÄSTER

**Luc Triangle, generalsekreterare för Internationella fackliga samorganisationen (IFS)**, underströk den globala fackliga rörelsens bestående styrka och enighet och gratulerade ITF för dess viktiga och inspirerande arbete sedan 2018 års kongress. Han erkände generalsekreterarens ledarskap som avgörande för ITF:s framgångar och berömde de gemensamma initiativen i kongressvisionen för att bekämpa högerextremism och auktoritarianism. Strejkrätten utgjorde ett grundläggande inslag i skyddandet av arbetstagares rättigheter och var helt avgörande, i synnerhet i det rådande globala landskapet. Med hänvisning till IFS Index om globala rättigheter anmärkte Triangle på den oroväckande inskränkningen av arbetstagares rättigheter och friheter, och kopplade denna till erosionen av rättsstaten och internationella arbetsnormer.

**Gilbert F. Hougbo, generaldirektör för Internationella arbetsorganisationen (ILO)**, talade till kongressen i ett videomeddelande i vilket han framhävde vikten av ITF:s och ILO:s fortsatta samarbete. Arbetslivets strukturella förvandling och geopolitiska faktorer, konflikter och kriser som ökade orättvisan krävde att det globala sociala kontraktet förnyades. Hougbo erkände att transportarbetare är ryggraden i den globala ekonomin och berömde ITF för att ha ökat sitt medlemsantal i samtliga regioner. ITF:s kongress var ett tillfälle att diskutera och forma transportnäringens framtid efter stärkandet av internationella arbetsnormer, social rättvisa och anständigt arbete i hela leveranskedjan.

**Arsenio Dominguez**, den första **generalsekreteraren för Internationella sjöfartsorganisationen (IMO)** att närvara vid en av ITF:s kongresser, framhävde likheterna mellan IMO:s prioriteringar och de sex kraven för transportarbetare som framläggs i kongressvisionen. Framför allt talade han om kvarlämnande och kriminalisering av sjöfolk, attacker mot och kidnappning av sjöfolk i Röda havet, teknologisk förändring och utfasningen av fossila bränslen inom sjöfarten, samt rekrytering, kvarhållning och fortbildning av sjöfolk. Han bekräftade ITF:s och IMO:s nära samarbete och lovade att fortsätta stärka relationen framöver.

## FASTSTÄLLANDE AV DAGORDNINGEN

Dagordningen **antogs** så som den presenterades.

## VAL AV RÖSTRÄKNARE OCH VALKONTROLLANTER

På rekommendation av styrelsen **valdes** de sex rösträknarna och valkontrollanterna enligt följande:

Rösträknare och valkontrollanter	
Afrika	Adedamola Salami, NURTW, Nigeria
Arabvärlden	Abdelghafour Boulahia, FNNT, Algeriet
Asien/Stillahavsområdet	Joe Kaspar, NAEA, Papua Nya Guinea
Europa	Danny McGowan, NIUK, Storbritannien
Latinamerika	Vladimir Small Ortiz, UIM, Panama
Nordamerika/Karibien	Keturah Johnson, AFA-CWA, USA

## GODKÄNNANDE AV ARBETSORDNINGEN

Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## VAL AV FULLMAKTGRANSKNINGSUTSKOTT OCH REDAKTIONSUTSKOTT

### *Fullmaktsgranskningsutskott*

På rekommendation av styrelsen **valdes** medlemmarna till Fullmaktsgranskningsutskottet enligt följande:

Fullmaktsgranskningsutskott	
Afrika	Zazi Nsibanyoni-Mugambi, NUMSA, Sydafrika
Arabvärlden	Allal Babalahcen, UMT, Marocko

Asien/Stillahavsområdet	Guo Duan Gwee, SMOU, Singapore (ordförande) C A Rajasridhar, AIRF, Indien
Europa	Susana Pereira-Ventura, ver.di, Tyskland Anu Hietala, NTF, Sverige Panagiotis Tsikalakis, PNO, Grekland Simon Weller, ASLEF, Storbritannien
Latinamerika	Daniel Camazon, UCOC, Panama
Nordamerika/Karibien	Gary Peterson, TWU, USA Wendy Nicholas, ABWU, Antigua & Barbuda

### **Redaktionsutskott**

Kongressen **godkände** styrelsens rekommendation att redaktionsutskottet från 2018 behandlar alla motioner under hela den tid som ITF:s 46:e kongress pågår.

På rekommendation av styrelsen **valdes** medlemmarna till redaktionsutskottet för nästa kongressperiod enligt följande:

<b>Redaktionsutskott 2024-2029</b>	
Afrika	Anderson Haninga, NUTAW, Zambia
Arabvärlden	Salman Al Saad, GLUMP, Bahrain
Asien/Stillahavsområdet	Max Abad, AMOSUP, Filippinerna PM Mohammed Haneef, CPSA, Indien Mich-Elle Myers, MUA, Australien
Europa	Dorotea Zec, SUC, Kroatien (ordförande) Karsten John Kristensen, 3F, Danmark Danny McGowan, NIUK, Storbritannien Susana Pereira-Ventura, ver.di, Tyskland vakant
Latinamerika	Julian Sosa, SLF, Argentina Paulo Estausia, CNTTL, Brasilien
Nordamerika/Karibien	Edison Fraser, IAM, USA Rob Ashton, ILWU, Kanada
Styrelsen (2 ledamöter)	<i>Bestäms vid styrelsemötet i april 2025.</i>

## RAPPORT FRÅN FULLMAKTSGRANSKNINGSUTSKOTTET

**Fullmaktsgranskningsutskottets ordförande Gwee** (SMOU, Singapore) presenterade rapporten från kommitténs möte den 13 oktober 2024. Endast en organisations fullmakt var inte i sin ordning, som registrerades för att närvara i egenskap av observatör såvida inte en medlemsavgift betalades under kongressen.

912 ombud och 717 rådgivare från 490 förbund (av vilka 15 var organisationer företrädade genom fullmaktombud) från 131 länder var närvarande, med en total röststyrka på 6 711 130 personer, vilket representerar omkring 93 % av ITF:s 7,2 miljoner deklarerade medlemmar.

Det fanns 157 kvinnliga ombud och 199 kvinnliga rådgivare då 99 % av förbunden hade följt rekommendationerna om kvinnliga arbetares representation i kongressdelegationerna.

Det fanns 97 unga ombud och 68 unga rådgivare då 99 % av förbunden hade följt rekommendationerna om unga arbetares representation i kongressdelegationerna.

Rapporten från Fullmaktsgranskningsutskottet **antogs** så som den presenterades.

## RAPPORT FRÅN REDAKTIONSUTSKOTTET

**Redaktionsutskottets medordförande Zec** (SUC, Kroatien) gav en överblick av samtliga motioner, ändringsförslag till motioner samt brådskande motioner till kongressen, inklusive var dessa skulle presenteras.

Rapporterna från redaktionsutskottets möten 13 och 14 oktober **antogs** så som de presenterades.

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018–2024

**Liew** (SMOU, Singapore) presenterade verksamhetsberättelsen för 2018–2024 och en video med återblickar på de sex år som gått sedan kongressen i Singapore. Hon bekräftade att världen förändrats på sätt ingen kunde ha föreställt sig, men att ITF trots globala utmaningar förblivit fast beslutet att forma arbetets framtid och öka transportarbetares inflytande. Märkbara framsteg som gjorts inkluderade samräde med regeringar och multinationella företag i transportnäringens leveranskedjor, i synnerhet i sjöfartssektorn.

**Ordföranden** betonade vikten av det arbete som gjorts sedan kongressen i Singapore och de framsteg som gjorts vad gäller kvantifiering av resultat och framtagandet av metodik för facklig organisering. Han nämnde framgångarna inom strategierna för arbetarkapital som tagit itu med både miljömässiga och sociala aspekter, inklusive arbetsrättigheter och ansvarsfulla policyer hos entreprenörer. Han underströk vikten av att identifiera klasspositioner och motarbeta högerextrema rörelsers framväxt, i synnerhet bland unga.



**Generalsekreteraren** erinrade om det ambitiösa arbetsprogrammet som togs fram 2018 och erkände effekten Covid-19-pandemin hade på transportnäringen samt ITF:s arbetsplan och målsättningar. Han framhävde att ITF trots dessa utmaningar behållit och utökat sitt medlemsantal samt visat sin styrka enighet.

Kongressen **antog** verksamhetsberättelsen 2018–2024 så som den presenterades.

## AVLIDNA

En tyst minut **hölls** för att minnas de kamrater som sorgligt nog gått bort sedan den förra kongressen.

## KONGRESSVISIONEN FÖR 2024–2029 – TRANSPORTARBETARE DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT

**Generalsekreteraren** sammanfattade ITF:s kongressvision och strategi för att omvandla transportbranschen och skapa ett säkrare, mer rättvist och mer hållbart samhälle för alla med en säkrare, rättvisare och mer hållbar ekonomi.

Sex krav, som bygger på arbetet som utförs i samtliga sektioner, regioner och avdelningar sedan 2018, har identifierats som centrala för att åstadkomma förändring:

- Transportarbetares rättigheter
- Jämlikhet för transportarbetare
- Arbetsmiljö för transportarbetare
- Vi formar arbetets framtid
- Ansvar i globala leveranskedjor
- Omställning till hållbar transport

Vidare påminde generalsekreteraren om strategin efter Singapore som fokuserade på att öka och aktivera medlemmarna, bedriva kampanjarbete och förändra politiken rörande samtliga transportsektorer, vilken skulle utgöra grunden för hur dessa krav ska uppfyllas.

**Alsharif** (GFLTU, Libyen) sa att ITF:s stöd var avgörande för att göra framsteg och underströk behovet av att agera regional och globalt för att bygga vidare på det rådande momentumet. Hon uppmanade samtliga transportarbetare att trycka på för förändring och underströk att de hade makten att förbättra villkoren för alla arbetstagare världen över.

**Shelke** (RTMU, Indien) uttryckte stöd för ITF:s krav om transportarbetares rättigheter, jämlikhet och formandet av arbetets framtid, samt underströk behovet av att åtgärda de stora problemen i privat drivna transportsektorer.

**Jim** (NUMSA, Sydafrika) uttryckte tacksamhet för ITF:s omfattande kongressvision och framhöll NUMSA:s position som ett av ITF:s nyare medlemsförbund. Jim varnade att världen stod på gränsen till katastrofal konflikt med hot om kärnvapenkrig. Kongressen var tvungen att utlysa en uppmaning om att stoppa alla krig, inklusive de i Ukraina,

Kongo, Sudan, Libanon och Palestina, som drabbar arbetarklassen oproportionerligt hårt. Jim underströk vikten av att ITF fortsätter stå enade med fackförbund i den globala kampen mot krig.

**Zamora** (CODOTATUR, Dominikanska republiken) gratulerade ITF för att man stärkt solidariteten bland transportarbetare. Han framhävde vikten av ITF:s stöd för att ena transportarbetare i sektorer som turism och underströk att starkt samarbete från ledarskapet till gräsrotterna och mellan länder var nödvändigt för att maximera landvinningarna för arbetarklassen.

Kongressen **antog** "Kongressvisionen för 2024–2029: Transportarbetare driver världen framåt" så som den presenterades.

Sex motioner som stakar ut det femåriga arbetsprogrammet baserat på kongressvisionen och dess krav på förändring som framlagts av ITF:s styrelse presenterades, vilka följdes av ordinarie motioner med koppling till de relevanta kraven.

## **Motion A: Transportarbetares rättigheter**

**Moreels** (BTB-ABVV, Belgien) presenterade kravet om förändring gällande transportarbetares rättigheter samt den relaterade styrelsemotion A. Han rådde ITF att fortsätta leda kampen och stödja samtliga medlemsförbund i deras globala kampanjer och kräva att företag respekterar samtliga arbetstagare och deras grundläggande rättigheter, inklusive strejkrätten.

**Tekeuchi** (NFDUJ/KENKOKU-KOWA, Japan) efterlyste fred och anmärkte på att regeringars nyttjande av hamnar i krigsändamål påverkade många hamnarbetare och utsätter dem för risk.

**Gwee** (SMOU, Singapore) lyfte fram de problem sjöfolk upplevde under Covid-19-pandemin och krissituationen för besättningsbyte, inklusive att sjöfolk kriminaliserades och att deras rätt till landpermission nekades.

**Kokko** (AKA, Finland) talade om regeringsbytet i Finland och strejker som hållits för att motsätta sig stora arbetsmarknadsreformer och angrepp mot arbetstagares rättigheter.

**Laporte** (Teamsters, Kanada) tillade att strejkrätten måste skyddas och säkras för kommande generationer.

Kongressen **antog** styrelsemotion A om transportarbetares rättigheter så som den presenterades.

**Ordföranden** presenterade följande ordinarie motioner med koppling till det globala kravet om transportarbetares rättigheter:

## **Motion 2: Socialförsäkring**

**Mishra** (AIRF, Indien) presenterade motion 2 och betonade vikten av att utöka samtliga arbetstagares rätt till socialförsäkring.

**Rivas** (ANFDGAC, Chile) talade till stöd för motionen och underströk behovet av rättvisa och jämlika pensioner.

Kongressen **antog** motion 2 så som denna presenterades.

## **Motion 9: Rätten till fred och säkerhet för varje människa och för alla folk är en grundläggande skyldighet för stater och mellanstatliga institutioner**

**Gobé** (CGT Cheminots, Frankrike) presenterade motion 9 och påminde om fackförbundens centrala roll i kampen om fred.

Kongressen **antog** motion 9 så som denna presenterades.

## **Motion 10: För vårt kollektiva minne**

**Gordon** (RMT, Storbritannien) presenterade motion 10 och bad ITF att agera förmyndare för transportarbetares historia och deras kamp så att lärdomarna från det förflutna kan tillämpas i dag.

**Lorenzo** (FSC-CCOO, Spanien) talade till stöd för motionen.

Kongressen **antog** motion 10 så som denna presenterades.

## **Motion 11 (omarbetad): Nolltolerans för ytterhögern**

**Peeters** (BTB-UBT, Belgien) presenterade motion 11 och varnade om ytterhögers framväxt i många länder såsom Finland, Argentina, Italien, Bulgarien, Sverige och Österrike, även i Belgien, samt uppmanade alla förbund att vara vaksamma.

**Burkert** (EVG, Tyskland) talade till stöd för motionen, erinrade om fackligt aktivas historia av kamp mot fascism, inklusive inom ITF, och berättade att EVG börjat neka medlemmar i högerextrema partier medlemskap i förbundet.

Kongressen **antog** den omarbetade motion 11 så som denna presenterades.

## **Motion 21: Fotbolls-VM 2026 och 2030**

**Massiah** (ABWU, Antigua & Barbuda) presenterade motion 21 och erinrade om att tidigare globala idrottsevenemang ofta lett till exploatering av arbetstagare. Fotbolls-VM och andra evenemang var viktiga tillfällen att kämpa för skydd för transportarbetare och för att hävda deras inflytande över leveranskedjor.

**Donate** (FeSMC-UGT, Spanien) talade till stöd för motionen och ändringsförslaget som inkluderar 2030 års fotbolls-VM som ska arrangeras av Marocko, Portugal och Spanien. Hon krävde att stora evenemangs lönsamhet inte ska prioriteras över transportarbetares säkerhet och hälsa.

Kongressen **antog** motion 21 så som denna presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

### **Motion 35: Stärka transportarbetarförbund i centrala och östra Europa**

**Yordanova, E.** (FTTUB, Bulgarien) presenterade motion 35 och välkomnade fackförbundens ökande styrka i regionen, vilket behöver fortsätta.

**Melvan** (SUC, Kroatien) talade till stöd för motionen och underströk den viktiga roll ITF haft i demokratiska fackförbunds framväxt i Östeuropa sedan 1989.

Kongressen **antog** motion 35 så som denna presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

**Yordanova, A.** (FTTUB, Bulgarien) presenterade ett uttalande för kongressen rörande de påstådda hot som ett annat bulgariskt fackförbund riktat mot FTTUB.

**Ordföranden** beslutade att ITF ska göra en delegationsresa till Bulgarien för att bedöma situationen.

### **Motion 43: Förstå orsakerna till och effekterna av väpnade konflikter och tillsammans utarbeta ställningstaganden för ITF med fokus på arbetstagarna och fred**

**Burkert** (EVG, Tyskland) gjorde ett inlägg angående motion 43 om ITF:s ställningstaganden rörande väpnade konflikter och krig, vilken EVG dragit tillbaka efter överenskommelsen om att ärendet skulle remitteras till styrelsen i april 2025.

### **Motion 44: Situationen i Palestina och Israel**

**Redaktionsutskottets medordförande Dickinson** (NIUK, Storbritannien) förklarade kontexten i vilken motion 44 utarbetats, vilken är en motion sammanslagen av 5 inlämnade motioner rörande situationen i Palestina och Israel.

Motionen, som byggde på en motion som ursprungligen lämnades in av kommittén för unga transportarbetare, presenterades av **kommittén för unga transportarbetares medordförande Calculli** (AAA, Argentina) och fick stöd av **Giri** (RMTU, Nya Zeeland).

**Behle** (ver.di, Tyskland), **vice ordförande för arabvärlden Berrama** (FNNTT, Algeriet), **Saphira** (Histradut, Israel) och **Saed** (PGFTU, Palestina) talade till stöd för motionen.

Kongressen **antog** motion 44 så som denna presenterades. Omröstning genomfördes elektroniskt med följande resultat: 95,55 % för, 1,70 % mot, 2,75 % avstod.

## **Brådskande motion nr 2: Krisen i östra delarna av Demokratiska republiken Kongo**

**Mputu** (Solidarité, Demokratiska republiken Kongo) presenterade brådskande motion nr 2 och fördömde de fortsatta offensiver väpnade grupper i regionen utför.

**Mabiala** (FESYPTC, Kongo) talade till stöd för motionen och framhävde det trängande behovet av att förhindra våld mot kvinnor och flickor samt plundrandet av naturresurser.

Kongressen **antog** brådskande motion nr 2 så som denna presenterades.

## **Brådskande motion nr 3: Krisen i Sahelländerna**

**Lamizana** (SUMAC, Burkina Faso) presenterade brådskande motion nr 3 och talade om konflikters påverkan på transportarbetare i Sahelregionen, särskilt inom vägtransport.

**Thienta** (SYTRAIL, Mali) talade till stöd för motionen.

Kongressen **antog** brådskande motion nr 3 så som denna presenterades.

## **Brådskande motion nr 4: Eswatini**

**Lynch** (RMT, Storbritannien) presenterade brådskande motion nr 4 å det inlämnande förbundets vägnar (ATGWU, Uganda) och kritiserade att förtrycket i Eswantini inte fått den uppmärksamhet det förtjänar.

**Nkambule** (SWATCAWU, Eswatini) talade till stöd för motionen och fördömde de hot och det våld fackligt aktiva utsätts för i Eswantini.

**Sengo** (SINPOCAF, Moçambique) talade till stöd för motionen.

Kongressen **antog** brådskande motion nr 4 så som denna presenterades.

## **Brådskande motion nr 5: Flygarbetarnas framtid är i fara**

**Nervegna** (UPSA, Argentina) presenterade brådskande motion nr 5 och fördömde kriminaliseringen av fackligt aktiva och urholkningen av arbetstagares rättigheter i Argentina.

**Tahir** (Unity, Pakistan) talade till stöd för motionen och fördömde privatiseringen av luftfarten i Pakistan och dess konsekvenser för arbetstagarna.

**Ordföranden** förklarade att motionen redan antagits vid civilflygsektionens konferens den 15 oktober 2024.

Kongressen **noterade** brådskande motion nr 5 så som denna presenterades.

## Brådskande motion nr 6: Jemen

**Al-Maarion** (LCACT, Jemen) presenterade brådskande motion nr 6 å EWSYA:s (Jemen) vägnar och talade om den effekt kriget i Jemen haft och har på transportarbetare.

Kongressen **antog** brådskande motion nr 6 så som denna presenterades.

## Motion B: Jämlikhet för transportarbetare

**Halouani** (UMT, Marocko) presenterade kravet om förändring gällande jämlikhet för transportarbetare samt den relaterade styrelsemotion B. Hon underströk vikten av att länder anammar ILO-konvention 190 för att ta ställning mot våld och trakasserier på arbetsplatsen. Starka fackförbund behöver kvinnliga och unga arbetstagare för att öka sitt inflytande och forma framtiden.

**Rodrigues** (CONTTMAF, Brasilien) sammanfattade vikten av kampanjen mot bekvämlighetsflagg (FOC-kampanjen) i kampen för jämlikhet för alla arbetstagare.

**Mwongera** (TAWU, Kenya) kommenterade det arbete som krävs i kampen mot oreglerade plattformsföretag som inte erbjuder jämlika löner och har dåliga arbetsvillkor, i synnerhet för kvinnliga arbetstagare.

**Mishra** (SKGMS, Indien) förordade vikten av att stärka arbetstagarnas röster i Indien för att öka den globala solidariteten och bidra i kampen mot ojämlikhet på arbetsplatsen.

**Cissé** (SYNTRARAIL, Elfenbenskusten) talade om kvinnokommittéernas arbete i Afrika. Genom utbildning och kapacitetsuppbyggnad stärkte kvinnogrupper sin kamp för kvinnors rättigheter.

Kongressen **antog** styrelsemotion B om jämlikhet för transportarbetare så som den presenterades.

**Ordföranden** presenterade följande ordinarie motioner med koppling till det globala kravet om jämlikhet för transportarbetare:

## Motion 1: Bekämpa diskriminering mot transportarbetare som är HBTQI

**Ameneiros** (APA, Argentina) presenterade motion 1 och sammanfattade dess viktiga punkter, däribland upprättandet av en rådgivande grupp för HBTQI-frågor.

**Balder** (Unionen, Sverige) kommenterade att arbetsgivare bör pressas att främja inkludering av HBTQI-personer inom transport för branschens framtida nytta.

**Dacke** (ver.di, Tyskland) efterlyste omedelbar förändring för att förbättra situationen för HBTQI-personer och lyfte fram fördelarna för både arbetsplatsen och samhället.

**Johnson** (AFA-CWA, USA) framförde ett uttalande med stöd från förbund för kabinpersonal angående den ömsesidiga respekt och de rättigheter besättningspersoner förtjänar som säkerhetspersonal.

**Ashton** (ILWU, Kanada) erbjöd sitt förbunds solidaritet och stöd till alla och underströk behovet av att öka medvetenheten genom utbildningsprogram.

**McGowan** (Nautilus, Storbritannien) erkände de framsteg som gjorts sedan kongressen i Singapore men insisterade att ytterligare arbete och fler arbetsprogram behövdes för att säkra skydd mot diskriminering.

Kongressen **antog** motion 1 så som denna presenterades.

### **Motion 5 (omarbetad): Stärka unga transportarbetare inom ITF**

**Calculli** (AAA, Argentina) presenterade motion 5 och framhävde de effekter Covid-19, den globala ekonomiska krisen och den teknologisk förändringen har på unga arbetstagare.

**Sangare** (SYNACCI, Elfenbenskusten) talade till stöd för motionen och sa att unga, som nästa generation, behöver en plats i det fackliga ledarskapet.

**Ordföranden** förklarade att motionen redan antagits vid ungdomskonferensen den 18 oktober 2024.

Kongressen **noterade** den omarbetade motion 5 så som denna presenterades.

### **Motion 19 (omarbetad): Vägen framöver: ITF:s kvinnor 25 år senare**

**Bir** (Unite, Storbritannien) presenterade motion 19 och firade kvinnliga transportarbetares framgångsrika kampanjer samtidigt som hon erkände att mycket arbete fortfarande krävdes.

**Peña Quitian** (SNTT, Colombia) talade till stöd för motionen och om de utmaningar kvinnliga transportarbetare i Colombia har.

**Ordföranden** förklarade att motionen redan antagits vid kvinnokonferensen den 18 oktober 2024.

Kongressen **noterade** den omarbetade motion 19 så som denna presenterades.

### **Motion 20: Jämlikhet för funktionshindrade i transportsektorn över hela världen**

**Weller** (ASLEF, Storbritannien) presenterade motion 20 och informerade att inte alla funktionsvariationer syns. Forskning kring funktionsvarierade arbetstagares upplevelser var avgörande för att bättre förstå problem på arbetsplatser och relaterade former av ojämlikhet.

**McCully** (TSSA, Storbritannien) lyfte brittiska järnvägsföretags misslyckanden och fallet med baronessa Tanni Grey-Thompson som tvingats kråla av ett tåg på grund av otillräcklig tillgänglighet och hjälp.

Kongressen **antog** motion 20 så som denna presenterades.

## **Motion C: Arbetsmiljö för transportarbetare**

**Calculli** (AAA, Argentina) presenterade kravet om förändring gällande transportarbetares arbetsmiljö och den relaterade styrelsemotion C. Han underströk behovet av att ta itu med det som hotar arbetstagares fysiska och psykiska hälsa i samtliga transportsektorer.

**Millane** (SIPTU, Irland) nämnde de höga nivåer av rasism, fysiska hot och antisocialt beteende som anmäls av förbundets medlemmar samt förbundets kampanjer för att förändra arbetstagarnas villkor.

**Villarroel Rivas** (ANFDGAC, Chile) efterfrågade att skyddet för arbetstagares hälsa och säkerhet ska utökas bortom pensionsåldern då många transportarbetare utsätts för förhållanden som påverkar deras hälsa på lång sikt.

**Mishra** (AIRF, Indien) talade om det höga antalet olyckor och dödsfall inom Indiens järnvägsindustri.

Kongressen **antog** styrelsemotion C om arbetsmiljö för transportarbetare så som denna presenterades.

**Ordföranden** presenterade motion 8 med koppling till det globala kravet om arbetsmiljö för transportarbetare.

## **Motion 8: Get Me Home Safely**

**Marothy** (UNITE, Storbritannien) presenterade motion 8 och beskrev den effekt bristen på säkra transporter har på marginaliserade grupper av arbetstagare, däribland kvinnor, arbetstagare med funktionsvariationer eller som är HBTQI-personer.

**Heywood** (TSSA, Storbritannien) efterlyste att transportspecifika polisstyrkor, som de i Storbritannien, ska bli normen.

**Cadogan** (ASLEF, Storbritannien) underströk att ansvaret för säkerheten vid pendling under obekväma tider på dygnet måste ligga hos arbetsgivarna.

**Nyberg** (Parat, Norge) efterfrågade att samtliga av ITF:s medlemsförbund bör bedriva kampanjarbete för att åstadkomma säkra transporter för transportarbetare.

**Naikwade** (MSTKS, Indien) underströk det stora antal våldsamma incidenter kvinnliga spårvagnskonduktörer i Indien får uppleva.

Konferensen **antog** motion 8 så som denna presenterades.



## Motion D: Vi formar arbetets framtid

**Payne** (UNIFOR, Kanada) presenterade kravet om förändring gällande formandet av arbetets framtid och den relaterade styrelsemotion D. Hon erinrade om de historiska följderna av teknologiska förändringar, dessas kopplingar till dagens problem samt de framgångar ITF:s medlemsförbund haft i närtid gällande teknologisk förändring på arbetsplatsen.

**Razzak** (KPT DWU, Pakistan) förklarade att hamnarbetare i Karachi organiserat sig och stoppat den av regeringen planerade automatiseringen av hamnen, och därmed skyddat sina rättigheter till kollektiv förhandling.

**Al Dokar** (GTULTW, Egypten) berättade att vägförbättringar i Egypten medfört tydliga fördelar för vägtransportarbetare och deras säkerhet.

**Gordon** (RMT, Storbritannien) uttryckte oro att artificiell intelligens inte kan ersätta mänsklig intelligens, vilket RMT tagit upp i sin framgångsrika kampanj "Keep the guard on the train".

Kongressen **antog** styrelsemotion D om formandet av arbetets framtid så som den presenterades.

**Ordföranden** presenterade följande ordinarie motioner med koppling till det globala kravet om formandet av arbetets framtid:

## Motion 24: Rekrytera och organisera tjänstemän

**Lindau** (Unionen, Sverige) presenterade motion 24 och berättade att andelen tjänstemän ökar inom transportnäringen och att ITF:s medlemsförbund har ett ansvar att organisera dessa fackligt.

**Eslamdoust** (TSSA, Storbritannien) talade till stöd för motionen och förklarade att det behövs nya sätt att bedriva facklig organisering på för att nå denna grupp av arbetstagare, som är en del av den fackliga rörelsens framtid.

Konferensen **antog** motion 24 så som denna presenterades.

## Motion 40 (omarbetad): Kollektiva garantier på hög nivå för plattformarbetare

**Rioux** (FNST CGT, Frankrike) presenterade motion 40 och fördömde att arbetsgivare använder sig av plattformarbete för att urholka arbetstagares rättigheter.

**Gu** (KPTU, Korea) talade till stöd för motionen och kritiserade att taxorna för leveranser ideligen sänks, vilket har ökat antalet olyckor. Avsaknaden av juridisk status som arbetstagare innebär att buden inte har rätt till minimilönen i Korea.

Konferensen **antog** den omarbetade motion 40 så som den presenterades.

## **Motion E: Ansvar i globala leveranskedjor**

**Heindel** (SIU, USA) presenterade kravet om förändring gällande ansvar i globala leveranskedjor och den relaterade styrelsemotion E. Han underströk vikten av ITF:s inspektorat, förhandlingar i Internationella förhandlingsforumet, den globala kampanjen för säkra taxor samt leveranskedjeavtal.

**Malorgio** (FILTCGIL, Italien) talade om behovet av gränsöverskridande åtgärder för att matcha den skala multinationella företag bedriver sin verksamhet på, och hänvisade till exemplet där arbetstagare i Italien som arbetar för Amazon organiserat sig.

Kongressen **antog** styrelsemotion E så som denna presenterades.

**Ordföranden** presenterade följande ordinarie motioner med koppling till det globala kravet om ansvar i globala leveranskedjor:

## **Motion 31: Principer för säkra tariffer och att öka det fackliga inflytandet i transportsektorns leveranskedjor**

**Kaine** (TWU, Australien) presenterade motion 31, redogjorde för utvecklingarna i kampanjen för säkra taxor sedan 2018 års kongress och underströk vikten av att tillämpa samma principer i samtliga transportsektorer.

**Daesik** (KPTU, Korea) talade om de framgångar säkra taxor medfört i Korea och den effekt detta haft på andelen fackligt anslutna och arbetstagarnas säkerhet, och han bekräftade på nytt kampen för att återinföra systemet efter att det skrotats av regeringen.

Konferensen **antog** motion 31 så som denna presenterades.

## **Motion 34: Solidaritet i och mellan Maersks leveranskedjor**

**Raman** (NMGKS, Indien) presenterade motion 34, erkände att endast global facklig organisering kan mäta sig med den makt ett företag så stort som Maersk har och lovordade arbetet som görs i ITF:s Maersk-nätverk.

Konferensen **antog** motion 34 så som denna presenterades.

## **Motion 18: Främja mänskliga rättigheter och arbetsnormer i den globala strategin för hållbar finansiering**

**Mayo** (MUA, Australien) presenterade motion 18 och påminde om den möjlighet företags införande av ESG-policyer utgör för fackförbund.

**Awwad** (GUTW, Palestina) underströk motionens vikt för att åstadkomma global jämlikhet.

Konferensen **antog** motion 18 så som denna presenterades.

## Motion F: Omställning till hållbar transport

**Gobé** (CGT Cheminots, Frankrike) presenterade kravet om förändring gällande omställning till hållbar transport och den relaterade styrelsemotion F. Han sammanfattade vikten av brådskande åtgärder i form av en rättvis omställning för att motverka den globala klimatkrisen och bygga mot en hållbar framtid utan koldioxidutsläpp.

**Muller** (CONTTMAF, Brasilien) nämnde att FN:s klimatkonferens (UNFCCC COP 30) ska hållas i Brasilien i november 2025 och föreslog att detta var en möjlighet för ITF att anordna ett evenemang för arbetstagare samt för att stärka dialogen med regeringen.

**Moreno** (CPOFPCM, Argentina) lyfte leveranskedjeproblemen i form av sjunkande vattennivåer i Argentinas stora flodhamnar och att fartyg fraktar mindre last, vilket ökar kostnaderna och transporttiden. Stöd till och solidaritet med det globala syd behövdes.

**Desai** (TDWU, Indien) kommenterade att fler kvinnor bör inneha ledarskapsroller.

**Kwikenga** (Syndicat ACTIONS, Demokratiska republiken Kongo) sammanfattade vikten av kvinnokommittéer i en industri som domineras av män i DRK samt att jämställdhet bör omfatta bättre involvering och representation av kvinnor i beslutsfattandet.

**Gayle** (BITU, Jamaica) förordade att fackförbund bör kräva arbetsgivare på ett ramverk för rättvis övergång som omfattar samtliga intressenter, och erkände vikten av att omskola och kompetensutveckla arbetstagare för att skapa en hållbar framtid.

Kongressen **antog** styrelsemotion F om omställning till hållbar transport så som den presenterades.

## ITF:s policy om ömsesidig respekt

Efter en incident när motion 44 presenterades påminde **ordföranden** kongressen om vikten av att policyn om ömsesidig respekt gäller för alla. Han bad ombuden i fråga om ursäkt och informerade kongressen att ärendet skulle hanteras genom lämpliga mekanismer.

## ÄNDRINGAR AV STADGARNA

**Redaktionsutskottets medordförande Dickinson** (NIUK, Storbritannien) gav en sammanfattning av översynen av ITF:s stadgar. Redaktionsutskottet hade, som del av sitt mandat att granska styrningsprocesser, fått i uppdrag av styrelsen att genomföra översynen för att säkerställa att stadgarna speglar ITF:s ambition och roll som en global facklig federation för transportarbetare och göra organisationen mer snabbriklar vid oförutsedda händelser.

Motionen om att göra ändringar i ITF:s stadgar hade delats med medlemsförbunden den 13 augusti 2024.

Dickinson förklarade att man vid deadlinen tagit emot två ändringsförslag från medlemsförbund, och att styrelsen som de som lämnat in motionen beslutat om att:

- godkänna ändringsförslag 1 från Unionen, Sverige, gällande nödbefogenheter som givits styrelsen, och införliva detta i de föreslagna nya stadgarna, och
- avvisa ändringsförslag 2 som lämnades in av CGT Cheminots och FGTE-CFDT, Frankrike, som yrkade på en ändring rörande omröstningar vid sektionmöten.

Det noterades att en brådskande motion om att flytta omröstningen gällande stadgarna till det inledande plenarmötet avvisades av redaktionsutskottet.

En medlemsomröstning utlystes för att besluta om ändringsförslag 2 skulle införlivas i de nya stadgarna, i vilken en majoritet bestående av två tredjedelar av de giltiga rösterna krävdes för bifall.

**Rapportör Salami** (NURTW, Nigeria) meddelade resultaten av omröstningen enligt följande:

- För: 1 379 röster, 115 organisationer (30 %)
- Emot: 3171 röster, 143 organisationer (68 %)
- Avstod: 104 röster, 11 organisationer (2 %)

Därmed antogs inte ändringsförslag 2.

Medlemsförbunden ombads delta i en andra medlemsomröstning om motionen om att ändra stadgarna med det godkända ändringsförslag 1 och utan ändringsförslag 2 som avvisades av kongressen. En majoritet bestående av minst två tredjedelar av de giltiga rösterna krävdes för bifall.

Följande ombud talade till stöd för att anta de nya stadgarna, inklusive ändringsförslag 1:

- **Balder** (Unionen, Sverige)
- **Karikov** (VPMU, Ukraina)
- **De Mey** (ACV, Belgien)

**Rapportör McGowan** (NIUK, Storbritannien) meddelade resultaten av omröstningen enligt följande:

- För: 4425 röster, 227 organisationer (97 %)
- Emot: 42 röster, 6 organisationer (1 %)
- Avstod: 57 röster, 4 organisationer (2 %)

Kongressen **antog** motionen: Ändringar av ITF:s stadgar, inklusive ändringsförslag 1.

## VAL

### Val av generalsekreterare

**Ordföranden** rapporterade att 261 nomineringar hade tagits emot från 78 länder i alla regioner, vilket motsvarar 67 procent av de deklarerade medlemskapen. Alla nomineringar avsåg en kandidat, Stephen Cotton. Med utgångspunkt i det rekommenderade styrelsen Stephen Cotton som enda kandidat till generalsekreterare för formellt val av kongressen.

**Heindel** (SIU, USA) nominerade formellt Stephen Cotton å dessa förbunds vägnar.

Kongressen **valde enhälligt** Stephen Cotton till ITF:s generalsekreterare.

### Val av styrelse

På grundval av de regionala valgruppernas rekommendationer och de följande valen vid kongressens konferenser bekräftades följande ledamöter i ITF:s styrelse enligt följande:

#### Afrika

- Vice ordförande: Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
- Irvin Jim, NUMSA, Sydafrika
- Joelle Mputu, SSTCC, DRK
- Mariama Diallo, URS, Senegal
- Najeem Usman Yasin, NURTW, Nigeria
- Stephen Abima, ATGWU, Uganda
- Kvinnoplats: Marian Atuguba, MDU, Ghana

#### Arabvärlden

- Vice ordförande: Seddik Berrama, FNNT, Algeriet
- Mahmoud Edbeis, GUPW, Jordanien
- Wajih Zaidi, FNT, Tunisien
- Kvinnoplats: Meryem Halouani, UMT, Marocko

#### Asien/Stillahavsområdet

- Vice ordförande: Seong Yong Park, FKSU, Korea
- Kam Soon Huat, SOS, Singapore
- Conrad Oca, AMOSUP, Filippinerna
- Tung Tong Chung, MNOG, Hongkong, Kina
- Ajay Kumar Rai, NETWON, Nepal
- Ravinda (Boa) Atukorale, NUSS, Sri Lanka
- Paddy Crumlin, MUA, Australien
- Annie Newman, E tū, Nya Zeeland
- Shiva Gopal Mishra, AIRF, Indien
- Mahendra Tukaram Gharat, NMGKS, Indien

- Ikenoya, SHITETSU SOREN, Japan
- Mitsuharu Matsuura, JSU, Japan
- Kvinnoplats: Mary Liew, SMOU, Singapore

### Europa

- Vice ordförande: Frank Moreels, BTB-ABVV, Belgien
- Antonio Oviedo Garcia, FeSMC-UGT, Spanien
- Céline Ruffié, FGTE-CFDT, Frankrike
- Christine Behle, ver.di, Tyskland
- Eddie Dempsey, RMT, Storbritannien
- Edwin Atema, FNV, Nederländerna
- Francesco Di Fiore, FIT-CISL, Italien
- Helena Svobodová, OSZ, Tjeckien
- Ismo Kokko, AKT, Finland
- Jan Villadsen, 3F, Danmark
- Joe O'Flynn, SIPTU, Irland
- Jury Lember, EMSA, Estland
- Martin Burkert, EVG, Tyskland
- Neven Melvan, SPH-SUC, Kroatien
- Oleg Grigoryuk, MTWTU, Ukraina
- Orazgali Akhmetbayev, KAZPROFTRANS, Kazakstan
- Roman Hebenstreit, vida, Österrike
- Sharon Graham, Unite, Storbritannien
- Tommy Wreeth, STF, Sverige
- Kvinnoplats: Sara Tripodi, FILT CGIL, Italien

### Latinamerika

- Vice ordförande: Pablo Moyano, FNTCOTAC, Argentina
- Carlos Augusto Muller, CONTTMAF, Brasilien
- Fernando Espino Arévalo, SNTSTC, Mexiko
- Francisco Torrealba, FBTTT, Venezuela
- Horacio Calculli, AAA, Argentina
- Paulo João Estausia, CNTTL, Brasilien
- Kvinnoplats: Janaina Nascimento Freire Fernandes, FNTF, Brasilien

### Nordamerika och Karibien

- Vice ordförande: John Baker, ILA, USA
- François Laporte, Teamsters, Kanada
- John Samuelsen, TWU, USA
- Kavan Gayle, BITU, Jamaica
- Lana Payne, Unifor, Kanada
- Richard Johnsen, IAM, USA
- Kvinnoplats: Wendy Morse, ALPA, USA

## Kvinnor/Unga

- Vice ordförande (Kvinnor): Mary Liew, SMOU, Singapore
- Vice ordförande (Unga): Nice Amon Mwansasu, COTWU (T), Tanzania

## Ordförande för yrkessektioner och avdelningar

- Civilflygssektionen: Sara Nelson, AFA-CWA, USA
- Hamnarbetaresektionen: Paddy Crumlin, MUA, Australien
- Fiskesektionen: Johnny Hansen, NSU, Norge
- Insjöfartsektionen: Jacques Kerkhof, BTB-ABVV, Belgien
- Järnvägsarbetaresektionen: Julio Sosa, La Fraternidad - Argentina
- Vägtransportarbetaresektionen: Flemming Overgaard, 3F, Danmark
- Sjöfolkssektionen: David Heindel, SIU, USA
- Turismsektionen: David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda
- Kvinnliga transportarbetare: Meryem Halouani, UMT, Marocko
- Unga transportarbetare: Preeti Singh, AIRF, Indien (Medordförande)
- Unga transportarbetare: Nick Loridan, BTB-ABVV, Belgien (Medordförande)

## Godkända observatörer – ordföranden för tvärsektionella program

- Ordförande för styrkommittén för stadstransport: Eric Campos Bonta, FESIMETROSA, Chile
- Ordförande för styrgruppen för lager, distribution och logistik: Matt Draper, Unite, Storbritannien

## Val av ITF:s ordförande

På grundval av den nyligen valda styrelsens rekommendation **valdes Crumlin** (MUA, Australien) till ordförande för ITF i enlighet med överenskommelsen att **Moreels** (BTB-ABVV, Belgien) ska ta över ordförandeskapet från januari 2027 fram till nästa kongress.

## Val av lekmannarevisorer

På rekommendation av den nyligen valda styrelsen **valdes** följande personer till lekmannarevisorer för ITF:

- Simon Weller, ASLEF, Storbritannien
- Melissa Heywood, TSSA, Storbritannien
- Olu Tunde, Nautilus International, Storbritannien

## Förvaltningsutskottet

Den nyligen valda styrelsen kom överens om sammansättningen för ITF:s förvaltningsutskott i linje med stadgarna enligt följande:

- Ordförande: Paddy Crumlin, MUA, Australien
- Vice ordförande (Afrika): Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria

- Vice ordförande (Arabvärlden): Seddik Berrama, FNNT, Algeriet
- Vice ordförande (Asien/Stillahavsområdet): Seong Yong Park, FKSU, Korea
- Vice ordförande (Europa): Frank Moreels, BTB-ABVV, Belgien
- Vice ordförande (Latinamerika): Pablo Moyano, FNTCOTAC, Argentina
- Vice ordförande (Nordamerika): John Baker, ILA, USA
- Vice ordförande (Kvinnor): Mary Liew, SMOU, Singapore
- Vice ordförande (Unga): Nice Amon Mwansasu, COTWU (T), Tanzania
- Sektionsordförande: David Heindel, SIU, USA
- Sektionsordförande: *ännu ej bekräftad*
- Sektionsordförande: *ännu ej bekräftad*
- Ledamöter: Ismo Kokko, AKT, Finland
- Ledamöter: Christine Behle, ver.di, Tyskland
- Ledamöter: Sharon Graham, Unite, Storbritannien
- Ledamöter: Eddie Dempsey, RMT, Storbritannien
- Ledamöter: Mitsuharu Matsuura, JSU, Japan
- Ledamöter: Richard Johnsen, IAM, USA

Styrelsen beslutade dessutom att lekmanarevisorer och representanter för prövningsgruppen för medlemsfrågor skulle bjudas in att delta i möten.

## EKONOMISKA BERÄTTELSE OCH REVISIONSBERÄTTELSE (2018–2023)

**Simon Weller** (ASLEF, Storbritannien) flyttade de ekonomiska berättelserna och revisorernas rapporter för lekmanarevisorerens räkning. Han rapporterade glatt att de totala medlen ökat tack vare att välfärdsfonden presterat bra och att allmänna fondens underskott minskat sedan förra kongressen. Generalsekreteraren hade förvaltat ITF:s ekonomi på korrekt sätt och ITF:s kontrollsystem för ekonomiska transaktioner var tillfredsställande.

Kongressen **antog** de ekonomiska berättelserna och revisorernas berättelser så som dessa presenterades.

## MEDLEMSAVGIFTER

**Behle** (ver.di, Tyskland) presenterade styrelsens förslag om att höja medlemsavgiften per deklarerad medlem med maximalt £0,10 per år under nästa kongressperiod. Medlemsavgiften skulle 2025 öka från £1,90 till £2,00 och för de följande åren skulle nedsättningsnivån på 100 % godkännas av styrelsen efter en årlig översyn av ITF:s ekonomiska situation, utan ändringar i strukturen för medlemsavgifter.

**Keishima** (JR-RENGO, Japan) uttryckte sitt stöd för den för 2025 föreslagna höjningen av medlemsavgiften om £0,10 per deklarerad medlem, vilken var rimlig efter att medlemsavgiften frystes i två år för att stödja medlemsförbunden under Covid-19-pandemin. Dock skulle många förbund få det svårt att ha råd med liknande höga årliga



höjningar efter 2025, och därför krävdes en transparent och demokratiskt fastställd plan för beslut rörande avgifter för resten av kongressperioden.

Kongressen **godkände** förslaget för 2025–2029 års medlemsavgifter och **beslutade** att inte ändra strukturen för medlemsavgiften.

## HUVUDKONTORETS PLACERING

På rekommendation av styrelsen **beslutade** kongressen att ITF:s huvudkontor skulle ligga kvar i London under perioden 2024–2029.

## RAPPORTER FRÅN KONFERENSERNA

Följande rapporter presenterades av de rapportörer som var konferens utsett:

- Civilflygsektionens konferens: Daniela Modonesi, FILT-CISL, Italien
- Hamnarbetaresektionens konferens: Jessica Isbister, ILWU, Kanada
- Fiskesektionens konferens: Carlos Muller, CONTTMAF, Brasilien
- Insjöfartsektionens konferens: Manoj Yadav, FSUI, Indien
- Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare: Mostapha Ouardane, UMT, Marocko
- Järnvägsarbetaresektionens konferens: Simi Lalsingh, NFIR, Indien
- Vägtransportarbetaresektionens konferens: Murad Breik, GUTW, Palestina
- Sjöfolkssektionens konferens: Camille Simbulan, AMOSUP, Filippinerna
- Konferens i sektionen för turism: Praveena Singh, AIRF, Indien
- Konferens för stadstransport: Jas Giri, RMTU, Nya Zeeland
- Konferens för lager, distribution och logistik: Elisa Gigliarelli, FILT-CGIL, Italien
- Konferens för kvinnliga transportarbetare: Diana Holland, Unite, Storbritannien och Meryem Halouani, UMT, Marocko
- Konferens för unga transportarbetare: Preeti Singh, AIRF, Indien och Nick Loridan, BTB-ABVV, Belgien

**Generalsekreteraren** gratulerade Calculli (AAA, Argentina) och Zec (SUC, Kroatien) för deras insatser som medordförande för kommittén för unga transportarbetare under den senaste kongressperioden.

Kongressen **antog** konferensrapporterna så som dessa presenterades.

## GULDBELÖNINGAR

Kongressen **erkände** följande personer för deras exceptionella engagemang i fackföreningsrörelsen och för transportarbetare världen runt:

- Benito Bahena y Lome, ATM, Mexiko (postumt)
- Christy Cain, MUA, Australien
- Diana Holland, Unite the Union, Storbritannien

- Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien
- Francisco Lemos, SINA, Brasilien (postumt)
- George Quick, MM&P, USA (postumt)
- Johan Øyen, NSU, Norge
- Julio Sosa, Sindicato La Fraternidad, Argentina
- Marcel Zante, FESYTRAT-B, Burkina Faso
- Marcos Castro, CCUOMM, Argentina
- Mark Dickinson, Nautilus International, Storbritannien
- Mykhailo Kirieiev, MTWTU, Ukraina
- Peter Lökvist, STF, Sverige
- Remo Di Fiore, FIT-CISL, Italien
- Severino Almeida Filho, SINDMAR, Brasilien (postumt)
- Terri Mast, ILWU, USA
- Tony Sheldon, TWU, Australien
- Toshihiko Sumino, SHITETSU-SOREN, Japan
- Vladimir Svalina, SUC, Kroatien
- William Adams, ILWU, USA

## AVSLUTNING

**Arabvärldens regionala vice ordförande Berrama** (FNNTT, Algeriet) och den nyligen valda **ordföranden för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare Halouani** (UMT, Marocko) tackade samtliga ombud, rådgivare och gäster för att de kommit till Marrakech för att närvara vid ITF:s första kongress i arabvärlden.

**Ordföranden** bjöd upp all personal och samtliga volontärer på scenen för att tacka dem, med särskilt tack till tolkarna, och förklarade ITF:s 46:e kongress avslutad.

# FULLMAKTSGRANSKNINGS- UTSKOTTETS RAPPORT

01. Fullmaktsgranskningsutskottet sammanträdde den 13 oktober 2024. Ledamöter är:

Afrika	Zazi Nsibanyoni-Mugambi, NUMSA, Sydafrika
Arabvärlden	Allal Babalahcen, UMT, Marocko
Asien/Stillahavsområdet	CA Rajasridhar, AIRF, Indien Gwee Guo Duan, SMOU, Singapore
Europa	Anu Hietala, NTF, Sverige Panagiotis Tsikalakis, PNO, Grekland Simon Weller, ASLEF, Storbritannien Susana Pereira-Ventura, ver.di, Tyskland
Latinamerika	Daniel Camazon, UCOC, Panama
Nordamerika och Karibien	Gary Peterson, TWU, USA Wendy Nicholas, AWU, Antigua & Barbuda

02. Utskottet valde Gwee Guo Duan från SMOU till ordförande och beslutade att ordföranden även ska vara rapportör.

03. Utskottet godkände styrelsens rekommendationer och beslutade att:

- rekommendera till kongressen att uppgifterna för alla anslutna fackföreningar som betalat medlemsavgifter till slutet av 2024, eller hade en betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor (MVG) för att reglera utestående anslutningsavgifter, skulle godkännas; samt
- rekommendera att kongressen uppdrar åt Fullmaktsgranskningsutskottet att tillämpa prövningsgruppens beslut.

04. Utskottet granskade sedan uppgifterna för de ombud som registrerat sig innan kl. 10.00 söndagen den 13 oktober 2024 och fann att uppgifterna för **475** organisationer överensstämde med paragraf XVII, moment 4, och kunde godkännas direkt, samt att uppgifterna för **1** organisation med en av prövningsgruppen godkänd betalningsplan också kunde godkännas omedelbart.

05. Uppgifterna för **1** organisation (Public Transport Operators Union, PUTON, Kenya) upptäcktes inte överensstämma med paragraf XVII, moment 4 och deras delegation tilldelades observatörsstatus för kongressen. Utskottet bemyndigade ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor att ändra statusen för denna organisation om de betalade sin medlemsavgift under kongressen.

06. Utskottet bemyndigade även ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor att undersöka och fastställa uppgifterna för alla delegationer som anlände efter kl. 10.00 söndag den 13 oktober 2024, och att agera å utskottets vägnar.
07. Utskottet **noterade** att medlemsförbunden i **bilaga 1** hade begärt röstning med stöd av fullmakt. Av de **17** medlemsförbunden lämnade **5** in sina nomineringar för fullmaktsombud minst fyra veckor innan kongressens början. De resterande **11** mottogs efter den sista fristen den 13 september 2024.
08. Utskottet noterade även att **1** medlemsförbund inte följt paragraf XVII, moment 4 när de lämnade in sin begäran om fullmaktsombud och beslutade att inte ge tillstånd för fullmaktsombud i detta fall.
09. En lista över ombud ska distribueras när kongressen avslutas, baserat på utskottets rekommendationer och ordförandens efterföljande åtgärd. Listan visar för närvarande att **912** ombud och **717** rådgivare från **490** förbund (av vilka **15** var organisationer företrädda genom fullmaktsombud) i **131** länder var närvarande. Den totala röststyrkan är **6 711 130** vilket representerar omkring **93 %** av ITF:s **7,2 miljoner** deklarerade medlemmar.
10. Utskottet noterade att **157** kvinnliga ombud (**17 %** av alla ombud) och **199** kvinnliga rådgivare (**27 %** av alla rådgivare) dittills registrerat sig. Utskottets medlemmar noterade med tillfredsställelse att ett betydande antal förbund (**99 %**) följt kraven i paragraf IV, moment 5, i ITF:s stadgar. Denna paragraf kräver att samtliga delegationer som består av tre eller fler personer registrerar kvinnliga ombud i proportion till antalet kvinnliga transportarbetare som deklarerats till ITF och att minst ett ombud måste vara en kvinna.
11. Utskottet noterade även att **97 (11 %)** unga ombud och **68 (9 %)** unga rådgivare (35 år eller yngre) dittills registrerat sig. Utskottets medlemmar noterade med tillfredsställelse att ett betydande antal förbund (**99 %**) följt kraven i paragraf IV, moment 5, i ITF:s stadgar. Denna paragraf kräver att samtliga delegationer som består av fyra eller fler personer registrerar unga ombud i proportion till antalet unga transportarbetare som deklarerats till ITF och att minst ett ombud måste vara under 35 års ålder.
12. I **bilaga 2 och 3** listas medlemsförbund som inte följt rekommendationen om köns- eller åldersfördelning.
13. Utskottet noterade att **261** nomineringar till generalsekreterare skickats in från medlemsförbund i enlighet med paragraf XVII, moment (4).
14. Utskottet beslöt att nomineringar för positioner inom ITF:s strukturer endast accepteras under förutsättning av den nominerade personens förbund följer paragraf XVII, moment 4 eller har en etablerad betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor.

15. Utskottet beslöt även att de som lämnat in och/eller stöttat motioner endast accepteras om de är ombud, och vars medlemsförbund därför följer paragraf XVII, moment 4 eller har en etablerad betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor.

## BILAGOR

### *Bilaga 1: Medlemsförbund registrerade genom fullmaktsombud*

MEDLEMSFÖRBUND	LAND	RÖSTER	FULLMAKTS OMBUDETS KOD	FULLMAKTS OMBUDETS FÖRKORTNING	FULLMAKTS OMBUD ETS LAND	FULLMAKTS OMBUDETS AVGIFTSSTATUS	REKOMMENDATION
Motorcyclists, Messengers and Services Union Association	Argentina	1	FED042	FNTCOTAC	Argentina	Betald	Godkänn
Taxi Workers of the Federal Capital Union	Argentina	10	FED042	FNTCOTAC	Argentina	Betald	Godkänn
Panama Area Metal Trades Council	Panama	1	UNI053	UCOC	Panama	Betald	Godkänn
Marine Production and Industrial Workers' Union	Panama	1	UNI053	UCOC	Panama	Betald	Godkänn
Bolivarian Federation of Transport and Amalgamated Workers	Venezuela	51	FED042	FNTCOTAC	Argentina	Betald	Godkänn
Georgian Seafarers' Union	Georgien	1	DEN001	DAD-DER – MESA	Turkiet	Betald	Godkänn
Trade Union of Georgian Railwaymen	Georgien	2	THE009	KAZPROFTRANS	Kazakstan	Betald	Godkänn
Auto, Taxi & Private Sector Transport Workers HMS Federation	Indien	1	ALL002	AIRF	Indien	Betald	Godkänn
Chennai Container Terminal Employees Union	Indien	1	ALL014	AIMREF	Indien	Betald	Godkänn
Government Transport Corporations Employees Progressive Unions' Federation	Indien	20	ALL002	AIRF	Indien	Betald	Godkänn
Bhartiya Khadya Nigam Shramik Sangathan	Indien	2	ALL002	AIRF	Indien	Betald	Godkänn
National Railway Workers' Union	Japan	5	GEN002	SHITETSU-SOREN	Japan	Betald	Godkänn
Latvian Railway and Transport Industry Trade Union	Lettland	1	LAT002	LSUMF	Lettland	Betald	Godkänn
All Pakistan Civil Transport Workers' Union	Pakistan	1	KAR016	KPT DWU	Pakistan	Betald	Godkänn
Pakistan Seamen's Union	Pakistan	5	KAR016	KPT DWU	Pakistan	Betald	Godkänn
Union of Maritime, Tugboat, Barge and Amalgamated Service Workers of Panama	Panama	1	UNI004	UIM	Panama	Betald	Avslå
Air Traffic Controllers' Association of Uruguay	Uruguay	1	ASO008	ATEPSA	Argentina	Betald	Godkänn

**Bilaga 2: Medlemsförbund som inte uppfyller könsfördelningen**

MEDLEMSFÖRBUND	TILLÅTNA OMBUD	REGISTRERADE OMBUD	REGISTRERADE KVINNLIGA OMBUD	REGISTRERADE KVINNLIGA RÅDGIVARE	ANDEL KVINNLIGA OMBUD I %	KVINNLIGA MEDLEMMAR	ANDEL KVINNLIGA MEDLEMMAR I %	ANTAL KVINNLIGA OMBUD SOM KRÄVS
All-Japan Federation of Transport Workers' Unions	7	5	0	0	0	2 000	3,15	1
General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions of Japan	7	7	0	0	0	3 000	4,62	1
Japan Railway Trade Unions' Confederation	6	6	0	0	0	2 000	4,63	1
National Federation of Dockworkers' Unions of Japan	3	3	0	0	0	620	4,77	1

**Bilaga 3: Medlemsförbund som inte uppfyller åldersfördelningen**

MEDLEMSFÖRBUND	TILLÅTNA OMBUD	REGISTRERADE OMBUD	REGISTRERADE UNGA OMBUD	REGISTRERADE UNGA RÅDGIVARE	ANDEL UNGA OMBUD I %	UNGA MEDLEMMAR	ANDEL UNGA MEDLEMMAR I %	ANTAL UNGA OMBUD SOM KRÄVS
All-Japan Federation of Transport Workers' Unions	7	5	0	0	0	16 000	25,20	1
General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions of Japan	7	7	0	0	0	7 584	11,67	1
Japan Railway Trade Unions' Confederation	6	6	0	0	0	5 240	12,13	1
General Workers' Union State Federation of Services, Mobility & Consumption	5	5	0	0	0	6 046	16,12	1

# 1. REDAKTIONSUFSKOTTETS RAPPORT

01. Redaktionsutskottet sammanträdde den 13 oktober 2024 för att granska samtliga kongressmotioner som mottagits innan fristen den 13 juni 2024, inklusive eventuella ändringsförslag som tagits emot innan fristen den 13 september 2024.

02. Utskottet beslutade att diskutera följande motioner vid plenarmötet i anknjtnng till de relevanta kraven om förändring.

Nr	Titel	Ändringsförslag
1	Bekämpa diskriminering mot transportarbetare som är HBTQI	Inga
2	Socialförsäkring – En mänsklig rättighet för alla transportarbetare	Ändringsförslaget drogs tillbaka
5	Stärka unga transportarbetare inom ITF	Ändringsförslaget accepterades med överenskomna ändringar
8	Get Me Home Safely	Inga
9	Rätten till fred och säkerhet för varje människa och för alla folk är en grundläggande skyldighet för stater och mellanstatliga institutioner	Inga
10	För vårt kollektiva minne	Inga
11	Nolltolerans för ytterhögern	Ändringsförslaget avslogs – förhandlas
18	Främja mänskliga rättigheter och arbetsnormer i den globala strategin för hållbar finansiering	Inga
19	Vägen framöver: ITF:s kvinnor 25 år senare	Ändringsförslag 1 accepterades med överenskomna ändringar Ändringsförslag 2 accepterades
20	Jämlikhet för funktionshindrade i transportsektorn över hela världen	Inga
21	Fotbolls-VM 2026	Ändringsförslaget accepterades
24	Rekrytera och organisera tjänstemän	Inga
31	Principer för säkra tariffer och att öka det fackliga inflytandet i transportsektorns leveranskedjor	Inga

34	Solidaritet i och mellan Maersks leveranskedjor	Inga
35	Stärka transportarbetarförbund i centrala och östra Europa	Ändringsförslaget accepterades
40	Kollektiva garantier på hög nivå för plattformsarbetare!	Ändringsförslaget avlogs – förhandlas

03. Motionerna 8 och 19 hänvisas även till konferens för kvinnliga transportarbetare, och motion 5 till konferensen för unga transportarbetare.

04. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motion till civilflygsektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
25	Bättre globala regelverk för arbetstagare inom civilflyget	Ändringsförslaget accepterades
28	Arbetsfrågor och sociala frågor inom flyget måste beaktas i ICAO:s agenda för luftfartens ekonomiska utveckling	Inga
29	Bibehålla flygbesättningar med två piloter inom kommersiell flygtransport och tillbakavisa drift med minskad besättning	Ändringsförslaget accepterades
30	Ta fram en stadga om flygarbetares rättigheter och friheter	Inga
33	Mildra utmattningsriskerna för flygplansbesättningar – Garantera efterlevnad av arbetsmiljöbestämmelser och regelverk inom flyget	Inga
38	Liberaliseringsmodellen äventyrar arbetsmiljön på flygplatser	Inga
41	Bekämpa effekterna av avreglering och fragmentering av leveranskedjor i flygbranschen	Inga

05. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motion till vägtransportarbetaresektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
32	Skala upp organiserandet av gränsöverskridande och informella vägtransportarbetare	Inga



06. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motioner till järnvägsarbetaresektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
3	Angående förarlös tågdrift	Ändringsförslaget accepterades med överenskomna ändringar
13	Investeringar i järnväg för att tackla klimatförändringarna	Ändringsförslaget accepterades
15	Ingen avveckling av integrerade järnvägsbolag eller privatisering av kollektivtrafiksektorn	Ändringsförslag 1 drogs tillbaka Ändringsförslag 2 accepterades
39	Utbilda våra ungdomar	Ändringsförslaget accepterades med överenskomna ändringar

07. Motion 39 kommer också att hänvisas till konferensen för unga transportarbetare.

08. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motioner till konferensen för stadstransport:

Nr	Titel	Ändringar
36	Självstyrande fordon i kollektivtrafiken	Ändringsförslaget accepterades
37	Mikrotransport	Inga

09. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motioner till sjöfolkssektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
6	Stöd för Ukrainas transportarbetare	Inga
16	Australiens strategiska flotta	Ändringsförslaget accepterades
22	Motion för att åtgärda P&I-försäkringarnas ineffektivitet	Inga
23	Motion om förbättrat samarbete mellan ITF och samförstånds-promemorian som enades om i Paris	Inga
26	Främja arbetets framtid för unga arbetstagare inom sjöfarten	Ändringsförslaget accepterades

10. Motionerna 16 och 26 kommer också att hänvisas till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare.

11. Motion 26 kommer även att hänvisas till konferensen för unga transportarbetare.

12. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motioner till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare, med rekommendationen att överlåta dem till Fair Practices-kommitténs styrgrupp och projektgruppen för cabotage.

Nr	Titel	Ändringsförslag
7	Skyddar sjöfolks rättigheter och utöka de fackliga tjänsterna för sjöfolk – Främja global solidaritet – Säkerställa effektivt genomförande av Mexico City-policyn	Ändringsförslag 1 drogs tillbaka Ändringsförslag 2 och 3 avslogs
12	Stöd för Internationella förhandlingsforumet (IBF)	Ändringsförslaget accepterades
17	Granskning av ITF:s policy för offshore kontinentalsockel	Ändringsförslaget accepterades
27	Motion för att skydda sjöfartscabotage i Chile	Inga

13. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motion till fiskesektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
42	Anständiga och sunda arbetsmiljöer inom fisket	Inga

14. Utskottet **beslutade** att hänvisa följande motioner till insjöfartsektionens konferens:

Nr	Titel	Ändringsförslag
4	Panamakanalen som en hörnsten i världens leveranskedjor	Inga
14	Att stärka strukturen i vår region för ITF:s arbetsgrupp för insjöfart	Inga

15. I de fall då det förbund som lagt fram motionen och förbund som kommit med ändringsförslag enas om ytterligare ändringar ska slutgiltiga versioner göras tillgängliga före det att motionerna debatteras.

16. Utskottet mottog en uppdatering angående förhandlingarna kring en sammanslagen motion om situationen i Palestina och Israel. Sex motioner har behandlats separat på grundval av mandatet från ITF:s styrelse att behandla omtvistade och potentiellt splittrande motioner utanför den formella processen för motioner.

17. Motion 43 återinfördes i motionsprocessen och delades ut till medlemsförbunden den 30 september i det uppdaterade motionsdokumentet med dess ändringar.

18. Utskottet granskade de 10 brådskande motionerna som mottogs innan fristen den 14 oktober kl. 12.00. Det beslutades att följande motioner uppfyllde kriteriet för att klassas som brådskande:

Nr	Titel	Hänvisning
Brådskande motion 1	Fackliga rättigheter för Pakistans järnvägar	Järnvägsarbetaresektionens konferens (rekommendation att delvis omarbeta)
Brådskande motion 2	Krisen i östra delarna av Demokratiska Republiken Kongo (DRK)	Plenum (rekommendation att delvis omarbeta)
Brådskande motion 3	Krisen i Sahelländerna	Plenum
Brådskande motion 4	Eswatini	Plenum
Brådskande motion 5	Flygarbetarnas framtid är i fara	Civilflygkonferensen (rekommendation att delvis omarbeta och även hänvisa till plenum)
Brådskande motion 6	Resolutionsutkast om Jemen	Plenum (rekommendation att delvis omarbeta)

19. Återstående brådskande motioner uppfyllde inte kriterierna, men utskottet beslutade att bjuda in förbundet som lämnade in den brådskande motionen:

- a. om hungerkrisen i Malawi att göra ett uttalande vid plenarmötet,
- b. om skyddandet av sjöräddningens samordningscentral i Tarifa att göra ett uttalande vid sjöfolkssektionens konferens, och
- c. om tvivelaktig privatisering av PIA att göra ett uttalande vid civilflygsektionens konferens.

20. Utskottet beslutade att hålla ett andra möte för att granska hur förhandlingarna kring och omarbetandet av brådskande motioner fortskrider.

## 2. REDAKTIONSUFSKOTTETS RAPPORT

01. Redaktionsutskottet sammanträdde för andra gången under ITF:s 46:e kongress den 14 oktober 2024.
02. Utskottet mottog en uppdatering angående diskussionerna kring följande ordinarie motioner:

Nr	Titel	Status
7	Skydda sjöfolks rättigheter och utöka de fackliga tjänsterna för sjöfolk – Främja global solidaritet – Säkerställa effektivt genomförande av Mexico City-policy	En överenskommelse hade nåtts om att nästa år remittera motionen till Fair Practices-kommitténs styrgrupp, och det inlämnande förbundet kommer att erbjudas att göra ett inlägg vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare.
11	Nolltolerans för ytterhögern!	Det inlämnande förbundet och förbundet som kom med ändringsförslaget har enats om en slutgiltig version av motionen.
40	Kollektiva garantier på hög nivå för plattformsarbetare!	Det inlämnande förbundet och förbundet som kom med ändringsförslaget har enats om en slutgiltig version av motionen.
43	Förstå orsakerna till och effekterna av väpnade konflikter och tillsammans utarbeta ställningstaganden för ITF med fokus på arbetstagarna och fred	En överenskommelse har nåtts om att remittera denna motion till styrelsen för diskussion vid deras nästa möte i april 2025, och det inlämnande förbundet kommer att erbjudas att göra ett inlägg vid plenarmötet.

03. Utskottet mottog även en uppdatering gällande brådskande motioner som bekräftade att de fullbordats utifrån utskottets rekommendationer.
04. Medordförandena gav en uppdatering angående förhandlingarna kring motioner om situationen i Palestina och Israel.

# MOTIONERS PROGRESSION

Motion Nr	Titel	Inlämnad av	Resolution nr	Antagen vid	Globalt krav
<b>A</b>	Transportarbetares rättigheter	Styrelsen	<b>A1</b>	Plenum	Rättigheter
<b>B</b>	Jämlikhet för transportarbetare	Styrelsen	<b>B1</b>	Plenum	Jämställdhet
<b>C</b>	Arbetsmiljö för transportarbetare	Styrelsen	<b>C1</b>	Plenum	Arbetsmiljöfrågor
<b>D</b>	Vi formar arbetets framtid	Styrelsen	<b>D1</b>	Plenum	Arbetets framtid
<b>E</b>	Ansvar i globala leveranskedjor	Styrelsen	<b>E1</b>	Plenum	Ansvar i leveranskedjan
<b>F</b>	Omställning till hållbar transport	Styrelsen	<b>F1</b>	Plenum	Hållbar transport
<b>01</b>	Bekämpa diskriminering mot transportarbetare som är HBTQI	APA, Argentina	<b>B2</b>	Plenum	Jämställdhet
<b>02</b>	Socialförsäkring – En mänsklig rättighet för alla transportarbetare	AIRF, Indien	<b>A2</b>	Plenum	Rättigheter
<b>03</b>	Angående förarlös tågdrift (omarbetad)	JRU, Japan	<b>D2</b>	Järnväg	Arbetets framtid
<b>04</b>	Panamakanalen som en hörnsten i världens leveranskedjor	UCOC, Panama	<b>E2</b>	Insjöfart	Ansvar i leveranskedjan
<b>05</b>	Stärka unga transportarbetare inom ITF (omarbetad)	AAA, Argentina	<b>B3</b>	Plenum	Jämställdhet
<b>06</b>	Stöd för Ukrainas transportarbetare	MTWTU, Ukraina	<b>A3</b>	Sjöfolk	Rättigheter
<b>07</b>	Skyddar sjöfolks rättigheter och utöka de fackliga tjänsterna för sjöfolk – Främja global solidaritet – Säkerställa effektivt genomförande av Mexico City-policy	MTWTU, Ukraina	<b>Drogs tillbaka</b>		Ansvar i leveranskedjan
<b>08</b>	Get Me Home Safely	Unite the Union, Storbritannien	<b>C2</b>	Plenum	Arbetsmiljöfrågor
<b>09</b>	Rätten till fred och säkerhet för varje människa och för alla folk är en grundläggande skyldighet för stater och mellanstatliga institutioner	CGT Cheminots, Frankrike	<b>A4</b>	Plenum	Rättigheter

<b>10</b>	För vårt kollektiva minne	CGT Cheminots, Frankrike	<b>A5</b>	Plenum	Rättigheter
<b>11</b>	Nolltolerans för ytterhögern (omarbetad)	BTB-ABVV, Belgien	<b>A6</b>	Plenum	Rättigheter
<b>12</b>	Stöd för Internationella förhandlingsforumet (IBF) (omarbetad)	AMOSUP, Filippinerna	<b>E3</b>	JS&D	Ansvar i leverans- kedjan
<b>13</b>	Investeringar i järnväg för att tackla klimatförändringarna (omarbetad)	ASLEF, Storbritannien	<b>F2</b>	Järnväg	Hållbar transport
<b>14</b>	Att stärka strukturen i vår region för ITF:s arbetsgrupp för insjöfart	CPOFPCM, Argentina	<b>E4</b>	Insjöfart	Ansvar i leverans- kedjan
<b>15</b>	Ingen avveckling av integrerade järnvägsbolag eller privatisering av kollektivtrafiksektorn (omarbetad)	EVG, Tyskland	<b>F3</b>	Järnväg	Hållbar transport
<b>16</b>	Australiens strategiska flotta (omarbetad)	MUA, Australien	<b>A7</b>	Sjöfolk	Rättigheter
<b>17</b>	Granskning av ITF:s policy för offshore kontinentalsockel (omarbetad)	MUA, Australien	<b>F4</b>	JS&D	Hållbar transport
<b>18</b>	Främja mänskliga rättigheter och arbetsnormer i den globala strategin för hållbar finansiering	MUA, Australien	<b>E5</b>	Plenum	Ansvar i leverans- kedjan
<b>19</b>	Vägen framöver: ITF:s kvinnor 25 år senare (omarbetad)	Unite the Union, Storbritannien	<b>B4</b>	Plenum	Jämställdhet
<b>20</b>	Jämlikhet för funktions- hindrade i transportsektorn över hela världen	ASLEF, Storbritannien	<b>B5</b>	Plenum	Jämställdhet
<b>21</b>	Fotbolls-VM 2026 och 2030 (omarbetad)	ABWU, Antigua & Barbuda	<b>A8</b>	Plenum	Rättigheter
<b>22</b>	Motion för att åtgärda P&I- försäkringarnas ineffektivitet	SUC, Kroatien	<b>E6</b>	Sjöfolk	Ansvar i leverans- kedjan
<b>23</b>	Motion om förbättrat samarbete mellan ITF och samförståndspromemorian som enades om i Paris	SUC, Kroatien	<b>E7</b>	Sjöfolk	Ansvar i leverans- kedjan
<b>24</b>	Rekrytera och organisera tjänstemän	Unionen, Sverige	<b>D3</b>	Plenum	Arbetets framtid
<b>25</b>	Bättre globala regelverk för arbetstagare inom civilflyget (omarbetad)	Unionen, Sverige	<b>A9</b>	Civilflyg	Rättigheter

<b>26</b>	Främja arbetets framtid för unga arbetstagare inom sjöfarten (omarbetad)	ver.di, Tyskland	<b>B6</b>	Sjöfolk JS&D Ungdom	Jämställdhet
<b>27</b>	Motion för att skydda sjöfartscabotage i Chile	SI.MAR, Chile	<b>E8</b>	JS&D	Ansvar i leveranskedjan
<b>28</b>	Arbetsfrågor och sociala frågor inom flyget måste beaktas i ICAO:s agenda för luftfartens ekonomiska utveckling	ALPA, USA	<b>A10</b>	Civilflyg	Rättigheter
<b>29</b>	Bibehålla flygbesättningar med två piloter inom kommersiell flygtransport och tillbakavisa drift med minskad besättning (omarbetad)	ALPA, USA	<b>D4</b>	Civilflyg	Arbetets framtid
<b>30</b>	Ta fram en stadga om flygarbetares rättigheter och friheter	Unifor, Kanada	<b>E9</b>	Civilflyg	Ansvar i leveranskedjan
<b>31</b>	Principer för säkra tariffer och att öka det fackliga inflytandet i transportsektorns leveranskedjor	TWUA, Australien	<b>E10</b>	Plenum	Ansvar i leveranskedjan
<b>32</b>	Skala upp organiserandet av gränsöverskridande och informella vägtransportarbetare	NETWON, Nepal	<b>A11</b>	Väg	Rättigheter
<b>33</b>	Mildra utmattningsriskerna för flygplansbesättningar – Garantera efterlevnad av arbetsmiljöbestämmelser och regelverk inom flyget	FAAA, Australien	<b>C3</b>	Civilflyg	Arbetsmiljöfrågor
<b>34</b>	Solidaritet i och mellan Maersks leveranskedjor	NMGKS, Indien	<b>E11</b>	Plenum	Ansvar i leveranskedjan
<b>35</b>	Stärka transportarbetarförbund i centrala och östra Europa (omarbetad)	FTTUB, Bulgarien	<b>A12</b>	Plenum	Rättigheter
<b>36</b>	Självstyrande fordon i den vägbundna kollektivtrafiken (omarbetad)	ATU, USA	<b>D5</b>	Stadstransport	Arbetets framtid
<b>37</b>	Mikrotransport	ATU, USA	<b>D6</b>	Stadstransport	Arbetets framtid
<b>38</b>	Liberaliseringsmodellen äventyrar arbetsmiljön på flygplatser	APA, Argentina	<b>C4</b>	Civilflyg	Arbetsmiljöfrågor
<b>39</b>	Utbilda våra ungdomar (omarbetad)	CGT Cheminots, Frankrike	<b>B7</b>	Järnväg Ungdom	Jämställdhet

<b>40</b>	Kollektiva garantier på hög nivå för plattformsarbetare! (omarbetad)	FNST CGT, Frankrike	<b>D7</b>	Plenum	Arbetets framtid
<b>41</b>	Bekämpa effekterna av avreglering och fragmentering av leveranskedjor i flygbranschen	FNV, Nederländerna	<b>E12</b>	Civilflyg	Ansvar i leveranskedjan
<b>42</b>	Anständiga och sunda arbetsmiljöer inom fisket	SOMU, Argentina	<b>C5</b>	Fiskeri	Arbetsmiljöfrågor
<b>43</b>	Förstå orsakerna till och effekterna av väpnade konflikter och tillsammans utarbeta ställningstaganden för ITF med fokus på arbetstagarna och fred	EVG, Tyskland	<b><i>Drogs tillbaka</i></b>		Rättigheter
<b>44</b>	Situationen i Palestina och Israel	AAA, Argentina	<b>A13</b>	Plenum	Rättigheter
<b>Brådskande motion 1</b>	Fackliga rättigheter för Pakistans järnvägar	Railway Workers' Union (Open Line), Pakistan	<b>A14</b>	Järnväg	Rättigheter
<b>Brådskande motion 2</b>	Krisen i östra delarna av Demokratiska Republiken Kongo (DRK)	SSTCC, DRK	<b>A15</b>	Plenum	Rättigheter
<b>Brådskande motion 3</b>	Krisen i Sahelländerna	UCRB, Burkina Faso	<b>A16</b>	Plenum	Rättigheter
<b>Brådskande motion 4</b>	Eswatini	ATGWU, Uganda	<b>A17</b>	Plenum	Rättigheter
<b>Brådskande motion 5</b>	Flygarbetarnas framtid är i fara	APA, Argentina	<b>A18</b>	Civilflyg	Rättigheter
<b>Brådskande motion 6</b>	Jemen	EWSYA	<b>A19</b>	Plenum	Rättigheter



# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

CIVILFLYGSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT

15 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## ÖPPNING:

01. Konferensen öppnades av Nicolas Rallo, chef för ICAO EUR/NAT:s kontor i Paris, som underströk behovet av att stärka banden mellan ICAO och ITF.

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

02. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

03. Arbetsordningen **godkändes** såsom den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

04. Konferensen **valde**:

Rösträknare/valkontrollanter
Anneli Nyberg, Parat, Norge (rapportör)
Ameena Husain Mohamed, FAGTU, Bahrain
Bua Vuli, FPSA, Fiji
Ilitrus Ahmadu, ATSSSAN, Nigeria
Paul Winstanley, Prospect, Storbritannien
Wendy Nicholas, ABWU, Antigua & Barbuda
Delfina Sappia, AAA, Argentina

05. Daniela Modones från italienska FILT-CGIL fick i uppdrag att rapportera till plenarförsamlingen.

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

06. Sekretariatet höll en presentation om kongressvisionen med fokus på sektionens prioriteringar, i enlighet med den "New deal för flyget" som godkändes vid 2022 års civilflygkonferens. "New deal för flyget" fokuserade på fem grundpelare:

- Avreglering
- Arbetsmiljö
- Arbetets framtid
- Hållbarhet
- Bygga & stärka facklig organisering

07. Dessa fokusområden låg till grund för de sex krav som utgör kongressvisionen.

08. Arbetsplanens prioriteringar, som delades ut med konferenshandlingarna (**bilaga 3** till konferensens informationsdokument), presenterades tillsammans med sina tillhörande motioner från dagordningspunkt 4.

09. Genom inlägg från golvet lades även följande prioriteringar till för kongressperioden:

- Stöd för och samordning med fackförbund som står inför privatisering, avreglering och "open skies"-politik på nationell nivå
- Fokus på frågor gällande utmattning och personalutmaningar som rör flygtrafikledare
- Stödja kabinpersonal i förhandlingar och fastställandet av normer som rör utmattning, klimatförändringarna, turbulens, besvärliga passagerare, psykisk hälsa och psykologiska faror
- Svara på de växande trenderna med wet lease-inhyrning och atypiska anställningsformer som hotar flygplansbesättningsans anställningsvillkor

10. Arbetsplanens prioriteringar, inklusive de prioriteringar som togs upp i salen (anges ovan), godkändes av konferensen.

## Schema för ledningsmöten

11. Civilflygsektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Mars</b> Civilflygsektionens kommitté	<b>September</b> Civilflygsektionens kommitté
<b>2026</b>	<b>Mars</b> Civilflygsektionens kommitté	<b>September</b> Civilflygsektionens kommitté
<b>2027</b>	<b>Mars</b> Civilflygsektionens konferens	<b>September</b> Civilflygsektionens kommitté
<b>2028</b>	<b>Mars</b> Civilflygsektionens kommitté	<b>September</b> Civilflygsektionens kommitté
<b>2029</b>	<b>Mars</b> Civilflygsektionens kommitté	

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

12. Konferensen **behandlade** följande motioner som remitterats av redaktionsutskottet och som diskuterades under de av arbetsplanens områden som rör ITF:s sex krav, enligt följande:

### Arbetsmiljöfrågor

**Motion 33: Mildra utmattningsriskerna för flygplansbesättningar – Garantera efterlevnad av arbetsmiljöbestämmelser och regelverk inom flyget**

Framlagd av: **O'Toole**, FAAA, Australien

Med stöd av: **Vian**, Parat, Norge

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 38: Liberaliseringsmodellen äventyrar arbetsmiljön på flygplatser**

Framlagd av: **Mella**, APA, Argentina

Med stöd av: **Maróthy**, Unite the Union, Storbritannien

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

## **Rättigheter**

### **Motion 25: Bättre globala regelverk för arbetstagare inom civilflyget**

Framlagd av: **Khalifa**, Unionen, Sverige

Med stöd av: **Vaittinen**, Pro, Finland

Motionen **antogs** såsom den presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

### **Motion 28: Arbetsfrågor och sociala frågor inom flyget måste beaktas i ICAO:s agenda för luftfartens ekonomiska utveckling**

Framlagd av: **Ambrosi**, ALPA, USA

Med stöd av: **Perry**, ALPA-CANADA, Kanada

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Brådskande motion nr 5: Flygarbetarnas framtid är i fara**

Framlagd av: **Brey**, AAA, Argentina

Med stöd av: **Maciel**, FENTAC, Brasilien

Den brådskande motionen **antogs** såsom den presenterades.

## **Ansvar i leveranskedjan**

### **Motion 30: Ta fram en stadga om flygarbetares rättigheter och friheter**

Framlagd av: **Moore**, Unifor, Kanada

Med stöd av: **Kaine**, TWU, Australien

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 41: Bekämpa effekterna av avreglering och fragmentering av leveranskedjor i flygbranschen**

Framlagd av: **van de Geer**, FNV, Nederländerna

Med stöd av: **Mutoro**, TAWU, Kenya

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

## Arbetets framtid

### Motion 29: Bibehålla flygbesättningar med två piloter inom kommersiell flygtransport och tillbakavisa drift med minskad besättning

Framlagd av: **Ambrosi**, ALPA, USA

Med stöd av: **Perry**, ALPA-CANADA, Kanada

Motionen **antogs** såsom den presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

13. Ändringarna i direktiven för **civilflygsektionens** kommitté godkändes såsom de presenterades (**bilaga 1**).

### 5.2 Val av kommitté

14. Följande poster i den globala kommittén **valdes** av konferensen.

Ordförande	Sara Nelson, AFA-CWA, USA
Vice ordförande	Edgardo Llano, APA, Argentina
Vice ordförande	Oliver Richardson, Unite the Union, Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Daniela Modonesi, FILT-CGIL, Italien
Representant för unga transportarbetare	Bill Mutoro, TAWU, Kenya
Ordförande - Underkommittén för markpersonal	Robert Hengster, ver.di, Tyskland
Ordförande - Underkommittén för flygtrafikledare	Nick von Schoenberg, Unifor, Kanada
Ordförande - Underkommittén för kabinpersonal	Teri O'Toole, FAAA, Australien

15. Konferensen erkände den avgående ordförandens arbete, särskilt hanteringen av återhämtningsperioden efter att branschen stängdes ned under Covid-19-pandemin, och välkomnade den nya ordföranden.

16. Konferensen **bekräftade** de regionala valgruppernas nomineringar och **godkände** civilflygsektionens kommittés fulla sammansättning, bifogad som **bilaga 2**.

17. Utöver detta **valdes** följande **vice ordförande** för underkommittéer.

Underkommittén för markpersonal	Keith Aiken, IAMAW, USA Silvia Gonzales, CFDT, Frankrike
Underkommittén för flygtrafikledare	Mike Reed, Prospect, Storbritannien
Underkommittén för kabinpersonal	Keturah Johnson, AFA- CWA, USA László Maróthy, Unite the Union, Storbritannien

18. Underkommittéers vice ordföranden ingår inte i civilflygsektionens kommitté såvida inte en ersättare behövs.

## **DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

### **6.1 Guldbelöningar**

19. En guldbelöning delades postumt ut till **Francisco Lemos** från brasilianska SINA som var ledamot i civilflygsektionens kommitté i många år.

**Bilaga 1****DIREKTIV: CIVILFLYGSEKTIONENS KOMMITTÉ****Sammansättning**

01. Civilflygsektionens kommitté väljs vid civilflygsektionens konferens som äger rum samtidigt som ITF:s kongress och består av följande:

- **Sektionsfunktionärer** innefattande en ordförande och två vice ordförande, som inte skall komma från samma region, minst en skall vara en kvinna, genom allmän omröstning av alla medlemmar.

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan kongresser, skall detta behandlas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.*

- **Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare.
- **Sektionens representant för unga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare.

*Och:*

*Vakanser ska remitteras till ITF:s kommittéer för kvinnliga respektive unga transportarbetare.*

- **Afrika:** 1 x ordförande, 1 x ordinarie ledamot ska nomineras av regionen (både engelsktalande och fransktalande Afrika måste representeras).
- **Arabvärlden:** 1 x ordförande, 1 x ordinarie ledamot ska nomineras av regionen.
- **Asien/Stillahavsområdet:** 1 x ordförande, 1 x ordinarie ledamot ska nomineras av regionen (måste tillhöra olika valgrupper).
- **Europa:** 1 x ordförande (ETF:s civilflygsektion), 3 x ordinarie ledamöter (måste tillhöra olika valgrupper).
- **Latinamerika/Karibien:** 1 x ordförande, 1 x ordinarie ledamot ska nomineras av regionen.
- **Nordamerika:** 1 x ordförande, 4 x ordinarie ledamöter ska nomineras av regionen.

*Vakanser ska remitteras till lämpligt regionalt organ*

*Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i civilflygsektionen.*

*Minst en ledamot från var region måste sitta med i den relevanta regionalkommittén.*

*Nomineringsprocessen inför civilflygsektionens konferens (vid kongressen) skall anges för civilflygsektionens kommitté.*

*Endast fackförbund/medlemsförbund som har deklarerat medlemmar inom civilflyget får nominera kandidater och/eller rösta i val.*

02. Civilflygkonferensen vid ITF:s 44:e kongress 2018 godkände att denna kommitté utökades med följande fullt röstberättigade poster:

- **Ordförande för Underkommittén för markpersonal**
- **Ordförande för Underkommittén för flygtrafikledare**
- **Ordförande för Underkommittén för kabinpersonal**

#### **BESLUT:**

*En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en annan roll.*

*Ordförandena för var underkommitté väljs av de fackförbund som deklarerar medlemmar i var undergrupp. Processen före omröstningen beslutas av civilflygsektionens kommitté.*

#### **Inval**

03. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.

04. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

#### **BESLUT:**

*Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionens ordförande och sekreterare.*

#### **BESLUT:**

*Invalda ledamöter har inte någon rösträtt (förutom de poster som hänvisades till i paragraf 2)*

#### **Observatörer**

05. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid sektionskommitténs sammanträden i egenskap av observatör, på dessas egen bekostnad, när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i civilflygsektionens arbetsprogram.

#### **Inbjudna experter**

06. Med inbjudan från sekreteraren, och i samråd med ordföranden, kan externa experter och rådgivare tillåtas närvara vid kommitténs sammanträden och i lämplig utsträckning deltaga under diskussioner av specifika punkter relaterade till deras expertisområden.



## Omröstning

07. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräkning bland invalda ledamöter där en person har en röst.

### **BESLUT:**

*Kommitténs ledamöter kan rösta om de närvarar personligen men inte genom ombud. En ersättare kan beviljas om man söker skriftligt tillstånd från sektionsordföranden och sekreteraren. Ersättare tillåts att rösta. Observatörer har inte rätt att rösta.*

## Syfte

08. Civilflygsektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör sektionen och framlägga rekommendationer till ITF:s civilflygsektions konferens för godkännande samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
09. Sektionens kommitté övervakar genomförandet av civilflygsektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
10. Ledamöter i civilflygsektionens kommitté skall leda, främja och bygga upp sektionens strategi i sina länder och regioner. Sektionskommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
11. Sektionskommitténs ledamöter företräder ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
12. Sektionskommitténs ledamöter ska ägna sig åt regional samordning. I Europa bör detta vara ordförande för ETF:s civilflygsektions kommitté.
13. Sektionskommittén skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

## Operativ integritet

14. Sektionens ordförande skall vara ordförande för civilflygsektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.
15. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och främja sätt att samarbeta med civilflygsektionens medlemsförbund.
16. Sektionskommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
17. Kommitténs möten skall hållas antingen virtuellt eller fysiskt på plats, med minst ett fysiskt möte om året, beroende på budget och behov efter sekretariatets godkännande och i samråd med ordföranden. Det skall även hållas en konferens för civilflygsektionen under kongressperioden.

18. Kommittén har befogenhet att upprätta ad-hoc underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från sektionskommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
19. Rapporter från sektionskommitténs möten publiceras och görs tillgänglig för medlemsförbund. I undantagsfall kan konfidentiella diskussioner protokollföras i en separat och sekretessbelagd bilaga.
20. Möten kallas av sekreteraren i samråd med ordföranden. Beslutsförhet nås med 50 % + 1 av medlemmarna.

**Bilaga 2****CIVILFLYGSEKTIONENS KOMMITTÉ****15 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Sara Nelson	AFA-CWA	USA
Vice ordförande	Edgardo Llano	APA	Argentina
Vice ordförande	Oliver Richardson	Unite the Union	Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Daniela Modonesi	FIT-CGIL	Italien
Representant för unga transportarbetare	Bill Mutoro	TAWU	Kenya
Ordförande - Underkommittén för markpersonal	Robert Hengster	ver.di	Tyskland
Ordförande - Underkommittén för flygtrafikledare	Nick von Schoenberg	CATCA (Unifor)	Kanada
Ordförande - Underkommittén för kabinpersonal	Teri O'Toole	FAAA	Australien
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Regional ordförande	Jacqueline Tuwanakotta	FSPBI	Indonesien
Ordinarie ledamot	Stephen Purvinas	ALAEA	Australien
<b>Arabvärlden</b>			
Regional ordförande	Saqr Alhammadi	GAPTU	Bahrain
Ordinarie ledamot	Allal Babalahcen	UMT	Marocko
<b>Afrika</b>			
Regional ordförande	Ahmed Lamizana	SUMAC	Burkina Faso
Ordinarie ledamot	Zazi Nsibanyoni-Mugambi	NUMSA	Sydafrika
<b>Europa</b>			
Ordförande	Sandrine Nikolic-Fuss	Kapers	Schweiz
Ordinarie ledamot	Luigi Mansi	FIT-CISL	Italien
Ordinarie ledamot	Karsten John Kristensen	3F	Danmark
Ordinarie ledamot	Sissel Vian	Parat	Norge

<b>Latinamerika</b>			
Regional ordförande	Rodrigo Maciel	FENTAC	Brasilien
Ordinarie ledamot	Jesus Ortiz Alvarez	ASPA	Mexiko
<b>Nordamerika och Karibien</b>			
Regional ordförande	Edison Fraser	IAM	USA
Ordinarie ledamot	Gary Peterson	TWU	USA
Ordinarie ledamot	Jason Ambrosi	ALPA	USA
Ordinarie ledamot	Sandi McManus	Unifor	Kanada
Ordinarie ledamot	Vanessa Johnson	SEIU	USA

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

## ITF:s KONGRESS 2024

### HAMNARBETARESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT

15 OKT 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. **Representanten för unga transportarbetare** framförde ett uttalande för konferensen rörande unga hamnarbetares krav, vilket är bifogat som **bilaga 1**. Konferensen **godkände** dess framförande vid konferensen för unga transportarbetare.
02. Förslaget till dagordning godkändes så som det presenterades.
03. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

04. Konferensen valde en rapportör som skulle presentera konferensens rapport för kongressen, samt rösträknare/valkontrollanter enligt följande:

Rapportör	
Jessica Isbister, ILWU Canada	
Rösträknare/valkontrollanter	
Adewale Waheed Adeyanju, MWUN, Nigeria	
Mahmoud Edbeis, GUPW, Jordanien	
Masaya Tamada, Zenkoku-Kowan, Japan	
Karsten Kristensen, 3F, Danmark	
José Adilson Pereira, CONTTMAF, Brasilien	
Frederica Riley, WAWU, Dominica	

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

05. **Ashton** från kanadensiska ILWU presenterade kongressvisionen och styrelsens motioner, med fokus på sektionens prioriteter.
06. **Representanten för kvinnliga transportarbetare** presenterade prioriteringarna i sektionens arbetsplan och föreslog ett schema för ledningsmöten under 2024–2029.
07. **Första vice ordföranden** gav en muntlig överblick av arbetets framtid och automatisering på hamnarbetsplatser.

08. **Andra vice ordföranden** talade till konferensen om arbetstagares rättigheter i den globala leveranskedjan och om att förhandla globala nätverksterminaloperatörer (GNT:er).
09. **Nordamerikas regionala ordförande** och **Hartigan** från amerikanska ILA gav konferensen en uppdatering om tvisten och förhandlingarna på USA:s östkust.
10. Konferensen **godkände** kongressvisionen och styrelsens motioner och såsom dessa presenterades.
11. Konferensen **antog** hamnarbetaresektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterats.
12. Hamnarbetaresektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Maj</b> Hamnarbetaresektionens kommitté	<b>November</b> Hamnarbetaresektionens kommitté
<b>2026</b>	<b>Maj</b> FPC	<b>November</b> Hamnarbetaresektionens kommitté
<b>2027</b>	<b>Maj</b> Hamnarbetaresektionens kommitté	<b>November</b> Hamnarbetaresektionens kommitté
<b>2028</b>	<b>Maj</b> Hamnarbetaresektionens konferens och FPC	<b>November</b> Hamnarbetaresektionens kommitté
<b>2029</b>	<b>Maj</b> Hamnarbetaresektionens kommitté	

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

13. Inga motioner remitterades till konferensen av redaktionsutskottet.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

14. Hamnarbetaresektionens kommittés direktiv **godkändes** såsom de presenterades.

### 5.2 Val av kommitté

15. Följande sektionsfunktionärer **valdes** av konferensen:

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ordförande	Paddy Crumlin	MUA	Australien
1:e vice ordförande:	Niek Stam	FNV	Nederländerna
2:e vice ordförande:	Bobby Olvera Jr	ILWU	USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jessica Isbister	ILWU	Kanada
Representant för unga transportarbetare	Nick Loridan	BTB	Belgien
Representant för unga transportarbetare	Miracle-Ann King	BWU	Barbados

16. Konferensen tackade **Adams** från amerikanska ILWU som avgick som förste vice ordförande för allt han gjort för hamnarbetare.
17. Konferensen godkände sammansättningen av hamnarbetaresektionens kommitté, bifogad som **bilaga 2**.

## **DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

### **6.1 Solidaritetsåtgärder**

18. **Özpınar** från turkiska LIMAN-İŞ gav en uppdatering angående hamnarbetarna vid Port of Borusans kamp för att få gå med i ett fackförbund.
19. **Pereira** från brasilianska CONTMAFF gav en uppdatering om kommande fackliga åtgärder i Brasilien och uppmanade till solidaritet från samtliga av ITF:s medlemsförbund för hamnarbetare.
20. Då inget kvarstod på dagordningen avslutade ordföranden sammanträdet.



## Bilaga 1

# UTTALANDE FRÅN ITF:s UNGA TRANSPORTARBETARE

Unga hamnarbetare från världen över har samlats för att göra sig hörda vid ITF:s kongress, lägga fram sina tre prioriterade frågor, berätta om sina åtaganden och uppmana till skapandet av ett säkert och rättvist arbetsliv för samtliga unga arbetstagare.

## 1. ARBETSVILLKOR

I många länder utsätts unga hamnarbetare för exploatering, diskriminering, låga löner och hot från företag när de vill organisera sig fackligt. Många unga hamnarbetare behandlas som daglönare utan formella anställningsavtal, arbetar under bedrövliga förhållanden där de varje dag riskerar att skadas på arbetsplatsen, med dåliga resurser för hälsa och säkerhet, dåligt stöd och dålig tillsyn. Dessa dagliga risker förvärras av extrema väderförhållanden och klimatförändringens effekter, och påverkar arbetstagarnas fysiska och psykiska hälsa.

Den pågående ökningen av privatisering och outsourcing underminerar fackförbunden och arbetstagarnas rättigheter, då unga arbetstagare med informell anställning behöver flera jobb för att få en anständig lön och saknar rätten att organisera sig fackligt eller strejka för att förbättra sina arbets- och levnadsvillkor.

## 2. TEKNIK OCH RÄTTVIS ÖVERGÅNG

Teknik, automatisering och övergången till en mer hållbar transportsektor håller på att förvandla arbetsplatser och unga hamnarbetares jobb, med följder för deras anställningsavtal, arbetstrygghet, rättigheter på arbetsplatsen och arbetsmiljö. Unga hamnarbetares jobb har högre sannolikhet att bli yrken som kan automatiseras, vilket kan försätta unga i en situation där de ofta behöver byta från ett farligt jobb till ett annat. Trots den effekt införandet av teknik har på unga är unga arbetstagare ofta underrepresenterade i beslutsfattandet som rör omvandlingen som äger rum på deras arbetsplatser.

## 3. JÄMSTÄLLDHET PÅ ARBETSPLATSEN

Diskriminering och trakasserier på grund av arbetstagares ålder, kön och sexuella läggning förekommer fortfarande på arbetsplatser. Unga hamnarbetare utsätts för åldersdiskriminering som skadar deras sammanhållning och förmåga att förhandla kollektivt. HBTQI-arbetare och fackliga aktivister konfronterar alla återstående former av fientlighet som isolerar dem och inte tillåter den aktivism som behövs för att åstadkomma progressiva reformer för att stärka jämlikheten, mångfalden och integrationen på samtliga arbetsplatser.

Trots att antalet kvinnor som arbetar inom hamnsektorn ökar står kvinnliga hamnarbetare fortfarande inför fler utmaningar än män beträffande anställningsavtal, tillgång till sanitetsanläggningar, könsdiskriminering, sexuellt våld och nedsättande kommentarer från överordnade.

## VÅRA ÅTAGANDEN

Tillsammans måste vi som ITF:s unga arbetstagare säkra anständiga arbetsvillkor för unga hamnarbetare i alla ITF:s regioner. Endast enade kan vi ta oss an de rådande globala utmaningarna och hoten som underminerar unga arbetstagares arbete och liv världen över.

Vi kommer att samarbeta för att säkerställa att unga hamnarbetare har trygga, säkra och fackligt anslutna jobb, inklusive tillgång till kvalitativa möjligheter till utbildning, fortbildning och karriärutveckling, samt till moderna arbetsmiljöföreskrifter som tar hänsyn till klimatförändringens påverkan på arbetstagarnas välmående och ser till att effektivt psykiskt stöd finns att tillgå på arbetsplatsen.

Som ITF:s unga hamnarbetare vill vi bygga kollektiva strategier för att skydda och främja unga hamnarbetares arbeten och rättigheter på jobbet, med förståelse för den effekt tekniken och den gröna omställningen har på våra arbetsplatser och jobb. Genom att dela data, arbetsmetoder och initiativ kan unga hamnarbetare organisera sig för att delta på ett meningsfullt sätt och ta itu med effekterna. Vi kommer att samarbeta för att spela vår roll i en arbetarledd rättvis övergång som skyddar våra jobb och gör våra hamnar säkrare och mer hållbara.

Vi behöver öka medvetenheten om diskriminerings- och jämställdhetsfrågor på våra arbetsplatser och inom våra fackförbund, vilka vi vill ska vara trygga och inkluderande platser där mångfald endast kan göra oss starkare och enade. Ingen arbetstagare bör diskrimineras på grund av kön, sexuell läggning, etnicitet, religion, kulturell bakgrund eller funktionsvariationer. Arbetsplatser måste garantera att det finns policyer och strukturer som skyddar och främjar inkluderingen av alla arbetstagare.

## VÅR UPPMANING TILL HANDLING

Vi uppmanar ITF och dess medlemsförbund att stödja unga hamnarbetares organiseringsinitiativ och kampanjarbete för att säkra anständiga jobb och hållbara fackförbund. Vi uppmanar ITF och dess medlemsförbund att stödja byggandet och ökandet av unga arbetstagares fackliga inflytande genom utbildning, fortbildning och effektiv involvering av unga arbetstagare i fackliga strukturer på ett sätt som inkluderar alla kön, etniciteter och typer av funktionsvariation.

Vi uppmanar ITF och dess medlemsförbund att främja en konstruktiv dialog om ungas prioriteringar för att se till att unga arbetstagares behov och röster hörs och ageras på, samt att unga arbetstagare deltar meningsfullt i beslutsfattandet gällande deras jobb, liv och framtid.

Vi uppmanar ITF att fortsätta stödja och samordna relationen mellan fackförbund och hamnoperatörer. ITF har en avgörande roll i medlandet av tvister och i att säkerställa att hamnoperatörer följer rättvisa arbetsvillkor för samtliga arbetstagare, och i synnerhet för unga arbetstagare.

Vi är våra fackförbund, vi är ITF. Vi står enade idag, imorgon, för alltid.

## **Bilaga 2**

# **DIREKTIV: HAMNARBETARESEKTIONENS KOMMITTÉ**

---

## **Syfte**

01. Hamnarbetaresektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör ITF:s hamnarbetaresektion och framlägga rekommendationer till ITF:s hamnarbetaresektionens konferens samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
02. Hamnarbetaresektionens kommitté övervakar genomförandet av hamnarbetaresektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
03. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
04. Ledamöter i hamnarbetaresektionens kommitté skall:
  - a. leda, främja och bygga sektionens strategi i sina länder och regioner.
  - b. Företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.
  - e. Vara involverade och aktiva under mötena.

## **Ansvarsåtaganden**

05. Hamnarbetaresektionens kommitté skall ansvara för samordningen av diverse kommittéer, underkommittéer och arbetslag som hamnarbetaresektionen upprättat.
06. Hamnarbetaresektionens kommitté skall bemyndigas att fatta strategiska beslut av brådskande karaktär mellan hamnarbetaresektionens sammanträden och konferenser.
07. ITF:s sekretariat kommer i samråd med sektionsordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och kan från tid till annan be medlemsförbund att utföra vissa uppdrag som rör sektionskommitténs aktiviteter.

## **Rapportering och förhållande till andra organ**

08. Hamnarbetaresektionens kommitté skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och avdelningar, Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse och rapportera tillbaka till organen i fråga.

## Sammansättning

09. Ledamöterna i hamnarbetaresektionens kommitté väljs vid hamnarbetaresektionens konferens som äger rum vid varje ordinarie kongress. Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i hamnarbetaresektionen.
10. Hamnarbetaresektionen består av följande:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Väljs genom allmän omröstning av alla medlemmar
<b>Sektionsfunktionärer</b>	Innefattande en ordförande, 1:a vice ordförande och 2:a vice ordförande, som inte skall komma från samma region
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare
<b>Regionala funktionärer</b>	Nominerade av regionalkonferensen
<b>Regionala ordförande</b>	Upp till 6, en från varje region
<b>16 regionala ledamöter</b>	Som inte är valda av regionalkonferenser, återspeglade följande regionala fördelning
<b>Afrika</b>	2
<b>Arabvärlden</b>	1
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	4 (av vilka 1 skall reserveras för Sydostasien, 1 skall reserveras för Sydasien och 1 skall reserveras för Stillahavsregionen)
<b>Europa</b>	5
<b>Latinamerika</b>	2
<b>Nordamerika och Karibien</b>	2 (av vilka 1 skall reserveras för Karibien)

11. En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en annan roll i kommittén.

## Inval

12. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.
13. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.
14. Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionsordföranden och sekretariatet.

## Rådgivare och observatörer

15. Endast ledamöter i hamnarbetaresektionens kommitté får närvara. Rådgivare och observatörer kan tillåtas av ITF:s sekretariat i samråd med sektionsordföranden och enligt följande kriterier:

- a. Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från ITF:s sekretariat och i förfrågan ange anledningen till dessas närvaro.
  - b. Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat. Antalet kommer normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom sammanträdeslokalernas storlek.
  - c. Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet.
  - d. Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
16. Sekretariatet skall i samråd med sektionsordföranden kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid hamnarbetaresektionens kommittés sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar kommitténs överläggningar.

## Vakanser

17. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i hamnarbetaresektionens kommitté under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Sektionsordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens vice ordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för unga transportarbetare
<b>Regionala ordförande</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ
<b>Regionala ledamöter</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ

## Möten

18. Sektionsordföranden skall vara ordförande för hamnarbetaresektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall första vice ordföranden påta sig ordförandeposten. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden påta sig det ansvaret.
19. Hamnarbetaresektionens kommitté bedriver sitt arbete på engelska. Men om en ledamot inte kan delta på engelska kommer ITF, när detta avtalats i förväg, stå för medlemmens egna tolkkostnader.

20. Medlemsförbunden i fråga står för alla deltagandekostnader förutom i fall då man i förväg har kommit överens med ITF:s sekretariat att hjälp ska erbjudas.
21. Minst ett möte om året skall hållas såsom fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
22. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.

## Omröstning

23. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräckning bland invalda ledamöter där en person har en röst.
24. Kommitténs ledamöter kan inte rösta genom ombud.

## Underordnade organ

25. Hamnarbetaresektionens kommitté har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från hamnarbetaresektionens kommitté vilka måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
26. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av hamnarbetaresektionens kommittés underordnade organ, om lämpligt.

**Bilaga 3****HAMNARBETARESEKTIONENS KOMMITTÉ****15 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Paddy Crumlin	MUA	Australien
1:e vice ordförande:	Niek Stam	FNV	Nederländerna
2:e vice ordförande:	Bobby Olvera Jr	ILWU	USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jessica Isbister	ILWU	Kanada
Representant för unga transportarbetare	Nick Loridan	BTB	Belgien
Representant för unga transportarbetare	Miracle-Ann King	BWU	Barbados
<b>Afrika</b>			
Regional ordförande	Ska fastställas		Liberia
Regional ledamot	Damiao Simango	SINPEOC	Mocambique
Regional ledamot	Kouadio Mouso Adam David	CNDD	Elfenbenskusten
<b>Arabvärlden</b>			
Regional ordförande	Mostafa Ouardane	UMT	Marocko
Regional ledamot	Mahmoud Mansour Edbeis	GUPW	Jordanien
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Regional ordförande	Sang Sik Kim	KFPTWU	Korea
Regional ledamot	Arasu Duraisamy	SUPW	Singapore
Regional ledamot	Carl Findlay	MUNZ	Nya Zeeland
Regional ledamot	Hajime Takeuchi	Zenkoku-Kowan	Japan
Regional ledamot	PM Mohammed Haneef	CPSA	Indien
<b>Europa</b>			
Regional ordförande, ETF	Marc Loridan	BTB	Belgien
Regional ledamot	Karsten Kristensen	3F	Danmark
Regional ledamot	Mark Hughes	Unite	Storbritannien

Regional ledamot	Fatih Özpınar	LİMAN-IŞ	Turkiet
Regional ledamot	Maren Ulbrich	ver.di	Tyskland
Regional ledamot	José Ramón Piñeiro	FeSMC-UGT	Spanien
<b>Latinamerika</b>			
Regional ordförande	José Adilson Pereira	CONTMAFF	Brasilien
Regional ledamot	Jesus Monge Diaz	SUTRAPMT CALLAO	Peru
Regional ledamot	Roberto Coria	SGGM	Argentina
<b>Nordamerika</b>			
Regional ordförande	John Baker	ILA	USA
Regional ledamot	Rob Ashton	ILWU	Kanada
Regional ledamot (Karibien)	Frederica Riley	WAWU	Dominica



# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

**FISKESEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT**

16 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.  
02. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen valde en rapportör som skulle presentera konferensens rapport för kongressen, samt rösträknare/valkontrollanter enligt följande:

Rapportör	
Carlos Muller, CONTTMAF, Brasilien	
Rösträknare/valkontrollanter	
Henry Mukasa, UFAWU, Uganda	
Sang Hee Lee, FKSU, Republiken Korea	
Arni Sverrisson, FS, Island	
Carlos Muller, CONTTMAF, Brasilien	

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISION

04. **Ordföranden** gjorde en presentation om kongressens visionsdokument, med fokus på sektionens prioriteringar.  
05. Konferensen **godkände** kongressvisionen styrelsens motioner och såsom dessa presenterades.  
06. Konferensen behandlade följande motion som remitterats av redaktionsutskottet och som angår kongressvisionen, enligt följande:

### Motion 42: Anständiga och sunda arbetsmiljöer inom fisket

Framlagd av: **Navarro** (SOMU, Argentina)

Med stöd av: **Muller** (CONTTMAF, Brasilien)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 4: FISKERIPOLICY OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

07. Den avgående **samordnaren för fiskesektionen** presenterade den nya fiskeripolicyn.
08. **Konferensen** diskuterade policyn och det föreslogs att FS, Island ska delta i en föreslagen policygrupp för att diskutera normer för säker bemanning.
09. Konferensen **antog** fiskeripolicyn såsom den presenterades.
10. Den tillträdande **samordnaren för fiskesektionen** höll en presentation om fiskesektionens prioriteringar för 2024–2029, som inkluderade uppdateringar angående regional organisering och projekt som finansieras av ILO.
11. **Ordföranden** rapporterade att sektionens medlemsantal hade fördubblats sedan den senaste kongressen och framhävde teamets fina arbete. På grund av personalavgångar fanns det endast två fast anställda kvar för att leda flera projekt globalt. Detta var oroande och han bad sekretariatet diskutera hur problemet skulle lösas samt anmärka på detta i rapporten.
12. **Konferensen** delade hans oro och medlemsförbund kom med inlägg och begärde lämpliga resurser för att säkerställa att arbetet kunde fortsätta. Följande medlemsförbund begärde att deras kommentarer skulle noteras:
- **Muller** (CONTTMAF, Brasilien)
  - **Del Gaudio** (UTT, Uruguay);
  - **Islam** (BNSF, Bangladesh);
  - **Sudan** (CPOFPCM, Argentina) och
  - **Es-Saddyky** (UMT, Marocko)
13. **ITF:s generalsekreterare** rapporterade att det fanns en stark koppling mellan ITF:s sex krav och sektionens pågående arbete och framhävde det banbrytande arbete som görs i Thailand, Västafrika, Storbritannien och Irland.
14. Konferensen **noterade** att styrelsen skulle besluta om tilldelningen av resurser men att sektionens ambitioner inte kan uppnås utan dessa nödvändiga resurser.
15. Konferensen **antog** fiskesektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterats.

16. Fiskesektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Juni</b> Fiskesektionens kommitté	
<b>2026</b>	<b>Juni</b> Fiskesektionens kommitté	<b>September</b> Fiskesektionens konferens
<b>2027</b>	<b>Juni</b> Fiskesektionens kommitté	
<b>2028</b>	<b>Juni</b> Fiskesektionens kommitté	
<b>2029</b>	<b>Juni</b> Fiskesektionens kommitté	

## DAGORDNINGSPUNKT 5: MOTIONER

17. Motionen som remitterats av redaktionsutskottet behandlades under dagordningspunkt 3.

## DAGORDNINGSPUNKT 6: VAL

### Direktiv

18. Fiskesektionens kommittés direktiv **godkändes** såsom de presenterades (**bilaga 1**).

### Val av kommitté

19. Följande sektionsfunktionärer **valdes** av konferensen:

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ordförande	Johnny Hansen	NSU	Norge
1:e vice ordförande:	Kenji Takahashi	JSU	Japan
2:e vice ordförande:	Angel Juan Navarro	SOMU	Argentina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Glenda Frances Ono	WUSI	Salomonöarna
Representant för unga transportarbetare	Camila Baudoin	CCUOMM	Argentina

20. Konferensen **godkände** sammansättningen av fiskesektionens kommitté, bifogad som **bilaga 2**.
21. Konferensen **noterade** att det inkommit en begäran om att kommittén bör ha ytterligare en ledamot från Arabvärlden. Det **beslutades** att sekretariatet skulle diskutera, via regionalkontoret, möjligheten att öka antalet ledamöter från Arabvärlden.

## DAGORDNINGSPUNKT 7: ÖVRIGA FRÅGOR

22. **Konferensen** tackade fiskesektionens avgående samordnare för hans mångåriga arbete för ITF, och i synnerhet hans insats som den första fristående samordnaren för fiskesektionen. Med Rossen Karavatchev som sektionens samordnare har dess medlemsantal fördubblats, organiseringen bland fiskare ökat och sektionen blivit den ledande rösten för branschstandarder, fiskares välbefinnande, hälsa och säkerhet globalt.
23. Då inget kvarstod på dagordningen avslutade **ordföranden** sammanträdet.



**Bilaga 1****DIREKTIV: FISKESEKTIONENS KOMMITTÉ**

---

**Syfte**

01. Fiskesektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör ITF:s fiskesektion och framlägga rekommendationer till ITF:s fiskesektionens konferens samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
02. Fiskesektionens kommitté övervakar genomförandet av fiskesektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
03. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
04. Ledamöter i fiskesektionens kommitté skall:
  - a. leda, främja och bygga sektionens strategi i sina länder och regioner.
  - b. företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.
  - e. vara involverade och aktiva under mötena.

**Ansvarsåtaganden**

05. Fiskesektionens kommitté skall ansvara för samordningen av diverse kommittéer, underkommittéer och arbetslag som fiskesektionen upprättat.
06. Fiskesektionens kommitté skall bemyndigas att fatta strategiska beslut av brådskande karaktär mellan fiskesektionens sammanträden och konferenser.
07. ITF:s sekretariat kommer i samråd med sektionsordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och kan från tid till annan be medlemsförbund att utföra vissa uppdrag som rör sektionskommitténs aktiviteter.

**Rapportering och förhållande till andra organ**

08. Fiskesektionens kommitté skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och avdelningar, Europeiska transportarbetarefederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse.

## Sammanställning

09. Ledamöterna i fiskesektionens kommitté väljs vid fiskesektionens konferens som äger rum vid varje ordinarie kongress. Alla kommitténs ledamöter skall komma från de ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i fiskesektionen.
10. Fiskesektionens kommitté består av följande:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Väljs genom allmän omröstning av alla medlemmar
<b>Sektionsfunktionärer</b>	Innefattande en ordförande, 1:a vice ordförande och 2:a vice ordförande, som inte skall komma från samma region
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionens kommitté och kommittén för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionens kommitté och kommittén för unga transportarbetare
<b>Sektionens regionala funktionärer &amp; ledamöter</b>	Nomineras av regionen.
<b>Regionala ordförande</b>	Upp till 6, en från varje region
<b>Afrika</b>	2 ledamöter
<b>Arabvärlden</b>	Ingen – endast regional ordförande (som ovan)
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	4 ledamöter
<b>Europa</b>	6 ledamöter från ETF:s fiskesektionens kommitté (varav 2 skall reserveras för länder utanför EU)
<b>Latinamerika &amp; Karibien</b>	3 ledamöter
<b>Nordamerika</b>	Ingen – endast regional ordförande (som ovan)

11. En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en annan roll i kommittén, med undantag för första vice ordförande och andra vice ordförande som även kan inneha posten som regional ordförande.

## Inval

12. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.
13. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.
14. Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionsordföranden och sekretariatet.

## Rådgivare och observatörer

15. Endast ledamöter i fiskesektionens kommitté får närvara. Rådgivare och observatörer kan tillåtas av ITF:s sekretariat i samråd med sektionsordföranden och enligt följande kriterier:
- Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från ITF:s sekretariat och i förfrågan ange anledningen till dessas närvaro.
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat. Antalet kommer normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom sammanträdeslokalernas storlek.
  - Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet.
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
16. Sekretariatet skall i samråd med sektionsordföranden kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid fiskesektionens kommittés sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar kommitténs överläggningar.

## Vakanser

17. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i fiskesektionens kommitté under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Sektionsordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens vice ordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för unga transportarbetare
<b>Regionala ordförande</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ
<b>Ordinarie ledamöter</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ

## Möten

18. Sektionsordföranden skall vara ordförande för fiskesektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall första vice ordföranden påta sig ordförandeposten. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden påta sig det ansvaret.



19. Fiskesektionens kommitté bedriver sitt arbete på engelska. Men om en ledamot inte kan delta på engelska kommer ITF, när detta avtalats i förväg, stå för medlemmens egna tolkkostnader.
20. Medlemsförbunden i fråga står för alla deltagandekostnader förutom i fall då man i förväg har kommit överens med ITF:s sekretariat att hjälp ska erbjudas.
21. Minst ett möte om året skall hållas såsom fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
22. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.

## Omröstning

23. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräckning bland invalda ledamöter där en person har en röst.
24. Kommitténs ledamöter kan inte rösta genom ombud.

## Underordnade organ

25. Fiskesektionens kommitté har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från fiskesektionens kommitté vilka måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
26. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av fiskesektionens kommittés underordnade organ, om lämpligt.

**Bilaga 2****FISKESEKTIONENS KOMMITTÉ****16 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Johnny Hansen	NSU	Norge
1:e vice ordförande:	Kenji Takahashi	JSU	Japan
2:e vice ordförande:	Angel Juan Navarro	SOMU	Argentina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Glenda Frances Ono	WUSI	Salomonöarna
Representant för unga transportarbetare	Camila Baudoin	CCUOMM	Argentina
<b>Afrika</b>			
Ordförande	Barthelemy Yao Kouassi	SYMAPECI	Elfenbenskusten
Regional ledamot	Mireille Harerimana	FNTT-SI	Burundi
Regional ledamot	Henry Mukasa	UFAWU	Uganda
<b>Arabvärlden</b>			
Ordförande	Noureddine Boulassel	FNTPA	Algeriet
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordförande	Kenji Takahashi	JSU	Japan
Regional ledamot	Seong Yong Park	FKSU	Korea
Regional ledamot	Genta Sumarlan	KPI	Indonesien
Regional ledamot	Glenda Frances Ono	WUSI	Salomonöarna
Regional ledamot	Ashiquil Alam Chowdhury	BNSF	Bangladesh
<b>Europa (ETF:s sjötransportsektion)</b>			
Ordförande	Juan Manuel Trujillo	CCOO	Spanien
Regional ledamot	Ludovic Peuch	CFDT	Frankrike
Regional ledamot	José Blanco	FeSMC-UGT	Spanien
Regional ledamot	Vakant		
Regional ledamot	Vakant		
Regional ledamot (icke EU)	Árni Sverrisson	FS	Island
Regional ledamot (icke EU)	Vakant		
<b>Latinamerika</b>			
Ordförande	Angel Juan Navarro	SOMU	Argentina
Regional ledamot	Eric Alberto Riffo Paz	SIOMOT	Chile
Regional ledamot	Milton Rivas	SNTT	Colombia
Regional ledamot	Luis Rodrigues Leite Penteado	FNTTAA	Brasilien
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Ordförande	Vakant		



# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

**INSJÖFARTSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT**

15 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGENS PUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** såsom det presenterades.
02. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen valde en rapportör som skulle presentera konferensens rapport för kongressen, samt rösträknare/valkontrollanter enligt följande:

Rapportör
Manoj Yadav, FSUI, Indien
Rösträknare/valkontrollanter
Marcel van den Broek, NINL, Nederländerna
Ricardo Ponzi, FNTTAA, Brasilien
Don Marcus, IOMMP, USA
Manoj Yadav, FSUI, Indien

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

04. **Mast** (ILWU, USA) höll en presentation om kongressvisionen och styrelsens motioner. Särskilt berättade hon för konferensen hur svårt det var för kvinnor att komma in i och hålla sig kvar i branschen. Hon gav ett negativt exempel i form av Washington State Ferries som avskaffade kockposten och skapade den nya graden kock/matros. Detta avskräckte många kvinnor från att ge sig in i och stanna i branschen.
05. **De La Guardia** (UCOC, Panama) höll en presentation om insjöfartens prioriteringar för 2024–2029. Presentationen framhävde de framsteg som gjorts i ILO, upprättandet av ITF:s bogserbåtsnätverk samt det ökade engagemanget och samarbetet bland medlemsförbund i Latinamerika.
06. Till stöd för arbetsplanen underströk **Islam** (BNSF, Bangladesh) behovet av social trygghet, förbättrade villkor och normer inom sektorn i Bangladesh.
07. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

**Motion 4: Panamakanalen som en hörnsten i världens leveranskedjor.**

Framlagd av: **Camazon**, UCOC, Panama

Med stöd av: **Marcus**, IOMMP, USA

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

**Motion 14: Att stärka strukturen i vår region för ITF:s arbetsgrupp för insjöfart**

Framlagd av: **Moreno**, CPOFPCM, Argentina

Med stöd av: **Ponzi**, FNTTAA, Brasilien

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

08. Konferensen **antog** Insjöfartsektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterats.

09. Insjöfartsektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Juni</b> Insjöfartsektionens kommitté	
<b>2026</b>	<b>Juni</b> Insjöfartsektionens kommitté	<b>September</b> Insjöfartsektionens konferens
<b>2027</b>	<b>Juni</b> Insjöfartsektionens kommitté	
<b>2028</b>	<b>Juni</b> Insjöfartsektionens kommitté	
<b>2029</b>	<b>Juni</b> Insjöfartsektionens kommitté	

**DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER**

10. Samtliga motioner som remitterats av redaktionsutskottet behandlades under dagordningspunkt 3.

**DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL****5.1 Direktiv**

11. Direktiven för insjöfartsektionens kommitté **godkändes** såsom de presenterades (**bilaga 1**).

**5.2 Val av kommitté**

12. Följande en uppmaning om nomineringar inför konferensen togs nomineringar för posten som sektionsordförande emot:

- Jacques Kerkhof, BTB-ABVV, Belgien
- Jason Woods, ILWU, Kanada



13. En konfidentiell elektronisk omröstning bland ledamöterna genomfördes. **Kerkhof** **valdes** till ordförande.
14. Följande sektionsfunktionärer **valdes** av konferensen:

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ordförande	Jacques Kerkhof	BTB-ABVV	Belgien
1:e vice ordförande:	Mariano Moreno	CPOFPCM	Argentina
2:e vice ordförande:	Chowdhury Ashiqul Alam	BNSF	Bangladesh
Representant för kvinnliga transportarbetare	Olga Losynska	ver.di	Tyskland
Representant för unga transportarbetare	Matias Hernan Vargas	SOMU	Argentina

15. Konferensen **godkände** sammansättningen av insjöfartssektionens kommitté, bifogad som **bilaga 2**.

## DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR

16. **Vilar** (SICONARA, Argentina) fördömde inskränkningarna av strejk- och demonstrationsrätten i Argentina och bad konferensen om stöd i deras kamp.
17. **Moreno** (CPOFPCM, Argentina) bad också konferensen att stödja den fackliga kampen för att förhindra att en sjöfartsskola i Argentina stängs.
18. **Hernandez** (Fedotrazonas, Dominikanska republiken) informerade ombuden om ett nytt fackförbunds kamp för att organisera bogserbåtsarbetare. Fackförbundet deklarerade inga medlemmar till sektionen men tillråddes att göra detta för att främja dess förhandlingar med Svitizers dotterbolag.
19. Då inget kvarstod på dagordningen avslutade **ordföranden** sammanträdet.



**Bilaga 1****DIREKTIV: INSJÖFARTSEKTIONENS KOMMITTÉ**

---

**Syfte**

01. Insjöfartsektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör ITF:s insjöfartsektion och framlägga rekommendationer till ITF:s insjöfartsektionens konferens samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
02. Insjöfartsektionens kommitté övervakar genomförandet av insjöfartsektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
03. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
04. Ledamöter i insjöfartsektionens kommitté skall:
  - a. leda, främja och bygga sektionens strategi i sina länder och regioner.
  - b. företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning.
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan
  - e. vara involverade och aktiva under mötena.

**Ansvarsåtaganden**

05. Insjöfartsektionens kommitté skall ansvara för samordningen av diverse kommittéer, underkommittéer och arbetslag som insjöfartsektionen upprättat.
06. Insjöfartsektionens kommitté skall bemyndigas att fatta strategiska beslut av brådskande karaktär mellan insjöfartsektionens sammanträden och konferenser.
07. ITF:s sekretariat kommer i samråd med sektionsordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och kan från tid till annan be medlemsförbund att utföra vissa uppdrag som rör sektionskommitténs aktiviteter.

**Rapportering och förhållande till andra organ**

08. Insjöfartsektionens kommitté skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och -avdelningar, Europeiska transportarbetarefederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse.



## Sammanfattning

09. Ledamöterna i insjöfartsektionens kommitté väljs vid insjöfartsektionens konferens som äger rum vid varje ordinarie kongress. Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i insjöfartsektionens.
10. Insjöfartsektionens kommitté består av följande:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Väljs genom allmän omröstning av alla medlemmar
<b>Sektionsfunktionärer</b>	Innefattande en ordförande, 1:a vice ordförande och 2:a vice ordförande, som inte skall komma från samma region
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionens kommitté och kommittén för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionens kommitté och kommittén för unga transportarbetare
<b>Regionala funktionärer</b>	Nomineras av regionen.
<b>Regionala ordförande</b>	Upp till 6, en från varje region
<b>Regionala ledamöter</b>	
<b>Afrika</b>	Ingen – endast regional ordförande (som ovan)
<b>Arabvärlden</b>	Ingen – endast regional ordförande (som ovan)
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	2 regionala ledamöter
<b>Europa</b>	3 regionala ledamöter (1 bör reserveras för företrädaren för kommittén för social dialog inom insjöfart)
<b>Latinamerika</b>	3 regionala ledamöter
<b>Nordamerika och Karibien</b>	1 regional ledamot

11. En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en annan roll i kommittén, med undantag för första vice ordförande och andra vice ordförande som även kan inneha posten som regional ordförande.

## Inval

12. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.
13. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.
14. Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionsordföranden och sekretariatet.





## Rådgivare och observatörer

15. Endast ledamöter i insjöfartsektionens kommitté får närvara. Rådgivare och observatörer kan tillåtas av ITF:s sekretariat i samråd med sektionsordföranden och enligt följande kriterier:
- Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från ITF:s sekretariat och i förfrågan ange anledningen till dessas närvaro.
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat. Antalet kommer normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom sammanträdeslokalernas storlek.
  - Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet.
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
16. Sekretariatet skall i samråd med sektionsordföranden kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid insjöfartsektionens kommittés sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar kommitténs överläggningar.

## Vakanser

17. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i insjöfartsektionens kommitté under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Sektionsordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens vice ordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för unga transportarbetare
<b>Regionala ordförande</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ
<b>Regionala ledamöter</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ

## Möten

18. Sektionsordföranden skall vara ordförande för insjöfartsektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall första vice ordföranden påta sig ordförande-posten. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden påta sig det ansvaret.



19. Insjöfartsektionens kommitté bedriver sitt arbete på engelska. Men om en ledamot inte kan delta på engelska kommer ITF, när detta avtalats i förväg, stå för medlemmens egna tolkkostnader.
20. Medlemsförbunden i fråga står för alla deltagandekostnader förutom i fall då man i förväg har kommit överens med ITF:s sekretariat att hjälp ska erbjudas.
21. Minst ett möte om året skall hållas såsom fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
22. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.

## Omröstning

23. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräknning bland invalda ledamöter där en person har en röst.
24. Kommitténs ledamöter kan inte rösta genom ombud.

## Underordnade organ

25. Insjöfartsektionens kommitté har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från insjöfartsektionens kommitté vilka måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
26. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av insjöfartssektionens kommittés underordnade organ, om lämpligt.



**Bilaga 2****INSJÖFARTSEKTIONENS KOMMITTÉ****15 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Jacques Kerkhof	BTB-ABVV	Belgien
1:e vice ordförande:	Mariano Moreno	CPOFPCM	Argentina
2:e vice ordförande:	Chowdhury Ashiquil Alam	BNSF	Bangladesh
Representant för kvinnliga transportarbetare	Olga Losynska	ver.di	Tyskland
Representant för unga transportarbetare	Matias Hernan Vargas	SOMU	Argentina
<b>Afrika</b>			
Ordförande	Brigitte Sharadi	CSC/TRANSCOM	Kongo (DRK)
<b>Arabvärlden</b>			
Ordförande	Hossam El Din Mustafa	GTUMTW	Egypten
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordförande	Chowdhury Ashiquil Alam	BNSF	Bangladesh
Regional ledamot	Manoj Yadav	FSUI	Indien
Regional ledamot			
<b>Europa (ETF:s insjöfartsektion)</b>			
Ordförande	Jacques Kerkhof	BTB-ABVV	Belgien
Regional ledamot (företrädare för kommittén för social dialog inom insjöfart)	Bert Klein	Nautilus International	Nederländerna
Regional ledamot	Olga Losynska	ver.di	Tyskland
Regional ledamot			
<b>Latinamerika</b>			
Ordförande	Mariano Moreno	CPOFPCM	Argentina
Regional ledamot	Ricardo Ponzi	FNTTA	Brasilien
Regional ledamot	Francisco del Gaudio	UTT	Uruguay
Regional ledamot	Matias Vargas	SOMU	Argentina
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Ordförande	Jason Woods	ILWU	Kanada
Regional ledamot	Eduardo Iglesias	IOMMP	USA



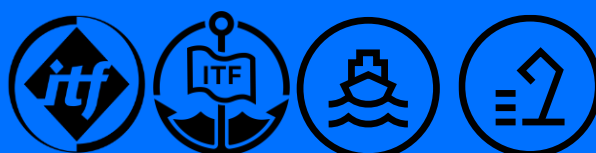
# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

## ITF:s KONGRESS 2024

GEMENSAM KONFERENS SJÖFOLK  
OCH HAMNARBETARE: RAPPORT

17 OKT 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning godkändes såsom det presenterades.

02. Arbetsordningen **godkändes** såsom den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen valde en rapportör som skulle presentera konferensens rapport för kongressen, samt rösträknare/valkontrollanter enligt följande.

Rapportör	
Mostapha Ouardane, UMT, Marocko	
Rösträknare/valkontrollanter	
Ali Mzee Ally, ZASU, Tanzania & Zanzibar	
Mahmoud Edbeis, GUPW, Jordanien	
Tung Tong Chung, MNOG, Hongkong, Kina	
Svetlana Gjurdazjana, UTAF, Lettland	
Cecilia de Fatima Rodrigues, FNTTAA, Brasilien	
Rob Ashton, ILWU, Kanada	

## DAGORDNINGSPUNKT 3: GRANSKNING AV MEXICO CITY-POLICYN

04. **Rådgivaren för sjöfartspolicy** höll en presentation om rapporten från granskningen av Mexico City-policyn. **Konferensen** diskuterade rapporten. Följande medlemsförbund uttryckte stöd för de rekommenderade ändringarna:

- **Chalard**, FOMM UGICT CGT, Frankrike
- **Gomes**, NUSI, Indien
- **Abdul Razzak**, KPT DWU, Pakistan
- **Muller**, CONTTMAF, Brasilien
- **Alpozzo**, FNSM CGT, Frankrike
- **Desai**, TDWU, Indien

05. Konferensen **antog** den nya Marrakechpolicyn.



## DAGORDNINGSPUNKT 4: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

06. Konferensen **antog** sjöfolks- och hamnarbetaresektionernas gemensamma prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterades.
07. Den gemensamma sjöfolks- och hamnarbetaresektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Maj</b> FPCSG	<b>November</b> FPCSG
<b>2026</b>	<b>Maj</b> FPCSG & FPC	<b>November</b> FPCSG
<b>2027</b>	<b>Maj</b> FPCSG	<b>November</b> FPCSG
<b>2028</b>	<b>Maj</b> FPCSG & FPC	<b>November</b> FPCSG
<b>2029</b>	<b>Maj</b> FPCSG	

08. **Lovén** (ATK, Finland) talade om den finska högerregeringens effekt på fackförbundens rättigheter och FOC-kampanjen, samt den fara högerpolitik utgör för samtliga fackförbund.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: MOTIONER

09. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### Motion 7: Skyddar sjöfolks rättigheter och utöka de fackliga tjänsterna för sjöfolk – Främja global solidaritet – Säkerställa effektivt genomförande av Mexico City-policyn

Motionen **drogs tillbaka** av motionären **Grigoryuk** (MTWTU, Ukraina) på grundval av att den skulle remitteras för vidare diskussion i Fair Practices-kommittén.

### Motion 12: Stöd för Internationella förhandlingsforumet (IBF)

Framlagd av: **Oca**, AMOSUP, Filippinerna

Med stöd av: **Kandalgaonkar**, NUSI, Indien

Motionen **antogs**, inklusive ändringsförslag 1.

### Motion 16: Australiens strategiska flotta

Framlagd av: **Myers**, MUA, Australien

Med stöd av: **Moran**, AMOU, Australien

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

**Motion 17: Granskning av ITF:s policy för offshore kontinentalsockel**

Framlagd av: **Mayo**, MUA, Australien

Med stöd av: **Williams**, MUNZ, Nya Zeeland

Motionen **antogs**, inklusive ändringsförslag 1.

**Motion 26: Främja arbetets framtid för unga arbetstagare inom sjöfarten.**

Framlagd av: **Pereira Ventura**, ver.di, Tyskland

Med stöd av: **Grigoryuk**, MTWTU, Ukraina

Motionen **antogs**, inklusive ändringsförslag 1.

**Motion 27: Motion för att skydda sjöfartscabotage i Chile**

Framlagd av: **Azua**, SI.MAR, Chile

Med stöd av: Given, SIU, Kanada

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

**DAGORDNINGSPUNKT 6: VAL****6.1 - Direktiv**

10. Direktiven för både Fair Practices-kommittén och FPC:s styrgrupp **godkändes** såsom de presenterades (**bilaga 1** och **2**).

**6.2 - Fair Practices-kommittén (FPC)**

11. Konferensen **godkände** Fair Practices-kommitténs reviderade sammansättning.

12. Konferensen **fastställde** Fair Practices-kommitténs fulla sammansättning såsom den presenterades (**bilaga 3**).

**6.3 - FPC:s styrgrupp (FPCSG)**

13. Konferensen **fastställde** FPC:s styrgrupps fulla sammansättning såsom den presenterades (**bilaga 4**).

**DAGORDNINGSPUNKT 7: ÖVRIGA FRÅGOR****7.1 Guldbelöningar**

14. En guldbelöning tilldelades Mykhailo Kirieiev (MTWTU, Ukraina).

15. En guldbelöning tilldelades Remo Di Fiore (FIT-CISL, Italien).

16. En guldbelöning tilldelades Johan Øyen (NSU, Norge).



17. En guldbelöning tilldelades postumt Severino Almeida Filho (Sindmar, Brasilien).  
Utmärkelsen togs emot av Carlos Muller.
18. En guldbelöning tilldelades Christy Cain (MUA, Australien).
19. En guldbelöning tilldelades Willie Adams (ILWU, USA).
20. Då inget kvarstod på dagordningen avslutade **ordföranden** konferensen.





**Bilaga 1****DIREKTIV: ITF:S FAIR PRACTICES-KOMMITTÉ (FPC)**

---

**Syfte**

01. Fair Practices-kommittén (FPC) skall ägna sig åt frågor som berör FOC-/POC-kampanjen, ange strategisk riktning och övervaka genomförandet av FOC-/POC-kampanjen.
02. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
03. Fair Practices-kommitténs ledamöter skall:
  - a. leda, främja och bygga FOC-/POC-kampanjen i sina länder och regioner.
  - b. Företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning.
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan
  - e. Vara involverade och aktiva under mötena.

**Ansvarsåtaganden**

04. Fair Practices-kommittén skall ansvara för att ta fram policyer och arbetsprogram för FOC-/POC-kampanjen.
05. Fair Practices-kommittén skall ansvara för samordningen av diverse kommittéer, underkommittéer och arbetslag som upprättats.
06. Fair Practices-kommittén skall överlåta beslutsbehörighet till FPC:s styrgrupp.

**Rapportering och förhållande till andra organ**

07. Fair Practices-kommittén skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och avdelningar, Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse.

**Sammansättning**

08. Kommitténs ledamöter väljs vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som äger rum vid varje ordinarie kongress.
09. Kommittén består av 126 ledamöter, varav 24 är ex officio-ledamöter:



	Sjöfolkssektionen	Hamnarbetaresektionen
Sektionsordförande	1	1
Sektionens vice ordförande	2	2
Regional ordförande/vice ordförande	Upp till 6	Upp till 6
Representant för kvinnliga transportarbetare	1	1
Representant för unga transportarbetare	1	1
<b>SUMMA</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
Fiskesektionens ordförande		1
Insjöfartsektionens ordförande		1
<b>TOTALT</b>		<b>24</b>

10. Återstående 102 platser (länder platser) beslutas med hänsyn till följande:
- medlemsförbund med störst antal deklarerade sjöfolks- och hamnarbetar-medlemmar;
  - regional fördelning av ITF:s medlemmar inom sjöfart vid valtillfället (var kongress);
  - medlemsförbund med etablerad inblandning/delaktighet i FOC- och/eller POC-kampanjerna;
  - medlemsförbund vars inblandning skulle gynna FOC- och/eller POC-kampanjerna;
  - medlemsförbund vars inblandning skulle göra det lättare att uppnå ITF:s strategiska målsättningar.
11. Hamnarbetare och sjöfolk ska ha samma antal representanter i kommittén.
12. Nomineringar inom varje land bör överallt där så är möjligt vara föremål för överenskommelse mellan de berörda förbunden. Förbunden bör, överallt där så är möjligt, överväga lämpliga kvinnliga och unga arbetstagare som kandidater.
13. I länder där det finns mer än ett medlemsförbund i ITF inom sjöfart, bör normalt inte mer än en FPC-plats tilldelas ett förbund. Där så är möjligt bör nationella förbund nå konsensus om tilldelningen av platser. Där emellertid konsensus inte kan uppnås, bör val ske genom omröstning på grundval av medlemsantal av de nationella förbunden inom den relevanta sektionen. Om detta inte ger ett framgångsrikt slutresultat, kommer en sluten omröstning att äga rum bland alla medlemsförbund i den relevanta sektionen.
14. Där så är möjligt rekommenderas att de nationella procedurerna för nomineringar till FPC-platser äger rum före kongressen och rapporteras till ITF:s sekretariat före eller vid kongressen.



## Rådgivare och observatörer

15. Endast kommitténs ledamöter får närvara, men rådgivare och observatörer tillåts enligt följande kriterier:
- Personer som uttryckligen beviljats observatörsstatus (t.ex. ordförande för arbetsgrupper) tillåts närvara i egenskap av observatörer.
  - Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från de gemensamma ordförandena och ITF:s sjöfartssamordnare.
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara är begränsat.
  - Antalet rådgivare och observatörer bör normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom konferenslokalernas storlek.
  - Fackförbundet i fråga står för rådgivares och observatörers deltagandekostnader, förutom för de som uttryckligen har beviljats observatörsstatus (t.ex. ordförande för arbetsgrupper).
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
16. Sekretariatet skall i samråd med de gemensamma ordförandena kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid Fair Practices-kommitténs sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar kommitténs överläggningar.

## Vakanser

17. Ledamotskapet är personligt och inga ersättare tillåts. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i Fair Practices-kommittén under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Skall beslutas i enlighet med direktiven för sektionkommittén i vilken de är ex officio-ledamöter.
<b>Ordinarie plats</b>	<p>Skriftligt besked som informerar om avgången och innehåller detaljer kring nomineringen av den permanenta ersättaren ska skickas till ITF:s generalsekreterare.</p> <p>I länder där det finns fler än ett medlemsförbund från den relevanta sektionen bör nationella fackförbund nå konsensus om den nominerade ersättaren. Om konsensus inte kan nås kan posten förbli vakant fram tills att nästa gemensamma konferens för sjöfolk och hamnarbetare och omröstningar äger rum.</p>

## Möten

18. Kommittén sammanträder två gånger per kongressperiod.
19. Kommitténs möten leds gemensamt av sjöfolkssektionens och hamnarbetarsektionens två respektive ordföranden. I det fall att en av ordförandena inte är tillgänglig skall första vice ordföranden för sektionen i fråga påta sig posten som



medordförande. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden för sektionen i fråga påta sig det ansvaret.

20. Kommittén ska förses med dokument på diverse språk. Tolkning kommer att tillhandahållas under möten på diverse språk:
21. Om en ledamot inte behärskar något av ITF:s arbetsspråk kan ledamoten, om överenskommet i förhand, åtföljas av en tolk. Tolkar får inte intervensera på egen hand.
22. Kostnaden för ledamöters deltagande finansieras av ITF.
23. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.

## Motioner

24. Reglerna och procedurerna för motioner till Fair Practices-kommittén skall tillämpas enligt ITF:s vägledning för konferensmotioner.

## Omröstning

25. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås kan en omröstning genom handuppräknning begäras av minst tre av kommitténs ledamöter. Enkel majoritet är tillräcklig.
26. Kommitténs ledamöter kan inte rösta genom ombud.
27. Ordföranden har utslagsröst.

## Underordnade organ

28. Fair Practices-kommittén har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från Fair Practices-kommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
29. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av Fair Practices-kommitténs underordnade organ, om lämpligt.



**Bilaga 2****DIREKTIV: ITF:s FAIR PRACTICES-KOMMITTÉS  
STYRGRUPP (FPCSG)****Syfte**

01. Fair Practices-kommitténs styrgrupps (FPCSG) beslutsbehörighet delegeras av Fair Practices-kommittén (FPC).
02. FPC:s styrgrupp (FPCSG) skall ägna sig åt frågor som berör FOC-/POC-kampanjen, ange strategisk riktning och övervaka genomförandet av FOC-/POC-kampanjen.
03. Styrgruppens medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.
04. FPC-styrgruppens ledamöter skall:
  - a. leda, främja och bygga FOC-/POC-kampanjen i sina länder och regioner.
  - b. Företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning.
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan
  - e. Vara involverade och aktiva under mötena.

**Ansvarsåtaganden**

05. FPC:s styrgrupp skall ansvara för att rekommendera politik, övervaka implementeringen av politik och arbetet rörande FOC-/POC-kampanjen, vilket inkluderar följande:
  - a. Övervaka och utveckla FOC-kampanjens strategi och riktning;
  - b. Hantera omfattningen och tillämpningen av för ITF acceptabla kollektivavtal och relaterade frågor;
  - c. Övervaka ITF:s inspektörer, deras arbete och pålitlighet;
  - d. Fastställa och övervaka arbetet för FOC-kampanjen och i relaterade arbetsgrupper;
  - e. Designera FOC-register;
  - f. Överväga nya initiativ och sätt för att utöka och utveckla FOC-kampanjen;
  - g. Komma med rekommendationer till lämpliga ITF-organ angående den praktiska implementeringen av FOC-politiken och andra frågor som rör kampanjens effektivitet;
  - h. Undersöka fall av bristande efterlevnad av ITF:s politik och hantera dispyter;
  - i. Hantera eventuella andra frågor som FPC kan komma att remittera till styrgruppen.
06. FPC:s styrgrupps rapporter, resultat och rekommendationer lämnas till Fair Practices-kommittén.

## Rapportering och förhållande till andra organ

07. FPC:s styrgrupp skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och avdelningar, Europeiska transportarbetarefederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse.

## Sammansättning

08. Ledamöterna i FPC:s styrgrupp väljs vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som äger rum vid varje ordinarie kongress.

09. FPC:s styrgrupp består av 46 ledamöter, varav 24 är ex officio-ledamöter:

	Sjöfolkssektionen	Hamnarbetaresektionen
Sektionsordförande	1	1
Sektionens vice ordförande	2	2
Regional ordförande/vice ordförande	Upp till 6	Upp till 6
Representant för kvinnliga transportarbetare	1	1
Representant för unga transportarbetare	1	1
<b>SUMMA</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
Fiskesektionens ordförande		1
Insjöfartsektionens ordförande		1
<b>TOTALT</b>		<b>24</b>

10. Återstående 22 platser (regionala platser) beslutas med hänsyn till följande:

- medlemsförbund med etablerad inblandning/delaktighet i FOC- och/eller POC-kampanjerna; och
- regional fördelning av ITF:s medlemmar inom sjöfart vid valtillfället (var kongress);

11. Hamnarbetare och sjöfolk ska ha samma antal representanter i FPC:s styrgrupp.

12. De 22 regionala platserna fördelas enligt följande:

Region	Antal regionala platser i FPC-SG		Anmärkningar
	Sjöfolk	Hamn	
Afrika	1	1	Varje region ska ha lika antal sjöfolks- och hamnarbetarplatser.
Arabvärlden	1	1	
Asien/Stillahavsområdet	3	3	
Europa	4	4	
Latinamerika & Karibien	1	1	
Nordamerika	1	1	
<b>TOTALT</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	

13. En FPC-ledamot som inte redan har en plats ex officio kan väljas till en av de 22 regionala platserna.

## Rådgivare och observatörer

14. Endast ledamöter i FPC:s styrgrupp får närvara, men rådgivare och observatörer tillåts enligt följande kriterier:
- Personer som uttryckligen beviljats observatörsstatus (t.ex. ordförande för arbetsgrupper) tillåts närvara i egenskap av observatörer.
  - Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från de gemensamma ordförandena och ITF:s sjöfartssamordnare.
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat.
  - Antalet rådgivare och observatörer bör normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom konferenslokalernas storlek.
  - Fackförbundet i fråga står för rådgivares och observatörers deltagandekostnader, förutom för de som uttryckligen har beviljats observatörsstatus (t.ex. ordförande för arbetsgrupper).
  - Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet. Inbjudna observatörer (t.ex. ordförande för arbetsgrupper) bjuds in för att tala av ordföranden.
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
15. Sekretariatet skall i samråd med de gemensamma ordförandena kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid FPC:s styrgrupps sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar överläggningarna under mötet.

## Vakanser

16. Ledamotskapet är personligt och inga ersättare tillåts. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i FPC:s styrgrupp under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Skall beslutas i enlighet med direktiven för sektionkommittén i vilken de är ex officio-ledamöter.
<b>Ordinarie plats</b>	Skriftligt besked som informerar om avgången och innehåller detaljer kring nomineringen av den permanenta ersättaren ska skickas till ITF:s generalsekreterare.

## Möten

17. FPC:s styrgrupp sammanträder 2 eller 3 gånger om året.
18. FPC:s styrgrupps möten leds gemensamt av sjöfolkssektionens och hamnarbetaresektionens två respektive ordföranden. I det fall att en av ordförandena inte är tillgänglig skall första vice ordföranden för sektionen i fråga påta sig posten som medordförande. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden för sektionen i fråga påta sig det ansvaret.



19. FPC:s styrgrupp ska förses med dokument endast på engelska.
20. Om en ledamot inte kan delta på engelska kommer ITF, när detta avtalats i förväg, stå för medlemmens egna tolkkostnader. Tolkar får inte intervensera på egen hand.
21. Kostnaden för ledamöters deltagande finansieras av ITF.
22. Ledamöter ska alltid tala till styrgruppen genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande styrgruppsledamöter.

## Omröstning

23. FPC:s styrgrupps beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås kan en omröstning genom handuppräkning begäras av minst tre av FPC:s styrgrupps ledamöter. Enkel majoritet är tillräcklig.
24. FPC:s styrgrupps ledamöter kan inte rösta genom ombud.
25. Ordföranden har utslagsröst.

## Underordnade organ

26. FPC:s styrgrupp har befogenhet att upprätta ad-hoc underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från FPC:s styrgrupp vilka måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
27. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av FPC:s styrgrupps underordnade organ, om lämpligt.





**Bilaga 3****Fair Practices-kommitténs (FPC) sammansättning****17 oktober 2024**

Land	Ex-officio ledamöter	Sjöfolk	Hamn
<b>Afrika</b>			
Kamerun		Innocent Gouanfo SYNIMAC	
Ghana			Namn ska bekräftas MDU
Kenya		Atie Ramadhan	Edwin Wasonga DUK
Liberia	Namn ska bekräftas Regional ordf. (H)		
Mocambique		Ernesto Jose Bahule SINPOCAF	
Nigeria	Bob Joseph Yousou Regional ordf. (S)		Francis Abi Bunu MWUN
Tanzania & Zanzibar		Ali Mzee Ally ZASU	
<b>Arabvärlden</b>			
Algeriet		Seddik Berrama FNTT/UGTA	
Egypten			Hossam El Din Mustafa GTUMTW
Jordanien			Mahmoud Edbeis GUPW
Libyen	Nermin Al Sharif Regional ordf. (S)		
Marocko	Mostafa Ouardane Regional ordf. (H)		
Oman			Musallam Tabook GFOW
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Australien	Paddy Crumlin Sektionsordf. (D)	Martin Byrne AIMPE	Warren Smith MUA
Bangladesh		SM Shafiqur Rahman BSA	
Hongkong, Kina		Chung Tung Tong MNOG	Hon Chung Chu HKSTL
Indien		Milind V Kandalgaonkar NUSI	PM Mohammed Haneef CPSA
Indonesien		Mathius Tambing KPI	Maryati Siregar FPPI



Japan	Yoshiyuki Ikeya Regional ordf. (S)	Hiroyuki Watanabe AJSU	Masaya Tamada Zenkoku-Kowan
Malaysia			Alagu Balasubramaniam UNEPASS
Myanmar		Aung Kyan Lin IFOMS	
Nya Zeeland			Carl Findlay MUNZ
Pakistan		Adam Panjri PSU	Abdul Razzak KPT DWU
Papua Nya Guinea			Mea Arua PNGMTWTU
Filippinerna	Conrad Oca 1:e vice ordf. (S) Camille Simbulan Ungdomsrepr. (S)	Johnny Oca AMOSUP	Robert Oca PWUP
Singapore		Thomas Tay SMOU	Arasu Duraisamy SPWU
Sydkorea	Sang Sik Kim Regional ordf. (H)	Seong Yong Park FKSU	Sang Sik Kim KFPTWU
Södra Stilla Havet (Kiribati / Fiji)		Ioata Tim* KIOSU Kamlesh Kumar* TWU	
Sri Lanka			Ravindu Athukorala NUSS
Taiwan, Kina		Lieh-Jong Chang NCSU	
<b>Europa</b>			
Belgien	Marc Loridan Regional ordf. (H) Nick Loridan Ungdomsrepr. (H) Jacques Kerkhof Insjöfartsektionens ordförande	Kurt Callaerts ACV-Transcom	Stephanie Van den Eede BTB-ABVV
Kroatien		Neven Melvan SUC	
Cypern			Charalambos Avgousti FTPAAW
Danmark		A Ole Philipsen Co-Sofart	Jan Villadsen 3F
Estland		Jüri Lember ESU	
Finland		Kenneth Bondas FSU	Jarkko Arpula AKT
Frankrike		Thierry Le Guevel* CFDT Emmanuel Chalard* CGT	Laurent Le Floch FO

Tyskland		Susana Pereira-Ventura ver.di	Maren Ulbrich ver.di
Storbritannien	Mark Dickinson 2:e vice ordf. (S)	Namn ska bekräftas	Mark Hughes Unite the Union
Grekland		Emmanuel Tsikalakis PNO	
Irland		Adrian Kane SIPTU	John Murphy SIPTU
Israel		Avi Levy ISOU	Eyal Yadin HISTADRUT
Italien		Francesco Di Fiore FIT-CISL	Sara Tripodi FILT-CGIL
Lettland		Igors Pavlovs LSUMF	Svetlana Gjurdzjana UTAF
Litauen		Aleksandras Kaupas LSU	Romas Liaudanskis IDU
Malta			Jason Deguara GWU
Montenegro		Jadranka Dajkovic IUWMST	Agim Mila IUWMST
Nederländerna	Niek Stam 1:e vice ordförande (H)	Marcel Van den Broek NINL	Niek Stam FNV
Norge	Johnny Hansen Fiskesektionens ordförande	Hans Sande NSF	Terje Samulesen NTF
Polen		Henryk Piatowski PSU	Marek Szymczak NSZZ
Portugal		Antonio A P Delgado SITEMAQ	
Rumänien		Aurel Stoica RSFU	Petre Costel FNSP
<i>Ryssland</i>			
Spanien		José Ramón Piñeiro FeSMC-UGT	Jose Jorge Garcia Faerna FSC-CCOO
Sverige	Kenny Reinhold Regional ordf. (S)	Kenny Reinhold SEKO	Jimmy Ovesson STF
Schweiz		Holger Schatz NICH	
Turkiet		Ural Cagirci* DAD-DER Irfan Mete* TDS	Fatih Özpınar Liman-İş
Ukraina		Mykhailo Kirieiev MTWTU	Oleg Grigoryuk MTWTU

<b>Latinamerika/Karibien</b>			
Argentina		Marcos Castro CCUOMM	Roberto Coria SGYMGMRA
Barbados	Miracle-Ann King Ungdomsrepr. (H)		
Brasilien	Carlos Augusto Muller Regional ordf. (S) José Zé Adilson Pereira Regional ordf. (H) Lorena Pintor Silva Kvinnorepr. (S)	Cecília de Fátima Rodrigues FNTTAA	
Chile		Héctor Azua Almeida SI.MAR	
Costa Rica			Liroy Perez Perez SINTRAJAP
Guatemala			Maynor Siajes Barillas STEPQ
Guyana			Sherwood Clarke CCWU
Jamaica			Wesley Nelson BITU
Mexiko		Ysmael Garcia Muñoz ORDEN	
Panama		Vladimir Small Ortiz UIM	
Peru			Namn ska bekräftas
Trinidad			Michael Annisette SWWTU
<b>Nordamerika</b>			
Kanada	Chris Given Regional ordf. (S) Jessica Isbister Kvinnorepr. (H)	Michael Given SIU-CAN	Rob Ashton ILWU Kanada
USA	David Heindel Sektionsordf. (S) John Baker Regional ordf. (H) Bobby Olvera Jr 2:e vice ordförande (H)	Thomas Orzechowski SIU	Ed Ferris ILWU
<b>SUMMA TOTALT = 127</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>51</b>

**Bilaga 4**

## FAIR PRACTICES-KOMMITTÉNS STYRGRUPP (FPCSG) - SAMMANSÄTTNING

Land	Ex-officio ledamöter	Sjöfolk	Hamn
<b>Afrika</b>			
Ghana			Namn ska bekräftas MDU
Liberia	Namn ska bekräftas Regional ordf. (H)	-	-
Nigeria	Bob Joseph Yousou Regional ordf. (S)	-	-
Kamerun		Gouanfo Innocent SYNIMAC	-
<b>Arabvärlden</b>			
Algeriet		Seddik Berrama FNNT/UGTA	-
Jordanien		-	Mahmoud Mansour Edbeis, GUPW
Libyen	Nermin Al Sharif Regional ordf. (S)	-	-
Marocko	Mostafa Ouardane Regional ordf. (H)	-	-
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Australien	Paddy Crumlin Sektionsordf. (D)	-	-
Hongkong, Kina		Chung Tung Tong MNOG	-
Indien		Milind V Kandalgaonkar NUSI	PM Mohammed Haneef CPSA
Japan	Yoshiyuki Ikeya Regional ordf. (S)	-	Masaya Tamada Zenkoku-Kowan
Korea	Sang Sik Kim Regional ordf. (H)	-	-
Nya Zeeland		-	Carl Findlay MUNZ
Filippinerna	Conrad Oca 1:e vice ordf. (S) Camille Simbulan Ungdomsrepr. (S)	-	-
Singapore		Thomas Tay SMOU	-



<b>Europa</b>			
Belgien	Marc Loridan Regional ordf. (H) Nick Loridan Ungdomsrepr. (H) Jacques Kerkhof Insjöfartsektionens ordförande	-	-
Kroatien		Neven Melvan SUC	-
Cypern		-	Charalambos Avgousti FTPAAW
Danmark		-	Karsten Kristensen 3F
Finland		Kenneth Bondas FSU	-
Tyskland		-	Maren Ulbrich ver.di
Storbritannien	Mark Dickinson 2:e vice ordf. (S)	-	-
Grekland		Emmanuel Tsikalakis PNO	-
Italien		Francesco Di Fiore FIT-CISL	-
Nederländerna	Niek Stam 1:e vice ordförande (H)	-	
Norge	Johnny Hansen Fiskesektionens ordförande	-	-
Sverige	Kenny Reinhold Regional ordf. (S)	-	-
Ukraina		-	Oleg Grigoryuk MTWTU
<i>Godkänd observatör</i>		<i>Sascha Meijer</i> <i>NINL, Nederländerna</i>	<i>Svetlana Gjurdzjana</i> <i>UTAF, Lettland</i>
<b>Latinamerika/Karibien</b>			
Argentina		Marcos Castro CCUOMM	-
Barbados	Miracle-Ann King Ungdomsrepr. (H)		
Brasilien	Carlos Muller Regional ordf. (S) José Zé Adilson Pereira Regional ordf. (H) Lorena Pintor Silva Kvinnorepr. (S)	-	-
Trinidad och Tobago		-	Michael Annisette SWWTU



<b>Nordamerika</b>			
Kanada	Chris Given Regional ordf. (S) Jessica Isbister Kvinnorepr. (H)	-	Rob Ashton ILWU
USA	Dave Heindel Sektionsordf. (S) John Baker Regional ordf. (H) Bobby Olvera Jr 2:e vice ordf. (H)	Lars Turner MM&P	-
<b>Ex-officio godkända observatörer</b>			
Ordförande i arbetsgruppen för cabotage	Chris Given SIU, Kanada		
Ordförande i arbetsgruppen för kryssningsfartyg	Johan Øyen NSU, Norge		
Ordförande i arbetsgruppen för Offshore	A Ole Philipsen Co-Sea, Danmark		
Ordförande i arbetsgruppen för färjor	Ronny Øksnes NSU, Norge		

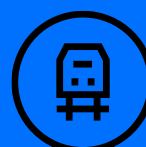
# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS KONFERENS:  
RAPPORT

16 OKTOBER 2024





# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

02. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde**:

Rösträknare/valkontrollanter
Paul Boucher, Teamsters Canada (rapportör)
Sarawut Saranwong, SRUT, Thailand
Irvin Jim, NUMSA, Sydafrika
Audun Sør-Reime, NJF, Norge
Sherelle Cadogan, ASLEF, Storbritannien
Saidi Lounis, FNC, Algeriet

04. Simi Lalsingh (NFIR, India) gavs i uppdrag att rapportera till plenarmötet.

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

05. Ordföranden presenterade följande talare för att hålla föredrag om prioriteringarna i sektionens arbetsplan för 2024–2029.

### ILO och UIC

06. **Claassens** (RTBU, Australien) noterade åtagandet att bygga strukturerade samarbeten och dialoger med internationella organisationer för att upprätta globala normer för att reglera arbetsvillkoren i sektorn. ILO ska hålla ett tekniskt trepartsmöte 1–5 september 2025.

07. **François Davenne**, generalsekreterare för UIC, talade till konferensen. Han underströk vikten av att enade försöka hitta konvergerande mål vid ILO:s tekniska möte, särskilt gällande integreringen av kvinnor, i synnerhet unga, inom järnvägssektorn, främjandet av järnvägen som en central del av transportsektorns framtid, samt att säkerställa att infrastruktur finansieras i alla länder.

## Utöka och fortsätta genomförandet av kampanjen Säkra och hållbara järnvägar

08. **Tuti** (SEV, Schweiz) sammanfattade kampanjens grundpelare:

- Säkerhet, hållbarhet och arbetets framtid, social rättvisa och offentligt ägande.

09. Han anmärkte på de relaterade motionerna som remitterats till konferensen för debatt om integrerade järnvägssystem och främjandet av projekt för järnvägsinfrastruktur, samt förarlösa tåg.

## Projekt för facklig uppbyggnad

10. **Halouani** (UMT, Marocko) sammanfattade planerna för att bygga starkare, mer kapabla och anpassningsbara fackförbund för att ta sig an de utmaningar sektorn står inför, inklusive i Arabvärlden, Sydostasien, Indien och Pakistan. Fokus skulle även ligga på samarbete i tvärssektoriella projekt.

## Stärka jämställdheten och kvinnors delaktighet

11. **Fernandes** (FNFTF, Brasilien) sammanfattade planen för att stärka jämställdheten i sektorn, inklusive kampanjen Get Me Home Safely, och vidare arbete för att implementera ILO-konvention C190 om våld och trakasserier på arbetsplatser.

## Järnvägsfrakt och lager

12. **Ajji** (NUR, Nigeria) sammanfattade fokuset på att stärka medlemsförbund inom järnvägssektorn genom att organisera arbetstagare inom järnvägsfrakt, kartlägga multinationella företag inom järnvägssektorn tillsammans med ITF:s styrgrupp för lager, distribution och logistik, samt fokusera på initiativet Ett bälte, en väg och olika regioners korridorer för järnvägsfrakt.

## Stadgan för arbetstagare med funktionsnedsättning

13. **Kamal** (UMT, Marocko) presenterade stadgan för arbetstagare med funktionsnedsättning, ett viktigt åtagande för att säkerställa att arbetstagare med funktionsnedsättning får fullt stöd på arbetsplatsen. Denna stadga utarbetas som ett tillägg till motionen om funktionsvarierade arbetstagares rättigheter som antogs vid ITF:s konferens för järnvägsarbetare i Johannesburg 2023.

14. Inlägg från golvet lyfte fram följande problem:

- **Boucher** (Teamsters, Kanada) gav en uppdatering angående en tvist rörande två nationella godstransportörer, Canadian National Railway (CN) och Canadian Pacific Kansas City (CPKC), som har underminerat över hundra år gamla kollektivavtal. Han sammanfattade deras oro över arbetsmarknadsministrarnas användning av delar i arbetslagstiftningen för att hänvisa fackföreningar till arbetsmarknadsstyrelsen för att tvinga fram en återgång till arbetet och bindande

skiljeförfarande. Det här var första gången i Kanadas historia som denna del av arbetslagstiftningen använts för att kringgå lagstiftningen om återgång till arbete; Teamsters Canada ifrågasatte hänskjutningen till arbetsmarknadsstyrelsen, vilken avlogs och ärendet skickades till bindande skiljeförfarande. Teamsters Canadas järnvägskonferens bestred ministerns hänskjutanden till Kanadas federala domstolar, samt bestred arbetsmarknadsstyrelsens beslut att följa ministerns direktiv. Han beskrev dessa hänskjutanden som skadliga inte bara för Teamsters Canadas medlemmars rättigheter utan även för samtliga kanadensiska arbetstagners rättigheter, särskilt för rätten till kollektiv förhandling och strejkrätten.

- **Bulavin** (TURWTCU, Ukraina) tackade ITF-familjen för det stöd man fått och uttryckte sitt stöd för stadgan för arbetstagare med funktionsnedsättningar; detta är ett stort problem för Ukrainas järnvägsarbetare då många arbetstagare har dödats eller skadats i försvaret av sitt land.
- **van Oort** (FNV, Nederländerna) lyfte frågan om högre priser för passagerare och försämrade arbetsvillkor för arbetstagare; han talade om behovet att kämpa för anständigt arbete och mot outsourcing, behovet av investeringar och samarbete mellan regeringar och den privata sektorn för att minska koldioxidutsläppen och initiativ för en hållbar framtid. Privatisering är järnvägssektorns fiende.

#### 15. Konferensen:

- **antog järnvägsarbetaresektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterades.**
- **godkände stadgan för arbetstagare med funktionsnedsättningar såsom den presenterades**
- **godkände kongressvisionen styrelsens motioner och såsom dessa presenterades.**

#### 16. Järnvägsarbetaresektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 godkändes enligt följande:

<b>2025</b>	<b>April</b> Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté
<b>2026</b>	<b>April</b> Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté
<b>2027</b>	<b>April</b> Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté <b>September</b> Järnvägsarbetaresektionens konferens
<b>2028</b>	<b>April</b> Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté
<b>2029</b>	<b>April</b> Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

17. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### **Motion 3 (omarbetad): Angående förarlös tågdrift**

Framlagd av: **Yamaguchi** (JRU, Japan)

Med stöd av: **Kummerfeld** (RTBU, Australien)

Den omarbetade motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 13: Investeringar i järnväg för att tackla klimatförändringarna**

Framlagd av: **Michnowicz** (ASLEF, Storbritannien)

Med stöd av: **Wyllie** (RMT, Storbritannien)

Motionen **antogs** såsom den presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

### **Motion 15: Ingen avveckling av integrerade järnvägsbolag eller privatisering av kollektivtrafiksektorn**

Framlagd av: **Burkert** (EVG, Tyskland)

Med stöd av: Hebenstreit (vida, Österrike)

Motionen **antogs** såsom den presenterades, inklusive ändringsförslag 2.

### **Motion 39 (omarbetad): Utbilda våra ungdomar**

Framlagd av: Bonnet (CGT Cheminots, Frankrike)

Med stöd av: Lusaka (RAWU, Nigeria)

Den omarbetade motionen antogs såsom den presenterades.

### **Brådskande motion nr 2: Fackliga rättigheter för Pakistans järnvägar**

Framlagd av: **Naseem** (RWU, Open Line Pakistan)

Med stöd av: **Ozdemir** (BTS, Turkiet)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

18. Direktiven och sammansättningen av **järnvägsarbetaresektionens styrkommitté godkändes** så som de presenterades (**bilaga 1**).

## 5.2 Val av kommitté

19. Följande en uppmaning om nomineringar inför konferensen togs nomineringar för följande poster emot:

### Sektionsordförande

- David Gobé, CGT, Frankrike
- Julio Sosa, La Fraternidad - Argentina

20. **Lynch** (RMT, Storbritannien) uttryckte sitt stöd för Gobés kandidatur.

21. **Benemerito** (UF, Argentina) uttryckte sitt stöd för Sosas kandidatur.

### Vice ordförande

- Julio Sosa, La Fraternidad - Argentina
- Muhammad Naseem Rao, RWU, Pakistan
- Raul Sengo, SINPOCAF, Moçambique

### Representant för kvinnliga transportarbetare

- Mary Sithole, TSSA, Storbritannien
- Simi Lalsingh, NFIR, Indien

22. Efter en elektronisk omröstning **valdes** följande poster i den globala kommittén av konferensen:

Ordförande	Julio Sosa, La Fraternidad - Argentina
Vice ordförande	Muhammad Naseem Rao, RWU, Pakistan
Vice ordförande	Raul Sengo, SINPOCAF, Moçambique
Vice ordförande (stadstransport)	C A Rajasridhar, AIRF, Indien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Simi Lalsingh, NFIR, Indien
Representant för unga transportarbetare	Preeti Singh, AIRF, Indien

23. Konferensen **bekräftade** de regionala valgruppernas nomineringar såsom de presenterades och **godkände** järnvägsarbetaresektionens kommittés fulla sammansättning, bifogad som **bilaga 2**.

## DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR

24. En guldbelöning tilldelades Julio Sosa (La Fraternidad, Argentina).

## Bilaga 1

# DIREKTIV: JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS STYRKOMMITTÉ

---

## Sammansättning

01. Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté väljs vid järnvägsarbetaresektionens konferens som äger rum samtidigt som ITF:s kongress och består av följande:

- **Sektionsfunktionärer** - innefattande en ordförande och tre vice ordföranden, genom allmän omröstning av alla medlemmar;

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan kongresser, skall detta behandlas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.*

- **Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare; samt
- **Sektionens representant för unga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare.

*Vakanser ska remitteras till ITF:s kommittéer för kvinnliga respektive unga transportarbetare*

- **Afrika** – Ordförande och 2 vice ordförande – ska nomineras av regionen
- **Arabvärlden** – Ordförande och 1 vice ordförande – ska nomineras av regionen, 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Asien/Stillahavsområdet** – Ordförande, 3 vice ordförande, 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Europa (ETF:s järnvägssektion)** – Ordförande, upp till 3 vice ordförande (förutsatt att de är medlemmar i både ETF och ITF), upp till 3 ordinarie ledamöter (förutsatt att de är medlemmar både i ETF och ITF), 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Latinamerika** – 1 ordförande, 3 vice ordförande
- **Nordamerika/Karibien** – 2 medordförande

02. Ordföranden för ITF:s globala arbetsgrupp för järnvägar, som upprättades i juli 2020, har nu en permanent plats i RWSSC, så länge den globala arbetsgruppen existerar.

03. RMT skall adjungeras till denna kommitté så länge kampanjen Säkra och hållbara järnvägar bedrivs, som beslutades av RWSSC i oktober 2019.

*Vakanser ska remitteras till lämpligt regionalt organ*

*Alla ledamöter i denna kommitté skall komma från ITF-anslutna förbund.*

*Minst en ledamot från var region måste sitta med i den relevanta regionalkommittén.*

**Beslut:**

*En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en mer senior roll*

**Inval**

04. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.
05. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

**Beslut:**

*Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionens ordförande och sekreterare*

**Beslut:**

*Invalda ledamöter har inte någon rösträtt.*

**Omröstning**

06. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräkning bland invalda ledamöter där en person har en röst.

**Beslut:**

*Kommitténs ledamöter kan rösta om de närvarar personligen men inte genom ombud. En ersättare kan beviljas om man söker skriftligt tillstånd från sektionsordföranden och sekreteraren. Ersättare tillåts att rösta. Observatörer har inte rätt att rösta.*

**Syfte**

07. Järnvägsarbetaresektionens styrkommitté skall ägna sig åt frågor som berör sektionen och framlägga rekommendationer till ITF:s järnvägsarbetaresektionens konferens för godkännande samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
08. Styrkommittén övervakar genomförandet av järnvägsarbetaresektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
09. Ledamöter i järnvägsarbetaresektionens styrkommitté skall leda, främja och bygga sektionens strategi sina länder och regioner. Styrkommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.
10. Styrkommitténs ledamöter företräder ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.

11. Styrkommitténs ledamöter skall ägna sig åt regional samordning. I Europa bör detta vara ordförande för ETF:s järnvägsarbetarsektionskommitté.
12. Styrkommittén skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

## **Operativ integritet**

13. Sektionens ordförande skall vara ordförande för järnvägsarbetarsektionens styrkommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.
14. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna styrkommitténs aktiviteter och främja sätt att samarbeta med järnvägsarbetarsektionens medlemsförbund.
15. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid styrkommitténs sammanträden i egenskap av observatör, på dessas egen bekostnad, när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i järnvägsarbetarsektionens arbetsprogram.
16. Styrkommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
17. Styrkommittén skall hålla minst ett möte om året såsom fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
18. Kommittén har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från styrkommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.



**Bilaga 2****JÄRNVÄGSARBETARESEKTIONENS STYRKOMMITTÉ****16 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Julio Sosa	La Fraternidad	Argentina
Vice ordförande	Muhammad Naseem Rao	RWU	Pakistan
Vice ordförande	Raul Sengo	SINPOCAF	Mocambique
Vice ordförande (stadstransport)	CA Rajasridhar	AIRF	Indien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Simi Lalsingh	NFIR	Indien
Representant för unga transportarbetare	Preeti Singh	AIRF	Indien
<b>Afrika</b>			
Ordförande	Innocent Luka Ajiji	NUR	Nigeria
Vice ordförande	Mahamane Thienta	SYTRAIL	Mali
Vice ordförande	Judith Lusaka	RAWU	Kenya
<b>Arabvärlden</b>			
Ordförande	Ahmed Rachid Sennouni	UMT	Marocko
Vice ordförande	Lounis Saidi	FNC	Algeriet
Representant för kvinnliga transportarbetare	Thouraya Dilou	FGC	Tunisien
Representant för unga transportarbetare	Mohammed Qasim Bani Asad	GUISRW	Irak
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordförande	Alex Claassens	RTBU	Australien
Vice ordförande	Vakant		
Vice ordförande	Hideki Fukuda	SHITETSU-SOREN	Japan
Vice ordförande	Todd Valster	RMT	Nya Zeeland
Representant för kvinnliga transportarbetare	Divya Sharma	AIRF	Indien
Representant för unga transportarbetare	Banpot Sungkasuk	SRUT	Thailand
<b>Europa</b>			
Ordförande	Giorgio Tuti	SEV	Schweiz
Vice ordförande	Audun Sør-Reime	NJF	Norge

Vice ordförande	Helena Svobodová	OSZ	Tjeckien
Ordinarie ledamot	Gerhard Tauchner	vida	Österrike
Ordinarie ledamot	Christian Tschigg	FIT-CISL	Italien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jolanta Skalska	EVG	Tyskland
Representant för unga transportarbetare	Eda Forner	FILT-CGIL	Italien
<b>Latinamerika</b>			
Ordförande	Julian Ariel Sosa Cappello	Sindicato La Fraternidad	Argentina
Vice ordförande	Francisco Aparecido Felicio	FNTF	Brasilien
Vice ordförande	Roger Alvarado Santeliz	FBTTT	Venezuela
Vice ordförande	Karina Fabiana Benemerito	UF	Argentina
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Medordförande	Arthur P Maratea	TCU-IAM	USA
Medordförande	Joel Kennedy	Unifor	Kanada
<b>Invalda företrädare</b>			
SSR kampanjen	Alex Gordon	RMT	Storbritannien
Ordförande - globala arbetsgruppen för järnvägar	Vakant		

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

VÄGTRANSPORTARBETARESEKTIONENS  
KONFERENS: RAPPORT

15 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

02. Arbetsordningen godkändes så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde**:

Rapportör	
Murad Breik, GUTW, Palestina	
Rösträknare/valkontrollanter	
Matt Draper, Unite the Union, Storbritannien	
Saleh Aladhem, DHLBTU, Bahrain	
Tom Peeters, BTB-ABVV, Belgien ( <i>Rapportör för valet</i> )	
Len Poirier, Unifor, Kanada	
Najeem Usman Yasin, NURTW, Nigeria	
SungHee Oh, KPTU-TruckSol, Sydkorea	

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

04. ITF:s generalsekreterare presenterade kort kongressvisionen och dess betydelse för vägtransportarbetaresektionen.

### 3.1 Femårsprioriteringar och -strategi

05. Ordföranden presenterade vägtransportarbetaresektionens prioriterade arbetsområden, med avseende på kongressvisionen.

06. Seniora sektionsassistenten för inlandstransport (Heinisch) och ITF:s strategi- och policysamordnare (Liem) från ITF:s inlandstransportsektioner presenterade sektionens omfattande strategi för organisering och kampanjarbete under 2024–2029 för att öka antalet medlemmar, utöva inflytande och göra vägtransportindustrin säker, hållbar och inkluderande.

07. Strategin utgår från ett integrerat tillvägagångssätt som består av fem inslag:

- a. kartläggning och insamling av data
- b. organisering av arbetstagare, inklusive de med icke-standardiserade anställningsformer
- c. ökande av allmänhetens medvetenhet och bygga ett starkt offentligt narrativ som kopplar anständigt arbete till sociala resultat
- d. upprättandet av industriella mål, med strategiskt fokus på mäktiga transport- och logistikföretag och ekonomiska arbetsgivare
- e. att åstadkomma starka regelverk för leveranskedjor som innefattar fackförbund.

08. En panel av medlemsförbund presenterade sektionens prioriterade arbetsområden enligt följande:

- **Kang** (KPTU-TruckSol, Korea), **McMillan** (TWU, Australien) och **Mihadi** (TAWU, Kenya): Utöka den globala kampanjen för säkra taxor, inkorporera organisering av gränsöverskridande och informella förare inom e-handeln och sista kilometern-leverans, samt behandla hållbarhetsmål i samband med de andra arbetsområdena.
- **Naikwade** (MSTKS, Indien): stärka inkluderingen av kvinnor inom vägtransport och skapa jämställda arbetsplatser genom ett genusinkluderande förhållningssätt i strategier för leveranskedjor och organisering.
- **Poirier** (Unifor, Kanada) och **Sadek** (UMT, Marocko): Att implementera ett strategiskt arbetssätt för att rikta initiativ, för facklig organisering och för att förhandla med strategiska globala logistikföretag med målsättning att organisera marknaden fackligt, för att förbättra samtliga arbetstagares arbetsvillkor, mänskliga rättigheter och arbetsmiljönormer, samt bygga gränsöverskridande solidaritet och styrka.
- **Thyroke** (ver.di, Tyskland) och **Roa** (FPATRAT, Argentina): Få till stånd och stärka lagstiftning för leveranskedjor samt skapa ett nätverk av inspektörer/organisatörer som aktivt organiserar arbetstagare och samlar in uppgifter som främjar förhandlingar med regeringar och aktörer i branschen.
- **Patlax Hernandez** (STLTRMAS, Mexiko): Vidareutveckla arbetet rörande vägtransport av passagerare över långa sträckor med målsättningen att undersöka affärs-, anställnings- och finansieringsmodeller och ta fram en strategi för att förbättra rättigheterna, villkoren och säkerheten i sektorn.

09. Följande frågor togs upp från salen:

- Utökandet av kampanjen för säkra taxor för att förbättra plattformsarbetares rättigheter och säkerhet.
- Hanteringen av inåtriktade kameror och användningen av AI i vägtransportfordon.
- Vikten av att återuppta arbetet i sektionen rörande passagerartransporter över långa sträckor och åtgärda bristen på bra jobb i sektorn.
- Åtgärda problemen kvinnliga arbetstagare i sektorn har och stärka det kvinnliga ledarskapet inom ITF.

- Att stå emot angrepp mot transport- och logistikarbeters rättigheter i Turkiet och världen över.

## 10. Konferensen:

- **noterade** kongressvisionen och styrelsens motioner.
- **antog** vägtransportarbetaresektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterades.

11. Vägtransportarbetaresektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Juni</b> Vägtransportarbetaresektionens styrkommittémöte
<b>2026</b>	<b>Juni</b> Vägtransportarbetaresektionens styrkommittémöte
<b>2027</b>	<b>Juni</b> Vägtransportarbetaresektionens styrkommittémöte (virtuellt)  <b>September</b> <b><i>Vägtransportarbetaresektionens konferens</i></b>
<b>2028</b>	<b>Juni</b> Vägtransportarbetaresektionens styrkommittémöte
<b>2029</b>	<b>Juni</b> Vägtransportarbetaresektionens styrkommittémöte

**DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER**

12. Konferensen behandlade motionen som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

**Motion 32: Skala upp organiserandet av gränsöverskridande och informella vägtransportarbetare.**

Framlagd av: Rai (NETWON, Nepal) / Chandra Prakash Singh (TEU, Indien)

Med stöd av: Rabo (UCRB, Burkina Faso)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

**DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL****5.1 - Direktiv**

13. Vägtransportarbetaresektionens styrkommittés direktiv **godkändes** såsom de presenterades (**bilaga 1**).

**5.2 - Val av kommitté**

14. Följande en uppmaning om nomineringar inför konferensen togs nomineringar för följande poster emot:

**Vice ordförande (stadstransport)**

- José Antonio Naranjo Burcio, CCOO, Spanien
- Julian Ehret, ver.di, Tyskland

15. Efter elektronisk omröstning valdes **Julian Ehret** vederbörligen till posten.

16. Följande poster i den globala kommittén **valdes** av konferensen:

Ordförande	Flemming Overgaard, 3F, Danmark
Vice-ordförande (passagerare)	Anita Rosentreter, First Union, Nya Zeeland
Vice-ordförande (gods)	Paulo Estausia, CNTTL, Brasilien
Vice ordförande (stadstransport)	Julian Ehret, ver.di, Tyskland
Representant för unga transportarbetare	Murad Breik, GUTW, Palestina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Karina Moyano, FNTCOTAC, Argentina

17. Konferensen **bekräftade** de regionala valgruppernas nomineringar såsom de presenterades och **godkände** vägtransportarbetaresektionens styrkommittés fulla sammansättning, bifogad som **bilaga 2**.

18. Vidare noterade konferensen att följande poster skulle fortsätta adjungeras till vägtransportarbetaresektionens styrkommitté:

- Ordföranden och vice ordföranden i styrgruppen för lager, distribution och logistik
- Ordföranden i underkommittén för ekonomiska arbetsgivare inom vägtransport
- ETF:s ordförande
- Ansvarig för projektet för leveranskedjor inom detaljhandeln

**DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR****6.1 Guldbelöningar**

19. En guldbelöning tilldelades Tony Sheldon (TWU, Australien).

20. En guldbelöning tilldelades Marcel Zante (FESYTRATB, Burkina Faso); utmärkelsen accepterades av Brahim Rabo (UCRB) och Marc Yameogo, generalsekreterare för FESYTRATB.

21. En guldbelöning tilldelades postumt Benito Bahena y Lome (ATM, Mexiko); utmärkelsen accepterades av Gerardo Martinez, generalsekreterare för ATM.

**Bilaga 1****DIREKTIV: VÄGTRANSPORTSEKTIONENS  
STYRKOMMITTÉ****Sammansättning**

01. Vägtransportarbetaresektionens styrkommitté väljs vid vägtransportarbetaresektionens konferens som äger rum samtidigt som ITF:s kongress och består av följande:

- **Sektionsfunktionärer** - innefattande en ordförande och tre vice ordföranden: Vice ordföranden för passagerare, vice ordföranden för gods, vice ordföranden för stadstransport, genom allmän omröstning av alla medlemmar;

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan kongresser, skall detta behandlas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.*

- **Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare; samt
- **Sektionens representant för unga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare.

*Vakanser ska remitteras till ITF:s kommittéer för kvinnliga respektive unga transportarbetare*

- **Afrika** – Ordförande och 2 vice ordförande – ska nomineras av regionen
- **Arabvärlden** – Ordförande och 1 vice ordförande ska nomineras av regionen, 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Asien/Stillahavsområdet** – Ordförande, 3 vice ordförande, 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Europa (ETF:s vägtransportsektion)** – Ordförande, upp till 3 vice ordförande (förutsatt att de är medlemmar i både ETF och ITF), upp till 3 ordinarie ledamöter (förutsatt att de är medlemmar både i ETF och ITF), 1 representant för kvinnliga transportarbetare och 1 representant för unga transportarbetare
- **Latinamerika/Karibien** – 1 ordförande, 3 vice ordförande
- **USA** – Ordförande och 2 vice ordförande
- **Kanada** – Ordförande och 2 vice ordförande

02. Vägtransportarbetarekonferensen vid ITF:s 44:e kongress 2018 godkände att denna kommitté utökades med följande fullt röstberättigade poster under projektetens löptid:

- Ordföranden i underkommittén för ekonomiska arbetsgivare inom vägtransport



- Ordföranden och vice ordföranden i styrgruppen för lager, distribution och logistik

*Vakanser ska remitteras till lämpligt regionalt organ*

*Alla ledamöter i denna kommitté skall komma från ITF-anslutna förbund.*

*Minst en ledamot från var region måste sitta med i den relevanta regionalkommittén.*

**Beslut:**

*En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en mer senior roll.*

## Inval

03. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.

04. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

**Beslut:**

*Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionens ordförande och sekreterare.*

**Beslut:**

*Invalda ledamöter har inte någon rösträtt.*

## Omröstning

05. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräkning bland invalda ledamöter där en person har en röst.

**Beslut:**

*Kommitténs ledamöter kan rösta om de närvarar personligen men inte genom ombud. En ersättare kan beviljas om man söker skriftligt tillstånd från sektionsordföranden och sekreteraren. Ersättare tillåts att rösta. Observatörer har inte rätt att rösta.*

## Syfte

06. Vägtransportarbetaresektionens styrkommitté skall ägna sig åt frågor som berör sektionen, framlägga rekommendationer till ITF:s vägtransportarbetares sektionskonferens för godkännande samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.

07. Styrkommittén övervakar genomförandet av vägtransportarbetaresektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.

08. Ledamöter i vägtransportarbetaresektionens styrkommitté skall leda, främja och bygga sektionens strategi sina länder och regioner. Styrkommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.
09. Styrkommitténs ledamöter företräder ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
10. Styrkommitténs ledamöter skall ägna sig åt regional samordning. I Europa bör detta vara ordförande för ETF:s vägtransportarbetarsektions kommitté.
11. Styrkommittén skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

## **Operativ integritet**

12. Sektionens ordförande skall vara ordförande för vägtransportarbetaresektionens styrkommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.
13. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna styrkommitténs aktiviteter och främja sätt att samarbeta med vägtransportarbetaresektionens medlemsförbund.
14. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid styrkommitténs sammanträden i egenskap av observatör, på dessas egen bekostnad, när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i vägtransportarbetaresektionens arbetsprogram.
15. Styrkommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
16. Minst ett möte om året skall hållas så som fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
17. Kommittén har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från styrkommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.

**Bilaga 2****VÄGTRANSPORTSEKTIONENS STYRKOMMITTÉ****15 oktober 2024**

Befattning:	Namn	Förbund	Land
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Flemming Overgaard	3F	Danmark
Vice-ordförande (passagerare)	Anita Rosentreter	First Union	Nya Zeeland
Vice-ordförande (goods)	Paulo Estausia	CNTTL	Brasilien
Vice ordförande (stadstransport)	Julian Ehret	ver.di	Tyskland
Representant för unga transportarbetare	Murad Breik	GUTW	Palestina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Karina Moyano	FNTCOTAC	Argentina
<b>Afrika</b>			
Ordförande	Gora Khouma	URS	Senegal
Vice ordförande	Aliyu Issa Ore	NURTW	Nigeria
Vice ordförande	Abathun Takele Sahele	TCWUIF	Etiopien
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordförande	Michael Kaine	TWU	Australien
Vice ordförande	Shoshin Yonaga	UNYU-ROREN	Japan
Vice ordförande	Ajay Kumar Rai	NETWON	Nepal
Vice ordförande	Natarajan Krishnamoorthy	GTCEPUF	Indien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Sheela Naikwade	MSTKS	Indien
Representant för unga transportarbetare	Vakant		
<b>Arabvärlden</b>			
Ordförande	Hamou Touahria	FNTPGC	Algeriet
Vice ordförande	Wajih Zidi	FNT	Tunisien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Walaa Hussein	GTULTW	Egypten
Representant för unga transportarbetare	Ahmed Kandil	GTUPT	Egypten

Befattning:	Namn	Förbund	Land
<b>Europa</b>			
Ordförande	Stefan Thyroke	ver.di	Tyskland
Vice ordförande	Tom Peeters	BTB-ABVV	Belgien
Vice ordförande	Elisa Gigliarelli	FILT-CGIL	Italien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Liesbet Verboven	ACV-CSC Transcom	Belgien
Representant för unga transportarbetare	Lyubomir Drenski	FTTUB	Bulgarien
<b>Latinamerika</b>			
Ordförande	Juan Rafael Aranda	FNTCOTAC	Argentina
Vice ordförande	Valdir de Souza Pestana	FTTRESP	Brasilien
Vice ordförande	José Clodomiro Sandoval Pino	FENASICOC H	Chile
Vice ordförande	Miguel Alfaro	ASiMM	Argentina
<b>Nordamerika och Karibien</b>			
Ordförande – USA	John A. Costa	ATU	USA
Vice ordförande – USA	Christine Scott	TWU	USA
Vice ordförande – Karibien	Shirlet Simons	BIU	Bermuda
Ordförande – Kanada	Len Poirier	Unifor	Kanada
Vice ordförande – Kanada	Brian MacDonald	Teamsters Canada	Kanada
Vice ordförande – Kanada	Jody Hutton	CUPW	Kanada
<b>Invalda platser</b>			
Ordförande – WDL:s styrgrupp	Matt Draper	Unite the Union	Storbritannien
Vice ordförande – WDL:s styrgrupp	Mahendra Tukaram Gharat	NMGKS	Indien
Vice ordförande – WDL:s styrgrupp	Oscar Borda	FNTCOTAC	Argentina
Ordförande – RTEESC	Michael Kaine	TWU	Australien
ETF:s ordförande	Frank Moreels	BTB-ABVV	Belgien
Ansvarig för projektet för leveranskedjor inom detaljhandeln	Edwin Atema	FNV	Nederländerna

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

SJÖFOLKSSEKTIONENS KONFERENS: RAPPORT

16 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

02. Arbetsordningen **godkändes** såsom den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde** en rapportör som skulle presentera konferensens rapport för kongressen, samt rösträknare/valkontrollanter enligt följande:

Rapportör
Lena Dyring, NSU, Norge
Rösträknare/valkontrollanter
Innocent Gouanfo, SYNIMAC, Kamerun
Seddik Berrama, FNTT, Algeriet
Sunil Nair, NUSI, Indien
Sascha Meijer, NINL, Nederländerna
Carlos Muller, CONTTMAF, Brasilien
Jason Woods, ILWU Canada, Kanada

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

04. **Liew** (SMOU, Singapore) höll en presentation om kongressvisionen och styrelsens motioner, med fokus på sjöfolkssektionens prioriteringar.

05. Följande frågor togs upp under diskussionen:

- Arbetsmiljö, att sjöfolks psykiska hälsa ska inkluderas som kärnfråga för sektionen; och
- Initiativ för en rättvis övergång, och fokus på industrins attraktionskraft med blick på arbetets framtid

06. Konferensen **godkände** kongressvisionen styrelsens motioner och såsom dessa presenterades.

07. **Pereira Ventura** (ver.di, Tyskland) höll en presentation om prioriteringarna i sjöfolkssektionens arbetsplan och föreslog ledningsmötena för 2024–2029.



08. Konferensen **antog** sjöfolkssektionens prioriteringar för 2024–2029 såsom de presenterats.

09. Sjöfolkssektionens föreslagna schema för ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Maj</b> Sjöfolkssektionens kommitté	<b>November</b> Sjöfolkssektionens kommitté
<b>2026</b>	<b>Maj</b> FPC	<b>November</b> Sjöfolkssektionens kommitté
<b>2027</b>	<b>Maj</b> Sjöfolkssektionens kommitté	<b>November</b> Sjöfolkssektionens kommitté
<b>2028</b>	<b>Maj</b> Sjöfolkssektionens konferens och FPC	<b>November</b> Sjöfolkssektionens kommitté
<b>2029</b>	<b>Maj</b> Sjöfolkssektionens kommitté	

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

10. Konferensen **behandlade** de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### **Motion 22: Motion för att åtgärda P&I-försäkringarnas ineffektivitet**

Framlagd av: **Zec** (SUC, Kroatien)

Med stöd av: **Tripodi** (FILT-CGIL, Italien)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 23: Motion om förbättrat samarbete mellan ITF och samförstånds-promemorian som enades om i Paris**

Framlagd av: **Zec** (SUC, Kroatien)

Med stöd av: **Al Sharif** (GFLTU, Libyen)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 26: Främja arbetets framtid för unga arbetstagare inom sjöfarten**

Framlagd av: **Pereira Ventura** (ver.di, Tyskland)

Med stöd av: **Grigoryuk** (MTWTU, Ukraina)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

### **Motion 6: Stöd för Ukrainas transportarbetare**

Framlagd av: **Grigoryuk** (MTWTU, Ukraina)

Med stöd av: **Balder** (Unionen, Sverige)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.



**Motion 16: Australiens strategiska flotta**

Framlagd av: **Myers** (MUA, Australien)

Med stöd av: **Moran** (AMOU, Australien)

Motionen **antogs** såsom den presenterades.

**DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL****5.1 Direktiv**

11. **Sjöfolkssektionens kommittés** direktiv godkändes så som de presenterades (bilaga 1).

**5.2 Val av kommitté**

12. Följande sektionsfunktionärer **valdes** av konferensen:

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ordförande	Dave Heindel	SIU	USA
1:e vice ordförande:	Conrad Oca	AMOSUP	Filippinerna
2:e vice ordförande:	Mark Dickinson	NIUK	Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Lorena Pintor Silva	SINDMAR	Brasilien
Representant för unga transportarbetare	Camille Simbulan	AMOSUP	Filippinerna

13. Konferensen **godkände** sammansättningen av sjöfolkssektionens kommitté, bifogad som **bilaga 2**.

**DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR****6.1 Guldbelöningar**

14. En guldbelöning tilldelades Mark Dickinson (NIUK).

15. En guldbelöning tilldelades Vladimir Svalina (SUC, Kroatien).

16. En guldbelöning tilldelades postumt George Quick (MM&P, USA). Utmärkelsen togs emot av Don Marcus.

17. En guldbelöning tilldelades Marcos Castro (CCUOMM, Argentina).

18. Castaño (CCOO, Spanien) läste upp en skrivelse i vilken sektionen ombeds hjälpa till att förhindra att sjöräddningens samordningscentral i Finisterre stängs.

19. Då inget kvarstod på dagordningen avslutade **ordföranden** konferensen.





**Bilaga 1****DIREKTIV: SJÖFOLKSSEKTIONENS KOMMITTÉ**

---

**Syfte**

01. Sjöfolkssektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör ITF:s sjöfolkssektion och framlägga rekommendationer till ITF:s sjöfolkssektionens konferens samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.
02. Sjöfolkssektionens kommitté övervakar genomförandet av sjöfolkssektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.
03. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.
04. Ledamöter i sjöfolkssektionens kommitté skall:
  - a. leda, främja och bygga sektionens strategi i sina länder och regioner.
  - b. Företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - c. ägna sig åt regional samordning
  - d. ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan
  - e. Vara involverade och aktiva under mötena.

**Ansvarsåtaganden**

05. Sjöfolkssektionens kommitté skall ansvara för samordningen av diverse kommittéer, underkommittéer och arbetslag som sjöfolkssektionen upprättat.
06. Sjöfolkssektionens kommitté skall bemyndigas att fatta strategiska beslut av brådskande karaktär mellan sjöfolkssektionens sammanträden och konferenser.
07. ITF:s sekretariat kommer i samråd med sektionsordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och kan från tid till annan be medlemsförbund att utföra vissa uppdrag som rör sektionskommitténs aktiviteter.

**Rapportering och förhållande till andra organ**

08. Sjöfolkssektionens kommitté skall samordna med andra av ITF:s sjöfartssektioner och -avdelningar, Europeiska transportarbetarefederationen (ETF) och andra tredje parter om lämpligt för att ge stöd inom områden där det finns ett ömsesidigt intresse.



## Sammansättning

09. Ledamöterna i sjöfolkssektionens kommitté väljs vid sjöfolkssektionens konferens som äger rum vid varje ordinarie kongress. Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i sjöfolkssektionen.

10. Sjöfolkssektionens kommitté består av följande:

<b>Ex officio-ledamöter</b>	Väljs genom allmän omröstning av alla medlemmar
<b>Sektionsfunktionärer</b>	Innefattande en ordförande, 1:a vice ordförande och 2:a vice ordförande, som inte skall komma från samma region
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare
<b>Sektionens regionala funktionärer</b>	Nomineras av regionen.
<b>Regionala ordförande</b>	Upp till 6, en från varje region
<b>Sektionens regionala ledamöter</b>	Nomineras av regionen.
<b>Afrika</b>	2
<b>Arabvärlden</b>	1
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>	3 (av vilka 1 skall reserveras för Sydostasien, 1 skall reserveras för Sydasiens och 1 skall reserveras för Stillahavsregionen)
<b>Europa</b>	2 vice ordförande från ETF:s sjötransportsektion (MTS), plus 4 ledamöter från ETF:s MTS (varav 1 skall reserveras för ordföranden för EU:s kommitté för branschvis social dialog (SSDC), och 1 skall reserveras för dess talesperson)
<b>Latinamerika</b>	2
<b>Nordamerika och Karibien</b>	3 (av vilka 1 skall reserveras för Karibien)

11. En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en annan roll i kommittén.

## Inval

12. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.



13. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.
14. Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionsordföranden och sekretariatet.

## Rådgivare och observatörer

15. Endast ledamöter i sjöfolkssektionens kommitté får närvara. Rådgivare och observatörer kan tillåtas av ITF:s sekretariat i samråd med sektionsordföranden och enligt följande kriterier:
- Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från ITF:s sekretariat och i förfrågan ange anledningen till dessas närvaro.
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat. Antalet kommer normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, såsom sammanträdeslokalernas storlek.
  - Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet.
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.
16. Sekretariatet skall i samråd med sektionsordföranden kunna bjuda in rådgivare och observatörer för att delta vid sjöfolkssektionens kommittés sammanträden när deras organisation har ett särskilt intresse av en viss punkt på dagordningen eller särskild expertis som främjar kommitténs överläggningar.

## Vakanser

17. Om en ledamot av någon anledning lämnar sin post i sjöfolkssektionens kommitté under perioden mellan kongresser är följande tillämpligt:

<b>Sektionsordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens vice ordförande</b>	Skall beslutas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.
<b>Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för kvinnliga transportarbetare
<b>Sektionens representant för unga transportarbetare</b>	Nomineringar skall efterfrågas från sektionens medlemsförbund för att övervägas av sektionskommittén och godkännas av ITF:s sektionskommitté för unga transportarbetare
<b>Regionala ordförande</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ
<b>Regionala funktionärer</b>	Skall hänvisas till lämpligt regionalt organ



## Möten

18. Sektionsordföranden skall vara ordförande för sjöfolkssektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall första vice ordföranden påta sig ordförandeposten. Om varken ordföranden eller första vice ordföranden är närvarande skall andra vice ordföranden påta sig det ansvaret.
19. Sjöfolkssektionens kommitté bedriver sitt arbete på engelska. Men om en ledamot inte kan delta på engelska kommer ITF, när detta avtalats i förväg, stå för medlemmens egna tolkkostnader.
20. Medlemsförbunden i fråga står för alla deltagandekostnader förutom i fall då man i förväg har kommit överens med ITF:s sekretariat att hjälp ska erbjudas.
21. Minst ett möte om året skall hållas såsom fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
22. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden kan införa en tidsbegränsning för talare och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.

## Omröstning

23. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräkning bland invalda ledamöter där en person har en röst.
24. Kommitténs ledamöter kan inte rösta genom ombud.

## Underordnade organ

25. Sjöfolkssektionens kommitté har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från sjöfolkssektionens kommitté vilka måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
26. Dessa procedurer är tillämpliga för samtliga av sjöfolkssektionens kommittés underordnade organ, om lämpligt.



**Bilaga 2****SJÖFOLKSSEKTIONENS KOMMITTÉ****16 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	Dave Heindel	SIU	USA
1:e vice ordförande:	Conrad Oca	AMOSUP	Filippinerna
2:e vice ordförande:	Mark Dickinson	NIUK	Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Lorena Pintor Silva	SINDMAR	Brasilien
Representant för unga transportarbetare	Camille Simbulan	AMOSUP	Filippinerna
<b>Afrika</b>			
Ordförande	Bob Joseph Yousuo	NMNO/WTSSA	Nigeria
Regional ledamot	Innocent Gouanfo	SYNIMAC	Kamerun
Regional ledamot	Atie Swaleh Ramadhan	SUK	Kenya
<b>Arabvärlden</b>			
Ordförande	Nermin Al Sharif	GLFTU	Libyen
Regional ledamot	Seddik Berrama	FNTT	Algeriet
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordförande	Yoshiyuki Ikeya	JSU	Japan
Regional ledamot (Sydasien)	Sunil Nair	NUSI	Indien
Regional ledamot (Sydostasien)	Thomas Tay	SMOU	Singapore
Regional ledamot (Stillahavsområdet)	Vakant		
<b>Europa (ETF:s sjötransportsektion)</b>			
Ordförande, ETF	Kenny Reinhold	Seko	Sverige
Vice ordförande, ETF Sektionen för sjötransport	Susana Pereira-Ventura	ver.di	Tyskland
Vice ordförande, ETF Sektionen för sjötransport			
ETF, ledamot från sektionen för sjötransport (ordförande EU kommittén för social dialog)	Sascha Meijer	NINL	Nederländerna
ETF, ledamot från sektionen för sjötransport	Francesco Di Fiore	FIT-CISL	Italien
ETF, ledamot från sektionen för sjötransport	Cristian Castaño	CCOO	Spanien
ETF, ledamot från sektionen för sjötransport	Oleg Grigoryuk	MTWTU	Ukraina



<b>Latinamerika</b>			
Ordförande	Carlos Muller	CONTMAFF	Brasilien
Regional ledamot	Eduardo Oscar Mayotti	CJOMN	Argentina
Regional ledamot	Héctor Azua Almeida	SI.MAR	Chile
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Ordförande	Chris Given	SIU	Kanada
Regional ledamot	Christian Spain	AMO	USA
Regional ledamot	Adam Vokac	MEBA	USA
Regional ledamot (Karibien)	Michael Annisette	SWWTU	Trinidad och Tobago



# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

TURISMSEKTIONENS KONFERENSEN: RAPPORT

16 OKTOBER 2024

# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Konferensen **antog** förslaget till dagordning så som det presenterades.

02. Konferensen **antog** arbetsordningen så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde**:

Rösträknare/valkontrollanter
Luis Macuacua, SINTIHOTS, Mozambique (rapportör)
Yousef Qennab, GTUATT, Jordanien
Rebecca Hauck, RMTU, Nya Zeeland
Noemi Campillo, CCOO, Spanien
Santiago Zamora, CODOTATUR, Dominikanska republiken
Kavan Gayle, BWU, Jamaica

04. Praveena Singh, AIRF, Indien, gavs i uppdrag att rapportera till plenarmötet.

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

05. **ITF:s biträdande generalsekreterare** presenterade kongressvisionen och ITF:s sex krav samt dessas koppling till arbetsplanen och sammanfattade målsättningarna för turistsektorn som en del av leveranskedjan.

06. **Massimo Fratani, IUF**, talade till konferensen och underströk vikten av Tourism Workers Alliance som kom till som en följd av avtalet som tecknades vid ITF:s turismsektions konferens i Antigua 2023.

07. **Dr Anke Wichenbach** presenterade viktiga iakttagelser i rapporten *Why the S in ESG Matters: Social Sustainability and Labour and Human Rights in Travel and Tourism* (ESG-rapporten), som beställdes av ITF och IUF.

08. **ITF:s biträdande generalsekreterare** presenterade prioriteringarna i arbetsplanen för den kommande kongressperioden, vilka bygger på motionerna till turismsektionens konferens i Antigua 2023 och ESG-rapporten.



09. Inlägg från golvet fokuserade på att öka antalet medlemmar, möjligheterna stora idrottsevenemang utgör, såsom lyfts fram i **Motion 21**, och bekämpning av sexuella trakasserier.

10. Konferensen **godkände** det föreslagna schemat för turismsektionens ledningsmöten för 2024–2029 enligt följande:

<b>2025</b>	<b>November</b> Turismsektionskommittén
<b>2026</b>	<b>November</b> Konferens i sektionen för turism
<b>2027</b>	<b>November</b> Turismsektionskommittén
<b>2028</b>	<b>November</b> Turismsektionskommittén

11. Konferensen:

- **noterade och stödde kongressvisionen och styrelsens motioner.**
- **antog de relaterade prioriteringarna för turismsektionen för 2024–29.**

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

12. Inga motioner remitterades till konferensen.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

13. Direktiven för och sammansättningen av turismsektionens kommitté **godkändes** så som de presenterades (**bilaga 1**).

### 5.2 Val av kommitté

14. Följande poster i den globala kommittén **valdes** av konferensen.

Ordförande	David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda
Vice ordförande	Asuka Shimizu, Service Rengo, Japan
Vice ordförande	Carmen Donate, FeSMC-UGT, Spanien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Praveena Singh, AIRF, Indien

15. Posten som representant för unga transportarbetare förblir vakant. Konferensen fastställde att posten ska förbli vakant och att frågan ska lösas av ITF:s sekretariat då nomineringarna för posten som mottogs stred mot direktiven för kommittén för unga transportarbetare.

16. Konferensen **godkände** sammansättningen av kommittén i sektionen för turism, bifogad som **bilaga 2**.

## **DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

17. Inga övriga frågor förelåg.



## Bilaga 1

# DIREKTIV: TURISMSEKTIONSKOMMITTÉN

---

## Sammansättning

01. Turismsektionens kommitté väljs vid turismsektionens konferens som äger rum samtidigt som ITF:s kongress och består av följande:

- **Sektionsfunktionärer** innefattande en ordförande och två vice ordförande, som inte skall komma från samma region, minst en skall vara en kvinna, genom allmän omröstning av alla medlemmar.

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan kongresser, skall detta behandlas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.*

- **Sektionens representant för kvinnliga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för kvinnliga transportarbetare.
- **Sektionens representant för unga transportarbetare** - som är ledamot både av sektionskommittén och kommittén för unga transportarbetare.

*Vakanser ska remitteras till ITF:s kommittéer för kvinnliga respektive unga transportarbetare*

02. Och:

- **Afrika** – 1 x ordinarie ledamot
- **Arabvärlden** – 1 x ordinarie ledamot
- **Asien/Stillahavsområdet** – 1 x ordinarie ledamot
- **Europa** – 1 x ordinarie ledamot
- **Latinamerika** – 1 x ordinarie ledamot
- **Nordamerika och Karibien** – 3 ordinarie ledamöter, vilka representerar olika länder

*Vakanser ska remitteras till lämpligt regionalt organ såsom fastställs av sektionskommittén.*

*Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade medlemmar i turismsektionen.*

*En ledamot i kommittén kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en mer senior roll.*

## Inval

03. Fler ledamöter kan väljas in till kommittén för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör sektionens arbetsprogram, om dessa inte valts in på egen hand.

04. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

**BESLUT:**

Beslut om inval fattas av kommittén på grundval av en rekommendation från sektionens ordförande och sekreterare.

**BESLUT:**

Invalda ledamöter har inte någon rösträtt.

## Omröstning

05. Kommitténs beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås skall en omröstning ske genom handuppräkning bland invalda ledamöter där en person har en röst.

**BESLUT:**

Kommitténs ledamöter tillåts rösta via ombud. förutsatt att de sökt skriftligt tillstånd av sektionsordföranden.

## Syfte

06. Turismsektionens kommitté skall ägna sig åt frågor som berör sektionen och framlägga rekommendationer till ITF:s turismsektionens konferens för godkännande samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.

07. Sektionens kommitté övervakar genomförandet av turismsektionens policyer och arbetsprogram i enlighet med kongressens mandat.

08. Ledamöter i turismsektionens kommitté skall leda, främja och bygga upp sektionens strategi i sina länder och regioner. Sektionskommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande och beslutsfattande.

09. Sektionskommitténs ledamöter företräder ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.

10. Sektionskommitténs ledamöter ska ägna sig åt regional samordning.

11. Sektionskommittén skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

## Operativ integritet

12. Sektionens ordförande skall vara ordförande för turismsektionens kommitté. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.

13. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna sektionskommitténs aktiviteter och främja sätt att samarbeta med turismsektionens medlemsförbund.

14. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid sektionskommitténs sammanträden i egenskap av observatör, på dessas egen bekostnad, när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i turismsektionens arbetsprogram.
15. Sektionskommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
16. Det skall hållas ett möte var 18:e månad och en konferens för turismsektionen under kongressperioden.
17. Kommittén har befogenhet att upprätta underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från sektionskommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.

**Bilaga 2****TURISMSEKTIONSKOMMITTÉN****16 oktober 2024**

Befattning:	Namn	Förbund	Land
<b>Sektionsfunktionärer</b>			
Ordförande	David Massiah	ABWU	Antigua & Barbuda
Vice ordförande	Asuka Shimizu	Service Rengo	Japan
Vice ordförande	Carmen Donate	FeSMC-UGT	Spanien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Praveena Singh	AIRF	Indien
Representant för unga transportarbetare	Vakant		
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ordinarie ledamot	Daniel Urai	NUHCTIE	Fiji
<b>Arabvärlden</b>			
Ordinarie ledamot	Faissal Ait Ali Oumansour,	FNEHRT	Marocko
<b>Afrika</b>			
Ordinarie ledamot	Leviticus Mwanza	HCTAWUZ	Zambia
<b>Europa</b>			
Ordinarie ledamot	Alina Milusheva	FTTUB	Bulgarien
<b>Latinamerika</b>			
Ordinarie ledamot	Santiago Zamora	CODOTATUR	Dominikanska republiken
<b>Nordamerika och Karibien</b>			
Ordinarie ledamot	Destilia Henry	SLSWGWTU	St. Lucia
Ordinarie ledamot	Thomas Orzechowski	SIU	USA
Ordinarie ledamot	Samia Hashi	Unifor	Kanada

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

KONFERENS FÖR STADSTRANSPORT: RAPPORT

17 OKTOBER 2024



# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

02. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde**:

Rösträknare/valkontrollanter
Ajay Kumar Rai, NETWON, Nepal
Juliana Mpanduji, COTWU, Tanzania
Flavio Melo, CNTTL, Brasilien
Scott Bateman, UNIFOR, Kanada
Patricia Lauder Garcia, CCOO, Spanien
Meryem Halouani, UMT, Marocko

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

04. En presentation angående kärnprioriteringarna för stadstransporten och omfattande följande arbetsområden hölls av en panel av medlemsförbund:

- **Oh** (KPTU, Sydkorea): Moderator
- **Caires** (CNTTL, Brasilien): Organisering av kvinnliga arbetstagare, inklusive kampanjarbete mot våld och trakasserier
- **Albrand** (FNST CGT, Frankrike): Multinationella företag och behovet av att stärka de globala nätverken av fackförbund som fackligt organiserar franskögda multinationella företag
- **Campos Bonta** (Fesimetro, Chile): Facklig organisering inom tunnelbanan och vikten av att koppla arbetsplatsfrågor till den övergripande kampen för transportarbetares rättigheter
- **Diallo** (UDTS, Senegal): BRT-/kollektivtrafikreform och behovet av att involvera fackförbund i beslutsfattandet kring övergången



05. Konferensen **diskuterade** det relaterade prioriteringsdokumentet för stads-transporten för 2024–29. Följande frågor togs upp under diskussionen:
- Förbättra och utöka kollektivtrafiken
  - Kämpa för att förbättra arbetsvillkoren, inklusive att formalisera informella arbetstagare
  - Åstadkomma en rättvis övergång för kollektivtrafikens arbetstagare i kontexten klimatförändringar och införandet av ny teknik
  - Fortsätta främja jämställdhet inom kollektivtrafiken
  - Bedriva kampanjarbete för offentlig finansiering, offentligt ägande och offentlig kontroll över transportsystemen
06. **Islam** (BNSF, Bangladesh) underströk de problem arbetare inom insjöfarten står inför som en del av kollektivtrafiken.
07. **Bergamo Grusca** (SINTTRANS, Brasilien) lyfte behovet av att fira kvinnor i sektorn genom medvetenhetskampanjer; vikten av jämställdhetsundersökningar; att mångfald kan leda till bättre och mer effektivt beslutsfattande; och att investeringar i inkluderingen av kvinnor är nödvändiga för att säkerställa att alla kvinnor får möjligheten att skina.
08. **Kumar Rai** (NETWON, Nepal) noterade behovet av att utöka den fackliga organiseringen i multinationella företag; att arbetsmiljöstandarder behöver användas för att organisera arbetstagare; behovet av att förstå hur övergången för arbetstagare ska hanteras, inklusive förlorade arbetstillfällen, när formella BRT-system införs; att fortsätta arbeta med C40-städer angående kampanjen *Framtiden är kollektivtrafik*; transportarbetare som arbetar i taxibilar och plattformsföretag i urbana områden bör organiseras av fackförbund.
09. **Hochi** (JR-RENGO, Japan): lyfte fram kampanjen mot våld i Japan, där passagerare ställer överdrivna krav på arbetstagarna, delar bilder online utan tillåtelse (många arbetstagare säger upp sig efter att ha mobbats på nätet); hälften av övervåldsfällen orsakas av alkoholpåverkade passagerare. Sedan 2021 har fackförbund organiserat arbetstagarna för att engagera dem i en kampanj mot trakasserier: 52 % av järnvägsarbetarna har utsatts för trakasserier de senaste två åren; det råder ett behov av att samarbeta för att organisera en kampanj för att utrota våld mot arbetstagare inom kollektivtrafiken.
10. **Adedamola** (NURTW, Nigeria) efterfrågade information från andra fackförbund angående deras erfarenheter av övergång till gasbussar, samt vad kvinnliga arbetstagare inom BRT har för erfarenheter.
11. **Berros** (RMT, Storbritannien) lyfte frågan om angrepp mot fackförbund och utlyste tunnelbanearbetarna i Londons strejk under den första veckan i november – tunnelbanearbetarnas kamper är gemensamma världen över och han uppmanade medlemsförbund att använda ITF:s stadga för tunnelbanearbetare för att bedriva bättre organiseringsarbete. Han bad vidare om stöd på sociala medier för novemberstrejk.



12. **Salam** (Unite the Union, Storbritannien) lyfte behovet av att prioritera och inte glömma automatiseringen i sektorn, samt behovet av fler elingenjörer som ska jobba på elbussar.
13. **Fall** (SDT3D, Senegal) noterade regeringens försök att förbättra kollektivtrafiken i Senegal; det råder problem med gränskontroller och trakasserier mot förarna. Han tackade ITF för utbildningen man tillhandahållit och underströk vikten av utbildning för att stärka fackförbund, särskilt för unga arbetstagare.
14. **Kim** (KPTU, Korea) lyfte behovet av att bedriva kampanjarbete för att tillgång till kollektivtrafik ska anses vara en mänsklig rättighet; och för en övergång från privat till offentligt ägande; av att strejka som svar på försök till privatisering och utöka transportmöjligheterna för funktionsvarierade. Arbetstagarna leder kampen för säker kollektivtrafik, tillsammans med allierade inom det offentliga.
15. **Gramajo** (AOITA, Argentina) framhävde problemen i långdistanssektorn där privata företag i många år har prioriterat vinst över rättvisa. Lönerna sjunker och gamla bussar äventyrar både förarnas och passagerarnas hälsa. Hans fackförbund hade tillsammans med tekniker arbetat på ett elektroniskt register över arbetsaktiviteter för att i realtid tillhandahålla information om fordon, inklusive olyckor eller tekniska fel.
16. **Ordföranden** påminde konferensen om resolutionerna som antogs vid konferensen för stadstransport i Johannesburg i mars 2023:
- Utöka och investera i organiseringen av tunnelbanearbetare
  - Försvara arbetstillfällena, löner och villkor inom kollektivtrafiken samt vinna kampen om offentliga investeringar och offentligt ägande
  - Get Me Home Safely (antogs även vid den här kongressen)
  - Elektrifieringen av kollektivtrafiken som arbetstagarna vill se
  - Att driva fram jämlik behandling av HBTQI-personer globalt i kollektivtrafiksektorn
  - Att stärka arbetsmiljön på kollektivtrafikens arbetsplatser
  - Relationerna mellan arbetsmarknadens parter och investeringar inom bussektorn
17. Konferensen **antog** prioriteringarna för stadstransporten för 2024–2029.
18. Det föreslagna schemat för ledningsmöten för stadstransporten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Mars</b> Stadstransportstyrkommitté	<b>November</b> Stadstransportstyrkommitté
<b>2026</b>	<b>Mars</b> Stadstransportstyrkommitté	<b>November</b> Stadstransportstyrkommitté
<b>2027</b>	<b>Mars</b> Stadstransportstyrkommitté	<b>September</b> Konferensen för stadstransport
<b>2028</b>	<b>Mars</b> Stadstransportstyrkommitté	<b>November</b> Stadstransportstyrkommitté
<b>2029</b>	<b>Mars</b> Stadstransportstyrkommitté	

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

19. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### Motion 36: Självstyrande fordon i kollektivtrafiken

Framlagd av: Lyons, ATU, USA

Med stöd av: Kummerfeld, RTBU, Australien

Motionen antogs så som den presenterades, inklusive ändringsförslag 1.

### Motion 37: Mikrotransport

Framlagd av: Lyons, ATU, USA

Med stöd av: Martinez Hernandez, ATM, Mexiko

Motionen antogs så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

20. Direktiven för och sammansättningen av styrkommittén för stadstransport **godkändes** så som de presenterades (**bilaga 1**).

### 5.2 Val av kommitté

21. Följande nomineringar togs emot från golvet för posten som **ordförande**, vilken blev vakant då den befintlige ordföranden avgick vid konferensen:

- Eric Campos Bonta

22. Kandidaten nominerades av Alex Gordon (RMT, Storbritannien) med stöd av Shiva Gopal Mishra (AIRF, Indien) och Rute Caires (CNTTL, Brasilien)

23. Konferensen valde vederbörligen Eric Campos Bonta till ordförande.

24. Konferensen **nominerade** följande personer för inval vid relevant konferens:

- Rute Caires (CNTTL, Brasilien) som representant för kvinnliga transportarbetare
- Jas Giri (RMTU, Nya Zeeland) som representant för unga transportarbetare

25. Konferensen **godkände** de vice ordförande som valts av konferenserna för vägtransportarbetare respektive järnvägsarbetare enligt följande:

- Vice ordförande, passagerare (vägtransport): Julian Ehret (ver.di, Tyskland)
- Vice ordförande (järnväg): C A Rajasridhar (AIRF – Indien)

26. Den fulla sammansättningen av styrkommittén för stadstransport, inklusive ordinarie ledamöter, som godkändes av konferensen, finns i **bilaga 2**.



## DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR

27. En guldbelöning tilldelades Toshihiko Sumino (SHITETSU-SOREN, Japan) till ära av hans många år av ledarskap inom den fackliga rörelsen, samt för hans aktiva deltagande i styrkommittén för stadstransport, regionalkommittén för Asien/Stillahavsområdet och ITF:s styrelse.
28. Konferensen framhöll och tackade den avgående ordföranden, John Mark Mwanika (ATGWU, Uganda), för hans enastående bidrag i och stöd till ITF:s arbete rörande stadstransport under hans ämbetsperiod.



## Bilaga 1

# DIREKTIV: STADSTRANSPORTSTYRKOMMITTÉN

---

## Sammansättning

01. Styrkommittén för stadstransport väljs vid konferensen för stadstransport, som är en gemensam struktur för ITF:s sektioner för vägtransportarbetare och järnvägsarbetare, som äger rum samtidigt som ITF:s kongress och består av följande:

- **Kommitténs funktionärer** – inklusive en ordförande som utses genom allmän omröstning av alla medlemmar; vägtransportarbetaresektionens vice ordförande för passagerare samt en av järnvägsarbetaresektionens vice ordförande.

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan kongresser, ska detta behandlas i enlighet med paragraf XIV (6) i ITF:s stadgar.*

- **Representant för kvinnliga transportarbetare** – väljs av kommittén för kvinnliga transportarbetare;
- **Representant för unga transportarbetare** – väljs av kommittén för unga transportarbetare;

02. Ledamöterna i styrkommittén för stadstransport – skall utgöras av medlemsförbund som är aktiva i projekten och/eller aktiviteterna i ITF:s program Vår kollektivtrafik och utses i samråd med relevanta ITF-strukturer.

## Syfte

03. Styrkommittén för stadstransport skall ägna sig åt frågor som berör kollektivtrafiken i städer, framlägga rekommendationer till ITF:s konferens för stadstransport, en gemensam struktur för vägtransportarbetaresektionen och järnvägsarbetaresektionen, samt stödja styrelsen i utarbetandet och genomförandet av globala prioriteringar.

04. Styrkommittén övervakar implementeringen av policy och arbetsprogram för programmet Vår kollektivtrafik i enlighet med konferensen för stadstransport och kongressens mandat.

05. Ledamöterna i styrkommittén för stadstransport skall leda, främja och bygga upp OPT-strategin i sina länder och regioner. Styrkommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.

06. Styrkommittén delegerar ledamöter att företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.



07. Styrkommittén delegerar ledamöter att ägna sig åt regional samordning. I Europa bör det vara ordförande för ETF:s stadstransportkommitté.
08. Styrkommittén skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

### **Operativ integritet**

09. Ordföranden skall vara ordförande för styrkommittén för stadstransport. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.
10. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna styrkommitténs aktiviteter och främja sätt att samarbeta med medlemsförbund inom stadstransport.
11. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid styrkommitténs sammanträden när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i arbetsprogrammet för Vår kollektivtrafik.
12. Styrkommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
13. Ett möte hålls vartannat år, i samordning med väg- och järnvägssektionernas möten, med en konferens för stadstransport under kongressperioden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.



**Bilaga 2****STADSTRANSPORTSTYRKOMMITTÉ****17 oktober 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
Ordförande	Eric Campos Bonta	FESIMETROSA	Chile
Vice-ordförande (väg)	Julian Ehret	ver.di	Tyskland
Vice-ordförande (järnväg)	C A Rajasridhar	AIRF	Indien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Rute Caires	CNTTL	Brasilien
Representant för unga transportarbetare	Jas Giri	RMTU	Nya Zeeland
Ordförande, ETF:s kommitté för kollektivtrafik i städer	Dirk Schlömer	EVG	Tyskland
Ledamot	Mario Gavran	Kommunal	Sverige
Ledamot	Nelson Montfort	CGT Transports	Frankrike
Ledamot	Antoaneta Stoimenova	FTTUB	Bulgarien
Ledamot	Fernando Muñoz Díaz	CCOO	Spanien
Ledamot	Bobby Morton	Unite the Union	Storbritannien
Ledamot	Maryam Eslamdoust	TSSA	Storbritannien
Ledamot	Hüseyin Kaya	Demiryol-Is	Turkiet
Ledamot	Fatoumata Cisse	Syntrarail	Elfenbenskusten
Ledamot	Gora Khouma	URS	Senegal
Ledamot	Dan Mihadi	TAWU	Kenya
Ledamot	Ismail Douib	FNTT	Algeriet
Ledamot	Sadik Boujaera	UMT	Marocko
Ledamot	Gerardo Hernandez	ATM	Mexiko
Ledamot	Emiliano Gramajo	AOITA	Argentina
Ledamot	Ohun Kwon	KPTU	Sydkorea
Ledamot	Angie Mata	NCTU	Filippinerna
Ledamot	Hena Ruswana	SPKA	Indonesien
Ledamot	Shiva Gopal Mishra	AIRF	Indien
Ledamot	Shayne Kummerfeld	RTBU	Australien
Ledamot	Jun Ikenoya	SHITETSU-SOREN	Japan
Ledamot	John Lyons	ATU	USA
Ledamot	John Samuelson	TWU	USA
Ledamot	Scott Bateman	Unifor	Kanada



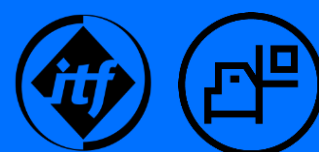
# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

## ITF:s KONGRESS 2024

KONFERENS FÖR LAGER, DISTRIBUTION OCH  
LOGISTIK: RAPPORT

16 OKTOBER 2024





# RAPPORT

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

02. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **utsåg** en rapportör som skulle presentera konferensrapporten för kongressens plenarmöte, samt **valde** rösträknare/valkontrollanter enligt nedan:

<b>Rapportör</b>
Elisa Gigliarelli, FILT-CGIL, Italien
<b>Rösträknare/valkontrollanter</b>
Mariam Abou-Dib, Teamsters Canada, Kanada
Tom Murphy, Unite the Union, Storbritannien
Raul Sengo, SINPOCAF, Moçambique
Saleh Aladhem, DHLBTU, Bahrain
Ajay Kumar Rai, NETWON, Nepal
Yasmina Basta, FNNT, Algeriet

## DAGORDNINGSPUNKT 3: UPPRÄTTANDET AV LAGER, DISTRIBUTION OCH LOGISTIK INOM ITF

04. Ordföranden höll en presentation om arbetet för att göra lager, distribution och logistik (WD&L) till en del av ITF:s bredare vision och fokuserade på de framsteg som gjorts för att upprätta styrgruppen sedan resolution 8 antogs vid ITF:s 44:e kongress 2018.

05. ITF:s sekreterare för inlandstransportsektionerna presenterade ITF:s vision för WD&L-medlemsförbunds roll i att etablera ITF som en global facklig federation för den globala leveranskedjan.

06. ITF:s ansvariga för WD&L presenterade 2024 års rapport om medlemsantalen inom WD&L och delade resultaten från den årliga undersökningen bland medlemsförbund inom WD&L.

### 3.1 Strategisk organisering

07. Ordföranden presenterade kontexten för 2019–2024 års arbetsområden.

08. Regionala uppdateringar gavs angående projekt för strategisk organisering samt angående kvinnliga lagerarbetare.

#### Asien/Stillahavsområdet

- **Gharat** (NMGKS, Indien) rapporterade om hans fackförbunds växande antal medlemmar inom lager samt India Hubs-projektets aktiviteter inom sektorn.
- **Rai** (Newton, Nepal) rapporterade om hans fackförbunds aktiviteter och det av ITF stödda projektet för att organisera lagerarbetare vid torrhamnarna längs gränsen mellan Nepal och Indien.

#### Arabvärlden

- **Aladhem** (DHLBTU, Bahrain) presenterade rapporten för Arabvärlden och framhävde de av ITF stödda aktiviteterna för organisering, kapacitetsuppbyggnad och kollektiva förhandlingar i Marocko och Algeriet.

#### Latinamerika

- **Borda** (FNTCOTAC, Argentina) presenterade rapporten för Latinamerika och framhävde organiseringsaktiviteterna, särskilt inom leveranskedjan för motorfordon, och det politiska arbetet i Mexiko och Panama. Han rapporterade även angående strejken i Argentina den 30 oktober för att försvara arbetstagarnas rättigheter och kollektivavtal, som stöddes av arbetstagare inom lager- och logistiksektorn.

#### Europa

- **Spera** (ETF:s generalsekreterare) presenterade rapporten för Europa och framhöll hur ETF de senaste åren har utvecklat sitt arbete rörande logistik och haft ett nära samarbete med ITF för att stödja medlemsförbunds organiseringsarbete i globala logistikföretag.

#### Nordamerika

- **Olivera** (ILWU, USA) presenterade rapporten för Nordamerika och framhävde hur hans fackförbund på senare år har återuppbyggt och utvecklat sitt organiseringsprogram för lager- och logistiksektorn. Han lovade även att samarbeta med ITF för att ta fram en strategi för att organisera lagerarbetare.

#### Kvinnor i lagersektorn

- **Murray** (Unifor, Kanada) presenterade rapporten om kvinnor inom lager och lyfte fram ITF:s virtuella evenemang om kvinnor i lagersektorn i juni 2024 och det kanadensiska forskningsprojektet kring effekten ny teknik har på kvinnor i

lagersektorn. Hon rapporterade även att ITF:s kvinnokonferens i Senegal 2023 hade identifierat lagersektorn som ett prioriterat arbetsområde.

09. Konferensen:

- **noterade** arbetsplanen för kongressperioden 2019–2024 för att etablera ITF inom lager, distribution och logistik genom strategiska kampanjer för organisering, och
- **godkände** aktiviteterna i de sex aktiva kampanjområdena så som dessa presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 4: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGARNA FÖR WD&L FÖR 2024–2029

10. **Draper** (Unite the Union, Storbritannien) presenterade de sju prioriterade områdena för lager, distribution och logistik för 2024–29 som godkändes av styrgruppen för att förverkliga ITF:s kongressvision.

- a. Strategiskt öka antalet medlemmar inom WD&L
- b. Upprätta och genomdriva normer inom WD&L
- c. Ansvar i leveranskedjan
- d. Ökad e-handel och dess effekter på WD&L
- e. Effekterna av ny teknik inom WD&L
- f. Anställningsmodeller inom WD&L
- g. Stärka interna nätverk för medlemsförbund

### 4.1 Femårsprioriteringar och -strategi

11. **Draper** rapporterade om WD&L:s roll i projektet för att utöka ITF:s Maersk-nätverk som ett exempel på hur man bygger inflytande i leveranskedjan.

12. ITF:s juridiskt ansvarige rapporterade om ITF:s leveranskedjeavtal och rollen medlemsförbund inom WD&L har i att föra vidare arbetet.

13. Följande frågor togs upp under diskussionen:

- Breddandet av Maersk-nätverket från att omfatta sjöfarten till att även omfatta lager och vägtransport lyftes som ett positivt exempel på hur man arbetar över sektionsgränserna för att hålla arbetsgivare och deras kunder ansvariga.
- Avtalen ITF har med olika företag bör delas med medlemsförbund och regelbundna uppdateringar bör ges så att medlemsförbund kan använda dessa lokalt för organiseringsarbete, i arbetsmarknadsrelationer och för kapacitetsuppbyggnad. ITF ombads stödja förbund som bedriver organiseringsarbete inom CMA CGM:s WD&L-verksamhet i Afrika för att säkerställa att företaget blir ett företag där arbetstagarnas rättigheter respekteras och upprätthålls.

14. Konferensen **antog** prioriteringarna så som de presenterades.

## 4.2 Upprätta och genomdriva normer inom lagersektorn

15. **Ordföranden** presenterade visionen bakom dokumentet "Principer för WD&L" och sammanfattade ändamålet med arbetsgruppen, som utarbetat dokumentet.
16. **Thyroke** (ver.di, Tyskland) presenterade programmet **Normer inom lagersektorn**, ITF:s material åt förbund och planen för programmets lansering.
17. Konferensen **noterade** lanseringsplanen för "Principer för WD&L"-programmet och dess potentiella tillämpningar så som denna och dessa presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: MOTIONER

18. Ordföranden förklarade att inga motioner remitterats till konferensen, men noterade följande motioner som var i linje med de godkända prioriteringarna:
  - **Styrelsemotion E:** Ansvar i leveranskedjan
  - **Motion 34:** Solidaritet i och mellan Maersks leveranskedjor
  - **Motion 31:** Principer för säkra tariffer och att öka det fackliga inflytandet i transportsektorns leveranskedjor

## DAGORDNINGSPUNKT 6: VAL

### 6.1 Direktiv

19. Direktiven för och sammansättningen av styrgruppen lager, distribution och logistik **godkändes** så som de presenterades (**bilaga 1**).

### 6.2 Sammansättning

20. Konferensen **godkände** sammansättningen av styrgruppen för lager, distribution och logistik.
21. Efter konferensen valdes representanten för unga transportarbetare vid konferensen för unga transportarbetare som hölls 18 oktober.
22. Den rådande fulla sammansättningen redogörs i **bilaga 2**, där eventuella vakanta poster framhålls.
23. Konferensen **godkände** det föreslagna schemat för ledningsmöten för 2024–2029 enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Maj</b> Styrgrupp för lager, distribution och logistik
<b>2026</b>	<b>Maj</b> Styrgrupp för lager, distribution och logistik
	<b>Juni</b> Konferens för lager, distribution och logistik

<b>2027</b>	<b>Maj</b> Styrgrupp för lager, distribution och logistik
<b>2028</b>	<b>Maj</b> Styrgrupp för lager, distribution och logistik
<b>2029</b>	<b>Maj</b> Styrgrupp för lager, distribution och logistik

## DAGORDNINGSPUNKT 7: ÖVRIGA FRÅGOR

### 7.1 Erkännande av avgående ordföranden och tilldelning av guldbelöning

24. ITF:s sekreterare för inlandstransportsektionerna var ordförande för denna dagordningspunkt för att meddela att en guldbelöning tilldelas den avgående ordföranden **Peter Lökvist** (STF, Sverige).
25. ITF:s generalsekreterare presenterade guldbelöningen till **Lökvist** och noterade hans bedrifter; **Gharat** (MSKGS, Indien), **Wreeth** (STF, Sverige), **Samuelson** (Fellesforbundet, Norge), **Draper** (Unite the Union) samt **Brennan** och **Marowsky** från ITF:s sekretariat talade alla för att gratulera den avgående ordföranden och för att tacka för hans bidrag i arbetet.

### 7.2 Avslutande kommentarer

26. Den avgående ordföranden för styrgruppen för lager, distribution och logistik avslutade konferensen.

**Bilaga 1****DIREKTIV: STYRGRUPP FÖR LAGER, DISTRIBUTION OCH LOGISTIK****Sammansättning**

01. Styrgruppen för lager, distribution och logistik upprättades genom resolution 8 vid ITF:s 44:e kongress. Den rapporterar till ITF:s styrelse, och styrgruppens ordförande skall vara den nominerade representanten i styrelsen i egenskap av observatör.
02. Styrgruppen består av följande:
- **Styrgruppens ordförande och två vice ordförande** – väljes av samtliga medlemmar i styrgruppen för lager, distribution och logistik vid det senaste mötet inför kongressen.

*Om ordföranden av någon anledning avgår mellan styrgruppens möten utser sekretariatet i samråd med ordföranden en tillförordnad ordförande fram tills styrgruppens nästa möte.*

- **Representant för kvinnliga transportarbetare**
- **Representant för unga transportarbetare**

*Vakanser ska remitteras till ITF:s kommittéer för kvinnliga respektive unga transportarbetare.*

- **Afrika – två nomineringar** (både engelsktalande och fransk/portugisisktalande Afrika måste representeras)
- **Arabvärlden – två nomineringar**
- **Asien/Stillahavsområdet – två nomineringar** (måste tillhöra olika valgrupper)
- **Europa (ETF) – två nomineringar**
- **Latinamerika – två nomineringar**
- **Nordamerika och Karibien – två nomineringar** (måste vara representanter för olika länder)

*Vakanser ska remitteras till lämpligt regionalt organ*

- **Civilflygsektionen – en nominering**
- **Hamnarbetaresektionen – en nominering**
- **Fiskesektionen – en nominering**
- **Insjöfartsektionen – en nominering**
- **Järnvägsarbetaresektionen – en nominering**
- **Vägtransportarbetaresektionen – en nominering**

- **Sjöfolkssektionen – en nominering**, för att säkerställa att sjöfolks välfärd inkluderas i styrgruppen för lager, distribution och logistik aktiviteter

*Vakanser ska remitteras till sektionskommittéerna i fråga.*

- **Representanter för grundande förbund** – en nominering från var och en av 3F (Danmark), AKT (Finland), HK (Norge), Fellesforbundet (Norge), STF (Sverige) och Unite (Storbritannien)

*Vakanser ska remitteras till de grundande förbunden i fråga.*

*Alla ledamöter i denna styrgrupp skall komma från ITF-anslutna förbund.*

### **BESLUT:**

*En ledamot i styrgruppen kan endast inneha en post och måste lämna sin närvarande post om de väljs till en mer senior roll.*

### **Inval**

03. Fler ledamöter kan väljas in till styrgruppen för att rapportera kring primära projekt, kampanjer och aktiviteter som rör arbetsprogrammet för lager, distribution och logistik, om dessa inte valts in på egen hand.

04. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall sitta kvar i styrgruppen tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

### **BESLUT:**

*Beslut om inval fattas av styrgruppen på grundval av en rekommendation från ordföranden och sekretariatet.*

*Invalda ledamöter har inte någon rösträtt.*

### **Omröstning**

05. Styrgruppens beslut skall helst fattas med konsensus. Om konsensus emellertid inte kan nås kan en omröstning begäras. Var ledamot har då en röst och ordföranden har utslagsröst.

### **BESLUT:**

*Styrgruppens ledamöter måste vara närvarande för att rösta och tillåts inte rösta via ombud. Ersättare kan tillåtas om man söker skriftligt tillstånd från ordföranden och sekretariatet; ersättare får rösta, men observatörer får inte rösta.*

### **Syfte**

06. Styrgruppen för lager, distribution och logistik skall ägna sig åt frågor som berör arbetstagares intressen i denna snabbt växande sektor i den globala ekonomin.

07. Styrgruppen övervakar implementeringen av arbetsprogrammet i enlighet med kongressens mandat, med särskilt fokus på att integrera det arbete medlemsförbund

i ITF:s sektioner, regioner och avdelningar utför, för att spegla de globala leveranskedjornas föränderlighet. Att organisera arbetstagarna inom lager, distribution och logistik har en koppling till ITF:s bredare arbetsprogram för leveranskedjan som riktar sig mot ekonomiska arbetsgivare som utnyttjar WD&L-arbetare vare sig detta sker mellan fartyg och land, mellan flygplats och torrhamn eller mellan distributionscenter och kund.

08. Ledamöter i styrgruppen för lager, distribution och logistik skall leda, främja och bygga strategin i sina länder, regioner och sektioner. Styrgruppens medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.
09. Styrgruppens ledamöter företräder ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
10. Styrgruppens ledamöter skall ägna sig åt regional samordning.
11. Styrgruppen skall ges befogenhet att besluta om former för samarbete med medlemsförbund, vilket kan inkludera upprättandet av arbetsgrupper och/eller andra strukturer för medverkan.

## **Operativ integritet**

12. Ordföranden skall vara ordförande för styrgruppen för lager, distribution och logistik. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande eller tillförordnad ordförande påta sig det ansvaret, efter samråd med sekretariatet.
13. ITF:s sekretariat kommer i samråd med ordföranden att samordna styrgruppens aktiviteter och främja sätt att samarbeta med ITF:s medlemsförbund över gränserna för olika sektioner, regioner och avdelningar.
14. Sekretariatet skall i samråd med ordföranden kunna bjuda in ytterligare medlemsförbund att närvara vid styrgruppens sammanträden i egenskap av observatör, på dessas egen bekostnad, när de är aktivt involverade i projekten och/eller aktiviteterna i arbetsprogrammet.
15. Styrgruppens arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
16. Minst ett möte om året skall hållas så som fastställts av sekretariatet, i samråd med ordföranden. Möten skall hållas antingen virtuellt eller på plats beroende på budget och behov efter sekretariatets gottfinnande och i samråd med ordföranden.
17. Styrgruppen har befogenhet att upprätta arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från styrgruppen som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta arbetsgruppens arbete.



18. Ordföranden för styrgruppen skall vara en nominerad observatör i ITF:s styrelse under kongressperioden 2024–2029 och skall, med inbjudan från general-sekreteraren, bjudas in för att tala angående styrgruppens verksamhet och aktiviteter.



**Bilaga 2****STYRGRUPP FÖR LAGER, DISTRIBUTION OCH LOGISTIK****16 oktober 2024**

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ordförande	Matt Draper	UNITE	Storbritannien
Vice ordförande	Mahendra Tukaram Gharat	NMGKS	Indien
Vice ordförande	Oscar Borda	FNTCOTAC	Argentina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jennifer Murray	Unifor	Kanada
Representant för unga transportarbetare	Yasmina Basta (Valdes vid konferensen för unga transportarbetare 18 oktober)	FNTT	Algeriet
Representant för grundande förbund	Ole Christensen	3F	Danmark
Representant för grundande förbund	Jari Kudjoi	AKT	Finland
Representant för grundande förbund	Samra Akhtar	HK	Norge
Representant för grundande förbund	Terje Samulesen	Fellesforbundet	Norge
Representant för grundande förbund	Magnus Larsson	STF	Sverige
Representant för grundande förbund	Tommy Murphy	UNITE	Storbritannien
<b>Arabvärlden</b>			
Ledamot	Saleh Aladhem	DHLBTU	Bahrain
Ledamot	<i>Ännu ej utsedd</i>		
<b>Afrika</b>			
Ledamot	James Viwe	NUMSA	Sydafrika
Ledamot	Estelle Blanche Lepanda	USYTZPOG	Gabon
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Ledamot	Ajay Kumar Rai	NETWON	Nepal
Ledamot	<i>Ännu ej utsedd</i>		
<b>Europa</b>			
Ledamot	Stefan Thyroke	ver.di	Tyskland

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Ledamot	Francisco Jose Vegas Rosado	FSC-CCOO	Spanien
<b>Latinamerika</b>			
Ledamot	Fernando Parfait	SIELAS	Panama
Ledamot	Cristina Sánchez Pavón	STLTRMAS	Mexiko
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Ledamot	Ken Jarvis	Teamsters Canada	Kanada
Ledamot	<i>Ännu ej utsedd</i>		
<b>Företrädare från yrkessektionerna</b>			
Civilflygsektionens ledamot	<i>Ännu ej utsedd</i>		
Hamnarbetaresektionens ledamot	Ed Ferris	ILWU	USA
Fiskesektionens ledamot	Gustavo Cardoso de Oliveira	CONTTMAF	Brasilien
Insjöfartsektionens ledamot	Chowdhury Ashiqul Alam	BNSF	Bangladesh
Järnvägssektionens ledamot	Raul Sengo	SINPOCAF	Mocambique
Vägtransportsektionens ledamot	Tom Peeters	BTB-ABVV	Belgien
Sjöfolkssektionens ledamot	<i>Ännu ej utsedd</i>		
<b>Invalda företrädare</b>			
E-handel	Elisa Gigliarelli	FILT-CGIL	Italien

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

KONFERENS FÖR KVINNliga

TRANSPORTARBETARE: RAPPORT

18 OKTOBER 2024



# RAPPORT

---

Konferensen för kvinnliga transportarbetare ägde rum den 18 oktober 2024.

Konferensen öppnades av Diana Holland, ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare. När hon välkomnade alla bekräftade hon att mycket hade utträttats, men att kampen intensifierats då Covid-19 synliggjort och ökat diskrimineringen och otryggheten. Hon betonade hur kvinnliga transportarbetare trots denna press lyckats hålla samman och hon tackade och hyllade samtliga inblandade, däribland ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och ITF:s kvinnoavdelning.

Deltagarna välkomnades varmt av Meryem Halouani, arabvärldens regionala kvinno-representant i styrelsen samt vice ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, å det marockanska värdförbundet UMT:s vägnar. Hon poängterade att vägen framåt är snårig, men att sammanhållning är vår styrka och lyfte att antalet arabiska kvinnliga medlemmar tredubblats sedan förra kongressen.

Stephen Cotton, ITF:s generalsekreterare som firade att en miljon kvinnliga transportarbetare nu är medlemmar i ITF; Mich-Elle Myers och Jennifer Murray, vice ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare; och Mary Liew, kvinnlig ordförande för ITF, gav också inledande kommentarer.

Konferensen höll en tyst minut till minne av alla systrar som gått bort sedan förra kongressen, däribland Kathy Landy, före detta ledamot i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och representant för vägtransportarbetaresektionen, samt de kvinnliga transportarbetare som mist sina liv till följd av Covid-19.

Styrelsens film om ömsesidig respekt visades och välkomnades starkt av ombuden, och funktionärer för ömsesidig respekt presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

01. Konferensen **antog** förslaget till dagordning så som det presenterades.
02. Konferensen **antog** arbetsordningen så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

03. Konferensen **valde**:

Rapportör
Diana Holland, Unite the Union, Storbritannien (ska göras sällskap av nye ordföranden)
Rösträknare/valkontrollanter
Afrika – Maryam Jummai Bello Yassin (NURTW, Nigeria)
Arabvärlden – Walaa Hussein (GTULTW, Egypten)
Asien/Stillahavsområdet – Bua Vuli (FPSA, Fiji)
Europa – Liesbet Verboven (ACV-Transcom, Belgien)
Latinamerika – Lidia Amarilis Morales Garcia (SITRUEMPORNAC, Guatemala)
Nordamerika och Karibien – Jordan Esopa (SIU, USA)

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

04. Den tillförordnade funktionären med ansvar för kvinnliga transportarbetare och jämställdhet gav en kort sammanfattning av några viktiga landvinningar kvinnliga transportarbetare gjort sedan ITF:s senaste kongress och presenterade ITF:s arbetsprogram för de kommande fem åren. Hon sammanfattade hur arbetsprogrammet bygger vidare på förra kongressperiodens arbete och varför det kommer att vara avgörande för att kunna förverkliga ITF:s vision för transportsektorns framtid, inklusive de sex kraven på förändring.

05. Ombudens uppmärksamhet fästes på följande dokument:

- *Kvinnliga transportarbetare driver världen framåt – "det här är vår värld också!"*, resultat and rekommendationer från ITF:s konferensen för kvinnliga transportarbetare som hölls i Saly i september 2023 **antogs** och **godkändes**.
- Kvinnliga transportarbetare driver världen framåt – Implementering av ITF:s arbetsprogram för kvinnliga transportarbetare 2018–2024 som **välkomnades** och **stöddes**.

06. Arbetsprogrammets prioriteringar för kvinnliga transportarbetare presenterades av ordföranden och tre vice ordförande inom ramen för de två huvudprioriteringarna:

- **Att stärka kvinnliga transportarbetares ekonomiska makt: Sätta stopp för den systematiserade utestängningen av kvinnor från anständigt och säkert arbete inom den globala transport- och logistikindustrin – "Det här är vår värld också!"**

- **Bygga upp styrkan i fackliga åtgärder för att få slut på våld mot kvinnliga transportarbetare: globalt, regionalt, nationellt och sektorsvist.**

07. ITF:s positioneringsdokument och implementeringsplan för 2025–2029 "Ett genusinkluderande förhållningssätt till klimatåtgärder för kvinnliga transportarbetare" **välkomnades** som ett dokument som skulle stärka ITF:s strategi och implementeringen av ITF:s arbetsprogram för kvinnor inom området.

08. Likaså **välkomnades** ITF:s dokument "Ingen på efterkälken – pendlingen: säker transport till och från jobbet för transportarbetare".

09. Många kvinnor bad om ordet för att berätta om sina erfarenheter och hur de arbetar för att hjälpa kvinnliga transportarbetare. Under diskussionen tog ombuden upp följande frågor:

- Att erkänna och göra något åt hur kvinnliga transportarbetares psykiska hälsa påverkas.
- Det är ett måste att öka kvinnors egenmakt och utbilda dem inom ny teknik för att möta de globala förändringarna.
- De enorma effekterna av krigsmobiliseringen av män i Ukraina, där kvinnor fyller poster som tidigare innehades av män.
- Sexuella trakasserier och kvinnors syssetsättning inom den informella transportsektorn.
- Förhandla in lydelserna i C190 i arbetsplatsavtal.
- Organisera och öka kvinnors aktiva deltagande i fackförbund.
- Lika lön.
- Säker tillgång till anständig sanitet och dess effekt på kvinnors hälsa.
- Den reproduktiva hälsan.
- Stöd för programmet "Be more than a bystander" (Om du ser något – gör något).

10. De ombud som inte fick ordet, på grund av begränsad tid, uppmanades att skicka sina inlägg skriftligen till ITF:s sekretariat.

11. ITF-initiativ som Kvinnor till sjöss-nätverket och rapporten "Gör arbete säkert: eliminera våld och trakasserier mot flygarbetare" delades.

12. Konferensen framhöll ITF:s kvinnliga inspektörer, inklusive ITF:s försök att öka antalet kvinnor i ITF:s globala sjöfartsinspektorat.

13. Konferensen framhöll även medlemmarna i ITF:s globala kvinnoteam.

14. Konferensen **godkände** det föreslagna schemat för ledningsmöten för 2024–2029 så som det presenterades:

<b>2025</b>	<b>April</b> Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med styrelsemötet)
<b>2026</b>	<b>Oktober</b> Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med styrelsemötet)
<b>2027</b>	<b>Oktober</b> Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med styrelsemötet)
<b>2028</b>	<b>April</b> Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med styrelsemötet)  <b>September</b> Konferens för kvinnliga transportarbetare Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med konferensen)
<b>2029</b>	<b>April</b> Kommittén för kvinnliga transportarbetare (i samband med styrelsemötet)

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

15. Två motioner remitterades till konferensen av redaktionsutskottet.

### Motion 8: Get Me Home Safely

16. Konferensen **noterade** och **stödde** motionen som diskuterats och antagits vid plenarmötet om "Arbetsmiljö för transportarbetare" tidigare i veckan.

### Motion 19 (omarbetad): Vägen framöver: ITF:s kvinnor 25 år senare

Framlagd av: **Bir** (Unite the Union, Storbritannien)

Med stöd av: **Labarda** (AMOSUP, Filippinerna)

17. När motionen diskuterades:

- Talade **Robinson** (RMT, Storbritannien) om ändringarna som RMT föreslagit som del av motionsprocessen inför kongressen. Ändringarna hade tillämpats i den presenterade motionen.
- Välkomnade **Kanan** (GUTW, Palestina) ITF:s stöd för kvinnokommittén i Palestina och regionen.

18. Konferensen **antog** motionen så som den presenterades.



## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv

19. Konferensen **godkände** direktiven för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare så som de presenterades (**bilaga 1**).

### 5.2 Val av kommitté

20. Konferensen **fastställde** sammansättningen av ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, bifogad som **bilaga 2**.

21. Den nyligen valda ITF kommittén för kvinnliga transportarbetare sammanträdde under konferensen för att välja ordförande och vice ordföranden. Följande **valdes**:

<b>Ordförande</b>	Meryem Halouani (UMT, Marocko)
<b>Vice ordförande</b>	Mich-Elle Myers (MUA, Australien)
<b>Vice ordförande</b>	Jennifer Murray (Unifor, Kanada)
<b>Vice ordförande</b>	Anika Manavi (SYNTRAPAL, Togo)

### **FIRANDET AV 25-ÅRSDAGEN FÖR BILDANDET AV ITF:s KOMMITTÉ FÖR KVINNliga TRANSPORTARBETARE**

22. Konferensen hyllade att det nu var 25 år sedan ITF införde en kvinnostruktur i stadgarna år 1998 – 102 år efter att ITF grundades år 1896 – ITF:s kommitté och konferens för kvinnliga transportarbetare, och allt som utträttats under dessa 25 år.

23. **Fernandes**, regional kvinnorepresentant för Latinamerika och Karibien i styrelsen, som var ledamot i den första uppsättningen av ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, presenterade [den speciella 25-årsutgåvan av ITF:s kvinnotidning](#).

24. **Manavi**, regional kvinnorepresentant för Afrika, tog selfies med ombuden och taggade med #ThisIsOurWorldToo.

### **GULDBELÖNINGAR**

25. **Halouani**, nyvald ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, presenterade guldbelöningar för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter till:

- Diana Holland (Unite the Union, Storbritannien), avgående ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare
- Terri Mast (ILWU, USA), avgående regional kvinnorepresentant för Nordamerika i styrelsen
- Ekaterina Yordanova (FTTUB, Bulgarien), avgående styrelseledamot och före detta vice kvinnliga ordförande för ITF.

26. **Yordanova** uttryckte sin tacksamhet gentemot ITF för dess engagemang för kvinnliga transportarbetare världen över; hon tackade sitt förbund för dess förtroende för henne och påminde kvinnor att solidaritet är viktigast av allt.
27. **Mast** tackade ITF för allt stöd för transportarbetare världen över och påminde kvinnor att de kämpar för sina barn, för fred och för social rättvisa.
28. **Holland** uttryckte sin tacksamhet gentemot ITF och blickade tillbaka på sin första kongress för 30 år sedan och de landvinningar som gjorts sedan dess. Hon tackade sin familj, som stöttat henne och växt upp med ITF. Hon uppmanade alla kvinnor vid konferensen att fortsätta kämpa för jämställdhet och kvinnors behov världen över.

## **DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

29. Inga andra ärenden för diskussion förelåg.



**Bilaga 1****DIREKTIV: KOMMITTÉN FÖR KVINNLIGA  
TRANSPORTARBETARE****Syfte**

01. ITF främjar en genusinkluderande transportindustri för att stoppa den systematiska exkluderingen av kvinnors tillgång till anständigt arbete inom transport. ITF har åtagit sig att utmana transportindustrin för att agera för att stoppa våld och trakasserier och stärka kvinnliga transportarbetares position. ITF kommer att arbeta med medlemsförbunden för att undanröja hinder genom representation, globala standarder och kollektiva förhandlingar samt genom att stärka kvinnor i deras fackliga ledarskap. Alla ITF:s styrande organ och institutioner skall säkra en rättvis och effektiv representation för kvinnliga transportarbetare, deras aktiva deltagande i aktiviteter och beslutsfattande på alla nivåer och åtgärder för att få ett slut på våld och trakasserier mot kvinnliga transportarbetare.
02. Kommittén för kvinnliga transportarbetare skall behandla frågor angående kvinnliga transportarbetare och övervaka genomförandet av policyerna och arbetsprogrammet för kvinnliga transportarbetare.
03. Kommittén för kvinnliga transportarbetare skall tillsammans med ITF:s funktionär med ansvar för kvinnliga transportarbetare och jämställdhet ge råd till styrelsen och föra kontakt med yrkessektionerna, regionerna och avdelningarna för att upprätta arbetsprogram som främjar kvinnliga transportarbetares intressen och jämställdhet.
04. Kommittén skall arbeta med medlemsförbund och externa organisationer för att tillhandahålla och samla information, ta fram policyer och rekommendationer om bästa praxis, samt arbeta för att främja denna praxis både inom ITF:s medlemsförbund och inom den globala transportindustrin.
05. Kommitténs medlemskap är dynamiskt och bemyndigar medlemsförbunden genom kollektivt lärande, kollektiva åtgärder och kollektivt beslutsfattande.
06. Kommitténs ledamöter skall:
  - Leda, främja och utarbeta strategin för kvinnliga transportarbetare i sina sektioner, regioner och länder.
  - Företräda ITF i relevanta globala organ, och i förhållandet till globala arbetsgivare och beslutsfattare.
  - Vara involverade och aktiva under mötena.
07. Kommittén skall bestämma dagordningen, deltagandet och procedurerna som antas vid de globala konferenserna för kvinnliga transportarbetare.

08. Valda ledamöter till ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare stöds av ITF:s globala kvinnoteam's företrädare för sektionerna, regionerna och avdelningarna<sup>1</sup> med lämplig och lättillgänglig information samt inblandning i beslutsfattandet inom sektionen, regionen och avdelningen så att de kan hjälpa till att forma sektionens, regionens och avdelningens prioriteter, för att säkerställa ordentlig integration av kvinnor.

## Sammansättning

09. Kommittén för kvinnliga transportarbetare väljs vid konferensen för kvinnliga transportarbetare som äger rum under ITF:s ordinarie kongress i enlighet med stadgan.

10. Kommittén för kvinnliga transportarbetare består av följande:

- **Regionala kvinnorepresentanter** – väljs vid regionala kvinnokonferenser<sup>2</sup> och godkänns av de regionala konferenserna (eller som lämpligt för regionen), och godkänns även av regionala valgrupper vid kongressen, och av konferensen för kvinnliga transportarbetare, speglade följande regionala fördelning<sup>3</sup>:
  - Afrika (3)
  - Arabvärlden (1)
  - Asien/Stillahavsområdet (4)
  - Europa (6)
  - Latinamerika (3)
  - Nordamerika/Karibien<sup>4</sup> (4)
- De regionala kvinnorepresentanterna är ledamöter i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och ITF:s regionala kvinnokommitté där dessa finns;
- **Styrelsens regionala kvinnorepresentanter** – en representant från varje region (som väljs enligt processen för regionala kvinnorepresentanter som sammanfattas ovan) godkänns av de regionala valgrupperna vid kongressen och

---

<sup>1</sup> ITF:s globala kvinnoteam är ett samarbetsorgan bestående av företrädare från sektionerna, regionerna och avdelningarna. Gruppen har särskild behörighet att prioritera och öka antalet betydelsefulla områden där kvinnor kan göra sig hörda och visa ledarskap, samt att förbättra kvinnors synlighet, status och villkor inom transportbranschen genom sina sektioners, regioners och avdelningars arbetsprogram. Huvudsyftet med gruppen är att säkerställa effektiv utveckling, samordning och genomförande av jämställdhetsarbete över hela ITF.

<sup>2</sup> På grund av könsbaserad yrkessegregering baseras denna på regionens totala antal medlemmar

<sup>3</sup> De regionala kvinnorepresentanterna skall på ett rimligt sätt återspegla den geografiska fördelningen av medlemmar och dess yrkesmässiga struktur. Platser tilldelas för närvarande per region baserat på den procentuella fördelningen av det till ITF deklarerade antalet medlemmar.

<sup>4</sup> I det fall att kongressen i oktober 2024 godkänner den föreslagna ändringen om att den karibiska regionen ska falla under den nordamerikanska regionala valgruppen.

konferensen för kvinnliga transportarbetare. Styrelsens regionala kvinnorepresentanter är ledamöter i ITF:s regionala kommitté, ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och ITF:s regionala kvinnokommitté där dessa finns; Det har beslutats att ordföranden för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare skall nomineras till den europeiska regionens kvinnoplats i styrelsen.

- **Kvinnliga sektionsföreträdare** – en företrädare från var och en av yrkessektionerna ska väljas vid sektionskonferenserna under kongressen<sup>5</sup> och godkännas av konferensen för kvinnliga transportarbetare – som är ledamöter både i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och i sina respektive ITF-sektionskommittéer;
- **Kvinnliga representant för stadstransport** – en representant ska väljas vid konferensen för stadstransport under kongressen och godkännas av konferensen för kvinnliga transportarbetare – som är ledamot både i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och i ITF:s stadstransportstyrkommitté;
- **Representanten för unga kvinnliga transportarbetare** – som väljs av konferensen för unga transportarbetare vid kongressen – är ledamot i både ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och ITF:s kommitté för unga transportarbetare

11. Kommitténs funktionärer – inklusive ordföranden och en eller flera vice ordföranden som inte skall komma från samma region – väljs bland kommitténs ledamöter. Ordföranden är ledamot i ITF:s styrelse. Om ordföranden inte kan närvara skall en av de vice ordförande närvara för att företräda kommittén (i egenskap av observatör).
12. Alla kommitténs ledamöter skall komma från ITF-anslutna förbund som har deklarerade kvinnliga transportarbetare som medlemmar.
13. Förutom posterna som ordföranden och vice ordförande kan en ledamot i kommittén endast inneha en post och måste lämna sin närvarande roll om de väljs till en annan roll i kommittén.
14. Valda kvinnliga ledamöter i ITF:s styrelse ombeds även att ingå i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare.
15. Eventuella vakanser som uppstår under perioden mellan kongresser hanteras i enlighet med paragraf XII i ITF:s stadgar, inklusive en samrådsprocess med lämplig ledningsstruktur.
16. Kommittén ombeds även att bland sina ledamöter nominera en representant som skall sitta med i arbetsgrupper och formella strukturer som styrelsen upprättar.

---

<sup>5</sup> Baserat på sektionens totala antal medlemmar.



## Operativ integritet

17. Ordföranden skall leda de möten som hålls av kommittén för kvinnliga transportarbetare. I det fall att ordföranden inte är tillgänglig skall en vice ordförande påta sig det ansvaret.
18. Sekretariatet kommer i samråd med ordföranden att samordna de aktiviteter kommittén för kvinnliga transportarbetare ägnar sig åt.
19. Kommitténs arbete kommer att bedrivas, vid behov och med budgethänsyn, på flera språk och kostnaderna för deltagande betalas av de berörda medlemsförbunden förutom då bistånd har godkänts av ITF:s sekretariat.
20. Kommittén skall sammanträda minst en gång om året och inte fler än två gånger om året – där ett möte skall hållas tillsammans med ITF:s styrelse för att maximera deltagandet och minimera kostnaderna, och ett andra, kortare möte hålls vid behov i anslutning till en aktivitet. Kommittén skall identifiera det föreslagna schemat för kommitténs möten och rekommendera detta till ITF:s generalsekreterare.
21. Kommittén övervakar konferensen för kvinnliga transportarbetare som hålls under kongressperioden.
22. Ledamöter ska alltid tala till kommittén genom ordföranden. Ordföranden skall ha för mål att maximera deltagandet och kan införa en tidsbegränsning för talare, och kan införa en gräns för antalet gånger en ledamot tillåts tala angående samma fråga. Ordföranden skall besluta och bekräfta med kommittén den procedur som skall följas vid debatt och omröstning rörande frågor, motioner eller ändringar. Ordförandens beslut är slutgiltigt och får endast utmanas med två tredjedelars majoritet bland närvarande kommittéledamöter.
23. Kommittén har befogenhet att upprätta ad-hoc underkommittéer och arbetsgrupper som skall leda implementeringen av särskilda aktiviteter. Sådana organ måste inkludera ledamöter från kommittén som måste ge uppdateringar vid varje sammanträde till det att beslut tas om att avsluta gruppens arbete.
24. Mellan kommitténs sammanträden skall kommittén, efter behov, från tid till annan sammankalla kommitténs ledning – ordföranden och vice ordförande ("funktionärerna") och styrelsens regionala kvinnorepresentanter. Efter behov kommer även en utsedd kvinnlig sektionsföreträdare (eller flera) och kvinnliga medlemmar i styrelsen att bjudas in till att närvara.
25. Rapporter från kommitténs möten kommer endast att delas ut till kommitténs ledamöter.

## Beslut och omröstning

26. Beslut skall i allmänhet tas med konsensus, såvida inte ordföranden anser att omröstning krävs.

27. Om man inte kan nå konsensus skall en omröstning vid kommitténs sammanträde ske genom handuppräckning bland invalda ledamöter där en person har en röst.
28. Varje ledamot skall ha en röst. Kommitténs ledamöter kan rösta om de närvarar personligen men inte genom ombud. En ersättare kan beviljas om man söker skriftligt tillstånd från ordföranden och ITF:s funktionär med ansvar för kvinnliga transportarbetare och jämställdhet. Vid lämpliga omständigheter tillåts ersättare att rösta.
29. Normalt skall omröstning ske på basis av enkel majoritet; alla ledamöter får begära slutna omröstning.

## Observatörer

30. Rådgivare och observatörer kan av sekretariatet tillåtas att närvara vid kommitténs sammanträden, i samråd med ordföranden och enligt följande kriterier och begränsningar:
- Fackförbund som önskar att skicka rådgivare och observatörer måste i förhand få samtycke från ITF:s sekretariat och i förfrågan ange anledningen till dessas närvaro;
  - Antalet rådgivare och observatörer som tillåts närvara kommer att vara begränsat. Antalet kommer normalt inte tillåtas överskrida antalet ledamöter. Andra begränsningar kan vara nödvändiga på grund av praktiska överväganden, som sammanträdeslokalernas storlek;
  - Rådgivare och observatörer kommer normalt inte att kunna be om ordet. Kommitténs ledamöter kommer att prioriteras;
  - Rådgivare och observatörer kommer inte att ha rösträtt.

## Inbjudna experter

31. Med inbjudan från ITF:s sekretariat, och i samråd med ordföranden, kan externa experter och rådgivare tillåtas närvara vid kommitténs sammanträden och i lämplig utsträckning delta under diskussioner av specifika punkter relaterade till deras expertisområden.

## Inval

32. Kommittén skall ha rätt att, om nödvändigt, välja in ex-officio ledamöter (utan rösträtt) – för att exempelvis rapportera mer effektivt kring prioriterade projekt, kampanjer och aktiviteter relaterade till kommitténs arbetsprogram, om de inte valts in på egen hand.
33. Invalda ledamöter tillåts tala och presentera. Invalda ledamöter skall vanligtvis sitta kvar i kommittén tills dess att projektet, kampanjen eller aktiviteten har avslutats.

34. Inval beslutas av kommittén, baserat på rekommendationer från ordföranden och ITF:s funktionär med ansvar för kvinnliga transportarbetare och jämställdhet.

## Tillämpning

35. Dessa procedurer skall granskas vid den nyligen valda kommitténs första sammanträde efter varje ordinarie kongress.

**Augusti 2024**



**Bilaga 2****KOMMITTÉN FÖR KVINNLIGA TRANSPORTARBETARE****18 OKTOBER 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
Ordförande	Meryem Halouani	UMT	Marocko
Vice ordförande	Mich-Elle Myers	MUA	Australien
Vice ordförande	Jennifer Murray	Unifor	Kanada
Vice ordförande	Akosiwa Manavi Anika	SYNTRAPAL	Togo
<b>Afrika</b>			
Regional kvinnorepresentant	Morraine Mangoja	KHAWU	Kenya
Regional kvinnorepresentant	Elgiva Bernice Baptista	NATAU	Namibia
Regional kvinnorepresentant	Akosiwa Manavi Anika	SYNTRAPAL	Togo
<b>Arabvärlden</b>			
Regional kvinnorepresentant	Mariam Horchani	FNT	Tunisien
<b>Asien/Stillahavsområdet</b>			
Regional kvinnorepresentant	Mich-Elle Myers	MUA	Australien
Regional kvinnorepresentant	Sheela Naikwade	MSTKS	Indien
Regional kvinnorepresentant	Enkhtugs Bat-Erdene	FMRWU	Mongoliet
Regional kvinnorepresentant	Jasmin Labarda	AMOSUP	Filippinerna
<b>Europa</b>			
Regional kvinnorepresentant	Hülya Grünefeld	ver.di	Tyskland
Regional kvinnorepresentant	Avital Shapira-Shabirow	Histadrut	Israel
Regional kvinnorepresentant	Vana Bosto	SUC	Kroatien
Regional kvinnorepresentant	Stephanie Vanden Eede	BTB-ABVV	Belgien
Regional kvinnorepresentant	Cathrine Sæther Ertsås	Fagforbundet	Norge
Regional kvinnorepresentant	Balvinder Bir	Unite the Union	Storbritannien
<b>Latinamerika</b>			
Regional kvinnorepresentant	Karina Benemerito	UF	Argentina
Regional kvinnorepresentant	Luz Marina Peña Quitian	SNTT	Colombia
Regional kvinnorepresentant	Cristina Sanchez Pavon	STLTRMAS	Mexiko
<b>Nordamerika/Karibien</b>			
Regional kvinnorepresentant	Jennifer Murray	Unifor	Kanada
Regional kvinnorepresentant	Lenna Phenix	Teamsters	Kanada
Regional kvinnorepresentant	Julie Fritchen	IAM	USA
Regional kvinnorepresentant	Tami Ray	BIU	Bermuda
<b>ITF:s styrelse – Regionala kvinnorepresentanter</b>			
Afrika	Marian Atuguba	MDU	Ghana
Arabvärlden	Meryem Halouani	UMT	Marocko

Asien/Stillahavsområdet	Mary Liew	SMOU	Singapore
Europa	Sara Tripodi	FILT-CGIL	Italien
Latinamerika	Janaina Fernandes	FNTF	Brasilien
Nordamerika/Karibien	Wendy Morse	ALPA	USA
<b>Sektionsföreträdare</b>			
Civillflyg	Daniela Modonesi	FILT-CGIL	Italien
Hamn	Jessica Isbister	ILWU	Kanada
Fiskeri	Glenda Frances Ono	WUSI	Salomonöarna
Insjöfart	Olga Losynska	ver.di	Tyskland
Järnvägsarbetare	Simi Lalsingh	NFIR	Indien
Vägtransportarbetare	Karina Moyano	FNTCOTAC	Argentina
Sjöfolk	Lorena Pintor Silva	SINDMAR	Brasilien
Turism	Praveena Singh	AIRF	Indien
Stadstransport	Rute Caires	CNTTL	Brasilien
<b>Företrädare för unga kvinnliga transportarbetare</b>			
	Pradita Ningrum	SPKA	Indonesien

# VI DRIVER VÄRLDEN FRAMÅT.

---

**ITF:s KONGRESS 2024**

KONFERENSEN FÖR UNGA

TRANSPORTARBETARE: RAPPORT

18 OKTOBER 2024



# RAPPORT

---

01. Medordförandena öppnade konferensen med sina inledningsord:

- a. **Dorotea Zec** fokuserade på den imponerande tillväxt ITF sett i antalet unga medlemmar sedan 2018 års kongress – en ökning från 1,1 miljoner till 1,8 miljoner 2023 – trots utmaningarna covid-19 medförde. Skapandet av 57 nya strukturer för unga i diverse regioner anmärktes på, inklusive i länder som Algeriet, Filippinerna och Argentina.
- b. **Horacio Calculli** underströk vikten av anständigt arbete för unga arbetstagare och kopplade skäliga löner, säkra arbetsmiljöer och anställningstrygghet till det psykiska och fysiska välmåendet. Han anmärkte på bildandet av tvärsektoriella nätverk för unga med mål att behandla klimatförändringarna, psykisk hälsa och hållbar transport. Han framhöll även ITF:s ungas ledarskap i hanteringen av utmaningar inom gig-ekonomin, särskilt rörande leveransarbetare, genom att förespråka förbättrade arbetsvillkor och relationer mellan arbetsgivare och arbetstagare.

02. **ITF:s generalsekreterare** anmärkte på vikten av att man lagt till en vice ungdomsordförande, vid sidan av medordförandena, i styrelsen då detta **bekräftade** det nya engagemang och den nya energi som unga arbetstagare tillför arbetarrörelsen och i sin tur ITF.

03. Konferensen **noterade** inledningsorden som betonade det pågående åtagandet att bygga starka förbund med aktiva strukturer för unga samt vikten av att fokusera på framtida prioriteringar såsom klimatförändringarna, jämlikhet och psykisk hälsa under den kommande kongressperiodens fem år.

## DAGORDNINGSPUNKT 1: GODKÄNNANDE AV DAGORDNING OCH ARBETSORDNINGEN

04. Förslaget till dagordning **godkändes** så som det presenterades.

05. Arbetsordningen **godkändes** så som den presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 2: VAL AV RAPPORTÖR OCH VALKONTROLLANTER/RÖSTRÄKNARE

06. Konferensen **valde**:

Rapportör
Lydia Ferrad, FNTT, Algeriet
Rösträknare/valkontrollanter
Camille Dyan Simbulan, AMOSUP, Filippinerna
Bill W Mutoro, TAWU, Kenya
Céline Ruffié, CFDT, Frankrike
Lydia Ferrad, FNTT, Algeriet
Delfina Sappia, AAA, Argentina
Jas Giri, RMTU, Nya Zeeland

## DAGORDNINGSPUNKT 3: KONGRESSVISIONEN OCH PRIORITERINGAR FÖR 2024–2029

07. **Baker Khundakji**, ITF:s funktionär med ansvar för unga transportarbetare och arbetets framtid höll en **presentation** om ITF:s arbetsplan och nyckelprioriteringar.
08. Konferensen **noterade** och **stödde** kongressvisionen och styrelsens motioner.
09. Konferensen **antog** de relaterade prioriteringarna för 2024–2029 för visionen för ITF:s Unga transportarbetare, som lyfts i **bilaga 1**.
10. Det föreslagna schemat för Unga transportarbetares ledningsmöten för 2024–2029 **godkändes** enligt följande:

<b>2025</b>	<b>Mars</b> Kommittén för unga transportarbetare
<b>2026</b>	<b>April</b> Kommittén för unga transportarbetare
<b>2027</b>	<b>April</b> Kommittén för unga transportarbetare  <b>November</b> <i>Konferens för unga transportarbetare</i>
<b>2028</b>	<b>Mars</b> Kommittén för unga transportarbetare
<b>2029</b>	<b>April</b> Kommittén för unga transportarbetare

## 11. Konferensen:

- **noterade** och **stödde** kongressvisionen och styrelsens motioner,
- **antog** de relaterade prioriteringarna för Unga transportarbetare för 2024–29
- **antog** arbetsplanen och schemat för ledningsmöten så som dessa presenterades.

## DAGORDNINGSPUNKT 4: MOTIONER

12. Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

### Motion 5 (omarbetad): Stärka unga transportarbetare inom ITF

Framlagd av: **Calculli (AAA, Argentina) sammanfattade att:**

- Motionen understryker ett starkt åtagande för att stödja unga arbetstagare, är i linje med resolutionerna som fattats av kommittén för unga transportarbetare samt faller under arbetsplanen i resolution 20.

**Med stöd av:** Sindikat Pomoraca Hrvatske (SUC), Kroatien.

13. Konferensen **godkände** den omarbetade motion 5 som denna presenterades genom **majoritetsomröstning**.

14. Konferensen diskuterade vidare två motioner med fokus på unga arbetstagare, som antagits vid sjöfolkssektionens och järnvägsarbetaresektionens konferenser (motion 26 respektive 39)

### Motion 26: Främja arbetets framtid för unga arbetstagare inom sjöfarten

- **Ballout** (ver.di, Tyskland) presenterade motionen och betonade behovet av att fokusera på arbetets framtid för och teknikens effekter på unga arbetstagare inom sjöfarten. Den lyfte utmaningar inom sjöfartssektorn och vikten av att hjälpa unga arbetstagare navigera industrins föränderliga dynamik.
- **Siahaan** (MEBA, USA) **stödde** motionen och **framhöll** utmaningarna med att vända negativa trender i industrin och osäkerheten kring huruvida unga fortfarande är intresserade av att arbeta inom sektorn. Underströk att industrin måste göra mer för att tillgodose unga arbetstagares behov. Därutöver, vikten av att använda automatisering för att förbättra jobb snarare än att ersätta dem; och att automatisering inte ska användas som kostnadsminskande åtgärd för att minska besättningarna ombord.

### Motion 39 (omarbetad): Utbilda våra ungdomar

- **Deledeuille** (CGT, Frankrike) **underströk** vikten av att ge unga arbetstagare inom järnvägssektorn de verktyg och den utbildning de behöver för att försvara sina rättigheter. Hen noterade glappet mellan de föreskrivna arbetsuppgifterna och det faktiska arbetet som utförs, vilket leder till ökande utmattning, osäkerhet och en distanserad relation till arbetsplatsen bland unga. Motionen

efterlyste konkreta åtgärder såsom utbildning, enkätundersökningar och platser för dialog och uttryck för att öka ungas egenmakt. Hen slog fast att kollektiva åtgärder och internationell solidaritet är avgörande för att försvara och stärka arbetstagares rättigheter i en föränderlig värld.

15. Konferensen **noterade** motion 26, inklusive ändringsförslag 1, samt den omarbetade motion 39 så som dessa presenterades.
16. Kommentarer och inlägg från golvet:
17. **Vishnumolakala** och **Choudhary** (NFIR, Indien): underströk förbundets initiativ för unga arbetstagares säkerhet, däribland utvecklingen av en app och förstahjälpenrutiner.
18. **Khalifa** (Unionen, Sverige): Välkomnade motionerna som underströk transportsektorns betydelse för världens utveckling. Instämde angående de utmaningar unga arbetstagare i dagsläget står inför i en snabbt växande industri samt effekterna av automatisering.
19. **Martinez** (SEAMARA, Argentina): Talade om inskränkandet av strejkrätten under Mileis regering, samt attacker mot kollektivavtal och utbildning. Uppmanade ITF att fördöma dessa åtgärder som påverkar argentinska arbetstagare.
20. **Ben Hamouda** (FNT, Tunisien): Uttryckte oro för att unga lämnar branschen samt behovet av att skapa en dynamisk transportsektor som bjuder på möjligheter och anständiga jobb för unga arbetstagare i Tunisien.
21. **Guzmán Vanegas** (SNTT, Colombia): Uppmanade unga arbetstagare att fokusera på att dela kunskap i stället för att monopolisera information, särskilt med hänsyn till den marginalisering unga arbetstagare utsätts för. Ber ITF att utveckla bredare nätverksplattformar.
22. **Singh** (AIRF, Indien) lyfte två viktiga punkter: den starka ungdomsrörelsen och att ITF behöver stärka sina globala positioner och samtidigt fokusera på kompetensutveckling och utbildning kopplad till skapandet av arbetstillfällen för att forma arbetets framtid.

## DAGORDNINGSPUNKT 5: VAL

### 5.1 Direktiv/styrande regler för kommittén för unga transportarbetare

23. **Zec** noterade de tre **posterna** i styrelsen för unga; inklusive en nyligen vald vice ordförande och de två medordförandena för Unga transportarbetare.
24. ITF:s funktionär med ansvar för unga transportarbetare och arbetets framtid **presenterade** ändringsförslagen för de styrande reglerna och noterade att ändringen gällande posten som vice ordförande i styrelsen speglades i de styrande reglerna, vilka inkluderade en utökning med posten som vice ungdomsordförande samt kriterierna för hur posten väljs.

25. De styrande reglerna **godkändes** så som de presenterades.

26. Direktiven för **kommittén för unga transportarbetare** och dennas sammansättning **godkändes** så som de presenterades.

## 5.2 Val av kommitté

27. Konferensen:

- **godkände** de regionala ungdomsrepresentanterna som valts av de regionala valgrupperna
- **godkände** ungdomsrepresentanterna som valdes av de relevanta sektionskonferenserna
- **valde** representanten för kvinnliga transportarbetare och de två ordinarie ledamöterna (där den posten ska delas och innehavaren ändras halvvägs genom kongresscykeln), och
- **godkände** valet av medordförande samt nomineringen till vice ungdomsordförande

28. Konferensen **godkände** de nyligen valda ledamöterna i ITF:s kommitté för unga transportarbetare:

- Medordförande: **Preeti Singh** (AIRF, Indien) och **Nick Loridan** (BTB, Belgien)
- Vice ungdomsordförande **Nice Amon Mwansasu** (COTWU, Tanzania)

29. Kommittén för unga transportarbetares sammansättning är bifogad i **bilaga 2**

### **Strukturer för unga transportarbetare**

30. Ombuden uppmanades att svara på en undersökning angående sina egna förbunds befintliga strukturer för unga arbetstagare, med hänsyn till de långsiktiga målen i arbetsprogrammet för unga transportarbetare. Svaren var:

Arbetsområde	Procent %
Unga arbetstagare på nationell nivå	27,6 %
Unga arbetstagare på branschnivå	22,9 %
Nätverk för unga arbetstagare	18,8 %
Samordnare/funktionär för unga transportarbetare	23,1 %
För närvarande finns ingen struktur för unga arbetstagare	7,2 %

31. Daniela Biocca, ITF:s vice funktionär för unga transportarbetare öppnade för diskussion om vad som kan göras idag för att uppnå långsiktiga mål.



32. Medlemmarna **bidrog med:**

- a. **Rätten att strejka: Maturano** (La Fraternidad, Argentina) fokuserade på strejkrätten och anmärkte på till Mileis regering och den planerade generalstrejken 30 oktober 2024 i Argentina.
- b. **Jämlikhet: Offlands** (RMT, Storbritannien) bidrog till diskussionen om långsiktiga mål, i synnerhet angående unga arbetstagares representation inom fackförbund. Han påpekade att många fackliga ombud inte är unga arbetstagare och att unga därmed utesluts ur beslutsprocessen och lobbyingen. Han anmärkte på deras kampanjer för att öka antalet skyddsombud som är yngre och nämnde privatiseringens negativa effekter, med exempel på utmaningar man har i Storbritannien.
- c. **Jämlikhet: Labarda** (AMOSUP, Filippinerna) diskuterade åtgärder som vidtagits i hennes förbund för att nå långsiktiga mål och betonade vikten av respekt och ömsesidiga förhandlingar. Hon betonade vikten av att komma ihåg de bakomliggande skälen till åtgärderna.
- d. **Jämlikhet: Ibraheem al Saudi** (GUPW, Jordanien) lyfte frågan om unga i arabvärldens kapacitet att leda den fackliga rörelsen. Han lyfte att unga i Jordanien innehar ledande poster och måste ta ansvar för det fackliga arbetet.

**DAGORDNINGSPUNKT 6: ÖVRIGA FRÅGOR**

33. Konferensen **erkände** den avgående kommittén och **gratulerade** Dorotea Zec och Horacio Calculli, de avgående medordförandena för deras bidrag till ITF:s arbetsprogram för unga transportarbetare.

**Bilaga 1****ITF:s PRIORITERINGAR FÖR UNGA  
TRANSPORTARBETARE FÖR 2024–2029**

- Fortsätta skapa och aktivera ungdomsstrukturer inom medlemsförbund samt inom ITF:s sektioner, regioner och avdelningar.
- Fortsätta skapa ledarskapsmöjligheter och kapacitetssuppleveringsprogram för att öka unga arbetstagares egenmakt, öka antalet unga medlemmar och stärka strukturerna för unga arbetstagare.
- Fortsätta organisera arbetstagare med okonventionella anställningsformer, för att stödja medlemsförbunds kampanjarbete rörande gig-ekonomin och åstadkomma lagstiftningsreformer gällande gig-ekonomin och ny teknik i enlighet med ITF:s principer för gig-ekonomin.
- Främja politik och strategier som stödjer anständiga anställningar för unga, kvalitativa lärlingsplatser samt utbildningsmöjligheter för unga arbetstagare inom transportbranschen.
- Främja jämställdhetsinitiativ och kapacitetssupplevering rörande ILO-konvention 190, ITF:s kongressresolutioner om HBTQI-arbetares, migrantarbetares och funktionsvarierade arbetares rättigheter.
- Fortsätta handla i solidaritet med andra unga arbetstagare i konfliktpräglade länder.
- Utbilda, bedriva kampanjarbete och förhandla kring psykisk hälsa på jobbet och hjälpa unga medlemsförbund utarbeta och implementera planer och strategier för att tackla frågor rörande psykisk hälsa på sina arbetsplatser
- Organisera, bedriva kampanjarbete och förespråka för hållbar transport och rättvis övergång i alla transportsektorer, från på arbetsplatser till i kontexter för multilateral politik, samt bygga allianser med ungdomsledda organisationer.

**Bilaga 2****KOMMITTÉN FÖR UNGA TRANSPORTARBETARE****18 OKTOBER 2024**

<b>Befattning:</b>	<b>Namn</b>	<b>Förbund</b>	<b>Land</b>
Medordförande	Preeti Singh	AIRF	Indien
Medordförande	Nick Loridan	BTB	Belgien
Vice ungdomsordförande	Nice Amon Mwansasu	COTWU	Tanzania
Sjöfolkssektionens representant	Camille Simbulan	AMOSUP	Filippinerna
Civilflygsektionens representant	Bill Mutoro	TAWU	Kenya
Hamnarbetaresektionen (2 x representanter)	Nick Loridan Miracle-Ann King	BTB BWU	Belgien Barbados
Fiskesektionens representant	Camila Baudoin	CCUOMM	Argentina
Insjöfartsektionens representant	Matias Hernan Vargas	SOMU	Argentina
Vägtransportsektionens representant	Murad Breik	GUTW	Palestina
Järnvägsarbetaresektionens representant	Preeti Singh	AIRF	Indien
Turismsektionens representant	<i>Vakant</i>		
Ungdomsrepresentant för stadstransport	Jas Giri	RMTU	Nya Zeeland
Representant för kvinnliga transportarbetare	Pradita Ningrum	SPKA	Indonesien
Representant för lager	Yasmina Basta	FNTT	Algeriet
Ordinarie ledamot	Shanitah Birungi	ATGWU	Uganda
Ordinarie ledamot	Marcus Vinicius Balbino de Silva Marques Daniel Lico	CONUTTMAF UPSA	Brasilien Argentina
Invald ledamot - Plattformsarbetare	Joshua Millroy	TWU	Australien
<b>Regionala representant</b>			
Regionala representant - Latinamerika	Clauver Tapia Castilho	FENTAC/CUT	Brasilien
Regionala representant - Latinamerika	Fernando Espino Garcia	SNTSTC	Mexiko
Regionala representant - Latinamerika	Ana Milena Guzman	SNTT	Colombia
Regionala representant - Latinamerika	Delfina Sappia	AAA	Argentina

Befattning:	Namn	Förbund	Land
Regionala representant - Afrika	Perseverance Mulamba Yowa	CSC/TRANSCOM	DRC
Regionala representant - Afrika	Vincent Terhemba Tyohon	NUR	Nigeria
Regionala representant - Afrika	Nice Amon Mwansasu	COTWU (T)	Tanzania
Regionala representant - Afrika	Ivanilda Madede	SINTAC	Mocambique
Regionala representant - Arabvärlden	Yasmina Basta	FNTT	Algeriet
Regionala representant - Arabvärlden	Murad Breik	GUTW	Palestina
Regionala representant - Arabvärlden	Walaa Hussein	GTULTW	Egypten
Regionala representant - Asien/Stillahavsområdet	Preeti Singh	AIRF	Indien
Regionala representant - Asien/Stillahavsområdet	Dominic Yong	SMOU	Singapore
Regionala representant - Asien/Stillahavsområdet	Aarin Moon	MUA	Australien
Regionala representant - Asien/Stillahavsområdet	Masami Endo	JSU	Japan
Regionala representant - Nordamerika	Zakary Coker	IAM	USA
Regionala representant - Nordamerika	Erick Siahaan	MEBA	USA
Regionala representant - Nordamerika	Luc Arsenault	ALPA	Kanada
Regionala representant - Karibien	Gamala Warner	SWWTU	Trinidad
Regionala representant - Europa	Celine Ruffie	FGTE-CFDT	Frankrike
Regionala representant - Europa	Lyubomir Drenski	FTTUB	Bulgarien
Regionala representant - Europa	Panagiotis Tsikalakis	PNO	Grekland
Regionala representant - Europa	Nicolas Drexel	ver.di	Tyskland
Regionala representant - Europa	Iryna Yerinenko	MTWTU	Ukraina
Regionala representant - Europa	Rikard Näslund	Seko	Sverige

# DELTAGARE

## MEDLEMSFÖRBUND

Land	Organisation	Namn	Roll
Algeria	Fédération Nationale des Cheminots	Lounis Saidi	Lead delegate
Algeria	Fédération Nationale des Travailleurs des Transports - Union Générale des Travailleurs Algériens	Seddik Berrama	Lead delegate
		Abdelghafour Boulahia	Delegate
		Basta Yasmina	Delegate
		Hayat Abdelmoumene	Delegate
		Lydia Ferrad	Delegate
		Mounia Setti Belhadj Tahar	Delegate
		Hassen Mellis	Adviser
		Lilia Tayebi	Adviser
		Nabil Bahloul	Adviser
		Nazim Aouiche	Adviser
Algeria	Fédération Nationale Travailleurs Ports Algériens -UGTA	Boulassel Noureddine	Lead delegate
		Abdelhak Boufaatit	Delegate
		Hafida Bouden	Delegate
		Nesreddine Saari	Delegate
Antigua & Barbuda	Antigua & Barbuda Workers' Union	David Massiah	Lead delegate
		Briann Russell	Adviser
		Wendy Nicholas	Adviser
Argentina	Asociación Argentina de Aeronavegantes	Horacio Calculli	Lead delegate
		Delfina Sappia	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Juan Pablo Brey	Adviser
		Tomas Gustavo Comotti	Adviser
Argentina	Asociación Argentina de Empleados de la Marina Mercante	Eduardo Quattrocchi	Lead delegate
		Carlos Esteche	Adviser
Argentina	Asociación de Personal Aeronáutico	Edgardo Llano	Lead delegate
		Monica Ameneiros	Adviser
		Rafael Alfredo Mella	Adviser
		Rodrigo Borrás	Adviser
Argentina	Asociación Obrera de la Industria del Transporte Automotor Córdoba, Argentina	Emiliano Gramajo	Lead delegate
		Maria Polak	Adviser
Argentina	Asociación Técnicos y Empleados de Protección y Seguridad a la Aeronavegación	Paola Barritta	Lead delegate
		Victoria Elisa Correa	Adviser
Argentina	Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante	Eduardo Arturo Baglietto	Lead delegate
		Camila Baudoin	Adviser
		Marcos Ricardo Castro	Adviser
		Roberto Jorge Alarcón	Inspector/ Coordinator
Argentina	Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales	Eduardo Oscar Mayotti	Lead delegate
		Marcelo Omar Giurlani	Adviser
Argentina	Centro de Patronos y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo	Mariano Moreno	Lead delegate
		Ariel Homero Sudán	Adviser
Argentina	Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios	Juan Rafael Aranda	Lead delegate
		Facundo Moyano	Delegate
		Jose Luis Garcia	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Karina Moyano	Delegate
		Oscar Alejandro Borda	Delegate
		Pablo Moyano	Delegate
Argentina	Sindicato Conductores Navales de la República Argentina	Vilar Mariano	Lead delegate
		Ezequiel Arturo Viganotti	Adviser
		Hernan Barone	Adviser
Argentina	Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles de la República Argentina	Roberto Eduardo Coria	Lead delegate
Argentina	Sindicato de Obreros Marítimos Unidos	Jorge Alejandro Vargas	Lead delegate
		Angel Juan Navarro	Delegate
		Hernan De Corte	Adviser
		Jose David Valderrama	Adviser
		Matias Vargas	Adviser
		Raúl Durdos	Adviser
		Salvador Cohen	Adviser
Argentina	Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento	Jorge Daniel Aruto	Lead delegate
		Roberto Andres Milio	Adviser
		Sergio Ariel Chavez	Adviser
Argentina	Sindicato Encargados Apuntadores Marítimos y Afines de la República Argentina	Javier López	Lead delegate
		Diego Andres Martinez	Adviser
Argentina	Sindicato Flota Petrolera e Hidrocarburifera	Braian Nahuel Brizuela	Lead delegate
		Jorge Fedenczuk	Adviser
Argentina	Sindicato La Fraternidad	Julio Adolfo Sosa	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Julian Ariel Sosa Cappello	Delegate
		Nicolas Antonio Coria	Adviser
		Nicolas Octavio Galeano	Adviser
		Omar Sebastian Maturano	Adviser
Argentina	Sindicato Trabajadores Viales y Afines de la República Argentina	Ana Maria Graciela Alena	Lead delegate
		Maria Alejandra Aleña	Adviser
		Patricia Liliana De La Rosa	Adviser
Argentina	Unión del Personal Superior y Profesional de Empresas Aerocomerciales	Franco Nervegna	Lead delegate
		Ana Regina Clode	Adviser
		Jose Leonetti	Adviser
Argentina	Unión Ferroviaria	Sergio Luciano Sasia	Lead delegate
		Emmanuel Julio Alberto Alegre	Delegate
		Karina Fabiana Benemerito	Delegate
Australia	Australian Institute of Marine & Power Engineers	Martin Byrne	Lead delegate
		John Hartree	Adviser
Australia	Australian Maritime Officers Union	Jarrod Moran	Lead delegate
Australia	Australian Rail, Tram & Bus Industry Union	Shayne Kummerfeld	Lead delegate
		Alex Claassens	Delegate
		Leanne Holmes	Delegate
		Amedeo D'Aprano	Adviser
		David Babineau	Adviser
		Stefanie Whyte	Adviser
Australia		Teri O'Toole	Lead delegate



Land	Organisation	Namn	Roll
	Flight Attendants' Association of Australia	Shauna Mc Cormack	Adviser
Australia	Maritime Union of Australia	Mich-Elle Myers	Lead delegate
		Aarin Moon	Delegate
		Paddy Crumlin	Delegate
		Adam Lee	Adviser
		Brad Dunn	Adviser
		Christine Field	Adviser
		Christy Cain	Adviser
		Daniel Gutman	Adviser
		Dannan Edwards-O'Neill	Adviser
		Doug Heath	Adviser
		Hans Bishop	Adviser
		Jacob Field	Adviser
		Jason Murphy	Adviser
		Michael Crisp	Adviser
		Riley Chapman-Politis	Adviser
		Anna Carroll	Observer
		Peter Benten	Observer
		Thomas Mayo	Observer
		Ian Bray	Inspector/ Coordinator
Australia		Michael Kaine	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Transport Workers' Union of Australia	Emily McMillan	Delegate
		Joshua Millroy	Delegate
		Richard Olsen	Delegate
		Tim Dawson	Adviser
Austria	Gewerkschaft vida	Roman Hebenstreit	Lead delegate
		Daniel Liebhart	Delegate
		Gerhard Tauchner	Delegate
		Lukas Hackensellner	Delegate
		Olivia Janisch	Delegate
		Maria Rathgeb	Adviser
Austria	younion _ Die Daseinsgewerkschaft	Martin Steininger	Lead delegate
		Sarah Popernitsch	Delegate
Bahamas	Bahamas Hotel Catering and Allied Workers Union	Sheila Burrows	Lead delegate
		Amos Major	Adviser
		Marsha Bullard	Adviser
Bahrain	Asry Labour Union	Abdullah Hasan Abdullah	Lead delegate
		Ali Ali	Adviser
Bahrain	BAH DHL Trade Union	Saleh Aladhém	Lead delegate
		Mahmood Juma	Adviser
Bahrain	Bahrain Airport Services (BAS) Union	Ebrahim Al Ansari	Lead delegate
		Ammar Abdulrahman	Adviser
Bahrain	Flight Attendants General Trade Union	Abdul Qader Hassan Hussain	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Ali Yusuf Abbas	Adviser
		Ameena Husain Mohamed	Adviser
		Naimah Khalid AlSamah	Adviser
Bahrain	Foulath Group General Trade Union	Mohamed Neama	Lead delegate
Bahrain	GARMCO Trade Union	Majeed Alhulaibi	Lead delegate
		Ammar Almuallim	Adviser
		Fadhel Mohamed	Adviser
		Nabeel Almahasna	Adviser
Bahrain	General Federation of Bahrain Trade Unions	Yusuf Ahmad	Lead delegate
		Hood Shamsan	Adviser
		Husain Aldairi	Adviser
Bahrain	General Labour Union of Marine Ports	Salman Alsaad	Lead delegate
Bahrain	Gulf Air Pilots Trade Union	Saqr Alhammadi	Lead delegate
		Fawaz Hasan	Adviser
		Zaman Alansari	Adviser
Bangladesh	Bangladesh Biman Employees' Union	Abdul Mannan	Lead delegate
		Abdul Khaleque	Adviser
		M Ezazul Haque	Adviser
		MD Mohi Uddin	Adviser
Bangladesh	Bangladesh Merchant Marine Officers' Association	Anam Chowdhury	Lead delegate
Bangladesh	Bangladesh Noujan Sramik Federation	Chowdhury Ashiqul Alam	Lead delegate
		Atikul Islam	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Md Abdur Rahman	Delegate
		Alam Mohammed Nabi	Adviser
		Md Shah Alam	Adviser
Bangladesh	Bangladesh Railway Employees' League	Md Enayat Hossain Akand	Lead delegate
Barbados	Barbados Workers' Union (The)	Sean Scott	Lead delegate
Belgium	ACOD/CGSP Telecom Vliegwezen/Aviation	Annuska Keersebilck	Lead delegate
		Fabrice Mathieu	Adviser
Belgium	ACV - Openbare Diensten	Jo Van der Hertem	Lead delegate
		Pieter Thys	Delegate
Belgium	ACV - Transcom	Kurt Callaerts	Lead delegate
		Christian Roos	Delegate
		Koen De Mey	Delegate
		Liesbet Verboven	Delegate
		Ludovic Moussebois	Delegate
		Matthias Decorte	Delegate
Belgium	ACV Puls	Wannes Gielis	Lead delegate
		David Wytinck	Delegate
		Dieter Vandervoort	Adviser
		Kris Vanden Bossche	Adviser
Belgium	Belgische Transportbond (BTB) - Union Belge du Transport (UBT)	Frank Moreels	Lead delegate
		Jacques Kerkhof	Delegate
		Marc Loridan	Delegate
		Nick Loridan	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Stephanie Vanden Eede	Delegate
		Tom Peeters	Delegate
		Veronique De Roeck	Delegate
		Bart Pierre	Adviser
		Birger Victor	Adviser
		Christel Evers	Adviser
		Dariusz Pokora	Adviser
		Fatima Timouzar	Adviser
		Frank Verhulst	Adviser
		Hillal Sor	Adviser
		Ivan del Percio	Adviser
		Johnny Coin	Adviser
		Koenraad Decraene	Adviser
		Patrick Delrue	Adviser
		Rachid El Khattabi	Adviser
		Raf Burm	Adviser
		Ronald Allaer	Adviser
		Sabrina Lossignol	Adviser
		Wim De Jonghe	Adviser
Belgium	Metaal Centrale der Metaalbewerkers	Rohnny Champagne	Lead delegate
		Marc Lenders	Adviser
		Ortwin Magnus	Delegate
Belgium		Gunther Blauwens	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Secteur Cheminots de la Centrale Générale des Services Publics	Christine Reniers	Delegate
		Vincent Mercier	Delegate
		Arnaud Decoux	Adviser
		Tony Fonteyne	Adviser
		Werner Roelandt	Adviser
Belgium	Syndicat des Employés, Techniciens et Cadres de Belgique	Dorine Cordy	Lead delegate
		Geoffry Broux	Adviser
		Johan Van Eeghem	Adviser
		Joost Lestabel	Adviser
		Paul Debooser	Adviser
Benin	Fédération des Syndicats des Travailleurs de l'Asecna	Richard d'Almeida	Lead delegate
Benin	Syndicat Autonome des Jeunes Transitaires Indépendants du Bénin	Bonaventure Sanni	Lead delegate
Benin	Syndicat National des Marins du Bénin	Souradjou Alassane Foussemi	Lead delegate
Benin	Syndicat Uni des Travailleurs de l'Aviation Civile et de la Météorologie	Cherifatou Malehossou	Lead delegate
Bermuda	Bermuda Industrial Union	Tami Ray	Lead delegate
Botswana	Botswana Transport & General Workers Union	Orapeleng Glorinah Keagile	Lead delegate
Brazil	Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos	Carlos Augusto Muller	Lead delegate
		Alexandre Oliveira Rosa	Delegate
		Ana Carolina Coelho Bragança Penteadó	Delegate
		Cecília de Fátima Rodrigues	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Diego Pereira de Carvalho Pires	Delegate
		José Adilson Pereira	Delegate
		Jose Eduardo Antunes Santos	Delegate
		Lorena Pintor Silva	Delegate
		Marcus Vinícius Balbino da Silva Marques	Delegate
		Bianca Rodrigues Calenzo	Adviser
		Edson Martins Areias	Adviser
		Ernando João Alves Júnior	Adviser
		José Nilson Silva Serra	Adviser
		Paulo de Tarso Gonçalves Junior	Adviser
		Rose Vitoria Macedo Menezes	Adviser
Brazil	Confederacao Nacional dos Trabalhadores em Transportes e Logistica	Rute Caires	Lead delegate
		Raimundo Lucio Lima da Silva	Delegate
		Marcos Ventura Alves	Adviser
Brazil	Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres	Antonio Wagner Barbosa Costa	Lead delegate
Brazil	Federacao dos Trabalhadores em Transportes Rodoviaros do Estado de Sao Paulo	Wilson Santos	Lead delegate
		Fariza Nina Queiroz Liporassi Soares	Delegate
		Vanderleia da Silva Alba Ferreira	Delegate
Brazil		Rodrigo Maciel Silva	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil	Clauver Tapia Castilho	Delegate
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Afins	Ricardo Leite Goulart Ponzi	Lead delegate
		Ana Maria da Silva Pinto	Delegate
		Luís Rodrigues Leite Penteado	Delegate
		Cristina Suemi Kaway Stamato	Adviser
		Luiz Eduardo Prezidio Peixoto	Adviser
		Marcelo Andrade Silva Schmidt	Adviser
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários	Janaina Fernandes	Lead delegate
		Francisco Aparecido Felicio	Delegate
		João Edacir Calegari Morais	Delegate
Brazil	Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários e Anexos de São José do Rio Preto e Região	Daniel Candido Rodrigues	Lead delegate
Brazil	Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana	Vanusa Pereira Coelho	Lead delegate
Brazil	Sindicato dos Motoristas em Empresas de Transportes Rodoviários, Urbano de Passageiros, Fretamentos, Usinas e Destilarias de Açúcar e Álcool, Condomínios, Sítios e Fazendas de Pitangueiras	Julio Cesar Curci	Lead delegate
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores em Hotéis Bares e Restaurantes de Águas de Lindoia e Região	Antonio Carlos da Silva Filho	Lead delegate



Land	Organisation	Namn	Roll
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviário de Jales e Região	Jose Roberto Duarte da Silveira	Lead delegate
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Sorocaba e Região	Elisângela Bergamo	Lead delegate
		Camila Almeida Bergamo Grusca	Delegate
		Flavio Vieira de Melo	Delegate
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários Urbanos, Cargas e Anexos do Litoral Norte	Francisco Israel	Lead delegate
Brazil	Sindicato dos Transportes Rodoviário de Mogi das cruces e Região	Elaine Amélia De Freitas	Lead delegate
Brazil	Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos	Marcelo Tavares	Lead delegate
		Eliane Trevisani	Delegate
		Marco Antonio Guimarães	Delegate
		Daniela Botelho Ferreira	Adviser
Brazil	Sindicato Nacional dos Marinheiros e Moços de Máquinas em Transportes Marítimos e Fluviais	Marcio Vinicio	Lead delegate
Brazil	Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante	Marco Aurélio Lucas Da Silva	Lead delegate
		Rinaldo Antonio de Medeiros Filho	Delegate
		Silvânia Ferreira Pereira	Delegate
		Elizabeth Medeiros	Adviser
		Gustavo Menezes	Adviser
		José Valido da Condição	Adviser
		Miriam dos Santos Castro	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Sandra Maria Nascimento Válido da Conceição	Adviser
Bulgaria	Bulgarian Seafarers' Trade Union	Petar Petrov	Lead delegate
Bulgaria	Seamen's Syndicate	Pavel Borislavov Braynov- Chaveev	Lead delegate
		Martin Ilkov Ivanov	Adviser
		Nikolinka Georgieva Nikolova-Boeva	Adviser
Bulgaria	National Union of Railway Workers - PODKREPA	Kalina Vitanova	Lead delegate
		Zorincho Yordanov	Adviser
Bulgaria	Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria	Ekaterina Yordanova	Lead delegate
		Alina Miluisheva	Delegate
		Lyubomir Drenski	Delegate
		Bissera Dimitrova	Adviser
		Daniela Vassileva	Adviser
		Dimitar Dimitrov	Adviser
		Eleonora Filcheva	Adviser
		Ivan Koev	Adviser
		Ivanka Ivanova	Adviser
		Kremena Ivanova	Adviser
		Nadezhda Staneva	Adviser
		Petko Aleksandrov	Adviser
		Reneta Petrova	Adviser
		Yordan Galabov	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Emiliya Hristova	Observer
		Krastin Kyukov	Observer
		Rumen Angelov	Observer
		Zhasmina Lazarova	Observer
Burkina Faso	Fédération des Syndicats des Travailleurs et Auxiliaires des Transports du Burkina	Marc Stéphane Yameogo	Lead delegate
Burkina Faso	Syndicat Unique de la Météorologie, de l'Aviation Civile et Assimilés	Ahmed Lamizana	Lead delegate
		Ernestine Yameogo/Nanema	Adviser
		Roselyne Soubeiga	Adviser
Burkina Faso	Union des Chauffeurs routiers du Burkina	Brahima Rabo	Lead delegate
		Nafissatou Ouedraogo	Delegate
Burundi	Fédération Nationale des Travailleurs des Transports, du Social et de l'Informel	Harerimana Mireille	Lead delegate
Cabo Verde	Sindicato de Transportes, Telecomunicações, Hotelaria e Turismo	Amílcar Alberto Da Costa Neves Júnior	Lead delegate
Cabo Verde	Sindicato dos Transportes, Comunicações e Administração Pública	Maria Monteiro	Lead delegate
Cambodia	Cambodia Informal Economy Reinforce Association	Puthy Den Mang	Lead delegate
Cambodia	Independent Democracy of Informal Economy Association	Vuthy Long	Lead delegate
Cameroon	National Union of Registered and Associated Seafarers of Cameroon	Gouanfo Innocent	Lead delegate
Cameroon	Syndicat National des Conducteurs Routiers du Cameroun	Bassirou Ahmadou	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Cameroon	Syndicat National des Travailleurs du Transport Aérien Catering et Activités Connexes du Cameroun	Josiane Nathalie Ebede Metila Epse Simeu Etoundi	Lead delegate
Canada	Air Line Pilots' Association, International - Canada	Rodney Lypchuk	Lead delegate
		Tim Perry	Delegate
		Luc Arsenault	Adviser
Canada	Amalgamated Transit Union Canada	John di Nino	Lead delegate
Canada	CUPE National Airline Division	Wesley Lesosky	Lead delegate
		Chantale Grenon-Nyenhuis	Delegate
Canada	International Longshore and Warehouse Union Canada	Rob Ashton	Lead delegate
		Jessica Isbister	Delegate
		Jason Woods	Adviser
		Perry Gatto	Adviser
		Stephanie Dobler	Adviser
		Tom Doran	Adviser
Canada	National Union of Public and General Employees	Bert Blundon	Lead delegate
		Eric McNeely	Delegate
Canada	Seafarers' International Union of Canada	Christopher Given	Lead delegate
		Michael Given	Delegate
		Nadia Pecoraro	Delegate
		Cristol Gidney	Adviser
		Ryan McWhinnie	Adviser
		Kyle Campbell	Inspector/ Coordinator

Land	Organisation	Namn	Roll
Canada	Teamsters Canada	François Laporte	Lead delegate
		Mariam Abou-Dib	Delegate
		Regina Botnari	Delegate
		Stan Hennessy	Delegate
		Dave Cooper	Adviser
		Jean-François Pelletier	Adviser
		John McCann	Adviser
		Michel Heroux	Adviser
		Paul Boucher	Adviser
		Pierre André Blanchard	Adviser
		Ryan Finnson	Adviser
		Stéphane Deblois	Adviser
Canada	Unifor	Lana Payne	Lead delegate
		Gavin McGarrigle	Delegate
		Jennifer Murray	Delegate
		Len Poirier	Delegate
		Nick Von Schoenberg	Delegate
		Daniel Cloutier	Adviser
		Joel Kennedy	Adviser
		Karl Risser	Adviser
		Nancy Risser	Adviser
		Sandi McManus	Adviser
		Scott Bateman	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Tammy Moore	Adviser
		Zoltan Czippel	Adviser
Central African Republic	Syndicat National des Conducteurs des Taxis et Bus	Dengue Edmond	Lead delegate
Chad	Syndicat Unifie Des Chauffeurs Et Conducteurs Du Tchad	Saleh Nassour Mahamat	Lead delegate
Chile	Asociación Nacional de Funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil	Javier Andres Villarroel Rivas	Lead delegate
Chile	Federación de Sindicatos de Metro S.A.	Eric Campos Bonta	Lead delegate
Chile	Federación de Tripulantes de la Marina Mercante de Chile	Juan Carlos Inostroza Carcamo	Lead delegate
Chile	Federación Nacional de Sindicatos de Conductores de Buses, Camiones, Actividades Afines y Conexas de Chile	José Clodomiro Sandoval Pino	Lead delegate
Chile	Federación Nacional de Transporte Ferroviario de Pasajeros, Carga, Afines y Conexas	Denis Alexis Vara Cortés	Lead delegate
Chile	Sindicato Interempresa de Oficiales de Marina Mercante	Héctor Azúa Almeida	Lead delegate
Chile	Sindicato Nacional de Trabajadores DHL Chile S.A. (Sindicato N ° 1)	Luis Andres Higuera Ferrada	Lead delegate
Colombia	Asociación Colombiana de Auxiliares de Vuelo y demás Trabajadores de la Industria del Sector Aéreo Colombiano	Aura Lorena Rodriguez Aguilar	Lead delegate
Colombia	Sindicato de los Trabajadores del Transporte Aéreo Colombiano Servicios Logística y Conexos	Daniel Fernando Gallo	Lead delegate
Colombia		Nancy Eloisa Reyes Vasquez	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Sindicato De Trabajadores Oficiales De La Empresa De Transporte Del Tercer Milenio Transmilenio S.A	Camilo Humberto Rodriguez Alayon	Adviser
		Juan Carlos Peña Martinez	Adviser
Colombia	Sindicato Nacional de los Trabajadores de Rama, Servicio de la Industria del Transporte y Logistica de Colombia	Álvaro José Ortega Morales	Lead delegate
		Luz Marina Peña Quitian	Delegate
		Ana Milena Guzmán Vanegas	Adviser
Congo	Fédération Syndicale des Professionnels de Transport du Congo	Biennu Mabilia	Lead delegate
Congo	Section Syndicale de la Marine Marchande	Ndinga Seraphin Ludovic	Lead delegate
Congo, Democratic Republic of	Action Syndicale Pour Le Développement	Yvette Kitenge Kwikenga	Lead delegate
Congo, Democratic Republic of	Centrale des Travailleurs du Transport et Communications - CSC	Brigitte Sharadi Mukonkole	Lead delegate
		Perseverance Mulamba Yowa	Adviser
Congo, Democratic Republic of	Solidarité Syndicale des Travailleurs et Cadres du Congo - SOLIDARITE	Joelle Mputu	Lead delegate
Costa Rica	Sindicato de Trabajadores de JAPDEVA, Afines Portuarios	Antonio Wells Medina	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Collectif National des Dockers et Dockers Transit pour la Défense de Leurs Droits	Mouso Adam David Kouadio	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Union des Conducteurs Routiers de Côte d'Ivoire	Bamba Daouda	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Union des Conducteurs Routiers Professionnels de Poids Lourds de l'Afrique de l'Ouest en Côte d'Ivoire	Youssef Traore	Lead delegate
Côte d'Ivoire		Moussa Sangare	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Syndicat des Aiguilleurs du Ciel en Côte d'Ivoire	Epse Sangare Djeneba Kone	Adviser
		Mafe August Daniel Kouassi	Adviser
		Soungalo Cisse	Adviser
Côte d'Ivoire	Syndicat des Conducteurs de Taxi de Côte d'Ivoire	Saki Monique Kouame	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Syndicat des Marins Ivoiriens au Commerce	Patricia Amoin Kouame	Inspector/ Coordinator
Côte d'Ivoire	Syndicat des Marins Pêcheurs de Côte d'Ivoire	Yao Barthelemy Kouassi	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Syndicat des Travailleurs du Rail (SYNTRARAIL)	Fatoumata Cissé	Lead delegate
Côte d'Ivoire	Syndicat du Personnel de l'Aéroport International FHB d'Abidjan	Guy Georges Sere	Lead delegate
		Angoua Abel Kouame	Adviser
		Miezan Anojoe	Adviser
Côte d'Ivoire	Syndicat du Personnel de l'ASECNA en Côte d'Ivoire	Lavry Ignace Sopyy	Lead delegate
		N'Djibi Elodie Flore Assagou Epse Amon	Adviser
Côte d'Ivoire	Syndicat National des Chauffeurs de Transport Terrestre de Côte d'Ivoire	Drissa Bamba	Lead delegate
		Chimene Koumi	Delegate
		Madouce Kone	Delegate
		Moussa Dena	Adviser
Côte d'Ivoire	Syndicat Unique des Travailleurs du Port Autonome d'Abidjan	Konhon Korotoum Ouattara née Coulibaly	Lead delegate
		Joel Arnaud Anvoh Boleba	Adviser
		Mamadou Bacongo Cisse	Adviser



Land	Organisation	Namn	Roll
Croatia	Sindikát Pomoraca Hrvatske	Neven Melvan	Lead delegate
		Dorotea Zec	Delegate
		Vana Bosto	Delegate
		Jana Kanadic	Adviser
		Vladimir Svalina	Adviser
		Luka Simic	Inspector/ Coordinator
		Romano Peric	Inspector/ Coordinator
Croatia	Sindikát strojovođa Hrvatske (SSH)	Nenad Mrgan	Lead delegate
		Maja Butorac	Adviser
		Tomislav Klarić	Adviser
Cyprus	Federation of Transport, Petroleum and Agricultural Workers	Charalambos Avgousti	Lead delegate
		Ioannis Tsouris	Delegate
		Christiana Efstratiou	Inspector/ Coordinator
Czechia	Odborové Sdružení Železničáru	Helena Svobodová	Lead delegate
		Štěpán Lev	Delegate
		Vera Necasova	Delegate
Czechia	Odborový svaz námořníků	Milan Jerabek	Lead delegate
		Kvetoslava Jerabkova	Adviser
Denmark	Brancheorganisationen Luftfart og Jernbane	Preben Steenholdt Pedersen	Lead delegate
		Anders Mark Jensen	Delegate
		Ebbe Drögemüller	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
Denmark	Centralorganisationen Søfart	A Ole Philipsen	Lead delegate
		Caspar Mose	Adviser
		Christian Petersen	Adviser
		Emilie Munch Ohlsen	Adviser
Denmark	Dansk Metal	Keld Bækkelund Hansen	Lead delegate
		Miguel David Alonso Rosenqvist	Delegate
		Maria Boholt	Adviser
Denmark	Fagligt Fælles Forbund (3F)	Jan Villadsen	Lead delegate
		Flemming Overgaard	Delegate
		Karsten John Kristensen	Delegate
		Karsten Kristensen	Delegate
		Lotte Dollerup	Delegate
		Mathias Nissen_bækdal	Delegate
		Ole Christensen	Delegate
		Gitte Kamper	Adviser
		Hans Christian Graversen	Adviser
		Janni Aabenhus Jeppesen	Adviser
		John Frederiksen	Adviser
		Jørn Hedengran	Adviser
		Lotte Knudsen	Adviser
		Randi Smitsdorf	Adviser
Thorkild Holmboe-Hay	Adviser		
Denmark	HK/Privat	Gitte Geertsen	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Henrik Meiner	Delegate
		Dan Kirkel	Adviser
		Sheila Rankilde	Adviser
Djibouti	Syndicat des Travailleurs du Port de Doraleh	Ibrahim Chehem Abdoukader	Lead delegate
Dominica	Waterfront & Allied Workers' Union	Frederica Riley	Lead delegate
Dominican Republic	Confederación Dominicana de Taxistas Turísticos Inc	Santiago Zamora	Lead delegate
Dominican Republic	Federación Dominicana de Trabajadores de Zonas Francas, Industrias Diversas y de Servicios	Ygnacio Hernandez Hiciano	Lead delegate
Ecuador	Federación Nacional de Transporte Liviano Mixto y Mediano del Ecuador	Napoleon Cabrera Yumbra	Lead delegate
Egypt	General Trade Union of Land Transport Workers	Ali Ahmed Ali Mahmoud	Lead delegate
		Ashraf Elsayed	Delegate
		Basyouni Hamad	Delegate
		Walaa Hussein	Delegate
Egypt	General Trade Union of Maritime Transport Workers	Hossam El Din Mustafa	Lead delegate
		Mahmoud Medany	Delegate
		Mohamed Khalifa	Delegate
		Yasmine Hassan	Delegate
Egypt	General Union of Public Transport Authority Workers in Greater Cairo	Mohamed Kamel Ahmed Abdalla	Lead delegate
		Ahmed Qandel	Adviser
Egypt	General Union of Transport Workers and Services	Mohammed Abou Al Abbas	Lead delegate
		Ashraf Arnous	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Bassem Raia	Adviser
		Maged Samaan	Adviser
		Mohamed Sami Ali	Adviser
		Walid Khalifa	Adviser
Egypt	Marine Officers Union	Alsayed Alshazly Alnaggar	Lead delegate
El Salvador	Sindicato General de Trabajadores de la Industria del Transporte y Afines de El Salvador	Sonia Urrutia Ortiz	Lead delegate
Estonia	Eesti Meremeeste Sõltumatu Ametiühing	Jüri Lember	Lead delegate
		Aleksander Meier	Adviser
		Jaana Põlts	Adviser
eSwatini	Swaziland Transport Communication & Allied Workers Union	Sticks Nkambule	Lead delegate
Ethiopia	Transport & Communication Workers' Unions Industrial Federation	Abathun Takele Sahele	Delegate
Faroe Islands	Føroya Fiskimannafelag	Jan Højgaard	Lead delegate
Faroe Islands	Føroya Skipara- og Navigatørfelag	Annfinnur Garðalíð	Lead delegate
Faroe Islands	Maskinmeistarafelagid	Arnfinn Bech	Lead delegate
Fiji	Fiji Public Service Association	Bua Vuli	Lead delegate
Finland	Auto-ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Niko Blom	Lead delegate
		Jape Lovén	Delegate
		Johanna Honkaranta	Delegate
		Kai Laaksonen	Delegate
		Niko Sormunen	Delegate
		Ismo Kokko	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Jan Örn	Inspector/ Coordinator
Finland	Julkisten ja hyvinvointialojen liitto, JHL	Teppo Järnstedt	Lead delegate
		Petri Lillqvist	Delegate
Finland	Rautatiealan Unioni - RAU	Markku Lehtinen	Lead delegate
		Maria Säteri	Adviser
Finland	Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund	Riku Muurinen	Lead delegate
Finland	Suomen Laivanpäällystöliitto - Finlands Skeppsbefälsförbund ry	Johan Ramsland	Lead delegate
Finland	Suomen Merimies-Unioni	Joachim Alatalo	Lead delegate
		Heikki Karla	Adviser
		Kenneth Bondas	Adviser
		Kenneth Bengts	Inspector/ Coordinator
Finland	Toimihenkilöliitto ERTO	Teemu Miettinen	Lead delegate
		Marko Nurmi	Adviser
Finland	Trade Union Pro	Anne Mähönen	Lead delegate
		Jonna Riiali	Adviser
France	Fédération CGT des Cheminots	David Donnez	Lead delegate
		Amelia Silighini	Delegate
		David Gobe	Delegate
		Celia Deledeuille	Adviser
		Frederique Courteix	Adviser
		Herve Pineaud	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Jean Baptiste Bonnet	Adviser
		Thierry Nier	Adviser
France	Fédération des Officiers de la Marine Marchande UGICT CGT	Emmanuel Chalard	Lead delegate
France	Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services	Laurent Le Floch	Lead delegate
		Melanie Declercq	Delegate
		Zainil Nizaraly	Delegate
		Cedric Bruaux	Adviser
		Didier Dague	Adviser
		Djebril Koita	Adviser
		Ronan Kerbiguet	Adviser
		Pascal Pouille	Inspector/ Coordinator
France	Fédération Générale des Transports et de l'Environnement - CFDT	Celine Ruffie	Lead delegate
		Olivier Etheve	Delegate
		Silvia Gonzales	Delegate
		Thierry Leguevel	Delegate
		Thomas Cavel	Delegate
		Damien Gaudin	Adviser
		Fabrice Chambelland	Adviser
		Franck Gonsse	Adviser
		Frédéric Reposo	Adviser
		Christelle Grison	Inspector/ Coordinator

Land	Organisation	Namn	Roll
		Corine Archambaud	Inspector/ Coordinator
France	Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT	Jacky Albrand	Lead delegate
		Khalid Ezzarhouni	Delegate
		Daniel Bretone	Adviser
		Khira Rhimou	Adviser
		Ludovic Rioux	Adviser
France	Fédération Nationale des Syndicats Maritimes CGT	Pierrick Samson	Lead delegate
		Frederic Alpozzo	Adviser
		Laure Tallonneau	Inspector/ Coordinator
France	Fédération Nationale des Transports et de la Logistique Force Ouvrière	Frédéric Bruchon Bienfait	Lead delegate
		Myriam Coulet	Delegate
		Bruno Lefebvre	Adviser
		Fernando Martins	Adviser
		Khalid Oughzif	Adviser
France	Union Nationale des Syndicats Autonomes	Alfred Rouaux	Lead delegate
		Emmanuel Vandebussche	Adviser
		Gwenaëlle Hirtzig	Adviser
		Jeremy Sastre	Adviser
		Rémi Aufrère Privel	Adviser
		Fabrice Charrière	Observer
		Rio Peggy	Observer
Gabon		Jean Stanislas Choukou Leboundou	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Syndicat Autonome des Ouvriers des Transports et des Activités Connexe du Gabon	Félicité Nkene Eyi	Delegate
Gabon	Syndicat Des Travailleurs De Gabon Port Managment	Mikala Mikala Steeve Bernard	Lead delegate
		Elvire Mouyoupa Mouyeghe	Adviser
		Nina Ricci Moutendy	Adviser
Gabon	Syndicat National des Salaries du Groupe Bollore	Estelle Blanche Lepanda	Lead delegate
		Solene Letitia Moukongh Bitsaka	Adviser
		Yves Parfait Mouviossi	Adviser
Gabon	Union des Syndicats et des Travailleurs du Secteur Multimodal du Gabon	Philippe Djoula	Lead delegate
Gambia, The	General Transport Union	Omar Ceesay	Lead delegate
Germany	Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft	Martin Burkert	Lead delegate
		Danilo Kobow	Delegate
		Dirk Schlömer	Delegate
		Heike Moll	Delegate
		Iris Steinmann	Delegate
		Jörg Uwe Hensel	Delegate
		Luisa Rupp	Delegate
		Manfred Scholze	Delegate
		Nadja Houy	Delegate
		Petra Gangl	Delegate
		Anne Jacobs	Adviser



Land	Organisation	Namn	Roll
		Johanna Fröhlich	Adviser
		Jolanta Skalska	Adviser
		Judith Jacobs	Adviser
		Ralf Günzel	Adviser
		Rosemarie Burkert	Adviser
		Torsten Leuschner	Adviser
		Urte Schlömer	Adviser
Germany	Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft	Christine Behle	Lead delegate
		Andreas Schackert	Delegate
		Claudia König-Lubach	Delegate
		Dominik Schmidt	Delegate
		Felicitas von der Burg	Delegate
		Heike Worbs	Delegate
		Jörn Schepull	Delegate
		Maren Ulbrich	Delegate
		Pierre Perez Gonzales	Delegate
		Silke Kobow	Delegate
		Susana Pereira Ventura	Delegate
		Andreas Bauch	Adviser
		Dennis Dacke	Adviser
		Dunya Ballout	Adviser
		Francesca Rinaldi	Adviser
		Hülya Grünefeld	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Juan Pedro Garcia Rosales	Adviser
		Julian Ehret	Adviser
		Korbinian Simeon Veit Holder	Adviser
		Olga Losynska	Adviser
		Robert Hengster	Adviser
		Stefan Thyroke	Adviser
		Thomas Gehringer	Adviser
		Verena Witt	Adviser
		Karin Friedrich	Inspector/ Coordinator
		Sören Wichmann	Inspector/ Coordinator
		Susan Linderkamp	Inspector/ Coordinator
		Sven Hemme	Inspector/ Coordinator
Ghana	General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC	Fuseini Iddrisu	Lead delegate
		Bernard Owusu	Delegate
Ghana	Ghana Merchant Navy Officers' Association	Catherine Haizel	Inspector/ Coordinator
Ghana	Maritime and Dockworkers' Union Ghana	Marian Atuguba	Lead delegate
		Divine Tamakloe	Adviser
Ghana	Union of Education Agriculture & General Services Workers	Ebenezer Aidoo	Lead delegate
Great Britain	Associated Society of Locomotive Engineers & Firemen	Ben Holland	Lead delegate
		Mark Prenter	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Sebastian Michnowicz	Delegate
		Sherelle Cadogan	Delegate
		Lee James	Adviser
		Marz Colombini	Adviser
		Mick Whelan	Adviser
		Simon Weller	Adviser
Great Britain	National Union of Rail, Maritime and Transport Workers	Mick Lynch	Lead delegate
		Alex Gordon	Delegate
		Carlos Barros	Delegate
		Eddie Dempsey	Delegate
		Jessica Robinson	Delegate
		Kierin Offlands	Delegate
		Nathan Wyllie	Delegate
		Daniel Crimes	Adviser
		Darren Procter	Adviser
Great Britain	Nautilus International (UK)	Mark Dickinson	Lead delegate
		Daniel McGowan	Delegate
		Olu Tunde	Adviser
		Wilco Van Hoboken	Adviser
		Elinor Cheason	Inspector/ Coordinator
		Helen Meldrum	Inspector/ Coordinator
Great Britain	Prospect	Steve Jary	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Claire Brown	Delegate
		Paul Winstanley	Adviser
Great Britain	Public and Commercial Services Union	Alkan Shinasi	Lead delegate
Great Britain	Transport Salaried Staffs' Association	Melissa Heywood	Lead delegate
		Mary Sithole	Delegate
		Sam McCully	Delegate
		Maryam Eslamdoust	Adviser
Great Britain	Unite The Union	Paresh Patel	Lead delegate
		Andrew Anderson	Delegate
		Balvinder Bir	Delegate
		Bobby Morton	Delegate
		Diana Holland	Delegate
		Jennifer Johnston	Delegate
		Laszlo Marothy	Delegate
		Matt Draper	Delegate
		Nickolas Bayliss	Delegate
		Oliver Richardson	Delegate
		Patricia Davis	Delegate
		Peter Breslin	Delegate
		Angela Miguel	Adviser
		Kris Major	Adviser
		Davy McCord	Adviser
		Sam McCabe	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Shane Faithful	Adviser
		Steve Payne	Adviser
		Taj Salam	Adviser
		Tommy Murphy	Adviser
Greece	Pan-Hellenic Seamen's Federation	Emmanuel Tsikalakis	Lead delegate
		Panagiotis Tsikalakis	Delegate
		Olga Drakoulakou	Adviser
		Costas Halas	Inspector/ Coordinator
		Konstantinos Tsikalakis	Inspector/ Coordinator
		Stamatis Kourakos	Inspector/ Coordinator
Grenada	Grenada Technical and Allied Workers Union	Trevor Xavier	Lead delegate
Guatemala	Sindicato de Trabajadores de Empresa Portuaria Quetzal	Maynor Armando Sijes Barillas	Lead delegate
Guatemala	Sindicato de Trabajadores Unidos de Empornac	Lidia Amarilis Morales García	Lead delegate
		Edita Yadira Carranza Aguirre	Adviser
Guinea-Bissau	Federação Nacional das Associações dos Motoristas Transportadores da Guiné-Bissau	Talata Embaló	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Libre des Travailleurs du Transport et Entretien Mécanique de Guinée	Amadou Diallo	Lead delegate
		Aissata Coumbassa	Delegate
		Facely Conde	Delegate
		Mariama Bah	Delegate
		Moriba Kourouma	Adviser
		Sory Tiguidanke Souare	Adviser
Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Professionnelle Nationale des Transports et Mécaniques Générales	Mamadou Yaya Balde	Lead delegate
		Ousmane Horoya Sylla	Delegate
Guyana	Clerical and Commercial Workers' Union	Sherwood Clarke	Lead delegate
Guyana	Guyana Labour Union	Carvil Duncan	Lead delegate
Honduras	Sindicato de Trabajadores de la Industria Portuaria, Marítima y Similares	Marcos Hugo Gavarrete Murillo	Lead delegate
Hong Kong, China	Amalgamated Union of Seafarers, Hong Kong	Kam Lung Au Yeung	Lead delegate
		Ming Hong, Leon Lai	Delegate
Hong Kong, China	Cathay Pacific Airways Flight Attendants' Union	Mei Lan Brenda Cheng	Lead delegate
Hong Kong, China	Federation of Hong Kong Transport Workers' Organizations	Chun Yat Wong	Lead delegate
Hong Kong, China	Hong Kong International Terminals Group Employees General Union	Wing Keung Leung	Lead delegate
Hong Kong, China	Hong Kong Seamen's Union	Tak Chor William Chow	Lead delegate
		Wei Zhou	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Hong Xia Chen	Adviser
		Jie Jiao	Adviser
		Yuen Ngai (Cynthia) Choy	Adviser
Hong Kong, China	Hong Kong Storehouses, Transportation & Logistics Staff Association	Hon Chung Chu	Lead delegate
		Sui Hong Lau	Adviser
Hong Kong, China	Kowloon Canton Railway Workers' Union	Chi Wai Li	Lead delegate
Hong Kong, China	Merchant Navy Officers' Guild - Hong Kong	Tung Tong Chung	Lead delegate
		Kitty Chan	Delegate
		Kwun Yeung Li	Delegate
		Wing Hong To	Delegate
		Kam Yuen Ting	Adviser
		Kwok Hau Wu	Adviser
Iceland	Félag Skipstjórnamanna.	Árni Sverrisson	Lead delegate
Iceland	Sjómannafélag Island	Jonas Gardarsson	Inspector/ Coordinator
India	All India Metro Rail Employees Federation	Atulya Verma	Lead delegate
India	All India Railwaymen's Federation	Shiva Gopal Mishra	Lead delegate
		CA Rajasridhar	Delegate
		Divya Sharma	Delegate
		Mahendra Sharma	Delegate
		Paritosh Paul	Delegate
		Praveena Singh	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Preeti Singh	Delegate
		Venu Purushothaman Nair	Delegate
		Vishnu Kona	Delegate
India	Forward Seamen's Union of India	Manoj Kumar Yadav	Lead delegate
India	Indian Federation of App-based Transport Workers (The)	Prashant Bhagesh Sawardekar	Lead delegate
India	Indian National Port & Dock Workers' Federation	Balaraman Arumugam	Lead delegate
India	Indian National Transport Workers' Federation	Umesh Kumar	Lead delegate
India	Maharashtra Karmachari Union	Ravindra Bandu Sawant	Lead delegate
		Sanju Pralhad Gurav	Adviser
India	Maharashtra S.T. Workers Congress	Mukesh Tigote	Lead delegate
		Gauri Shrikant Sontakke	Delegate
India	Maharashtra State Transport Kamgar Sanghatana	Sheela Naikwade	Lead delegate
		Prakash Ambuji Gawali	Delegate
India	Maritime Union of India (The)	Sudhir Pagar	Lead delegate
		Balakrishna Ranade	Delegate
		Caroline Dias	Delegate
		Hormaz Bharucha	Adviser
		Sudhakar Dhuri	Adviser
		Tushar Pradhan	Adviser
India	National Federation of Indian Railwaymen	Simi Lalsingh	Lead delegate
		Balaji Vishnumolakala	Delegate



Land	Organisation	Namn	Roll
		Rashmi Choudhary	Delegate
India	National Union of Seafarers of India	Milind V Kandalgaonkar	Lead delegate
		Abhilasha Sonawane	Delegate
		Louis Gomes	Delegate
		Sunil Nair	Delegate
		Suresh Solanki	Delegate
		Vijay Prakash Yadav	Delegate
		Harshada Bhamre	Inspector/ Coordinator
India	New Maritime & General Kamgar Sanghatana	Mahendra Tukaram Gharat	Lead delegate
		Kothandaraman Padmanabhan	Delegate
		Adinath Kashinath Bhoir	Adviser
		Anuradha Jagannath Ursal	Adviser
		Bhagyashree Bhalchandra Bhurke	Adviser
		Kalpana Mahadeo Thakur	Adviser
		Kirit Patil	Adviser
		Lankesh Hiranman Thakur	Adviser
		Nanda Madhavrao Bhosale	Adviser
		Vaibhav Chandrakant Patil	Adviser
		Abhijeet Gulab Gharat	Observer
		Anand Narayan Thakur	Observer
		Angat Laxman Thakur	Observer

Land	Organisation	Namn	Roll
		Arun Padmakar Mhatre	Observer
		Ashish Bharat Tandel	Observer
		Godavari Ananda Kadam	Observer
		Jayashri Rakesh Bhoir	Observer
		Laxman Mahadev Thakur	Observer
		Murli Thakur	Observer
		Perumal Muthuswamy Mudliar	Observer
		Pramod Savalaram Mhatre	Observer
		Prit Vishwanath Mhatre	Observer
		Rekha Manoj Gharat	Observer
		Vinod Gajanan Mhatre	Observer
		Yogesh Tukaram Rasal	Observer
India	Railway Theka Mazdoor Union	Harsha Shelke	Lead delegate
India	Shivsangram Taxi and Rickshaw Union	Udaykumar Ambonkar	Lead delegate
India	Shree Kachchh General Mazdoor Sangh	Santosh Kumar Mishra	Lead delegate
		Mukeshbhai Bharvad	Delegate
		Saiyad Talim Husen Haji Abhamiya	Adviser
India	Transport & Dock Workers' Union, Chennai	N.V. Rajendran	Lead delegate
India	Transport & Dockworkers' Union, Mumbai	Venkatesh Swami	Lead delegate
		Chandrakant Bhoir	Adviser
		Kalpana Desai	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Kishor Kotwal	Adviser
		Vaishali Kotwal	Adviser
India	Transport Employees Union Bihar	Chandra Prakash Singh	Lead delegate
Indonesia	Federasi Pekerja Pelabuhan Indonesia	Syofyan Razali	Lead delegate
Indonesia	Federasi Serikat Pekerja Bandara Indonesia	Jacqueline Tuwanakotta	Lead delegate
		Angga Saputra	Adviser
Indonesia	Kesatuan Pelaut Indonesia	I Dewa Nyoman Budiasa	Lead delegate
		Mathius Tambing	Delegate
		Brant Connors	Adviser
Indonesia	Pimpinan Pusat Serikat Pekerja Dirgantara Digital dan Transportasi	Didi Johandi	Lead delegate
Indonesia	Serikat Pekerja Kereta Api	Hena Ruswana	Lead delegate
		Pradita Ningrum	Adviser
Indonesia	Serikat Pekerja Transportasi Jakarta	Jan Oratmangun	Lead delegate
Iraq	General Syndicate for Engineering equipment Transport Workers and Chemicals	Ihsan Muhajer Habash	Lead delegate
		Sundus Asaifi	Adviser
Iraq	General Syndicate of Oil and Gas Workers in Basrah	Falih Hasan Hussein Al Hameed	Lead delegate
Iraq	General Union Of Iraq Ports Workers	Nawal Al Qutrani	Lead delegate
Iraq	General Union of Iraq Southern Railways Workers (The)	Mohammed Qasim Bani Asad	Lead delegate
Iraq	General Union Of Iraqi Air Transport	Haqi Khudhyer	Lead delegate
		Iman Abdalnabi	Adviser
Iraq	General Union of Transport & Telecommunication - FWUCI	Ali Khuzair	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Iraq	Kurdistan Transport Unions	Farhad Hamad Ameen	Lead delegate
		Mahmood Alshahi	Delegate
Ireland	Services, Industrial, Professional and Technical Union	Joe O Flynn	Lead delegate
		Evelina Saduikyte	Inspector/ Coordinator
		Greg Ennis	Adviser
		Joe Cunningham	Adviser
		Stephen Millane	Delegate
Israel	Transport Workers Union-Histadrut	Avital Shapira	Lead delegate
		Adi Marcus	Adviser
		Keren Klepper	Adviser
		Tali Greenberg	Adviser
Italy	Federazione Italiana Sindacati Terziario	Gianfranco Brusaporci	Lead delegate
		Elena Vanelli	Adviser
Italy	Federazione Italiana Trasporti - CISL	Salvatore Pellecchia	Lead delegate
		Ludovica Divietri	Delegate
		Luigi Mansi	Delegate
		Maurizio Orazio Diamante	Delegate
		Monica Mascia	Delegate
		Remo Di Fiore	Delegate
		Silvia Ferro	Adviser
		Paola Cervetto	Inspector/ Coordinator
Italy	FILT-CGIL	Elisa Gigliarelli	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Alice Gardella	Delegate
		Daniela Modonesi	Delegate
		Fabrizio Cuscito	Delegate
		Paolo Siligato	Delegate
		Sara Tripodi	Delegate
		Stefano Malorgio	Delegate
		Patrizia Mosetti	Adviser
		Mariano Cannioto	Inspector/ Coordinator
Italy	Italian Transport Federation - CISL	Francesco Di Fiore	Delegate
Italy	UILTRASPORTI	Marco Verzari	Lead delegate
		Francesca Baiocchi	Delegate
		Claudio Tarlazzi	Adviser
		Daniela Carnevale	Adviser
		Roberto Napoleoni	Adviser
		William Zonca	Adviser
Jamaica	Bustamante Industrial Trade Union	Kavan Gayle	Lead delegate
Jamaica	University and Allied Workers Union	Pauline Martin	Lead delegate
Japan	MSG	Seiichi Suzuki	Lead delegate
Japan	National Federation of Dockworkers' Unions of Japan	Masaya Tamada	Lead delegate
		Hajime Takeuchi	Delegate
Japan	Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions	Kenji Okamoto	Lead delegate
		Asuka Shimizu	Delegate
		Masato Nakagomi	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Yoshikuni Semba	Delegate
		Hitoshi Hirose	Adviser
		Jun Yamaguchi	Adviser
		Keisuke Saito	Adviser
		Masaki Yamada	Adviser
		Takuma Hashimoto	Adviser
		Yoshikazu Kadowaki	Adviser
Japan	National Federation of Dockworkers' Unions of Japan	Shota Kamimura	Adviser
		Yasuhiro Mitsube	Delegate
Japan	All-Japan Seamen's Union	Hiroyuki Watanabe	Lead delegate
		Bumpei Tsuchiya	Delegate
		Chihiro Yamada	Delegate
		Daiki Fukano	Delegate
		Masami Endo	Delegate
		Mitsuharu Matsuura	Delegate
		Takashi Kamaishi	Delegate
		Yoshiyuki Ikeya	Delegate
		Fusao Ohori	Adviser
		Junichi Matsumoto	Adviser
		Keiko Shinozaki	Adviser
		Nanami Miyoshi	Adviser
		Shigeru Kakuchi	Adviser
		Taisaku Kanna	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Yoshiko Matsuura	Adviser
Japan	All Japan Prefectural and Municipal Workers Union	Satoru Sada	Lead delegate
		Naomi Takahashi	Delegate
		Satoshi Fukuda	Delegate
		Akira Yoshida	Adviser
		Fumihiko Kenjo	Adviser
		Hiroshi Ohara	Adviser
		Hirofumi Kano	Adviser
		Hirofumi Oku	Adviser
		Koji Aoyama	Adviser
		Shinji Matsuoka	Adviser
		Tomoyo Yoshida	Adviser
Japan	All-Japan Federation of Transport Workers' Unions	Yukio Kameda	Lead delegate
		Daisuke Kanasaku	Delegate
		Junji Makita	Delegate
		Toshiaki Maruyama	Delegate
		Yukitaka Narita	Delegate
Japan	Japan Confederation of Railway Workers' Unions	Satoru Yamada	Lead delegate
		Koji Yamaguchi	Delegate
Japan	General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions of Japan	Toshihiko Sumino	Lead delegate
		Eiichi Koga	Delegate
		Hideki Fukuda	Delegate
		Hirokazu Sugimoto	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Katsunori Tokuyama	Delegate
		Minoru Noguchi	Delegate
		Tetsuya Sugimoto	Delegate
		Masami Kawajiri	Adviser
		Takanori Tamura	Adviser
		Tomokazu Takanashi	Adviser
Japan	Japan Railway Trade Unions' Confederation	Joji Keishima	Lead delegate
		Ichiro Ogiyama	Delegate
		Kazuya Sumiyoshi	Delegate
		Kiyoshi Ishidahara	Adviser
		Koji Okuda	Adviser
		Shoji Yoshida	Delegate
		Teppey Nakamura	Adviser
		Yoshinari Uemura	Delegate
		Yudai Hochi	Delegate
Japan	Japan Federation of Aviation Workers' Unions	Junichiro Akasaka	Lead delegate
		Aki Ishida	Adviser
		Hiroki Chigira	Adviser
Japan	Japan Federation of Aviation Industry Unions	Akira Naito	Lead delegate
		Tomomi Shiiba	Delegate
		Erina Akaike	Adviser
Jordan	General Trade Union of Air Transport and Tourism	Yousef Mohammed Qennab	Lead delegate
Jordan	General Union of Port Workers	Mahmoud Edbeis	Lead delegate



Land	Organisation	Namn	Roll
		Fayez Al Mahasneh	Delegate
		Alaeddin Al Hanaqtah	Adviser
		Basel Adnan Ibraheem al Saudi	Adviser
		Emad Al-Khatatneh	Adviser
		Mahmoud Al Tarawneh	Adviser
Kazakhstan	Transport Industry Trade Union of Rail, Road, Air and Inland Navigation Workers of the Kazakhstan Republic	Orazgali Akhmetbayev	Lead delegate
		Aigul Zhailaubayeva	Delegate
		Zamir Serikov	Delegate
		Gabit Sadykov	Adviser
		Khazis Zakirin	Adviser
		Kuanyshev Bakytzhan	Adviser
		Nagima Salykbayeva	Adviser
		Nurzhan Askarbayev	Adviser
		Serik Sarsekeyev	Adviser
		Yakhiya Almussin	Adviser
		Yermek Tulegenov	Adviser
		Yeskenov Talgat	Adviser
		Zharkyn Baipakbayev	Adviser
Zhuman Samenov	Adviser		
Kenya	Dockworkers' Union Kenya	Edwin Wasonga	Lead delegate
		Betty Makena Mutugi	Inspector/ Coordinator
Kenya		Bridget Cynthia Wanyonyi	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Kenya Bodaboda, Tuktuk and Taxi Workers Union	Hannington Meyo	Delegate
Kenya	Kenya Hotels and Allied Workers' Union	Sava Mundu	Lead delegate
		Morrine Mangoja	Delegate
Kenya	Matatu Workers Union	Maurice Oduor Ombambo	Lead delegate
Kenya	Railway and Allied Workers' Union	Judith Nafula Sikhila Lusaka	Lead delegate
Kenya	Seafarers Union of Kenya	Atie Ramadhan	Lead delegate
Kenya	Transport Workers Union Kenya	Dan Mihadi	Lead delegate
		Agnes Mwongera	Delegate
		Billy W Mutoro	Delegate
Korea, Republic of	Federation of Foreign Organization Employees' Unions	Ungsik Choe	Lead delegate
Korea, Republic of	Federation of Korean Aviation Industry Trade Unions	Daeyoung Choi	Lead delegate
Korea, Republic of	Federation of Korean Construction Industry Workers' Unions	Seung Jo Lee	Lead delegate
Korea, Republic of	Federation of Korean Seafarers' Unions	Seong Yong Park	Lead delegate
		Cheol Su Mun	Delegate
		Jeong Hyeon Jeong	Delegate
		Jeongkeun Jeon	Delegate
		Sang Gi Kim	Delegate
		Su Hoen Kim	Delegate
		Buyoung Kim	Adviser
		Doo Young Kim	Adviser
Giheung Kwon	Adviser		

Land	Organisation	Namn	Roll
		Jindong Park	Adviser
		Kwang Chon Lee	Adviser
		Sang Hee Lee	Adviser
		Seonwoon Hwang	Adviser
		Soon Choi	Adviser
		Tae Min Park	Adviser
		Young Sam Park	Adviser
		HyeokJin Moon	Inspector/ Coordinator
		Youngin Kim	Inspector/ Coordinator
Korea, Republic of	Federation of Korean Taxi Transport Workers' Unions	Shin-pyo Kang	Lead delegate
Korea, Republic of	Korea Expressway Corp. Labour Union	Jiung Lee	Lead delegate
		Seunghern Lee	Adviser
Korea, Republic of	Korean Air Labour Union	Woongjin Kim	Lead delegate
		Piljo Oh	Adviser
Korea, Republic of	Korean Automobile & Transport Workers' Federation	Chan-hyeok Jeong	Lead delegate
		Jong-soo Seo	Delegate
Korea, Republic of	Korean Federation of Port & Transport Workers' Unions	Sang Sik Kim	Lead delegate
		Byungkeun Park	Delegate
		Dae Sik Kim	Adviser
		Doo Young Choi	Adviser
		Hanchae Jang	Adviser
		Hyuk Jae Lee	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Namjin Park	Adviser
		Seokho Kim	Adviser
		Young Woo Lee	Adviser
Korea, Republic of	Korean Postal Workers' Union	Hyunsu Jeong	Lead delegate
		Jaegyu Lee	Adviser
Korea, Republic of	Korean Public & Social Industry Trade Union	Hyeong-seok Bang	Lead delegate
		Byeongoh Kim	Adviser
Korea, Republic of	Korean Public Service and Transport Workers' Union	SungHee Oh	Lead delegate
		Daesik Kang	Delegate
		Gyohyeon Gu	Delegate
		Daehun Kim	Adviser
		Dongyoung Cho	Adviser
		Jaehwan Choi	Adviser
		Jangkwan Nah	Adviser
		Kyoungsoo Lim	Adviser
		Sanghyun Park	Adviser
		Wonjung Lee	Adviser
		Woojae Park	Adviser
Kuwait	Workers Union in the Ministry of Transportation	Naser Falah AlAzemi	Lead delegate
		Fayiez Alazimi	Adviser
Latvia	Latvijas Tirdzniecības flotes Jūrnieku arodbiedrība	Igors Pavlovs	Lead delegate
		Aija Agoura	Delegate
		Norberts Petrovskis	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
Latvia	Latvijas Udenstransporta darbinieku federatīva arodbiedrība	Aleksejs Holodnuks	Lead delegate
		Deniss Holodnuks	Adviser
		Olegs Holodnuks	Adviser
		Olivers Kronbergs	Adviser
		Svetlana Gjurdzjana	Adviser
Liberia	Dock Workers' Union of Liberia	Jackie N. W. Doe	Lead delegate
Liberia	United Seamen, Ports and General Workers' Union of Liberia	Freeman T. Gueh	Lead delegate
		Elijah D. Nyenkan	Adviser
Liberia	United Workers' Union of Liberia	Dave J Seneh	Lead delegate
		Melvin Lahai Sandi	Adviser
Libya	Libyan General Federation of Trade Unions	Nermin Sharif	Lead delegate
		Taha Husayn Ali	Delegate
		Yezza Mohamed Albarbar	Delegate
Lithuania	Lietuvos vežėjų profesinė sąjunga	Rita Kairiene	Lead delegate
		Algirdas Paskauskas	Adviser
		Audrius Cuzanauskas	Adviser
		Irina Kozlovskiene	Adviser
Lithuania	Lithuanian Seafarers' Union	Aleksandras Kaupas	Lead delegate
		Irina Matulienė	Adviser
Lithuania	Lithuanian Transport Workers' Federation	Algirdas Markevicius	Lead delegate
Luxembourg	OGB-L (Onofhängege Gewerkschaftsbond Lëtzebuerg)	Joel Krier	Lead delegate
Madagascar	Syndicat Général Maritime de Madagascar	Hery Haja Randrantomboalainilaidama	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Malawi	Railways Workers Union of Malawi	Patrick Banda	Lead delegate
Malaysia	National Union of Seafarers of Peninsular Malaysia	Ng Cock Soon	Lead delegate
		Hakimah Binti Saiful Bahri	Inspector/ Coordinator
Mali	Syndicat des Travailleurs de l'Aéroport	Dramane Sissoko	Lead delegate
		Hawa Keita	Adviser
		Sekou Togola	Adviser
Mali	Syndicat des Travailleurs du Rail (SYTRAIL)	Mahamane Thienta	Lead delegate
Mali	Syndicat Libre des Travailleurs du Rail	Souleymane Bagayogo	Lead delegate
Mali	Syndicat National des Chauffeurs et Conducteurs Routiers	Moctar Dabo	Lead delegate
		Sabihi Rachida	Adviser
Malta	General Workers' Union	Paul Falzon	Inspector/ Coordinator
Mauritania	Fédération Nationale des Dockers Port	Abdel Jelil M'Haimid	Lead delegate
Mauritius	Government Services Employees Association	Prakash Baluckram	Lead delegate
Mauritius	State and Other Employees Federation	Radhakrisna Sadien	Lead delegate
Mexico	Alianza de Tranviarios de México	Gerardo Martinez Hernández	Lead delegate
Mexico	Asociación Sindical de Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante Nacional	Enrique Othon Pacheco Georges	Lead delegate
Mexico	Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México	Pascual Alvarez del Castillo	Lead delegate
		Yessica Yendy Camuñas Elizondo	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
Mexico	Sindicato de Trabajadores de las Líneas de Transporte de la República Mexicana "AGUSTIN SERNA"	Cesar Serna Escalera	Lead delegate
		Angelica Maria Escobedo Garcia	Adviser
		Eliud Aminadab Cardona Aldama	Adviser
		Jaime Rocha Martinez	Adviser
		Jose Salvador Patlax Hernandez	Adviser
		Arnulfo Armando Garcia Veloz	Observer
		Fortino Batres	Observer
		Francisco Javier Hernandez Lara	Observer
		Jose Antonio Labrada Huerta	Observer
		Miguel Angel Vázquez Garcia	Observer
		Ricardo Alvarez Perez	Observer
Mexico	Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo	Fernando Espino Arévalo	Lead delegate
		Fernando Espino Garcia	Delegate
		Fernando Espino Gonzalez	Adviser
		Jose de Jesus Pereznegron	Adviser
Montenegro	Independent Union of Workers in Maritime Shipping Trade and Transport of Montenegro	Jadranka Dajkovic	Lead delegate
		Agim Mila	Adviser
Morocco	Syndicat des Travailleurs et Travailleuses des Hôtels et Restaurants Union Marocain de Travail, UMT	Faissal Ait Ali Oumansour	Lead delegate
		Mohammad Ammari	Adviser
		Rachid Regui	Observer

Land	Organisation	Namn	Roll
Morocco	Union des Syndicats UMT des Transports	Meryem Halouani	Lead delegate
		Mostafa Ouardane	Delegate
		Ahmed Rachid Sennouni	Delegate
		Babalahcen Allal	Delegate
		Hfoud Hassan	Delegate
		Miloudi El Moukharik	Delegate
		Mohamed Haytoun	Delegate
		Sadik Boujaera	Delegate
		Said Mouzakki	Delegate
		Abdelhalim Es-Saddyky	Adviser
		Ahmed Maioute	Adviser
		Ahsak Ahmed	Adviser
		Ait Ali Oumansour Zakaria	Adviser
		Amal Amri	Adviser
		Amine Bouzayane	Adviser
		Anouar Aboutajeddine	Adviser
		Ayache Jamaledine	Adviser
		Badrari Abdellatif	Adviser
		Bazzine Fouad	Adviser
		Bensassi Said	Adviser
Betta Mohamed	Adviser		
Chawki Ahmed	Adviser		
El Issaoui Rachid	Adviser		



Land	Organisation	Namn	Roll
		Hidan Khalil	Adviser
		Hilal Abdellatif	Adviser
		Idbaroud Hassan	Adviser
		Jamil Salma	Adviser
		Kadmir Nabil	Adviser
		Lafkir Smail	Adviser
		Lamiaa Lahlou Kamal	Adviser
		Mani Jalal	Adviser
		Mezzour Mohamed	Adviser
		Mohamed Kabil	Adviser
		Mouajih Nabila	Adviser
		Mouna Mouline	Adviser
		Mourabi Hassan	Adviser
		Nadir Jamal	Adviser
		Naoubi Mohamed	Adviser
		Ramzi Yassine	Adviser
		Sara Chahidi	Adviser
		Sebbar Boubker	Adviser
		Siham Essbai	Adviser
		Youssef Raddani	Adviser
		Kassoumi Abdelmajid	Observer
		Maseed Miloud	Observer
		Mohamed El Younoussi	Observer

Land	Organisation	Namn	Roll
		Said Moustaghfir	Observer
		Solaik Nourdine	Observer
		Taowal Abderrahim	Observer
		Hamid Rachik	Inspector/ Coordinator
Mozambique	Sindicato Nacional dos Profissionais de Estiva e Oficios Correlativos	Damiao Ezequias Simango	Lead delegate
		Fatima Eugenio Langa	Delegate
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Aviacao Civil Correios e Comunicacao	Victoria Felisberto	Lead delegate
		Ivanilda Madede	Adviser
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Industria Hoteleira, Turismo e Similares	Luis Muchuango Macuacua	Lead delegate
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Portos e Caminhos de Ferro	Raul Sengo	Lead delegate
		Lidia Gloria Machava	Delegate
		Florinha Inharrulucane Fabiao	Adviser
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Transportes Rodoviário e Assistência Técnica	Francisco Eduardo Gove	Lead delegate
Myanmar	Independent Federation of Myanmar Seafarers	Han Bo Tun	Lead delegate
		Shwe Tun Aung	Adviser
Namibia	Namibian Transport and Allied Workers' Union	Narina Pollmann	Lead delegate
		Elgiva Baptista	Adviser
Nepal	Nepal Yatayat Mazdoor Sangh	Ajay Kumar Rai	Lead delegate
Nepal	Nepal Yatayat Swotantra Majdoor Sangathan	Bishnu Lama	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Nepal	Union of Trekking Travels, Rafting and Airlines Workers, Nepal	Ranju Thapa	Lead delegate
Netherlands	FNV	Edwin Durk Pieter Atema	Lead delegate
		Abid Abdeloui	Delegate
		David van der Geer	Delegate
		Fred van Oort	Delegate
		Niek Stam	Delegate
		Silvana Francken - Belfi	Delegate
		Anil Parsan	Adviser
		Arie de Wijk	Adviser
		Asmae Hajjari	Adviser
		Chant Van Den Berg	Adviser
		Dennis Van Looijen	Adviser
		Ilse Berghmans	Adviser
		Jan Blythe	Adviser
		Leendert Hilberding	Adviser
		Lex Lecomte	Adviser
		Mathijs Zinger	Adviser
		Nuri Alders	Adviser
		Paul Bakker	Adviser
		Raymond Wessel	Adviser
Raymondo Alexander Terpstra	Adviser		
Sanne van der Gaag	Adviser		

Land	Organisation	Namn	Roll
		Ufuk Ayranci	Adviser
		Walter van der Vlies	Adviser
		Wilmar Van Der Waal	Adviser
Netherlands	Nautilus International (NL)	Sascha Meijer	Lead delegate
		Marcel van den Broek	Adviser
New Zealand	E tū Incorporated	Annabel (Annie) Newman	Lead delegate
		. Savage	Delegate
New Zealand	First Union (Inc)	Jas Giri	Delegate
New Zealand	Maritime Union of New Zealand	Carl Findlay	Lead delegate
		Dennis Outram	Adviser
		Fiona Mansell	Adviser
		Glen Williams	Adviser
		Grant Williams	Adviser
New Zealand	Rail and Maritime Transport Union Inc.	Todd Valster	Lead delegate
		Ratahi Ellis	Adviser
		Rebecca Hauck	Adviser
Niger	Syndicat des Agents de la Météorologie et de l'Aviation Civile	Habibou Yahaya Mamane	Lead delegate
		Ali Garba Sido	Adviser
Niger	Syndicat National des Conducteurs Routiers du Niger	Roueba Almabrouk	Lead delegate
Nigeria	Air Transport Services Senior Staff Association	Ilitrus Ahmadu	Lead delegate
Nigeria	Association of Nigeria Aviation Professionals	Kabir Yahaya Gusau	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Nigeria	Maritime Workers' Union of Nigeria	Adewale Waheed Adeyanju	Lead delegate
		Hannah Funmilola Fasan	Delegate
		Oluseun Mark Owolabi	Delegate
		Segbenu Sunday Sewanu Avoseh	Delegate
		Tajudeen Ohize Ibrahim	Delegate
		Abubakar Babaje Bello	Adviser
		Ajayi Akinwumi Ayokunle	Adviser
		Akinola Oladele Bodunde	Adviser
		Ali Adolphus Eko	Adviser
		Ekpenyong Etim Ekpenyong	Adviser
		Folashade Iyabo Ogunjobi	Adviser
		Ifeanyi Edward Mazeli	Adviser
		Kenneth Ibanga	Adviser
		Leonard Tonye Harry	Adviser
		Matina Ebi Njoku	Adviser
		Samuel Tashok Haruna	Adviser
Zainabu Umar Kwande	Observer		
Abubakar Mahmud Dantsoho	Observer		
Ayoola Ikeolu Opabiyi	Observer		
Bamidele Alex Ajayi	Observer		

Land	Organisation	Namn	Roll
		Onyemekara Ikechukwu Chika	Observer
		Ngozi Mercy Oku	Observer
		Popoola Habibat Temitope	Observer
Nigeria	National Association of Aircraft Pilots and Engineers	Abednego Andirya Galadima	Lead delegate
Nigeria	National Union of Air Transport Employees	Benjamin Konye Nnabue	Lead delegate
		Adedayo Patrick Alale	Observer
		Aliyu Yahaya Usman	Observer
		Ekeledilichukwu Ogu	Observer
		Hector Nnadi	Observer
		Issa Oghogho Osagie	Observer
		Jachinma Agu	Observer
		Okunbor Hycent	Observer
		Nkiru Philips	Observer
		Rabiu Saleh	Observer
		Uchechukwu Chiemeka Anya	Observer
Nigeria	National Union of Road Transport Workers	Issa Ore Aliyu	Lead delegate
		Adekunle Olanrewaju	Delegate
		Agbeyangi Kayode Sunday	Delegate
		Aliyu Tanimu	Delegate
		Bello Jummai Maryam	Delegate
		Francis Arhiyor	Delegate
		Ibrahim Yahaya Ozigizigi	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Ishola Tajudeen Badru	Delegate
		Mustapha Adewale	Delegate
		Najeem Usman Yasin	Delegate
		Salami Oyebode Adedamola	Delegate
		Samuel Chijioke Udeh	Delegate
Nigeria	Nigeria Merchant Navy Officers' and Water Transport Senior Staff Association	Bob Joseph Yousuo	Lead delegate
		Aleakhue John Okpono	Delegate
		Akwubor Boniface	Adviser
		Obadiah Jeremiah	Adviser
		Ogunsola Olawale George	Adviser
Nigeria	Nigeria Union of Railway Workers	Innocent Luka Ajiji	Lead delegate
		Kazeem Ishola Yusuff	Adviser
		Vincent Terhemba Tyohon	Delegate
Norway	Det norske maskinistforbund	Andreas Bakken	Lead delegate
		Hege-Merethe Bengtsson	Delegate
		Odd Rune Malterud	Adviser
Norway	Fagforbundet	Ingunn Reistad Jacobsen	Lead delegate
		Catherine Sæther Ertsås	Adviser
		Morten Olsen	Adviser
Norway	Fellesforbundet	Dag-Einar Sivertsen	Lead delegate
		Terje Samuelsen	Delegate
		Joachim Espe	Adviser
		Jørgen Kaurin	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Jørn Eggum	Adviser
Norway	Handel og Kontor i Norge	Elisabeth Sundset	Lead delegate
		Amir Mayani	Adviser
		Karl Magne Johnsen	Adviser
		Samra Akhtar	Adviser
Norway	Industri Energi	Asle Reime	Lead delegate
		Mads Eirik Tjøtta	Adviser
		Ole-Kristian Paulsen	Adviser
		Per Ståle Vågene	Delegate
Norway	Norsk Jernbaneforbund	Audun Sør-Reime	Lead delegate
		Jane Brekkhus Sæthre	Delegate
		Bianca Fedje	Adviser
		Petter Trønnes	Adviser
		Tor Egil Pålerud	Adviser
		Torfinn Håverstad	Adviser
Norway	Norsk Lokomotivførerforbund	Rolf Ringdal	Lead delegate
		Line Steinseth	Adviser
		Øystein Aslaksen	Adviser
Norway	Norsk Sjømannsforbund	Kurt Inge Angell	Lead delegate
		Jahn Cato Bakken	Delegate
		Lena Dyring	Delegate
		David Cushion	Adviser
		Gunnar Amland	Adviser



Land	Organisation	Namn	Roll
		Jan-Erik Lundby	Adviser
		Johan Oyen	Adviser
		Johnny Hansen	Adviser
		Kirsti Hauge	Adviser
		Line Heimstad	Adviser
		Ronny Øksnes	Adviser
		Stian Grøthe	Adviser
		Terje Hernes Pettersen	Adviser
		Torill Kristiansen	Adviser
		William Giddins	Adviser
		Angelica Gjestrum	Inspector/Coordinator
Norway	Norsk Sjøoffisersforbund	Martha Nordal	Lead delegate
Norway	Parat	Anneli Nyberg	Lead delegate
		Sissel Vian	Delegate
		Carl Gilbert Rego	Adviser
		Unn Kristin Olsen	Adviser
Norway	Yrkestrafikkforbundet	Jim Klungnes	Lead delegate
		Trude Christin Sande	Delegate
		Linda Jaeger	Adviser
Oman	General Federation of Oman Workers	Musallam Tabook	Lead delegate
Pakistan	Karachi Port Trust Democratic Workers Union	Abdul Razzak	Lead delegate
		Asadullah Memon	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
Pakistan	People's Unity of PIA Employees	Nazeer Tahir	Lead delegate
		Hadayat Ullah	Adviser
		Sehrish Khan	Adviser
		Taqdees Tahir	Adviser
		Urooj Khan	Adviser
Pakistan	Railway Workers' Union (Open Line)	Muhammad Naseem	Lead delegate
Palestine	General Union for Transport Workers	Kayed Awwad	Lead delegate
		Mohammed Shafer Saed	Delegate
		Ala'a Mayyas	Adviser
		Husni Bani Odah	Adviser
		Mahera Kanan	Adviser
		Majd Samaroo	Adviser
		Murad Breik	Adviser
Panama	Sindicato de Trabajadores del Metro de Panama, S.A.	Diomedes Caceres Aguirre	Lead delegate
Panama	Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria de la Aviación, Logística, Similares y Conexos de la República de Panamá	Luis Alberto Escobar De Leon	Lead delegate
		Fernando Parfait	Adviser
Panama	Unión de Capitanes y Oficiales de Cubierta	Daniel Camazon	Lead delegate
Panama	Unión de Ingenieros Marinos	Ricardo Espada Bermudez	Lead delegate
		Vladimir Small Ortiz	Adviser
Panama	Unión de Prácticos del Canal de Panamá	Mario Marcelino Chong Mathieu	Lead delegate
Papua New Guinea	National Airline Employees' Association	Joe Kaspar	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Dephne Maren	Adviser
Paraguay	Centro de Maquinistas Navales	Digno Raman Achucarro Nuñez	Lead delegate
Paraguay	Federación Paraguaya de Trabajadores y Transporte	Victor Ferreira	Lead delegate
		Victor Maggi	Adviser
Peru	Federación de Trabajadores Aeroportuarios y de Aviación del Perú	Oscar Montoya	Lead delegate
		Angella Selene Chavarria Contreras	Adviser
		Guillermo Miguel Vanegas Gonzalez	Adviser
Philippines	Associated Labor Unions	Gerard Seno	Lead delegate
		Miguel Ramonkito Mendoza	Delegate
		Niño Mike Torrevillas	Inspector/ Coordinator
Philippines	Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines	Conrado Oca	Lead delegate
		Anna Liza M Ibarra	Delegate
		Camille Dyan Simbulan	Delegate
		Eduardo Ramirez Santos	Delegate
		Jasmin Labarda	Delegate
		Jesus Jr. Sale	Delegate
		Johnny Jr Oca	Delegate
		Louise Mikhaela Rose Escarrilla	Delegate
		Ma. Elena Gysrell V. Jiloca	Delegate
		Adiator Caesar Zurbito	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Alexander Ragonjan	Adviser
		George C. Pile	Adviser
		Maria Elena Pile	Adviser
		Maximo Abad	Adviser
Philippines	Associated Philippine Seafarers' Union (ALU-TUCP)	Michael Democrito Mendoza	Lead delegate
		Generick Morales	Delegate
		Ophelia Zabate	Delegate
		Raymond Democrito Mendoza	Adviser
Philippines	National Confederation of Transport Workers' Union	Jose Aguilar	Lead delegate
		Joan Aguilar	Adviser
Philippines	PISTON Land Transport Coalition	Jan Marvi Atienza	Lead delegate
Poland	National Maritime Section NSZZ 'Solidarnosc'	Andrzej Kosciak	Lead delegate
Poland	National Section of Port Workers NSZZ "Solidarnosc"	Marek Szymczak	Lead delegate
Poland	Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy	Henryk Piatkowski	Lead delegate
		Kamil Butler	Delegate
Portugal	Sindicato da Marinha Mercante, Indústrias e Energia	Alexandre Delgado	Lead delegate
Portugal	Sindicato de Capitães e Oficiais da Marinha Mercante - Sincomar	José Manuel de Morais Teixeira	Lead delegate
Portugal	Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante	João Pires	Lead delegate
Romania	Sindicatul Liber al Navigatorilor din Flota Maritimă Comercială	Aurel Stoica	Lead delegate
		Bogdan Ciordas	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Bogdan Liviu Antonaru	Adviser
		Corina Gabriela Plesa	Adviser
		Costica Stici	Adviser
		Gabriela Dan	Adviser
		Maria Sterian	Adviser
		Adrian Mihalcioiu	Inspector/ Coordinator
Senegal	Fédération des Transports de l'UDTS	Mariama Diallo	Lead delegate
		Ousseynou Badji	Delegate
Senegal	Syndicat Democratique des Travailleurs de Dakar Dem Dikk	Abdou Diouf	Lead delegate
		Diatta Fall	Adviser
Senegal	Syndicat Democratique des Travailleurs du Transport Routier	Mbaye Diaw	Lead delegate
Senegal	Syndicat National des Travailleurs de la Marine Marchande	Seydou Nourou Thiam	Lead delegate
Senegal	Syndicat Unique des Travailleurs des Transports Aériens et Activités Annexes du Sénégal	El Hadji Ousmane Sall	Lead delegate
Senegal	Union des Routiers du Sénégal	Khouma Gora	Lead delegate
		Diadji Wade	Delegate
		Soukeye Ka	Delegate
Singapore	National Transport Workers' Union	Mun Whai Mak	Lead delegate
		Jason Choa	Delegate
		Charlton Ng	Adviser
Singapore	Port Officers' Union	Benjamin Tang Chun Wai	Lead delegate
		Gerald Lee	Adviser

Land	Organisation	Namn	Roll
		Kian Lee Sia	Adviser
Singapore	Singapore Maritime Officers' Union	Mary Liew	Lead delegate
		Dominic Yong	Delegate
		Guo Duan Gwee	Delegate
		Thomas Tay	Delegate
		Alvin Cheong	Adviser
		Sherry Tan	Adviser
Singapore	Singapore Organisation of Seamen	Soon Huat Kam	Lead delegate
		Daniel Tan	Delegate
		Moon Tan	Delegate
		Shena Foo	Delegate
		Sharon Li	Adviser
Singapore	Singapore Port Workers' Union	Arasu Duraisamy	Lead delegate
		Low Kar Siong	Adviser
		Syed Mohamed Ali Bin Syed Hassan	Adviser
Somalia	Somali Fisheries Workers Union	Hassan Mohamed Roble	Lead delegate
South Africa	National Union of Metal Workers of South Africa (The)	Irvin Jim	Lead delegate
		Daniel Coleman	Delegate
		Dipuo Grace Makhele	Delegate
		Zazi Nsibanyoni-Mugambi	Delegate
		Puleng Veronica Phaka	Adviser
Spain	ELA-Zerbitzuak	Egoitz Iturbe Saez de Nanclar	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Mohamed Arrachedi Bouallouch	Inspector/ Coordinator
Spain	Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO	Patricia Lauder García	Lead delegate
		Álvaro Castellano Núñez	Delegate
		Aurea Ramos Lorenzo	Delegate
		Juan Manuel Trujillo Castillo	Delegate
		Juana Olmeda Gómez	Delegate
		Ana Reviejo Gómez	Adviser
		Daniel Sánchez García	Adviser
		Francisco José Vegas Rosado	Adviser
		José Antonio Naranjo Burcio	Adviser
		José Cristian Castaño Fernández	Adviser
		José Jorge García Faerna	Adviser
		Luciano Palazzo Gallo	Adviser
		María Josefa Paez Parada	Adviser
		María Paloma Gallardo Varona	Adviser
		Noemí Cuerdo Campillo	Adviser
Marc Marti	Inspector/ Coordinator		
Spain	Federación Estatal de Servicios, Movilidad y Consumo de la Unión General de Trabajadores	Carmen Donate	Lead delegate
		Antonio Oviedo Garcia	Delegate
		José Manuel Pérez Grande	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Jose Ramón Piñeiro	Delegate
		Raquel González	Delegate
		Diego Buenestado	Adviser
		José Manuel Blanco Lojo	Adviser
		Luz Baz	Inspector/Coordinator
Sri Lanka	National Union of Seafarers Sri Lanka	Ravindu Athukorala	Lead delegate
		Mohottige Lucian Ranjan Perera	Delegate
		Udayangani Prasadi Manathungage Dona	Delegate
St Lucia	St Lucia Seamen, Waterfront and General Workers' Trade Union	Destilia Henry	Lead delegate
Sweden	Fackförbundet ST	Karin Brunzell	Lead delegate
Sweden	Nordiska Transportarbetarefederationen	Anu Hietala	Observer
		Christer Norfall	Observer
Sweden	Seko service och kommunikationsfacket	Johan Lindholm	Lead delegate
		Jens Saverstam	Delegate
		Kenny Reinhold	Delegate
		Sara Skoglund	Delegate
		Chaker Nassar Nassar	Adviser
		Joakim Hellmouth	Adviser
		Katrina Ansarfwe	Adviser
		Per Ola Fällman	Adviser
		Rickard Naslund	Adviser



Land	Organisation	Namn	Roll
		Annica Barning	Inspector/ Coordinator
Sweden	Sjöbefälsföreningen	Karl Huss	Lead delegate
		Eunju Huss	Adviser
Sweden	Svenska Kommunalarbetareförbundet	Astrid König	Lead delegate
		Robert Dareljus	Delegate
		Susanne Gällhagen	Delegate
		Lisa Wallgren	Adviser
		Mario Gavran	Adviser
		Sabrie Ademi	Adviser
Sweden	Svenska Transportarbetareförbundet	Jimmy Ovesson	Lead delegate
		Anders Gustafsson	Delegate
		Elin Lörnbo	Delegate
		Joakim Guttman	Delegate
		Lena Hunt Viberg	Delegate
		Petri Perälä	Delegate
		Magnus Larsson	Adviser
		Peter Lökvist	Adviser
		Tommy Wreeth	Adviser
		Fredrik Bradd	Inspector/ Coordinator
Sweden	Unionen	Christina Balder	Lead delegate
		Hans Lindau	Delegate
		Llywellyn Khalifa	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Rosmarie Modén	Delegate
		Pia Carlsson	Adviser
		Tero Huhta	Adviser
		Thomas Janson	Adviser
Switzerland	Kapers Cabin Crew Union	Lillian Obimo	Lead delegate
		Sandrine Nikolic-Fuss	Adviser
Switzerland	Nautilus International (Switzerland)	Holger Schatz	Lead delegate
Switzerland	SEV - Gewerkschaft des Verkehrspersonal	Patrick Kummer	Lead delegate
		Giorgio Tuti	Delegate
		Janine Truttmann	Delegate
Switzerland	UNIA	Roman Künzler Fögele	Lead delegate
		Aymen Belhadj	Adviser
Taiwan, China	National Chinese Seamen's Union	Lieh-Jong Chang	Lead delegate
		Hung-Chyi Hwang	Delegate
		Yu-Chun Yang	Delegate
		Charng-Kuen Yeh	Adviser
		Hsin-Fu Yeh	Adviser
		Jenn-Hwang Chen	Adviser
Tanzania	Communication & Transport Workers' Union of Tanzania	Juliana Mpanduji	Lead delegate
		Nice Amon Mwansasu	Delegate
Tanzania	Zanzibar Seafarers Union	Ali Mzee Ally	Adviser
Thailand	State Railway Workers' Union of Thailand	Sarawut Saranwong	Lead delegate
Thailand	Thai Seafarer Association	Nopadol Kaewsuwan	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Togo	Fédération Syndicale des Travailleurs des Transports du Togo	Komlan Agbenou	Lead delegate
Togo	Syndicat des Travailleurs des Compagnies de Navigation Maritimes, Aériennes et de Transports du Togo	Dela Edem Kodjo Franck Fumey	Lead delegate
Togo	Syndicat des Travailleurs du Port Autonome de Lomé	Akosiwa Manavi Anika	Lead delegate
		Hekanou Abla Segnonam	Adviser
		Odoh Nayo	Adviser
		Yaovi Parfait Viagbo	Adviser
Togo	Union des Routiers du Togo	Moukaila Kefia	Lead delegate
Trinidad & Tobago	Seamen and Waterfront Workers' Trade Union	Michael Annisette	Lead delegate
		Gamala Warner	Adviser
Tunisia	Fédération Nationale des Transports	Wajih Zidi	Lead delegate
		Abdelmonen Yakoubi	Delegate
		Ben Khalifa Malik	Delegate
		Imene Ben Hamouda	Delegate
		Kharbech Bechir	Delegate
		Khelifi Chamseddine	Delegate
		Mohamed Janadi	Delegate
		Souhaila Ben Amara	Delegate
		Sahroui Kaouther	Adviser
		Sassi Chaker	Adviser
Türkiye	Birlesik Tasimacilik Çalisnarlari Sendikasi	Ismail Ozdemir	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
Türkiye	Demiryolu İşçileri Sendikası	Hüseyin Kaya	Lead delegate
Türkiye	Deniz Çalışanları Dayanışma Derneği	Ural Çağırıcı	Lead delegate
		Erdal Hascan	Delegate
		Neşe Esin	Adviser
		Selahattin Polat	Adviser
		Unal Turkel	Adviser
Türkiye	Tüm Taşıma İşçileri Sendikası	Kenan Öztürk	Lead delegate
		Muharrem Yildirim	Delegate
		Sedat Durel	Adviser
Türkiye	Türkiye Denizciler Sendikası	İrfan Mete	Lead delegate
		Alptuğ Arslantaş	Delegate
		Fahriye Tuğba Şener	Adviser
		Kenan Dinç	Inspector/ Coordinator
Türkiye	Türkiye Devrimci Kara Hava ve Demiryolu Taşımacılığı İşçileri Sendikası	Mehrali Yücedağ	Observer
Türkiye	Türkiye Liman, Deniz, Tersane ve Depo İşçileri Sendikası	Fatih Özpınar	Lead delegate
		Musa Kızır	Adviser
		Savaş Karakaya	Adviser
		Mehmet Emre Avcı	Inspector/ Coordinator
Türkiye	Türkiye Sivil Havacılık Sendikası	İzzet Öztürk	Lead delegate
		Mehmet Özcan	Delegate
		Melike Durnacı	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		Rıdvan Koçak	Adviser
Uganda	Amalgamated Transport and General Workers' Union	Stephen Abima	Lead delegate
		John Mark Mwanika	Delegate
		Jonathan Olipan	Delegate
		Shanitah Birungi	Delegate
Uganda	Uganda Fisheries and Allied Workers Union	Mukasa Henry	Lead delegate
Ukraine	Vil'na Profspilka Mashynistiv Ukrainy	Semen Grigorevich Karikov	Lead delegate
Ukraine	Profesiyna spilka robitnykiv mors'koho transportu Ukrayiny	Oleg Grigoryuk	Lead delegate
		Elina Karavan	Delegate
		Iryna Yerinenko	Delegate
		Maiia Kalashnyk	Delegate
		Mykhailo Kirieiev	Delegate
		Oleksandr Shuturmynskyi	Delegate
		Olha Shvets	Delegate
		Antonina Shkamerda	Adviser
		Sergii Kazantsev	Adviser
		Viktoriiia Kernos	Adviser
		Yuliia Pelykh	Adviser
Nataliya Yefrimenko	Inspector/ Coordinator		
Ukraine	Profspilka zaliznychnykv i transportnykh budivel'nykv Ukrayiny	Olena Bulavin	Lead delegate
		Nataliia Tomazova	Delegate
Uruguay		Francisco Del Gaudio	Lead delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
	Unión de Trabajadores del Transporte Marítimo, Aéreo, Terrestre y Afines	Adan Suarez	Inspector/Coordinador
USA	Air Line Pilots' Association International	David Semanchik	Lead delegate
		Mark Segaloff	Lead delegate
		Wendy J. Morse	Delegate
USA	Allied Pilots Association (The)	Chris Torres	Lead delegate
		Shawn Gray	Delegate
		Chris Bacon	Adviser
USA	Amalgamated Transit Union	John A Costa	Lead delegate
		John Lyons	Delegate
		Yvette Trujillo	Delegate
		Dominick Allen	Adviser
USA	Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America (CWA)	Sara Nelson	Lead delegate
USA	Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America (CWA)	Keturah Johnson	Delegate
		Nelson Coffey Dragsbaek	Delegate
		Steve Schembs	Delegate
		Taylor Garland	Delegate
USA	Independent Pilots' Association	Luke Pyles	Lead delegate
		Andre Fairbanks	Adviser
USA	International Association of Machinists & Aerospace Workers	Richard Johnsen	Lead delegate
		Edison Fraser	Delegate
		Erik Stenberg	Delegate

Land	Organisation	Namn	Roll
		John Coveny	Delegate
		Julie Frietchen	Delegate
		Keith Aiken	Delegate
		Thomas Regan	Delegate
		Zachary Coker	Delegate
		James Carlson	Adviser
		Josh Hartford	Adviser
		Lorraine Fraser	Adviser
USA	International Longshore and Warehouse Union	William Adams	Lead delegate
		Bobby Olvera, Jr.	Delegate
		Terri Mast	Delegate
		Alisha Bull	Adviser
		Brett Larkin	Adviser
		Campbell Duignan	Adviser
		Clem Clothier	Adviser
		Dave Ball	Adviser
		David Martin	Adviser
		Hayley Rodwell	Adviser
		Jason Campbell	Adviser
		Jason Coppola	Adviser
		Paul Gallagher	Adviser
		Robert Lumsden	Adviser
		Ryan Brazeau	Inspector/ Coordinator

Land	Organisation	Namn	Roll
		Sam Levens	Inspector/ Coordinator
USA	International Longshoremen's Association	John Baker	Lead delegate
		Michael Baker	Delegate
		William Hartigan	Adviser
		Dwayne Boudreaux	Inspector/ Coordinator
USA	International Organization of Masters, Mates & Pilots, AFL-CIO	Donald J Marcus	Lead delegate
		J. Lars Turner	Delegate
		Eduardo Iglesias	Adviser
USA	Marine Engineers' Beneficial Association	Adam Smith	Lead delegate
		Adam Vokac	Adviser
		Erick Siahaan	Adviser
		Nick Bramley	Adviser
		Roland Rexha	Adviser
USA	Seafarers' International Union	David Heindel	Lead delegate
		Corey Connor	Delegate
		Jordan Esopa	Delegate
		Joseph Soresi	Delegate
		Pat Vandegrift	Delegate
		Thomas Orzechowski	Delegate
		Barbara Shipley	Inspector/Coordin ator
		Enrico Louis Esopa	Inspector/Coordin ator



Land	Organisation	Namn	Roll
USA	Service Employees' International Union	Nicholas Allen	Lead delegate
		Vanessa Johnson	Delegate
		Wendy Weiner	Delegate
USA	Transport Workers' Union of America	John Samuelson	Lead delegate
		Gary Peterson	Delegate
		Angelo Cucuzza	Adviser
		John O'Donnell	Adviser
USA	Transportation Communications International Union	Matthew Hollis	Lead delegate
		Cecilia Calavetinos	Delegate
		Darren Treiber	Delegate
		Hillary Rowlett	Delegate
		Sandra Treiber	Adviser
Yemen	General Union for Transport and Transportation Workers	Hamdan Al-Haidari	Lead delegate
Yemen	Labor Committee of Aden Container Terminal	Saeed Abbod Al-Maari	Lead delegate
Zambia	Hotel Catering Tourism and Allied Workers Union of Zambia	Leviticus Mwanza	Lead delegate
Zambia	National Union of Transport and Allied Workers	Anderson Haninga	Lead delegate
		Maureen Chota	Delegate
Zambia	Railway Workers' Union of Zambia	Nathan Zulu	Lead delegate
Zimbabwe	Zimbabwe Amalgamated Railway Workers' Union	Nhamo Bepete	Lead delegate

**Inbjudna gäster**

Land	Organisation	Namn
Australia	Parliament of Australia	Tony Sheldon
Belgium	Education International Global Union	David Edwards
		Dalila El Bahmi
	International Trade Union Confederation (ITUC)	Luc Triangle
Canada	International Civil Aviation Organisation (ICAO)	Nicolas Rallo
Côte d'Ivoire	Ministry of Employment and Social Protection	N'Guessan Marie Nadege Dibie
Denmark	Ørsted A/S	Mikkel Mejling Andersen
Finland	Trade Union Solidarity Centre of Finland SASK	Juska Kivioja
France	International Union of Railways (UIC)	Francois Davenne
Germany	Friedrich-Ebert-Stiftung	Anas El Hasnaoui
		Helmut Elischer
		Houda Ben Hssaine
		Manuel Gath
		Yassine Hannachi
		Mirko Herberg
	DHL Group	Andreas Hoffmann
	Lillian Ueng	
Great Britain	ITF (former General Secretary)	David Cockroft
	ITF (former Assistant General Secretary)	Stuart Howard
	ILO Specialist	Frank Leys
	International Chamber of Shipping (ICS)	Guy Platten
	International Christian Maritime Association	Jason Zuidema

Land	Organisation	Namn
	International Maritime Employers' Council Ltd (IMEC)	Arndt Steffen
		Belal Ahmed
		Francesco Gargiulo
		Simon Spacey
	International Maritime Organisation (IMO)	Arsenio Dominguez
	International Seafarers' Welfare and Assistance Network	Simon Grainge
	Progressive International	David Adler
		James Schneider
		Varsha Gandikota
	Seafarers' Rights International	Brian Orrell
		Hilton Staniland
		Toby Maggs
	University of Surrey	Anke Winchenbach
Japan	International Mariners' Management Association of Japan	Ryoichi Ikeda
		Shunsuke Imada
		Toshihito Inoue
Jordan	Arab Trade Union Confederation (ITUC)	Hind Benammar
Laos	Laos Federation of Trade Unions	Chanthavone Aphayalath
		Soumaly Hongkhamdy
Mali	Agency for Aerial Navigation Safety in Africa and Madagascar	Mamadou Gadiaga
		Lassina Togola
Morocco	Solidarity Centre for Arab World	Hind Cherrouk
		Imane Zaghloul

Land	Organisation	Namn
		Lina Jamoul
Nigeria	Air Transport Services Senior Staff Association	Frances Akinjole
		Moshood Abubakar Sadiq
	Federal Ministry of Aviation and Aerospace Nigeria	Festus Keyamo
		Olusoga Adebayo
	International Federation of Aeronautical Information Management Associations	Funmi Adeyemi
	National Association of Aircraft Pilots and Engineers	Francis Nwosu Igwe
Qatar	Council of Ministers of Labour & Council of Ministers of Social Affairs in GCC States (Executive Bureau)	Hussain Alhababi
		Mohammed Alobaidly
Saudi Arabia	Saudi National Workers' Committee	Nasser Aljaryad
		Khaled Alkhattaf
South Africa	ITF (former President)	Randall Howard
Sweden	World Maritime University - Malmo	Khanssa Lagdami
		Anete Logina
		Maximo Mejia
	Union to Union	Maria Nyberg
Switzerland	IUF Global Union	Massimo Frattini
	UNI Global Union	Christy Lynn Hoffman
		Hatem Laouini
	IndustriALL Global Union	Atle Høie
USA	Uber	Andrew Byrne
		Clara Brenot

Land	Organisation	Namn
		Matias Weisz
		Miriam Chaum
	U.S. Department of State	Kelly M. Fay Rodríguez
	Solidarity Center	Jeffrey Vogt

## SEKRETARIATET

Namn	Region	Kontor
Abdulgani Serang	Europe	London
Adam Leadbetter	Europe	London
Adrian Birch	Europe	London
Ainara Navas	Europe	London
Alana Dave	Europe	London
Albana Hasani	Europe	London
Alfonso Bahena	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Alicia Nasskau	Europe	London
Amber Young	Europe	London
Andrea Caldas Privatti	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Andy Trussler	Europe	London
Areej Hatamleh	Arab World	Amman
Arnes Ramic	Europe	London
Asif Altaf	Europe	London
Assita Ouedraogo	Africa	Abidjan
Baker Khundakji	Arab World	Amman

Namn	Region	Kontor
Bayla Sow	Africa	Abidjan
Bilal Malkawi	Arab World	Amman
Branko Berlan	Europe	London
Bruno Dobrusin	Europe	London
Catina Sicoli	North America	Montreal
Cedric Depollier	Europe	Geneva
Charlotte Hall	Europe	London
Chris Williams	Europe	London
Christina Ramessar	Europe	London
Claire Clarke	Europe	London
Cristina Tilling	Europe (ETF)	Brussels
Cyndi Kok	Asia Pacific	Singapore
Daniela Biocca	Europe	London
Dean Weston	Europe	London
Deepak Sharma	Asia Pacific	Delhi
Deniz Akdogan	Europe	London
Edgar Diaz	Latin America & Caribbean	Panama
Eline Neerinckx	Europe (ETF)	Brussels
Emiliano Addisi	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Enrico Tortolano	Europe	London
Fabio Basone	Europe	London
Fabrizio Barcellona	Europe	London
Frank Cameron	Europe	London

Namn	Region	Kontor
Gabriel Mocho Rodríguez	Europe	London
Geetha Iyer	Asia Pacific	Delhi
Gemma Swart	Europe	London
Heder Santana	Europe	London
Helen Finney	Europe	London
Hiroko Oda	Europe	Tokyo
Horst Wagner	Europe	London
Inga-Lena Heinisch	Europe	London
Ingo Marowsky	Europe	London
Iraida Osorio	Latin America & Caribbean	Panama
Ivan de la Guardia	Latin America & Caribbean	Panama
Jacqueline Smith	Europe	London
Jason Lam Wai Hong	Asia Pacific	Hong Kong
Jeremy Anderson	Europe	London
Joanne Martin	Europe	London
John Canias	Europe	London
John Coote	Europe	London
Jolanta Matanowska	Europe	London
Jon Hartough	Europe	London
Jonathan Warring	Europe	London
Josef Maurer	Europe (ETF)	Brussels (ETF)
Joshua Valanzuolo	Europe	London
Katie Finn	Europe	London

Namn	Region	Kontor
Katie Higginbottom	Europe	London
Katsuji Taki	Asia Pacific	London
Kulsoom Jafri	Europe	London
Kym Ralley	Asia Pacific	Sydney
Lars Lindgren	Europe	London
Laurence Ball	Europe	London
Laurence Lefevre	Europe (ETF)	Brussels (ETF)
Livia Spera	Europe (ETF)	Brussels (ETF)
Lizzy Burt	Europe	London
Louise Johns	Europe	London
Lubega Sebyala Munobwa	Africa	Nairobi
Luca Tommasi	Europe	London
Luiz de Lima	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Luke Menzies	Europe	London
Marcio Bitteti Siqueira	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Mark Dearn	Europe	London
Mary Bollan	Europe	London
Meike Erichsen	Europe	London
Mohammed Dauda Safiyanu	Africa	Nairobi
Nafessa Zamrawi	Arab World	Amman
Neil Richardson	Head office	London
Netin Gorsia	Europe	London
Noel Coard	Europe	London



Namn	Region	Kontor
Oleg Romanyuk	Europe	London
Paula Brennan	Europe	London
Pauline Lacheze	Europe	London
Rasha Ahmed	Europe	London
Rebekah Attard	Europe	London
Rennie Etheridge	Europe	London
Rhea Chatterjee	Europe	London
Rob Johnston	Europe	Geneva
Rodrigo Rivera	Europe (ETF)	Brussels (ETF)
Rossen Karavatchev	Europe	London
Rumana Akther	Europe	London
Ruwan Subasinghe	Europe	London
Sabine Trier	Europe (ETF)	Brussels (ETF)
Sadie Saunders	Europe	London
Sally Altwal	Arab World	Amman
Sally Brogden	Europe	London
Samantha A'Boe	Europe	London
Samar Safan	Arab World	Amman
Sandra Zivkovic	Europe	London
Sara Shishane	Arab World	Amman
Sarah Smith	Europe	London
Scott McDine	Asia Pacific	Sydney
Sean Sayer	Europe	London

Namn	Region	Kontor
Shigeru Fukuma	Asia Pacific	Tokio
Shyloh Liliane	Africa	Nairobi
Sian Manaz	Europe	London
Sika Marielouise	Africa	Nairobi
Simone Carvalho	Latin America & Caribbean	Rio de Janeiro
Stephen Cotton	Europe	London
Steve Biggs	Europe	London
Steve Trowsdale	Europe	London
Steve Yandell	Europe	London
Sue Rogers	Europe	London
Suzanne Verberne	Europe	London
Syed Quaiyum	Europe	London
Tomas Abrahamsson	Europe	London
Tyrone Murray	Europe	London
Vicente Rosselló Hernández	Europe	London
Victor Figueroa	Europe	London
Wol-San Liem	Europe	London
Zeyn Mohammed	Europe	London

## TOLKAR

Språk	Organisation	Namn
Arabic	Independent Interpreter	Ayoub Ait Ali
	Independent Interpreter	Jawad Alaoui

Språk	Organisation	Namn
	Independent Interpreter	Kamal Benzaida
	Independent Interpreter	Nadira Regrag
	Independent Interpreter	Samir Daghmoumi
	Independent Interpreter	Sabir Taraouat
Bahasa	Independent Interpreter	Achmad Hasan
Finnish	Auto-ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y.	Anne Hupli
	Auto-ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y.	Tiina Sjelvgren
French	Independent Interpreter	Ali Bennani
	Association of International Conference Interpreters	Francoise Comte
	Independent Interpreter	Isabelle Rochet
	Independent Interpreter	Mohcine El Guedimi
	Association of International Conference Interpreters	Odile Faull
	Independent Interpreter	Youssef Ben Abdeljalil
German	Association of International Conference Interpreters	Barbara Bethäusser-Conte
	Association of International Conference Interpreters	Monika Brasse
Hindi	Independent Interpreter	Amina Saif
	Independent Interpreter	Zarqa Shaikh
Japanese	Independent Interpreter	Atsuko Niki
	Association of International Conference Interpreters	Kazuko Yoshida-Ingham
	ITF Asia Pacific Sub-Regional Office (Tokyo)	Takako Fukuda
	Independent Interpreter	Yurie Arita
Korean	Independent Interpreter	Eun Young Kim
	Independent Interpreter	Eunji Marina Jeong

Språk	Organisation	Namn
	Independent Interpreter	Ji Su Lim
	Independent Interpreter	Yunjung Jung
Portuguese	Association of International Conference Interpreters	Aline Garcia
	Association of International Conference Interpreters	Débora Chobanian
	Independent Interpreter	Samir Fakhar
	Independent Interpreter	Wagner Lessa
Russian	Independent Interpreter	Dmitri Zaitsev
	Association of International Conference Interpreters	Elena Edwards
	Independent Interpreter	Loudmilla Sommer
	Association of International Conference Interpreters	Marina Wright
Spanish	Independent Interpreter	Laurence Henkinet
	Independent Interpreter	Mustapha Chouiref
	Association of International Conference Interpreters	Rosa Zaragoza
	Independent Interpreter	Samira Benajiba
	Independent Interpreter	Sergio Cordeiro
	Association of International Conference Interpreters	Valeria Luna
Swedish	Association of International Conference Interpreters	Nadia Alves
	Association of International Conference Interpreters	Yvonne Tizard
Turkish	Independent Interpreter	Baris Yildirim
	Independent Interpreter	Müge Atala
Coordinator	Beyond Words Sarl	Kaoutar Hmimou
Technician	Beyond Words Sarl	Tawfiq Sabir

[WWW.ITFGLOBAL.ORG](http://WWW.ITFGLOBAL.ORG)

**· VI SÄTTER VÄRLDEN I RÖRELSE ·**

**INTERNATIONELLA  
TRANSPORTARBETARE-  
FEDERATIONEN**

**49-60 Borough Road  
London SE1 1DR  
+44 (0)20 7403 2733**