



# ТРАНСПОРТНИКИ УКРЕПЛЯЮТ ВЛИЯНИЕ

Материалы Конгресса

44-й Конгресс МФТ  
Сингапур 2018



**i→F**  
CONGRESS 2018  
14-20 OCT SINGAPORE



# ПРЕДИСЛОВИЕ

TRANSPORT  
WORKERS  
BUILDING  
POWER

Проведение 44-го Конгресса МФТ в октябре 2018 года в Сингапуре было знаменательным по нескольким причинам. Сингапур уже много лет находится на переднем крае «будущего сферы труда». Он подает наглядный пример устойчивого внедрения новых технологий на транспорте, в экономике и в обществе.

На Конгрессе рассматривалась эта важная и порой трудная тема, и мы задавали себе множество сложных вопросов. 2 000 участников согласовали амбициозную программу на следующие пять лет для транспортников всего мира, нацеленную на то, чтобы новые технологии могли приносить пользу им и их профсоюзам. Чтобы заниматься проблемой прихода технологических компаний во многие сектора транспорта, Конгресс принял решение о том, чтобы отношения с этими новыми работодателями стали одним из направлений нашей деятельности.

Сингапур также рассматривается многими как один из наиболее важных транспортных узлов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Поскольку регион является одной из основных зон роста транспортных перевозок, Конгресс решил, что Азиатско-Тихоокеанский регион должен быть вторым из четырех направлений нашей работы. Порт и аэропорт в Сингапуре - два самых крупных и самых передовых в мире. Это послужило важной предпосылкой для принятия Конгрессом решения о том, что кампания в отношении авиационного сектора и удобных флагов (УдФ) должна стать еще двумя направлениями работы на следующие пять лет.

Участники договорились о наращивании влияния транспортников в эпоху технологических перемен тремя эффективными способами: посредством роста и активизации членства, проведения инновационных кампаний и оказания влияния на глобальную и региональную политику. Мы должны определять правила цифровой экономики, представлять интересы этих новых работников транспорта и бороться за то, чтобы они стали реальностью.

Этот конгресс показал всему миру силу нашего членства из числа неформальных работников, женщин и молодежи в двадцать первом веке. В Конгрессе приняли участие 443 женщины (129 делегатов; 314 советников) и 280 молодых людей (73 делегата; 207 советников), что составляет 24%. Молодые работники будут продолжать составлять более значительную часть рабочей силы, чем когда-либо прежде. Мы продолжим расширять права и возможности женщин и требовать, чтобы экономика была справедливой и сбалансированной.

Я благодарю каждого участника за формирование платформы на следующие пять лет посредством открытых дебатов и обмена опытом. МФТ признана одной из наиболее влиятельных глобальных федераций профсоюзов, и это благодаря силе членских организаций МФТ, которых вы представляете.

Опыт Сингапурского Конгресса был уникален; посредством неформальных мероприятий, учебных поездок и виртуальной реальности делегаты смогли оказаться в самом центре ключевых проблем сегодняшнего и завтрашнего дня.

Да здравствует МФТ!

**Стивен Коттон**  
Генеральный секретарь

# КОНГРЕСС В ЦИФРАХ

ТРАНСПОРТНИКИ  
УКРЕПЛЯЮТ ВЛИЯНИЕ



**28 806**

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ  
ИНТЕРНЕТ-САЙТА



**280**

МОЛОДЕЖЬ



**5 265**

ТВИТЫ



# 13.8M

ПРОСМОТРОВ ХЭШТЕГОВ



## 443

ЖЕНЩИНЫ



## 126

СТРАНЫ



## 1856

УЧАСТНИКИ



## 456

ПРОФСОЮЗЫ

# КОНГРЕСС В ЦИФРАХ

## ПРОГРАММА



# УЧАСТНИКИ



**1856**

Участники



**456**

ПРОФСОЮЗОВ



**126**

СТРАН

ИЗ

ИЗ

ПРЕДСТАВЛЯЮТ

**5 216 205**

ЧЛЕНОВ

# КОММУНИКАЦИИ

## #ITFCONGRESS2018

11,5 миллионов просмотров  
95 тысяч подписок  
2698 сообщений получено

## [www.itfcongress2018.org](http://www.itfcongress2018.org)

28806 пользователей  
117 000 посещений  
42830 заседаний

## #ITFCongress2018 #YourCongressYourVoice

13,8 миллионов просмотров  
5265 твитов  
1774 участника

## Приложение для участников Конгресса

1533 участника авторизовались  
331 882 посещений  
3321 персонализированных  
заседаний  
584 вопроса задано

# Содержание

---

<b>Краткое изложение пленарных заседаний</b>	<b>10</b>
Обращение Президента	11
Приветствия принимающей стороны и почетных гостей	12
Утверждение повестки дня	14
Выборы счетной и ревизионной комиссии	14
Утверждение регламента	14
Выборы мандатной комиссии и комиссии по резолюциям	14
Некрологи	15
Отчет Мандатной комиссии	15
Отчет Комиссии по резолюциям	16
Отчет о деятельности	17

---

<b>Тема Конгресса и будущая стратегия: Транспортники укрепляют влияние</b>	<b>20</b>
Предложения	29
Поправки к Уставу	33
Финансовые и аудиторские отчеты	35
Членские взносы	35
Выборы руководящих органов, Аудиторов, Генерального Секретаря, Президента и Вице-Президентов	36
Местонахождение штаб-квартиры МФТ	39
Отчеты о конференциях женщин-транспортников, молодых транспортников и Секций	40
Награждение Золотым значком	41

---

<b>Резолюции, принятые на 44-м конгрессе</b>	<b>42</b>
Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора	43
Резолюция 2: Глобальные цепочки поставок и E- Коммерция	45
Резолюция 3: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента	47
Резолюция 4: Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)	49
Резолюция 5: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)	51
Резолюция 6: Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортников	52
Резолюция 7: О помощи профсоюзам транспортников Палестины	53
Резолюция 8: Постоянный склад, работники логистики и терминалов	54
Резолюция 9: Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда	55
Резолюция 10: Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла	58
Резолюция 11: Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков	59

Резолюция 12: Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине	60
Резолюция 13: Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции	61
Резолюция 14: Йемен	62
Резолюция 15: Причинение смерти на производстве	63
Резолюция 16: Поддержка Всемирной визы для моряков	64
Резолюция 17: Права моряков	65
Резолюция 18: Средиземное море – Удобное море	66
Резолюция 19: Наступление на рабочие места норвежских моряков	67
Резолюция 20: Защита прав молодых моряков и докеров	68
Резолюция 21: Кампания 2.0 речных круизов	69
Резолюция 22: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах	71
Резолюция 23: Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта	72
Резолюция 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи	73
Резолюция 25: Рыбаки	74
Резолюция 26: Подтверждение полной поддержки МФТ в ее организационной работе в Delta Airlines	75
Резолюция 27: Безопасные и доступные железные дороги	76
Резолюция 28: Transdev	77
<b>Отчет Мандатной комиссии</b>	<b>82</b>
Первый протокол комиссии по резолюциям	86
Второй протокол комиссии по резолюциям	107
Конференция Секции работников гражданской авиации	123
Отчет о конференции Секции докеров	127
Отчет о конференции Секции работников рыбного хозяйства	131
Отчет о конференции Секции работников внутреннего водного транспорта	134
Отчет о совместной конференции моряков и докеров	137
Отчет о конференции Секции железнодорожников	145
Отчет о конференции Секции работников автомобильного транспорта	148
Отчет о конференции Секции моряков	152
Отчет о конференции Секции работников туристического сектора	156
Отчет о заседании Комитета по городскому транспорту	158
Отчет о Конференции женщин-транспортников	161
Отчет о Конференции молодых транспортников	165
<b>Участники Конгресса</b>	<b>169</b>
Приглашенные гости и согласованные наблюдатели	207
Секретариат МФТ	211
Устный перевод	215
Молодые волонтеры из Сингапура	217

# **КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЙ**

## Обращение Президента



**Президент МФТ Падди Крамлин** приветствовал всех делегатов, советников и наблюдателей на 44-м Конгрессе МФТ в Сингапуре и поблагодарил сингапурские профсоюзы за организацию этого мероприятия. Конгресс имел реальное значение. Речь шла о расстановке приоритетов, создании возможностей для будущего и обретении смелости для движения вперед. Профсоюзы и трудящиеся, единые в своем разнообразии, гордились индивидуальной и коллективной идентичностью и были способны обратить силу в действия. Он говорил о Сингапурской модели трипартизма с участием правительства, работодателей и профсоюзов, а также о том, как она демонстрирует желание и решимость расти. Социальный диалог с профсоюзами, как, например, в PSA, сингапурском операторе глобальной сети терминалов, способен трансформировать это предприятие в будущем. 44-ый Конгресс МФТ был самым крупным за всю

историю. Поздравляя каждого делегата за участие в Конгрессе и желание что-то изменить к лучшему, он подчеркнул, что профсоюзы побуждают к изменениям в обществе. В ходе Конгресса будут разработаны многочисленные стратегии. Молодые работники и работники-женщины будут руководить изменениями в политической, отраслевой сфере и социальной политике. Под руководством Стива Коттона, Генерального секретаря МФТ, и Шаран Барроу, Генерального секретаря МКП, МФТ находилась в авангарде движения, которое восстанавливало и укрепляло влияние трудящихся во всем мире; МФТ была накануне чего-то великого.

## Приветствия принимающей стороны и почетных гостей



**Мэри Лью, SMOU, Сингапур**, приветствовала всех в Сингапуре. Более чем 2 000 участников являются рекордной цифрой для Конгресса МФТ. Она объяснила, что имеется широкая программа, предназначенная для того, чтобы дать представление о промышленном Сингапуре с помощью «учебных поездок» и вечерних социальных мероприятий «ворота в Азию», посвященных различным азиатским культурам. В течение недели делегаты познакомятся с тем, как трудящиеся в Сингапуре работают с технологиями и формируют будущее. Она поблагодарила Сингапурский национальный координационный комитет и сотрудников МФТ за их подготовительную работу, пожелав всем приятного и плодотворного Конгресса.



**Генеральный секретарь МКП Шаран Барроу** подчеркнула, что работники транспорта являются основой солидарности мирового профсоюзного движения. Рост и сила МФТ имеют решающее значение для повсеместного влияния наемных работников. Она поблагодарила МФТ за содействие растущему глобальному движению, сообщив, что целевой показатель роста членства в МКП до 200 миллионов человек был превышен, составив 207 миллионов, и продолжает расти. Однако одного роста было недостаточно; ключевым моментом является усиление влияния трудящихся. МКП провела три широкие кампании в поддержку этой цели, а именно: за искоренение рабства, укрощение корпоративной власти и обеспечение справедливого решения проблем климата. Она продолжила, что организационная работа имеет решающее значение для обеспечения того, чтобы наемные работники имели возможность формировать технологические преобразования и будущее сферы труда, а также для обеспечения того, чтобы трудовые права были закреплены во всех формах занятости. Равенство женщин остается глобальным приоритетом. Будучи крупнейшим демократическим движением на планете, профсоюзы имеют рычаги влияния для реализации наших коллективных устремлений и изменения правил.



**Нг Чи Мэн, Генеральный секретарь Singapore National Trade Union Congress**

**(SNTUC)**, поблагодарил МФТ за выбор Сингапура местом проведения Конгресса. Он воспользовался возможностью, чтобы поделиться некоторыми сложными проблемами, мыслями и инициативами, связанными с транспортным ландшафтом Сингапура. На наземном транспорте платформы для посадки пассажиров появились на рынке пять лет назад, когда приложения становились все более распространенными. Уроки, которые извлекли профсоюзы из Сингапурского опыта в таксомоторной отрасли, заключались в том, что они должны внимательно следить за событиями в этой отрасли и уметь предвидеть проблемы до их возникновения, а также быть готовыми к изучению, противодействию и формированию технологических перемен. Взаимодействие с профсоюзами на самой ранней стадии в рамках трехсторонней модели, как в автобусной, так и в железнодорожной отрасли, также обеспечило работникам возможность плавного перехода. Что

касается морской отрасли, он отметил, что портовики Сингапура постоянно имеют дело с новыми технологиями и что, поскольку порты становятся все более автоматизированными, требуется более высококвалифицированная рабочая сила; и профсоюзы руководят процессом подготовки работников для рабочих мест будущего. Далее он рассказал, как профсоюзы сингапурских моряков на протяжении многих лет использовали инновационные подходы, чтобы привлечь жителей Сингапура к морской карьере. Теперь они искали способы обеспечения того, чтобы работники были подготовлены к кораблям следующего поколения и смогли построить карьеру в этом секторе. Во всех секторах жизненно важно, чтобы работники были готовы к новой сфере труда. Так называемая «Промышленная революция 4.0» имеет смысл только в том случае, если она приносит пользу всем и позволяет наемным работникам добиваться более высокой заработной платы, благосостояния и перспектив работы.

## Утверждение повестки дня

Повестка дня (44сAgenda) была единогласно **принята** в представленном виде.

## Выборы счетной и ревизионной комиссии

По рекомендации Исполнительного комитета были **избраны** шесть счетчиков голосов и членов четной комиссии, а именно:

1. Саймон Санг, DWU, Кения
2. Хани Квади, GTUWATT, Иордания
3. Уэйн Батсон, RMTU, Новая Зеландия
4. Владимир Свалина, SUC, Хорватия
5. Синтия Диаз, CPOFPCM, Аргентина
6. Люк Пайлс, МПА, США

## Утверждение регламента

Регламент (44сStandingOrders) был **принят** в представленном виде.

## Выборы мандатной комиссии и комиссии по резолюциям

По рекомендации Исполнительного комитета были **избраны** одиннадцать членов Мандатной комиссии, а именно:

1. Адевале Адейанджу, MWUN, Нигерия
2. Дорсаф Саихи, FNT, Тунис
3. К. А. Раджасридар, AIRF, Индия
4. Гви Го Дуань, SMOU, Сингапур
5. Агис Целентис, PNO, Греция
6. Карстен Джон Кристенсен, 3F, Дания
7. Джейн Пикок,, UNITE, Великобритания
8. Торбен Зеебольд, ver.di, Германия
9. Дэвид Массиа, ABWU, Антигуа и Барбуда
10. Майк Мейз, TWU, США
11. Лесли Диас, UNIFOR, Канада

Конгресс **одобрил** рекомендацию Исполнительного комитета о том, чтобы Комиссия по резолюциям 2014 года рассматривала все предложения в ходе 44-го Конгресса МФТ.

По рекомендации Исполнительного комитета были **избраны** четырнадцать членов Комиссии по резолюциям на следующий период между Конгрессами, а именно:

1. Табуди Абнер Рамакголо, SATAWU, ЮАР
2. Джордж Туркей, LCCA, Ливан
3. П.М. Мохаммед Ханиф, CPSA, Индия
4. Макс Абад, AMOSUP, Филиппины
5. Мик-Элле Майерс, MUA, Австралия
6. Марк Дикинсон, NIUK, Великобритания
7. Бригитта Паас, FNV, Нидерланды
8. Диана Холланд, UNITE, Великобритания
9. Доротея Зек, SUC, Хорватия
10. Карстен Джон Кристенсен, 3F, Дания
11. Хулиан Соса, SLF, Аргентина
12. Карлос Мюллер, CONTTMAF, Бразилия
13. Оуэн Херрнштадт (IAM, США)
14. Роб Эштон, ILWU, Канада

## Некрологи

Присутствующие почтили минутой молчания память тех, кто служил профсоюзному движению.

## Отчет Мандатной комиссии

Представляя отчет о заседании 14 октября, председатель Мандатной комиссии **Гви Гуо Дуан, SMOU, Сингапур**, сообщил, что мандаты всех организаций, кроме одной, были в порядке. Эта организация была зарегистрирована со статусом наблюдателя, если она не завершит оформление членства во время Конгресса.

Были зарегистрированы 838 делегатов и 1018 советников из 456 профсоюзов (13 из которых были организациями, представленными по доверенности) и 126 стран; число голосов составило 5 216 205, то есть примерно 90% от 5,7 миллионов членов, заявленных в МФТ.

Комиссия также отметила, что были зарегистрированы 129 женщин-делегатов и 314 женщин-советников, причем 98% профсоюзов выполнили рекомендации по представительству женщин в делегациях на Конгресс. Прибыли 73 молодых делегата и 207 молодых советников, причем 98% профсоюзов выполнили рекомендации по представительству молодых работников в делегациях на Конгресс.

Была только одна кандидатура для избрания на пост Генерального секретаря.

Отчет Мандатной комиссии был **принят** в представленном виде.



## Отчет Комиссии по резолюциям

Представляя отчет о заседании 14 октября, председатель Комиссии по резолюциям **Марк Дикинсон**, Nautilus International, Великобритания, изложил предложения, которые должны быть переданы на пленарные заседания или конференции секций/отделов. Чрезвычайные предложения 1, 2, 3, 4 и 5 отвечают критериям срочной необходимости и будут также рассматриваться на пленарных заседаниях или конференциях секций/отделов.

Первый отчет Комиссии по резолюциям был **принят** в представленном виде.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** представил нижеследующие предложения Исполнительного комитета о внесении поправок в Устав, чтобы результаты могли быть реализованы в ходе работы предстоящих конференций секций, женщин и молодежи и региональных групп избирателей.

## Предложение А

### Процедуры голосования

Исполнительный комитет предложил эту поправку, чтобы обеспечить последовательность в процедурах голосования между заседаниями секций, конференцией женщин-транспортников и конференцией молодых транспортников.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение А в представленном виде.

## Предложение В

### Выборы

Исполнительный комитет предложил эту поправку с целью расширения состава Исполнительного комитета на одного члена на зарезервированные места для женщин в связи с предлагаемым разделением региональных групп избирателей Африки и Арабского мира; подтверждения того, что председатель секции автоматически имеет место в Исполкоме; а также того, что позиции регионального вице-президента и регионального председателя должны быть объединены в одну.

Делегаты Конгресса **поддержали** предложение о разделении Африки и Арабского мира на отдельные регионы МФТ и **проголосовали за** предложение В в представленном виде.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** подчеркнул этот исторический момент; признав Африку и Арабский мир в качестве отдельных групп избирателей, МФТ будет лучше подготовлена к созданию подлинной региональной идентичности, вовлеченности и влияния членских профсоюзов в обоих регионах.

## Отчет о деятельности

Был продемонстрирован видеоролик, посвященный 20-летию трудового спора Patrick в отношении доков в Австралии, в котором прозвучал вдохновляющий посыл о том, что солидарность, сила и скоординированная глобальная борьба могут принести реальные победы и иметь долговременные последствия.

**Генеральный секретарь МФТ Стивен Коттон** представил отчет о деятельности и предложил членским организациям посредством выступлений трудящихся представить, что это их профсоюзы, их МФТ, и что мы можем изменить ситуацию к лучшему. Он добавил, что эти отчеты не стоят особняком; все материалы предназначены для наших кампаний, наращивания потенциала и охвата - мы продвинулись вперед и усиливаем профсоюзное влияние, регион за регионом, сектор за сектором.

**Дейв Хейндел, председатель Секции моряков,** представил **Марсея ван ден Брука, Nautilus International, Нидерланды,** для презентации видеофильма о криминализации моряков на примере рассказа Джелкриса Ронтале. Морякам слишком часто отказывали в доступе к правилам справедливости и справедливому представительству. Работая вдали от дома, без знания местной культуры, языка или правовых систем, моряки продолжают полагаться на поддержку МФТ.

Ёистейн Аслаксен, председатель Секции железнодорожников, представил **С.А. Раджасриджара, AIRF, Индия,** для видеоотчета о борьбе с приватизацией железных дорог за последние четыре года. Приватизация означала давление на заработную плату, нормативные требования о продолжительности рабочего времени и стандарты обучения. Широко распространенный аутсорсинг лишает железнодорожников социальных пособий; необходимы стратегии для противодействия этой фрагментации и защиты наемных работников и общин.

**Мария Кристина Кадавид Барбера, ACAV, Колумбия,** сообщила, что МФТ в течение предыдущих четырех лет продолжала наращивать влияние авиационных работников в регионе Латинской Америки и Карибского бассейна. Основываясь на достижениях организационной работы в крупнейшей в регионе авиакомпании LATAM, следующей целью была выбрана Avianca. Avianca является не только второй по величине авиакомпанией в регионе, но и агрессивным противником профсоюзов. При поддержке сети МФТ/LATAM/Avianca пилоты колумбийской Avianca организовали самую продолжительную забастовку пилотов в мире, которая обошлась компании в 29 миллионов долларов и привела к серьезным сбоям в работе. Компания также была вынуждена нанимать со стороны работников по обслуживанию самолетов на месте стоянки, непосредственно следуя действиям колумбийских профсоюзов. За четыре года сеть расширилась за счет активного участия профсоюзов из Гватемалы, Сальвадора и Панамы; это означает, что профсоюзы всего региона подготовились к поддержке друг друга в борьбе против нападков в авиационной отрасли.

**Торбен Зееболд, заместитель председателя Секции докеров,** представил видео, демонстрирующее, что сила профсоюзов заключается в организационной работе и ведении кампаний на уровне современных требований. Докеры часто сталкивались с антипрофсоюзной тактикой, используемой для разделения, запугивания и деморализации членов профсоюза. История мужества, настойчивости и успеха докеров Solidarnosc на Гданьском контейнерном терминале при поддержке докеров МФТ и европейских членских организаций также была примером эффективности солидарности.

**Асбьорн Валь, председатель Комитета по городскому транспорту, и Ник Брэмли, председатель Секции внутреннего водного транспорта,** совместно представили **Воль-сан Лима, КРТУ, Корея,** для презентации видеофильма о программе МФТ «Наш общественный транспорт» (НОТ). Укрепляя связи между профсоюзами, МФТ координировала глобальные действия солидарности и создание сетей в транснациональных корпорациях, занимающихся пассажирскими перевозками. Работники линии 9 Сеульского метро - единственной линии, относящейся к частному сектору - были вынуждены согласиться на менее благоприятные условия труда, чем их коллеги в государственном секторе. И они начали кампанию за передачу линии 9 в государственную собственность, заручившись поддержкой пассажиров и политических партий.

**Тони Шелдон, председатель Секции работников автомобильного транспорта,** представил **Майкла Кейна, TWU, Австралия,** чтобы совместно представить видеофильм о кампании против логистического гиганта Toll. TWU организовала кампанию, которая расширилась после присоединения к ней транспортных профсоюзов из Азии, Австралии и Северной Америки. В результате тысячи сотрудников Toll по всему миру теперь находятся под защитой Международной хартии прав. Везде, куда приходит Toll, профсоюзы следуют за ней.

**Президент ЕФТ Франк Мореелс** рассказал о работе МФТ по повышению стандартов в глобальном секторе грузоперевозок. МФТ провела кампанию в отношении DHL, которая достигла соглашения с компанией, но преподала МФТ некоторые уроки в этом процессе, касающиеся, в частности, необходимости более разумного подхода для оказания воздействия на транспортные компании в цепочках поставок. Первые звенья, находящиеся на вершине цепочки поставок, часто удерживали власть в своих руках. Свидетельства, собранные европейскими членскими организациями, выявили шокирующую эксплуатацию водителей грузовиков и привели к тому, что МФТ стала интересоваться Ikea и условиями труда в ее цепочке поставок. Активная кампания принесла пользу, но борьба далека от завершения, и МФТ была полна решимости продолжать использовать разнообразные стратегии для решения проблем Ikea и отрасли в целом. Кроме того, впервые МФТ и IUF начали сотрудничать с Unilever с целью

создания модели должной осмотрительности для достижения реальной ответственности в цепочках поставок.

**Джонни Хансен, председатель Секции работников рыбного хозяйства,** представил видеофильм о кампании в отношении рыбных промыслов, направленной на защиту рыбаков-мигрантов в Ирландии. Нарушения прав человека и широко распространенная торговля людьми и сегодня продолжают в рыбном хозяйстве в тех же масштабах. Принудительный труд рыбаков-мигрантов, в основном из развивающихся стран, продолжается даже в Европе. МФТ и членские организации борются за то, чтобы голос рыбаков-мигрантов был услышан, и чтобы у них были возможности для достойного труда.

**Седдик Беррама, региональный заместитель председателя стран Арабского мира,** представил **Фатиму Ажуз, LCCA, Ливан,** для презентации видеофильма о кампании в отношении Qatar Airways. Самая быстрорастущая авиакомпания в мире, Qatar Airways является антипрофсоюзной авиакомпанией в стране со слабым трудовым законодательством. Поддерживая свои членские организации в Арабском мире в кампании против авиаперевозчиков в Персидском заливе, выступающих против профсоюзов, МФТ призвала авиакомпанию к ответу за ее дискриминационную практику и политику, требуя не допускать того, чтобы работники жили в страхе.

**Диана Холланд, председатель Комитета женщин-транспортников,** представила **Мару Мейре Амаро, SINA, Бразилия,** чтобы презентовать видеофильм о программе защиты прав женщин-транспортников. Благодаря новаторскому глобальному сотрудничеству, Комитет женщин-транспортников МФТ работал с 19 членскими организациями в 11 странах над программой защиты женщин. Зародившись в Unifor, Канада, в качестве реакции на уровне рабочих мест на носившее характер эндемии гендерное насилие на транспорте, и при поддержке SEKO и Union to Union в Швеции активность женщин быстро ширилась – причем с изменяющими жизнь последствиями.

**Мэри Лью, SMOU, Сингапур,** сообщила о прогрессе, достигнутом в борьбе за прекращение гендерного насилия в транспортной отрасли. На Международной конференции труда МОТ 2018 года вопрос о насилии и домогательствах в сфере

труда был впервые включен в повестку дня. МФТ и членские организации играли центральную роль в кампании под руководством МКП за принятие Конвенции МОТ по этой проблеме и продолжали активно участвовать в первом раунде дискуссий на конференции. Был согласован категоричный исходный текст, но работодатели продолжали лоббировать правительства, чтобы ослабить его и тем самым защиту наемных работников. Транспортным профсоюзам и работникам эта Конвенция была необходима в качестве важнейшего инструмента в борьбе за искоренение насилия, и МФТ продолжит свою деятельность в Группе трудящихся, чтобы добиться ее принятия.

**Оливер Ричардсон, председатель Секции работников гражданской авиации, и Цунеясу Гото, председатель секции работников туристических услуг,** совместно представили Джо О'Флинна, SIPTU, Ирландия, для презентации видео о кампании в отношении Ryanair. Следуя модели дешевого авиаперевозчика, Ryanair постоянно попирала права наемных работников. В 2017 году МФТ и ЕФТ решили заняться проблемой Ryanair. Ryanair распространяла свою антипрофсоюзную бизнес-модель по всей Ирландии, и это имело негативные последствия для авиации. К концу 2017 года Ryanair объявила, что в конце концов признает профсоюзы.

**Шарон Ли и Джулиан Соса, сопредседатели Комитета молодых транспортников,** представили **Шаните Бирунги, ATGWU, Уганда,** для презентации видеофильма о том, как в Уганде велась оргработа среди молодых неформальных работников, в частности, водителей бода-бода и других групп работников, которые создавали объединения и зарекомендовали себя в профсоюзном движении на национальном, региональном и международном уровнях.

В заключение **Генеральный секретарь МФТ Стивен Коттон** отметил, что отчет показал, каким образом МФТ стала более актуальной для работников транспорта. В нем нашли свое отражение рост членства, силы и влияние, а также продемонстрировано мужество трудящихся, что, в свою очередь, послужило вдохновением для будущего.

Затем начались дебаты.

**Монсеф Бен Ромдхейн, FNT, Тунис,** отметил, что рост членства в регионе Арабского мира увеличился в несколько раз, и МФТ играет решающую роль в поддержке членских организаций. Он предложил свою поддержку как Президенту МФТ Падди Крамлину, так и Генеральному секретарю Стивену Коттону, но отметил, что впереди ожидают серьезные вызовы. В регионе проводилась кампания по оргработе и поддержке работников-мигрантов, и были такие страны, как Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты, которые не признавали свободу ассоциации. Тем не менее, несмотря на эти трудности, членские организации в Арабском мире усиливали свое влияние; они привержены делу поддержки всех профсоюзов в регионах в будущем.

**Шива Гопал Мишра, AIRF, Индия,** заявила, что после Делийского конгресса в 1998 году численность работников транспорта постоянно увеличивалась. МФТ преуспела в привлечении женщин-транспортников и молодых транспортников, что было крайне важно, учитывая, что более 50% работников в Индии были молодыми людьми и нуждались в организации в профсоюзы. Приватизация оставалась главной проблемой для индийских железнодорожников, и, работая в рамках программы МФТ, членские организации Индии будут решительно бороться с ней, чтобы обеспечить качественный общественный транспорт для всех.

Отчет о деятельности был **принят** в представленном виде.

После этого пленарное заседание было прервано и возобновлено после проведения конференций.

# ТЕМА КОНГРЕССА И БУДУЩАЯ СТРАТЕГИЯ: ТРАНСПОРТНИКИ УКРЕПЛЯЮТ ВЛИЯНИЕ

**Заместитель Генерального секретаря МФТ Роб Джонстон** представил документ о теме Конгресса. В документе перед всеми членскими организациями поставлена сложная задача по обеспечению продолжения роста глобального профсоюзного движения в ближайшие годы; фоном, на котором возникла эта проблема, была так называемая «цифровая революция», которая является определяющим фактором для нынешнего поколения и будущего сферы труда. Он сказал, что нам нужно четко понимать вызовы. В корпоративной концепции об автоматизации говорится, что рабочие места неизбежно будут сокращаться, и наемные работники не смогут это остановить. Однако исследования показали, что будут автоматизированы задачи, а не рабочие места. Автоматизация была политическим выбором, а не данностью и не новым явлением для работников транспорта. МФТ всегда была вовлечена в развитие транспорта, и мы будем продолжать в том же духе. Общество может принимать решения о последствиях внедрения технологий, и они будут усугублять неравенство только в том случае, если мы это допустим. Организационная работа была важной частью борьбы. Женщины будут испытывать на себе автоматизацию рабочих заданий с вероятностью на 15% больше, чем мужчины. 80% молодых работников заняты в неформальном секторе. МФТ необходимо бороться за то, чтобы незащищенные группы не стали низшим эксплуатируемым классом в транспорте будущего. Транспортники будут укреплять свое влияние, увеличивая свое представительство и участие молодых работников, обеспечивая, чтобы женщины продолжали выдвигать требования относительно более справедливой, более сбалансированной экономики, а также посредством подлинной международной солидарности. Семье МФТ необходимо повышать членство и активность, проводить сильные кампании под руководством членских организаций и усиливать свое влияние на политиков. Данные являются топливом современной экономики, и наемные работники должны владеть ими в рамках широкомасштабного плана по формированию будущего сферы труда.

После широких консультаций с секциями и регионами, охватывающих множество вопросов, начиная от изменения климата и заканчивая приоритетами конкретных секций, **Генеральный секретарь МФТ Стивен Коттон** представил глобальный стратегический план МФТ.

# ГЛОБАЛЬНЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН МФТ

КОНЦЕПЦИЯ

## Транспортники укрепляют влияние

СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЯ

Рост и активизация членства

Проведение инновационных кампаний

Влияние на глобальную и региональную политику

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ

Старые и новые членские профсоюзы  
Кампания по трубопроводу  
Рост транспорта  
Неформалы, женщины, молодежь

Создание прецедентов  
Руководство членских профсоюзов  
Смена технологий  
Цифровые инструменты

Торговая политика  
Смена технологий  
Трудовые нормы

ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Авиация

Кампания против удобных флагов

Работодатели технических специальностей

Азиатско-Тихоокеанский регион

КЛЮЧЕВЫЕ СТРАТЕГИИ - РАЗВИВАЯ СТРАТЕГИЮ 4 РЫЧАГОВ

Консолидация сил в узлах и коридорах

Влияние на ведущих игроков отрасли

Учет перемен в экономической географии

Формирование технологии

Он подчеркнул, что к 2022 году ожидается увеличение **авиаперевозок** на 33%, и что необходимы дополнительные инициативы по всему сектору, чтобы предотвратить гонку уступок. Женщины и молодые работники должны играть ведущую роль; в 2018 году был отмечен 70-летний юбилей **кампании против удобных флагов**, и теперь пришло время добиваться 100% охвата судов под удобными флагами, чтобы защищать моряков и расширять рычаги воздействия на цепочки поставок; «**Технические заказчики**» увеличивали свое присутствие в различных секторах, и МФТ нуждалась в новых стратегиях для борьбы с угрозой, которую они представляют для прав трудящихся. Гиганты, такие

как Amazon, оказывали огромное давление на цепочки поставок, и наемным работникам необходимы сильные профсоюзы в качестве противодействия; **Азия** остается современным двигателем мировой экономики с огромным потенциалом роста.

Автоматизация и цифровизация создают как ключевые вызовы, так и возможности. Целью фокусирования внимания на будущем сферы труда было представительство в структурах и ведение кампаний за более сильную, с большей готовностью приходящую на помощь МФТ.

В ходе выступлений и дискуссий с участием специалистов были представлены три стратегических направления.

# Рост и активизация членства

Обсуждение расширения и активизации членства группой специалистов велось следующими участниками:

Лен МакКласки, UNITE, Великобритания  
Роберто Феуртадо, UCOC, Панама  
Дороти Нандера, ATGWU, Уганда  
Доротея Зек, SUC, Хорватия  
Прити Сингх, AIRF, Индия

**Лен МакКласки, Unite, Великобритания,** представил стратегическое направление, заявив, что организационная работа лежит в основе юнионизма. Она укрепляет профсоюзы и позволяет должным образом представлять интересы их членов. МФТ является глобальной федерацией, которая представляет интересы своих членов, потому что она не просто принимает резолюции, но и подкрепляет их действиями и способствует подлинной международной солидарности. Вступительная часть дискуссии была отражением прогресса, приверженности молодых работников, которые понесут активность и справедливость в будущее.

Молодой работник **Джей Чуа Жун Цзе, Морской институт Wavelink, SMOU, Сингапур,** открыл дискуссию показом видеобращения, спрашивая группу: «Кого нам нужно организовывать в профсоюзы и почему?»

**Дороти Нандера, ATGWU, Уганда,** сказала, что необходимо сосредоточиться на оргработе среди молодых неформальных работников, которые играют огромную роль в транспортном секторе, в частности, в Африке. В Уганде профсоюз работает над тем, чтобы создать платформу для групп, в том числе водителей такси бода-бода. ATGWU также стал профсоюзом-наставником для профсоюзов в регионе, способствуя развитию лидерских качеств у работников-женщин. В сущности, оргработа является вопросом преемственности. Чтобы профсоюзы были устойчивыми, работники должны ощущать право собственности на профсоюз.

**Прити Синг, AIRF, Индия,** добавила, что оргработа и обучение важны для того, чтобы профсоюзы могли расти и развиваться. В Индии за последние несколько месяцев профсоюз охватил 10 000 молодых железнодорожников, включая многих женщин, которые прошли обучение у других

членов. Профсоюзам необходимо вести оргработу среди молодых работников, чтобы выжить.

**Доротея Зек, SUC, Хорватия,** отметила, что молодых работников необходимо привлекать в профсоюз как можно раньше. Многие молодые работники не знают о профсоюзах и их ценностях, и им нужно показать, что профсоюзы могут для них делать.

**Роберто Феуртадо, UCOC, Панама,** сказал, что многие молодые работники не осведомлены о своих правах. Одним из способов повышения степени осведомленности является более эффективное использование социальных сетей; однако также важно выявлять преданных делу молодых активистов, которые не боятся бы распространять информацию. Зачастую молодым людям необходимо видеть преимущества осуществления своих прав и принадлежности к профсоюзу; это может стать началом разговора об организационной работе.

**Лен МакКласки** осветил распространенные в мире злоупотребления, такие как временная работа; профсоюзы должны добиваться, чтобы молодые люди были осведомлены о своих правах. Одним из документов, способствующих этому процессу, может стать конвенция МОТ, требующая от стран обеспечить, чтобы тред-юнионизм был частью школьной программы, и МФТ могла бы выдвинуть это требование в МОТ.

**Доротея Зек** согласилась с тем, что выступления в школах были важным первым шагом. В Хорватии обучение молодых моряков касалось не только требований профессии, но и прав профсоюзов и демонстрации того, что профсоюзы могут делать для молодежи.

**Роберто Феуртадо** выявил ряд препятствий, которые необходимо преодолеть для достижения этих целей, включая негативное освещение в СМИ, которое часто встречается, когда речь идет о профсоюзах, и попытки компаний, например, в Панамском канале, ввести временные контракты и разделить рабочую силу.

**Прити Синг** считала, что главным препятствием является отсутствие осведомленности; обучение необходимо начинать с изучения того, что

представляют собой профсоюзы и что они могут делать. Учебные программы в Индии начинались с модулей об основных правах.

**Лен МакКласки** выдвинул на первый план вызов, который бросают неолиберальные СМИ; однако имеются возможности для преодоления этого, если мы сможем использовать потенциал цифровой революции в наших собственных интересах.

*Поступил вопрос из зала от **Алекса Тохи, Unifor, Канада**, который спросил: «Какие вопросы оказались наиболее эффективными для привлечения в профсоюзы молодых работников?»*

**Доротея Зек** ответила, что важно продемонстрировать, как профсоюзы могут помочь карьерному росту молодых работников, а также преимущества коллективного мышления и действий.

**Прити Сингх** добавила, что многие молодые работники хотят быть самозанятыми, потому что им нужны разные источники дохода, и не видят преимуществ от реализации прав и коллективизма. Профсоюзы должны иметь возможность предоставлять молодым людям навыки и обучение в этой области.

**Роберто Феуртадо** признал, что работники часто боялись вступать в профсоюзы. Нам необходимо проявлять инициативу и быть последовательными в наших отношениях как с новыми, так и с потенциальными членами, чтобы работники были уверены в своих правах и возможностях.

**Лен МакКласки** выразил мнение, что, несмотря на то, что в большинстве стран запрет на вступление работников в профсоюзы является незаконным, работодатели активно пытаются затруднить этот процесс. Защитить его удалось через организационную работу; однако результатом 40 лет неолиберализма во многих частях мира стал рост индивидуализма. Профсоюзам необходимо продемонстрировать преимущества коллективизма посредством выявления общих тем, таких как необходимость уважения на рабочем месте.

*Поступил вопрос из зала от **Джека Бутроса из TWU, Австралия**, который спросил: «Каковы самые большие проблемы с оргработой среди платформенных работников или работников, занятых в гиг-экономике?»*

**Прити Сингх** прокомментировала, что платформенные работники - очень сложная группа,

которую непросто собрать под одной крышей и иметь возможность делиться информацией.

**Дороти Нандера** добавила, что зачастую отсутствие ясности в отношении их статуса занятости означало, что им было очень трудно определить свою принадлежность между собой и другими транспортниками.

**Доротея Зек** сказала, что работникам нужны инструменты, чтобы иметь возможность связаться с профсоюзами.

**Роберто Феуртадо** подчеркнул, что важно использовать правильные средства общения. Профсоюзам необходимо рассматривать разные платформы и подумать, как их можно использовать для организационной работы.

**Лен МакКласки** призвал профсоюзы проявлять смелость в оргработе среди платформенных работников. В Великобритании платформенные работники хотели вступить в профсоюз, и профсоюзы предпринимали действия для этого через социальные сети; платформенные работники получают работу через приложение, поэтому профсоюзы должны общаться с ними таким же образом. Важно, чтобы МФТ играла ведущую роль в разработке решений этих проблем с целью поддержки членских организаций.

*Поступил вопрос из зала от **Винсента Омбати, MWU, Кения**, который спросил: «Что для вас значит организационная работа? Что она значит для работников из числа молодежи и женщин?»*

**Доротея Зек** заявила, что организационная работа заключается в обеспечении того, чтобы работники знали свои права и понимали возможности того, чего можно достичь, работая вместе.

**Дороти Нандера** добавила, что организационная работа заключается в том, чтобы работники знали об актуальности и возможностях, которые предоставляют профсоюзы; однако важно, чтобы профсоюзы признавали различия между разными группами. Часто в Уганде оргработа среди женщин открывала совершенно новые черты определенных слоев общества. Профсоюзы должны предоставить различным группам работников возможность быть услышанными и находить решения их проблем, например, в случае с неформальными работниками.

**Прити Сингх** согласилась, что организационная работа сделала рабочее место лучше; она позволила решать проблемы и объединить различные группы наемных работников.

**Роберто Феуртадо** подчеркнул, что разные решения будут существовать не только между разными группами работников, но и между разными регионами. Профсоюзам необходимо изучать способы привлечения внимания работников к конкретным вопросам или к значимым событиям в течение года, например, 1 Мая.

**Лен МакКласки** добавил, что организационная работа заключалась в привлечении новых членов и готовности к переменам. Важно реагировать на перемены и на новые голоса в наших секторах. Действовать под руководством членов означает приспосабливаться к их потребностям, таким как обеспечение структур для работающих женщин и проведение собраний в подходящее время и подходящем месте. Профсоюзы должны спрашивать работников, что для них значит оргработа, и стремиться быть более актуальными.

Вопрос из зала пришел от **Алекса Хейвуда, Unite, Великобритания**, который спросил: «*Насколько важны женские и молодежные структуры МФТ?*»

**Доротея Зек** подтвердила, что молодежные структуры позволили молодым работникам обсуждать общие проблемы и строить отношения, чтобы продвигать работу вперед. Все членские организации МФТ нуждаются в молодежных структурах, чтобы молодые работники могли по-настоящему обмениваться опытом и находить коллективные решения. Она добавила, что МФТ лидировала в этой области, и что структуры женщин-транспортников МФТ задают высокие ориентиры для членских организаций и профсоюзов, которые должны тиражироваться и развиваться. Визуальное присутствие женщин в МФТ придало силы большему количеству женщин-транспортников выступить и повести вперед.

**Прити Сингх** согласилась, что эти типы структур действительно дали работникам возможность высказаться и придали сил.

**Лен МакКласки** добавил, что молодые работники смогли создать и динамизм, и энергию в этих структурах; их энтузиазм и проницательность пошли на пользу всем работникам.

**Авитель Шапира, Гистадрут, Израиль**, взял слово, чтобы рассказать о борьбе за оргработу среди подрядных работников, за привлечение их к коллективным переговорам и вступление в профсоюз в качестве членов. Кроме того, серьезной

проблемой была угроза праву на забастовку, и профсоюзам было необходимо работать вместе, чтобы защитить это право и поддержать наемных работников.

В заключение **Президент МФТ Пэдди Крамлин** подчеркнул важность права на забастовку как корень наших усилий по продвижению вперед, а также необходимость закрепить его в законодательстве и нормативных актах. Кроме того, коллективизм и профсоюзный подход приобретают все большее значение как часть жизни общин и нашей способности добиваться более широких изменений в обществе в таких сферах, как жилье и здравоохранение. Организационная работа должна интегрировать нас в общины, а проведение кампаний должно поддерживать молодых людей, независимо от того, работают они или нет. В документе о теме Конгресса изложены цели и четкие структуры, обеспечивающие стратегическое направление в отношении «Роста и активизации членства».

Опрос в реальном времени показал, что 38% считают влияние профсоюзов менее проблематичным в цифровой экономике, а 62% более проблематичным.

Стратегическое направление в отношении роста и активизации членства было **принято** в представленном виде.

В соответствии со стратегическим направлением **Президент МФТ Пэдди Крамлин** призвал провести голосование по сводному предложению 1 об оргработе среди транспортников неформального сектора.

## Сводный проект резолюции 1

### Оргработа среди транспортников неформального сектора

**Аджай Кумар Рай, NETWON, Непал**, представил предложение об оргработе среди транспортников неформального сектора, подчеркнув его важность в свете предыдущих дебатов об организационной работе. Во многих странах занятость недостаточно регламентирована, и крайне важно, чтобы МФТ взяла на себя сложную задачу организации неформальных работников в профсоюзы.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** сводное предложение 1 в представленном виде.

# Проведение инновационных кампаний

В обсуждении инновационных кампаний группой специалистов участвовали:

Джеймс Хоффа, International Brotherhood of Teamsters, США

Кристина Беле, ver.di, Германия

Седдик Беррама, FNTT, Алжир

Екатерина Йорданова (FTTUB, Болгария)

Тони Шелдон, TWU, Австралия

**Джеймс Хоффа, IBT, США**, представил стратегическое направление, заявив, что прочное единство трудящихся на рабочем месте - это важный первый шаг к укреплению влияния. Но для того, чтобы противостоять гигантским транснациональным корпорациям и важным глобальным проблемам, нам нужно соизмерять глобальный охват и ресурсы со стратегическими, созидательными и инновационными кампаниями. МФТ была создана для расширения глобального охвата профсоюзов, чтобы компании не могли игнорировать решимость профсоюзов обеспечить уважительное обращение с работниками на всех рабочих местах, во всех цепочках поставок. В условиях, когда грузы пересекают весь мир от завода до грузовика, до дока, до судна или самолета, транспортникам необходимо объединиться вокруг МФТ и проводить кампании, чтобы поддерживать друг друга.

**Молодой работник Бхавана Чаурасия, отдел кадров, NFIR, Индия**, открыл дискуссию показом видеообращения, спрашивая группу: «Как выглядит кампания 21-го века и почему?»

**Джеймс Хоффа** заявил, что современные кампании должны быть многогранными и вовлекать более широкое сообщество. Недавний успех в организационной работе среди водителей частных школьных автобусов в США стал возможен только после долгой борьбы с многонациональной компанией National Express (NEX) и поддержки МФТ в этом процессе. У Unite в Великобритании были хорошие отношения с NEX, но в США эта компания активно выступала против профсоюзов. Кампания задела общественность за живое после публикации показателей безопасности этой компании. Другие аспекты включали в себя представление резолюции

собраниям акционеров и привлечение клиентов компании; сочетание стратегий было ключевым фактором.

**Седдик Беррама, FNTT, Алжир**, рассказал о международной кампании в регионе Арабского мира, направленной на сохранение рабочих мест и возможностей для наемных работников. Планирование кампании было построено вокруг Рамадана и вовлекало более широкое сообщество в контексте достижения конкретных организационных целей и результатов. Ключевые материалы и деятельность в социальных сетях имели большой успех в подборе персонала и повышении активности.

**Екатерина Йорданова, FTTUB, Болгария**, пояснила, что для ведения кампаний важно включать истории, находящие широкий отклик. Кампании должны быть массовыми и вдохновляющими. Кампания «Наш общественный транспорт» (НОТ) в Болгарии нацелена на обеспечение государственной собственности на транспорт и является действенной, потому что она могла опираться на мировой опыт других профсоюзов по той же проблеме. Профсоюз использовал проблемы изменения климата и Цели устойчивого развития (ЦУР) для оказания давления на лиц, принимающих решения. Связь качества обслуживания с качеством рабочих мест позволила привлечь общины на нашу сторону. Эта кампания была частью более широкой кампании МФТ НОТ, которая поддерживала профсоюзы по всему миру с целью ведения оргработы в городах во всех видах транспорта.

**Тони Шелдон, TWU, Австралия**, поделился опытом оргработы в TNT, грузовом/логистическом гиганте. Важно обеспечить, чтобы национальные отношения были воспроизведены в других странах. Профсоюзам необходимо предвидение, чтобы вести оргработу на целых рынках, выходящих за рамки одной компании или одной страны. Важно использовать положения международных соглашений в национальных договорах для защиты работников местных и международных компаний. Профсоюзам необходимо спрашивать, кто является конечным, или первым звеном в цепочке поставок их членов. В Австралии TWU обнаружил, что два крупных розничных торговца в конечном итоге контролировали тарифы для клиентов и, следовательно, огромного числа транспортников. Индивидуальные договоры внутри компании были объединены, чтобы иметь рычаги влияния на цепочки поставок. Могут быть предприняты



скоординированные действия для оказания давления на первое звено в цепочке поставок через их клиентов и связи, а также привлечения их к ответственности.

**Кристина Беле** рассказала о кампании в отношении дешевого авиаперевозчика Ryanair и о том, что среди проблем был тот факт, что договоры, подписанные в одних странах, были на худших условиях, чем в других странах. Работников увольняли, когда они пытались отстаивать свои права и обращались в профсоюз за поддержкой. Широкомасштабная кампания включала в себя широкое освещение в СМИ и поддержку политиков, что привело к общественному осуждению компании. Ryanair была вынуждена признать профсоюзы и начать переговоры. Затем Кристина попросила участников дискуссии описать аспекты безуспешных кампаний и то, какие уроки были извлечены в процессе.

**Джеймс Хоффа** подчеркнул, что кампании не удаются, когда профсоюзы не заручаются соответствующей поддержкой национальных или международных сетей. Кампании также страдают, если они проводятся в спешном порядке и не спланированы должным образом.

**Седдик Берма** вспомнил кампанию в Алжире за повышение уровня членства в частном секторе, которая потерпела неудачу из-за неправильного восприятия профсоюзов общественностью. Работодатели активно сопротивлялись кампании и распространяли негативные материалы, чему оказалось невозможно противодействовать.

**Кристина Беле** сообщила, что имеются возможности для опровержения негативного имиджа профсоюзов в СМИ с помощью социальных сетей, и что нам нужно это использовать.

**Тони Шелдон** объяснил, что необходимы инструменты для установления взаимодействия и отношений с наемными работниками; они должны дополнять организационную работу, а не заменять ее. Он продолжил, отметив, что кампании потерпят неудачу, если отсутствует ясное видение, идейный смысл «победы». Профсоюзам необходимо иметь четкие представления о ресурсах и потенциале в процессе планирования, ставить четкие цели и иметь инструменты для их достижения.

Поступил вопрос из зала от **Доминика Йонга, SMOU, Сингапур**, который спросил: «Каким образом региональные бюро МФТ могут улучшить свою поддержку кампаний членских профсоюзов?»

**Екатерина Йорданова** сказала, что МФТ имеет уникальную возможность обучать активистов, используя свой опыт, знания и навыки. Региональные бюро могли бы сделать больше для налаживания связей с другими глобальными федерациями, чтобы расширить возможности проведения кампаний и охватить другие группы работников, сталкивающиеся с похожими проблемами. Кроме того, региональные бюро ответственны за связывание местных проблем с глобальным контекстом и обеспечение того, чтобы знания и навыки МФТ использовались за любым столом переговоров.

**Джеймс Хоффа** подчеркнул, что МФТ призвана поддерживать и объединять членские организации. Водители грузовиков бастовали в Иране во время Конгресса, и членские организации активно мобилизовали поддержку, демонстрируя силу МФТ и транспортников.

**Кристина Беле** объяснила, что членским организациям необходимо поддерживать друг друга в солидарности и в кампаниях. Там, где членские организации объединяли свои ресурсы,

МФТ имела уникальную и сильную позицию для проведения эффективных кампаний, которые изменяли положение к лучшему.

В заключение **Президент МФТ Пэдди Крамли** подчеркнул, что профсоюзы проводят кампании по всему миру, борясь против международного капитала, который нарушает права трудящихся. Профсоюзы проводят многонациональные, многоплановые кампании, и МФТ объединяет их, чтобы сделать более эффективными.

Стратегическое направление в отношении инновационных кампаний было **принято** в представленном виде.

В соответствии со стратегическим направлением **Президент МФТ Пэдди Крамли** призвал проголосовать за предложение 22 о глобальных цепочках поставок и электронной коммерции, и предложение 31 об усилении глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки.

## Предложение 22

### Глобальные цепочки поставок и E-Коммерция

**Тим Бити, IBT, США**, представил предложение о глобальных цепочках поставок и электронной коммерции, определяющее необходимость улучшения координации и проведения кампаний в этих сферах в контексте стратегического направления инновационных кампаний.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 22 в представленном виде.

## Предложение 31

### Усиление глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки оплаты труда

**Донгжим Сим, KPTU, Корея**, представил предложение 31 об усилении глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки, отметив, что в содержании освещены ключевые стратегии профсоюзов по упреждающей защите интересов транспортников, работающих в цепочках поставок.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 31 в представленном виде.

# Влияние на глобальную и региональную политику

Представляя важность оказания влияния на глобальную и региональную политику, **Тошихико Сумино, SHITETSU-SOREN, Япония** заявил, что транспортники переживают волну так называемой «Четвертой промышленной революции». Наемные работники наблюдают смену рабочих мест, интенсификацию труда, усиление контроля и нестандартную занятость. На Азию, расположенную в центре мировой экономики, оказывают сильное влияние стремительные перемены, и Сингапур оказался на переднем крае технологической революции. Поскольку бизнес инвестирует значительные средства, для МФТ и ее членских организаций крайне важно разработать гибкую стратегию для обеспечения достойного труда, принимая во внимание, в частности, тот факт, что скорость и уровень преобразований варьируются между регионами и странами.

Крайне важно, чтобы наемные работники участвовали в разработке политики. Гиганты розничной торговли и капиталисты игнорируют национальные границы, чтобы эксплуатировать рабочих в таких сферах, как электронная коммерция. В этих условиях МФТ необходимо разработать политику, которая могла бы быть адаптирована ко всем рабочим местам и секторам. В Японии профсоюзы будут продвигать политику народного общественного транспорта и принципы пассажирских и грузовых перевозок путем переговоров с работодателями и правительством. Как представители трудящихся, профсоюзы не могут позволить себе пассивно соглашаться с договорами и политикой, предлагаемыми правительствами и учреждениями; нам необходимо разрабатывать политику и добиваться того, чтобы наемные работники получали выгоды.

**Молодая работница Энн Патрис Балло, стажер-техник, AMOSUP, Филиппины**, посредством видеообращения задала вопрос, чтобы определить контекст для дебатов, спросив: «*Как глобальная и региональная политика влияет на меня как работника транспорта?*»

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** представил **Коринну Варгу, Директора Департамента международных трудовых норм Международного бюро труда (МБТ).**

**Коринна Варга привела** пример моряка, который подал жалобу в МФТ об условиях на борту судна, чтобы подчеркнуть, как международные трудовые нормы- договоры, заключенные и принятые наемными работниками, работодателями и правительствами на международном уровне- могут оказывать непосредственное влияние на повседневную жизнь транспортников. В данном примере судно было задержано до тех пор, пока не были соблюдены международные нормы.

Она указала на пример Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC), которая способствовала улучшению условий жизни и труда моряков во всем мире, отметив, что сила и представительность МФТ являются ключом к ее разработке и реализации. Она сказала, что воздействие конвенций МОТ в целом имеет большой потенциал; как только конвенция будет принята и ратифицирована, она даст толчок к тому, что правительства будут обязаны сообщать в контрольные механизмы МОТ о мерах, принятых для ее осуществления. Каждый национальный закон, каждый указ, каждая политика будут тщательно проверяться на предмет их соответствия ратифицированным конвенциям. В дополнение к своему регулярному мониторингу МОТ также имеет специальные процедуры, которые позволяют подавать жалобы, когда имеют место серьезные нарушения конвенции, и МФТ использовала это в таких случаях, как Qatar.

Она сообщила, что Организация Объединенных Наций (ООН) переживает период реформ, заявив, что участие профсоюзов и МФТ имеет основополагающее значение для формирования будущего. Обеспечение того, чтобы международные нормы и механизмы приносили результаты, является общей ответственностью.

Затем были открыты дебаты.

**Виктор Мур, RTBU, Австралия**, описал проблему в одной из структур профсоюза со стареющими членами. В ответ была создана сеть молодых женщин, где они выступали в защиту членства. Лидерские качества членов сети росли, и теперь профсоюз вели вперед женщины-лидеры.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** задал вопрос о статусе права на забастовку в МОТ.

**Коринна Варга** сообщила, что этот вопрос решается с помощью специальных процедур и мониторинга в МОТ. Система создала прочную основу для действий на национальном уровне.

**Агис Целентис, РНО, Греция**, заявил, что по всему миру нарушаются права профсоюзов, в том числе конвенции МОТ № 87 и 98. В некоторых местах не признается право на забастовку. Возникают проблемы с невыполнением «рекомендаций» МОТ, а их несоблюдение не наказывается.

**Коринна Варга** ответила, что МОТ руководствуется не моделью санкций, а сотрудничеством. Всегда поддерживалось давление на правительства. МОТ настаивает на том, чтобы больше внимания уделялось трудовым правам в более широких структурах ООН.

Стратегическое направление влияния на глобальную и региональную политику было **принято** в представленном виде.

Тема Конгресса и стратегия будущего были **приняты** в представленном виде.

## Предложения

**Марк Дикинсон, председатель Комиссии по резолюциям**, представил второй отчет Комиссии по резолюциям, в котором содержались измененные предложения и еще три чрезвычайных предложения. Проект политики в отношении предложений Конгресса также был приложен к отчету для принятия в качестве мандата для Комиссии по резолюциям на предстоящий период между Конгрессами. Он также объявил о своем намерении уйти с поста председателя Комиссии по резолюциям на следующий период между Конгрессами.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** поблагодарил Комиссию по резолюциям за ее работу и председателя за его руководство.

Второй отчет Комитета по резолюциям был **принят** в представленном виде вместе с **одобрением** политики МФТ в отношении предложений Конгресса.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** призвал провести голосование по нижеследующим предложениям, переданным на пленарное заседание Комиссией по резолюциям, и которые ранее не рассматривались.

### Сводное предложение 2 (предложения 6 и 27)

**Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НКК) и Национальных контактных пунктов (НКП)**

**Пиньо Руэанпетч, SRUT, Таиланд**, представил предложение, которое возлагает больше ответственности на секретариат МФТ в вопросе поддержки членских организаций с целью совместной работы на национальном уровне над приоритетами и общими проблемами. Информация должна возвращаться на региональный и международный уровень для разработки более согласованных планов и стратегий.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** сводное предложение 2 в представленном виде.

## Предложение 8

**Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI).**

**Алекс Милинаар, FNV, Нидерланды**, представил предложение, которое стало историческим моментом для МФТ в контексте ее давней борьбы против дискриминации.

**Роб Эштон, ILWU, Канада**, выступил в поддержку предложения. В 1953 году ILWU разработал руководящие принципы, в соответствии с которыми будет действовать профсоюз. Третий пункт гласил, что наемные работники неделимы. Не должно быть никакой дискриминации по признаку расы, цвета кожи, вероисповедания, национального происхождения, религиозных или политических убеждений, пола, гендерных предпочтений или сексуальной ориентации. Любое разделение среди работников не поможет никому, кроме работодателей. Принятие предложения докажет миру, что МФТ готова сделать его лучше. В Канаде жизнь начала меняться. Предложение было посылом трудящимся о том, что они не одиноки.

**Терри Галл, MUA, Австралия**, поддержал предложение, являясь открытым моряком-геем, с гордостью носящим звание члена профсоюза.

**Дэнни МакГоуэн, NI, Великобритания**, говорит, что каждый день люди идут на работу в страхе перед предрассудками и насилием над теми, кого они любят. Многие профсоюзы уже ведут оргработу среди работников LGBTQI, но предложение предоставило уникальную возможность сотрудничать и координировать эту работу на международной основе; профсоюзное движение существует не для того, чтобы отрицать права трудящихся.

**Елена Арен, Unionen, Швеция**, рассказала о недавней истории дискуссий о правах ЛГБТИ. Все рождены уникальными, и общество должно принимать людей такими, какие они есть. Люди, принадлежащие ЛГБТИ, по-прежнему подвергаются преследованиям, издевательствам или чему-то еще хуже, причем обычно на рабочем месте, что является неприемлемым. Это дискриминация, основанная на сексуальных предпочтениях, которая выявила неспособность соблюдать основополагающие права.

Делегаты Конгресса **проголосовали путем единодушного одобрения за поддержку** предложения 8 в представленном виде, отметив этот исторический момент продолжительными аплодисментами.

## Предложение 19 (пересмотренная)

**Поддержка мира на Корейском полуострове и в Северо-Восточной Азии, и роль транспортных работников**

**Санхён Парк, КРТУ, Корея**, представил предложение и выразил глубокую благодарность МФТ и членским организациям за их поддержку многогранной борьбы, которая велась последние четыре года.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 19 (пересмотренное) в представленном виде.

## Предложение 23

**О помощи профсоюзам транспортников Палестины**

**Наджмедин Мзуги, УМТ, Марокко**, представил предложение. У МФТ и ее членских организаций имеется похвальный послужной список акций солидарности в Палестине; практические проекты с транспортниками в этой стране должны продолжаться в рамках работы по созданию устойчивого профсоюзного движения во всем регионе.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 23 в представленном виде.

## Предложение 28

**Постоянный склад, работники логистики и терминалов**

**Питер Лёвквист, STF, Швеция**, представил это предложение, заявив, что эта категория работников имеет стратегически важное значение для поддержки всех работников вдоль цепочек поставок. МФТ необходимо привести их в глобальную семью, чтобы способствовать более конструктивному межотраслевому сотрудничеству и проведению кампаний.

**Махендра Гхарат, NMGKS, Индия**, выступил в поддержку предложения, заявив, что два года назад эта группа была определена в качестве приоритета в его профсоюзе, и он начал вести оргработу. В этом году в профсоюз были приняты более 1000 работников; важно, чтобы МФТ сделала такую работу приоритетной.

**Фернандо Парфе, SIELAS, Панама**, сказал, что складские работники были на переднем крае перемен в отрасли, но им не хватало защиты, и их нужно организовывать в профсоюзы по всему миру. Компании активно пытаются избежать появления профсоюзов. У профсоюза был опыт оргработы и улучшения условий в DHL в Панаме, но необходима глобальная стратегия.

**Джон Бондебьберг, 3F, Дания**, подчеркнул, что этому предложению предшествовала большая работа. Складское хозяйство является ключевым фактором для транспорта, и это предложение укрепит влияние профсоюзов в разных секторах, в том числе в портах и автомобильном транспорте.

**Калпана Десаи, TDWU Мумбаи, Индия**, рассказала о важности веры в женщин и их лидерские способности как части организационной работы, которую необходимо вести в этой отрасли. Профсоюз уже принял в свои ряды более 3 000 складских работников, и их необходимо привести в МФТ. Программы повышения благосостояния должны быть частью инициатив организационной работы, и в них необходимо вовлекать женщин.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** напомнил Конгрессу, что эта группа работников в настоящее время не идентифицирована в структурах МФТ, но предоставляет огромную возможность для наращивания нашего коллективного влияния.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 28 в представленном виде.

## Предложение 29 (пересмотренная)

**Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда**

**Франциско Апарецидо Фелисио, FNTF, Бразилия**, представил предложение и попросил МФТ активизировать деятельность региональных бюро, в частности, регионального бюро Латинской Америки и Карибского бассейна в Рио.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение 29 (пересмотренное) в представленном виде.

## Внеочередное предложение 1

### Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла

**Франциско Торреальба, FBTTT, Бразилия**, представил предложение, сказав, что угрозы, возникающие в Венесуэле, имеют последствия для более широкого региона.

**Марсело Шмидт, SIMARJ, Бразилия**, поддержал предложение, заявив, что исторически демократия достигалась посредством борьбы трудящихся, но в некоторых местах она находится под угрозой. Например, ситуацию в Бразилии можно изменить только путем укрепления влияния наемных работников. Необходимо укреплять демократию во всем регионе, который является влиятельным и политически мотивированным.

**Бенито Бахена и Ломе, АТМ, Мексика**, сообщил, что эти вопросы имеют последствия для Мексики и всего региона. МФТ должна быть сильной и независимой от неолиберальных правительств, ей необходимо реализовывать решения, принимаемые в региональных структурах управления. Мир означает уважение.

**Ален Сутур, CGT, Франция**, поддержал предложение, заявив, что страдания трудящихся продолжают слишком долго и должны прекратиться.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 1 в представленном виде.

## Внеочередное предложение 2

### Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков

**Томми Урет, STF, Швеция**, представил предложение, объяснив, что опыт Кореи показал нам, что отсутствие профсоюзных прав может

привести к тюремному заключению. Наемные работники лишены основных прав человека, и это может иметь серьезные последствия. Предложение касается иранских рабочих, но затрагивает интересы наемных работников во всем мире, чьи права должны быть защищены.

**Ален Сутур, CGT, Франция**, предложил поддержку CGT этого предложения. Положение в Иране очень трудное; там репрессивный режим, и водители нуждаются в поддержке МФТ.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 2 в представленном виде.

## Внеочередное предложение 3

### Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине

**Маркос Кастро, CSUОММ, Аргентина**, представил предложение, сказав, что консервативное правительство в Аргентине проводит политику с разрушительными последствиями. Были потеряны 100 000 рабочих мест, ухудшилась система социального обеспечения. Система здравоохранения также находится под угрозой, имеется долг перед Венесуэлой; все это может повлиять на будущее молодых людей. В дополнение к пропаганде правительство также нашло новые способы заткнуть рот профсоюзам. Были предъявлены обвинения лидерам. Омар Суарес из SOMU пробыл в тюрьме 18 месяцев и все еще не предстал перед судом. Серьезным угрозам профсоюзному движению необходимо противопоставить поддержку со стороны МФТ.

**Тони Шелдон, TWU, Австралия**, поддержал предложение, заявив, что в Аргентине необходимо обеспечивать достойные зарплаты и условия труда, а правительство должно быть привлечено к ответственности. Правительства других стран должны быть осведомлены и выступать в поддержку профсоюзов.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 3 в представленном виде.



## Внеочередное предложение 4

### Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции

**Пепе Перес, FSC-CCOO, Испания**, представил предложение, заявив, что конкуренция не должна использоваться для подрыва законных прав профсоюзов, включая коллективные переговоры и свободу ассоциации.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 4 в представленном виде.

## Внеочередное предложение 6

### Йемен

**Монсеф Бен Ромдхан, FNT, Тунис**, представил предложение, сообщив о гуманитарных страданиях, имеющих место в стране, и об уже предпринимаемых усилиях по оказанию помощи.

**Саид Абуд аль-Маари, LCACT, Йемен**, выступил в поддержку предложения, заявив, что транспорт в стране умирает. Аэропорты закрыты, порты

находятся под угрозой. Необходимо освободить границы, а рабочие должны вернуться к работе как можно скорее.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** подчеркнул, что трудящиеся Йемена пользуются полной поддержкой всей МФТ, и что кампания будет расширяться на другие глобальные федерации профсоюзов.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 6 в представленном виде.

## Внеочередное предложение 8

### Причинение смерти на производстве

**Кристи Кейн, MUA, Австралия**, представила предложение, сказав, что виновные в гибели рабочих должны находиться в тюрьме. Предложение было принято Австралийским советом профсоюзов (АСП).

Делегаты Конгресса **проголосовали за** чрезвычайное предложение 8 в представленном виде.

## Поправки к Уставу

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** призвал провести голосование по предложениям Исполнительного комитета о внесении поправок в Устав.

Конгресс напомнил, что предложения А и В были приняты в качестве одного из первых пунктов повестки дня, с тем чтобы результаты могли быть реализованы в ходе работы конференций секций, женщин и молодежи, а также региональных групп избирателей.

### Предложение С

#### Роль комиссии по резолюциям

**Марк Дикинсон, председатель Комиссии по резолюциям**, представил предложение, которое стало результатом более широкой работы, проделанной Исполнительным комитетом в течение предыдущего периода между Конгрессами в целях повышения эффективности процесса рассмотрения предложений. Важно, чтобы работа Комиссии велась от Конгресса до Конгресса, с тем чтобы расширить участие членских организаций в этом процессе и в разработке более общего плана работы.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение С в представленном виде.

### Предложение D

#### Конгресс

**Марк Дикинсон, председатель Комиссии по резолюциям**, представил предложение, в котором предложена поправка к Уставу с целью установления пятилетнего цикла между Конгрессами.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение D в представленном виде.

### Предложение E

**Более широкое включение молодых транспортников в состав делегаций членских профсоюзов на Конгресс**

**Алекс Тохи, Unifor, Канада, и Доротея Зек, SUC, Хорватия**, совместно представили это предложение, и все молодые люди, присутствовавшие на Конгрессе, вместе с ними направились к передним рядам зала пленарных заседаний. Посыл заключался в том, что молодые работники должны присутствовать и быть заметными во всей МФТ.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение E в представленном виде.

### Предложение F

**Положение молодых транспортников и женщин-транспортников в структурах и в Уставе МФТ**

**Диана Холланд, председатель Комитета женщин-транспортников**, представила предложение, и все женщины, присутствовавшие на Конгрессе, вместе с ней направились к передним рядам зала пленарных заседаний. Цель поправки – укрепить положение женщин и молодежи в региональных и отраслевых структурах, и согласовать правила соответствующих конференций и комитетов.

Делегаты Конгресса **проголосовали за** предложение F в представленном виде.

### Неофициальные заявления

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** призвал делегатов из Израиля и Палестины представить неофициальные заявления.

**Седдик Беррама, FNTT, Алжир**, выступил с заявлением перед Конгрессом от имени транспортников и народа Палестины. Он сказал, что вопреки основным правам человека палестинцам по-прежнему запрещено свободно передвигаться в своей стране. Жизнь транспортников является особенно трудной. Ограничения на Западном берегу и в Газе не дают людям работать и лишают общины основных услуг. Эти условия мешают прогрессу в достижении мира. Палестинцы по-прежнему привержены решению о создании двух государств, но разделение по религиозному признаку должно прекратиться, а верховенство

международного права должно быть установлено посредством выполнения резолюций ООН. Трудящиеся решительно осудили одностороннее решение Президента Дональда Трампа признать Иерусалим столицей Израиля и открыть там посольство США, нарушая международные резолюции, обходя сложившиеся процессы и угрожая еще большим кризисом. Осуждая убийство палестинцев, трудящиеся призвали правительства, граждан и Конгресс МФТ поддержать мирные процессы и палестинских рабочих в борьбе за независимость и лучшее будущее.

**Ави Эдри, Гистадрут, Израиль**, ответил на это заявление, сказав, что делегаты являются профсоюзными лидерами, а не политиками. Некоторые удивительные истории единства рассказывались в ходе всего Конгресса, на конференциях. Гистадрут защищает права всех наемных работников в Израиле, включая палестинцев. Из 80 000 строителей в Израиле 70 000 являются палестинцами, а когда 37 были недавно убиты, 26 из которых были палестинцами, Гистадрут объявил забастовку в защиту безопасности этих рабочих, несмотря на то, что он не представляет строительных рабочих. Лидеры МФТ защищают работников транспорта по всему миру, и мы должны продолжить объединяться для защиты наших общих интересов. Всё, включая бойкоты, должно делаться для блага трудящихся. Работа с палестинскими братьями и сестрами и со всеми профсоюзами - это единственный способ принести мир для всех.

**Авитель Шапира, Гистадрут, Израиль**, еще раз выразил благодарность и поддержку независимому палестинскому государству, заявив, что они перевели и распространили коллективные договоры на арабский язык, создали согласительные комиссии для палестинских рабочих и обеспечили полное представительство палестинских рабочих в соответствии с израильским законодательством о занятости. Собираемость членских взносов была на уровне 50%. Они лоббировали израильское правительство, требуя нанимать на работу больше палестинцев. К сожалению, некоторые выступали против Гистадрута, но было гораздо больше позитива, на котором нам нужно сосредоточиться и развиваться

дальше. Именно профсоюзы могут принести мир путем наведения мостов, диалога и солидарности.

**Сахер Саад, PGFTU, Палестина**, взял слово, чтобы поздравить сингапурских организаторов Конгресса с созданием одной из самых безопасных стран в мире. В Палестине рабочие должны проходить через два контрольно-пропускных пункта, чтобы зарабатывать на жизнь. Наша земля все еще находится под контролем. Оккупация должна закончиться, поселения и стена апартеида должны быть снесены. Нам нужна независимая Палестина со столицей в Иерусалиме. На Конгрессе МФТ собрались вместе работники транспорта. Проблемы автоматизации и цифровизации создают и вызовы, и возможности. 90% товаров в мире перевозятся на судах, что демонстрирует силу нашей международной федерации. Палестинские рабочие по-прежнему горды тем, что являются частью МФТ. Благодаря МФТ и Гистадруту состоялось много посещений для реализации проектов и акций солидарности. Трудящиеся призывают лидеров МФТ продолжить работу, чтобы обеспечить безопасные возможности трудоустройства для населения при равном обращении. Действия Президента Трампа отвергаются палестинским народом; всем необходимо поддержать резолюции ООН 242 и 338 и осудить оккупацию. Все глобальные федерации профсоюзов должны принять подход МФТ, твердо стоять на стороне палестинского народа, борьбы трудящихся и борьбы за мир во всем регионе.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** обязался работать со всеми, чтобы обеспечить экономическое и социальное развитие палестинского государства. Цель профсоюзов - построить мирный, более единый и справедливый мир.

**Нермин Аль Шариф, GFLTU, Ливия**, сказала, что Конгресс МФТ - это место, где можно обмениваться мнениями и обсуждать их, и МФТ должна стремиться руководить с единых позиций, выступая от имени своих членов и защищая их.

## Финансовые и аудиторские отчеты

**Саймон Веллер, общественный аудитор МФТ**, представил финансовые и аудиторские отчеты от имени общественных аудиторов. Общественные аудиторы рады сообщить, что баланс от основной деятельности Общего фонда увеличился с дефицита в 2014 году до небольшого профицита в 2017 году, и что баланс Социального фонда еще более укрепился. Общее финансовое управление организацией продолжало улучшаться.

Финансовые и аудиторские отчеты были **приняты** в представленном виде.

## Членские взносы

**Заместитель Генерального секретаря МФТ Роб Джонстон** представил отчет с рекомендацией о том, чтобы в период с 2019 по 2023 год размер членских взносов за одного члена был увеличен на фиксированные 0,05 ф. ст. в год, с 1,75 ф. ст. в 2019 году (рост на 2,9%) до 1,95 ф. ст. в 2023 году (рост на 2,6%).

**Коичи Таноке, Shitetsu-Soren, Япония**, выступил против повышения, сообщив, что в период с 2010 по 2014 год членство и доходы профсоюзов в Японии снизились. Японские членские организации полагают, что МФТ примет необходимые меры по снижению затрат. Не совсем ясно, как именно МФТ собирается действовать более рационально в предстоящий период между Конгрессами; может так случиться, что членские организации Японии будут вынуждены снизить свое заявленное членство. Тем не менее, членские организации будут по-прежнему благодарны за усилия МФТ, направленные на работу с членскими организациями над этими проблемами.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** сказал, что важно, чтобы все секции и регионы сотрудничали в разработке стратегии относительно членства и ставили высокие цели для роста. В частности, МФТ будет работать с членскими организациями над способами повышения членства и эффективности в Японии. Все будет тщательно контролироваться под руководством Исполнительного и Руководящего комитетов МФТ.

**Принимая** во внимание возникшую обеспокоенность, структура членских взносов была **согласована** в представленном виде, вместе с установленными ставками, которые представляли собой максимальные ставки стандартных членских взносов за одного члена на следующий период между Конгрессами, которые будут утверждаться Исполнительным комитетом после ежегодного рассмотрения финансового положения МФТ.

## Стратегия относительно членства

**Торбен Зееболд, представитель Контрольной группы по членству**, представил стратегию относительно членства от имени рабочих групп по членству, созданных в 2013 году при Руководящем комитете. Эти группы проделали большую работу по достижению понимания реального членства, а также по расширению заявленного членства, что позволило МФТ быть более эффективной в ее адресности и планировании.

**Абдулгани Серанг, NUSI, Индия**, выразил обеспокоенность по поводу того, что слишком большое внимание уделяется пониманию реального членства, имея в виду, что это может негативно сказаться на усилиях по повышению заявленного членства и привести к увеличению нагрузки на МФТ.

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** ответил, что прилагаются большие усилия, направленные на увеличение заявленного членства, приводя в качестве примера профсоюз Nigerian Road Transport Workers Union (NRTWU), который увеличил заявленное членство до 400 000. Однако заявленное членство является серьезным вопросом, который решается в рамках прозрачного и надлежащего процесса под руководством старших членов Исполнительного комитета.

Было **согласовано** предложение о продолжении работы Контрольной группы по членству и Рабочей группы по членству при Руководящем комитете; Исполнительному комитету было **поручено** наблюдать за реализацией процесса использования новых шкал членских взносов.

# Выборы руководящих органов, Аудиторов, Генерального Секретаря, Президента и Вице-Президентов

## Выборы Генерального секретаря

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** сообщил, что были получены 179 номинаций, и во всех, поступивших от профсоюзов из каждого региона и каждой секции, указана кандидатура Стивена Коттона.

**Сито Пантойя, IAM, США**, официально выдвинул кандидатуру Стивена Коттона от имени этих членских организаций МФТ.

Стивен Коттон был **единогласно избран** на должность Генерального секретаря МФТ.

**Стивен Коттон** обратился к Конгрессу и выразил свою гордость тем, что он является Генеральным секретарем МФТ. Его переизбрание стало отражением напряженной коллективной работы, самоотверженности и прогресса, достигнутого всеми членскими организациями и секретариатом за последние четыре года; оно также продемонстрировало уверенность в том, что МФТ сделает еще больше. Он поблагодарил Сингапурский национальный координационный комитет за организацию Конгресса. Сингапур был идеальным местом для дебатов, споров и согласования решений, касающихся автоматизации, новых технологий и будущего сферы труда.

МФТ имеет хорошую репутацию в сфере морских перевозок, которой мы безмерно гордимся; мы старались повысить эту репутацию и использовать ее для укрепления нашего доверия и влияния в различных секторах и регионах. На Конгрессе в Софии членские организации попросили, чтобы МФТ была более прозрачной, подотчетной и

представительной. Были трудные моменты, и членские организации должны постоянно требовать от МФТ дальнейших улучшений; при этом присутствие 443 женщин и почти 400 молодых людей в Сингапуре явилось показателем реального прогресса. В 2018 году Комитету женщин-транспортников МФТ исполнилось 20 лет, и сейчас МФТ больше, чем когда-либо привержена делу выполнения программы для женщин-транспортников.

Он поблагодарил членские организации из каждого региона МФТ, объяснив, что каждый регион привнес свой дух и энергию на глобальную арену, чтобы сделать МФТ уникальной. Конгресс был местом, где членские организации могли развивать отношения, единение и программы работы, необходимые для укрепления влияния транспортников.

## Выборы в Состав Исполкома

По рекомендациям региональных групп избирателей членами Исполнительного комитета МФТ были **избраны**:

### Африка

Ирена Нтулане, SATAWU, ЮАР  
Марсель Занте, FESTAB, Буркина-Фасо  
Наджим Усман Ясин, NURTW, Нигерия  
Стивен Абима, ATGWU, Уганда  
Джулиана Мпандуджи, COTWU, Танзания (место для женщин)

### Арабский мир

Седдик Беррама, FNTP, Алжир  
Мегуан Halouani, UMT, Марокко  
(место для женщин)



#### **Азиатско-Тихоокеанский регион**

Абдулгани Серанг, NUSI, Индия  
 Аджай Кумар Рай, NETWON, Непал  
 К. А. Раджасридар, AIRF, Индия  
 Конрад Ока, AMOSUP, Филиппины  
 Кам Сун Хуата, SOS, Сингапур  
 Пэдди Крамлин, MUA, Австралия  
 Тае Кил Чун, FKSU, Корея  
 Тосихико Сумино, SHITETSU-SOREN, Япония  
 Ясуми Морита, JSU, Япония  
 Мэри Лью, SMOU, Сингапур (Место для женщин)

#### **Европа**

Александр Кирхнер, EVG, Германия  
 Бригитта Паас, FNV, Нидерланды  
 Кристина Беле, ver.di, Германия  
 Екатерина Йорданова (FTTUB, Болгария)  
 Франк Морельс, VTB, Бельгия  
 Генрик Пятовский, PSU, Польша  
 Ян Вилладсен, 3F, Дания  
 Джое О'Флинн, SIPTU, Ирландия  
 Ларс Джонсен, NTF, Норвегия  
 Лен Маккласки, UNITE, Великобритания  
 Марк Пийрайнен, АКТ, Финляндия  
 Ник Куирк, RMT, Великобритания  
 Мигель Анхель Сильерос Санчес, SMC-UGT, Испания  
 Михайло Киреев, MTWTU, Украина  
 Невена Мелвана, SUC, Хорватия

Николай Никифоров, РОСПРОФЖЕЛ, Россия  
 Ремо ди Фьоре, FIT-CISL, Италия  
 Роман Хебенштрейт, VIDA, Австрия  
 Заинила Низарали, FEETS-FO, Франция  
 Валери Латрон, FGTE-CFDT, Франция (Место для женщин)

#### **Латинская Америка / Карибский бассейн**

Бенито Бахена и Ломе, ATM, Мексика  
 Хулио Соса, LA FRATERNIDAD, Аргентина  
 Пабло Мояно, FEDCAM, Аргентина  
 Северино Альмейда, CONTTMAE, Бразилия  
 Джанайна Фернандеш, FNTF, Бразилия (Место для женщин)

#### **Северная Америка**

Боба Орра, Unifor, Канада  
 Джон Бейкер, ILA, США  
 Роберт Скарделлетти, TCU, США  
 Сито Пантоха, IAM, США  
 Терри Маст, ILWU, США (Место для женщин)

#### **Председники Секций и Отделов**

Джое Тибери, IAM, США (Гражданская Авиация)  
 Пэдди Крамлин, MUA, Австралия (Докеры)  
 Джонни Хансен, NSU, Норвегия (Рыбное хозяйство)  
 Юрий Сухоруков, РПСМ, Россия (Внутренний водный транспорт)  
 Давид Гобе, CGT, Франция (Железнодорожники)  
 Тони Шелдон, TWU, Австралия до 1 июня 2019 года,

Джеймс Хоффа, Teamsters, США, с 1 июня 2019 года (Автомобильный транспорт)  
Дэйв Хайндел, SIU, США (Моряки)  
Дэвид Массиа, ATGWU, Антигуа и Барбуда (Туристические услуги)  
Джон Марк Мваника, AGTGWU, Уганда (Городской транспорт)  
Диана Холланд, Unite, Великобритания (Женщины-транспортники)  
Доротея Зек, SUC, Хорватия (Сопредседатель молодых транспортников)  
Алекс Токи, UNIFOR, Канада (Сопредседатель молодых транспортников)

В 2009 году МФТ приветствовала вступление в членство профсоюзов, которые ранее были частью традиций FIOST. Помимо **избранных** членов, Исполнительный комитет принял решение пригласить для участия в заседаниях нижеследующих наблюдателей:

#### **Согласованные наблюдатели**

Джон Марк Мваника (Председатель Комитета по городскому транспорту)  
Ану Хиетела (председатель NTF)  
Ян Кулбрандт (представитель FIOST)  
Коэн де Мей (представитель FIOST)

Пленарное заседание было приостановлено, чтобы вновь **избранные** члены Исполнительного комитета собрались для выработки рекомендаций Конгрессу, касающихся позиций Президента, Вице-президентов и общественных аудиторов.

## **Выборы Президента**

По рекомендации вновь **избранного** Исполнительного комитета Пэдди Крамлин был **избран** Президентом МФТ.

## **Выборы Вице-президентов**

По рекомендации вновь **избранного** Исполнительного комитета в качестве Вице-президентов МФТ были **избраны**:

Наджим Усман Ясин, NURTW, Нигерия (Африке)  
Седдик Беррама, FNTT, Алжир (Арабский мир)  
Пабло Мьяно, FEDCAM, Аргентина (Латинская Америка и Карибский бассейн)  
Франк Морельс, VTB, Бельгия (Европе)  
Тосихико Сумино, SHITETSU-SOREN, Япония (Азиатско-Тихоокеанский)  
Джон Бейкер, ILA, США (Северная Америка)  
Мэри Лью, SMOU, Сингапур (Женщины)

## **Выборы общественных аудиторов**

По рекомендации вновь **избранного** Исполнительного комитета в качестве общественных аудиторов МФТ были **избраны**:

Саймон Уэллер, ASLEF, Великобритания  
Мик Карни, TSSA, Великобритания  
Олу Тунде, NIUK, Великобритания

## Руководящий Комитет

Конгресс принял к сведению, что в соответствии с требованиями Устава вновь **избранный** Исполнительный комитет согласовал состав Руководящего комитета МФТ следующим образом:

Президент МФТ	Пэдди Крамлин, MUA, Австралия
Вице-президент	Наджим Усман Ясин, NURTW, Нигерия (Африке)
Вице-президент	Седдик Беррама, FNTT, Алжир (Арабский мир)
Вице-президент	Пабло Мойано, FEDCAM, Аргентина (Латинская Америка и Карибский бассейн)
Вице-президент	Франк Морельс, VTB, Бельгия (Европе)
Вице-президент	Тосихико Сумино, SHITETSU-SOREN, Япония (Азиатско-Тихоокеанский)
Вице-президент	Джон Бейкер, IIA, США (Северная Америка)
Вице-президент	Мэри Лью, SMOU, Сингапур (Женщины)
Генеральный секретарь	Стивен Коттон
Председатель секции/комитета	Дэйв Хайндел, SIU, США (Моряки)

Председатель секции/комитета	Пэдди Крамлин, MUA, Австралия (Докеры)
Председатель секции/комитета	Тони Шелдон, TWU, Австралия (Автомобильный транспорт)
Член	Кристина Беле, ver.di, Германия
Член	Ян Вилладсен, 3F, Дания
Член	Лен Маккласки, UNITE, Великобритания
Член	Ник Куирк, RMT, Великобритания
Член	Ясуми Морита, JSU, Япония

Кроме того, Исполнительный комитет принял решение приглашать для участия в заседаниях общественных аудиторов МФТ и представителей Контрольной группы по членству.

## Местонахождение штаб-квартиры МФТ

По рекомендации Исполнительного комитета Конгресс принял решение, что штаб-квартира МФТ останется в Лондоне.

## Отчеты о конференциях женщин-транспортников, молодых транспортников и Секций

**Мохаммед Дауда Сафияну, НУАТ, Нигерия,** представил отчет о Конференции Секции работников гражданской авиации, который был **принят** в представленном виде.

**Дэн Каск, ILWU, Канада,** представил отчет о Конференции Секции докеров, который был **принят** в представленном виде.

**Хорхе Александро Варгас, СОМУ, Аргентина,** представил отчет о Конференции Секции работников рыбного хозяйства, который был **принят** в представленном виде.

**Синтия Диас, СРОФРСМ, Аргентина,** представил отчет о Конференции Секции работников внутреннего водного транспорта, который был **принят** в представленном виде.

**Доротея Зек, SUC, Хорватия,** представила отчет о совместной Конференции секций моряков и докеров, который был **принят** в представленном виде.

**Лучано Саломон, ASFA, Аргентина,** представил отчет о Конференции Секции железнодорожников, который был **принят** в представленном виде.

**Юстина Матушевска, UNITE, Великобритания,** представила отчет о Конференции Секции работников автомобильного транспорта, который был **принят** в представленном виде.

**Томас Абрахамссон, SEKO, Швеция,** представил отчет о Конференции Секции моряков, который был **принят** в представленном виде.

**Дэвид Массиа, ABWU, Антигуа и Барбуда,** представил отчет о Конференции Секции работников туристических услуг, который был **принят** в представленном виде.

**Винсент Омбати, MWU, Кения,** представил отчет Комитета по городскому транспорту, который был **принят** в представленном виде.

**Жасмин Лабарда, АМОСУП, Филиппины,** представила отчет о Конференции женщин-транспортников, который был **принят** в представленном виде.

**Доротея Зек, SUC, Хорватия, и Джулиан Соса, LA FRATERNIDAD, Аргентина,** совместно представили отчет о Конференции молодых транспортников, который был **принят** в представленном виде.



## Награждение Золотым значком

Десять человек были награждены Золотым значком МФТ за преданное служение делу работников транспорта на международном уровне, защиту и продвижение интересов этих работников, а также за сохранение профсоюзных прав и свобод:

- Томас Абрахамссон, SEKO, Швеция
- Энн Андерсон, CCWU, Гайана, (посмертно)
- Ёйстейн Аслаксен, NLF, Норвегия
- Ник Брамли, NI, Швейцария
- Питер Кеннеди, UNIFOR, Канада
- Боба Макэлрат, ILWU, США
- Ханафи Рустанди, KPI, Индонезия (посмертно)
- Томас Тей, SMOU, Сингапур
- Стив Тодд, RMT, Великобритания
- Асбьерн Валь, Fagforbundet, Норвегия

## Заккрытие

**Президент МФТ Пэдди Крамлин** пригласил на сцену всех сотрудников и местных волонтеров. Он поздравил все группы поддержки, выразив, в том числе, большую благодарность группе переводчиков.

Представитель принимающей Конгресс стороны **Мэри Лью** поблагодарила всех за усердную работу по проведению Конгресса.

**Пэдди Крамлин** объявил 44-й Конгресс МФТ закрытым.

# **РЕЗОЛЮЦИИ, ПРИНЯТЫЕ НА 44-М КОНГРЕССЕ**

# Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Признает за работающими мужчинами и женщинами необходимость иметь достойные рабочие места, чтобы достойно жить вместе с семьями.
2. Знает, что один из путей для недобросовестных работодателей – это нанять временных работников по контрактам на новые рабочие места или сместить постоянных работников; и этот неформальный характер регулярно расширяется.
3. Указывает на декларацию 43-го Конгресса о том, что организация неформальных транспортников является «громким вызовом» и предложением «провести конкретную программу обучения профсоюзов методикам оргработы среди трудящихся, занятых на вспомогательных транспортных операциях».
4. Указывает на весьма позитивные достижения проекта МФТ по оргработе среди неформальных транспортников и на успех модели «профсоюза-наставника» в оргработе и поздравляет пять профсоюзов-наставников, которые возглавляли проект. ATGWU (Уганда), NCTU (Филиппины), NETWON & ITWAN (Непал), SNTT (Колумбия) и SYNATRA (Нигер).
5. Указывает на успехи профсоюзов в охвате членством масс неформальных транспортников в рамках проекта, включая:
  - Профсоюзами МФТ были организованы более 100 000 неформальных транспортников среди всех участвующих в проекте профсоюзов.
  - Были созданы 3 новых профсоюза, представляющие неформальных транспортников.
  - В 6 странах были **избраны** женщины-руководители, представляющие интересы неформально работающих женщин в национальных комитетах транспортников.
6. Поддерживает требования Хартии неформальных транспортников, **принятую** 16 членскими профсоюзами МФТ, участвовавшими в семинаре-практикуме по оценке итогов проекта, состоявшемся 28 июля 2016 г. в Кампале, Уганда.
7. Отмечает важную роль организованных неформальных транспортников в успехе кампании «Наш общественный транспорт», в частности относительно ввода в эксплуатацию скоростных автобусных сетей в Африке.
8. Отмечает влияние автоматизации и цифровизации на рост в транспортном секторе неформальных и временных рабочих мест, а также возможности изучения неформально занятыми стратегий и навыков оргработы в условиях «платформенной» экономики транспорта, которые нуждаются в защите со стороны профсоюзов. Эта поддержка в более широком смысле необходима в интересах выживания и солидарности профсоюзов.
- В неформальной экономике транспорта этих 6 стран женское членство в профсоюзах выросло более чем на 300%.
- В этих 6 странах были **приняты** новые уставы или процедуры, относящиеся к неформально работающим.
- В 9 странах пятнадцатью профсоюзами были **приняты** новые стратегии оргработы, относящиеся к неформально работающим.
- Новые колдоговоры, включающие неформально занятых транспортников, были заключены в 6 странах.
- Большие победы были одержаны над полицией, притесняющей транспортников неформального сектора.

9. Отмечает исключительную важность устойчивого развития профсоюзов и уверенности в себе благодаря регулярным и учитываемым сборам и распоряжением членских взносов.
10. Призывает МФТ:
- Разработать долгосрочную программу поддержки профсоюзной организации неформальных транспортников и других не организованных в профсоюзы работников, исходя из опыта профсоюзонаставников и распространяя деятельность на другие страны и регионы.
  - Оказывать поддержку членским профсоюзам в обмене опытом и организацией не организованных в профсоюзы.
  - Распространять компонент «Заметность женщин» из организационной программы для неформальных трудящихся, чтобы расширить возможности неформально работающих женщин за счет более квалифицированной и безопасной работы на транспорте, представительства и руководства неформально занятых женщин, а также реализации инициатив по борьбе против насилия и домогательств в отношении женщин на их неформальных рабочих местах на транспорте.
  - Укрепление сотрудничества профсоюзов, представляющих работников неформальной и формальной экономики, в особенности тех, кто вступает в профсоюз в связи с цифровизацией и автоматизацией.
- Признание того, что автомобильный и городской транспорт до сих пор были в центре организации неформально занятых, и распространить поддержку также на другие виды транспорта и их цепочки поставок, а именно на доки, железные дороги, логистику, рыбное хозяйство и туризм.
  - Поддерживать инновации по сбору, обеспечению безопасности и администрированию членских взносов с целью укрепить устойчивое развитие профсоюзов массовостью членства неформально занятых, включая использование мобильного банкинга и программ администрирования и обучения членства («Проект устойчивого развития профсоюзов»).
  - Укреплять потенциал профсоюзов для ведения переговоров о переходе из неформального в формальный сектор экономики в соответствии с **принятой** Рекомендацией МОТ 204.
  - Гарантировать представителям неформальных транспортников полное участие в политике МФТ по представительству в ключевых организациях регионального и мирового уровня, включая Всемирный банк, МОТ, ПРООН и т.д.

## Резолюция 2: Глобальные цепочки поставок и Е-Коммерция

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Сеть глобальной доставки МФТ-UNI Global Delivery Network упростила обмен информацией и письмами солидарности в крупнейших международных компаниях: DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post и UPS с 1997 г. Эта сеть разрабатывает инициативы, направленные на укрепление профсоюзов и солидарности трудящихся этих компаний. Сеть явилась инновационным ответом МФТ на ключевые изменения в мировых грузовых перевозках и отраслях логистики. МФТ сотрудничает с UNI с тех пор, когда профсоюзы почтовых работников и их работодатели стали важными фигурами в отрасли. Содружество Глобальных федераций профсоюзов нацелилось на эти корпорации в процессе формирования подходов к ним. Эти компании создают комплексные системы грузоперевозок, объединяя дороги, авиацию, судоходство, поставки, для единого управления всей интегрированной цепью;
2. Ожидается, что электронная коммерция вырастет до 315 млрд. евро к 2020 г. за счет ежегодного прироста на 15%. Глобальная электронная коммерция осуществляется небольшой группой гигантов, таких как Amazon, JD.com и Alibaba. Их контроль над огромными объемами персональных данных затрудняет конкуренцию малым компаниям электронной торговли и повышает их конкурентное преимущество выше чем в магазинах из кирпича и раствора. Цена и скорость доставки – вот главные факторы онлайн-торговли. Таким образом, гиганты электронной торговли создают логистические опционы, включая контракты с DHL, Fedex, Toll, UPS и почтовыми услугами, а преимущественно с логистическими сетями компаний. Они стали не только розничными торговцами, но и логистическими компаниями.
3. Быстрое распространение электронной торговли может привести к росту складского персонала и операторов «последней мили доставки». Однако многие из этих рабочих мест являются ненадежными, включая временный найм через агентство и фальшивую самозанятость. Эксперименты со смартфонами для управления работой повышают ненадежность работы по доставке.
4. Начиная с 2013 г., компания Amazon инвестирует миллиарды долларов в создание собственной сети доставки грузов и посылок. В США это включало аренду не менее 40 грузовых самолетов, покупку более 4 000 грузовиков с символикой Amazon и эксперименты с завершающим этапом доставки, включая контракты с индивидуальными водителями, которые полагаются на независимых подрядчиков, включая систему доставки Amazon Flex, которая полагается на фальшивую самозанятость. Более того, Amazon продолжает расширять сеть центров хранения, сортировки и доставки товаров. В 2017 г. компания Amazon объявила об инвестировании 1,5 млрд. долларов в аэропорт Кентукки, который должен стать грузовым терминалом для самолетного парка компании, насчитывающего 100 самолетов Prime и 2 700 служащих.

5. Сеть глобальной доставки МФТ-UNI – это уникальный форум для мультимодальной оценки ключевых международных игроков в сфере логистики и основной ответ МФТ на быстрые перемены в мировой транспортной отрасли. Сеть контактов помогла найти новые подходы к оргработе, коллективным переговорам, проведению кампаний, созданию сетей контактов, обмену информацией и результатами исследований, в обучении и диалоге с работодателями.
6. 44-й Конгресс МФТ постановил, что МФТ должна:
- Поддерживать реализацию стратегий Глобальной сети поставок по организации работников в профсоюзы, коммуникациям, исследованиям и проведению стратегических кампаний путем содействия росту координации между профсоюзами в Сети в условиях меняющейся логистической среды;
  - По согласованию с UNI, МФТ будет созывать ежегодные заседания Сети глобальной доставки для укрепления солидарности, распространения стратегий и для обмена информацией между профсоюзами, организующими трудящихся и работников цепочки поставок компаний Amazon, DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post и UPS;
  - Разрабатывать образовательные программы, помогающие членским организациям южного полушария реализовывать стратегии Сети;
  - Поощрять продолжающееся сотрудничество между секциями МФТ в поддержку Сети глобальной доставки;
  - Поддерживать координацию действий между МФТ и UNI в интересах этой Сети и участвовать в мероприятиях других ГФП, когда это уместно;
  - Контролировать текущие изменения в ИТ, складском хозяйстве, розничной торговле, цепочках поставок и логистике, а также их воздействие на трудящихся и работодателей и адаптировать охват сети после перемен в отрасли.

## Резолюция 3: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Во всем мире водителей грузовиков принуждают сидеть за рулем долгими часами, пока не устанут, превышая скорость и загрузку, а также используя другие опасные приемы вождения, в связи с тем, что низкие тарифы и другие меры снижения затрат, применяемые «экономными работодателями» – клиентами, правительствами и большими транспортными компаниями на вершине цепочек поставок. Несмотря на тот факт, что такая ситуация подвергает водителей грузовиков и всех участников движения большому риску, эти экономные работодатели уходят от ответственности за счет использования систем сложного субподряда и отсутствия законов об ответственности в цепочках поставок.
2. В ответ за последние 20 лет совместными усилиями ученых, юристов, политиков и профсоюзов была разработана модель принуждения клиентов и транспортные компании на всем протяжении цепочек поставок платить по справедливым ставкам, снимая тем самым давление с водителей грузовиков от применения опасных приемов вождения и снижая значительно число аварий на дорогах. Эта модель, известная под именем «безопасных расценок», была признана МОТ лучшей практикой снижения опасности на дорогах, гарантирующей достойный труд в глобальных цепочках поставок и получила поддержку от представителей отрасли, работодателей, правительств и профсоюзов.
3. Более того, модель безопасных расценок была частично имплементирована в законодательстве таких стран как Австралия, Южная Корея и Канада и интегрирована в договорах, заключаемых с клиентами в этих и в других странах мира. Совсем недавно, в 2018 г. профсоюз Transport Workers' Union of Australia (TWU) и МФТ заключили глобальное соглашение с ведущей транспортной компанией Toll, профсоюз TWU и крупная компания розничной торговли Coles подписали пакет принципов работы цепочек поставок, применяемых в Австралии, а отделение Солидарности водителей грузовиков профсоюза Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) добилось принятия Парламентом Южной Кореи системы безопасных расценок в сокращенном виде. В Европе МФТ, ЕФТ и их членские профсоюзы охватили своей оргработой и кампаниями за обеспечение ответственности как ведущих розничных торговцев, так и водителей трансграничных перевозок. В США профсоюз Teamsters добился знаковых побед в отношении порта Лос-Анджелес и продолжает борьбу за права водителей. В Аргентине профсоюзы возглавили борьбу против правительства, требуя социальной справедливости в нашей отрасли.
4. Такие успехи создают базу для усиления борьбы за включение нелимитируемых безопасных расценок в национальное законодательство и признания этой модели международным стандартом. Приняв это за основу, профсоюзы TWU и KPTU-TruckSol запланировали на ближайшие 2-3 года проведение множества забастовок и акций протеста в Австралии и Южной Кореи.

5. Признавая потенциальную возможность недавних побед и запланированных сражений, МФТ и ее членские профсоюзы обязуются в течение следующего периода между конгрессами провести глобальную кампанию в защиту безопасных расценок, включая следующие акции:
- Путем организации Симпозиума по безопасным расценкам в Азиатско-Тихоокеанском регионе во время предстоящего Конгресса.
  - Поддержка борьбы за принятие бессрочных законов по безопасным расценкам и обеспечение ответственности клиентов в Австралии, Южной Корее и других странах проведением акций солидарности возле посольств и поездками делегаций солидарности в дни больших забастовок и акций протеста.
  - Дальнейшая поддержка трансграничной оргработы, реализации призыва «местная работа на местных условиях» для водителей трансграничных перевозок и оказание давления на ведущих клиентов в Европе.
  - Усилия по оказанию давления на цепочки поставок, находящиеся под влиянием или контролем правительств, выступающих в роли работодателей, включая капитальные затраты и контракты.
  - Поддержка протестов и акций в Европе, Северной Америке и Африке.
  - Усилия по оказанию влияния на дебаты в МОТ по дорожной безопасности и по конвенции о достойном труде в глобальных цепочках поставок, включая участие родственных членских профсоюзов в важных трехсторонних заседаниях.
  - Дальнейшие усилия по налаживанию отношений и совместная работа с работодателями транспортной отрасли и другими заинтересованными лицами, поддерживающими безопасные расценки, над внедрением и функционированием этой системы.
  - Выделение адекватного количества персонала и финансовых ресурсов на осуществление этой деятельности.

## Резолюция 4: Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает что Устав МФТ обязывает членские профсоюзы создавать Национальные координационные комитеты (НKK) для обсуждения и координации деятельности МФТ (Правило II, Статья 3d).
  2. Признает, что целью НKK является сплотить членские профсоюзы МФТ и координировать их коллективный вклад в работу МФТ, поддерживая друг друга на национальном уровне.
  3. Признает позитивное воздействие, которое оказывали НKK в вопросе ответственности членских профсоюзов за программы работы МФТ, связь и взаимодействие между членскими профсоюзами и укрепление индивидуальных членских профсоюзов.
  4. Призывает членские профсоюзы, поддерживаемые региональными бюро МФТ, создавать НKK, чтобы:
    - Обсуждать, разрабатывать и проводить в жизнь национальный план работы, чтобы внести свой вклад в глобальную и региональную стратегию;
    - Участвовать в реализации и контролировать ход выполнения релевантных проектов и кампаний МФТ;
    - Контролировать членство МФТ в своей стране, включая уплату МФТ членских взносов, и разрабатывать стратегии увеличения членства в МФТ, включая рост задекларированного членства, и разрабатывать стратегии увеличения членства, в том числе увеличения задекларированного членства в имеющихся профсоюзах и выявление и вовлечение неприсоединившихся профсоюзов;
- Мобилизовывать национальную и международную солидарность, когда потребуется;
  - Делиться передовым опытом с национальными профсоюзами;
  - Агитировать и помогать членским профсоюзам создавать структуры и начинать мероприятия по вовлечению женщин и молодежи;
  - Где это возможно, создавать совмещенные должности по национальным проблемам, таким как общенациональные отраслевые и политические вопросы;
  - Разрабатывать для секций национальные стратегии и по возможности координацию, чтобы внести свой вклад в работу МФТ по ТНК, узлам и коридорам, и по интегральным системам общественного транспорта в больших городах;
  - Выдвигать кандидатов на **выборные** должности в МФТ;
  - Обеспечивать коммуникации между членскими профсоюзами в стране и держать секретариат МФТ в курсе о мероприятиях НKK и любых важных национальных инициативах.

5. Призывает все НКК, поддерживаемые региональными бюро МФТ:
- Не реже одного раза в год проводить заседание, но при необходимости можно и чаще;
  - Избирать председателя и секретаря, один из которых должен работать в качестве представителя национального контактного пункта (НКП) от каждой страны;
  - Обеспечивать, чтобы НКП поддерживали связь, обменивались информацией, выявляли общие проблемы, обменивались опытом и координировали программы работы с НКП других НКК;
  - Обеспечивать, чтобы информация, собираемая НКП, распространялась на национальном уровне среди профсоюзных членов НКК и любых других членских профсоюзов в данной стране;
  - Обеспечить представительство в НКК женщин-транспортников и молодых транспортников;
  - Приглашать все членские профсоюзы МФТ вступать в НКК и участвовать в заседаниях;
  - Приглашать не состоящие в МФТ профсоюзы на заседания НКК, когда это возможно;
  - Согласовывать с членскими профсоюзами и региональным бюро МФТ повестку дня очередного заседания;
  - Вести протоколы заседаний НКК (главные обсуждавшиеся вопросы, принятые решения и запланированные действия) для рассылки национальным профсоюзам и секретариату МФТ, чтобы были в курсе;
  - Обязать все национальные членские профсоюзы сообщать в МФТ текущую информацию о профсоюзе (цифры членства, главные руководители, контактные сведения и т.д.).
6. Призывает секретариаты региональных бюро МФТ:
- По возможности оказывать логистическую и оперативную поддержку НКК по их просьбе;
  - Назначать члена регионального бюро ответственным за связь с НКК и его НКП;
  - Помогать председателю и секретарю НКК координировать заседания НКК;
  - Направлять в НКК текущие отчеты о выполнении утвержденного МФТ регионального плана работы;
  - Посещать заседания НКК, когда это возможно, но не реже 1 раза в год;
  - Увязать работу НКК с региональными и глобальными планами работы и обеспечить рассылку информации;
  - Поощрять сотрудничество с Глобальными федерациями профсоюзов (ГФП), где это целесообразно.

# Резолюция 5: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Признавая, что:

- МФТ совместно с PSI и Education International активно пропагандировала права LGBTQI и сформировала традицию воодушевления профсоюзов на борьбу против дискриминации, основанной на сексуальной ориентации или гендерной принадлежности и приглашает членов работать над этим вопросом;
- Недавно Международная ассоциация лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (ILGA) опубликовала свой ежегодный отчет, где сказано, что в 2016 г. в 75 странах мира криминализируют однополые отношения, а в 13 странах даже применяют наказание смертной казнью;
- Хотя точные данные не публикуются, во многих странах недостаточно проработано законодательство, чтобы признать ситуацию с трансгендерными людьми или со статусом интерсекса;
- Даже в тех странах, где приняты законы против дискриминации и проводится политика защиты членов LGBTQI,

регулярно происходят случаи социального отчуждения, домогательства и запугивания, несправедливые увольнения и другие проявления LGBTQI-фобии;

- Сохраняется тот принцип, что профсоюзы обязаны защищать людей на рынке труда или на рабочем месте от дискриминации любого рода;

2. Постановляет:

- Продолжать сотрудничество с PSI и Education International с целью воодушевить остальные Глобальные федерации профсоюзов (ГФП) на включение борьбы против дискриминации LGBTQI в свои политики;
- Предложить и продвигать создание в кругу ГФП совместной международной рабочей группы, состоящей из активных членов профсоюзов, защищающих права LGBTQI, с целью генерирования идей проведения акций и мероприятий, а также для поддержки штатных работников ГФП, отмечая что для начала можно воспользоваться опытом совместного форума МФТ/EI/PSI LGBT.

## Резолюция 6: Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортников

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Недавнее развитие событий в Корее открыли новую эру, в которую мир на Корейском полуострове и в Восточной Азии уже представляется возможным. После 70 лет разделения и враждебности недавние встречи на высшем уровне между лидерами Северной и Южной Кореи и Соединенных Штатов позволили установить новый курс на денуклеаризацию Корейского полуострова и установление мирного режима в Восточной Азии. Конгресс МФТ признает, что эти события были бы невозможны без усилий, прилагаемых трудящимися и простыми людьми в Корее и Восточной Азии для установления мира.
2. Однако для достижения постоянного мирного режима должны вступить в силу недавние соглашения, заключенные между Северной и Южной Кореей, Северной Кореей и Соединенными Штатами, которые включают в себя положения об ослаблении военной напряженности и установлении мирных отношений, а также подписан Мирный договор о прекращении Корейской войны. В этом процессе должно быть гарантировано участие трудящихся.
3. Центральное значение для транспортных работников имеет соглашение между Северной и Южной Кореей об установлении трансграничного транспортного сообщения, начиная с церемонии закладки первого камня для установления железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль восточного и западного побережий к концу этого года.
4. Транспортные работники, особенно железнодорожники, могут задавать тон в реагировании на возможности и вызовы в этот исторический момент, создавая коллективное видение мира в регионе, основанное на завершении железнодорожной сети Восточной Азии посредством соединения Южно- и Северокорейских железных дорог. Завершение железнодорожной сети Восточной Азии должно осуществляться таким образом, чтобы защитить условия труда и права пользователей на безопасный, удобный и доступный транспорт.
5. С этой целью МФТ и ее членские профсоюзы договорились:
  - Поддерживать работу членских организаций МФТ по установлению мира в Корее и Восточной Азии.
  - Поддерживать обмен делегациями железнодорожников и других транспортников в Восточной Азии и на Евразийском континенте с целью создания коллективного видения борьбы за мир и равенство, поддерживаемого конкуренцией со стороны интегрированных, безопасных, доступных и дружественных по отношению к наемным работникам железных дорог Восточной Азии и Евразийского континента.

## Резолюция 7: О помощи профсоюзам транспортников Палестины

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Палестинские профсоюзы транспортников работают в сложной обстановке, когда часто возникают непредсказуемые ограничения на движение пассажирских и грузовых автомобилей.
  - Мы узнали о помощи МФТ транспортникам Палестины, проводя в жизнь решения Конгресса МФТ в Мехико 2010 и Конгресса МФТ в Софии 2014, относящиеся к программе поддержки профсоюза транспортников в Палестине, включая:
    - Проект МФТ относительно поддержки водителей грузовиков на терминале в Иртахе, осуществляемый совместно с канадским профсоюзом UNIFOR и МФТ.
    - Организационный проект стартовал в 2017 г. с целью увеличить профсоюзную организацию во всех видах транспорта при поддержке шведского профсоюза транспортников Union to Union и МФТ.
    - Постоянная готовность МФТ и ее членских профсоюзов оказать гуманитарную помощь Газе, такую же как уже дважды оказывал Офис в Арабском мире под руководством МФТ.
    - Визит в Палестину делегации МФТ высокого уровня, возглавляемой президентом МФТ Пэдди Крамлином и Генеральным секретарем МФТ Стивенном Коттоном и включающей руководителей членских профсоюзов, где они оказывали поддержку профсоюзу транспортников Палестины и проявляли солидарность с палестинским народом.
    - Визиты двух делегаций молодежи МФТ в Палестину, которые принимал Транспортный профсоюз Палестины, и дружба и солидарность, возникшие между молодыми рабочими Палестины и молодыми рабочими из миссии МФТ.
2. На Конгрессе в Сингапуре в 2018 г. мы призываем МФТ создать пятилетний план поддержки Профсоюза транспортников Палестины, который намерен:
  - Продолжать поддержку Проекта Иртах о помощи водителям паркующимся на терминале «спина-к-спине»;
  - Поддерживать профсоюз транспортников совместно с PGFTU, чтобы организовывать водителей грузовиков на других терминалах Палестины с парковкой «спина-к-спине»;
  - Поддерживать кампанию профсоюза транспортников Палестины против негативного воздействия на рабочие места водителей грузовиков, совершающих запрещенные поездки через границу;
  - Оказывать поддержку проект профсоюза Union to Union по расширению сферы действия профсоюза транспортников на все сектора наземного транспорта, чтобы увеличить членство и стать более независимым в своих финансах.
  - Организовать еще одну миссию МФТ высокого уровня в Палестину в рамках следующего периода между конгрессами и воодушевить другие членские профсоюзы МФТ на организацию миссий;
  - Организовать дальнейшие миссии молодых транспортников в Палестину;
  - Изучить средства оказания практической помощи возрождению профсоюзу водителей Газы;
  - Поддерживать фонд солидарности, финансируемый МФТ и членскими профсоюзами, в целях помощи профсоюзу транспортников Палестины и его членов, в поддержке дополнительных проектов, где это потребуется.

## Резолюция 8: Постоянный склад, работники логистики и терминалов

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Согласен с тем, что складское хозяйство является «первоочередной важностью для нашего стратегического подхода к цепочкам поставок» как сказано в документе о теме Конгресса (ДТК). Складское хозяйство находится на переднем крае автоматизации транспорта, перехода на электронную коммерцию и будущности международного транспорта.
  2. Поддерживает продолжающуюся приверженность МФТ и ее Исполнительного комитета расширению сферы действий МФТ в складском хозяйстве и создание руководящей группы для продвижения этой работы, которое было утверждено в апреле 2017 г.
  3. Признает межсекционную зону обслуживания складских работников, относящихся к МФТ. Члены профсоюзов, работающие на постоянных складах, в логистике и на терминалах сейчас относятся к гражданской авиации, внутреннему транспорту и к морским секциям.
  4. Принял к сведению итоги опроса, проведенного членскими профсоюзами МФТ в феврале-марте 2018 г. в котором спрашивалось о численности и профессиях их членов, занятых в складском хозяйстве. В опросе приняли участие 65 членских профсоюзов, которые представляют не менее 30 000 членов этой профессиональной группы.
  5. Призывает членские профсоюзы, которые еще не ответили на анкеты опроса, сделать это.
  6. Призывает МФТ создать единый комитет для работников постоянных складов, логистики и терминалов. Комитет должен:
    - Быть открытым для всех членских профсоюзов, которые представляют интересы таких работников;
  - Ежегодно собираться для утверждения годового плана работы;
  - Состоять из председателя, который должен быть членом Исполнительного комитета, и двух вице-председателей.
  - Получать выделенные ресурсы, финансовые и кадровые;
  - Создать «точку контакта» для продолжающихся коммуникаций с МФТ и представительскими профсоюзами.
7. Призывает МФТ уполномочить руководящий комитет заниматься работниками постоянных складов, логистики и терминалов, отвечающих за обеспечение всего текущего бизнеса и выполнение планов работы. Этот комитет должен состоять из представителей от:
    - Каждого региона МФТ, двое от региона, назначенных Региональным комитетом;
    - Каждой секции МФТ, по одному от секции за исключением туризма, от женского комитета и от Молодежного комитета, назначенных соответствующим комитетом;
    - Рядовых исполнителей, по мере необходимости;
    - Приоритетных проектов с большой привязкой к складскому хозяйству – один представитель от каждого проекта, где это возможно;
    - Стран-учредителей и участвующих в этой работе профсоюзов. Данное правило утратит силу после первого периода Конгресса;
    - Наблюдательных организаций или отдельных лиц по согласованию с Председателями.

## Резолюция 9: Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает резкий рост случаев вмешательства со стороны законодательных органов по всему миру с целью ограничения и/или отрицания профсоюзных прав наемных работников и прав на ведение коллективных переговоров.
2. Осуждает регрессивные реформы трудового права, которые ограничивают или отрицают основополагающие права трудящихся.
3. Федеральный закон Бразилии № 13.467/2017 от 13/07/2017, который уничтожил права трудящихся Бразилии, включая права, обретенные и завоеванные на протяжении долгого времени. Печально известная реформа труда также ограничила права трудящихся на обращения в Суды по трудовым спорам, установив непосильные для рабочего класса сборы.
4. Национальная федерация железнодорожников Бразилии (FNTF), профсоюзная федерация со штаб-квартирой по адресу Авенида Пассос, 91 – 9.. Андар-Сентро, Рио-де-Жанейро, RJ, Бразилия, действующая от имени своих членских профсоюзов, заявляет следующее:
5. В соответствии с предельным сроком, установленным для предложений 44-му Конгрессу МФТ в Сингапуре, который будет проводиться 14-20 октября 2018 г. в Сингапуре, Федерация Brazilian National Federation of Railway Workers направила: Предложение протеста и защиты репутации.
6. Основания: Поправка к Конституции №45 от 08/12/2004 касалась Статьи 114 Конституции 1988 г., в которой пункт 2 обязывает деловые круги соглашаться на судебное решение коллективных споров, если они отвергают коллективные переговоры. Закон № 13.429/2017, известный как «Закон об аутсорсинге», разрешает передачу в субподряд всех или некоторых видов деятельности, способствуя негарантированности занятости; Федеральный закон № 13.467/2017, о Реформе труда, внес изменения примерно в 100 статей Свода трудового законодательства (CLT), конфликтую при этом с Конституцией Бразилии, а именно со статьей 7 Конституции, где изложены права городских и сельских рабочих.
7. Пагубные последствия для трудящихся: Был принят закон, ограничивающий доступ трудящихся к правосудию после утверждения Поправки № 45 к Конституции от 08/12/04, которая изменила Статью 114(2) Конституции Бразилии, оговорив что: «Если одна из сторон отказывается от коллективных переговоров или арбитража, стороны получают право по взаимному согласию искать справедливости в коллективном споре экономического характера, а Трудовой Суд имеет право разрешить спор, соблюдая минимальные положения законодательства и положения заключенного ранее трудового контракта по защите занятости».
8. Данная поправка дает работодателям полный контроль на переговорах по колдоговору, позволяя им отказываться от переговоров и, что просто нелогично, только с их согласия профсоюзы могут обратиться в трудовой суд для решения спора по колдоговору. Работодатель никогда не соглашался на передачу спора по колдоговору в суд. Теперь, когда трудовую реформу утвердил Национальный Конгресс, в переговорах не осталось даже минимума обязывающих положений, поскольку дальнейшие правовые последствия (“проактивность”) прежних статей были устранены вместе с возможностью прямых переговоров работодателей и трудящихся по конкретным трудовым положениям, включая рабочее время.

9. Закон № 13.429/2017 позволяет осуществлять нелимитированную, неограниченную и совершенно нерегулированную передачу на сторону любых видов деятельности. Этот закон устанавливает, что компания, работающая по контракту, должна иметь вторичную ответственность в отличие от совместной ответственности или нескольких видов ответственности. Другими словами, трудящийся может подать иск против компании, работающей по контракту лишь в том случае, если обязательства компании, работающей по аутсорсингу, истекли, на разбирательство которого потребуются годы юридических процедур, а также значительные затраты со стороны трудящегося, обратившегося в суд.
10. Закон № 13.467/2017, Трудовая реформа, дополнил Свод трудового законодательства (CLT), конфликтуя с Конституцией Бразилии, в частности со статьей 7, описывающей права городских и сельских трудящихся, что незамедлительно причинило вред всем трудящимся Бразилии. Противоправно принятые поправки подорвали профсоюзы, федерации и конфедерации, изменив правила финансирования конфедеративной системы, а также затруднили трудящимся доступ к судам, введя такую оплату, которую трудящиеся не могут себе позволить.
11. В Федеральном высшем суде находятся 5 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, рассмотрение которых займет 13 долгих лет. В то же время, многочисленные коллективные конфликты были закрыты без суда, поскольку владельцы предприятий не согласились передавать их на вынесение судебных решений. В суде находятся также 20 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, что ставит под вопрос конституционный статус трудовой реформы. Вопреки закону, проведенная трудовая реформа обособляет профсоюзы от их основ, генерирует еще более значимое отсутствие защиты трудящихся, привнеся требование иметь заблаговременное конкретное поручение на выплату профсоюзных накоплений – финансового ресурса, который крайне важен для сохранения профсоюзных организаций в Бразилии.
12. С обеспокоенностью отмечает, что некоторые положения Закона 13.467/2017 прямо противоречат, среди прочего, Конвенциям МОТ 98 и 154, которые были ратифицированы Бразилией соответственно в 1952 and 1992 годах.
13. К этому предложению мы прилагаем копии юридических документов, созданных или измененных на их основе, чтобы обеспечить условия для глубокого анализа наших претензий.

Заключение:

14. Ввиду очевидного и сиюминутного ущерба, причиненного нашим трудящимся принятием вышеназванных законодательств, National Federation of Railway Workers (FNTF) и ее членские профсоюзы требуют, чтобы это предложение протеста и престижа было принято и одобрено, а в ходе 44-го Конгресса МФТ было передано властям Бразилии, перечисленным ниже, которые согласно конституции обязаны исполнять Конституцию Бразилии и ее законодательство, а также обеспечивать такое исполнение другими.

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЕРХОВНЫЙ СУД

Федеральный Верховный Суд является высшим органом бразильской юстиции.

Адрес: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНГРЕСС

Национальный Конгресс является назначаемым Федеральным Юридическим органом, который реализует свою законодательную власть через Палату депутатов и Федеральный сенат.

Адрес: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО И PALÁCIO DO PLANALTO [Резиденция Президента]

Адрес: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

## 15. Обращается к МФТ с просьбой:

- Призвать правительство Бразилии гарантировать выполнение своих обязательств в отношении как Конституции Бразилии, так и соответствующих Конвенций МОТ посредством проведения тщательного анализа Закона 13.467/2017 компетентными инстанциями, обеспечения проведения надлежащих трехсторонних консультаций и внесения всех поправок, необходимых для выполнения этих международных и конституционных обязательств; и
- Координировать работу со своими членскими профсоюзами, Международной конфедерацией профсоюзов, другими Глобальными федерациями профсоюзов, а также соответствующими неправительственными организациями для борьбы за основополагающие права трудящихся в Бразилии.

# Резолюция 10: Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Мы отмечаем систематические международные нападки и преднамеренную экономическую и финансовую блокаду в отношении институтов и демократически **избранного** правительства Боливарианской Республики Венесуэла, в том числе профсоюзов.
2. Мы отмечаем, что они усиливаются через международные средства массовой информации, ведущие интенсивную кампанию за империалистические интересы, против суверенного народа Боливарианской Республики Венесуэла, действия, которые влияют на наемных работников и их массовые организации.
3. Мы отмечаем, что народ Венесуэлы, вдохновленный наследием Команданте Чавеса, вправе принимать свои политические и экономические решения в условиях автономии и суверенитета.
4. Мы отмечаем, что экономические и социальные проблемы, которые влияют на качество жизни венесуэльского народа, были вызваны главным образом интервенционистскими действиями зарубежных государств с применением незаконных и односторонних принудительных мер и началом кровавой экономической войны, целью которой является создание условий для иностранной военной интервенции.
5. Мы отмечаем, что санкции США, запрещающие Венесуэле приобретать лекарства, продукты питания, товары широкого потребления и предметы первой необходимости, производимые в других странах, представляют собой серьезные нарушения прав человека, поскольку они приводят к гибели и лишениям венесуэльских семей.
6. Мы отмечаем, что борьба венесуэльского народа и его профсоюзов против этой непрерывной агрессии со стороны империализма и его союзников направлена на поддержание и углубление борьбы за независимость и справедливость, инициированной Боливаром и Чавесом, целью которой является превращение нашей родины в более великую державу Латинской Америки.
7. Мы отмечаем, что это потребует от нас сплочения рядов, стальной решимости, чтобы они не сбивали нас с толку своими кампаниями, а также укрепления нашего единства.
8. Мы отмечаем, что транспортники Венесуэлы смогли создать сильную национальную организацию, охватывающую все сектора транспорта, однако международная блокада создает угрозу для их рабочих мест и будущего их семей.
9. Мы принимаем решение:
  - Поддерживать свободный, суверенный и независимый статус Боливарианской Республики Венесуэла и право ее народа на самоопределение.
  - Отклонять любую форму вмешательства, будь то военная, экономическая или финансовая, которая затрагивает интересы граждан Боливарианской Республики Венесуэла.
  - Требовать прекращения незаконной международной блокады, которая лежит бременем на народе Боливарианской Республики Венесуэла.
  - Демонстрировать нашу поддержку народу Боливарианской Республики Венесуэла, особенно трудящимся мужчинам и женщинам этой страны.

# Резолюция 11: Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает, что:
  - a. На гарантии занятости иранских водителей грузовиков было оказано негативное влияние, заработная плата 350 000 водителей не выплачивалась и расценки не менялись в течение месяцев, водители страдали от чрезвычайно высокой инфляции, или от того и другого.
  - b. В мае 2018 года самоорганизованные водители грузовиков в 25 провинциях и 160 городах начали забастовку, протестуя против низкой заработной платы, роста эксплуатационных расходов, а также увеличения дорожных пошлин и других сборов.
  - c. Начиная с 22 сентября 2018 года, стремясь повысить степень осведомленности о своем положении, почти полмиллиона самоорганизованных водителей грузовиков участвовали в акциях протеста в 290 городах в 31 провинции страны. Водители грузовиков настоятельно призывали правительство страны обратить внимание на их требования и разрешить работникам участвовать в принятии решений, касающихся их средств к существованию.
  - d. По сообщениям, за первые 16 дней забастовки дальнбойщиков в разных провинциях были повторно задержаны более 200 водителей грузовиков за участие в этой забастовке.
2. Далее отмечает, что:
  - a. Глобальные профсоюзы регулярно направляли жалобы на нарушения трудовых прав в Иране через Международную организацию труда, в которой Иран является одним из учредителей и представлен в Административном совете. В сентябре прошлого года Глобальные профсоюзы напомнили МОТ о необходимости «срочно обратиться к правительству и попросить его устранить вышеупомянутые нарушения прав человека и профсоюзов в соответствии с его обязательствами как государства-члена МОТ».
  - b. МФТ ожидает официального ответа от Правительства Ирана по данному вопросу.
3. Решительным образом осуждает сообщение государственных СМИ Ирана от 8 октября о том, что прокурор в иранской провинции Казвин потребовал вынести смертные приговоры в отношении 17 арестованных только за участие в забастовке.
4. Призывает:
  - a. Чтобы правительство Ирана освободило заключенных водителей грузовиков и немедленно прекратило кампанию по нагнетанию страха в отношении работников, а вместо этого прислушалось к требованиям водителей грузовиков, а также к заявлениям о том, что они прибегли к забастовке как к крайней мере, что они борются за то, чтобы прокормить свои семьи, и что необходимы экономические решения.
  - b. Чтобы МОТ незамедлительно обратилась к правительству с требованием прекратить судебные процессы, о которых сообщалось, освободить невиновных работников и установить диалог с лидерами наемных работников, приближая тем самым цель достижения независимыми профсоюзами Ирана их профсоюзных прав.
  - c. Чтобы членские профсоюзы МФТ оказывали давление, где это возможно, с целью убеждения иранского правительства соблюдать права трудящихся в Иране, использовали направление писем и стратегические кампании протеста.

# Резолюция 12: Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. В связи с устрашающей ситуацией антипрофсоюзных преследований со стороны правительства, от которых страдает аргентинское профсоюзное движение, мы берем на себя смелость представить настоящее внеочередное предложение на Конгрессе.
2. Мы отмечаем, что аргентинский народ сталкивается с тяжелым экономическим кризисом в результате ошибочных решений правительства, что привело к росту инфляции, негативно влияющей на покупательную способность и качество жизни аргентинских трудящихся.
3. Мы обеспокоены тем, что аргентинское правительство разворачивает антипрофсоюзные преследования и репрессии, незаконно и безнравственно используя системы правосудия для преследования профсоюзных лидеров. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Посредством такого вмешательства правительство назначает родственников политиков на должности, связанные с профсоюзными ресурсами, которые платят самим себе грабительские зарплаты, нарушая устав профсоюзов и тем самым все принципы профсоюзных свобод, содержащиеся в конвенциях МОТ 87 и 98. Помимо незаконного характера, задержание профсоюзных лидеров часто приводило к тому, что они годами оставались под стражей без судебного разбирательства.
4. Мы обеспокоены тем, что один из самых активных профсоюзов – входящий в МФТ Federación Nacional de Camioneros- и его лидеры Хьюго и Пабло Мойяно подвергаются прямым нападениям со стороны Президента Аргентины.
5. Мы серьезно обеспокоены тем, что судебная система аргентинской провинции, явно действующая по просьбе правительства, как сообщается, выдает ордер на арест в отношении Пабло Мойяно, потому что Federación de Camioneros не согласен с понижением зарплаты работников. Этот ордер на арест является продолжением аморальных действий, предпринимаемых репрессивным правительством Маурисио Макри, против которого было подано бесчисленное количество жалоб.
6. Настоящий 44-й Глобальный конгресс МФТ принимает решение:
  - Осудить случаи нарушения свободы объединения в профсоюз в любой форме, в том числе использование судебной системы для преследования невиновных профсоюзных лидеров, которые выполняют свои профсоюзные обязанности, отказываясь предать принципы рабочего класса.
  - Выразить свое осуждение аргентинского правительства за реализацию системы антипрофсоюзных преследований и террора, лишения свободы профсоюзных лидеров и кражи ресурсов трудящихся.
  - Просить членские профсоюзы МФТ осудить аморальные и незаконные действия аргентинского правительства, требуя соблюдения верховенства закона, прекращения антипрофсоюзных репрессий и освобождения профсоюзных лидеров, задержанных по политическим мотивам, замаскированным под другими оправданиями. Кампания солидарности должна включать в себя, но не ограничиваться, письма в адрес посольства, Президента Аргентины и политических лидеров с просьбой выступить с речами поддержки в парламенте, а также призвать Европейскую комиссию оказывать такую поддержку.
  - Выразить нашу солидарность с аргентинским профсоюзным движением в целом и с Federación de Camioneros и его лидерами Хьюго и Пабло Мойяно в частности в этой борьбе за свободу объединения в профсоюз.

# Резолюция 13: Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Структура работников морского транспорта испанского профсоюза Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO осуждает действия Национальной комиссии по вопросам рынков и конкуренции (CNMC) в отношении коллективных переговоров между профсоюзами и работодателями. Используя аргументы об обеспечении свободной конкуренции между поставщиками морских услуг, она инициировала дисциплинарное разбирательство (с окончательными мерами взыскания в отношении профсоюзов и компаний 30 июля 2018 года в порту Виго).
2. Роль, которую приняла на себя CNMC, и ее толкование возможности суброгации работников в случае, если они переходят в другую компанию, предоставляющую портовые услуги, приводят к остановке действия коллективных переговоров из-за страха перед новыми санкциями.
3. Поэтому мы просим все членские профсоюзы МФТ в Сингапуре:
  - Не признавать подобные действия CNMC,
  - Поддержать законные права работников морского портового сектора на коллективные переговоры.

## Резолюция 14: Йемен

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает страдания людей и трудящихся Йемена в результате конфликта.
2. Отмечает действия, предпринимаемые силами альянса для контроля и блокирования аэропортов и портов Йемена.
3. Отмечает усилия береговых рабочих и транспортников в Йемене, делающих все возможное, чтобы гарантировать оказание минимальной гуманитарной помощи, включая продовольствие и медикаменты, чтобы она дошла до людей, которые в ней нуждаются.
4. Отмечает, что погибли и получили ранения тысячи йеменцев, включая женщин и детей.
5. Мы, членские профсоюзы МФТ в Йемене:
  - Высоко оцениваем поддержку МФТ транспортникам Йемена и
  - Поддержку со стороны международного сообщества по оказанию необходимой продовольственной и гуманитарной помощи.
6. Призывает:
  - Конгресс МФТ оказать давление на международное сообщество и силы альянса, чтобы не закрывать аэропорты и порты для гуманитарных поставок.
  - Не закрывать все порты и аэропорты, чтобы гарантировать свободное перемещение всех людей в Йемене.
  - МФТ продолжать поддержку членских профсоюзов в Йемене.

## Резолюция 15: Причинение смерти на производстве

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Наемные работники во всем мире гибнут на рабочих местах из-за полного отсутствия техники безопасности и мер предосторожности.
2. После окончания срока для представления предложений Конгрессу в Новой Зеландии произошли два несчастных случая со стивидорами со смертельным исходом, один в Окленде и один в Гисборне.
3. Эта проблема касается всех секций: в секции работников автомобильного транспорта сообщают об учащающихся случаях гибели водителей грузовиков в Австралии, причем самый последний произошел 13 сентября 2018 года, когда погибли два водителя грузовика.
4. Мы считаем, что каждый работник имеет право ходить на работу и благополучно возвращаться к своей семье.
5. Конгресс МФТ полностью поддерживает призыв к обеспечению права работников ходить на работу и благополучно возвращаться к своим близким.
6. Настоятельно призывает Конгресс поддержать разработку всемирной стратегии, чтобы законодательно закрепить- если возможно, в каждой стране- положение, согласно которому работодатели и цепочки поставок, которые сознательно ставят под угрозу безопасность, в случае признания их виновными наказывались крупными штрафами или тюремным сроком.

## Резолюция 16: Поддержка Всемирной ВИЗЫ для моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Вспоминая про Конвенцию о труде в морском судоходстве (2006), которая определила права моряков на достойные условия труда и обеспечивает исчерпывающую защиту прав моряков во всем мире;
2. Помня о том, что моряки защищены положениями других документов МОТ, включая Конвенцию об удостоверениях личности моряков (Пересмотрена), 2003 (No. 185), которая ввела современные меры защиты в удостоверение личности моряка, позволяющие решить насущный вопрос моряков, которым отказывают в выходе на территорию стран, куда заходят их суда, с целью воспользоваться увольнением на берег или же проследовать транзитом к месту стоянки своего будущего судна;
3. Признавая, что моряки представляют собой особую категорию путешественников, которым требуется быстрый и гибкий процесс выдачи визы, чтобы добраться до места работы или до дома после завершения рейса, или сходить в увольнение на берег;
4. Отмечая с озабоченностью, что вот уже несколько лет моряки стран поставщиков экипажей сталкивались с серьезными трудностями получения виз в различные страны, включая Шенгенскую зону, на въезд, на повторный въезд или на транзит, вызванными процедурными проблемами, различиями в интерпретации правил, что создает серьезные административные и практические трудности для моряков и их работодателей;
5. Осуждает текущее положение дел и считает его несправедливым;
6. призывает любые усилия, направленные на упрощение правил выдачи виз морякам для проезда к судну или для списания с судна в любом порту мира. Призывает все заинтересованные членские профсоюзы лоббировать свои национальные администрации и причастные международные организации для выполнения Конвенции об удостоверениях личности моряков от 2003 г. (N. 185, Пересмотренная). Это создаст безвизовый режим, а моряки получат признаваемое во всем мире Удостоверение личности моряка (SID). Удостоверение личности вместе с действующей судовой ролью должны обеспечивать транзит в портах всего мира.

## Резолюция 17: Права моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Поддерживает обязательные для работодателей международные законы, которые продвигают, защищают и совершенствуют права моряков в эпоху, когда автоматизация и прорывные технологии будут все сильнее влиять на коммерческие решения и перевозки в мировом морском судоходстве.
2. Считает, что большинство контингента в 1,64 млн. моряков останутся на базовой ставке и будут нести вахты, которые изматывают, дискриминируют и наносят вред здоровью моряков и их безопасности.
3. Считает, что прогнозируемый на обозримое будущее избыток рядовых моряков будет поглощен ожидаемым ростом морских перевозок в два раза на протяжении следующих 20 лет.
4. Постановляет поддержать доработки международных нормативных документов, которые расширят права моряков на морском транспорте и защитят рабочие места и повышение квалификации моряков дальнего плавания.
5. Предлагает МФТ создать рабочую группу для выработки стратегии, которая должна быть **утверждена** Комитетом секции моряков, о том, как предложить изменения на межгосударственном уровне для внесения изменений в Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве.
6. Ключевыми вопросами для предстоящего обсуждения включают принцип равной оплаты за равный труд для моряков, а также улучшение условий найма и продолжительности рабочего времени, которые в настоящее время допускаются в отрасли.

## Резолюция 18: Средиземное море – Удобное море

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Признавая, что Средиземное море является замкнутым, где встречаются три континента и 24 страны, и где сосуществуют многочисленные порты с большим морским грузооборотом;
2. Далее признавая, что многие суда, работающие в Средиземном море, являются субстандартными, им больше 30 лет, регистровая вместимость достигает 6 000 GRT, они недостаточно ухожены и представляют опасность для окружающей среды;
3. Имея в виду, что одним из наиболее важных вопросов помимо судов УдФ являются суда под определенными флагами, не удовлетворяющие требованиям ИМО и требующие постоянного контроля портовой инспекции (например: Палау, Того, Сьерра-Леоне, Острова Кука);
4. Наблюдая что моряки на этих судах зачастую не имеют требуемых сертификатов ПДНВ, их заработная плата выплачивается нерегулярно и гораздо ниже минимума МОТ, находясь на борту более 12 месяцев и не имея возможности на репатриацию, не имея договора найма и не имея защиты от национального или любого другого колдоговора, признаваемого МФТ;
5. Наблюдая далее, что многие моряки на таких судах не имеют жилых помещений достаточного размера, санитарно-гигиенических условий, качественной пищи и питьевой воды;
6. Учитывая, что моряки часто подвергаются криминализации на том основании, что по незнанию или под угрозами они принимали участие в перевозках нелегальных иммигрантов или запрещенных и/или незадекларированных грузов;
7. Подтверждая, что эти факты обсуждали 12-13 февраля 2018 г. на заседании Инспектората МФТ в Касабланке (Марокко), где участники выразили свое единодушие и намерение помочь морякам, прибывающим в регион Средиземного моря, бороться против субстандартных условий труда и быта моряков.
8. Призывает Секцию моряков, Секцию докеров и делегатов Конгресса МФТ:
  - Поддержать создание постоянного комитета МФТ по Средиземному морю;
  - Наделить Комитет МФТ по Средиземному морю полномочиями для проведения любых необходимых акций в целях улучшения условий труда и быта моряков в бассейне Средиземного моря.

## Резолюция 19: Наступление на рабочие места норвежских моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает с большим сожалением, что недавнее предложение норвежского правительства разрешить регистрацию пассажирских паромов в норвежском судовом регистре NIS будет иметь негативные последствия для норвежского паромного сектора в форме потери рабочих мест для норвежских моряков, несправедливой конкуренции и социального демпинга;
2. Также отмечает, что недавнее предложение весьма вероятно вызовет эффект домино во всем скандинавском паромном секторе, включая Балтийское и Северное моря и будет иметь тяжелые социальные последствия для тысяч моряков и членов их семей;
3. Отмечает далее, что норвежское правительство не провело глубокого анализа последствий этого предложения;
4. Также отмечает, что на заседании Парламента 10 октября 2018 года норвежский премьер-министр заявил, что ни один моряк не останется без работы, потому что обслуживающий персонал на борту судов не относится к числу моряков; это является нарушением Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, ратифицированной Норвегией;
5. Настоятельно призывает норвежское правительство отозвать вышеназванное предложение, а вместо этого вступить в содержательный диалог с норвежскими морскими социальными партнерами о том, как развивать норвежский паромный сектор.

## Резолюция 20: Защита прав молодых моряков и докеров

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Признает молодых транспортников лидерами МФТ в настоящем и в будущем времени;
2. Признает достигнутый прогресс в плане расширения участия молодых транспортников в работе МФТ;
3. Подтверждает, что рабочей молодежи нужны профсоюзы для поддержания борьбы за безопасную и достойную работу;
4. Отмечает, что создание в регионах соответствующих структур молодых транспортников будет полезно и важно для решения проблем по защите прав молодых моряков и докеров;
5. Призывает развивать тесные отношения между членскими профсоюзами, предпринимающими усилия по созданию сетевых коллективов по профессиям, переговорных платформ и совместных проектов с целью обеспечения равных прав и условий труда для молодых моряков и докеров во время их первой службы на борту;
6. Призывает организовывать обучение и повышение квалификации на борту, в портах и в мореходных училищах и университетах, поддерживать и упрощать организацию обучения и учебные материалы для моряков; а поскольку докеры тесно сотрудничают с Международной организацией труда (МОТ), поощрять использование документов и учебных материалов МОТ;
7. Призывает пропагандировать справедливое отношение к молодым морякам, обеспечивать высокий уровень условий их труда, минимальных ставок заработной платы и защиту прав на любых судах независимо от флага;
8. Призывает обеспечить всем молодым морякам и докерам, вне зависимости от пола, гражданства, расы цвета кожи, возраста, сексуальной ориентации, ограничений жизнедеятельности или вероисповедания защиту от эксплуатации работодателями и лицами, действующими по их поручению;
9. Призывает МФТ поощрять членские профсоюзы к созданию молодежных структур, чтобы активизировать деятельность молодых транспортников;
10. Призывает МФТ вместе с ее членскими профсоюзами поддерживать молодых транспортников в их оргработе и сосредоточиться на более структурированной организации молодых транспортников во всех членских профсоюзах;
11. Призывает продолжать картирование статистики членства молодых транспортников и наращивать глобальную сеть молодых транспортников;
12. Призывает обеспечить жизненно важную связь между работой по поручению штаб-квартиры МФТ и приоритетными работами в регионе, поддерживая там участие молодых транспортников.

## Резолюция 21: Кампания 2.0 речных круизов

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Обращаясь к Резолюциям Конгресса 2014 МФТ относительно стратегических рычагов.
2. Отмечая с глубокой озабоченностью, что Сектор речного водного транспорта насчитывает порядка 50 тысяч трудящихся, которые не увидели улучшений условий своего труда и проживания на судах. В ходе многих согласованных инспекций, проводимых речной полицией, финансовыми и трудовыми организациями Европы, были задокументированы практики, граничащие с организованной преступностью и торговлей людьми.
3. Зная о том, что многие компании речных круизов сменили тактику и передали свои гостинично-ресторанные услуги сторонним провайдером, находящимся в странах, которые предлагают наиболее выгодное налогообложение и режимы социальной безопасности.
4. Отмечая укрепление контактов между морскими и речными круизами в плане владельцев, операторов и поставщиков персонала.
5. Зная также о том, что
  - Несмотря на большие усилия причастных членских профсоюзов и бесценную финансово-логистическую поддержку МФТ на протяжении последних 10 лет, итоги прогресса были крайне ограниченными.
- Всесторонняя оценка Руководящей группы проведения кампаний определила данный сектор как трудный для оргработы в связи с сезонным характером работы и неопределенностью правильного применения законов.
- Это сектор транспорта с неопределенными границами ответственности профсоюзов в условиях отсутствия прозрачности в условиях разнообразия владельцев, операторов, круизных агентств и заявителей чартерных рейсов.
- Профсоюзы неоднократно предпринимали усилия, чтобы привлечь внимание национальных и местных органов власти, а также других заинтересованных сторон к столь драматической ситуации.
6. Помня о немаловажном внимании СМИ к этому сектору в связи с событиями в сфере европейских речных круизов и об успешном сотрудничестве с Федерацией организаций речной полиции Aquarol, которая играет важную роль в организации междуведомственного контроля и проведении проверок судов в трансграничных круизах.
7. Заявляя о новом исчерпывающем письменном обязательстве европейских профсоюзов, планирующих затратить значительное время и ресурсы для обеспечения успеха кампании, в том числе посещая суда, активно участвуя в кампании МФТ/ЕФТ по круизным судам и оказывая помощь членам экипажей в решении их проблем в рамках согласованного международного сотрудничества.

8. Заявляя также о развитии специализированной базы данных, где можно регистрировать все вспомогательные акции и опубликованные брошюры и листовки для массовой раздачи пассажирам.
9. Подчеркивая необходимость дальнейшего повышения осведомленности широкой общественности о нестандартной занятости трудящихся в гостиничной и буфетно-ресторанной сферах в целях формирования широкой поддержки.
10. Проведение политики коммуникаций и взаимосвязи с компанией IG River Cruise и организацией работодателей EBU в целях введения минимальных стандартов и повышения качества и привлекательности сектора в целом.
11. Призывает МФТ продолжать поддержку данной кампании в плане правильной постановки задач, активизации участия членских профсоюзов и обеспечения ее финансами и материалами.

# Резолюция 22: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Воспоминания о резолюциях, **утвержденных** Конгрессами МФТ в 2010 и 2014 годах относительно потребности в международных стандартах по труду для работников внутреннего водного транспорта во всем мире;
2. Отмечает, что внутренний водный транспорт только в Азии превышает 290 000 км водных путей, по которым ежегодно перевозят более 1 млрд. тонн грузов и 560 млн. пассажиров. Флот регионального внутреннего водного транспорта (IWT) насчитывает более 450,000 судов общим водоизмещением свыше 40 млн. тонн. Поскольку общая численность водников не известна, приведем пример из Бангладеш, где на внутренних водных путях протяженностью более 6500 км занято 4,6 млн человек.
3. Признавая важность международных водных путей как неистощимого вида транспорта для грузов и для пассажиров;
4. Отмечая тесные связи между морским и внутренним водным транспортом, а также их взаимодействие в цепочке поставок;
5. Отмечая, что в развивающихся странах происшествия с фатальным исходом на водном транспорте намного выше чем на море, следует срочно принять меры к снижению смертности на реках;
6. Отмечая, что текущее содержание водных путей квалифицированным персоналом важно для их коммерческой будущности;
7. Принимая во внимание отсутствие в развивающихся странах надлежащих стандартов внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности;
8. Призывает МФТ продолжать оказание поддержки профсоюзам водного транспорта в развивающихся странах, в особенности в Азии и Южной Азии, чтобы содержать социально-бытовые объекты и службы для достойных условий труда экипажей водных судов.
9. Призывает Исполнительный комитет МФТ и Секцию внутреннего водного транспорта поддерживать давление на Международную организацию труда (МОТ) и Международную морскую организацию (ИМО), а также на другие организации.
  - по введению международных стандартов для работников внутреннего водного транспорта;
  - по пересмотру и продвижению действующих стандартов.
10. Как минимум, эти стандарты должны рассматривать следующие вопросы:
  - Социальная безопасность и минимальные ставки оплаты труда работников внутренних водных путей;
  - Охрана труда и безопасность
  - Уровни численности экипажей и рабочего времени;
  - Подготовка и квалификация

# Резолюция 23: Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Вспоминая решения прошлых Конгрессов МФТ и утверждение рабочих программ и резолюций по различным темам, касающимся внутреннего водного транспорта;
2. Отмечая, что есть ключевые темы, которые объединяют трудящихся разных континентов, такие как здоровье и безопасность, обучение, рабочее время, новые технологии, численность экипажа, профилактика несчастных случаев, администрирование персонала, работающего в трансграничных сообщениях;
3. Отмечая, что в отрасли есть ключевая роль в цепочке международной логистики, например, Панамский канал, портовые буксиры, речные и озерные коридоры, такие как Ганг/Падна, Рейн, Парагвай/Парана и в Северной Америке;
4. Отмечая, что рост внимания со стороны правительств к водному транспорту как к самодостаточному, не причиняющему большого вреда экологии, в отличие от других видов грузового транспорта;
5. Отмечая рост числа паромов как составной части городского общественного транспорта;
6. Отмечая интернационализацию отрасли речных круизов и возрастающую роль больших предприятий;
7. Принимая во внимание отсутствие международных стандартов МОТ, отсутствие международного регулирующего органа и отсутствие социальных комитетов в появляющихся речных комиссиях;
8. Призывает укреплять и улучшать работу секции;
9. Решает создать Руководящий комитет секции в соответствии с Уставом МФТ. Комитет обязан регулярно заседать и отражать в своем составе различные региональные интересы и аспекты сектора внутреннего водного транспорта.

## Резолюция 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечая, что профсоюзы МФТ декларируют членов экипажей буксиров (толкачей и тягачей) в трех Секциях МФТ (моряков, докеров и водников) в зависимости от структуры или Устава своего профсоюза.
2. МФТ озабочена тем, что за последние годы росло число посягательств на условия для экипажей толкачей и тягачей, нанятых компаниями, которые работают по всему миру;
3. Знает о продолжающемся давлении со стороны некоторых международных операторов буксиров с целью сменить модель трудоустройства на буксиры и вместо традиционной «работник/работодатель» применить модель «делового партнерства», которая разрушает привычные для экипажей условия, подрывая тем самым основные принципы достойного труда и стабильной занятости.
4. Обращаясь в МФТ с просьбой разработать для сектора буксиров глобальную стратегию оргработы, которая защищала бы и улучшала права экипажей.
5. Призывая Комитет справедливой практики сформировать целевую «Рабочую группу по буксирам» по типу других рабочих групп КСП для согласования стратегии оргработы в секторе буксиров, для противостояния вызовам в этом секторе, включая модели занятости и внедрение новой технологии.

## Резолюция 25: Рыбаки

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Глубоководные рыбаки Западной Африки, жители Кот д'Ивуара, Сенегала и Ганы, а также глубоководные рыбаки Индийского океана, сейшельцы, маврикийцы, мадагаскарцы и прочие объединены сегодня призывом ликвидировать разницу в оплате труда между востоком и западом африканского континента.
2. Рыбаки уже устали донельзя от того, что их заставляют конкурировать между собой в то время, когда их государства богатеют, получая плату от владельцев судов для лова тунца.
3. Набор экипажа из местных глубоководных рыбаков не дает основания для снижения расценок.
4. Французские и испанские судовладельцы используют квалифицированный труд, не оплачивая его в полной мере.
5. По обе стороны африканского континента глубоководные рыбаки требуют колдоговора для африканских моряков.
6. Моряки хотят, чтобы МФТ поддержала это требование и применила всю свою силу, чтобы помочь им добиться подписания договорных обязательств на международном уровне.
7. Глубоководные рыбаки также хотят, чтобы МФТ обязалась добиться этого справедливого требования.

## Резолюция 26: Подтверждение полной поддержки МФТ в ее организационной работе в Delta Airlines

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Подтверждает, что Delta Air Lines является одной из крупнейших авиалиний в мире;
2. Подтверждает, что Delta Air Lines является крупнейшим антипрофсоюзным перевозчиком в мире;
3. Подтверждает, что каждый работник компании Delta Air Lines имеет право вступить в профсоюз;
4. Подтверждает, что каждый день работникам компании Delta мешают вступить в профсоюз, а они, как и работники всех авиалиний мира страдают;
5. Подтверждает, что ключевым элементом, который позволит работникам Delta реализовать право на создание профсоюза, является глобальная кампания, координируемая МФТ;
6. Отмечет, что профсоюз International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM) продолжает свою кампанию за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta и наземного персонала;
7. Отмечая, что кампания профсоюза IAM за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta находится в критической стадии, а федерация труда AFL-CIO выдала профсоюзу IAM исключительные права на проведение этой кампании;
8. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы окажут полноценную поддержку организационным усилиям IAM в компании Delta Air Lines;
9. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы скоординируют усилия и помогут IAM стать представителем не состоящего в профсоюзе персонала компании Delta Air Lines;
10. Постановляет, что аппарат Генерального секретаря продолжит тесное сотрудничество с IAM, чтобы обеспечить справедливость и достоинство персонала компании Delta Air Line;

## Резолюция 27: Безопасные и доступные железные дороги

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Возобновляет поддержку железных дорог в общественной собственности;
2. Поручает новому составу Исполнительного комитета проводить кампанию за безопасные и доступные железные дороги, выступать против вождения «в одно лицо» и отстаивать важную для безопасности роль охраны и тормозного кондуктора;
3. Считает вождение «в одно лицо» менее безопасным методом вождения поездов;
4. Решает максимально усилить поддержку сохранения охраны и тормозных кондукторов, а также прочих железнодорожников, вносящих свой вклад, и поручает Исполнительному комитету организовать кампанию за сохранение должностей охранника и тормозного кондуктора;
5. От всей души осуждает те правительства, которые поддержали частных операторов в части введения Вождения в Одно Лицо;
6. Считает, что помимо безопасности гарантированное присутствие в поезде охраны и тормозных кондукторов будет жизненно важно для обеспечения посадки и высадки престарелых пассажиров и инвалидов;
7. Приветствует поддержку доступности железных дорог, оказываемую активистами и организациями инвалидам и пенсионерам в дополнение к группам пассажиров, и намеревается продолжать вести кампанию с ними в будущем, чтобы создать более широкую общественную поддержку безопасным железным дорогам, доступным для всех и работающим в интересах общества, и находящимся в государственной собственности.

## Резолюция 28: Transdev

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Конгресс осуждает недавние действия глобального оператора Transdev. В настоящее время эта компания пытается навязать несправедливые зарплату и условия труда для входящих в профсоюз TWU водителей автобусов в Западной Австралии.
2. Конгресс отмечает, что водители автобусов, работающие в нашей сети общественного транспорта, играют важную и существенную роль в нашем сообществе. Ежедневно им доверяют безопасность многих из наиболее незащищенных людей в обществе. Поэтому нападки на рабочих представляют серьезную угрозу для безопасности всех пассажиров и участников дорожного движения.
3. Конгресс поддерживает сотни водителей автобусов в Западной Австралии, которые в настоящее время проводят забастовку, чтобы противостоять настойчивому стремлению Transdev к введению пониженных ставок оплаты труда, утомительных условий, незащищенных временных рабочих мест и 20-часовых трудовых договоров. Компания пытается выжать все соки из своих водителей автобусов, выполняющих тяжелую работу, а действия компании в Западной Австралии происходят на фоне аналогичных конфликтов в австралийских штатах Виктория и Новый Южный Уэльс.
4. Однако репутация и поведение Transdev выходят за все рамки и должны быть резко осуждены. В этом году компания зафиксировала доходы в размере более 10 млрд. долл. США; тем не менее, RATP Dev-Transdev продолжает оказывать давление на права и уровень безопасности наемных работников. Недавняя борьба в Южной Корее (KPTU) и Новой Зеландии (RMTUNZ) подчеркивает важность единства для профсоюзов; Конгресс выражает солидарность с кампанией KPTU за муниципализацию линии 9, и осуждает угрозы RATP Dev-Transdev инициировать судебные иски.
5. Конгресс признает, что на первое звено в цепочке, которым часто является правительство, когда речь идет об общественном транспорте, необходимо оказывать давление с тем, чтобы оно не заключало контракты с компаниями, которые занимаются гонкой уступок в транспортной отрасли.
6. Конгресс поддерживает профсоюзы во всем мире, которые борются с Transdev, и гордится борьбой членов профсоюза TWU в Западной Австралии.

## Этапы работы с предложениями, представленными на 44-й Конгресс МФТ

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
1	Кампания 2.0 речных круизов	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято без изменений	21	
2	О развитии взаимодействия МФТ с транспортными профсоюзами и их объединениями в регионе СНГ		Отозвано	Н/П	
3	Оргработа среди транспортников неформального сектора		см. Сводную резолюцию 1	Н/П	Объединено с Предложением 5
4	Равенство и единство членских профсоюзов		Отозвано	Н/П	
5	Обязанность членских профсоюзов МФТ организовать неорганизованных		см. Сводную резолюцию 1	Н/П	Объединено с Предложением 3
6	Идентификация Национального контактного центра (НКЦ) Национальным координационным комитетом членских профсоюзов МФТ		см. Сводную резолюцию 2	Н/П	Объединено с Предложением 27
7	Поддержка Всемирной визы для моряков	Конференция Секции моряков	Принято с правкой	16	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
8	Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)	Пленарное заседание	Принято без изменений	5	
9	Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико	Конференция Секции моряков	Отозвано	Н/П	См. Отчет о Конференции секции моряков
10	Безопасные и доступные железные дороги	Конференция секции железнодорожников	Принято без изменений	27	
11	Права моряков	Конференция Секции моряков	Принято с правкой	17	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
12	Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято с правкой	22	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
13	Подтверждение полной поддержки МФТ в ее организационной работе в Delta Airlines	Конференция Секции работников гражданской авиации	Принято с поправкой	26	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
14	Предложение CGT Конгрессу МФТ	Совместная конференция Секций моряков и докеров	Без поддержки предложение провалилось	Н/П	См. Отчет о Совместной конференции Секций моряков и докеров
15	Объединение жалоб	Конференция секции железнодорожников	Перенесено на очередное заседание Руководящего комитета Секции железнодорожников	Н/П	См. Отчет о конференции Секции железнодорожников
16	Средиземное море – Удобное море	- Конференция Секции моряков  - Конференция Секции докеров  - Совместная конференция Секций моряков и докеров	Принято без изменений	18	
17	Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов	Конференция Секции моряков	Отозвано	Н/П	См. Отчет о Конференции секции моряков
18	Защита прав молодых моряков и докеров	- Совместная конференция Секций моряков и докеров  - Конференция молодых транспортников	Принято без изменений	20	
19	Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортников	Пленарное заседание	Принято с поправкой	6	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
20	Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято без изменений	23	

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
21	О каботаже	Конференция Секции моряков	Отозвано	Н/П	См. Отчет о Конференции секции моряков
22	Глобальные цепочки поставок и E-Коммерция	Пленарное заседание	Принято без изменений	2	
23	О помощи профсоюзам транспортников Палестины	Пленарное заседание	Принято без изменений	7	
24	Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято с поправкой	24	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
25	Укрепление коммуникационных сетей		Отозвано	Н/П	
26	Рыбаки	Рыбаки	Принято без изменений	25	
27	Роль Национальных координационных комитетов МФТ		см. Сводную резолюцию 2	Н/П	Объединено с Предложением 6
28	Постоянный склад, работники логистики и терминалов	Пленарное заседание	Принято без изменений	8	
29	Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда	Пленарное заседание	Принято с поправкой	9	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
30	Об усилении работы в регионе (Панама)		Отозвано	Н/П	
31	Усиление глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки оплаты труда	- Пленарное заседание - Конференция Секции работников автомобильного транспорта	Принято с поправкой	3	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
32	Меры поддержки национального судоходства	Конференция Секции моряков	Отложено до следующей конференции Секции моряков	Н/П	См. Отчет о Конференции секции моряков
Сводная резолюция 1	Оргработа среди транспортников неформального сектора	- Пленарное заседание - Комитет по городскому транспорту - Конференция женщин-транспортников	Принято без изменений	1	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
Сводная резолюция 2	Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)	Пленарное заседание	Принято без изменений	4	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
Внеочередное предложение 1	Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла	Пленарное заседание	Принято без изменений	10	
Внеочередное предложение 2	Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков	Пленарное заседание	Принято с поправкой	11	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 3)
Внеочередное предложение 3	Предложение о защите Свободы ассоциаций в Аргентине	Пленарное заседание	Принято без изменений	12	
Внеочередное предложение 4	Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции	Пленарное заседание	Принято без изменений	13	
Внеочередное предложение 5	Наступление на рабочие места норвежских моряков	Конференция Секции моряков	Принято без изменений	19	
Внеочередное предложение 6	Йемен	Пленарное заседание	Принято без изменений	14	
Внеочередное предложение 7	Transdev	Комитет по городскому транспорту	Принято без изменений	28	
Внеочередное предложение 8	Причинение смерти на производстве	Пленарное заседание	Принято без изменений	15	
A	Процедуры голосования	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	
B	Выборы	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	
C	Роль комиссии по резолюциям	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	
D	Конгресс	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	
E	Более широкое включение молодых транспортников в состав делегаций членских профсоюзов на Конгресс	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	
F	Положение молодых транспортников и женщин-транспортников в структурах и в Уставе МФТ	Пленарное заседание	Принято без изменений	Н/П	

# Отчет Мандатной комиссии

1. Мандатная комиссия заседала 14 октября 2018 г. Члены:

Африка	Адевале Адейанджу, MWUN, Нигерия
Арабский мир	Дорсаф Саихи, FNT, Тунис
Азиатско-Тихоокеанский регион	К. А. Раджасридар, AIRF, Индия Гви Го Дуань, SMOU, Сингапур
Европа	Агис Целентис, PNO, Греция Карстен Кристенсен, 3F, Дания Джейн Пикок, UNITE, Великобритания Торбен Зеебольд, ver.di, Германия
Латинская Америка и Карибский бассейн	Дэвид Массиа, ABWU, Антигуа и Барбуда
Северная Америка	Лесли Диас, UNIFOR, Канада Майк Мейз, TWU, США
Наблюдатели	Саймон Уэллер, Контрольной группы по членству

2. Комиссия **выбрала** Председателем Гви Го Дуан, SMOU, Сингапур, и приняла решение, что Председатель должен также выступать в роли докладчика комиссии.
3. Комиссия приняла рекомендации Исполкома и решила:
  - Рекомендовать Конгрессу одобрить мандаты членских профсоюзов, которые заплатили членские взносы до конца 2018 г., или имели согласованный с Контрольной группой по членству (КГЧ) план платежей для урегулирования задолженностей по уплате членских взносов; и
  - Рекомендовать, чтобы Конгресс предоставил полномочия Мандатной комиссии по выполнению решений Контрольной группы по членству.
4. Затем комиссия рассмотрела мандаты тех делегатов, которые зарегистрировались до 10:00 в воскресенье, 14 октября 2018 г., и нашла, что мандаты 440 организаций соответствовали Правилу XVII, параграф (4) и могли быть немедленно утверждены; и что мандаты 2 организаций, планы платежей которых были согласованы с Контрольной группой по членству, также могли быть немедленно утверждены.
5. Мандат 1 организации, не соответствующий Правилу XVII, параграф (4), будет зарегистрирован с правом присутствия со статусом наблюдателя. Комиссия уполномочила Председателя и Контрольную группу по членству изменять статус любой из организаций, которые произвели уплату членских взносов во время Конгресса.

6. Комиссия также уполномочила Председателя и Контрольную группу по членству проверять и принимать решения по мандатам любых делегаций, прибывших после 10:00 в воскресенье, 14 октября 2018 г., и действовать от имени Комиссии.
7. Комиссия приняла к сведению, что членские организации в Таблице 1 попросили голосовать по доверенности. Из 14 членских организаций 5 направили фамилии своих представителей ранее, чем за четыре недели до начала Конгресса, остальные 9 были получены после истечения срока 14 сентября 2018 г.
8. Комиссия также приняла к сведению, что 1 членская организация не соответствовала требованиям Правила XVII, параграф (4) и решила в этом случае не предоставлять права голосования по доверенности.

Членская организация	Страна	Число голосов	Код доверенности	Сокращенное наименование представителя	Страна представителя	Членские взносы представителя	Членские взносы аппликанта
Trade Union of Georgian Railwaymen	Грузия	2	THE009	KAZPROFTRANS	Казахстан	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
ACOD/CGSP Telecom Vliegwezen/Aviation	Бельгия	1	SEC001	CGSP/ACOD Cheminots	Бельгия	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Sindicato Electricistas Electronicistas Navales	Аргентина	1	CEN006	CJOMN	Аргентина	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Sindicato Único de Técnicos Aeronáuticos de Lan Perú (SITALANPE)	Перу	1	ASO005	APA	Аргентина	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Seafarers & Maritime Workers' Union of Western Russia	Россия	1	SEA006	РПСМ	Россия	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Confédération Camerounaise du Travail (CCT)	Камерун	2	SYN094	SNTTAAAC	Камерун	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Sindicato de Trabajadores de Aerolane	Эквадор	1	ASO005	APA	Аргентина	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Union Nationale des Syndicats Autonomes (UNSA Transports)	Франция	3	FED001	CGT Cheminots	Франция	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Asociación Colombiana de Aviadores Civiles	Колумбия	1	ASO005	APA	Аргентина	ОПЛАЧЕНО	НЕ ОПЛАЧЕНО
younion_Die Daseinsgewerkschaft	Австрия	8	GEW003	vida	Австрия	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Unión Panameña de Aviadores Comerciales	Панама	1	SIN048	SIELAS	Панама	ОПЛАЧЕНО	ПЕРЕПЛАЧЕНО
Sindicato Panameño de Auxiliares de Abordo (SIPANAB)	Панама	2	SIN048	SIELAS	Панама	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО

Panama Area Metal Trades Council (PAMTC)	Панама	1	UNI053	UCOC	Панама	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО
Sindicato Nacional de Trabajadores de Transporte de Pasajeros, Carga En General Y similares De La Republica De Panama (SINTRAPACASIPA)	Панама	1	UNI053	UCOC	Панама	ОПЛАЧЕНО	ОПЛАЧЕНО

9. Необходимо раздать список делегатов с учетом рекомендаций комиссии и последующих действий Председателя. В нем указано присутствие 838 делегатов и 1 018 советников из 456 профсоюзов (13 из которых являются организациями, представленными по доверенности) в 126 странах. Общее число делегатов с правом голоса составляет 5 216 205 и представляет приблизительно 90% из 5,7 миллионов заявленных в МФТ членов.
10. Комиссия отметила, что на данный момент были зарегистрированы 129 делегатов-женщин и 314 советников-женщин. Члены комиссии с удовлетворением приняли к сведению, что значительное число (98%) профсоюзов выполнило рекомендацию в Правиле IV, параграф (5) Устава МФТ о том, чтобы каждая делегация, состоящая из более, чем трех человек, стремилась включить не менее одной женщины-делегата.
11. Комиссия приняла к сведению предложение (E) Исполкома увеличить представительство молодых работников на Конгрессе, а также предложение (F) увеличить представительство молодых работников не только на Конгрессе, но и в структурах МФТ и ее членских профсоюзов.
12. Комиссия также приняла к сведению, что на данный момент были зарегистрированы 73 молодых делегата и 207 молодых советников в возрасте 35 лет или младше. Члены комиссии с удовлетворением отметили, что значительное число (98%) профсоюзов выполнило рекомендацию в Правиле IV, параграф (5) Устава МФТ о том, чтобы каждая делегация, состоящая из более, чем пяти человек, стремилась включить не менее одного молодого работника.

13. В Таблицах 2 и 3 перечислены членские профсоюзы, не выполнившие требования о гендерном или молодежном паритете.

Членская организация	Страна	Материальная помощь	Делегация (делегаты)	Ожидаемые делегаты-женщины	Зарегистрированные делегаты-женщины	Советники-женщины	% Женское членство	% Делегаты-женщины	наблюдения
Transport Workers' Union of Australia	Австралия	ДА	12 (4)	1	0	0	13%	0%	0 Делегаты-женщины
Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil	Бразилия	ДА	3 (3)	2	1	0	70%	33%	Делегаты-женщины, число которых не пропорционально заявленному членству женщин
Teamsters Canada	Канада	Нет	9 (3)	1	0	0	19%	0%	0 Делегаты-женщины
Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services (FEETS-FO)	Франция	Нет	4 (4)	2	0	0	46%	0%	0 Делегаты-женщины
Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO)	Греция	Нет	3 (3)	1	0	0	3%	0%	0 Делегаты-женщины
Japan Federation of Aviation Industry Unions (Koku-Rengo)	Япония	Нет	3 (3)	2	1	0	51%	33%	Делегаты-женщины, число которых не пропорционально заявленному членству женщин
Japan Railway Trade Unions' Confederation (JR-RENGO)	Япония	Нет	10 (6)	1	0	0	6%	0%	0 Делегаты-женщины
Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions	Япония	Нет	7 (4)	1	0	0	33%	0%	0 Делегаты-женщины
Korean Automobile & Transport Workers' Federation	Корея	Нет	3 (3)	1	0	0	2%	0%	0 Делегаты-женщины
Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America (CWA)	США	Нет	4 (4)	3	2	0	69%	50%	Делегаты-женщины, число которых не пропорционально заявленному членству женщин

Членская организация	Страна	Материальная помощь	Делегация (делегаты)	Ожидаемые делегаты от молодежи	Зарегистрированные делегаты от молодежи	Советники из числа молодежи
ACV - Transcom	Бельгия	Нет	6 (5)	1	0	0
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland) - The Finnish Transport Workers' Union	Финляндия	Нет	12 (6)	1	0	0
Fagligt Fælles Forbund (3F)	Дания	Нет	12 (6)	1	0	0
Federation of Korean Seafarers' Unions (FKSU)	Корея	Нет	16 (6)	1	0	0
General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)	Япония	Нет	15 (7)	1	0	0
Japan Railway Trade Unions' Confederation (JR-RENGO)	Япония	Нет	10 (6)	1	0	0
Seko service och kommunikationsfacket	Швеция	Нет	9 (5)	1	0	0
Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей	Россия	Нет	21 (9)	1	0	0

14. Комиссия предположила, что следующий орган, который будет контролировать подготовку к Конгрессу-2023, в целях стимулирования более широкого соблюдения правил представительства может захотеть рассмотреть возможность изъятия делегатского билета у профсоюзов, нарушающих эти правила.
15. Комиссия отметила, что от членских организаций были получены 179 кандидатур для выборов на должность Генерального секретаря в соответствии с Правилom XVII, параграф (4).
16. Комиссия согласилась с тем, что кандидатуры на любые позиции в структурах МФТ будут приниматься только на том основании, что выдвигающий своего кандидата профсоюз соответствует требованиям Правила XVII, параграф (4), или имеет план платежей, согласованный с Контрольной группой по членству.
17. Комиссия также согласилась с тем, что предложения и выступления в поддержку предложений будут приниматься только от присутствующих со статусом делегата, подразумевая, что их членский профсоюз соответствует требованиям Правила XVII, параграф (4), или имеет план платежей, согласованный с Контрольной группой по членству.

**Гви Гуо Дуан**  
Председатель

# Первый протокол комиссии по резолюциям

1. Комиссия по резолюциям в составе, избранном в 2014 г. заседала 14 октября 2018 г.
2. Члены Комиссии по резолюциям в составе, избранном в 2014 г.:

Африка	Табуди Абнер Рамакголо, SATAWU, ЮАР
Арабский мир	Джордж Туркей, LCCA, Ливан
Азиатско-Тихоокеанский регион	П.М. Мохаммед Ханиф, CPSA, Индия Макс Абад, AMOSUP, Филиппины Мик-Элле Майерс, MUA, Австралия
Европа	Марк Дикинсон, NI, Великобритания (председатель) Бригитта Паас, FNV, Нидерланды Диана Холланд, UNITE, Великобритания Доротея Зек, SUC, Хорватия Флеминг Шмидт, 3F, Дания
Латинская Америка и Карибский бассейн	Хулиан Соса, SLF, Аргентина
Северная Америка	Оуэн Херрнштадт, IAM, США Питер Кеннеди, UNIFOR, Канада

3. Комиссия приняла к сведению, что Исполком рассмотрел и одобрил отчет Комиссии по резолюциям о ее работе в ходе подготовки к Конгрессу, в том числе включение соответствующих вопросов, поднятых в предложениях в документе о теме Конгресса.
4. Комиссия приняла решение направить нижеследующие предложения на рассмотрение пленарного заседания 44-го Конгресса МФТ:

Предложение	Название	Поправки
8	Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)	Нет
22	Глобальные цепочки поставок и E-Коммерция	Нет
23	О помощи профсоюзам транспортников Палестины	Нет
28	Постоянный склад, работники логистики и терминалов	Нет
31	Усиление глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки оплаты труда	Да- принято

5. Комиссия также приняла решение направить нижеследующие сводные предложения и предложения в новой редакции (см. приложение 1) на рассмотрение пленарного заседания 44-го Конгресса МФТ, как это было согласовано с авторами первоначальных предложений:

Предложение	Название
3+5	Оргработа среди транспортников неформального сектора
6+27	Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НКК) и Национальных контактных пунктов (НКП)
19	Поддержка мира на Корейском полуострове и в Северо-Восточной Азии, и роль транспортных работников
29	Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда

6. Комиссия приняла решение направить нижеследующие предложения на рассмотрение Конференции Секции моряков:

Предложение	Название	Поправки
7	Поддержка Всемирной визы для моряков	Да- принято
11	Права моряков	Новую редакцию см. Приложение 1
16	Средиземное море – Удобное море	Нет

7. Комиссия приняла решение направить нижеследующие предложения на рассмотрение Конференции Секции докеров:

Предложение	Название	Поправки
16	Средиземное море – Удобное море	Нет

8. Комиссия приняла решение направить нижеследующие предложения на рассмотрение совместной Конференции Секций моряков и докеров:

Предложение	Название	Поправки
16	Средиземное море – Удобное море	Нет
18	Защита прав молодых моряков и докеров	Нет

9. Комиссия приняла решение направить нижеследующие предложения на рассмотрение Конференции Секции работников внутреннего водного транспорта:

Предложение	Название	Поправки
1	Кампания 2.0 речных круизов	Нет
12	Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах	Да- принято
20	Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта	Нет
24	Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи	Да- принято

10. Комиссия приняла решение направить нижеследующее предложение на рассмотрение Конференции Секции работников рыбного хозяйства:

Предложение	Название	Поправки
26	Рыбаки	Да

11. Комиссия приняла решение направить нижеследующее предложение на рассмотрение Конференции Секции железнодорожников:

Предложение	Название	Поправки
10	Безопасные и доступные железные дороги	Нет

12. Комиссия приняла решение направить нижеследующее предложение на рассмотрение Конференции Секции работников автомобильного транспорта:

Предложение	Название	Поправки
31	Усиление глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки оплаты труда	Да- принято

13. Комиссия приняла решение направить нижеследующее предложение на рассмотрение Конференции Секции работников гражданской авиации:

Предложение	Название	Поправки
13	МФТ подтверждает полную поддержку организационной работой в Delta Airlines	Да- принято

14. Комиссия приняла решение направить нижеследующее сводное предложение на рассмотрение Комитета по городскому транспорту:

Предложение	Название
3+5	Оргработа среди транспортников неформального сектора

15. Комиссия приняла решение направить нижеследующее сводное предложение на рассмотрение Конференции женщин-транспортников:

Предложение	Название
3+5	Оргработа среди транспортников неформального сектора

16. Комиссия приняла решение направить нижеследующее сводное предложение на рассмотрение Конференции молодых транспортников:

Предложение	Название	Поправки
18	Защита прав молодых моряков и докеров	Нет

17. Комиссия приняла к сведению, что авторы отзывали следующие предложения:

Предложение	Название
2	О развитии взаимодействия МФТ с транспортными профсоюзами и их объединениями в регионе СНГ
30	Об усилении работы в регионе (Панама)

18. Комиссия продолжает дискуссии с авторами нижеследующих предложений с целью их отзыва или переговоров о новой редакции в том случае, если не будет достигнуто соглашение:

Предложение	Название	Поправки
4	Равенство и единство членских профсоюзов	Да- принято
25	Укрепление коммуникационных сетей	Нет
14	Предложение CGT Конгрессу МФТ	Нет

19. Комиссия предлагает отложить следующие предложения:

Предложение	Название	Секция	Поправки
9	Защита прав моряков	Моряки / Совместная конференция секций моряков и докеров	Да
17	Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов	Моряки / совместная Конференция Секций моряков и докеров	Нет
21	О каботаже	Моряки / совместная Конференция Секций моряков и докеров	Да
32	Меры поддержки национального судоходства	Моряки	Да
15	Объединение жалоб	Железнодорожники	Нет

20. Комиссия согласовала процесс отложения рассмотрения, предоставляющий авторам предложений и авторам поправок возможность рассказать о своем предложении/ поправках на Конференции соответствующей Секции в рамках Конгресса. Затем предложение и поправки будут переданы на рассмотрение на следующей соответствующей конференции или следующем соответствующем заседании после Конгресса согласно процессу, согласованному после Конгресса соответствующими сторонами в Сингапуре.
21. Комиссия приняла к сведению, что был получен ряд чрезвычайных предложений (находится в приложении 2). Было принято решение, что нижеследующие предложения соответствуют критериям действительно срочного характера:

Предложение	Название	Поправки
Чрезвычайное предложение 1	Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла	Пленарное заседание
Чрезвычайное предложение 2	Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков	Пленарное заседание
Чрезвычайное предложение 3	Предложение о защите Свободы ассоциаций в Аргентине	Пленарное заседание
Чрезвычайное предложение 4	Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции	Пленарное заседание
Чрезвычайное предложение 5	Наступление на рабочие места норвежских моряков	Моряки

22. На момент заседания окончательная версия чрезвычайного предложения 5 отсутствовала. Из-за ограничения времени Комиссия уполномочила Председателя утвердить текст и направить предложение на рассмотрение Конференции Секции моряков, которая запланирована перед следующим заседанием Комиссии.
23. Комиссия приняла решение организовать следующее заседание после истечения срока получения чрезвычайных предложений, на котором будет предоставлена обновленная информация о переговорах с авторами и обсуждаться другие чрезвычайные предложения. Следующий отчет будет представлен Конгрессу после этого заседания.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# Сводная Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Признает за работающими мужчинами и женщинами необходимость иметь достойные рабочие места, чтобы достойно жить вместе с семьями.
2. Знает, что один из путей для недобросовестных работодателей – это нанять временных работников по контрактам на новые рабочие места или сместить постоянных работников; и этот неформальный характер регулярно расширяется.
3. Указывает на декларацию 43-го Конгресса о том, что организация неформальных транспортников является «громким вызовом» и предложением «провести конкретную программу обучения профсоюзов методикам оргработы среди трудящихся, занятых на вспомогательных транспортных операциях».
4. Указывает на весьма позитивные достижения проекта МФТ по оргработе среди неформальных транспортников и на успех модели «профсоюза-наставника» в оргработе и поздравляет пять профсоюзов-наставников, которые возглавляли проект. ATGWU (Уганда), NCTU (Филиппины), NETWON & ITWAN (Непал), SNTT (Колумбия) и SYNATRA (Нигер).
5. Указывает на успехи профсоюзов в охвате членством масс неформальных транспортников в рамках проекта, включая:
  - Профсоюзами МФТ были организованы более 100 000 неформальных транспортников среди всех участвующих в проекте профсоюзов.
  - Были созданы 3 новых профсоюза, представляющие неформальных транспортников.
6. Поддерживает требования Хартии неформальных транспортников, **принятую** 16 членскими профсоюзами МФТ, участвовавшими в семинаре-практикуме по оценке итогов проекта, состоявшемся 28 июля 2016 г. в Кампале, Уганда.
7. Отмечает важную роль организованных неформальных транспортников в успехе кампании «Наш общественный транспорт», в частности относительно ввода в эксплуатацию скоростных автобусных сетей в Африке.
8. Отмечает влияние автоматизации и цифровизации на рост в транспортном секторе неформальных и временных рабочих мест, а также возможности изучения неформально занятыми стратегий и навыков оргработы в условиях «платформенной» экономики транспорта, которые нуждаются в защите со стороны профсоюзов. Эта поддержка в более
  - В 6 странах были **избраны** женщины-руководители, представляющие интересы неформально работающих женщин в национальных комитетах транспортников.
  - В неформальной экономике транспорта этих 6 стран женское членство в профсоюзах выросло более чем на 300%.
  - В этих 6 странах были **приняты** новые уставы или процедуры, относящиеся к неформально работающим.
  - В 9 странах пятнадцатью профсоюзами были **приняты** новые стратегии оргработы, относящиеся к неформально работающим.
  - Новые колдоговоры, включающие неформально занятых транспортников, были заключены в 6 странах.
  - Большие победы были одержаны над полицией, притесняющей транспортников неформального сектора.

широком смысле необходима в интересах выживания и солидарности профсоюзов.

9. Отмечает исключительную важность устойчивого развития профсоюзов и уверенности в себе благодаря регулярным и учитываемым сборам и распоряжением членских взносов.

10. Призывает МФТ:

- Разработать долгосрочную программу поддержки профсоюзной организации неформальных транспортников и других не организованных в профсоюзы работников, исходя из опыта профсоюзов-наставников и распространяя деятельность на другие страны и регионы.
- Оказывать поддержку членским профсоюзам в обмене опытом и организацией не организованных в профсоюзы.
- Распространять компонент «Заметность женщин» из организационной программы для неформальных трудящихся, чтобы расширить возможности неформально работающих женщин за счет более квалифицированной и безопасной работы на транспорте, представительства и руководства неформально занятых женщин, а также реализации инициатив по борьбе против насилия и домогательств в отношении женщин на их неформальных рабочих местах на транспорте.
- Укрепление сотрудничества профсоюзов, представляющих работников неформальной и формальной экономики, в особенности тех, кто вступает в профсоюз в связи с цифровизацией и автоматизацией.
- Признание того, что автомобильный и городской транспорт до сих пор были в центре организации неформально занятых, и распространить поддержку также на другие виды транспорта и их цепочки поставок, а именно на доки, железные дороги, логистику, рыбное хозяйство и туризм.

- Поддерживать инновации по сбору, обеспечению безопасности и администрированию членских взносов с целью укрепить устойчивое развитие профсоюзов массовостью членства неформально занятых, включая использование мобильного банкинга и программ администрирования и обучения членства («Проект устойчивого развития профсоюзов»).
- Укреплять потенциал профсоюзов для ведения переговоров о переходе из неформального в формальный сектор экономики в соответствии с **принятой** Рекомендацией МОТ 204.
- Гарантировать представителям неформальных транспортников полное участие в политике МФТ по представительству в ключевых организациях регионального и мирового уровня, включая Всемирный банк, МОТ, ПРООН и т.д.

**Представлено:**

- **Nepal Yatayat Mazdoor Sangh (NETWON), Непал**
- **National Union of Seafarers of India (NUSI), Индия**
- **Independent Transport Workers Association of Nepal (ITWAN), Непал**
- **Amalgamated Transport & General Workers Union (ATGWU), Уганда**
- **Public Transport Operators Union (PUTON), Кения**
- **Matatu Workers Union (MWU), Кения**
- **National Confederation of Transport Unions (NCTU), Филиппины**
- **Shivsangram Taxi & Rickshaw Union (STRU), Индия**
- **Auto, Taxi, Private Transport Workers HMS Federation (ATPSTW HMS), Индия**
- **Pakistan Seamen's Union (PSU), Пакистан**
- **Maritime Union of India (MUI), Индия**

## Сводная Резолюция 2: Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает что Устав МФТ обязывает членские профсоюзы создавать Национальные координационные комитеты (НKK) для обсуждения и координации деятельности МФТ (Правило II, Статья 3d).
2. Признает, что целью НKK является сплотить членские профсоюзы МФТ и координировать их коллективный вклад в работу МФТ, поддерживая друг друга на национальном уровне.
3. Признает позитивное воздействие, которое оказывали НKK в вопросе ответственности членских профсоюзов за программы работы МФТ, связь и взаимодействие между членскими профсоюзами и укрепление индивидуальных членских профсоюзов.
4. Призывает членские профсоюзы, поддерживаемые региональными бюро МФТ, создавать НKK, чтобы:
  - Обсуждать, разрабатывать и проводить в жизнь национальный план работы, чтобы внести свой вклад в глобальную и региональную стратегию;
  - Участвовать в реализации и контролировать ход выполнения релевантных проектов и кампаний МФТ;
  - Контролировать членство МФТ в своей стране, включая уплату МФТ членских взносов, и разрабатывать стратегии увеличения членства в МФТ, включая рост задекларированного членства, и разрабатывать стратегии увеличения членства, в том числе увеличения задекларированного членства в имеющимся профсоюзах и выявление и вовлечение неприсоединившихся профсоюзов;
5. Призывает все НKK, поддерживаемые региональными бюро МФТ:
  - Мобилизовывать национальную и международную солидарность, когда потребуется;
  - Делиться передовым опытом с национальными профсоюзами;
  - Агитировать и помогать членским профсоюзам создавать структуры и начинать мероприятия по вовлечению женщин и молодежи;
  - Где это возможно, создавать совмещенные должности по национальным проблемам, таким как общенациональные отраслевые и политические вопросы;
  - Разрабатывать для секций национальные стратегии и по возможности координацию, чтобы внести свой вклад в работу МФТ по ТНК, узлам и коридорам, и по интегральным системам общественного транспорта в больших городах;
  - Выдвигать кандидатов на **выборные** должности в МФТ;
  - Обеспечивать коммуникации между членскими профсоюзами в стране и держать секретариат МФТ в курсе о мероприятиях НKK и любых важных национальных инициативах.
5. Призывает все НKK, поддерживаемые региональными бюро МФТ:
  - Не реже одного раза в год проводить заседание, но при необходимости можно и чаще;

- Избирать председателя и секретаря, один из которых должен работать в качестве представителя национального контактного пункта (НКП) от каждой страны;
  - Обеспечивать, чтобы НКП поддерживали связь, обменивались информацией, выявляли общие проблемы, обменивались опытом и координировали программы работы с НКП других НКК;
  - Обеспечивать, чтобы информация, собираемая НКП, распространялась на национальном уровне среди профсоюзных членов НКК и любых других членских профсоюзов в данной стране;
  - Обеспечить представительство в НКК женщин-транспортников и молодых транспортников;
  - Приглашать все членские профсоюзы МФТ вступать в НКК и участвовать в заседаниях;
  - Приглашать не состоящие в МФТ профсоюзы на заседания НКК, когда это возможно;
  - Согласовывать с членскими профсоюзами и региональным бюро МФТ повестку дня очередного заседания;
  - Вести протоколы заседаний НКК (главные обсуждавшиеся вопросы, принятые решения и запланированные действия) для рассылки национальным профсоюзам и секретариату МФТ, чтобы были в курсе;
  - Обязать все национальные членские профсоюзы сообщать в МФТ текущую информацию о профсоюзе (цифры членства, главные руководители, контактные сведения и т.д.).
6. Призывает секретариаты региональных бюро МФТ:
- По возможности оказывать логистическую и оперативную поддержку НКК по их просьбе;
  - Назначать члена регионального бюро ответственным за связь с НКК и его НКП;

- Помогать председателю и секретарю НКК координировать заседания НКК;
- Направлять в НКК текущие отчеты о выполнении утвержденного МФТ регионального плана работы;
- Посещать заседания НКК, когда это возможно, но не реже 1 раза в год;
- Увязать работу НКК с региональными и глобальными планами работы и обеспечить рассылку информации;
- Поощрять сотрудничество с Глобальными федерациями профсоюзов (ГФП), где это целесообразно.

**Представлено:**

- **The State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), Таиланд**
- **National Union of Seafarers of India (NUSI), Индия**

**Поддержано:**

- Pakistan Seamen's Union (PSU), Пакистан
- Maritime Union of India (MUI), Индия
- The State Enterprise Electrified Train Workers' Union (SEETU), Таиланд
- The Transport Co., Ltd State Enterprise Employees Union (TRAN-U), Таиланд
- The State Enterprise Labour Union of Expressway Authority of Thailand (LU-EXAT), Таиланд
- Thai Airways International Union (TG Union), Таиланд
- Airports Of Thailand Public Company Limited State Enterprise Worker Union (AOT.SWU), Таиланд
- Wingspan Workers' Union (WWU), Таиланд
- Nigeria Merchant Navy Officers' and Water Transport Senior Staff Association, Нигерия

- Maritime Workers' Union of Nigeria, Нигерия
- National Union of Air Transport Employees, Нигерия
- Nigeria Union of Railway Workers, Нигерия
- National Union of Road Transport Workers, Нигерия
- Air Transport Services Senior Staff Association, Нигерия
- Aviation & Airports Services Workers Union, Кения
- Dockworkers' Union Kenya, Кения
- Kenya Bodaboda, Tuktuk and Taxi Workers Union, Кения
- Kenya Long Distance Truck Drivers & Allied Workers Union, Кения
- Kenya Shipping, Clearing and Warehouse Workers' Union, Кения
- Matatu Workers Union, Кения
- Public Transport Operators Union, Кения
- Railway and Allied Workers' Union, Кения
- Seafarers Union of Kenya, Кения
- Transport Workers Union Kenya, Кения
- Sindicato Nacional dos Profissionais de Estiva e Ofícios Correlativos, Мозамбик
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Indústria Hoteleira, Turismo e Similares, Мозамбик
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores de Aviação Civil, Correios e Comunicações, Мозамбик
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Portos e Caminhos de Ferro, Мозамбик
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Transportes Rodoviário e Assistência Técnica, Мозамбик

# Предложение 19(пересмотренная): Поддержка мира на Корейском полуострове и в Северо-Восточной Азии, и роль транспортных работников

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Недавнее развитие событий в Корее открыли новую эру, в которую мир на Корейском полуострове и в Северо-Восточной Азии уже представляется возможным. После 70 лет разделения и враждебности недавние встречи на высшем уровне между лидерами Северной и Южной Кореи и Соединенных Штатов позволили установить новый курс на денуклеаризацию Корейского полуострова и установление мирного режима в Северо-Восточной Азии. Конгресс МФТ признает, что эти события были бы невозможны без усилий, прилагаемых трудящимися и простыми людьми в Корее и Восточной Азии для установления мира.
2. Однако для достижения постоянного мирного режима должны вступить в силу недавние соглашения, заключенные между Северной и Южной Кореей, Северной Кореей и Соединенными Штатами, которые включают в себя положения об ослаблении военной напряженности и установлении мирных отношений, а также подписан Мирный договор о прекращении Корейской войны. В этом процессе должно быть гарантировано участие трудящихся.
3. Центральное значение для транспортных работников имеет соглашение между Северной и Южной Кореей об установлении трансграничного транспортного сообщения, начиная с церемонии закладки первого камня для установления железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль восточного и западного побережий к концу этого года.
4. Транспортные работники, особенно железнодорожники, могут задавать тон в реагировании на возможности и вызовы в этот исторический момент, создавая коллективное видение мира в регионе, основанное на завершении железнодорожной сети Северо-Восточной Азии посредством соединения Южно- и Северокорейских железных дорог. Завершение железнодорожной сети Северо-Восточной Азии должно осуществляться таким образом, чтобы защитить условия труда и права пользователей на безопасный, удобный и доступный транспорт.
5. С этой целью МФТ и ее членские профсоюзы договорились:
  - Поддерживать работу членских организаций МФТ по установлению мира в Корее и Северо-Восточной Азии.
  - Поддерживать обмен делегациями железнодорожников и других транспортников в Северо-Восточной Азии и на Евразийском континенте с целью создания коллективного видения борьбы за мир и равенство, поддерживаемого конкуренцией со стороны интегрированных, безопасных, доступных и дружественных по отношению к наемным работникам железных дорог Северо-Восточной Азии и Евразийского континента.

## Представлено:

- **Korean Public Service and Transport Workers' Union (KPTU), Корея**
- **KPTU-Korean Railway Workers' Union (KRWU), Корея**
- **Japan Confederation of Railway Workers' Unions (JRU), Япония**

## Предложение 29 (пересмотренная): Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает резкий рост случаев вмешательства со стороны законодательных органов по всему миру с целью ограничения и/или отрицания профсоюзных прав наемных работников и прав на ведение коллективных переговоров.
2. Осуждает регрессивные реформы трудового права, которые ограничивают или отрицают основополагающие права трудящихся.
3. Федеральный закон Бразилии № 13.467/2017 от 13/07/2017, который уничтожил права трудящихся Бразилии, включая права, обретенные и завоеванные на протяжении долгого времени. Печально известная реформа труда также ограничила права трудящихся на обращения в Суды по трудовым спорам, установив непосильные для рабочего класса сборы.
4. Национальная федерация железнодорожников Бразилии (FNTF), профсоюзная федерация со штаб-квартирой по адресу Авенида Пассос, 91 – 9.. Андар-Сентро, Рио-де-Жанейро, RJ, Бразилия, действующая от имени своих членских профсоюзов, заявляет следующее:
5. В соответствии с предельным сроком, установленным для предложений 44-му Конгрессу МФТ в Сингапуре, который будет проводиться 14-20 октября 2018 г. в Сингапуре, Федерация Brazilian National Federation of Railway Workers направила: Предложение протеста и защиты репутации.
6. Основания: Поправка к Конституции №45 от 08/12/2004 касалась Статьи 114 Конституции 1988 г., в которой пункт 2 обязывает деловые круги соглашаться на судебное решение коллективных споров, если они отвергают коллективные переговоры. Закон № 13.429/2017, известный как «Закон об аутсорсинге», разрешает передачу в субподряд всех или некоторых видов деятельности, способствуя негарантированности занятости; Федеральный закон № 13.467/2017, о Реформе труда, внес изменения примерно в 100 статей Свода трудового законодательства (CLT), конфликтуя при этом с Конституцией Бразилии, а именно со статьей 7 Конституции, где изложены права городских и сельских рабочих.
7. Пагубные последствия для трудящихся: Был принят закон, ограничивающий доступ трудящихся к правосудию после утверждения Поправки № 45 к Конституции от 08/12/04, которая изменила Статью 114(2) Конституции Бразилии, оговорив что: «Если одна из сторон отказывается от коллективных переговоров или арбитража, стороны получают право по взаимному согласию искать справедливости в коллективном споре экономического характера, а Трудовой Суд имеет право разрешить спор, соблюдая минимальные положения законодательства и положения заключенного ранее трудового контракта по защите занятости».
8. Данная поправка дает работодателям полный контроль на переговорах по колдоговору, позволяя им отказываться от переговоров и, что просто нелогично, только с их согласия профсоюзы могут обратиться в трудовой суд для решения спора по колдоговору. Работодатель никогда не соглашался на передачу спора по колдоговору в суд. Теперь, когда трудовую реформу утвердил Национальный Конгресс, в переговорах не осталось даже минимума обязывающих положений, поскольку дальнейшие правовые последствия (“проактивность”) прежних статей были устранены вместе с возможностью прямых переговоров работодателей и трудящихся по конкретным трудовым положениям, включая рабочее время.

9. Закон № 13.429/2017 позволяет осуществлять нелимитированную, неограниченную и совершенно нерегулированную передачу на сторону любых видов деятельности. Этот закон устанавливает, что компания, работающая по контракту, должна иметь вторичную ответственность в отличие от совместной ответственности или нескольких видов ответственности. Другими словами, трудящийся может подать иск против компании, работающей по контракту лишь в том случае, если обязательства компании, работающей по аутсорсингу, истекли, на разбирательство которого потребуются годы юридических процедур, а также значительные затраты со стороны трудящегося, обратившегося в суд.
10. Закон № 13.467/2017, Трудовая реформа, дополнил Свод трудового законодательства (CLT), конфликтуя с Конституцией Бразилии, в частности со статьей 7, описывающей права городских и сельских трудящихся, что незамедлительно причинило вред всем трудящимся Бразилии. Противоправно принятые поправки подорвали профсоюзы, федерации и конфедерации, изменив правила финансирования конфедеративной системы, а также затруднили трудящимся доступ к судам, введя такую оплату, которую трудящиеся не могут себе позволить.
11. В Федеральном высшем суде находятся 5 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, рассмотрение которых займет 13 долгих лет. В то же время, многочисленные коллективные конфликты были закрыты без суда, поскольку владельцы предприятий не согласились передавать их на вынесение судебных решений. В суде находятся также 20 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, что ставит под вопрос конституционный статус трудовой реформы. Вопреки закону,

проведенная трудовая реформа обособляет профсоюзы от их основ, генерирует еще более значимое отсутствие защиты трудящихся, привнеся требование иметь заблаговременное конкретное поручение на выплату профсоюзных накоплений – финансового ресурса, который крайне важен для сохранения профсоюзных организаций в Бразилии.

12. С обеспокоенностью отмечает, что некоторые положения Закона 13.467/2017 прямо противоречат, среди прочего, Конвенциям МОТ 98 и 154, которые были ратифицированы Бразилией соответственно в 1952 and 1992 годах.
13. К этому предложению мы прилагаем копии юридических документов, созданных или измененных на их основе, чтобы обеспечить условия для глубокого анализа наших претензий.

Заключение:

14. Ввиду очевидного и сиюминутного ущерба, причиненного нашим трудящимся принятием вышеназванных законодательств, National Federation of Railway Workers (FNTF) и ее членские профсоюзы требуют, чтобы это предложение протеста и престижа было принято и одобрено, а в ходе 44-го Конгресса МФТ было передано властям Бразилии, перечисленным ниже, которые согласно конституции обязаны исполнять Конституцию Бразилии и ее законодательство, а также обеспечивать такое исполнение другими.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЕРХОВНЫЙ СУД  
Федеральный Верховный Суд является высшим органом бразильской юстиции.

Адрес: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900



#### НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНГРЕСС

Национальный Конгресс является назначаемым Федеральным Юридическим органом, который реализует свою законодательную власть через Палату депутатов и Федеральный сенат.

Адрес: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО И PALÁCIO DO PLANALTO [Резиденция Президента]

Адрес: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

15. Обращается к МФТ с просьбой:

- Призвать правительство Бразилии гарантировать выполнение своих обязательств в отношении как Конституции Бразилии, так и соответствующих Конвенций МОТ посредством

проведения тщательного анализа Закона 13.467/2017 компетентными инстанциями, обеспечения проведения надлежащих трехсторонних консультаций и внесения всех поправок, необходимых для выполнения этих международных и конституционных обязательств; и

- Координировать работу со своими членскими профсоюзами, Международной конфедерацией профсоюзов, другими Глобальными федерациями профсоюзов, а также соответствующими неправительственными организациями для борьбы за основополагающие права трудящихся в Бразилии.

**Представлено:**

- **Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários (FNTF), Бразилия**

# Предложение 11 (пересмотренная): Права моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Поддерживает обязательные для работодателей международные законы, которые продвигают, защищают и совершенствуют права моряков в эпоху, когда автоматизация и прорывные технологии будут все сильнее влиять на коммерческие решения и перевозки в мировом морском судоходстве.
2. Считает, что большинство контингента в 1,64 млн. моряков останутся на базовой ставке и будут нести вахты, которые изматывают, дискриминируют и наносят вред здоровью моряков и их безопасности.
3. Считает, что прогнозируемый на обозримое будущее избыток рядовых моряков будет поглощен ожидаемым ростом морских перевозок в два раза на протяжении следующих 20 лет.
4. Постановляет поддержать доработки международных нормативных документов, которые расширят права моряков на морском

транспорте и защитят рабочие места и повышение квалификации моряков дальнего плавания.

5. Предлагает МФТ создать рабочую группу для выработки стратегии, которая должна быть **утверждена** Комитетом секции моряков, о том, как предложить изменения на межгосударственном уровне для внесения изменений в Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве.
6. Ключевыми вопросами для предстоящего обсуждения включают принцип равной оплаты за равный труд для моряков, а также улучшение условий найма и продолжительности рабочего времени, которые в настоящее время допускаются в отрасли.

## Представлено:

- **National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT), Великобритания**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# Внеочередное предложение 1: Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Мы отмечаем систематические международные нападки и преднамеренную экономическую и финансовую блокаду в отношении институтов и демократически **избранного** правительства Боливарианской Республики Венесуэла, в том числе профсоюзов.
2. Мы отмечаем, что они усиливаются через международные средства массовой информации, ведущие интенсивную кампанию за империалистические интересы, против суверенного народа Боливарианской Республики Венесуэла, действия, которые влияют на наемных работников и их массовые организации.
3. Мы отмечаем, что народ Венесуэлы, вдохновленный наследием Команданте Чавеса, вправе принимать свои политические и экономические решения в условиях автономии и суверенитета.
4. Мы отмечаем, что экономические и социальные проблемы, которые влияют на качество жизни венесуэльского народа, были вызваны главным образом интервенционистскими действиями зарубежных государств с применением незаконных и односторонних принудительных мер и началом кровавой экономической войны, целью которой является создание условий для иностранной военной интервенции.
5. Мы отмечаем, что санкции США, запрещающие Венесуэле приобретать лекарства, продукты питания, товары широкого потребления и предметы первой необходимости, производимые в других странах, представляют собой серьезные нарушения прав человека, поскольку они приводят к гибели и лишениям венесуэльских семей.
6. Мы отмечаем, что борьба венесуэльского народа и его профсоюзов против этой непрерывной агрессии со стороны империализма и его союзников направлена на поддержание и углубление борьбы за независимость и справедливость, инициированной Боливаром и Чавесом, целью которой является превращение нашей родины в более великую державу Латинской Америки.
7. Мы отмечаем, что это потребует от нас сплочения рядов, стальной решимости, чтобы они не сбивали нас с толку своими кампаниями, а также укрепления нашего единства.
8. Мы отмечаем, что транспортники Венесуэлы смогли создать сильную национальную организацию, охватывающую все сектора транспорта, однако международная блокада создает угрозу для их рабочих мест и будущего их семей.



9. Мы принимаем решение:

- Поддерживать свободный, суверенный и независимый статус Боливарианской Республики Венесуэла и право ее народа на самоопределение.
- Отклонять любую форму вмешательства, будь то военная, экономическая или финансовая, которая затрагивает интересы граждан Боливарианской Республики Венесуэла.
- Требовать прекращения незаконной международной блокады, которая лежит бременем на народе Боливарианской Республики Венесуэла.

- Демонстрировать нашу поддержку народу Боливарианской Республики Венесуэла, особенно трудящимся мужчинам и женщинам этой страны.

**Представлено:**

- **Federación Bolivariana de los Trabajadores y Trabajadoras de Transporte Afines y Conexos (FBTTT), Венесуэла**

## Внеочередное предложение 2: Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает, что:
  - a. Иранские водители грузовиков, как и другие работники в стране, последние два десятилетия сталкивались с неуклонным снижением своей заработной платы и уровня жизни. Их гарантии занятости находились под угрозой, 350 000 водителей грузовиков месяцами не получали зарплату, страдали от чрезвычайно высокой инфляции, или от того и от другого вместе.
  - b. В мае 2018 года самоорганизованные водители грузовиков в 25 провинциях и 160 городах начали забастовку, протеста против низкой заработной платы, роста эксплуатационных расходов, а также увеличения дорожных пошлин и других сборов за осуществление распорядительных функций.
  - c. Начиная с 22 сентября 2018 года, стремясь повысить степень осведомленности о своем положении, почти полмиллиона самоорганизованных водителей грузовиков участвовали в акциях протеста в 290 городах в 31 провинции страны. Водители грузовиков настоятельно призывали правительство страны обратить внимание на их требования и разрешить работникам участвовать в принятии решений, касающихся их средств к существованию.
  - d. По сообщениям, за первые 16 дней забастовки дальнбойщиков в разных провинциях были повторно задержаны более 200 водителей грузовиков за участие в этой забастовке.
2. Далее отмечает, что:
  - a. Иранское правительство неоднократно нарушало Декларацию МОТ об основополагающих принципах и правах в сфере труда, а также предыдущие рекомендации Комитета МОТ по свободе ассоциации.
  - b. Глобальные профсоюзы регулярно направляли жалобы на эти нарушения через Международную организацию труда, в которой Иран является одним из учредителей и представлен в Административном совете. В сентябре прошлого года Глобальные профсоюзы напомнили МОТ о необходимости «срочно обратиться к правительству и попросить его устранить вышеупомянутые нарушения прав человека и профсоюзов в соответствии с его обязательствами как государства-члена МОТ. »
3. Решительным образом осуждает сообщение государственных СМИ Ирана от 8 октября о том, что суд в иранской провинции Казвин потребовал вынести смертные приговоры в отношении 17 из числа тех водителей, которые были арестованы во время забастовки. Понятно, что это циничный шаг со стороны правительства, направленный на нагнетание страха среди дальнбойщиков.
4. Призывает:
  - a. Чтобы правительство Ирана освободило заключенных водителей грузовиков и немедленно прекратило кампанию по нагнетанию страха в отношении работников, а вместо этого прислушалось к требованиям водителей грузовиков, а также к заявлениям о том, что они прибегли к забастовке как к крайней мере, что они борются за то, чтобы прокормить свои семьи, и что необходимы экономические решения.
  - b. Чтобы МОТ незамедлительно обратилась к правительству с требованием прекратить судебные процессы, о которых сообщалось, освободить невиновных работников и установить диалог с лидерами наемных работников, приближая тем самым цель достижения независимыми профсоюзами Ирана их профсоюзных прав.
  - c. Чтобы членские профсоюзы МФТ оказывали давление, где это возможно, с целью убеждения иранского правительства соблюдать права трудящихся в Иране, использовали направление писем и стратегические кампании протеста.

### Представлено:

- **Svenska Transportarbetareförbundet (STF), Швеция**

# Внеочередное предложение 3: Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. В связи с устрашающей ситуацией антипрофсоюзных преследований со стороны правительства, от которых страдает аргентинское профсоюзное движение, мы берем на себя смелость представить настоящее внеочередное предложение на Конгрессе.
2. Мы отмечаем, что аргентинский народ сталкивается с тяжелым экономическим кризисом в результате ошибочных решений правительства, что привело к росту инфляции, негативно влияющей на покупательную способность и качество жизни аргентинских трудящихся.
3. Мы обеспокоены тем, что аргентинское правительство разворачивает антипрофсоюзные преследования и репрессии, незаконно и безнравственно используя системы правосудия для преследования профсоюзных лидеров. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Посредством такого вмешательства правительство назначает родственников политиков на должности, связанные с профсоюзными ресурсами, которые платят самим себе грабительские зарплаты, нарушая устав профсоюзов и тем самым все принципы профсоюзных свобод, содержащиеся в конвенциях МОТ 87 и 98. Помимо незаконного характера, задержание профсоюзных лидеров часто приводило к тому, что они годами оставались под стражей без судебного разбирательства.
4. Мы обеспокоены тем, что один из самых активных профсоюзов – входящий в МФТ Federación Nacional de Camioneros- и его лидеры Хьюго и Пабло Мойяно подвергаются прямым нападениям со стороны Президента Аргентины.
5. Мы серьезно обеспокоены тем, что судебная система аргентинской провинции, явно действующая по просьбе правительства, как сообщается, выдает ордер на арест в отношении Пабло Мойяно, потому что Federación de Camioneros не согласен с понижением зарплаты работников. Этот ордер на арест является продолжением аморальных действий, предпринимаемых репрессивным правительством Маурисио Макри, против которого было подано бесчисленное количество жалоб.
6. Настоящий 44-й Глобальный конгресс МФТ принимает решение:
  - Осудить случаи нарушения свободы объединения в профсоюз в любой форме, в том числе использование судебной системы для преследования невиновных профсоюзных лидеров, которые выполняют свои профсоюзные обязанности, отказываясь предать принципы рабочего класса.
  - Выразить свое осуждение аргентинского правительства за реализацию системы антипрофсоюзных преследований и террора, лишения свободы профсоюзных лидеров и кражи ресурсов трудящихся.
  - Просить членские профсоюзы МФТ осудить аморальные и незаконные действия аргентинского правительства, требуя соблюдения верховенства закона, прекращения антипрофсоюзных репрессий и освобождения профсоюзных лидеров, задержанных по политическим мотивам, замаскированным под другими оправданиями. Кампания солидарности должна включать в себя, но не ограничиваться, письма в адрес посольства, Президента Аргентины и политических лидеров с просьбой выступить с речами поддержки в парламенте, а также призвать Европейскую комиссию оказывать такую поддержку.

- Выразить нашу солидарность с аргентинским профсоюзным движением в целом и с Federación de Camioneros и его лидерами Хьюго и Пабло Мойяно в частности в этой борьбе за свободу объединения в профсоюз.

**Представлено:**

- **Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios (FNTCOTAC), Аргентина**

## Поддержано:

- Transport Workers' Union of Australia (TWUA), Австралия

## **Внеочередное предложение 4: Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции**

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Структура работников морского транспорта испанского профсоюза Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO осуждает действия Национальной комиссии по вопросам рынков и конкуренции (CNMC) в отношении коллективных переговоров между профсоюзами и работодателями. Используя аргументы об обеспечении свободной конкуренции между поставщиками морских услуг, она инициировала дисциплинарное разбирательство (с окончательными мерами взыскания в отношении профсоюзов и компаний 30 июля 2018 года в порту Виго).
2. Роль, которую приняла на себя CNMC, и ее толкование возможности суброгации работников в случае, если они переходят в другую компанию, предоставляющую портовые услуги, приводят к остановке действия коллективных переговоров из-за страха перед новыми санкциями.

3. Поэтому мы просим все членские профсоюзы МФТ в Сингапуре:

- Не признавать подобные действия CNMC,
- Поддержать законные права работников морского портового сектора на коллективные переговоры.

**Представлено:**

- **Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO (FSC-CCOO), Испания**

## Поддержано:

- Federación Estatal de Servicios, Movilidad y Consumo de la Unión General de Trabajadores (FeSMC-UGT), Испания

## Внеочередное предложение 5: Наступление на рабочие места норвежских моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает с большим сожалением, что недавнее предложение норвежского правительства разрешить регистрацию пассажирских паромов в норвежском судовом регистре NIS будет иметь негативные последствия для норвежского паромного сектора в форме потери рабочих мест для норвежских моряков, несправедливой конкуренции и социального демпинга;
2. Также отмечает, что недавнее предложение весьма вероятно вызовет эффект домино во всем скандинавском паромном секторе, включая Балтийское и Северное моря и будет иметь тяжелые социальные последствия для тысяч моряков и членов их семей;
3. Отмечает далее, что норвежское правительство не провело глубокого анализа последствий этого предложения;
4. Также отмечает, что на заседании Парламента 10 октября 2018 года норвежский премьер-министр заявил, что ни один моряк не останется без работы, потому что обслуживающий персонал на борту судов не относится к числу моряков; это является нарушением Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, ратифицированной Норвегией;

5. Настоятельно призывает норвежское правительство отозвать вышеназванное предложение, а вместо этого вступить в содержательный диалог с норвежскими морскими социальными партнерами о том, как развивать норвежский паромный сектор.

### Представлено:

- **Norwegian Seafarers' Union (NSU), Норвегия**

### Поддержано:

- 3F, Дания
- Brancheorganisationen Luftfart och Jernbane (BLJ), Дания
- Cabin Union Denmark (CUD), Дания
- CO-Søfart, Дания
- Dansk Metalarbejderforbund, Дания
- Det Norske Maskinistforbund, Норвегия
- ERTO, Финляндия

## Второй протокол комиссии по резолюциям

1. Комиссия по резолюциям в составе, избранном в 2014 г. заседала 15 октября 2018 г. второй раз в ходе 44-го Конгресса.
2. Комиссия напомнила об отчете о своем заседании 26 июля 2018 г. и о предложении Исполкома предложить Конгрессу утвердить политику МФТ в отношении предложений Конгресса в качестве мандата для Комиссии по резолюциям на предстоящий период между Конгрессами, начиная после завершения 44-го Конгресса (приложение 1).
3. Комиссия приняла к сведению, что в дополнение к пяти чрезвычайным предложениям, которые обсуждались на первом заседании, еще три чрезвычайных предложения были получены до истечения крайнего срока 14 октября 2018 г. в 17:00 (приложение 2):

Предложение	Название	Передано на рассмотрение
Внеочередное предложение 6	Йемен	Пленарное заседание
Внеочередное предложение 7	Transdev	Комитет по городскому транспорту
Внеочередное предложение 8	Причинение смерти на производстве	Пленарное заседание

4. Было решено направить чрезвычайное предложение 7 на рассмотрение Комитета по городскому транспорту, а чрезвычайные предложения 6 и 8 на рассмотрения на пленарном заседании. Комиссия приняла решение, что чрезвычайное предложение 8 нуждается в новой редакции и будет закончено Председателем вместе с авторами.
5. Было отмечено, что чрезвычайное предложение 2 было отредактировано в ходе дискуссии с авторами и что отредактированная версия прилагается (приложение 3).
6. Председатель сообщил, что на момент заседания продолжались дискуссии с авторами семи предложений, а именно:

Предложение	Название	Рекомендация
Предложение 4	Равенство и единство членских профсоюзов	Просьба отозвать
Предложение 9	Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико	Передать в Комитет справедливой практики (КСП)
Предложение 14	Предложение CGT Конгрессу МФТ	Просьба отозвать
Предложение 17	Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов	Передать в Комитет справедливой практики (КСП)
Предложение 21	О каботаже	Передать в Комитет справедливой практики (КСП)
Предложение 25	Укрепление коммуникационных сетей	Просьба отозвать
Предложение 32	Меры поддержки национального судоходства	Передать в Секцию моряков после Конгресса



7. Примечание. Предложения 4, 9, 17, 21 и 25 были в последующем отозваны авторами, а предложение 32 было передано для рассмотрения на очередной Конференции Секции моряков после Конгресса.
8. Комиссия решила рекомендовать направить предложение 14 с поправками в КСП после Конгресса, предложив, чтобы автор имел возможность рассказать о своем предложении на совместной Конференции моряков и докеров (приложение 4).
9. Для делегатов Конгресса Комиссия решила разместить в электронном приложении Конгресса окончательные версии предложений, поправки к которым уже были согласованы с авторами (приложение 5).
10. Председатель проинформировал членов Комиссии, что он не будет выставлять свою кандидатуру на следующий срок, так как считает, что настало время разрешить более молодым встать за штурвал. Он поблагодарил всех за их поддержку и приверженность работе Комиссии по резолюциям.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# Политика МФТ относительно предложений конгрессу – ПРОЕКТ

Данная политика устанавливает правила и требования к членским профсоюзам в отношении предложений Конгрессу.

### О предложениях

- Предложения – это проекты представляемых на обсуждение Конгрессу документов с предложениями о принятии политических решений. В случае утверждения Конгрессом они обретают статус резолюций. Если резолюция принята Конгрессом, такое решение остается неизменным до того момента, когда ее изменит один из будущих Конгрессов.
- Согласно Уставу МФТ, в повестке дня каждого очередного Конгресса должен быть пункт относительно резолюций.
- Наряду с другими стратегическими документами, Резолюции Конгресса направляют и определяют формы работы МФТ в период между Конгрессами.

### Формат и язык

- Предложения должны направляться в требуемом формате. Членскому профсоюзу будет отослано подтверждение получения его предложения.
- Принимаются только предложения за подписью членского профсоюза (нельзя внести предложение от региона или секции).
- Членский профсоюз обязан ограничить объем текста максимально 1000 слов.
- Каждое предложение должно охватывать одну тему или тесно связанные темы. Если объединены более одной разных тем, следует представить более одного предложения.
- Членские профсоюзы обязаны ограничиться максимально тремя предложениями.
- Хотя членские профсоюзы могут представлять предложения Конгрессу на различных языках,

текст на английском языке будет считаться базовым во всех вопросах трактовки смысла.

### Содержание

- Все предложения должны отвечать требованиям Устава МФТ.
- В предложении должен содержаться призыв к МФТ или ее субъекту (секции или региону) произвести какое-либо действие (кампанию, лоббирование, общественное осуждение и т.п.).
- Предложения не должны повторять действующую политику.
- Предложения должны быть реальными и (в разумных пределах) осуществимыми за один период между Конгрессами.
- Предложения относительно национальных конфликтов следует представлять только в тех случаях, когда они поднимают проблемы большой стратегической важности или прав профсоюзов.
- Предложения должны охватывать общие вопросы транспорта в целом в отличие от более узких технических вопросов (которые можно решать на других форумах, например, на заседании секции). Предложения относительно политики в целом или политических проблем будет рассматривать Комиссия по резолюциям в тесной связи с действующей политикой МФТ.
- Предложения о поправках к Уставу рассматриваются в том же порядке, что и остальные предложения – единственное отличие состоит в том, что они выносятся на пропорциональное голосование и принимаются не менее чем двумя третями действительных голосов.
- Если проблема или просьба относится к содержанию документа о теме Конгресса, членскому профсоюзу предложат подать поправку к документу о теме Конгресса.

## Сроки

- Предельный срок подачи предложений Конгрессу составляет **4 месяца** до начала Конгресса, как гласит Правило IV (14) Устава МФТ.  
  
«Предложения для рассмотрения на очередном Конгрессе подаются таким образом, чтобы они были получены Генеральным секретарем не позднее, чем за четыре месяца до начала Конгресса.»
  - Окончательный вариант повестки дня очередного Конгресса направляется членским организациям не позднее, чем за два месяца до начала Конгресса.
- Предельный срок подачи поправок к предложениям составляет 4 недели, как гласит Правило IV (15) Устава МФТ.  
  
«Поправки к предложениям, включенным в повестку дня очередного Конгресса, должны быть получены Генеральным секретарем не позднее, чем за четыре недели до начала Конгресса.»
- Накануне каждого очередного Конгресса Исполнительный комитет должен утвердить сроки подачи предложений. Членским профсоюзам рекомендуют подавать предложения до предельного срока в 4 месяца, чтобы облегчить работу Комиссии по резолюциям.

## Поправки к Предложениям

- Поправки к предложениям, представленные профсоюзами в предписанные сроки, в случае согласия авторов первоначального предложения будут объединены Комиссией по резолюциям.
- Поправки к предложениям на Конгрессе или различных конференциях, на которые были направлены поправки, могут вноситься только Комиссией по резолюциям и с согласия авторов первоначального предложения.

## Чрезвычайные предложения

- Как написано в Правиле IV (14) Устава МФТ, «Чрезвычайные предложения могут быть представлены на очередном Конгрессе, но они будут обсуждаться только в том случае, если Регламентная Комиссия по резолюциям решит, что они действительно носят срочный характер и не могли быть представлены с соблюдением вышеуказанного срока уведомления».
- Чрезвычайные предложения на любом из рабочих языков Конгресса следует подать до первого дня работы Конгресса.

## Решения по предложениям

- Исполнительный комитет уполномочит Комиссию по резолюциям применять эту политику и входящие в нее правила в соответствии с кругом полномочий Комиссии по резолюциям.
- Если проблема или просьба относится к содержанию документа о теме Конгресса, Комиссия по резолюциям может предложить поправку к документу о теме Конгресса взамен предложенного предложения.
- Несколько членских профсоюзов могут внести предложения по сходной проблеме – и тогда Комиссия по резолюциям свяжется с этими профсоюзами и обсудит возможность объединения их предложений.
- Комиссия по резолюциям может обратиться к членским профсоюзам чтобы обсудить изменения и корректировки для их предложений. Предлагаемые изменения могут относиться к содержанию предложения и приводить его в соответствие с критериями или же могут делать текст ясным и недвусмысленным, пригодным для перевода на другие рабочие языки Конгресса.

- Предложения могут быть также “направлены” или “переданы” в Исполнительный комитет или какой-либо другой орган МФТ, например, комитет секции с согласия авторов. Такой механизм удобен в ситуациях, когда оспариваются фактические обстоятельства дела в исходном тексте, или когда нет единства мнений по сути дела, чтобы дать членским профсоюзам возможность обдумать свое предложение должным образом. Предложение, которое было «направлено» или «передано» таким образом уже не будет иметь статус предложения Конгрессу.
- Если предложение не отвечает критериям или если членский профсоюз не согласен с правкой или предложенным объединением, Комиссия по резолюциям может вынести решение не представлять его Конгрессу.

### Жалобы

- Решения Комиссии по резолюциям можно оспорить в комиссии, куда входят (1) Президент МФТ; или один из Вице-президентов (по указанию Президента); а также (2) не менее двух других членов Регламентной комиссии.
- Члены Апелляционной комиссии не должны одновременно быть членами Комиссии по резолюциям или же представителями любого из профсоюзов, подающих апелляцию.
- Любой членский профсоюз, желающий оспорить решение Комиссии по резолюциям обязан уведомить о своем намерении Генерального секретаря не менее чем за 10 дней до начала Конгресса, если апелляция не относится к чрезвычайному предложению.
- В случае поступления апелляций Апелляционная комиссия соберется в первый день работы Конгресса.
- Решения Апелляционной комиссии являются окончательными.

### Голосование по предложениям

- По выбору Комиссии по резолюциям, голосование по предложениям проводится либо на пленарном заседании, либо на конференции секции, женщин-транспортников или молодых транспортников.
- Предложения должны быть официально представлены и поддержаны, а затем обсуждены, прежде чем они будут поставлены на голосование. Председательствующий на заседании предложит делегатам проголосовать «за» или «против» предложения, либо воздержаться.
- Чтобы предложение стало резолюцией, необходимо простое большинство голосов. (Исключением является предложение о внесении поправок в Устав, по которому проводят представительное голосование, где для принятия предложение должно собрать не менее двух третей действительных голосов).

### Указания для профсоюзов

- Членским профсоюзам будут давать указания, помогающие процессу. Руководство будет основано на согласованных критериях. Они будут прилагаться к приглашению вносить предложения и будут доступны для членских профсоюзов по каналам связи Конгресса.

### Комиссии по резолюциям

Круг полномочий Комиссии по резолюциям призван обеспечивать соблюдение Политики МФТ относительно предложений Конгрессу. Круг полномочий Комиссии по резолюциям находится в одном ряду с этой политикой.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# Дополнительные чрезвычайные предложения – Внеочередное предложение 6: Йемен

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Отмечает страдания людей и трудящихся Йемена в результате конфликта.
2. Отмечает действия, предпринимаемые силами альянса для контроля и блокирования аэропортов и портов Йемена.
3. Отмечает усилия береговых рабочих и транспортников в Йемене, делающих все возможное, чтобы гарантировать оказание минимальной гуманитарной помощи, включая продовольствие и медикаменты, чтобы она дошла до людей, которые в ней нуждаются.
4. Отмечает, что погибли и получили ранения тысячи йеменцев, включая женщин и детей.
5. Мы, членские профсоюзы МФТ в Йемене:
  - Высоко оцениваем поддержку МФТ транспортникам Йемена и
  - Поддержку со стороны международного сообщества по оказанию необходимой продовольственной и гуманитарной помощи.

б. Призывает:

- Конгресс МФТ оказать давление на международное сообщество и силы альянса, чтобы не закрывать аэропорты и порты для гуманитарных поставок.
- Не закрывать все порты и аэропорты, чтобы гарантировать свободное перемещение всех людей в Йемене.
- МФТ продолжать поддержку членских профсоюзов в Йемене.

**Представлено:**

- **Fédération Nationale des Transports (FNT), Тунис**

## Внеочередное предложение 7: Transdev

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Конгресс осуждает недавние действия глобального оператора Transdev. В настоящее время эта компания пытается навязать несправедливые зарплату и условия труда для входящих в профсоюз TWU водителей автобусов в Западной Австралии.
2. Конгресс отмечает, что водители автобусов, работающие в нашей сети общественного транспорта, играют важную и существенную роль в нашем сообществе. Ежедневно им доверяют безопасность многих из наиболее незащищенных людей в обществе. Поэтому нападки на рабочих представляют серьезную угрозу для безопасности всех пассажиров и участников дорожного движения.
3. Конгресс поддерживает сотни водителей автобусов в Западной Австралии, которые в настоящее время проводят забастовку, чтобы противостоять настойчивому стремлению Transdev к введению пониженных ставок оплаты труда, утомительных условий, незащищенных временных рабочих мест и 20-часовых трудовых договоров. Компания пытается выжать все соки из своих водителей автобусов, выполняющих тяжелую работу, а действия компании в Западной Австралии происходят на фоне аналогичных конфликтов в австралийских штатах Виктория и Новый Южный Уэльс.
4. Однако репутация и поведение Transdev выходят за все рамки и должны быть резко осуждены. В этом году компания зафиксировала доходы в размере более 10 млрд. долл. США; тем не менее, RATP Dev-Transdev продолжает оказывать давление на права и уровень безопасности наемных работников. Недавняя борьба в Южной Корее (KPTU) и Новой Зеландии (RMTUNZ) подчеркивает важность единства для профсоюзов; Конгресс выражает солидарность с кампанией KPTU за муниципализацию линии 9, и осуждает угрозы RATP Dev-Transdev инициировать судебные иски.
5. Конгресс признает, что на первое звено в цепочке, которым часто является правительство, когда речь идет об общественном транспорте, необходимо оказывать давление с тем, чтобы оно не заключало контракты с компаниями, которые занимаются гонкой уступок в транспортной отрасли.
6. Конгресс поддерживает профсоюзы во всем мире, которые борются с Transdev, и гордится борьбой членов профсоюза TWU в Западной Австралии.

### Представлено:

- **Transport Workers' Union of Australia (TWUA), Австралия**

## Внеочередное предложение 8: Причинение смерти на производстве

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Наемные работники во всем мире гибнут на рабочих местах из-за полного отсутствия техники безопасности и мер предосторожности.
2. После окончания срока для представления предложений Конгрессу в Новой Зеландии произошли два несчастных случая со стивидорами со смертельным исходом, один в Окленде и один в Гисборне.
3. Эта проблема касается всех секций: в секции работников автомобильного транспорта сообщают об учащающихся случаях гибели водителей грузовиков в Австралии, причем самый последний произошел 13 сентября 2018 года, когда погибли два водителя грузовика.
4. Мы считаем, что каждый работник имеет право ходить на работу и благополучно возвращаться к своей семье.
5. Конгресс МФТ полностью поддерживает призыв к обеспечению права работников ходить на работу и благополучно возвращаться к своим близким.
6. Настоятельно призывает Конгресс поддержать разработку всемирной стратегии, чтобы законодательно закрепить- если возможно, в каждой стране- положение, согласно которому работодатели и цепочки поставок, которые сознательно ставят под угрозу безопасность, в случае признания их виновными наказывались крупными штрафами или тюремным сроком.

### Представлено:

- **Maritime Union of Australia (MUA)**

### Поддержано:

- Maritime Union of New Zealand (MUNZ)
- Transport Workers' Union of Australia (TWUA)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

# Пересмотренные чрезвычайные предложения – Внеочередное предложение 2 (пересмотренная): Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает, что:
  - a. На гарантии занятости иранских водителей грузовиков было оказано негативное влияние, заработная плата 350 000 водителей не выплачивалась и расценки не менялись в течение месяцев, водители страдали от чрезвычайно высокой инфляции, или от того и другого.
  - b. В мае 2018 года самоорганизованные водители грузовиков в 25 провинциях и 160 городах начали забастовку, протестуя против низкой заработной платы, роста эксплуатационных расходов, а также увеличения дорожных пошлин и других сборов.
  - c. Начиная с 22 сентября 2018 года, стремясь повысить степень осведомленности о своем положении, почти полмиллиона самоорганизованных водителей грузовиков участвовали в акциях протеста в 290 городах в 31 провинции страны. Водители грузовиков настоятельно призывали правительство страны обратить внимание на их требования и разрешить работникам участвовать в принятии решений, касающихся их средств к существованию.
  - d. По сообщениям, за первые 16 дней забастовки дальнотойщиков в разных провинциях были повторно задержаны более 200 водителей грузовиков за участие в этой забастовке.
2. Далее отмечает, что:
  - a. Глобальные профсоюзы регулярно направляли жалобы на нарушения трудовых прав в Иране через Международную организацию труда, в которой Иран является одним из учредителей и представлен в Административном совете. В сентябре прошлого года Глобальные профсоюзы напомнили МОТ о необходимости «срочно обратиться к правительству и попросить его устранить вышеупомянутые нарушения прав человека и профсоюзов в соответствии с его обязательствами как государства-члена МОТ. »
  - b. МФТ ожидает официального ответа от Правительства Ирана по данному вопросу.
3. Решительным образом осуждает сообщение государственных СМИ Ирана от 8 октября о том, что прокурор в иранской провинции Казвин потребовал вынести смертные приговоры в отношении 17 арестованных только за участие в забастовке.
4. Призывает:
  - a. Чтобы правительство Ирана освободило заключенных водителей грузовиков и немедленно прекратило кампанию по нагнетанию страха в отношении работников, а вместо этого прислушалось к требованиям водителей грузовиков, а также к заявлениям о том, что они прибегли к забастовке как к крайней мере, что они борются за то, чтобы прокормить свои семьи, и что необходимы экономические решения.
  - b. Чтобы МОТ незамедлительно обратилась к правительству с требованием прекратить судебные процессы, о которых сообщалось, освободить невиновных работников и установить диалог с лидерами наемных работников, приближая тем самым цель достижения независимыми профсоюзами Ирана их профсоюзных прав.
  - c. Чтобы членские профсоюзы МФТ оказывали давление, где это возможно, с целью убеждения иранского правительства соблюдать права трудящихся в Иране, использовали направление писем и стратегические кампании протеста.

### Представлено:

- **Svenska Transportarbetareförbundet (STF), Швеция**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

# Предложение 14 (пересмотренная): Предложение CGT Конгрессу МФТ

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. CGT, объединяющий личный и командный состав ВМС, обращает внимание Конгресса на дерегулирование, с которым сталкиваются членские профсоюзы во Франции. Чтобы урегулировать ситуацию и максимально защитить права иностранных моряков, CGT призывает конгресс поддержать его в следующем:
2. Мы требуем, чтобы руководство МФТ не блокировало подписание договоров между судовладельцами и представителями профсоюзов страны, где останавливается судно, если условия договора лучше, чем условия первоначального договора для моряков на судне.
3. Мы требуем отменить положение об уведомлении судовладельцев о проверке судна инспекторами МФТ за 48 часов так как это позволяет скрыть следы дерегулирования до проверки.

Документ Меморандум IBF о колдоговоре 14En0605lbf2014MoaFinal.pdf:

«Проверки МФТ за исключением случаев проверки конкретной жалобы моряка должны проводиться не ранее чем через 48 часов после уведомления судна с колдоговором IBF»

4. Мы просим МФТ занять позицию с тем, чтобы инспекторы МФТ не страдали от вмешательства по вводящим в заблуждение причинам по ходу проверок, которые они проводят на несоответствующих нормам судах, и чтобы они могли выполнять свою работу надлежащим образом. К сожалению, мы слишком часто встречаемся с таким сценарием.

### Представлено:

- **Fédération des Officiers de la Marine Marchande UGICT CGT (FOMM UGICT CGT), Франция**
- **Fédération Nationale des Syndicats Maritimes CGT (FNSM-CGT), Франция**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

# Окончательные версии предложений с принятыми поправками – Предложение 7: Поддержка Всемирной ВИЗЫ для моряков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Вспоминая про Конвенцию о труде в морском судоходстве (2006), которая определила права моряков на достойные условия труда и обеспечивает исчерпывающую защиту прав моряков во всем мире;
2. Помня о том, что моряки защищены положениями других документов МОТ, включая Конвенцию об удостоверениях личности моряков (Пересмотрена), 2003 (No. 185), которая ввела современные меры защиты в удостоверение личности моряка, позволяющие решить насущный вопрос моряков, которым отказывают в выходе на территорию стран, куда заходят их суда, с целью воспользоваться увольнением на берег или же проследовать транзитом к месту стоянки своего будущего судна;
3. Признавая, что моряки представляют собой особую категорию путешественников, которым требуется быстрый и гибкий процесс выдачи визы, чтобы добраться до места работы или до дома после завершения рейса, или сходить в увольнение на берег;
4. Отмечая с озабоченностью, что вот уже несколько лет моряки стран поставщиков экипажей сталкивались с серьезными трудностями получения виз в различные страны, включая Шенгенскую зону, на въезд, на повторный въезд или на транзит, вызванными процедурными проблемами, различиями в интерпретации правил, что создает серьезные административные и практические трудности для моряков и их работодателей;
5. Осуждает текущее положение дел и считает его несправедливым;
6. призывает любые усилия, направленные на упрощение правил выдачи виз морякам для проезда к судну или для списания с судна в любом порту мира. Призывает все заинтересованные членские профсоюзы лоббировать свои национальные администрации и причастные международные организации для выполнения Конвенции об удостоверениях личности моряков от 2003 г. (N. 185, Пересмотренная). Это создаст безвизовый режим, а моряки получают признаваемое во всем мире Удостоверение личности моряка (SID). Удостоверение личности вместе с действующей судовой ролью должны обеспечивать транзит в портах всего мира.

### Представлено:

- **Российский профессиональный союз моряков (РПСМ), Россия**

### Поддержано:

- Norwegian Seafarers' Union (NSU), Норвегия
- Seafarers Union of Croatia (SUC), Хорватия
- Pan Hellenic Seamen's Federation (PNO), Греция
- Lithuanian Seafarers Union (LSU), Литва
- National Union of Seafarers of India (NUSI), Индия

## Предложение 12: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Воспоминания о резолюциях, **утвержденных** Конгрессами МФТ в 2010 и 2014 годах относительно потребности в международных стандартах по труду для работников внутреннего водного транспорта во всем мире;
2. Отмечает, что внутренний водный транспорт только в Азии превышает 290 000 км водных путей, по которым ежегодно перевозят более 1 млрд. тонн грузов и 560 млн. пассажиров. Флот регионального внутреннего водного транспорта (IWT) насчитывает более 450,000 судов общим водоизмещением свыше 40 млн. тонн. Поскольку общая численность водников не известна, приведем пример из Бангладеш, где на внутренних водных путях протяженностью более 6500 км занято 4,6 млн человек.
3. Признавая важность международных водных путей как неистощимого вида транспорта для грузов и для пассажиров;
4. Отмечая тесные связи между морским и внутренним водным транспортом, а также их взаимодействие в цепочке поставок;
5. Отмечая, что в развивающихся странах происшествия с фатальным исходом на водном транспорте намного выше чем на море, следует срочно принять меры к снижению смертности на реках;
6. Отмечая, что текущее содержание водных путей квалифицированным персоналом важно для их коммерческой будущности;
7. Принимая во внимание отсутствие в развивающихся странах надлежащих стандартов внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности;
8. Призывает МФТ продолжать оказание поддержки профсоюзам водного транспорта в развивающихся странах, в особенности в Азии и Южной Азии, чтобы содержать социально-бытовые объекты и службы для достойных условий труда экипажей водных судов.
9. Призывает Исполнительный комитет МФТ и Секцию внутреннего водного транспорта поддерживать давление на Международную организацию труда (МОТ) и Международную морскую организацию (ИМО), а также на другие организации.
  - по введению международных стандартов для работников внутреннего водного транспорта;
  - по пересмотру и продвижению действующих стандартов.
10. Как минимум, эти стандарты должны рассматривать следующие вопросы:
  - Социальная безопасность и минимальные ставки оплаты труда работников внутренних водных путей;
  - Охрана труда и безопасность
  - Уровни численности экипажей и рабочего времени;
  - Подготовка и квалификация

### Представлено:

- **Bangladesh Nourjan Sramik Federation (BNSF), Бангладеш**

## Предложение 13: МФТ подтверждает полную поддержку своей организационной работой в Delta Airlines

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Подтверждает, что Delta Air Lines является одной из крупнейших авиалиний в мире;
2. Подтверждает, что Delta Air Lines является крупнейшим антипрофсоюзным перевозчиком в мире;
3. Подтверждает, что каждый работник компании Delta Air Lines имеет право вступить в профсоюз;
4. Подтверждает, что каждый день работникам компании Delta мешают вступить в профсоюз, а они, как и работники всех авиалиний мира страдают;
5. Подтверждает, что ключевым элементом, который позволит работникам Delta реализовать право на создание профсоюза, является глобальная кампания, координируемая МФТ;
6. Отмечет, что профсоюз International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM) продолжает свою кампанию за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta и наземного персонала;
7. Отмечая, что кампания профсоюза IAM за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta находится в критической стадии, а федерация труда AFL-CIO выдала профсоюзу IAM исключительные права на проведение этой кампании;
8. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы окажут полноценную поддержку организационным усилиям IAM в компании Delta Air Lines;
9. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы скоординируют усилия и помогут IAM стать представителем не состоящего в профсоюзе персонала компании Delta Air Lines;
10. Постановляет, что аппарат Генерального секретаря продолжит тесное сотрудничество с IAM, чтобы принести справедливость и достоинство персоналу компании Delta Air Line;

### Представлено:

- **International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM), США**

## Предложение 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечая, что профсоюзы МФТ декларируют членов экипажей буксиров (толкачей и тягачей) в трех Секциях МФТ (моряков, докеров и водников) в зависимости от структуры или Устава своего профсоюза.
2. МФТ озабочена тем, что за последние годы росло число посягательств на условия для экипажей толкачей и тягачей, нанятых компаниями, которые работают по всему миру;
3. Знает о продолжающемся давлении со стороны некоторых международных операторов буксиров с целью сменить модель трудоустройства на буксиры и вместо традиционной «работник/работодатель» применить модель «делового партнерства», которая разрушает привычные для экипажей условия, подрывая тем самым основные принципы достойного труда и стабильной занятости.
4. Обращаясь в МФТ с просьбой разработать для сектора буксиров глобальную стратегию оргработы, которая защищала бы и улучшала права экипажей.
5. Призывая Комитет справедливой практики сформировать целевую «Рабочую группу по буксирам» по типу других рабочих групп КСП для согласования стратегии оргработы в секторе буксиров, для противостояния вызовам в этом секторе, включая модели занятости и внедрение новой технологии.

### Представлено:

- **Maritime Union of Australia (MUA), Австралия**

## Предложение 31: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Во всем мире водителей грузовиков принуждают сидеть за рулем долгими часами, пока не устанут, превышая скорость и загрузку, а также используя другие опасные приемы вождения, в связи с тем, что низкие тарифы и другие меры снижения затрат, применяемые «экономными работодателями» – клиентами, правительствами и большими транспортными компаниями на вершине цепочек поставок. Несмотря на тот факт, что такая ситуация подвергает водителей грузовиков и всех участников движения большому риску, эти экономные работодатели уходят от ответственности за счет использования систем сложного субподряда и отсутствия законов об ответственности в цепочках поставок.
2. В ответ за последние 20 лет совместными усилиями ученых, юристов, политиков и профсоюзов была разработана модель принуждения клиентов и транспортные компании на всем протяжении цепочек поставок платить по справедливым ставкам, снимая тем самым давление с водителей грузовиков от применения опасных приемов вождения и снижая значительно число аварий на дорогах. Эта модель, известная под именем «безопасных расценок», была признана МОТ лучшей практикой снижения опасности на дорогах, гарантирующей достойный труд в глобальных цепочках поставок и получила поддержку от представителей отрасли, работодателей, правительств и профсоюзов.
3. Более того, модель безопасных расценок была частично имплементирована в законодательстве таких стран как Австралия, Южная Корея и Канада и интегрирована в договорах, заключаемых с клиентами в этих и в других странах мира. Совсем недавно, в 2018 г. профсоюз Transport Workers' Union of Australia (TWU) и МФТ заключили глобальное соглашение с ведущей транспортной компанией Toll, профсоюз TWU и крупная компания розничной торговли Coles подписали пакет принципов работы цепочек поставок, применяемых в Австралии, а отделение Солидарности водителей грузовиков профсоюза Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) добилось принятия Парламентом Южной Кореи системы безопасных расценок в сокращенном виде. В Европе МФТ, ЕФТ и их членские профсоюзы охватили своей оргработой и кампаниями за обеспечение ответственности как ведущих розничных торговцев, так и водителей трансграничных перевозок. В США профсоюз Teamsters добился знаковых побед в отношении порта Лос-Анджелес и продолжает борьбу за права водителей. В Аргентине профсоюзы возглавили борьбу против правительства, требуя социальной справедливости в нашей отрасли.
4. Такие успехи создают базу для усиления борьбы за включение нелимитируемых безопасных расценок в национальное законодательство и признания этой модели международным стандартом. Приняв это за основу, профсоюзы TWU и KPTU-TruckSol запланировали на ближайшие 2-3 года проведение множества забастовок и акций протеста в Австралии и Южной Корее.

5. Признавая потенциальную возможность недавних побед и запланированных сражений, МФТ и ее членские профсоюзы обязуются в течение следующего периода между конгрессами провести глобальную кампанию в защиту безопасных расценок, включая следующие акции:
- Путем организации Симпозиума по безопасным расценкам в Азиатско-Тихоокеанском регионе во время предстоящего Конгресса.
  - Поддержка борьбы за принятие бессрочных законов по безопасным расценкам и обеспечение ответственности клиентов в Австралии, Южной Корее и других странах проведением акций солидарности возле посольств и поездками делегаций солидарности в дни больших забастовок и акций протеста.
  - Дальнейшая поддержка трансграничной оргработы, реализации призыва «местная работа на местных условиях» для водителей трансграничных перевозок и оказание давления на ведущих клиентов в Европе.
  - Усилия по оказанию давления на цепочки поставок, находящиеся под влиянием или контролем правительств, выступающих в роли работодателей, включая капитальные затраты и контракты.
- Поддержка протестов и акций в Европе, Северной Америке и Африке.
  - Усилия по оказанию влияния на дебаты в МОТ по дорожной безопасности и по конвенции о достойном труде в глобальных цепочках поставок, включая участие родственных членских профсоюзов в важных трехсторонних заседаниях.
  - Дальнейшие усилия по налаживанию отношений и совместная работа с работодателями транспортной отрасли и другими заинтересованными лицами, поддерживающими безопасные расценки, над внедрением и функционированием этой системы.
  - Выделение адекватного количества персонала и финансовых ресурсов на осуществление этой деятельности.

**Представлено:**

- **Korean Public Service and Transport Workers' Union (KPTU), Корея**



## Конференция Секции работников гражданской авиации

Конференция Секции работников гражданской авиации состоялась 15 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Мохаммед Дауда Сафьяну (Нигерия) был **избран** докладчиком.

Кэрол Нг (Гонконг) и Джас Джил (Великобритания) были **избраны** членами счетной комиссии.

Роберт Хенгстер (ver.di), Германия, и Энрике Кармона (Испания) были **избраны** счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь провел презентацию по Документу о теме Конгресса и конкретно о приоритетах Секции. Также было подробно освещено обзорное исследование, положенное в основу программы работы Секции.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Секретарь Секции работников гражданской авиации провела презентацию по приоритетным задачам секции в 2019-2023 гг. На конференции было много выступлений с мест относительно этой презентации. Основные вопросы касались:

- Необходимости для членских профсоюзов и МФТ заниматься оргработой и усилением влияния в АТР в ответ на миграцию населения и высокие темпы роста ГА в регионе.
- Главными вызовами в регионе были быстрый рост малобюджетных перевозчиков, число районов с недостаточным или нулевым охватом профсоюзами работников ГА и наличием дорогих перевозчиков, выступающих против профсоюзов;
- Необходимость лоббировать региональные структуры в Африке по вопросу об АТМ и решению других проблем;
- Итогом лоббирования МФТ за чистый воздух в салонах стало принятия на прошлой неделе в Конгрессе США решения о проведении исследования загрязнений в отбираемом из компрессора воздухе.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела поступившее от Комиссии по резолюциям предложение следующим образом:

Предложение 13: МФТ подтверждает полную поддержку организационной работой в Delta Airlines

Конференция единогласно **утвердила** предложение, содержащее поправку №1.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

**Председатель** Джозеф Тибери (IAMAW, США)

**Со-Вице-Председатель** Оливер Ричардсон (UNITE, Великобритания)

**Со-Вице-Председатель** Эдгардо Льяно (АРА-Аргентина)

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Дорсаф Сайхи (FNT, Тунис)

**Представитель молодых транспортников** Шона Мак-Кормак (Fórsa, Ирландия)

### Постоянных членов

Катарина Везеник (ver.di, Германия)

Сара Нельсон (AFA, США)

Мустафа Абани (SAMAC, Нигер)

Франциско Луис Ксавье де Лемос (SINA, Бразилия)

Аннели Ниберг (Parat, Норвегия)

Луиджи Манси (FIT-CISL, Италия)

Стив Пурвинас (ALAEA, Австралия)

Профсоюзы региональной секции утвердили руководителей региональных секций, а именно:

#### **Африка**

Председатель – Мохамед Дауфа Сафьяну (NUATE, Нигерия)

#### **Арабский мир**

Председатель – Чахира Мостефай, (FNТТ, Алжир)

#### **Азиатско-Тихоокеанский регион**

Председатель – Жаклин Туванакотта (IKAGI, Индонезия)

#### **Европа (Секция работников гражданской авиации)**

Председатель – Оливер Ричардсон (UNITE, Великобритания)

#### **Латинская Америка и Карибский бассейн**

Председатель – Луис Серджио де Алмейда Диас (FENTAC, Бразилия)

#### **Северная Америка**

Председатель – Оуэн Херрнштадт (IAMAW, США)

Конференция утвердила состав Комитета Секции работников гражданской авиации, прилагается как Приложение 1.

## **Пункт повестки дня 7: Разное**

#### **Чрезвычайное заявление секции: Кабинные экипажи Гонконга**

В свете неожиданного закрытия базы British Airways в Гонконге и увольнения 85 членов экипажей было единогласно решено пожертвовать часть средств, собранных в акции солидарности МФТ с этими экипажами. Эти средства будут использованы Секцией работников ГА для поддержки членов кабинных экипажей, которые столкнутся с аналогичными трудностями в будущем.

**ДЕЙСТВИЕ:** Секция будет контактировать с Кэрл НГ (ВАНКИССА, Гонконг), чтобы обеспечить дотацию

#### **Декларация: Спор ОАЭ в Японии**

Декларация была единогласно **одобрена** в ходе обсуждения положения трудящихся из ОАЭ в Японии, где трое работников службы бронирования были незаконно уволены. После вынесения судебного решения уволенные были восстановлены с оплатой, но отказались от работы в связи с организационной деятельностью их профсоюза.

**ДЕЙСТВИЕ:** Секциям предлагается писать в ОАЭ письма протеста.

#### **Декларация: Трудовой спор в Панаме**

Декларация была единогласно **одобрена** в ходе встречи руководителей аэропортов Панамы с панамским правительством по вопросу ограничения права на забастовку.

**ДЕЙСТВИЕ:** Секция распространяет послание солидарности

#### **Декларация: Бастуют работники отелей Marriott Group, США**

Декларация относительно нынешней забастовки работников отелей Marriott Group в США была единогласно **одобрена**. Профсоюз кабинных экипажей AFA-CWA распространил свою забастовочную акцию на другие отели.

**ДЕЙСТВИЕ:** Брукс Биттерман (Unite Here, США) контактирует с Комитетом кабинных экипажей по распространению акции солидарности и помощи членам кабинных экипажей по возможности не пользоваться услугами Marriott Group в США во время забастовки.

Уходящему в отставку Председателю секции Оливеру Ричардсону были объявлены благодарности за его отличное руководство на посту Председателя.

# Комитет Секции работников гражданской авиации

На 15 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Джозеф Тибери (IAMAW, США)
1-й вице-председатель	Оливер Ричардсон (UNITE, Великобритания)
2-й вице-председатель	Эдгардо Анибал Льяно (APA, -Аргентина)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Дорсаф Сайхи (FNT, Тунис)
Представитель молодых транспортников	Шона Мак-Кормак (Fórsa, Ирландия)
Африка	
Председатель	Мохаммед Дауда Сафияну (NUATE, Нигерия)
Арабский мир	
Председатель	Чахира Мостефай, FNTT, Алжир
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Председатель	Жаклин Туванакотта, (IKAGI, Индонезия)
Европа	
Председатель	Оливер Ричардсон (UNITE, Великобритания)
Латинская Америка и Карибский бассейн	
Председатель	Луис Серджио де Алмейда Диас (FENTAC, Бразилия)
Северная Америка	
Председатель	Оуэн Херрнштадт (IAMAW, США)
Постоянных членов	
Рядовой член	Сара Нельсон ,(AFA-,CWA США)
Рядовой член	Катарина Везеник (ver.di, Германия)
Рядовой член	Мустафа Абани (SAMAC, Нигер)
Рядовой член	Франциско Луис Ксавье де Лемос (SINA, Бразилия)
Рядовой член	Аннели Ниберг (Parat, Норвегия)
Рядовой член	Луиджи Манси (FIT-CISL, Италия)
Рядовой член	Стив Пурвинас (ALAEA, Австралия)

Кроме того, в заседаниях Комитета принимают участие председатели отраслевых подсекций (Наземного персонала, Летного состава, Диспетчеров).



## Отчет о конференции Секции докеров

Конференция Секции докеров состоялась 16 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

### Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Дэн Каск (Канада) был **избран** Докладчиком.

Адам Тулски (Польша) и Виктория Хелпс (Австралия) были **избраны** членами счетной комиссии.

Даниэль Овусу – Корантенг (Гана) и Майу Уругайу Фернандес (Бразилия) были **избраны** счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

**Генеральный секретарь** провел презентацию по Документу о теме Конгресса, уделив особое внимание приоритетам Секции. Обсуждение документа о теме Конгресса проводилось параллельно с пунктом 4 повестки дня – план работы.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

### Пункт повестки дня 4: План работы

**Тортолано** сделал презентацию по приоритетным задачам Секции, упомянутым в Документе о теме Конгресса. **Координатор морских секций** сообщил о новых работах, проведенных в рамках кампании

против ICTSI, которые можно резюмировать следующим образом:

- Терминал глобальной сети ICTSI имеет самые худшие показатели по нарушениям прав трудящихся;
- Изначально план кампании был нацелен на Мадагаскар, Пакистан, Папуа-Новая Гвинея, Индонезию и Австралию;
- Работа на Мадагаскаре была временно приостановлена в связи с внутренними юридическими проблемами в профсоюзе;
- Внимание к Папуа-Новой Гвинее и Пакистану сохранится благодаря постоянной поддержке переговоров по колдоговорам;
- Остальные запланированные страны находятся в Латинской Америке, а также это Ирак, который обращается за поддержкой Инспектората МФТ;
- На следующем заседании Исполнительный комитет МФТ рассмотрит спорные вопросы членских профсоюзов в Индонезии.

Конференция приветствовала прием в члены МФТ 3 профсоюзов из Пакистана, которые объединяют портовиков ICTSI в Карачи после успехов оргработы в рамках кампании.

Конференция **приняла к сведению** призыв профсоюза Maritime Union of Australia объявить международный контейнерный терминал VICT в порту Мельбурна «удобным портом», что расходится во мнениях с профсоюзом Australian Maritime Officers Union (AMOU). Конференция далее отметила отчет международных аудиторов МФТ относительно проведенной МФТ оценки недвижимости в ответ на запрос, поступивший в мае 2018 г.

После обсуждения проблемы Конференция призвала участников провести голосование относительно объявления этих терминалов удобными портами. Результаты закрытого голосования были следующими:

Да: 75 профсоюзов, имеющих 213 067 голосов (97,87%)

Нет: 3 профсоюзов, имеющих 2 040 голосов (0,94%)

Воздержались: 3 профсоюзов, имеющих 2 594 голосов (1,19%)

3 бюллетеня были испорчены

Руководствуясь итогами представительного голосования, Конференция объявила «удобным портом» терминал Victoria International Container Terminal (VICT) в порту Мельбурна. Итоги голосования будут оглашены для обсуждения 17 октября на Совместной конференции моряков и докеров.

Участники конференции долго обсуждали Документ о теме Конгресса и в частности вопрос об автоматизации и ее негативном воздействии на докеров во всем мире. Многие выступавшие поднимали преимущественно два вопроса относительно того, что автоматизация более не ведет к подрыву профсоюзов» и к «дерегулированию». Конференция призвала включить это мнение в итоговую часть Документа о теме Конгресса как часть развития стратегий МФТ.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## **Пункт повестки дня 5: Предложения**

### **Предложение 16: Средиземное море – Удобное море**

В связи с ограниченностью времени и с тем, что это предложение было адресовано Совместной конференции моряков и докеров, Конференция 17 октября постановила провести обсуждение на этом заседании.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Следующие кандидатуры были предложены с мест и **избраны** единодушно:

**Председатель** Пэдди Крамлин, MUA, Австралия

**1-й вице-председатель** Торбен Зеебольд, ver.di, Германия

**2-й вице-председатель** Уилли Адамс, ILWU, США

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Моник Вербеек, ВТВ, Бельгия

**Со-представитель молодых транспортников** Ник Лоридан, ВТВ, Бельгия

**Со-представитель молодых транспортников** Вайри Гомес, ILWU, Канада

Конференция уполномочила Секретариат утвердить кандидатуры 16 рядовых членов Комитета секции, представляющих регионы, и в связи с этим утвердила состав Комитета Секции, отражающего представление регионов, а также утвердила состав Комитета Секции докеров, который прилагается как Приложение 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

Следующие Золотые Значки были вручены на конференции за выдающиеся заслуги перед международным рабочим движением транспортников в деле защиты и содействия реализации интересов трудящихся, а также обеспечения защиты профсоюзных прав и свобод:

- Энн Андерсон, профсоюз Clerical and Commercial Workers' Union, Гайана (в связи с ее смертью вручен Шервуду Кларку)
- Роберт Макэлрат, ILWU, США

# Комитет Секции докеров

На 16 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Пэдди Крамлин, MUA, Австралия
1-й вице-председатель	Торбен Зеебольд, ver.di, Германия
2-й вице-председатель	Уилли Адамс, ILWU, США
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Моник Вербеек, ВТВ, Бельгия
Представитель молодых транспортников	Вири Гомес, ILWU, Канада
Представитель молодых транспортников	Ник Лоридан, ВТВ, Бельгия
Африка	
Председатель	Джэки Доу, DOWUL, Либерия
Рядовой член	Саймон Санг, DWU, Кения
Рядовой член	Филип Джула, USYTZPOG, Габон
Арабский мир	
Председатель	Махмуд Мансур Эдбейс, GUPW, Иордания
Рядовой член	Салман АльСаад, GFBTU, Бахрейн
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Председатель	Сэнг Сик Ким, KFPTWU, Корея
Рядовой член	Арасу Дуараисаму, SPWU, Сингапур
Рядовой член	Джо Флитвуд, MUNZ, Новая Зеландия
Рядовой член	Кинихиро Итойя, Kenkoku-Kowan, Япония
Рядовой член	П.М. Мохаммед Ханиф, CPSA, Индия
Европа (Секция морского транспорта ЕФТ)	
Председатель	Терье Фенн-Самюэльсен, NTF, Норвегия
Рядовой член	Марк Лоридан, ВТВ, Бельгия
Рядовой член	Стив Биггз, UNITE, Великобритания
Рядовой член	Алексей Холоднюк, УТАФ, Латвия
Рядовой член	Ниек Стам, FNV, Нидерланды
Рядовой член	Жозе Мануэль Перес Вега, SMC UGT, Испания
Латинская Америка и Карибский бассейн	
Председатель	Майу Уругайу Фернандес, CONTTMAF, Бразилия
Рядовой член	Дионне Ховард, VMU, Барбадос
Рядовой член	Роберто Кория, SGM, Аргентина
Рядовой член	Мэйнол Сийес Бариллас, STEPW, Гватемала
Северная Америка	
Председатель	Джон Бейкер, ILA, США
Рядовой член	Роб Эштон, ILWU, Канада



## Отчет о конференции Секции работников рыбного хозяйства

Конференция работников рыбного хозяйства состоялась 16 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Хорхе Алехандро Варгас (Аргентина) был **избран** Докладчиком.

Хиедео Кон (Япония) и Катиши Маземола (ЮАР) были **избраны** членами счетной комиссии.

Валери Латрон (Франция) и Геронимо Давид Молина (Аргентина) были **избраны** счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Заместитель Генерального секретаря сделал презентацию про Документ о теме Конгресса, описывающий приоритеты Секции. На конференции было много выступавших с мест с замечаниями по презентациям; главными вопросами были следующие:

- Для Аргентины тема автоматизации нуждалась в подробном обсуждении, поскольку 50% ее судов были очень старыми, из-за чего Аргентина не могла планировать внедрение автоматизации;
- Без сбалансированной политики рыболовства автоматизация могла привести к отсутствию ресурсов на возобновление флота и к отсутствию экипажей;
- Техническими разработками занимались в основном в Азии, признавая при этом необходимость внедрять их в других регионах, в частности, в Латинской Америке;
- Результаты автоматизации в каждой стране были разными;
- За период после 2014 г. членство в Секции незначительно возросло, изменения были заметными, но все еще многое предстояло сделать;
- 12 стран ратифицировали Конвенцию МОТ № 188.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Джон Харту и Со Бау Хту сообщили новости о проекте в Таиланде, где работали мигранты из разных стран Азии, о возникавших трудностях и о функционировании Сети общения о правах рыбаков.

Кен Флеминг рассказал о положении мигрантов в Ирландии и о судебном иске к отрасли рыболовства, который будет рассматривать Министерство юстиции в ноябре 2018 г.

В ходе обсуждения были сделаны следующие замечания:

- Технологические разработки в отрасли были преимущественно позитивными и помогли ликвидации принудительного труда;
- Было важно иметь организованных трудящихся и целевые кампании, адресованные компаниям розничной торговли;
- Когда Таиланд начал расчищать свои проблемы, ожидалось, что и другие страны Азии последуют этому примеру;
- Борьбу в Таиланде освещали СМИ;
- МФТ намерена сотрудничать с профсоюзом Thai Union, с владельцем рыбоконсервной компании John West «королем Оскаром» и другими рыботорговцами для отслеживания выполнения ими кодекса поведения и развития их инспектората для контроля эффективности их действий.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

## Предложение 26: Рыбаки

Конференция **утвердила** предложение без поправок. Предложение, описанное в Поправке 1, нельзя было изменять так как профсоюз Syndicat General Maritime de Madagascar (SYGMMA) не смог приехать на Конгресс из-за внутренних проблем, а поэтому Конференция постановила обсудить его на следующем заседании Комитета Секции работников рыбного хозяйства.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

Председатель, Джонни Хансен, NSU, Норвегия

**1-й вице-председатель** Кендзи Такахаси, JSU, Япония

**2-й вице-председатель** Анхель Хуан Наварро, SOMU, Аргентина

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Сильви Ру, CFDT, Франция

**Представитель молодых транспортников**, Хорхе Алехандро Варгас, SOMU, Аргентина

Конференция уполномочила Секретариат утвердить кандидатуры 16 рядовых членов Комитета Секции, представляющих регионы, после чего утвердить состав Комитета Секции, приложенный как Приложение 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

Вопросов для обсуждения по разделу «Разное» не было.

# Комитет секции работников рыбного хозяйства

На 16 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Джонни Хансен, NSU, Норвегия
1-й вице-председатель	Кендзи Такахаси, JSU, Япония
2-й вице-председатель	Анхель Хуан Наварро, SOMU, Аргентина
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Сильви Ру, CFDT, Франция
Представитель молодых транспортников	Хорхе Алехандро Варгас, SOMU, Аргентина
Африка	
Председатель	Харинони Люсьен Разафиндрайбе, SYGMMMA, Мадагаскар
Заместитель председателя	Абду-Дерман Адам Мухамаду, FESYTRAT, Того
Заместитель председателя	Вакансия
Арабский мир	
Председатель	Вакансия
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Председатель	Кендзи Такахаси, JSU, Япония
Заместитель председателя	Тае Кил Чун, FKSU, Корея
Заместитель председателя	Гента Сумаплан, KPI, Индонезия
Заместитель председателя	Вакансия
Европа (Секция морского транспорта ЕФТ)	
Председатель	Хуан Мануэль Трухильо, СС.ОО, Испания
Региональный 1й Вице-председатель	Флемминг Шмидт, ЗФ, Дания
Региональный представитель женщин	Сильви Ру, CFDT, Франция
Член	Арни Бьярнсон, FFSI, Исландия
Член	Мишель Клае, ACV-Transcom, Бельгия
Член	Петр Осичански, РПСМ, Россия
Член	Вакансия
Латинская Америка и страны Карибского бассейна	
Председатель	Анхель Хуан Наварро, SOMU, Аргентина
Заместитель председателя	Эрик Альберто Риффо Пас, SIOMOT, Чили
Заместитель председателя	Луис Пентеадо, FNTTAA, Бразилия
Вице-председатель (от молодежи)	Хернан Валера, CJOMN, Аргентина
Северная Америка	
Председатель	Вакансия



## Отчет о конференции Секции работников внутреннего водного транспорта

Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта состоялась 18 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Синтия Магали Диас (Аргентина) была **избрана** Докладчиком.

Ричард Криз (Великобритания) и Айвэн де ла Гуардиа (Панама) были **избраны** членами счетной комиссии.

Вадим Иванов (Россия) и Майя Швигерсхаузен-Гют (Германия) были **избраны** счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь провел презентацию по Документу о теме Конгресса и конкретно о приоритетах Секции. Обсуждение Документа о теме Конгресса состоялось в рамках п. 4 Повестки дня.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

### Пункт повестки дня 4: План работы

Координатор морских секций сообщил новости о программе Секции, а именно:

- Нарращивание и активизация членства;
- Инновационная кампания;
- Глобальная и региональная политика.

Заместитель секретаря Секции сообщил новости о направлениях работы Секции, а именно:

- Сеть буксиров-тягачей;
- Кампании по речным круизам;
- Социальная безопасность и охрана труда и здоровья.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

### Предложение 1: Кампания речных круизов 2.0

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Предложение 12: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах

Конференция **утвердила** это предложение с поправкой 1 без изменений.

### Предложение 20: Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Предложение 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи

Конференция **утвердила** это предложение с поправкой 1 без изменений.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

**Председатель** Юрий Сухоруков, РПСМ, Россия

**Вице-председатель (АТР)** Ашикул Алам Чоудхури, BNSF, Бангладеш

**Вице-председатель (Европа)** Йорис Керкхофс, ACV Transcom, Бельгия

**Вице-председатель (Лат. Америка и Карибы)** Хулио Гонсалес Инсфран, CPOFPCM, Аргентина

**Вице-председатель (Северная Америка)** Терри Маст, ILWU, США

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Валери Латрон, CFDT, Франция

**Представитель молодых транспортников** Синтия Диаз, CPOFPCM, Аргентина

Конференция утвердила состав руководителей Секции работников внутреннего водного транспорта, приложенный как Приложение 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

### Награждение Золотым значком

Золотой значок был вручен Генеральным секретарем уходящему в отставку Председателю Секции Нику Брамли за выдающиеся заслуги перед международным рабочим движением транспортников в деле защиты и содействия реализации интересов трудящихся, а также обеспечения защиты профсоюзных прав и свобод.

# Руководители Секции работников внутреннего водного транспорта

На 18 октября 2018 г.

<b>Руководителей Секции</b>	
Председатель	Юрий Сухоруков, РПСМ, Россия
Вице-председатель (АТР)	Ашикул Алам Чоудхури, BNSF, Бангладеш
Вице-председатель (Европа)	Йорис Керкхофс, ACV-Transcom, Бельгия
Вице-председатель (Лат. Америка и Карибы)	Хулио Гонсалес Инсфран, CPOFPCM, Аргентина
Вице-председатель (Северная Америка)	Терри Маст, ILWU, США
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Валери Латрон, CFDT, Франция
Представитель молодых транспортников	Синтия Диаз, CPOFPCM, Аргентина
<b>Африка</b>	
Председатель	Вакансия
<b>Арабский мир</b>	
Председатель	Вакансия
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	
Председатель	Ашикул Алам Чоудхури, BNSF, Бангладеш
<b>Секция работников внутреннего водного транспорта ЕФТ</b>	
Председатель	Йорис Керкхофс, ACV-Transcom, Бельгия
Вице-председатель и представительница женщин	Валери Латрон, FGTE-CFDT, Франция
Вице-председатель и представитель молодежи	Лука Мизик, SPH, Хорватия
Вице-председатель и председатель Социального диалога	Жак Керкхоф, ВТВ, Бельгия
<b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>	
Председатель	Хулио Гонсалес Инсфран, CPOFPCM, Аргентина
Заместитель председателя	Рикардо Понци, CONTTMAF, Бразилия
Заместитель председателя	Даниэль Хевия, FBTTT, Венесуэла



## Отчет о совместной конференции моряков и докеров

Совместная конференция моряков и докеров состоялась 17 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Доротея Зек (Хорватия) была **избрана** Докладчиком.

Адам Тылски (Польша) и Лена Дириг (Норвегия) были **избраны** членами счетной комиссии.

Майя Швигерсхаузен-Гют (Германия) и Роб Аштон (Канада) были **избраны** счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: План работы

Координатор морских секций провел презентацию о приоритетах Секции и о плане работы на 2019-2023 гг. и подтвердил, что МФТ сейчас определяет критерии на ближайшие недели действий.

Конференция приняла к сведению, что любой запрос инспектору МФТ следует подавать в письменном виде на имя Координатора морских секций. Правила набора и назначения на должность будут приведены далее.

В ходе обсуждения плана работы были сделаны следующие комментарии:

- Следует уделять больше внимания Глобальной сети терминалов (ГСТ);
- Имеется возможность назвать региональных инспекторов специально для докеров;
- Проект ветровых электростанций следует обсудить на КСП и передать Целевой рабочей группе по шельфовым промыслам;

- Взаимодействие с семьями членов своих профсоюзов делает профсоюзы сильнее;
- Автоматизация портов – это технический вопрос и его следует обсуждать в Секции докеров;
- Важно создать в плане работы приоритетное отношение к женщинам и молодежи.

Конференция приняла к сведению итоги голосования на Конференции секции докеров, состоявшейся 16 октября 2018 г., и **утвердила** решение считать международный контейнерный терминал штата Виктория (VICT) в порту Мельбурна «удобным портом».

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса и План совместной работы Секций моряков и докеров без изменений.

## **Пункт повестки дня 4: Предложения**

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

### **Предложение 16: Средиземное море– Удобное море**

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### **Предложение 18: Защита прав молодых моряков и докеров**

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### **Предложение 9: Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико**

### **Предложение 17: Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов**

### **Предложение 21: О каботаже**

Вышеприведенные Предложения были отозваны на Конференции секции моряков для того, чтобы Конференция обсудила приведенное ниже предложение:

### **Ревизия Политики Мехико**

Конференция Секции моряков на 44-м Конгрессе рекомендовала создать рабочую группу для ревизии Политики Мехико, включая политику национального флага и каботажную политику, для утверждения на Совместной конференции моряков и докеров на 44-м Конгрессе.

Круг полномочий Рабочей группы должен разработать Секретариат МФТ после согласования с Сопредседателями, учитывая мнения членских профсоюзов и передачи его незадолго до заседания Комитета справедливой практики на утверждение и формулирования возможных изменений, которые будут переданы на утверждение 45-му Конгрессу.

Конференция **приняла** это предложение.

### **Предложение 14: Предложение CGT Конгрессу МФТ**

Это предложение никто не поддержал, поэтому его удалили.

## **Пункт повестки дня 5: Выборы**

Конференция отметила итоги двух конференций Секций моряков и докеров относительно руководителей по должности, а именно:

**Председатель секции докеров**  
Пэдди Крамлин, MUA, Австралия

**1-й Вице-председатель Секции докеров**  
Торбен Зеебольд, ver.di, Германия

**2-й Вице-председатель Секции докеров**  
Уилли Адамс, ILWU, США

**Представительница женщин в Секции докеров**

Моник Вербеек, ВТВ, Бельгия

**Со-представитель молодых транспортников в Секции докеров**

Ник Лоридан, ВТВ, Бельгия

**Со-представитель молодых транспортников в Секции докеров**

Вайри Гомес, ILWU, Канада

**Председатель секции моряков**

Дэвид Хайндел, SIU, США

**1-й Вицепредседатель Секции моряков**

Конрад Ока, AMOSUP, Филиппины

**Второй Vice Chair Вицепредседатель Секции моряков**

Марк Дикинсон, NI, Великобритания

**Представительница женщин-транспортников в Секции соряков**

Лена Диринг, NSU, Норвегия

**Представительница молодых-транспортников в Секции соряков**

Доротея Зек, SUC, Хорватия

Конференция **утвердила** состав Комитета справедливой практики (КСП), который прилагается Приложение 1.

Конференция также **утвердила** состав Руководящей группы Комитета справедливой практики, приведенный как Приложение 2.

**Пункт повестки дня 6: Разное**

Конференция направила послание солидарности трудящимся порта Мельбурн, которые были подвергнуты локауту в течение 482 дней, выступая единым фронтом против транснациональных организаций.

Конференция направила послание соболезнования в связи со смертью одного из членов SIU Canada – Альфреда ‘Фредди’ Ашена, который скончался накануне, работая на борту судна Spruceglen.

Конференция выразила поддержку в следующих случаях:

- Трудности иранских профсоюзов в условиях политического кризиса;
- Непризнание заслуг профсоюза Swedish Transport Workers Union в обеспечении охраны труда и здоровья;
- Организация 15 ноября 2018 г. митинга в штаб-квартире профсоюза CGT относительно рабочих-мигрантов в водах Средиземного моря.

**Награждение Золотым значком**

Следующие Золотые значки вручали на конференции Президент МФТ и Генеральный секретарь за выдающиеся заслуги перед международным рабочим движением транспортников в деле защиты и содействия реализации интересов трудящихся, а также обеспечения защиты профсоюзных прав и свобод:

- Ханафи Рустанди, KPI, Индонезия (вручен посмертно Матиасу Тамблингу)
- Стивен Тодд, RMT, Великобритания
- Томас Абрахамссон, SEKO, Швеция
- Томас Тей, SMOU, Сингапур

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## Комитет справедливой практики (КСП)

На 17 октября 2018 г.

Страна	Член комитета по должности	Моряки	Докеры
<b>Африка</b>			
Гана			Даниэль Овусу-Коратенг MDU
Кения	Стивен Оуваки СУК Региональный председатель (М)		Глэдис Чепкорир DUK
Либерия	Джеки Доу Региональный председатель (Д)		
Мадагаскар		Люсьен Разафиндрайбе SYGMMA	
Нигерия		Дуглас Эромобор MWUN	Адевале Адейанджу MWUN
Южная Африка		Вакансия	
Танзания		Джосия Мвакибуджа TASU	
<b>Арабский мир</b>			
Алжир		Седдик Беррама FNTT/UGTA	
Бахрейн			Салман АльСаад GFBTU
Иордания	Махмуд Мансур Эдбейс Региональный председатель (Д)		
Ливия	Нермин Аль-Шариф Региональный председатель (М)		
Марокко			Мустафа Оурданн UMT
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>			
Австралия	Пэдди Крамлин Председатель секции (Д)	Мартин Бирн AIMPE	Уоррен Смит MUA
Бангладеш		С.М. Шафикур Рахман BSA	
Гонконг		Тун Тон Чун MNOG	Ху Хон Чун HKSTLSA
Индия		Абдулгани Серанг NUSI	П.М. Мохаммед Ханиф CPISA
Индонезия		Матиас Тамбмнг KPI	Сурьянсия Бахар Усмансия JIST
Япония	Ясуми Морита Региональный председатель (М)	Хироюки Ватанабе AJSU	Масая Тамада Zenkoku-Kowan
Корея	Санг Си-Ким Региональный председатель (Д)	Тае Кил Чун FKSU	Сэнг Сик Ким KFPTWU
Малайзия			Алагу Баласубраманьям UNEPASS
Мьянмар		Линн Кьяв Янг IFOMS	
Новая Зеландия			Джо Флитвуд MUNZ
Пакистан		Адам Панжири PSU	Абдул Раззаки KPT DWU
Папуа-Новая Гвинея			Дэниел Мэтью PNGMWIU
Филиппины	Конрад Ока 1-й Вице-председатель (М)	Джонни Ока AMOSUP	Роберт Ока PWUP

Сингапур		Томас Тей SMOU	Бенджамин Тан Чун Уай POU
Океания (тувалу/кирибати)		Иоата Тим* KIOSU Тусага Джозефа* TOSU	
Шри-Ланка			Палита Атукорале NUSS
Тайвань		Чен Яне-Лон NCSU	Янг Яао-Чанг TDWF
<b>Европа</b>			
Бельгия	Моник Вербеек Представитель женщин- транспортников (Д) Ник Лоридан Со-представитель молодых транспортников (Д)	Франк Морельс ВТВ	Марк Лоридан ВТВ
Хорватия	Доротея Зек Представитель молодых транспортников (М)	Владимир Свалина SUC	
Кипр			Пантелис Ставроу FTPAW
Дания		А. Оле Филипсен Co-Sofart	Ян Вилладсен 3F
Эстония		Юри Лембер ESIU	Вакансия
Финляндия		Симо Циттинг FSU	Марко Пиирайнен АКТ
Франция		Тири Ле Гуэль* CFDT Жан Филипп Чатей* CGT	Лириан Торрес FO
Германия	Торбен Зеебольд 1-й вице-председатель (Д)	Мария Швигерхаузен-Гут ver. di	Томас Мендзрик ver.di
Великобритания	Марк Дикинсон NIUK 2-й вице- председатель (М)	Дэнни Макгауэн* NIUK Даррен Проктер RMT	Стив Биггз Unite the Union
Греция	Агис Целентис Региональный председатель (М)	Джон Чейлас PNO	
Ирландия		Грег Эннис SIPTU	Джерри Бреннан SIPTU
Израиль		Ави Леви ISOU	Ави Эрди HISTADRUT
Италия		Франческо Ди Фьоре FIT-CISL	Берардина Томмази FIT-CGIL
Латвия		Игорс Павловс LSUMF	Алексеис Холоднукс UTAF
Литва		Ремигиус Калниус LSU	Ромас Ляуданкас IDU
Мальта			Джейсон Дегуара GWU
Черногория		Митар Мизелич IUWMST	Саво Никотич IUWMST
Нидерланды		Марсель ван ден Брок NINL	Ниек Стам FNV
Норвегия	Терье Фенн-Самюэльсен Региональный председатель (Д) Лена Диринг Представитель женщин- транспортников (М) Йонни Хансен Председатель секции Секции работников рыбного хозяйства	Ханс Санде NSF	Ларс Мортен Джонсен NTF
Польша		Яцек Цегильски NSZZ	Адам Тылски NSZZ
Португалия		Антонио А.П. Дельгадо SITEMAQ	
Румыния		Аурель Стойка RSFU	Петре Костел FNSP
Россия	Юрий Сухоруков Председатель Секции работников внутреннего водного транспорта	Юрий Сухоруков РПСМ	Василий Козаренко РПД
Испания		Хосе Мануэль Перес Вега UGT	Хосе Перес Домингес CC.OO

Швеция		Кенни Рейнхольд SEKO	Петер Лёвквист STF
Швейцария		Холгер Штатц NICH	
Турция		Урал Чагырыджы* DAD-DER Хасан Пекдемир* TDS	
Украина		Михайло Киреев MTWTU	Олег Григорюк MTWTU
<b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>			
Аргентина		Маркос Кастро* CCUOMM Геронимо Молина* SOMU	Роберто Кория GMGM
Бразилия	Северино Альмейда Региональный председатель (М) Майу Уругайу Региональный председатель (Д)	Северино Альмейда CONTTMAF	Майу Уругайу SINDCONF
Чили		Гектор Азуа SOMM	
Коста-Рика			Лирой Перес SINTRAJAP
Гватемала			Майнор Сиахес Барильяс STEPQ
Гайана			Шервуд Кларк CCWU
Ямайка			Уэсли Нельсон BITU
Мексика		Исмаэль Гарсиа Муноз ORDENCAP	
Панама		Владимир Смолл UIM	
Тринидад			Майкл Аннисетте SWWTU
<b>Северная Америка</b>			
Канада	Джим Гивен Региональный председатель (М) Вири Гомес Со-представитель молодых транспортников (Д)	Патрис Карон SIU-CAN	Роб Эштон ILWU
США	Дейв Хайндел Председатель секции (М) Уильям Адамс 2-й вице-председатель (Д) Джон Бейкер Региональный председатель (Д)	Дж. Майкл Мерфи AMO	Бобби Ольвера мл. ILWU
ВСЕГО	25	51	51
<b>ВСЕГО 127</b>			

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

# Руководящая группа комитета справедливой практики (РГКСП)

На 17 октября 2018 г.

Страна	Член комитета по должности	Моряки	Докеры
<b>Африка</b>			
Гана			Даниэль Овусу-Коратенг MDU
Кения	Стивен Оуаки СУК Региональный председатель (М)	-	-
Либерия	Джеки Доу Региональный председатель (Д)	-	-
Мадагаскар		Люсьен Разафиндрайбе SYGMMA	-
<b>Арабский мир</b>			
Алжир		Седдик Беррама FNTT/UGTA	-
Иордания	Махмуд Мансур Эдбейс Региональный председатель (Д)	-	-
Ливия	Нермин Аль-Шариф Региональный председатель (М)	-	-
Марокко		-	Мустафа Оурданн UMT
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>			
Австралия	Пэдди Крамлин Председатель секции (Д)	-	-
Гонконг		Тун Тон Чун MNOG	-
Индия		Абдулгани Серанг NUSI	П.М. Мохаммед Ханиф CPSA
Япония	Ясуми Морита Региональный председатель (М)	-	Масая Тамада Zenkoku-Kowan
Корея	Санг Си-Ким Региональный председатель (Д)	-	-
Новая Зеландия		-	Джо Флитвуд MUNZ
Филиппины	Конрад Ока 1-й Вице-председатель (М)	-	
Сингапур		Томас Тей SMOU	-
<b>Европа</b>			
Бельгия	Моник Вербеек Представитель женщин-транспортников (Д) Ник Лоридан Со-представитель молодых транспортников (Д)		Марк Лоридан ВТВ
Хорватия	Доротей Зек Представитель молодых транспортников (М)		
Кипр			Пантелис Ставроу FTPAW
Финляндия		Симо Циттинг FSU	
Германия	Торбен Зеебольд 1-й вице-председатель (Д)		
Великобритания	Марк Дикинсон 2-й вице-председатель (М)		

Греция	Агис Целентис Региональный председатель (М)		
Италия		Франческо Ди Фьоре FIT-CISL	
Латвия			Алексеис Холоднукс UTAF
Нидерланды			Ниек Стам FNV
Норвегия	Терье Фенн-Самюэльсен Региональный председатель (Д) Лена Дириг Представитель женщин- транспортников (М) Йонни Хансен Председатель секции Секции работников рыбного хозяйства		
Россия	Юрий Сухоруков Председатель Секции работников внутреннего водного транспорта	Юрий Сухоруков РПСМ	
Швеция		Кенни Рейнхольд SEKO	
<b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>			
Аргентина		Маркос Кастро CCUOMM	
Бразилия	Северино Альмейда Региональный председатель (М) Майу Уругайу Региональный председатель (Д)		
Тринидад			Майкл Аннисетте SWWTU
<b>Северная Америка</b>			
Канада	Джим Гивен Региональный председатель (М) Вири Гомес Со-представитель молодых транспортников (Д)		Роб Эштон ILWU
США	Дейв Хайндел Председатель секции (М) Уильям Адамс 2-й вице-председатель (Д) Джон Бейкер Региональный председатель (Д)	Дон Маркус IOMMP	

# Отчет о конференции Секции железнодорожников

Конференция Секции железнодорожников состоялась 16 октября 2018 г.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Луסיано Саломон (Аргентина) был **избран** Докладчиком.

Тим Бити (США), Хенрик Хоруп (Дания), Катарина Миндум (Хорватия) и Уэйн Батсон (Новая Зеландия) были **избраны** счетчиками голосов.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь провел презентацию по Документу о теме Конгресса и конкретно о приоритетах Секции. Он сообщил, что Секция железнодорожников МФТ продолжает лидировать в борьбе против приватизации и адаптирует профсоюзные методы и цели в интересах будущего для железных дорог. Он также подчеркнул, что членские профсоюзы стран СНГ наращивают численность членства вдоль новых цепочек поставок, пересекающих Азию и Европу.

Конференция **одобрила** Документ о теме Конгресса без изменений.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Председатель сообщил, что план работы на 5 лет уже существует, но его придется изменять по мере развития сектора. С появлением новых вызовов профсоюзам железнодорожников в сфере оргработы, аутсорсинга, нестабильной занятости, автоматизации и новых технологий, изменяющих содержание работы трудящихся, будущее железных дорог зависит от способности

трудящихся формировать и влиять на перемены. Железнодорожные системы всего мира находились на разных уровнях развития. Различными были формы собственности и структуры компаний. Модели организации перевозок различались от страны к стране так же, как и последствия автоматизации; не было единых решений для всех, когда настало время заняться нашими железными дорогами, поэтому нам пришлось адаптироваться. Необходимо было сосредоточиться на оргработе как в частных, так и в государственных компаниях, чтобы продолжать борьбу за полезные для всех железные дороги для народа.

Конференция приняла к сведению продолжающиеся и планируемые мероприятия Секции железнодорожников МФТ, включая в том числе:

- Продолжение оказания поддержки обучению молодых железнодорожников в Индии и формированию политики борьбы против насилия и домогательств, а также за права женщин;
- Создание сети общения технических специалистов, в которой членские профсоюзы смогут общаться и задавать конкретные вопросы, получая быстрые ответы. Такая группа сможет давать стратегические советы, мобилизовать солидарность, а также оказывать при необходимости юридическую помощь на международном уровне и передавать в МОТ дела о компаниях-нарушителях;
- База данных обеспечивает обмен информацией и передовым опытом о том, как профсоюзы боролись против приватизации;
- Железнодорожная страничка МФТ в Фейсбуке регулярно обновляется событиями на железных дорогах и ответными мерами профсоюзов в против приватизации и нарушений охраны труда, а также сообщениями о забастовках;
- Важность взаимопонимания МФТ и стран СНГ и его потенциал массового роста членства в этом регионе.

В ходе обсуждения были подняты следующие вопросы:

- Новая пенсионная схема в Индии отразится в будущем на положении рабочей молодежи и женщин;
- Охрана труда и безопасность были главными проблемами при снижении требований отраслевых стандартов в ходе приватизации, угрожая жизням трудящихся;
- Требовалось образовывать и организовывать рабочую молодежь;
- Требовалось глубже анализировать мировую систему профсоюзов железнодорожников, их скрытые резервы и охват, а также
- Большое число членских профсоюзов пострадали от разделения железнодорожной отрасли, роста возможностей аутсорсинга и его последствий.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

### Предложение 10: Безопасные и доступные железные дороги

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

Предложение относительно объединения жалоб внес профсоюз CGT (Франция); Конференция **постановила** передать его на очередное заседание Руководящего комитета Секции железнодорожников МФТ.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **отметила**, что в именах европейских кандидатов накануне выборов была ошибка, которую исправили, согласовали и **утвердили** на конференции .

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

**Председатель** Давид Гобэ (CGT Cheminots, Франция)

**1-й вице-председатель** Хулио Соса (LA FRATERNIDAD, Аргентина)

**2-й вице-председатель** К. А. Раджасридар (AIRF, Индия)

**3-й вице-председатель** Рауль Сенго (SINPOCAF, Мозамбик)

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Сими Лалсингх (NFIR, Индия)

**Представитель молодых транспортников** Люсиано Саломон (ASFA, Аргентина)

Конференция согласовала состав Комитета секции железнодорожников, прилагается как Приложение 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

### Награждение Золотым значком

В ходе конференции Генеральный секретарь вручил Золотой значок Ойстену Аслаксену за выдающиеся заслуги перед международным рабочим движением транспортников в деле защиты и содействия реализации интересов трудящихся, а также обеспечения защиты профсоюзных прав и свобод.

# Комитет секции железнодорожников

## На 16 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Давид Гобэ (CGT Cheminots, Франция)
1-й вице-председатель	Хулио Соса (La Fraternidad, Аргентина)
2-й вице-председатель	К. А. Раджасридар (AIRF, Индия)
3-й вице-председатель	Рауль Сенго (SINPOCAF, Мозамбик)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Сими Лалсингх (NFIR, Индия)
Представитель молодых транспортников	Люсиано Саломон (ASFA, Аргентина)
Африка	
Заместитель председателя	Жан Бедель Ндуландула (CSC, Демократическая Республика Конго)
Заместитель председателя	Ирен Нтулане (SATAWU, ЮАР)
Заместитель председателя	Рафаэль Бенджамин Окоро (NUR, Нигерия)
Арабский мир	
Председатель	Ахмед Рашид Сенноуни (UMT, Марокко)
Заместитель председателя	Ларби Яакуби (SNCFT, Тунис)
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Председатель	Уэйн Батсон (RMTU, Новая Зеландия)
Заместитель председателя	Пиньо Руеанпетч (SRUT, Таиланд)
Заместитель председателя	К. А. Раджасридар (AIRF, Индия)
Заместитель председателя	Вакансия
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Джайя Агарвал (AIRF, Индия)
Представитель молодых транспортников	Банпот Сунгкасук (SRUT, Таиланд)
Европа	
Председатель	Джоржио Тути (SEV, Швейцария)
Заместитель председателя	Мария Кристина Марцола (FILT-CGIL, Италия)
Рядовой член	Давид Гобэ (CGT Cheminots, Франция)
Рядовой член	Марион Карстенс (EVG, Германия)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Даниэла Златкова (FTTUB, Болгария)
Представитель молодых транспортников	Кристиан Тшиг (FIT-CISL, Италия)
Латинская Америка и Карибский бассейн	
Председатель	Хулио Адолфо Соса (La Fraternidad, Аргентина)
Заместитель председателя	Эдисон Альварадо (FENTRAFEVE, Венесуэла)
Заместитель председателя	Хелио де Соуза Перато де Андраде (FNTE, Бразилия)
Заместитель председателя	Вакансия
Северная Америка	
Сопредседатель	Боба Орра (Unifor, Канада)
Сопредседатель	Джозеф Кондо (TCU, США)

# Отчет о конференции Секции работников автомобильного транспорта

Конференция Секции работников автомобильного транспорта состоялась в понедельник 15 октября 2018 г.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Юстина Матушевска (Великобритания) была **избрана** Докладчиком.

Мэтт Дрейпер (Великобритания) и Магнус Фальк (Швеция) были **избраны** членами счетной комиссии/ счетчиками голосов.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Заместитель Генерального секретаря устно отчитался по Документу о теме Конгресса, а котором описаны приоритеты Секции. Обсуждение документа о теме Конгресса проводилось параллельно с пунктом 4 повестки дня – план работы.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

На Конференции многие выступали с мест, преобладала следующая тематика:

- рентабельных поставщиков, таких как XPO, DHL, IKEA;
- В Индии DHL продолжает силовые нарушения и неэтичные формы работы;

- Диалог с IKEA прекратился из-за отсутствия прогресса; Конференция **постановила** продолжать кампанию.
- Председатель призвал продолжать оказывать поддержку в борьбе против коррупции полиции и запугивания африканских автотранспортников;
- Филиппинские профсоюзы организовали борьбу против маршрутных такси с мотоциклетным двигателем. Председатель заметил борьбу и предложил поддержку Секретариата;
- Профсоюз NURTW сообщил о значительных успехах в Нигерии, где небольшая поддержка правительства позволит ему наращивать членство в течение 5 последующих лет;
- Женщины-транспортники в штате Махараштра (Индия) добились улучшения условий для членов профсоюза, но сохраняется угроза потерять их за участие в профсоюзной работе.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

### Хартия с TOLL

Председатель отчитался о недавно подписанной глобальной Хартии с компанией TOLL, а Конференция согласилась что подробности этой Хартии следует разослать всем профсоюзам работников автомобильного транспорта.

### Обсуждение в группе: «Повышение стандартов»

Обсуждение «повышение стандартов» в отрасли прошло под руководством Франка Морельса, Вице-председателя Секции работников автомобильного транспорта. В дискуссии участвовали:

- Умберто де Претто (MCAT)
- Рик Уиллмотт (TOLL)
- Руан Субасинге (юрисконсульт МФТ, эксперт по работе MOT)

- Уилма Клемент (Представитель от женщин)
- Сэм Макинтош (Представитель рабочей молодежи)

Конференция **отметила** следующее:

- Необходимо создать условия, когда успехов будут добиваться самые этические и охваченные профсоюзами компании;
- Первые звенья цепочек поставок должны нести ответственность за свою роль в цепочках;
- Исполнение обязательств и «безопасные тарифы» также важны для наращивания сил транспортников в будущем.

### Структура Комитета работников городского транспорта

Конференция **утвердила** предложение об изменении состава и роли Вице-председателя в Комитете по городскому транспорту (UTC).

### Последняя информация о DHL

Профсоюз TUMTIS сообщил новости о ситуации вокруг DHL в Турции, поблагодарил членские профсоюзы МФТ за постоянную поддержку и сказал, что борьба еще не закончена. В ходе обсуждения с мест были подняты следующие вопросы:

- Членские профсоюзы DHL признают, что подписание протокола с DHL в целом привело к успеху, но остались нерешенные проблемы в цепочке поставок DHL и в модели субподряда;
- Сети Латинской Америки и Северной Америки нуждаются в укреплении;
- Председатель призвал продолжать акции солидарности с профсоюзом TUMTIS в его борьбе за восстановление 7 уволенных работников отделения DHL Express Turkey.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

### Предложение 31: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента.

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Следующие лица были **избраны** без возражений участников Конференции:

**Председатель** Tony Sheldon (TWU, Австралия) до 1 июня 2019 г. Джеймс Хоффа (Teamsters, США) с 1 июня 2019 г.

**1й Вице-Председатель (по пассажирам)**  
Флемминг Овергаард (3F, Дания)

**2й Вице-Председатель (по грузам)** Виктор Луис Веласкес (FNTCOTAC, Аргентина)

**3й Вице-Председатель (по городскому тр-ту)**  
Вол-сан Ём (KPTU UTC, Респ. Корея)

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Уилма Клемент (BWU, Барбадос)

**Представитель молодых транспортников** Юстина Матушевска (UNITE, Великобритания)

Конференция уполномочила Секретариат утвердить кандидатов от Африки, Арабского мира и АТР а Комитете Секции, и **утвердила** состав Руководящего комитета Секции работников автомобильного транспорта, который прилагается как Приложение 1.

Председатель объявил участникам Конференции, что 1 июня 2019 г. он сложит полномочия Председателя Комитета по автотранспорту и поблагодарил делегатов за поддержку.

Джеймс Хоффа (Teamsters, США) был утвержден Конференцией как новый Председатель и вступит в должность 01 июня 2019 г.

Конференция и Председатель секций внутреннего транспорта поблагодарили Председателя за его работу и поддержку на протяжении последних лет.

## Пункт повестки дня 7: Разное

### Цепочки поставок розничных товаров

Конференция **утвердила** создание Рабочей группы по цепочкам поставок розничных товаров на следующий период между конгрессами, куда вошли представители членских профсоюзов, участвующих в кампаниях авторанспортников.

Отчет о мероприятиях будет сделан на следующем заседании Руководящего комитета Секции работников автомобильного транспорта в 2019 г. Также было решено кооптировать главных лидеров, задействованных в программе работы с цепочками поставок товаров для розничной торговли, в Руководящий комитет на весь срок реализации проекта.

### Складское хозяйство

Ввиду важности Рабочей группы по трудящимся

складов и терминалов было рекомендовано кооптировать следующих лиц в Руководящий комитет Секции работников автомобильного транспорта на весь срок реализации проекта:

- Председатель – Петер Лёвквист (Svenska Transportarbetareförbundet, Швеция)
- Вице-председатель по складскому хозяйству – Мэтт Дрейпер (UNITE, Великобритания)

Конференция **утвердила** эту рекомендацию.

# Руководящего комитета Секции работников автомобильного транспорта

## На 15 октября 2018 г.

### Руководителей Секции

Председатель	Тони Шелдон (TWU, Австралия) до 01 июня 2019 года, Джеймс Хоффа (Teamsters, США) с 01 июня 2019 года
1й Вице-Председатель (по пассажирам)	Флемминг Овергаард (3F, Дания)
2й Вице-Председатель (по грузам)	Виктор Луис Веласкес (FNTCOTAC, Аргентина)
3й Вице-Председатель (по городскому тр-ту)	Вол-сан Ём (KPTU UTC, Респ. Корея)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Уилма Клемент (BWU, Барбадос)
Представитель молодых транспортников	Юстина Матушевска (UNITE, Великобритания)

### Африка

Председатель	Фусейни Идриссу (GTPCWU, Гана)
Заместитель председателя	Гора Хума (URS, Сенегал)
Заместитель председателя	Шанита Бирунги (AGTWU, Уганда)

<b>Арабский мир</b>	
Председатель	Амин Аффани (FNCGP, Алжир)
Заместитель председателя	Кайс Млоа (FNT, Тунис)
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	
Председатель	Микаэль Кайн (TWU, Австралия)
Заместитель председателя	Аджай Кумар Рай (Netwon, Непал)
Заместитель председателя	К. Натараджан (GTCEPUF, Индия)
Заместитель председателя	Тойотака Сугияма (Unyu-Roren, Япония)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Шеела Наикваде (MSTKS, Индия)
Представитель молодых транспортников	Вакансия
<b>Европа (Секция железнодорожников ЕФТ)</b>	
Председатель	Роберто Паррилло (ACV-Transcom, Бельгия)
Заместитель председателя	Флеминг Овергаард (ЗФ, Дания)
Заместитель председателя	Адриан Джонс (UNITE, Великобритания)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Мириам Куле (FO Transports, Франция)
Представитель молодых транспортников	Вакансия
<b>Латинская Америка и страны Карибского бассейна</b>	
Председатель	Бенито Бахена и Ломе (АТМ, Мексика)
Заместитель председателя	Пабло Уго Мояно (FNTCOTAC, Аргентина)
Заместитель председателя	Луриваль Виейра (CNTTT, Бразилия)
Заместитель председателя	Уилма Клемент (BWU, Барбадос)
<b>Северная Америка</b>	
Сопредседатель	Лен Пуарье (UNIFOR, Канада)
Сопредседатель	Джеймс Хоффа (Teamsters, США)
<b>Кооптированные члены</b>	
Председатель рабочей группы по цепочке поставок в розничной торговле	Нуждается в подтверждении
Председатель рабочей группы по складам и терминалам	Петер Лёвквист (STF, Швеция)
Вице-председатель рабочей группы по складам и терминалам	Мэтт Дрейпер (UNITE, Великобритания)

# Отчет о конференции Секции моряков

Конференция Секции моряков состоялась в понедельник, 15 октября 2018 г.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Томас Абрахамссон (Швеция) был **избран** Докладчиком.

Карлос Аугусто Муллер (Бразилия) и Рауль Сенго (Мозамбик) были **избраны** членами Счетной комиссии.

Лена Диринг (Норвегия) и Амар Сингх Тхакур (Индия) были **избраны** счетчиками голосов.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь сделал устный промежуточный отчет о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на приоритетах Секции. В ходе дискуссии на местах были подняты следующие вопросы:

- Важными моментами были подготовка модельного коллективного договора и образование моряков в области автоматизации;
- Цель заключалась в осознании рисков и нахождении потенциальных решений;
- Каким образом автоматизация может повлиять на занятость моряков; однако в ближайшем будущем она вряд ли повлияет на значительное число моряков;
- ИМО анализировала и сопоставляла воздействие, которое автоматизация может оказывать на правила.

Клеопатра Думбия-Генри и Дженс-Уве Шродер-Хинрихс, Всемирный морской университет (ВМУ) выступили с докладом об автоматизации на транспорте. В ходе обсуждения с мест были подняты следующие вопросы:

- Нам было важно, как движению, работать коллективно;
- Даже с приходом автоматизации спрос на моряков сохранится;
- Автоматизация была продуктом компаний технического профиля;
- Из-за угрозы безопасности и правил техники безопасности существование полностью автоматизированных судов весьма маловероятно за исключением определенных внутренних рейсов;
- Повышение квалификации и обучение были ключом к будущему, и была необходима ясность по поводу того кто, будет за это платить;
- Судходство было в наибольшей степени подвержено воздействию инноваций и технологий;
- Решающее значение имело взаимодействие с правительствами на ранней стадии;
- Было важно не допускать автоматизации без переговоров, при этом было также необходимо поддерживать профсоюзы с ограниченными или отсутствующими рычагами влияния;
- Технологии могут открывать больше возможностей для женщин-моряков;
- Автоматизация потребует более высокий уровень компьютерных навыков;
- ВМУ готовил преподавателей, работающих в национальных академиях, с целью включения в их учебные программы правильных наборов навыков;
- Была необходима ясность при разработке политики в области автоматизации.

После своего доклада представители ВМУ задали участникам Конференции два вопроса в режиме онлайн, получив следующие ответы:

1. Верите ли вы, что ваши сотрудники будут затронуты автоматизацией и технологией на своих рабочих местах в ближайшие годы?	
а. Нет	1%
б. Да, но в далеком будущем	33%
в. Да, это скоро!	34%
г. Да, наши члены уже сменили работу	31%
2. Как вы хотели бы видеть участие профсоюзов в этом процессе?	
а. Нет ничего, что профсоюзы могли бы получить/выиграть от участия	2%
б. Упреждайте себя на ранней стадии и обсуждайте с политическими лицами, принимающих решения	31%
в. Фокус на переподготовку и образование для развития навыков для новых рабочих мест	53%
г. Фокус на государственной помощи и субсидиях для снижения воздействия на рабочих	7%
е. Проведении дальнейшие исследования, чтобы дать хорошие аргументы	9%

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Морской координатор и заместитель Секретаря Секции моряков выступили на тему о приоритетах программы работы на 2019-2023 гг. Участники Конференции вели долгую дискуссию, в частности, о каботаже и национальных рабочих местах для национальных моряков в национальных водах и континентальных шельфах. На Конференции **отмечалось**, что эта работа ведется и является частью программы работы в отношении кампании против удобных флагов; и что она будет обсуждаться дальше на совместной Конференции моряков и докеров 17 октября.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

На Конференции рассматривались следующие предложения, направленные Комиссией по резолюциям:

### Предложение 7: Поддержка Всемирной визы для моряков

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Предложение 11: Права моряков

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Предложение 16: Средиземное море– Удобное море

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Предложение 9: Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико

На Конференции **отмечалось**, что после рекомендации Комиссии по резолюциям направить предложение 9 для рассмотрения на соответствующей конференции или заседании после Конгресса, а соответствующим сторонам Сингапуре согласовать процесс на период после Конгресса были проведены дискуссии между Председателем Секции моряков и членскими профсоюзами, участвовавшими в выдвижении и внесении поправок в Предложение 9, которые принесли следующие результаты:

Конференция Секции моряков на 44-м Конгрессе рекомендовала создать рабочую группу для ревизии Политики Мехико, включая политику национального флага и каботажную политику, для утверждения на Совместной конференции моряков и докеров на 44-м Конгрессе.

Круг полномочий Рабочей группы должен разработать Секретариат МФТ после согласования с Сопредседателями, учитывая мнения членских, профсоюзов и передачи его незадолго до заседания Комитета справедливой практики на утверждение и формулирования возможных изменений, которые будут переданы на утверждение 45-му Конгрессу.

Основываясь на внесенном предложении, Предложение было снято и будет включено в обзор Политики Мехико.

#### **Предложение 17: Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов**

Основываясь на внесенном предложении относительно Предложения 9, предложение было **снято** и будет включено в обзор Политики Мехико.

#### **Предложение 21: О каботаже**

Основываясь на внесенном предложении относительно Предложения 9, предложение было **снято** и будет включено в обзор Политики Мехико.

#### **Предложение 32: Меры поддержки национального судоходства**

Участники Конференции **отмечали** эмоциональную окраску высказываний в предложении и согласились с рекомендацией Комиссии по резолюциям направить предложение для рассмотрения на следующей Конференции Секции моряков после Конгресса.

#### **Предложение 14: Предложение CGT Конгрессу МФТ**

Поскольку это Предложение относилось к Кампании против удобных флагов, Конференция **согласилась** передать Предложение на Совместное заседание моряков и докеров в среду 17 октября 2018.

#### **Внеочередное предложение 5: Наступление на рабочие места норвежских моряков**

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### **Пункт повестки дня 6: Выборы**

Следующие кандидатуры были предложены с мест и **избраны** единодушно:

**Председатель** Дэйв Хайндел (SIU, Северная Америка)

**1-й вице-председатель** Конрад Ока (AMOSUP, Филиппины)

**2-й вице-председатель** Марк Дикинсон (NI, Великобритания)

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Лена Диринг (NSU, Норвегия)

**Представитель молодых транспортников** Доротея Зек (SUC, Хорватия)

Конференция **уполномочила** Секретариат утвердить с региональными членскими профсоюзами секции их региональных сотрудников секции, как это определено в документации, после чего **согласовала** состав Комитета секции моряков, находящийся в Приложении 1.

### **Пункт повестки дня 7: Разное**

#### **Награждение Золотым значком**

Из-за ограниченного времени Конференция решила рассмотреть этот пункт на совместной Конференции Секций моряков и докеров 17 октября 2018 г.

# Комитет Секции моряков

На 15 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Дэвид Хайндел, SIU, США
1-й вице-председатель	Конрад Ока, AMOSUP, Филиппины
2-й вице-председатель	Марк Дикинсон, NIUK, Великобритания
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Лена Дириг, NSU, Норвегия
Представитель молодых транспортников	Доротей Зек, SUC, Хорватия
Африка	
Председатель	Адевале Адейанджу, MWUN, Нигерия
Заместитель председателя	Инносент Гуанфо, SYNIMAC, Камерун
Заместитель председателя	Стивен Оуваки, SUK, Кения
Арабский мир	
Председатель	Нермин Аль-Шариф, GFLTU, Ливия
Заместитель председателя	Седдик Беррама, FNNT/UGTA, Алжир
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Председатель	Ясуми Морита, JSU, Япония
Вице-председатель (Юго-Восточная Азия)	Томас Тей, SMOU, Сингапур
Вице-председатель (Южная Азия)	Абдулгани Серанг, NUSI, Индия
Вице-председатель (Океания)	Вакансия
Европа	
Председатель	Агис Целентис, PNO, Греция
Заместитель председателя	Яцек Цегильски, NSZZ, Польша
Заместитель председателя	Юрий Сухоруков, РПСМ, Россия
Консультант	Марк Дикинсон, NI, Великобритания
Консультант	Кенни Рейнхольд, SEKO, Швеция
Консультант	Франческо Ди Фьоре, FIT-CISL, Италия
Консультант	Мария Швигерхаузен-Гут, ver.di, Германия
Латинская Америка и Карибский бассейн	
Председатель	Северино Альмейда, CONTTMAF, Бразилия
Заместитель председателя	Горацио Домингес, CJOMN, Аргентина
Заместитель председателя	Джулия Линиана Бесерра, CCUOMM, Аргентина
Вице-председатель (Карибский бассейн)	Майкл Анисетт, SWWTU, Тринидад и Тобаго
Северная Америка	
Председатель	Джеймс Гивен, SIU, Канада
Заместитель председателя	Майк Мерфи, АМО, США
Заместитель председателя	Маршал Эйнли, МЕВА, США

# Отчет о конференции Секции работников туристического сектора

Конференция Секции работников туристического сектора состоялась 17 октября 2018 г.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Дейн Дэвид Массиа (AWU, Антигуа и Барбуда) был **избран** Докладчиком.

Макала Беклз-Джордан (NUPW, Барбадос) был **избран** членом Счетной комиссии.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Секретарь Секции сделал доклад «Будущее сферы труда и туризм», сосредоточившись на вызовах, с которыми сталкивается Секция. Он сделал особый акцент на:

- Мегатенденции, оказывающие сильное влияние, как на отрасль туристических услуг, так и на мир в более широком смысле: изменение климата, глобализация и технологические преобразования;
- Стремительные перемены и воздействие этих перемен на рынок труда;
- Необходимость законодательства для защиты работников и негативные аспекты для работников в этой отрасли;
- Изменения в традиционных формах занятости в отрасли;
- Мобильность как услуга;
- Растущее членство; инновационное ведение кампаний; необходимость оказания влияния на глобальную и региональную политику.

Заместитель Генерального секретаря сделал устный промежуточный отчет о документе о теме

Конгресса, сосредоточившись на приоритетах Секции. В ходе дискуссии на местах были подняты следующие вопросы:

- Необходимость картирования во всех секциях МФТ для выявления членов, работающих в туристическом секторе;
- Глобальные катастрофы и чрезвычайные ситуации могут оказывать массивное воздействие на местные общины, зависящие от туризма, а также в международном масштабе; было необходимо обеспечить, чтобы информация о таком воздействии распространялась ответственно и аккуратно во избежание нанесения ненужного урона экономике туризма;
- Необходимость фокусировать внимание на сохранение окружающей среды, поскольку само существование некоторых туристических направлений оказались под угрозой;
- Привлечение представителей других секций и федераций профсоюзов к разработке стратегии и инициированию перемен;
- Необходимость работать с другими отраслями, такими как крупные авиакомпании, круизные компании для повышения влияния работников туристического сектора;
- Воздействие «Мобильности как услуги» и платформенных технологий на сектор.

Джозеф Маурер, Руководитель проекта (ЕФТ) выступил на тему «Будущее труда в туризме». В ходе дискуссии на местах вопросы касались следующего:

- Увеличение числа программ, касающихся нестандартного труда, притеснений и внештатной занятости;
- Социальная устойчивость;
- Необходимость уточнения законов ЕС в свете отраслевых перемен, не подрывая коллективные переговоры;
- Инициатива «Справедливые отели» и необходимость ее развития.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Заместитель Секретаря Секции туристических услуг сделал доклад о приоритетах программы работы на 2019 – 2023 гг.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Комиссия по резолюциям не направляла предложения для рассмотрения на Конференции.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

**Председатель** Дейн Дэвид Массиа (AWU, Антигуа и Барбуда)

**Со-Вице-Председатель** Бригитта Паас (FNV, Нидерланды)

**Со-Вице-Председатель** Масаюки Наганав (Service Rengo, Япония)

**Представитель в Комитете женщин-транспортников** Правееена Сингх (AIRF, Индия)

**Представитель молодых транспортников** Недежда Станева (FTTUB, Болгария)

### Члены

- Мануэль Кортас (TSSA, Великобритания)
- Нина Рикки (USYTZPOG, Габон) – первая часть срока полномочий
- Луи Мачуанго Макуакуа (SINTIHOTS, Мозамбик) – вторая часть срока полномочий
- Ли Йин Йяо (TTLU, Тайвань)

На Конференции было решено, что Нина Рикки (USYTZPOG, Габон) и Луи Мачуанго Макуакуа (SINTIHOTS, Мозамбик) поделят между собой роль Члена, представляющего африканский регион, при этом Нина Рикки будет членом первую часть срока полномочий, а Мачуанго Макуакуа вторую часть срока.

На Конференции **был согласован состав** Комитета Секции туристических услуг, находящийся в Приложении 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

Покидающий свой пост Председатель Секции поблагодарил членов Комитета Секции за их поддержку в течение последних четырех лет, получив в свою очередь благодарность за свою работу от новоизбранного Председателя Секции.

Новый Председатель Секции поблагодарил своих карибских коллег и всех тех из Секции туристических услуг, кто доверил ему быть председателем Секции туристических услуг.

# Комите Секции туристических услуг

## На 17 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Председатель	Дейн Дэвид Массиа (AWU, Антигуа и Барбуда)
Со-Вице-Председатель	Бригитта Паас (FNV, Нидерланды)
Со-Вице-Председатель	Масаюки Наганав (Service Rengo, Япония)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Правееена Сингх (AIRF, Индия)
Представитель молодых транспортников	Недежда Станева (FTTUB, Болгария)
Постоянных членов	
Мануэль Кортас (TSSA, Великобритания)	Нина Рикки (USYTZPOG, Габон) – первая часть срока полномочий
Ли Йин Йяо (TTLU, Тайвань)	Луи Мачуанго Макуакуа (SINTIHOTS, Мозамбик) – вторая часть срока полномочий



## Отчет о заседании Комитета по городскому транспорту

Заседание Комитета по городскому транспорту состоялось 17 октября 2018 г.

### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Комитет **утвердил** повестку дня в представленном виде.

### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Винсент Омбати (MWU, Кения) был **выбран** Докладчиком.

Су-ангкана Тунгвопачет (SRUT, Тайланд) и Вильма Клемент (BWU, Барбадос) были **избраны** членами Счетной комиссии.

Алэн Сутур (CGT, Франция) и Джозеф Ндириту (PUTON, Кения) были **выбраны** Счетчиками голосов.

### Пункт повестки дня 3: Тема Конгресса и будущая стратегия

Обсуждение документа о теме Конгресса проводилось параллельно с пунктом 4 повестки дня – план работы.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

### Пункт повестки дня 4: План работы

Председатель сделал краткий отчет о мероприятиях в рамках программы «Наш общественный транспорт» за последний период между Конгрессами и представил будущую стратегию и план работы Комитета. Сразу после его выступления молодые работники в зале стали активно участвовать в заседании, выступая с трибуны и приводя убедительные доводы в пользу будущего профсоюзного движения. Они декларировали «Наш профсоюз, Наш Конгресс, Наш Голос!» Председатель приветствовал эти действия и подчеркнул, что самостоятельные действия и воинствующий дух молодых работников являются существенными факторами и стимулируют их работу.

Члены Комитета выступили с докладами на темы «Технологии и автоматизация», «Оргработа», «Многонациональные компании», «Гендерные аспекты и занятость».

Основные темы, поднятые во время дискуссии, включали следующие:

- Молодые работники были жизненно необходимы для деятельности Комитета по городскому транспорту, для организационной работы в мировом масштабе и для будущего профсоюзного движения;

- Гендерное равенство было интегрировано в программу «Наш общественный транспорт»; а увеличение доли женщин на руководящих должностях, прекращение сегрегации профессий по признаку пола и насилия в отношении женщин были ключевыми элементами деятельности членских профсоюзов во всем мире;
- Членские профсоюзы по всему миру одержали много побед в оргработе в секторе общественного транспорта, в оргработе среди неформальных работников, а также в интегрированном общественном транспорте и многонациональных компаниях;
- Предстояло сделать намного больше, чтобы это был #Наш общественный транспорт. Неформальные работники подвергались эксплуатации и лишены защиты без формальных систем найма на работу; общественный транспорт должен находиться в собственности государства и под демократическим контролем, чтобы он функционировал в интересах работников и пассажиров. Безопасность, в частности, безопасность женщин находилась под угрозой из-за изоляции, вызываемой новыми технологиями;
- Организационная работа в многонациональных компаниях была очень эффективной, когда она велась быстро, координировалась в разных странах и была нацелена на их международные штаб-квартиры;
- Были необходимы международное единство, проявление нашей солидарности по всему миру, учеба на примере наших товарищей, привлечение в профсоюз большего числа работников, женщин, девушек, а также приумножение нашей профсоюзной силы и влияния для будущей силы профсоюзного движения.

Комитет **утвердил** план работы Комитета по городскому транспорту, включая раздел, касающийся приоритетов на 2019 – 2023 гг. в Документе о теме Конгресса в представленном виде.

Комитет **утвердил** политику «Народный общественный транспорт» в представленном виде.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

### Сводный проект резолюции 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора

Комитет **рекомендовал** представить предложение на пленарном заседании Конгресса для одобрения.

### Внеочередное предложение 7: Transdev

Комитет **принял** предложение в представленном виде.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Председатель представил новую роль и состав Комитета по городскому транспорту (теперь на Конференции), которые уже были **утверждены** Секцией работников автомобильного транспорта и Секцией железнодорожников.

Комитет **одобрил** учреждение Руководящего комитета по городскому транспорту и его состав, находящийся в Приложении 1; Комитет **выбрал** нижеследующих лиц:

**Председатель** Джон Марк Мваника (AGTWU, Уганда)

## Пункт повестки дня 7: Разное

**ДЕЙСТВИЕ:** Комитет призвал членские профсоюзы передать в Секретариат контактную информацию для работников многонациональных компаний, чтобы можно было быстро вести оргработу на многонациональном уровне.

### Награждение Золотым значком

На Конференции Генеральный секретарь наградил Золотым значком Асбьёрна Валь за выдающиеся заслуги в продвижении общего дела транспортников на международной арене, в защите и содействии интересам этих работников, за сохранение профсоюзных прав и свобод.

# Комитет по городскому транспорту

На 17 октября 2018 г.

<b>Руководителей Секции</b>	
Председатель	Джон Марк Мваника (AGTGWU, Уганда)
1-й вице-председатель (Заместитель Председателя по пассажирским перевозкам, автомобильный транспорт)	Вол-сан Ём (KPTU, Респ. Корея)
2-й вице-председатель (Заместитель Председателя, железнодорожники)	Подлежит уточнению
Представитель в Комитете женщин-транспортников	По решению Женского комитета
Представитель молодых транспортников	По решению Комитета молодых работников
<b>Африка</b>	
Координатор	Подлежит уточнению
<b>Арабский мир</b>	
Координатор	Подлежит уточнению
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	
Координатор	Подлежит уточнению
<b>Европа</b>	
Председатель (Председатель, Комитет по городскому общественному транспорту ЕФТ)	Ален Сутур (CGT, Франция)
<b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>	
Координатор	Подлежит уточнению
<b>Северная Америка</b>	
Координатор	Подлежит уточнению

Генеральный секретарь, проводя консультации с членскими профсоюзами и регионами, определит членов Комитета и координаторов рабочих групп.

# Отчет о Конференции женщин-транспортников

Конференция женщин-транспортников состоялась 18 октября 2018 г.

Конференцию открыла Диана Холланд, Председатель Комитета женщин-транспортников МФТ, от имени профсоюзов-организаторов в Сингапуре гостей приветствовала Мэри Лью.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Жасмин Лабарда (AMOSUP, Филиппины) была **выбрана** Докладчиком.

Астрид Кониг (Kommunal, Швеция) и Тина Агустиен (SPKA, Индонезия) были **избраны** членами Счетной комиссии.

Гэбепе Молаоди (BTGWU, Ботсвана) и Ана Мария Ореллана Моралес (STCLP, Перу) были **выбраны** Счетчиками голосов.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь выступил с докладом о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на приоритетах отдела, и подтвердил твердую приверженность МФТ интересам входящих в нее женщин. Обсуждение документа о теме Конгресса проводилось параллельно с пунктом 4 повестки дня – план работы.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Внимание делегатов было обращено на следующие три документа:

- Женщины-транспортники укрепляют влияние – «Это наш мир тоже!», итоги и рекомендации Конференции женщин-транспортников МФТ, состоявшейся в Марракеше в ноябре 2017 г., которые были приняты и **одобрены**.
- Наши приоритеты – Женщины-транспортники в документе о теме Конгресса-2018 МФТ «Транспортники укрепляют влияние», получившем горячее одобрение и **поддержку**.
- "Воздействие будущего сферы труда на женщин, работающих в общественном транспорте", доклад, основные положения и рекомендации, которые были одобрены как новаторское исследование, укрепляющее стратегию МФТ и делающее более эффективной реализацию плана работы в отношении женщин.

Затем выступающие рассказали о деятельности женщин-транспортников МФТ и будущих приоритетах, а именно:

- Вступительное слово – Бригитта Паас, FNV, Нидерланды
- Некрологи – Терри Маст, ILWU, США
- Логистика и складское хозяйство Валери Латрон FGTE-CFDT, Франция
- Сегрегация профессий по половому признаку – Лаура Кордоба, FNTCOTAC, Аргентина
- Оргработа в гражданской авиации – Лесли Диас, Unifor, Канада
- Наш общественный транспорт – Вильма Клемент, BWU, Барбадос

- Защита интересов женщин, производственные аспекты бытового насилия, конвенция и рекомендация МОТ в отношении насилия и притеснения в сфере труда – Шеела Найкване, MSTKS, Индия
- Комиссия ООН по положению женщин и международные дни действий – Дороти Нандера, ATGWU, Уганда
- Женщины на руководящих должностях – Екатерина Йорданова, FTTUB, Болгария

Конференция приветствовала присутствие Нермин Аль-Шариф (генерального секретаря Dockers and Seafarers Union of Libya), а также ее решительную международную поддержку, организованную МФТ, и **одобрила** ее страстный призыв к тому, чтобы женщины-транспортники были лидерами на всех уровнях. Конференция твердо выступила против любых преследований профсоюзных активистов во всем мире.

Приоритеты плана работы были представлены Председателем в виде двух задач первостепенной важности:

- **Укрепление экономической независимости женщин-транспортников: Прекращение сегрегации профессий по половому признаку в глобальной транспортной отрасли – «Это наш мир тоже!»:** целевая работа с работодателями и международными финансовыми учреждениями там, где они влияют на развитие отрасли.
- **Усиление профсоюзных действий, направленных на прекращение насилия в отношении женщин-транспортников:** в глобальном, региональном, национальном и отраслевом масштабе, включая новые регионы и целевые группы работодателей; достижение и ратификация конвенции и ратификации МОТ в отношении насилия и притеснения в сфере труда.

В том числе:

- Развитие программы «Наш общественный транспорт» там, где гендерные аспекты были уже закреплены.
- Поддержка программ для работников складского хозяйства, транспортных узлов и неформального сектора путем содействия

гендерному равенству, поддержки женщин на руководящих должностях и оргработы среди женщин.

- Использование глобальных дней действий, таких как Международный женский день (8 марта), День ООН за ликвидацию насилия в отношении женщин и девочек (25 ноября), Всемирный день туалета (19 ноября) в стратегическом плане для поддержки приоритетов МФТ и женщин МФТ.

Затем в ходе дискуссии делегаты поднимали следующие вопросы:

- Повышение возможностей женщин-транспортников посредством обучения работе с цифровыми технологиями.
- Рост членства женщин-транспортников в профсоюзах.
- Равные зарплаты и условия труда.
- Признание влияния менопаузы на работающих женщин и оказание давления на работодателей с целью принятия политики в этом отношении.
- Насилие в отношении женщин, включая глобальную программу защиты прав женщин и оплачиваемый отпуск в связи с бытовым насилием.
- Интеграция женщин в руководящие и принимающие решения структуры, а также в женские структуры.
- Прекращение сегрегации профессий по половому признаку.
- Решение вопроса безопасного доступа к туалетам для транспортников.

Сестры из Латинской Америки и Карибского бассейна выразили озабоченность в связи с общим недружественным и неуважительным тоном высказываний на заседании региональной электоральной группы ранее на этой неделе. Конференция решительным образом поддержала их призыв подтвердить, что такового рода поведению не должно быть места на всех заседаниях МФТ.

Конференция **утвердила** касающиеся департамента приоритеты на 2019 г. и далее в представленном виде.

## Награждение Золотым значком

Конференция отдала должное Анн Андерсон, члену Исполкома МФТ, заместителю председателя Комитета женщин-транспортников МФТ и Генеральному секретарю CCWU, Гайана, за ее огромный вклад. Генеральный секретарь МФТ посмертно наградила Анн Андерсон Золотым значком за выдающиеся заслуги перед транспортниками на международной арене, защиту и развитие интересов этих работников, сохранение профсоюзных прав и свобод.

обсуждаться на пленарном заседании Конгресса, было представлено на Конференции, поскольку оно касается женщин-транспортников:

## Сводная Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора

Геета Шрестхаббатараи (NETWON, Непал) представила предложение, которое было решительно поддержано Конференцией с рекомендацией о его утверждении на пленарном заседании.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Комиссия по резолюциям не направляла предложения для рассмотрения на Конференции, однако одно предложение, которое должно

## Пункт повестки дня 6: Выборы

### Комитет женщин-транспортников МФТ

Конференция **избрала** следующие кандидатуры:

Африка	
Региональный представитель	Аника Манаби (SYNTRAPAL, Того)
Региональный представитель	Марьям Джуммай Белло Яссин (NURTW, Нигерия)
Региональный представитель	Венди Мваонанджи Каволо (RWUM, Малави)
Арабский мир	
Региональный представитель	Калтум Баркаллах (FNCT, Тунис)
Азиатско-Тихоокеанский регион	
Региональный представитель	Мик-Элле Майерс (MUA, Австралия)
Региональный представитель	Хейти Ариати (до ухода в конце 2019 г.), затем Тина Агустиен после съезда в 2020 г. (обе из SPKA, Индонезия).
Региональный представитель	Энктугс Бат-Эрдене (FMRWU, Монголия)
Региональный представитель	Шеела Наикваде (MSTKS, Индия)
Европа	
Региональный представитель	Нурия Беленгер (UGT, Испания)
Региональный представитель	Сюзанна Гэлльхаген (Kommunal, Швеция)
Региональный представитель	Диана Холланд (Unite the Union, Великобритания)
Региональный представитель	Мария Швигерхаузен-Гут (Ver.di, Германия)
Региональный представитель	Ольга Вакуленко (РОСПРОФЖЕЛ, Россия)
Региональный представитель	Мадлен Йорданова (FTTUB, Болгария)
Латинская Америка и Карибский бассейн	
Региональный представитель	Алма Тереза Гонсалес (ATM, Мексика)
Региональный представитель	Лаура Кордоба (FNTCOTAC, Аргентина)
Региональный представитель	Дионне Ховард (BWU, Барбадос)

<b>Северная Америка</b>	
Региональный представитель	Сара Гонсалес (IAM, США)
Региональный представитель	Джой Томсон (CMSG, Канада)
Региональный представитель	Лесли Диас (Unifor, Канада)
<b>Представители секций</b>	
Гражданская авиация	Дорсаф Саихи (FNT, Тунис)
Докеры	Моник Вербеек (ВТВ, Бельгия)
Рыбаки	Сильви Ру (FGTE-CFDT, Франция)
Внутренний водный транспорт	Валери Латрон (FGTE-CFDT, Франция)
Железнодорожники	Сими Лалсингх (NFIR, Индия)
Автотранспортники	Уилма Клемент (BWU, Барбадос)
Моряки	Лена Дириг (NSU, Норвегия)
Работники туристического сектора	Правееена Сингх (AIRF, Индия)
<b>Региональные представители женщин в Исполкоме</b>	
Африка	Джулиана Мпандуджи (COTWUT, Танзания)
Арабский мир	Мерим Халуани (UMT, Марокко)
Азиатско-Тихоокеанский регион	Мэри Лью (SMOU, Сингапур)
Европа	Валери Латрон (FGTE-CFDT, Франция)
Латинская Америка и Карибский бассейн	Джанайна Фернандеш (FNTE, Бразилия)
Северная Америка	Терри Маст (ILWU, США)
<b>Представитель молодых женщин-транспортников</b>	
	Джасмин Лабарда (AMOSUP, Филиппины)

Вновь избранный состав Комитета женщин-транспортников собрался на заседание во время Конференции, что избрать Председателя и заместителей Председателя. Были избраны следующие лица:

Председатель	Диана Холланд( Unite the Union, Великобритания)
Заместитель председателя	Калтум Баркаллах (FNCT, Тунис)
Заместитель председателя	Мик-Элле Майерс (MUA, Австралия)
Заместитель председателя	Уилма Клемент (BWU, Барбадос)

## Пункт повестки дня 7: Разное

Вопросов для обсуждения по разделу «Разное» не было.

# Отчет о Конференции молодых транспортников

Конференция молодых транспортников состоялась 17 октября 2018 г.

## Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

## Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Доротея Зек (Хорватия) и Джулиан Соса (Аргентина) были **выбраны** Докладчиками.

Фатима Аджуз (Ливан) и Дан Каск (Канада) были **выбраны** членами Счетной комиссии.

Берардина Томмаси (Италия) и Стикс Нкамбуле (Свазиленд) были **выбраны** Счетчиками голосов.

## Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь выступил с докладом о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на важности голоса молодых транспортников и на том, что МФТ создаст больше возможностей для того, чтобы молодые транспортники играли руководящие роли. Он подчеркнул, что 77% молодых людей работали в неформальном секторе по сравнению с 58% взрослых, что 70% международных потоков мигрантов были моложе 30 лет, что уровень безработицы среди юношей составлял 54%, а среди девушек – 37%.

Он сделал акцент на том, что молодые транспортники должны вести и находиться в самом центре наших глобальных кампаний. Он призвал молодых работников использовать свой голос для создания своих сетей, разработки политики и стратегий.

Он также подтвердил, что как выражение приверженности МФТ делу молодых работников

Исполком принял решение назначить сотрудника по вопросам молодежи, и что собеседования по приему на эту должность состоятся в начале 2019 г.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

Прошел круглый стол о будущем сферы труда, воздействии автоматизации и цифровизации на молодых транспортников, что может быть обобщено следующим образом:

- Технологии принесли с собой и возможности, и вызовы, они позволили работникам непосредственно общаться между собой по вопросам оргработы и быстро доносить свои посылы до более широкой аудитории;
- Они также уже привели к потере рабочих мест, но мы должны добиваться того, чтобы посредством внедрения технологий создавались новые рабочие места;
- Оказывалось воздействие на личную жизнь, поскольку технологии все больше использовались для наблюдения;
- Было необходимо иметь больше механизмов регулирования, связанных с технологиями и собственностью на них; профсоюзы должны иметь право голоса и присутствовать за столом, когда внедряются новые технологии;
- Переквалификация и обучение были жизненно важными для борьбы с влиянием цифровизации и автоматизации на рабочие места;
- Было сделано предложение включить в колдоговор положение о трехмесячных консультациях о внедрении любых новых технологий, которое было позитивно воспринято Конференцией.

На Конференции был представлен пятилетний план работы молодых транспортников, включавший в себя организационную работу среди курьеров, занимающихся доставкой питания на велосипедах, а также приглашение Джека Бутроса, Университет Нового Южного Уэльса, Австралия, выступить на тему прав работников, занятых в экономике свободного заработка, и платформенных работников. Университет Нового Южного Уэльса собрал данные о более чем 200 курьерах, занимающихся доставкой питания на велосипедах, согласно которым 75% получали зарплату ниже МРОТ, 90% были в возрасте от 18 до 30 лет, средний возраст составлял 24 года. UNSW организует лоббирование правительства и обращение в суд по поводу случаев несправедливого увольнения с работы; разрабатывает отраслевую хартию прав, а также цифровые инструменты для ведения оргработы.

Глобальный молодежный координатор МФТ добавил в план необходимость оргработы среди молодых работников неформального сектора, дешевых перевозчиков с фокусом на Ryanair, обучение и переквалификацию работников, уделяя основное внимание сектору морского транспорта. Она подчеркнула важность оказания влияния на директивные органы, отметив, что профсоюзы должны бороться за политику и регулирование, которые делали бы перемены справедливыми и устойчивыми. Трудовые нормы должны применяться ко всем работникам транспорта, независимо от того, кто или как нанимал их на работу. Она подчеркнула важность продолжения развития молодежного движения, развития молодых лидеров и укрепления солидарности между ними.

Даниэль Волтон, AWU, Австралия, выступил на Конференции на тему об оргработе и лидерстве, призвав молодых транспортников продолжать создавать сильные сети и не разочаровываться из-за того, что их игнорируют. Он подчеркнул важность того, чтобы молодые лидеры модернизировали профсоюзное движение.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

## Предложение 18: Защита прав молодых моряков и докеров

Конференция **утвердила** предложение и подчеркнула, что оно должно применяться к молодым работникам во всех секторах, а не ограничиваться сектором морского транспорта.

## Пункт повестки дня 6: Выборы

Конференция **одобрила** предложенные поправки к положениям об избрании, составе, роли членов и регулирующих правилах Комитета молодых транспортников МФТ.

Конференция **избрала** нижеследующих лиц. Вновь сформированный Комитет собрался на заседание для выборов двух Сопредседателей.

### Сопредседатели

- Доротея Зек (SPH-SUR, Хорватия)
- Александрос Токи (Unifor, Канада)

### Члены

- Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик)
- Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости)
- Усман Шериф (NURTW, Нигерия)
- Винсент Омбати (MWU, Кения)
- Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко)
- Арва Меджри (FNT, Тунис)
- Дани Каин (MUA, Австралия)
- Прити Сингх (AIRF, Индия)
- Доминик Янг (SMOU, Сингапур)
- Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг)
- Лиза Гниессе (ver.di, Германия)
- Ник Лоридан (BTB, Бельгия)
- Вана Босто (SPH, Хорватия)
- Эрис Кайа (LİMAN-İŞ, Турция)
- Камил Бутнер (PSU, Польша)
- Габи Булу (FGTE–CFDT, Франция)
- Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина)
- Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина)
- Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия)
- Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия)
- Брианна Грегори (IAMAW, США)
- Хитер Морзе (AFA–CWA, США)
- Матт Дуайер (MEBA, США)
- Александрос Токи (Unifor, Канада)

Конференция **одобрила** состав Комитета молодых транспортников, находящийся в Приложении 1.

## Пункт повестки дня 7: Разное

Конференция получила выступления с мест, которые можно обобщить следующим образом:

- EVG, Германия, обратился с просьбой о международной солидарности в защиту своих членов в Германии, борющихся за улучшение условий в рамках кампании «Заставим говорить о себе».
- Vida, Австрия, обратился с просьбой о солидарности в подписании петиции против планов правительства ликвидировать молодежные производственные советы в Австрии.
- Во время этой Конференции Вице-президенту Латиноамериканского и Карибского региона должен быть выдан ордер на арест после его приземления в Аргентине, подписанный национальным прокурором Аргентины.
- В результате поддержки, полученной от членов его профсоюза, и акций солидарности международного профсоюзного движения ордер на арест был отменен.
- Важным моментом в вопросе о цифровизации и автоматизации было то, кто является собственником средств производства.
- В цифровизации сложным был вопрос о сборе персональных данных людей.
- Призыв поддержать Предложение 8: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI).
- Призыв поддержать женский проект МФТ #ЭтоНашМирТоже, а также женщин из профсоюзов, которые представляют делегаты.

## Комитет молодых транспортников

На 17 октября 2018 г.

Руководителей Секции	
Сопредседатель	Александрос Токи (Unifor, Канада)
Сопредседатель	Доротей Зек (SPH-SUC, Хорватия)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Джасмин Лабарда (AMOSUP, Филиппины)
Кооптированные члены	Франко Нервегна (UPSA, Аргентина) Хе-Джун Юджин Гуо Франко (SOS, Сингапур)
	Александра Шубина (РОСПРОФЖЕЛ, Россия)
Региональные представители	
Африка	Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик)
	Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости)
	Усман Шериф (NURTW, Нигерия)
Арабский мир	Винсент Омбаты (MWU, Кения)
	Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко)
Азиатско-Тихоокеанский регион	Арва Меджри (FNT, Тунис)
	Дани Каин (MUA, Австралия)
	Прити Сингх (AIRF, Индия)
	Доминик Янг (SMOU, Сингапур)
	Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг)

Европа	Лиза Гниессе (ver.di, Германия)
	Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия)
	Вана Босто (SPH, Хорватия)
	Эрис Кайа (LİMAN-İŞ, Турция)
	Камил Бутнер (PSU, Польша)
Латинская Америка и Карибский бассейн	Габи Булу (FGTE– CFDT, Франция)
	Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина)
	Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина)
	Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия)
Северная Америка	Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия)
	Брианна Грегори (IAMAW, США)
	Хитер Морзе (AFA– CWA, США)
	Матт Дуайер (MEBA, США)
	Александрос Токи (Unifor, Канада)
<b>Представители секций</b>	
Секция работников гражданской авиации	Шона Мак-Кормак (Fórsa, Ирландия)
Со-представители Секции докеров	Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия)
	Вири Гомес (ILWU, Канада)
Секция работников рыбного хозяйства	Хорхе Алехандро Варгас (SOMU, Аргентина)
Секция работников внутреннего водного транспорта	Цинтия Магали Диаз (CPOFPCM, Аргентина)
Секция железнодорожников	Люсиано Саломон (ASFA, Аргентина)
Секция работников автомобильного транспорта	Юстина Матушевска (UNITE, Великобритания)
Секция моряков	Доротея Зек (SPH-SUC, Хорватия)
Секция работников туристического сектора	Недежда Станева (FTTUB, Болгария)

## Участники Конгресса

Страна	Организация	Делегат (руководитель*) Советник Координатор/Инспектор МФТ
Algeria	Fédération Nationale des Cheminots	<b>Albane, Abdeslam*</b> Chekroud, Karima Ladjali, Ahmed Yerboub, Abdelhamid
Algeria	Fédération Nationale des Travailleurs des Transports - Union Générale des Travailleurs Algériens	<b>Abdelmoumene, Hayat</b> Belkacemi, Ahmed <b>Berrama, Seddik*</b> Dabbagh, Firas Khelifi, Abderahmane <b>Mezali, Bilal</b> <b>Mostefai, Chahira</b>
Algeria	Fédération Nationale des Travailleurs du Pétrole et du Gaz, de la Chimie	Boucekine, Oumelkheir <b>Haffane Benarmas, Amine</b> Hammani, Messaoud <b>Kreri, Lamia</b> <b>Touahria, Hamou*</b>
Algeria	Federation Nationale Travailleurs Ports Algériens-UGTA	Ahmed, Arki <b>Boulassel, Nouredine</b> <b>Hachemi, Malika</b> Meknaci, Rachid <b>Meliani, Mohammed*</b>
Antigua & Barbuda	Antigua & Barbuda Workers' Union	<b>Massiah, Dane David</b>
Argentina	Asociación de Personal Aeronáutico	<b>Llano, Edgardo Anibal*</b> Mella, Rafael Alfredo
Argentina	Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas	<b>Bianco, Daniel</b>
Argentina	Asociación de Señaleros Ferroviarios Argentinos	<b>Salomon, Luciano Patricio</b>
Argentina	Asociación Técnicos y Empleados de Protección y Seguridad a la Aeronavegación	<b>Doino, Jonatan</b>
Argentina	Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante	<b>Castro, Marcos Ricardo*</b> Del Curto, Monica Gisela <i>Alarcon, Roberto Jorge</i>
Argentina	Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales	<b>Dominquez, Horacio Enrique*</b> Mayotti, Eduardo Oscar Suarez, Andrea
Argentina	Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo	Bianchi, Jorge Diaz, Cinthia Magali <b>González Insfran,</b> <b>Julio Benjamín*</b>

Argentina	Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios	Casas Ponce, Fernando Gabriel Cavalli, Lorena <b>Cordoba, Laura Graciela</b> Encina, Pablo Antonio Garcia, Jose Luis Guaymas, Martin Guzman, Elias Limpes Duarte, Oscar Jose Francisco Mordiglia, David Santiago <b>Moyano, Hugo</b> <b>Moyano, Pablo Hugo Antonio</b> Ruiz Vargas, Gabriela Analia Velazquez, Juan Eduardo <b>Velazquez, Victor Luis*</b>
Argentina	Sindicato Conductores Navales de la República Argentina	<b>Vilar, Mariano</b>
Argentina	Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles de la República Argentina	Aguirre, Jonatan Ruben <b>Coria, Roberto Eduardo*</b>
Argentina	Sindicato de obreros Maritimos Unidos	Valderrama, Jose David Diaz, Damian Enrique Fojo, Sandra Noemi <b>Mereles, Daniel</b> <b>Molina, Geronimo David*</b> <b>Navarro, Angel Juan</b> Vargas, Jorge Alejandro
Argentina	Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento	<b>Aruto, Jorge Daniel*</b> Diaz, Mauricio Milio, Roberto Andrés Schmid, Juan Carlos
Argentina	Sindicato Encargados Apuntadores Marítimos y Afines de la República Argentina	<b>Raymond, Ricardo</b>
Argentina	Sindicato Flota Petrolera e Hidrocarburifera	Grigera, Rafael Carlos <b>Ocampo, Hector Daniel*</b>
Argentina	Sindicato La Fraternidad	Coria, Nicolas Antonio Galeano, Nicolas Octavio Maturano, Omar Aristides Maturano, Sebastian Orsi Iszczuk, Ignacio Elias <b>Sosa, Julio Adolfo*</b> <b>Sosa Cappello, Julian Ariel</b>
Argentina	Sindicato Único de los Trabajadores de los Peajes y Afines	<b>Sanchez, Sergio Julian</b>
Argentina	Unión del Personal Superior y Profesional de Empresas Aerocomerciales	Cestoni, Paolo Dotta, Sergio <b>Fernandez, Ruben*</b> <b>Trotta, Patricia Graciela</b>
Argentina	Unión Ferroviaria	Alegre, Emmanuel Julio Alberto <b>Benemerito, Karina Fabiana*</b> Galeano, Matias Francisco <b>Sasia, Sergio Luciano</b> Veliz, Damian Ezequiel

Australia	Australian Institute of Marine & Power Engineers	<b>Byrne, Martin*</b> McAllister, Ian
Australia	Australian Licensed Aircraft Engineers' Association	Derndorfer, Wayne Gill, Peter <b>Purvinas, Steve*</b>
Australia	Australian Maritime Officers Union	<b>Davis, Mark*</b> Higgs, Tim
Australia	Australian Rail, Tram & Bus Industry Union	Allen, Peter Cubit, Byron <b>Doogan, Owen</b> Gorman, Leanne Graveson, Amy Lamont, Darren <b>McCallum, Joanne</b> Moore, Victor Ofner, Dominic*
Australia	Maritime Union of Australia	Andrikopoulos, Tyrone Bin Haji Sahari, Sunario Cain, Chris Campbell, Jason Carter, Scott Clifton, Mark William Clothier, Clement Cross, Michael Geoffrey <b>Crumlin, Paddy*</b> Deakin, Lionel Joseph Doleman, Michael Duignan, Campbell Dunn, Jerome Luiz Evans, Adrian Fagan, Dean Matthew John Farrelly, Bernard Frew, Glenn Gallagher, Paul Giddins, William Gough, Jason James Gore, Terence Gray, Ann Helps, Victoria Italia, Joseph Martin Jones, Mark Keane, Garry Krausert, Frederick Lee, Adam MacPherson, Michael <i>Maguire, Sarah</i> Mayor, Thomas McGibbon-Thompson, Ryan McMechan, Jamie Scott Myers, Mich-Elle Nealan, Anthony Newlyn, Jamie Outram, Dennis Pedler, Nick Prout, Mary <i>Purcell, Matt</i>

		<p>Shumba, Abigail Sharon  <b>Smith, Warren</b>                  Sperring, Aaron  <i>Summers, Dean</i>  <b>Tracey, Will</b>                  Verhoeff, Murray                  Wattam, Allen</p>
Australia	The Australian Worker's Union	<b>Walton, Daniel</b>
Australia	Transport Workers' Union of Australia	<p>Boutros, Jack                  Dawson, Timothy                  Forbes, Michael  <b>Kaine, Michael</b>                  McDine, Scott  <b>McIntosh, Sam</b>                  McIntyre, Scott                  Olsen, Richard*                  Pieri, Michael                  Pinkas, Klaus                  Pirc, Robert  <b>Sheldon, Tony</b>                  Trevillian, Mark</p>
Austria	Gewerkschaft vida	<p><b>Delfs, Karl</b>  <b>Hebenstreit, Roman*</b>                  Hofmanninger, Christian  <b>Janisch, Oliva</b>  <b>Rathgeb, Maria</b>  <b>Schwarcz-Breuer, Johannes</b>  <b>Tauchner, Gerhard</b></p>
Bahrain	General Federation of Bahrain Trade Unions	<p>Aladhum, Saleh  <b>Al-Saad, Salman*</b>                  Mohamed, Shukri</p>
Bangladesh	Bangladesh Biman Employees Union	<p><b>Islam, Zahirul*</b>                  Khan, Abdul Mannan                  Mannan, Abdul</p>
Bangladesh	Bangladesh Biman Flying Services Association of Cabin Crew	<p><b>Gani, Md Tanvirul*</b>                  Hossain, S M Anwar                  Urnee, Sanjeeda Parveen</p>
Bangladesh	Bangladesh Biman Officers' Association	<p><b>Hossain, Mohammed*</b>                  Md Abu, Taher                  MD Tarek, Mahmood</p>
Bangladesh	Bangladesh Noujan Sramik Federation	<p><b>Chowdhury Ashiqul, Alam*</b>                  MD Faruk Hossain, Shikder                  Mohammed Jahangir, Alam                  Mohammed Nabi, Alam                  Shahalam, Bhuiyan</p>
Bangladesh	Bangladesh Railway Employees' League	<p><b>Akand, Mohammad</b>  <b>Enayet Hossain*</b>                  Haque, Kazi Anowarul                  Mazumder, Aysha Pervin                  Uddin, Mohammad Sayeed                  Zaman, Ashaduz</p>

Bangladesh	Bangladesh Railway Sramik League	Akand, Md Habibur Rahman Billah, Mohammad Masum <b>Kabir, Mohammad Humayun*</b> Nahar, Shamsun Rahman, Md Anisur Rahman, Md Habibur Shaili, Khadija Akter
Bangladesh	Bangladesh Road Transport Workers' Federation	<b>Ali, Osman</b>
Bangladesh	Biman Sramik League	Ahmed, Afsana Ahmed, Golam Kyser Akhter, Farhana Azaharul Islam, Mohammad Bari, Lablu Md Abdul Benu, Asma Khanam Chowdhury, M Mohib Uddin Hafizul, Haque MD Haque, Mohammad Mohsinul Haque, Mohammed Majedul Harun Ur Rashid, Mohammad Hossain, Mohammad Anwar Islam, Mohammed Firozol Munshi, Abdur Rahman Parveen, Rozina Rahman, Md Mojibur <b>Rahman, Md Mosikur*</b> Rahman, Md. Atiqur Roy, Rajsree Shahina, Aktar Msd Sharmin, Husne Ara Sila, Farhana Aziz Subhan, Mohammed Abdus
Bangladesh	Jatio Rickshaw Van Sramik League	<b>Ali, Md Insur*</b> Islam, Md Monirul Khokan, Mohammad Hanif Razu, Md Nazim Uddin
Barbados	National Union of Public Workers	<b>Beckles - Jordan, Makala</b>
Barbados	The Barbados Workers' Union	Clement, Wilma <b>Howard, Dionne*</b>
Belarus	Belarussian Trade Union of Transport and Communications' Workers	<b>Ring, Vladimir</b>
Belgium	ACOD/CGSP Telecom Vilegwezen Aviation	<b>Reniers, Christine</b>
Belgium	ACV - Openbare Diensten	<b>Hamelinck, Luc</b> <b>Coolbrandt, Jan*</b>
Belgium	ACV - Transcom	<b>Callaerts, Kurt</b> <b>De Mey, Koen*</b> Deville, Roger <b>Guillemyn, Bernadette</b> <i>Roos, Christian</i> <b>Smeyers, Didier</b> <b>Verboven, Liesbet</b>

Belgium	Belgische TransportBond	Cockx, Patrick <b>De Roeck, Veronique</b> Dierckx, Carine Huijsmans, Rino <b>Kerkhof, Jacques</b> <b>Loridan, Marc</b> Loridan, Nick Maratta, Daniele Moreels, Frank* Reynaert, John Van De Velde, Ronald Van Noten, Marc Verbeeck, Monique Verrept, Kevin
Belgium	Landelijke Bedienden Centrale - Nationaal Verbond voor Kaderleden	De Borger, Daniel <b>Gelens, Elke</b> <b>Gielis, Wannes*</b>
Belgium	Secteur Cheminots de la Centrale Générale des Services Publics	Abdissi, Michel <b>Blauwens, Gunther</b> Deschaepmeester, Claude <b>Libert, Etienne*</b> Martin, Christian <b>Sempels, Ludo</b>
Belgium	Syndicat des Employés, Techniciens et Cadres de Belgique	<b>Boninsegna, Jean-Pierre</b> <b>De Deyn, Erwin*</b> Hens, Stan Peeters, Rita
Benin	Federation des Syndicats des Travailleurs de l'Asecna	<b>d'Almeida, Richard</b>
Benin	Syndicat Autonome des Jeunes Transitaires Indépendants du Bénin	<b>Sanni, Bonaventure</b>
Botswana	Botswana Transport & General Workers Union	Matlhadisa, Gosatla <b>Molaodi, Gaebepe*</b>
Brazil	Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos	<b>Almeida Filho, Severino*</b> <b>Melgreajo Freitas, Sales Eurico</b> <b>Pintor Silva, Lorena</b> <b>Rech, Eduardo Antonio</b>
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil	<b>de Almeida Dias, Luiz Sergio*</b> <b>Maciel, Rodrigo</b> <b>Ribeiro, Adriana</b>
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Afins	<b>Leite Goulart Ponzi, Ricardo</b>
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários	Calegari de Moraes, João Edacir De Freitas, Maria Elizeti Domingos, Pedro Paula Felicio, Francisco Aparecido Fernandes de Freitas, Antônio Carlos <b>Fernandes, Janaina*</b> Francisco, Paulo Pinto, Osvaldo Vianna, Ciro Cesar
Brazil	FETROPASSAGEIROS - Federação dos Trabalhadores nas Empresas Transporte Passageiros do Estado do Para	<b>Batista da Silva, João*</b> <b>Da Silva, Thiago</b>

Brazil	Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga nos Portos do Estado do Rio de Janeiro	<b>Machado Fernandes, Mayo Urugaio</b>
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores nas Empresas de Transporte Aéreo do Município do Rio de Janeiro	<b>Menezes, Alexandre*</b> Schmidt, Marcelo
Brazil	Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos	<b>Bertordo, Shirley</b> De Freitas, Mauricio <b>De Lemos, Francisco Luiz Xavier*</b> Tavares de Jesus Amaro, Mara Meiry
Brazil	Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante	<b>Muller, Carlos Augusto</b> <b>Válido Azevedo da Conceição,</b> <b>José*</b>
Bulgaria	Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria	Angelova, Iskra Bachvarov, Dimitar Dimitrov, Rostislav Drazhev, Ivan Ivanova, Emilia Kostova, Milka <b>Kulev, Kalin</b> Sidov, Ivaylo Sidova, Aneta <b>Staneva, Nadezhda</b> <b>Yordanova, Ekaterina*</b> Yordanova, Madlen
Bulgaria	National Union of Railway Workers - PODKREPA	<b>Yordanov, Zorincho*</b> Yordanova, Liliya
Burkina Faso	Fédération des Syndicats des Travailleurs et Auxiliaires du Transport du Burkina	<b>Zante, Marcel</b>
Burkina Faso	Federation National des Taximen et des Travailleurs du Secteur des Transports du Burkina	<b>Kiema, Oumarou</b>
Burkina Faso	Syndicat Unique de la Météorologie, de l'Aviation Civile et Assimilés	<b>Lamizana, Ahmed*</b> Soubeiga, Roselyne
Cambodia	Cambodian Transportation Workers' Federation	<b>Kimhun, Ean</b>
Cambodia	Independent Democratic of Informal Economy Association	<b>Long, Vuthy</b>
Cameroon	Syndicat National des Inscrits Maritimes et Assimiles du Cameroun	<b>Gouanfo, Innocent</b>
Cameroon	Syndicat national des travailleurs du transport aérien catering et activités connexes du Cameroun	<b>Bwelle Epse Diboti, Doualla Yondo Charlotte*</b> Ebede Metila Epse Simeu Etoundi, Josiane Nathalie
Canada	B C Ferry & Marine Workers' Union	<b>Johnston, Graeme</b>
Canada	Canadian Merchant Service Guild	<b>Thomson, Joy</b>
Canada	International Brotherhood of Electrical Workers - Local 2228	<b>Cupples, Dave*</b> Kautz, Glen
Canada	International Longshore and Warehouse Union (ILWU Canada)	<b>Ashton, Rob*</b> <b>Engler, Terry</b> Gault, Gerry Kask, Dan <i>Lahay, Peter</i>

Canada	Seafarers' International Union of Canada	Aubry, Charles Etienne Borins, David <b>Caron, Patrice</b> <i>Giannopoulos, Vincent</i> Given, Christopher Given, Diane <b>Given, James</b> <b>Given, Michael*</b> Sanders, Joshua
Canada	Syndicat des débardeurs de Montreal, SCFP Local 375	Lalonde, Jean Langlois, Éric <b>Lapierre, Martin*</b>
Canada	Teamsters Canada	Boutin, Gerry <b>Cooper, David*</b> Gill, Richard <b>Hennessy, Stan</b> Kitchen, Gary <b>Laporte, Francois</b> McCann, John
Canada	Unifor	<b>Dias, Jerome</b> <b>Dias, Leslie</b> Duffey, Patty <b>Duffey, Peter</b> Gdanski, Sharon Kennedy, Peter Leonard, Euila Leonard, Frank Orr, Kelly-Anne <b>Orr, Robert*</b> <b>Risser, Karl</b> Risser, Nancy <b>Tokhi, Alexandros</b>
Chile	Asociación Nacional de Funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil	Flores, Lucrecia <b>Norambuena Morales, Javier*</b>
Chile	Federación de Tripulantes de la Marina Mercante de Chile	<b>Mancilla Navarro, Diógenes</b>
Chile	Federación Nacional de Empresa e Interempresas de Trabajadores del Holding Latin American - Network	<b>Chavez, Luis</b>
Chile	Federación Nacional de Sindicatos de Conductores de Buses, Camiones, Actividades Afines y Conexas de Chile	<b>Sandoval Pino, José Clodomiro</b>
Chile	Sindicato de Trabajadores Interempresas de Compañías Navieras	<b>Cajales Rojas, Pablo</b>
Chile	Sindicato Interempresa de Oficiales de Marina Mercante	<b>Azúa Almeida, Héctor</b>
Chile	Sindicato Nacional de Trabajadores DHL Chile S.A.	Hernandez, Alejandra <b>Silva, Juan*</b>
Chile	Sindicato Nacional de Tripulantes de Cabina de la Empresa LATAM Airlines Group	Contreras, Roicen Ferrer, Gonzalo <b>Pradenas, Cesar*</b> Ricci, Alberto San Juan, Cristian Zenteno, Patricia

Colombia	Asociación Colombiana de Auxiliares de Vuelo y demás Trabajadores de la Industria del Sector Aéreo Colombiano	<b>Cadavid Barbera, Maria Cristina</b>
Colombia	Sindicato de los Trabajadores del Transporte Aéreo Colombiano	<b>Limas Limas, Carmenza</b>
Colombia	Sindicato Nacional de Trabajadores de Rama, Servicios de la Industria del Transporte y Logística de Colombia	Acosta Rusinque, Vivian Johanna <b>Palencia, Esteban Barboza*</b> Pinilla Paez, Claudia Patricia
Congo	Fédération Syndicale des Professionnels de Transport du Congo	<b>Dzoundou, Carel Cyrille Claudin</b>
Côte d'Ivoire	Collectif National des Dockers et Dockers Transit pour la Defense de Leurs Droits	<b>Guehi, Adehi Ka Plike*</b> Konan, Kouassi Bruno
Côte d'Ivoire	Syndicat des Aiguilleurs du Ciel en Côte d'Ivoire	<b>Sangare, Moussa</b>
Côte d'Ivoire	Syndicat des Conducteurs de Taxi de Côte d'Ivoire	<b>Coulibaly, Ladji</b>
Côte d'Ivoire	Syndicat des Marins Pêcheurs de Côte d'Ivoire	<b>Kouassi, Barthelemy Yao</b>
Côte d'Ivoire	Syndicat du Personnel de l'Aéroport International FHB d'Abidjan	<b>Sere, Guy Georges</b>
Côte d'Ivoire	Syndicat Unique des Travailleurs du Port Autonome d'Abidjan	Obri, Mel Hippolyte Ouattara Epse Adjobi, Guecourgo Aby Sarah Danielle <b>Yao, Konan Auguste*</b>
Croatia	Railway Workers Trade Union of Croatia	<b>Mindum, Katarina</b>
Croatia	Sindikát Pomoraca Hrvatske (Seafarers' Union of Croatia)	<b>Melvan, Neven*</b> <i>Peric, Romano</i> <b>Svalina, Vladimir</b> Zec, Dorotea
Cyprus	Federation of Transport, Petroleum and Agricultural Workers	<b>Avgousti, Charalampos</b> <b>Stavrou, Pantelis</b>
Czech Republic	Odborové Sdružení Železničáru (Czech Railway Workers' Trade Union)	<b>Maly, Martin</b> <b>Nekola, Radek</b> <b>Romanova, Helena*</b>
DR Congo	Centrale des Travailleurs du Transport et Communications	<b>Bedel Ndundula, Jean</b>
DR Congo	Solidarité Syndicale des Travailleurs et Cadres du Congo	<b>Mputu Meba, Joelle</b>
DR Congo	Union pour la Solidarité Agissante	<b>Mukishi Kambulu, Liévin William</b>
Denmark	Centralorganisationen Søfart	Carlsen, Kurt Kjemtrup Ibsen, John Eichstedlund Petersen, Christian Homaa <b>Philipsen, A Ole*</b>
Denmark	Danish Aviation and Railway Federation	Andersen, Kirsten Marianne Frederiksen, Claus Moeller <b>Horup, Henrik*</b> Jensen, Anders Mark <b>Pedersen, Preben Steenholdt</b>
Denmark	Dansk Metal	<b>Hansen, Keld Bækkelund*</b> <b>Roschou, Ole</b>

Denmark	Fagligt Fælles Forbund (3F)	<b>Bondebjerg, John</b> <b>Frederiksen, John</b> <b>Graversen, Hans Christian</b> <b>Hedengran, Jørn</b> <b>Knudsen, Charlotte</b> <b>Kristensen, Karsten*</b> <b>Kristensen, Karsten John</b> <b>Madsen, Tina Møller</b> <b>Nielsen, Peter Lykke</b> <b>Overgaard, Flemming</b> <b>Petersen, Tina</b> <b>Villadsen, Jan</b>
Denmark	HK Trafik & Jernbane	<b>Jørgensen, Dennis Alex*</b> <b>Riis, Lone</b>
Denmark	HK/Privat	<b>Ansbjerg, Vibeke</b> <b>Jensen, Henny Fiskbæk</b> <b>Jensen, Tony Bugel*</b>
Ecuador	Federación Nacional de Transporte Liviano Mixto y Mediano del Ecuador	<b>Cabrero Ymba, Napoleon</b>
Egypt	Egyptian Federation of Free Transport for Workers	<b>Khalil, Ragab Mosad Abdelazim</b> <b>Mohamed</b>
Egypt	General Egyptian Flight Attendant Union	<b>Nweashe, Ossama Abdel-Basset</b>
Egypt	General Independent Trade Union of Public Transport Authority and Great Cairo Bus Network	<b>Elbarag, Magdy</b>
Estonia	Estonian Seamen's Independent Union	<b>Kuiv, Jaanus</b>
Ethiopia	Transport & Communication Workers' Unions Industrial Federation	<b>Mena Alaro, Zeleke</b> <b>Sahele, Abathun Takele*</b>
Faroe Islands	Føroya Fiskimannafelag	<b>Højgaard, Jan</b>
Fiji	Federated Airlines Staff Association	<b>Ratuvili, Manasa</b> <b>Turagabaleti, Semisi*</b>
Fiji	National Union of Hospitality, Catering & Tourism Industries Employees	<b>Mataibeci, Maciu Latabu</b>
Fiji	Transport Workers' Union	<b>Kumar, Kamlesh</b>
Finland	Auto-ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	<b>Adamsson, Vili-Petteri</b> <b>Hemming, Tom</b> <b>Hook, Katri</b> <b>Jokela, Arto</b> <b>Juntunen, Johanna</b> <b>Laaksonen, Kai</b> <b>Lehtonen, Pekka*</b> <i>Orn Jan</i> <b>Pasanen, Harri</b> <b>Sorvali, Arto</b>
Finland	Federation Of Special Service and Clerical Employees ERTO	<b>Aaltonen, Juri*</b> <b>Nurmi, Marko</b>
Finland	Finnish Seafarers' Union	<i>Bengts, Kenneth</i> <b>Bondas, Kenneth</b> <b>Zitting, Simo*</b>
Finland	Rautatievirkamiesliitto R.Y. (Railway Salaried Staff's Union)	<b>Juselius, Seppo*</b> <b>Vähäuski, Kari</b>

Finland	Suomen Konepäällystöliitto/Finlands Maskinbefälsförbund/Finnish Engineers Association	Alatalo, Joachim Nyman, Robert*
Finland	Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. (Finlands Skeppsbefälsförbund)	Ramsland, Johan
Finland	Suomen Veturimiesten Liitto VML, ry.(Finska Lokmannaförbundet) (Finnish Locomotive Drivers Union)	Palomäki, Tero
Finland	The Trade Union for the Public and Welfare Sectors (JHL)	Ekström, Håkan* Järnstedt, Teppo
France	Fédération CGT des Cheminots	Brun, Laurent Donnez, David Gobe, David*
France	Fédération des Officiers de la Marine Marchande UGICT CGT	Chateil, Jean-Philippe* Flecher, Claire
France	Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services	Dague, Didier Le Floch, Laurent Nizaraly, Zainil* Pouille Pascal Torres, Lilian
France	Fédération Générale des Transports et de l'Environnement - CFDT	Archambaud, Corine Aufreze, Remi Boulou, Gaby Cabrera, François Crochemore, Kevin Latron, Valérie* Le Nezet, Olivier Leguevel, Thierry L'huilliere, Gwenaëlle Pringent -Leguevel, Armelle Rouaux, Alfred Roux, Sylvie Stemer, Edgar
France	Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT	Bauge, Stanislas Boucheix, Arnaud Sutour, Alain*
France	Fédération Nationale des Syndicats Maritimes CGT	Delacroix, Fabien* Tallonneau, Laure
France	Fédération Nationale des Transports et de la Logistique Force Ouvrière	Angulo, José Coulet, Myriam* Lefebvre, Bruno Vancaeneghem, Thierry
Gabon	Syndicat Autonome des Taximens du Gabon	Choukou Leboundou, Jean Stanislas
Gabon	Syndicat National des Travailleurs du Secteur des Industries Extractives	Kouamba, Rufin
Gabon	Union des Syndicats et des Travailleurs du secteur multimodal du Gabon	Agotino Razingue Ep Toumba Moussadji, Linga Gaëlle Lepanda, Estelle Blanche Mikala-Mikala, Steeve Bernard Minguie Ep Moutendy, Nina Ricci Nyare Mendogo Ep Toung Ondo, Roselyne Djoula, Philippe*
Georgia	Georgian Seafarers' Union	Davitiani, Otar

Georgia	Georgian Railway Workers New Trade Union	<b>Giorgadze, Vitali*</b> Izhava, Iliia
Germany	Eisenbahn-und Verkehrsgewerkschaft	<b>Albers, Erika</b> <b>Bunk, Rupert</b> <b>Carstens, Marion</b> <b>Frank, Alois Josef</b> <b>Kirchner, Alexander*</b> <b>Leuschner, Torsten</b> <b>Neumann, Hans Willi</b> <b>Tari, Anna Elisabeth</b> <b>Trost, Tanja Theresia</b>
Germany	Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)	<b>Amier, Claudia</b> <b>Ball, Mira</b> <b>Behle, Christine*</b> Bölükmeşe, Hakan Brechtelsbauer, Moritz <b>Felsmann, Klaus Manfred</b> Fontana, Natale <i>Friedrich, Karin</i> Gehring, Thomas <b>Gneiße, Lisa</b> <i>Hemme, Sven</i> <b>Hengster, Robert</b> Kobow, Silke <i>Linderkamp, Susan</i> <b>Mendrzik, Thomas</b> Näser, Andreas Reimers, Stefan Richter, Ulrich Schwiegershausen-Güth, Maya Schwirn, Carola <b>Seebold, Torben</b> <b>Sorg, Thomas</b> Tatura, Taro Atanas <b>Thyroke, Stefan</b> <b>Worbs, Heike</b>
Ghana	General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC	<b>Iddrisu, Fuseini*</b> Owusu, Bernard <b>Baah, Cynthia*</b>
Ghana	Maritime and Dockworkers' Union (Ghana)	Abudu Nelson Baani, Salwa Ankomah, Muriel Anita Aubyn, Lois Nana Adjoa Ayee Kissi, Alethea Baidoo, Abdul-Rahman Braithair, Shirley Kwashie, Rita <b>Owusu-Koranteng, Daniel*</b> Yakubu, Musa Yarboi, Hannah
Ghana	National Union of Teamsters and General Workers	<b>Osabutey, Ebenezer</b>

Great Britain	Associated Society of Locomotive Engineers & Firemen	Calfe, Dave Comfort, Gary Holloway, Cliff* Reay, Deborah Weller, Simon Whelan, Mick Wilkinson, Terry
Great Britain	National Union of Rail, Maritime and Transport Workers	Apedo-Amah, Millicent Carty, Michael Cash, Mick* Dempsey, Edward Hoyle, Sean Proctor, Darren Reynolds, Brian Todd, Stephen Tooley, Lorna
Great Britain	Nautilus International (UK)	Dickinson, Mark* McGowan, Danny
Great Britain	Prospect	Curtis, Aaron Mooney, Andy Winstanley, Paul*
Great Britain	Public and Commercial Services Union	Budd, Geoff
Great Britain	Transport Salaried Staffs' Association	Carney, Bernard Michael Cortes, Manuel* Jukes, Nicola Turvey, Jason
Great Britain	Unite The Union	Beatty, Sean Casey, Mick Crease, Richard Draper, Matt Gill, Jas Haworth, Alexandra Holland, Diana* Matuszewska, Justyna McCluskey, Len Mitchell, James Peacock, Jaine Richardson, Oliver Stevens, James Terry, Kevin Turner, Steve Woodhouse, Tony
Greece	Pan-Hellenic Seamen's Federation	Chalas, John* Kourakos, Stamatis Tselentis, Agis
Guatemala	Sindicato de Trabajadores de Empresa Portuaria Quetzal	Siajes Barillas, Maynor Armando
Guinea-Bissau	Amigos Irmãos dos Homens do Mar	Biague, Januario Jose
Guinea-Bissau	Sindicato Nacional dos Motoristas e Ciclomotorista da Administração Publica Privado e Afins	Jamanca, Alage
Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Libre des Travailleurs du Transport et Entretien Mécanique de Guinée	Bah, Mariame Bourouno, Tamba Abel Camara, Mohamed Macire Diallo, Amadou* Doukansy, Sekou

Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Professionnelle Nationale des Transports et Mécaniques Générales	<b>Balde, Mamadou Yaya*</b> Kanté, Sidy Mohamed
Guyana	Clerical and Commercial Workers' Union	<b>Clarke, Sherwood</b>
Hong Kong	Amalgamated Union of Seafarers, Hong Kong	Cheung, Lung Chi Chick, Poon Lun Antony <b>Ho, Kai Hung Dominic</b> Ho, Sun Man <b>Kam Lung, Au Yeung*</b> Lai, Kwail Yau Lau, Chong Him Frederick Ngai, Chi Hing Tong, Ka Lee
Hong Kong	British Airways Hong Kong International Cabin Crew Association	<b>Ng, Carol*</b> Yau, Wahsung
Hong Kong	Cathay Pacific Airways Flight Attendants' Union	Cheng, Wai Tung Kwok, Chin Hang Kenneth Lai, Dora Tang, Mun Yeong Jenny Wong, Lai Cheung Tim <b>Wu, Yee Mei Vera*</b> <b>Yau, Chi Hung Julian</b>
Hong Kong	Federation of Hong Kong Transport Workers' Organizations	<b>Tam, Kum Fai</b>
Hong Kong	Hong Kong Dragon Airlines Flight Attendants Association	Lam, Kim <b>Sy, Rebecca*</b> Wong, Kin Chung Wong, Wai Ting Yip, Cho Yan
Hong Kong	Hong Kong International Terminal Groups Employees General Union	Lam, Kwok Wai Leung, Wing Keung Sin, Hiu Yan <b>Wong, Kwai Ting*</b>
Hong Kong	Hong Kong Seamen's Union	<b>Cheung, Sai Teng</b> Chiu, Emma Li, Chi-Wai* Liao, Bowen Yang, Kaiqiang <b>Zhou, Wei</b>
Hong Kong	Hong Kong Storehouses, Transportation & Logistics Staff Association	<b>Li, Chi Yung*</b> Lun, Siu Yi Ellen
Hong Kong	Merchant Navy Officers' Guild - Hong Kong	Chan, Kitty <b>Chung, Tung Tong*</b> <i>Lam Wai Hong, Jason</i> <b>Lau, Mang Tak</b> <b>Tam, Shing Chieh</b> <b>Wong, Shun Kwan Shenky</b>
Iceland	Félag Skipstjórnamanna.	<b>Bjarnason, Arni*</b> Einarsson, Gudjon Gudmundsdottir, Elin Sigurðardóttir, Steinunn

India	All India Railwaymen's Federation	<b>Agarwal, Jaya</b> Arora, Vishal Chaubey, Dhruv Narayan Chaubey, Mahender Pratap Chaubey, Rajesh Kumar Chauhan, Gaurav Chhaya, Mahesh Dixit, Vaijayanti Harsh, Perinsophiya Sunilkumar Jaggi, Sunita Khan, Zubair Kumar, Ajay Kumar, Sumit Malhotra, Priyanka <b>Mishra, Shiva Gopal*</b> <b>Nair, Venu Purushothaman</b> Oommen, John Pandey, Avshesh Pawar, Santosh Pillai, Kumar Pochikiyamudu, Laxmipathi <b>Rajasridhar, Canjeevaram</b> <b>Ananthakrishnan</b> Ram, Dola Rawat, Durga <b>Sharma, Divya</b> Sharma, Mahendra Sharma, Puneet Sharma, Ramesh Chandra Shukla, Snehlata Singh, Ajit Singh, Jagjit Singh, Jitendra pal Singh, Lakhan <b>Singh, Praveena</b> <b>Singh, Preeti</b> Singh, Rana Puran Chandra Deep <b>Singh, Vivek Kumar</b> Srivastava, Shyambabu Tiwari, Sudhir Tripathi, Prajakta Tyagi, Narendra Kumar Vyas, Anil Kumar
India	Bambai Mazdoor Union	<b>Vadhavkar, Sanjay</b>
India	Calcutta Port Shramik Union	<b>Bhowmick, Bisakha</b>
India	Chennai Container Terminal Employees Union	<b>Rajmohan, Natrajan</b>
India	DHL World Wide Express (I) Pvt. Ltd. Employees' Union	Baskaran, Lakshmanan <b>Praveen Kumar, S*</b>
India	Federation of All India Aviation	<b>Menon, Pradeep</b>
India	Forward Seamen's Union Of India	Deorukhkar, Sushil Narendra <b>Lalufandage, Mohammed</b> <b>Yadav, Manoj Kumar*</b>
India	Government Transport Corporations Employees Progressive Unions' Federation	<b>Alphonse, Vedamuthu</b> Balasubramanian, Chinnathambi <b>Farook, Peerukan</b> Kannan, Soorapoundy Palani Panneerselvam, Pakkiri

India	Indian National Port & Dock Workers Federation	Balaraman, Arumugam Prakash, Govindan Ansari, Hanifa <b>Elavia, Gulshan F.*</b>
India	Maharashtra State Transport Kamgar Sanghatana	<b>Naikwade, Sheela*</b> <b>Shinde, Sandeep</b> Tate, Hanumant Krishna
India	Mumbai Port Trust, Dock and General Employees' Union	<b>Apraj, Sudhakar*</b> Duraphe, Yogini
India	National Federation of Indian Railwaymen	Ajay Kumar, Singh Amit, Bhatnagar Ashok Kumar, Sharma Baruah, Diganta Kumar <b>Bhatnagar, Rajendra Prasad</b> Bipen Chand, Sharma Chand, Subhash Damodaran, Srinivasan Dileep Kumar, Chawla Gobinath, Krishnamoorthy Gunendra, Baruah Kumar, Rajesh <b>Lalsingh, Simi</b> <b>Mahurkar, Jaywantrao Gulabrao</b> <b>Munindra, Saikia</b> Nayan Kumar, Barman Praveen Chandra, Bajpai Prem Kumar, Solanki <b>Raghavaiah, Marri*</b> Rama Pallavi, Iragavarapu Ramji Gagji, Kabar Sharifkhan Gulamnabikhan, Pathan Shesh Babu, Allmuru Somnath, Malik <b>Sukuru, Gayatri</b> Trivender Kumar, Sharma Vikram Singh, Solanki Vinod Kumar, Bhatt <b>Vishnu, Kona</b> Yadav, Girraj Prasad
India	National Union of Seafarers of India	Bappaithotty, Shaik Abdul Hafeez <b>Chandran, Sooraj</b> Dasan, Jude Fernando, Sudha <b>Gomes, Louis</b> <b>Kandalgaonkar, Milind</b> Khan, Mohamed Noor Mohammed Krishnaraj, Rangaraj <b>Nair, Sunil</b> <b>Serang, Abdulgani Y*</b> <b>Sonawane, Abhilasha</b>
		Swathanthiran, Kalaikovan Thakur, Prakash Utekar, Vrushank <b>Vimalson, Louis</b>

India	New Mangalore Port Staff Association	Achar, Dinesh Esakimuthu, Sudalaiyandi Shettigar, Sadashiva Bolna <b>Shetty, Sureshchandra</b> Sudhakara, Sudhakara
India	New Maritime & General Kamgar Sanghatana	Bhagat, Amrut Vitthal Bhagat, Banubai Amrut Bhoir, Umesh Chavaji Bhosale, Nanda Madhavrao Bhurke, Bhagyashree Bhalchandra Bhurke, Kadambari Bhalchandra Dabhane, Vijay Ganpat Damade, Hareshwar Baburao Damade, Harishchandra Bapu Deherkar, Sai Vijay Dharane, Yogesh Balaram Gaikar, Rohidas Namdev Galande, Shrimant Dagadu <b>Gharat, Mahendra Tukaram*</b> Gharat, Shubhangi Gharat, Sonali Mahendra Kadam, Godavari Ananda Kadam, Nilesh Krisnajirao Kamble, Sachin Kashinath Kathawale, Rajesh Pandurang Koli, Arun Madhukar Kothandaraman, Ambal <b>Kothandaraman, Padmanabhan</b> Mane, Lahu Rangrao Mhaskar, Anant Shankar Mhatre, Mayur Vithal Mhatre, Pramod Savalaram Mhatre, Prit Vishwanath Mokal, Rupesh Shivram Paritosh, Biswas Patil, Haresh Pandurang Patil, Jaywant Gangaram Patil, Kirit Prabhakar Patil, Raja Gajanan Patil, Rajesh Vishnu Patil, Samarat Arun Patil, Sneha Kirit Patil, Vaibhav Chandrakant Porji, Ramesh Hasha Rasal, Yogesh Tukaram Tandel, Ashish Bharat Thakur, Anand Narayan Thakur, Kalpana Mahadeo Thakur, Shakuntala Tulshiram Thakur, Shobha Shyam Thakur, Shyam Kanha Thakur, Tulshiram Balaram Zavare, Prajesh Krishna
India	Rashtriya Mazdoor Sangh	<b>Shinde, Sunil</b>
India	Shivsangram Taxi and Rickshaw Union	<b>Ambonkar, Udaykumar</b>
India	Tamil Nadu Road Transport Workers' HMS Federation	<b>Pillai, M Subramonia</b>

India	The Cochin Port Staff Association	<b>PM, Mohammed Haneef*</b> Saleem, Razia Sebastian, Thomas Stephen, Manju Maria
India	The Madras Port Trust Employees' Union	<b>Ganta Munuswami, Krishnamurthi</b>
India	The Maritime Union of India	Bharucha, Hormaz Hoshang <b>Colaco, Dores</b> Colaco, Freny Imaculada Conceicao Khan, Akbar Aslam <b>Pagar, Sudhir</b> <b>Thakur, Amar Singh*</b> Thakur, Harpreet Kaur Amar Singh
India	The Tuticorin Psa-Sical Container Terminal Staff Union	<b>Guruswamy, Chidambaranathan</b>
India	The Visakhapatnam Port Employees' Union	<b>Sarma, Deevi Koteswara</b>
India	Transport & Dock Workers Union, Kandla	<b>Bellani, Manohar*</b> Mohan, Seema
India	Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	Patil, Chandrakant Bhoir, Chandrakant Bhosale, Mahadev Chavan, Shamrao <b>Desai, Kalpana</b> Devkate, Bira Dhumal, Nivrutti Jagadale, Sonaba Kachare, Appa <b>Kotwal, Kishor*</b> Mete, Baban More, Jagannath Mudhe, Shivaji Murthy, Ravluri Mallikarjuna Shinde, Rajaram Swami, Venkatesh Yadav, Shreeram
Indonesia	Ikatan Awak Kabin Garuda Indonesia (Garuda Indonesia Flight Attendant Association)	Eclesia, Josephine Muttaqin, Zaenal <b>Tuwanakotta, Jacqueline*</b>
Indonesia	Indonesia Railway Workers Union (Serikat Pekerja Kereta Api)	Agustien, Tina <b>Ariaty, Heity*</b> Badaari, Imron Hamdani, Dani Mursito, Wahyu Siahaan, Lucyana
Indonesia	Kesatuan Pelaut Indonesia	<b>Dewa Nyoman Budiasa, I</b> <b>Krisnadewi, Luh Pasek</b> <b>Tambing, Mathius*</b> <b>Trisno, Wasilan Slamet</b>
Indonesia	Serikat Karyawan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	Anggraeni, Dewi Rohanah Kurniawan, Novrey <b>Nasution, Ahmad Irfan*</b> Rachmat, Anna Rosliana Saragih, Gloria Syahry, Ali Yudiawan, Jaka

Indonesia	Serikat Pekerja Terminal Petikemas Koja	<b>Suryadi Slamet*</b> Mukmin, Mr
Indonesia	Trade Union of Jakarta International Container Terminal	Ariastiningrum, Nevy Dewi, Lulita Kartini, Santi Kesuma, Indah Nuraini, Nuraini Siregar, Maryati <b>Usmansyah, Suryansyah Bahar*</b>
Iran	Iranian Merchant Mariners Syndicate	<b>Berenji, Mohammad</b>
Iraq	Kurdistan Transport Unions	<b>Hassan, Mohammed</b>
Iraq	Workers Union & Affiliation of Iraqi Ports Company	<b>Al Hammoodi, Zaki Abdulaali Zabbari*</b> Al Idan, Kareema
Ireland	Irish Municipal, Public and Civil Trade Union	<b>McCormack, Shauna</b>
Ireland	Services, Industrial, Professional and Technical Union	<b>Ennis, Greg</b> <i>Fleming, Ken</i> <b>O'Flynn, Joe*</b> <b>Ryan, Ann</b>
Israel	Israeli Sea Officers' Union	<b>Levy, Avi</b>
Israel	Transport Workers' Division of Histadrut	<b>Edri, Avraham*</b> Shapira, Avital
Italy	Federazione Italiana Lavoratori dei Trasporti FILT-CGIL	<b>Colombai, Maurizio</b> Gaggiato, Leo <b>Gigliarelli, Elisa</b> <b>Guida, Giulia</b> <b>Modonesi, Daniela</b> Mosetti, Patrizia <b>Siligato, Paolo</b> <b>Tommasi, Berardina*</b> Triodi, Sara
Italy	Federazione Italiana Sindacati Terziario (FIST-CISL)	<b>Campeotto, Dario</b> <b>Raineri, Pierangelo*</b>
Italy	Federazione Italiana Trasporti - CISL	<b>Di Felice, Francesca</b> <b>Di Fiore, Francesco*</b> <b>Di Fiore, Remo</b> <b>Diamante, Orazio</b> <b>Mascia, Monica</b> <b>Mansi, Luigi</b> <b>Tschigg, Christian</b>
Italy	UILTRASPORTI	<b>Baiocchi, Francesca*</b> <b>Fantappiè, Paolo</b>
Japan	All-Japan Federation of Transport Workers' Unions UNYU-ROREN	<b>Kuroda, Tomomi</b> <b>Matsuo, Kyoko</b> <b>Namba, Junsuke</b> <b>Narita, Yukitaka</b> <b>Sugiyama, Toyotaka*</b> Takamatsu, Nobuyuki <b>Takayanagi, Koji</b> <b>Toyota, Naoki</b>

Japan	All-Japan Prefectural and Municipal Workers Union (JICHIRO)	Fukuda, Satoshi Kokugan, Keizo <b>Kusagawa, Mika</b> <b>Miyazaki, Masaharu*</b> <b>Shishido, Hideki</b> Yamada, Nobuya
Japan	All-Japan Seamen's Union	Endo, Masami Endo, Taisuke Fukano, Daiju Fukui, Kazuo Goto, Yuichirou Hiraoka, Hidehiko Iida, Mieko <b>Ikeya, Yoshiyuki</b> Inoue, Fumihiro Inoue, Yusuke <i>Ishino, Junya</i> Kakuchi, Shigeru Kamaishi, Takashi Kamogashira, Akito Kanna, Taisaku Kanno, Naoki Kawabe, Hiroyuki Kawamoto, Shota Kawamura, Shiho Kimura, Toshiaki Kobayashi, Yasuyuki Kon, Hiedeo <b>Kondo, Masahiro</b> Kono, Tetsuro Matsuura, Yoshiko Miyakawa, Yuma Mizukoshi, Mariko Morita, Hideko <b>Morita, Yasumi</b> Nagano, Takuma Noguchi, Daisuke Oguri, Yukihiro <b>Ohori, Fusao</b> Oikawa, Takatoshi Osaki, Akio Oyama, Hirokuni Saito, Hiroshi Sato, Muneaki Satomura, Arisa Shimizu, Shun <b>Shimmi, Yoshinori</b> Sumi, Shigenobu Suzuki, Junzo Suzuki, Kei

		<b>Suzuki, Koichi</b> <b>Suzuki, Satoru</b> <b>Suzuki, Takayuki</b> <b>Takahashi, Kenji</b> <b>Takahashi, Masayuki</b> <b>Tanaka, Shinichi</b> <b>Toyomitsu, Yoshihiro*</b> <b>Tsuchiya, Bumpei</b> <b>Tsuda, Kouki</b> <b>Watanabe, Hiroyuki</b>
Japan	General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)	<b>Hosokawa, Ken</b> <b>Kawajiri, Yoshimi</b> <b>Koshiba, Takeshi</b> <b>Matsui, Kinya</b> <b>Noguchi, Masayuki</b> <b>Oki, Nobukatsu</b> <b>Okubo, Akira</b> <b>Okutsu, Toshiyuki</b> <b>Shibata, Tadayuki</b> <b>Sumino, Toshihiko*</b> <b>Takahashi, Hiroyuki</b> <b>Tani, Hiroshi</b> <b>Tani, Masaki</b> <b>Tanobe, Koichi</b> <b>Yanagihara, Hiroshi</b>
Japan	Japan Confederation of Railway Workers' Unions (JRU)	<b>Enomoto, Kazuo</b> <b>Mukawa, Tomoko</b> <b>Yamada, Satoru*</b>
Japan	Japan Federation of Aviation Industry Unions (Koku-Rengo)	<b>Matsuo, Kana</b> <b>Nakayama, Yoshinari</b> <b>Shima, Hirotaka*</b>
Japan	Japan Federation of Aviation Workers' Unions (KOHKUREN)	<b>Akasaka, Junichiro</b> <b>Chikamura, Kazuya*</b> <b>Hagiwara, Reiko</b> <b>Hashimoto, Akihide</b> <b>Hoshizaki, Satomi</b> <b>Ishida, Aki</b> <b>Iwata, Katsuo</b> <b>Kikuchi, Fujio</b> <b>Ko, Senyo</b> <b>Okamoto, Takurou</b> <b>Toya, Hirokazu</b> <b>Watanabe, Shin</b>
Japan	Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions	<b>Goto, Tsuneyasu</b> <b>Ishikawa, Soichirou*</b> <b>Kadowaki, Yoshikazu</b> <b>Naganawa, Masayuki</b> <b>Tsuwazaki, Koji</b> <b>Udaka, Makoto</b> <b>Yamaguchi, Tomohiro</b>

Japan	Japan Railway Trade Unions Confederation (JR-RENGO)	<b>Hano, Atsushi</b> Ishidahara, Kiyoshi <b>Kamada, Shigeru</b> Kawabata, Junichi Kawahara, Takayoshi <b>Kimura, Tomotaka</b> <b>Mandokoro, Daisuke*</b> <b>Matsuoka, Yuji</b> <b>Otani, Kiyoshi</b> Sawada, Daisuke
Japan	National Federation of Dockworkers' Unions of Japan (ZENKOKU-KOWAN)	Endou, Kazuyuki Fujiki, Shigeru <b>Ichikawa, Kohtaro</b> <b>Itoya, Kinichiro</b> Kashiwagi, Kimihiro Kawamura, Shun Matsumoto, Kozo Matsuya, Tetsuji Niizuma, Hideki Sato, Fumiaki Seto, Osamu Suzuki, Ryuichi Takano, Hiroshi Tamada, Masaya Tamura, Atsuko <b>Yamada, Masatoshi*</b> Yanagino, Daisuke
Japan	National Railway Workers Union (KOKURO)	<b>Kikuchi, Tadasu</b>
Jordan	General Trade Union of Air Transport and Tourism	<b>Al Qadi, Hani</b>
Jordan	General Union of Port Workers	<b>Edbeis, Mahmoud*</b> <b>Khatatneh, Emad</b>
Jordan	General Union of Road and Mechanic Workers	<b>Al Amad, Reham</b>
Kazakhstan	The Transport Industry Trade Union of Rail, Road, Air and Inland Navigation Workers of the Kazakhstan Republic	<b>Akhmetbayev Tulepbekovich, Orazgali*</b> <b>Askarbayev, Nurzhan Nurgisayevich</b> <b>Orazovich, Nesipbayev Gafu</b> Rashidovich, Sabarov Rafail Sadykov, Gabit Salykbayeva, Nagima Sarsekeyev, Serik Zhakeyev, Saparbek
Kenya	Aviation & Airports Services Workers Union (Kenya)	<b>Baraza, Nicholas</b>
Kenya	Dockworkers' Union Kenya	Iddi, Zuhura Kesero, Raphael Obillo Kurgat, Irene <b>Langat, Gladys Chepkorir</b> Mohamed Mote, Nana Mwaegwa, Jeremia Mwakireti, Matreda <b>Sang, Simon*</b>
Kenya	Kenya Bodaboda, Tuktuk and Taxi Workers Union	<b>Wanyonyi, Cynthia</b>

Kenya	Kenya Long Distance Truck Drivers & Allied Workers Union	Emma Atieno, Opiyo <b>Nicholas Ndungu, Mbugua*</b>
Kenya	Matatu Workers Union	Kidweye, Abigael Ombati, Vincent <b>Omoga, Henry Nyabuto*</b>
Kenya	Public Transport Operators Union	Ndiritu Karobia, Joseph <b>Okonji, Fenus*</b>
Kenya	Railway and Allied Workers' Union	<b>Chumo, John</b>
Kenya	Transport Workers Union Kenya	<b>Mihadi, Dan</b>
Korea, Republic of	Federation of Korean Seafarers' Unions	<b>Ahn, Yi Moon</b> <b>Chung, Tae Kil*</b> Hwang, Chunok <i>Hyeokjin, Moon</i> <b>Kim, Dooyoung</b> <i>Kim, HK</i> Kim, Hanseog Kim, Sang Gi Kim, Suheon Kwon, Giheung <b>Lee, Bong Cheol</b> <b>Lee, Im Su</b> Lee, Kwangchon Lee, Sanghee Park, Hyunjun <b>Park, Seongyong</b> Park, Tae Min Yoon, Kapsik
Korea, Republic of	Federation of Korean Taxi Transport Workers' Unions	<b>Kang, Shiinpyo</b>
Korea, Republic of	Korea Expressway Corp. Labour Union	<b>Lee, Ji Ung*</b> Lee, Seunghern
Korea, Republic of	Korean Air Labour Union	<b>Cho, Young Nam</b>
Korea, Republic of	Korean Automobile & Transport Workers' Federation	<b>Jeong, Chan Hyeok</b> <b>Jin, Beongjun</b> <b>You, Gwonchung</b>
Korea, Republic of	Korean Federation of Port & Transport Workers' Unions	Kang, Chan Soo <b>Chi, Yong Soo*</b> Hwang, Young Hoon Kim, Chulsung Kim, Dae Sik Kim, Hae Duk <b>Kim, Sang Sik</b> Kim, Suk Ju Lee, Haewoo Lee, Hee Cheol Lee, Jungwon Lee, Youngwoo Park, Daesoo
Korea, Republic of	Korean Federation of Tourist & Service Industry Workers' Unions	<b>Seo, Jae Soo</b>
Korea, Republic of	Korean Postal Workers' Union	<b>Lee, Dong Ho</b>

Korea, Republic of	Korean Public Service and Transport Workers' Union	Bahc, Heung Su Cho, Yoonsu Choi, Jaehwan Jeong, Unkyo Jo, Sangsu Joung, Jiho Kim, Gabsoo Kim, Jeonghan Kim, Joonwoo Kim, Jungchol Kim, Seung Kwon Kim, Youngchang Lee, Seungmin Lee, Suyeol Lee, Wonjeong <b>Liem, Wol-san*</b> Lim, Jaegab Noh, Jaejun Park, Namwook <b>Park, Sanghyeon</b> Park, Yeon Su Ra, Kiwon Shim, Dongjin
Korea, Republic of	Korean Railway Industry Trade Union	<b>Bang, Hyeongseok</b>
Kuwait	Workers Union in the Ministry of Transportation	<b>Shnaiter, Jaber</b>
Kuwait	Workers Union of Kuwait Airways & Subsidiaries	Al Hajiri, Talal Hanif, Fahad Jouhar, Abdullah <b>Shalash, Mohammad*</b>
Kyrgyzstan	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers Union of Kyrgyz Republic	<b>Mazitov, Robert</b>
Latvia	Latvian Seafarers' Union of Merchant Fleet	<b>Agoura, Aija</b> <b>Pavlovs, Igors*</b> <i>Petrovskis, Norberts</i>
Latvia	Latvian Trade Union of Public Services and Transport Workers	<b>Kalnins, Juris</b>
Latvia	Latvijas Udenstransporta darbinieku federativa arodbiedriba – Federative Water transport workers union	<b>Holodnuks, Aleksejs*</b> Holodnuks, Deniss Holodnuks, Olegs Kronbergs, Olivers Panasjuks, Viktors
Lebanon	Lebanese Cabin Crew Association	Ajouz, Fatima Hammoud, Fatima <b>Turkieh, George*</b>
Lebanon	Syndicate of Middle East Airlines and Affiliate Companies	Abou Shami, Fadi <b>Chaya, Chibly*</b>
Liberia	Dock Workers' Union of Liberia	<b>Doe, Jackie N W*</b> Flomo, Priscilla Sundayway Kai, Rancy Paye, Jackquiline
Liberia	United Seamen, Ports and General Workers' Union of Liberia	<b>Gargar, Ernest Lumah*</b> Guidy, Alban S. Siaffa, Samuel

Liberia	United Workers' Union of Liberia	Dixon, Samuel R. E. Nagbe, Tenneh J. <b>Seneh, Dave J*</b>
Libya	Libyan General Federation of Trade Unions	<b>Al Sharif, Nermin</b>
Lithuania	Lithuanian Seafarers' Union	<b>Kalnius, Remigijus</b>
Lithuania	Lithuanian Transport Workers' Federation	<b>Markevicius, Algirdas</b>
Luxembourg	Fédération Nationale des Cheminots, Travailleurs du Transport, Fonctionnaires et Employés, Luxembourg	<b>Merenz, Georges</b>
Malawi	Railways Workers Union of Malawi	<b>Kavalo, Wendy Mwaonanji</b>
Malaysia	Foreign Airlines Employees Union	<b>Krishnasamy, Rajeswary</b>
Malaysia	National Union of Flight Attendants Malaysia	<b>Abdul Wahab, Ismail Nasaruddin*</b> Mohamed Yusof Mancilla, Yusniza Binti
Malaysia	The Railwaymen's Union of Malaysia	<b>Md Hassan, Abdul Razak*</b> Ramakrishnan, Subramaniam
Malaysia	Union of Employees of Port Ancillary Services Suppliers Port Klang	<b>Alagu, Balasubramaniam*</b> Saring, Gelli
Mali	Syndicat des Travailleurs de l'Aéroport	<b>Sissoko, Dramane</b>
Mauritius	Airports of Mauritius Ltd Employees Union	<b>Munboth, Bhavish</b>
Mauritius	Government Services Employees Association	Amiran, Mohammad Iqbal Beesoon, Vikramaduth <b>Radhakrisna, Sadien*</b>
Mexico	Alianza De Tranviarios De Mexico	<b>Bahena y Lome, Benito*</b> González Avilez, Alma Teresa
Mexico	Orden de Capitanes y Pilotos Navales de la República Mexicana, Similares y Conexos	<b>Muñoz, Ysmael Garcia</b>
Mongolia	Federation of Mongolian Railway Workers Trade Union	<b>Barkhas, Bayaraa</b> <b>Bat-Erdene, Enkhtugs</b>
Mongolia	Mongolian Transport, Communication & Petroleum Workers' Union	<b>Bayaraa, Ragchaa*</b> Enkhtaivan, Enkhjargal Urgunbaa, Dashkhorol
Montenegro	Independent Union of Workers in Maritime Shipping trade and transport of Montenegro	<b>Markolovic, Tomislav*</b> Milosevic, Sasa
Morocco	Union des Syndicats UMT des Transports	<b>Chawki, Ahmed</b> <b>El Younoussi, Mohamed</b> <b>Halouani, Meryem</b> <b>Ouardane, El Mostafa</b> <b>Qarfa, Ibrahim*</b> <b>Sennouni, Ahmed Rachid</b>
Mozambique	Sindicato Nacional dos Profissionais de Estiva e Ofícios Correlativos	Langa, Fatima Eugenio <b>Simango, Damiao*</b>
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Industria Hoteleira, Turismo e Similares	<b>Macuacua, Luis Muchuango*</b> Nhassengo, Sandra Isabel Teixeira Pedro
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores de Aviação Civil, Correios e Comunicações	<b>Felisberto, Victória*</b> Madede, Ivanilda
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Portos e Caminhos de Ferro	Americo, Domingos Licussa, Estevo Machava, Lidia <b>Sengo, Raul*</b>

Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Transportes Rodoviário e Assistência Técnica	<b>Simbine, Naftal David</b>
Myanmar	Independent Federation of Myanmar Seafarers	Aung, Lu Aung, Zaw <b>Lin, Aung Kyaw*</b>
Namibia	Namibian Transport and Allied Workers' Union	<b>Kwedhi, Johannes</b>
Nepal	Independent Transport Workers' Association of Nepal	<b>Rai, Bhimkumar</b>
Nepal	Nepal Transport Labour Association (Nepal Yatayat Mazdoor Sangh)	<b>Kumar Rai, Ajay*</b> Lama, Ishwor <b>Shrestha Bhattarai, Geeta</b>
Netherlands	FNV	<b>Atema, Edwin</b> Belfi, Silvana <b>Boer, Michiel</b> <b>Hajjari, Asmae</b> Millenaar, Alex <b>Paas, Brigitta*</b> <b>Stam, Niek</b> <b>Vaessen, Vivian</b> <b>Van Der Lecq, Joost</b> Van Oort, Fred van Tussenbroek, Mark
Netherlands	Nautilus International (NL)	Meijer, Sascha <b>van den Broek, Marcel*</b>
New Zealand	Maritime Union of New Zealand	Clark, Mike Findlay, Carl <b>Fleetwood, Joe*</b> Windsor, Alan
New Zealand	New Zealand Merchant Service Guild Industrial Union of Workers Inc.	<b>Gordon, Bryce*</b> McLeod, John
New Zealand	Rail and Maritime Transport Union Inc.	Blakeley, Ruth <b>Butson, Wayne*</b> Wilkinson, Aubrey
Niger	Fédération Nationale des Transports Postes et Télécommunications	<b>Sako, Mamadou</b>
Niger	Syndicat des Agents de la Météorologie et de l'Aviation Civile	Abani, Moustapha Garba Siddo, Ali <b>Mamoudou, Ibrahim*</b>
Niger	Syndicat National des Travailleurs(euses) Autonomes de l'économie informelle	<b>Habou Barma, Souley Zeinabou</b>
Nigeria	Air Transport Services Senior Staff Association	<b>Ahmadu, Ilitrus*</b> Oluwafunmilayo, Onuoha
Nigeria	Maritime Workers' Union of Nigeria	<b>Adeyanju, Adewale*</b> <b>Eromobor, James Douglas</b>
Nigeria	National Union of Air Transport Employees	Abioye, Olayinka Olusanya Ayeoba, Kemi <b>Dauda Safiyanu, Mohammed*</b> Nnabue, Prince Benjamin Konye Osunkwo, Chibueze Lawrence Popoola, Olanrewaju Monsur

Nigeria	National Union of Road Transport Workers	<b>Adedamola, Salami Oyebode</b> <b>Akeem Alani, Adeosun</b> <b>Alhassan, Haruna</b> <b>Asabe David, Dogo</b> Chinenye Sunday, Akoma Ibrahim, Mohammad Mafara Ifeanyi, Obi <b>Isah Usman, Dahiru</b> <b>Jacob Oluwadunsi, Adebo</b> Kabiru Ado, Yau <b>Kefas Habila, Dogon-Yaro</b> <b>Maryam Jummai, Bello</b> Mohammed Bello, Zubairu <b>Najeem Usman, Yasin*</b> <b>Olalekan, Folorunso</b> <b>Olaniran Teslim, Usman</b> Ozieza, Ahmed Habibat <b>Rashidat Bose, Badaru</b> <b>Salisu, Danauwade</b> Sherif, Usman <b>Tajudeen Badru, Ishola</b> <b>Tajudeen Kolawole, Ibikunle</b> <b>Wetkur, Clement</b> Yahuza Adamu, Yankaba Ibrahim, Bala
Nigeria	Nigeria Merchant Navy Officers and Water Transport Senior Staff Association	Bob Joseph, Yousuo <b>Matthew Adedapo, Alalade*</b> Jeremiah, Obadiah Kemewerigha, Thomas Okubo Okpono, Aleakhue John Oluwatoyin Khadijat, Bello Sadiq, Adeola Olusola
Nigeria	Nigeria Union of Railway Workers	<b>Okoro, Raphael Benjamin*</b> <b>Yusuf, Kazeem Ishola</b>
Norway	Fagforbundet	Amundsen, Linda N. Delingsrud, Carl Ivar Guldbrandsen, Stein Solberg, Ove Andreas <b>Wahl, Asbjørn*</b>
Norway	Fellesforbundet	<b>Eggum, Jørn*</b> Kaurin, Jørgen
Norway	Handel og Kontor i Norge	Beckham, Christopher Ray <b>Mietinen, Bjørn*</b> Pedersen, Jeanette Skårhaug, Barbro Elin
Norway	Industri Energi	<b>Reime, Asle*</b> Sandhåland, Irene <b>Stokka, Ommund</b>
Norway	Norsk Jernbaneforbund	Haaverstad, Torfinn Ness, Kjell Paalerud, Tor Egil <b>Saetre, Jane*</b> <b>Soer-Reime, Audun</b>
Norway	Norsk Lokomotivmannsforbund	Aslaksen, Øystein <b>Ringdal, Rolf Juul*</b>

Norway	Norsk Sjømannsforbund (Norwegian Seafarers' Union)	<b>Angell, Kurt Inge</b> Bakken, John Cato Bryn Kjaer, Erina <b>Dyring, Lena</b> <i>Gjestrum, Angelica</i> Grothe, Stian Hagerupsen, Geir <b>Hansen, Johnny*</b> Hauge, Kirsti Andrea Hernes Pettersen, Terje Oksnes, Ronny Oyen, Johan
Norway	Norsk Sjøoffiserforbund	<b>Folland, Jens</b> <b>Sande, Hans*</b>
Norway	Norsk Transportarbeiderforbund	<b>Fenn Samuelsen, Terje R*</b> <b>Johnsen, Lars Morten</b> <b>Karlsen, Sissel</b> Sivertsen, Dag-Einar
Norway	Norwegian Union of Marine Engineers	Andersen, Helge <b>Malterud, Odd Rune*</b>
Norway	Parat	<b>Einan, Vegard*</b> Linden, Marit <b>Nyberg, Anneli</b> Skjæggerud, Hans-Erik
Norway	Yrkestrafikkforbundet	Jæger, Linda <b>Klunges, Jim*</b> Trond, Jensrud <b>Valle, Trude C</b>
Oman	General Federation of Oman Trade Union	<b>Al Mardhoof Al Saadi, Mohamed</b> <b>Talib Said*</b>
Pakistan	All Pakistan Civil Transport Workers' Union	<b>Ahmed, Mian Shahbaz</b>
Pakistan	Karachi Dock Labour Board	<b>Khan, Niaz Muhammad</b>
Pakistan	Karachi Port Trust Democratic Workers Union	<b>Abdul, Razzak*</b> Sobani, Sadia
Pakistan	Pakistan Merchant Navy Officers' Association	<b>Saeed, Mukarram</b>
Pakistan	Pakistan Seamen's Union	<b>Panjri, Adam</b>
Palestine	General Union for Transport Workers	<b>Abunassar, Ahmed*</b> Kanan, Mahera Saed, Mohammed Shafer
Panama	Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria de la Aviación, Logística, Similares y Conexos de la República de Panamá	Parfait, Fernando <b>Santiago Sousa, Cristobal*</b>
Panama	Unión de Capitanes y Oficiales de Cubierta	<b>de la Guardia, Ivan*</b> Feurtado, Roberto Rey
Panama	Unión de Ingenieros Marinos	<b>Small o, Vladimir A*</b> Small, Brenda
Papua New Guinea	National Airline Employees' Association	<b>Nul, Samson*</b> Temu, Christine Madeline Aisa, Mary
Papua New Guinea	Papua New Guinea Maritime and Transport Workers Union	<b>Mathew, Daniel</b>
Peru	Sindicato de Tripulantes de Cabina de Lan Perú S.A	<b>Orellana Morales, Ana María</b>

Philippines	Associated Labor Union	Capoy, Archie Cardenio, Samuel Mendoza, Raymond <b>Seno, Gerard*</b>
Philippines	Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines	<b>Abad, Maximo Jose Luigi</b> Abadicio, Camille Dyan Cruz, Niza Geneva Da Silva, Nina Sue Domingo, Ricardo Kevin Gaviola, Ricky Gianchand, Irish Ibarra, Anna Liza Jiloca, MA. Elena Gysrell <b>Labarda, Jasmin</b> <b>Oca, Conrado*</b> <b>Oca, Johnny Jr.</b> Panganiban, Lorwell Alma <b>Partido, Emmanuel</b>
		Penales, Desiree <b>Ragonjan, Alexander</b> <b>Rebustes, Felixberto</b> Roque, Maricris <b>Sale, Jesus Jr</b> <b>Santos, Eduardo</b> Tionloc, Ramon Zamora, Henry Zurbito, Adiotor Caesar
Philippines	Associated Philippine Seafarers' Union	<b>Mendoza, Michael*</b> <b>Pascua Jr, German N</b> Ribo, Ricardo Jr Villanueva, Melchor Zabate, Ophelia
Philippines	Bagong Kapisanan ng mga Manggagawa sa Philippine National Railways	Alonzo, Jimmy <b>Bilayon, Edgar John P*</b>
Philippines	National Confederation of Transport Workers' Union	<b>Aguilar, Jose P</b>
Philippines	Philippine Airline Employees' Association	<b>Rivera, Gerardo</b>
Philippines	PISTON Land Transport Coalition	Ranjo, Juanito Jr. <b>San Mateo, George*</b>
Philippines	Port Workers' Union of the Philippines	Buranday, Joseph Nathaniel <b>Oca, Jr., Jose Eduardo*</b> Oca, Ronald James B
Poland	National Maritime Section NSZZ 'Solidarnosc'	<b>Koscik, Andrzej*</b> <i>Mazurkiewicz, Adam</i> <b>Tylski, Adam</b>
Poland	Polish Seafarers' Union (Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów I Marynarzy)	<b>Butler, Kamil</b> <b>Piatkowski, Henryk*</b>
Portugal	Sindicato da Mestrança e Marinhagem da Marinha Mercante, Energia e Fogueiros de Terra	<b>Delgado, Alexandre</b>
Portugal	Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante	<b>Gomes Pires, João de Deus</b>
Romania	Federatia Nationala a Sindicatelor Portuare	<b>Burlacu, Mircea*</b> Lita, Sorin

Romania	Federation Of Transport, Transloc And Public Services ATU Romania	Artimon, Marian Belovan, Tiberiu Crisu, Florian Dumitrica, Constantin Ghita, Nichifor Minea, Elena-Claudia Picu, Marin <b>Radoi, Ion*</b> Sapera, Dumitru <b>Visulescu, Razvan</b>
Romania	Romanian Seafarers' Free Union	Dan, Gabriela <b>Mihalcioiu, Adrian</b> Plesa, Corina Gabriela Sterian, Maria Stici, Costica <b>Stoica, Aurel*</b>
Russia	Dockers' Union of Russia	<b>Kozarenko, Vasiliij Vasilevich</b>
Russia	Seafarers' Union of Russia	<i>Ananina, Olga</i> <b>Belyakov, Alexey</b> <b>Berezinskii, Valerii</b> Boev, Artem <i>Fishov, Sergey</i> Ivanov, Vadim <b>Kovalchuk, Igor</b> <b>Krasnoshtan, Alexander</b> Miroshnichenko, Vitaly Orlova, Natalie Osichanskiy, Petr <b>Popov, Nikolay</b> <b>Sukhanov, Nikolay</b> <b>Sukhorukov, Yuri*</b>
Russia	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia	<b>Babintsev, Andrei</b> Burova, Nataliya Dankovtsev, Nikolai Elanskii, Vladislav <b>Garashchenko, Anatolii</b> Golubev, Aleksandr <b>Iakhien, Oksana</b> <b>Iurchenko, Olga</b> Kireeva, Elena
		Kulinich, Evgeniya <b>Medzhidov, Vadim</b> Mololkin, Dmitrii <b>Nikiforov, Nikolay*</b> <b>Pavlenko, Kristina</b> Premilov, Albert <b>Pruzhina, Mikhail</b> Shashkov, Nikolay Shtronda, Sergey Starodubtsev, Alexander Startsev, Aleksandr <b>Vakulenko, Olga</b>
Senegal	Fédération des Transports de l'UDTS	<b>Diallo, Mariama*</b> <b>Kane, Yoro</b>
Senegal	Syndicat Démocratique des Techniciens du Sénégal-Secteur d'Activité Professionnelle/ Aviation Civile	<b>Barry, Aida</b>

Senegal	Syndicat National des Travailleurs de la Marine Marchande	<b>Diagne, Mouhamed</b>
Senegal	Union des Routiers du Sénégal	<b>Khouma, Gora</b>
Singapore	National Transport Workers' Union	<b>Bin Juraini, Rosmani</b> <b>Chin Poh, Fang*</b> Huat Nelson, Sim Kian Jamunaa Mohamed Rafi, Abdul Lathiff Raj George, Anthony Yew, Ang Eng
Singapore	Port Officers' Union	Bin Zulkepliee, Muhammad Zulhadis Bo Win, Thanda Chee Kin, Gerald Lee Cheng Wen, Donald Lim Chia, Ding Shan <b>Choon Chai, Lim</b> Chun Wai, Benjamin Tang Habib Mohamed, Ashraf Ali Jay Sen, Jaysen Tang Kian Lee, Sia <b>Kian Yew, Michael Lam</b> Kim Chye, Ang Kim Sen, Boo Kim Siah, Benson Low Lee Xiang, Tabitha Gwee Puay Ling, Heng <b>Roselan, Roselan Bin Sudin*</b> Shoo Ging, Lou Sok Lian, Cheong Tiew Khin, Jason Baey Weiquan, Andrew Chua Wong, Josephine Yoke Lan, Gillian Gan Yong Liang, Oh Yong Meng, Lim <b>Zheng Kong, Elsen Yeow</b>

Singapore	Singapore Maritime Officers' Union	Ahamad, Ismail Bin Abdullah, Hussein Bin Au, Tony Balachandran, Shobana Binte Mansor, Siti Khaliesah Chen, Angie Cheong, Alvin Chua, Xin Yi Foo, Robin Geh Ting, Tan <b>Gwee, Guo Duan</b> Han, Joyceline Huat, Yong Soon Jaffar, Rahim Kay, Alex Khin, El El Koh, Wee Hong Lee, Angel Lee, Arina Lee, Joyce Lee, Roy Lee, Sang Chiat <b>Liew, Mary*</b> Liew, Michael Lim, Evelyn Lim, Tau Kok
		Lin, Kelvin Loh, Claresta Ming Yong, Choo Mohamed Rais, Nordin B Nimal Kannangara, Don Philip Sasidharan, Pachan Pillai Sim, Lin Woon Edwin Tan, Sherry Tan, Tammy Tan, Terence Tan, Wendy <b>Tay, Thomas</b> Tat, Tan Hung Teng Toon, Lim Thiam Kwee, Lim Yap, Timothy <b>Yong, Dominic</b>
Singapore	Singapore Organisation of Seamen	Abu Bakar, Mohamad Bin Chen, Chuanyi David Shoo, Weng Leong Guo, He-Jun Eugene Hor Pheng David, Sim <b>Huat, Kam Soon*</b> Jee Hwee Shena, Foo Koh, Cindy Lai, Shirley <b>Li Yingying, Sharon</b> Neo, Peiqi Peggie Ozaki, Michael Phua, Sunny <b>Tan Keng Hui, Daniel</b> Yeo, Evelyn

Singapore	Singapore Port Workers' Union	Abd Rahim, Mohd Taufek Abdul Aziz, Azhar Badar Bajarai, Suhaimi Chee Kiang, Lim <b>Cheow Huat, Phua*</b> Chow Wah, Low Chuan Seng, Tan Chun Meng, Henry Tan Duraismy, Arasu G, Ramatas Hasan, Amir Hamzah HoeTiong, Ng Hong Cheng, Jessie Yeo Jurami, Mahfud Kay Huat, Joseph Wang Keng Khien, Chan Kheng Hua, Alfred Tan Manik, Maliktimboel Meow Tse, Goh Peri, Ibrahim Sinniah, Thangamani T, Ganeshwaran Teng Hong, Tan Woon Kung, Khoo
South Africa	Food & Allied Workers Union	<b>Masemola, Katishi</b>
South Africa	South African Transport & Allied Workers' Union	<b>Abner Ramakgolo, Tabudi*</b> <b>Mazibuko, Jack</b>
Spain	ELA-Zerbitzuak	<b>Arrachedi, Mohamed*</b> <b>Elkoro, Mari Cruz</b>
Spain	Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO	<b>Aguado, Fatima*</b> Alcocer, Libertad Camino Amilibia, Amaya Carmona, Enrique <i>Galan, Gonzalo</i> Herrera, Jon Nicolas Molina, Manual Maria Perez, Jose Sanchez Rollon, Manuel Trujillo, Juan Manuel
Spain	Federación Estatal de Servicios, Movilidad y Consumo de la Unión General de Trabajadores	<i>Baz, Luz</i> <b>Buenestado, Diego</b> <b>Donate, M<sup>a</sup> Carmen*</b> <b>Fonseca, Laura</b> <b>Perez, Jose Manuel</b>
Sri Lanka	Jathika Sevaka Sangamaya	Mallawaarachchi, Devika Rasadari <b>Somarathne De Silva, Karunakalage*</b>
Sri Lanka	National Union of Seafarers Sri Lanka	Atukorale, Manel <b>Atukorale, Palitha*</b> <b>Perera, Ranjan</b>
Sri Lanka	Sri Lanka Nidahas Sewaka Sangamaya	<b>Devendra, Leslie*</b> Herathge Galkotuwa, Chulani Priyanka Wijayapathirathna, Janaka

Sri Lanka	The Ceylon Mercantile, Industrial & General Workers' Union	Jayakody, Maxwell Sylvester
St Lucia	National Workers Union	Wilson, Phelia
Swaziland	Swaziland Transport Communication & Allied Workers Union	Dludlu, Thandukwazi Nkambule, Sticks*
Sweden	Fackförbundet ST	Brunzell, Karin* Wallinder, Christer
Sweden	Seko service och kommunikationsfacket	Abrahamsson, Tomas Åkersten, Karin Barning, Annica Ekeklint, Mats Karlsson, Valle Melez, Eldina Nassar, Chaker Ödebrink, Annika Reinhold, Kenny Saverstam, Jens*
Sweden	Sjöbefälsföreningen (Maritime Officers' Association)	Huss, Mikael* Huss, Monica Lindgren, Annica Lindgren, Oscar
Sweden	Svenska Kommunalarbetareförbundet	Jonsson, Anders Bengtsson, Lisa* Gällhagen, Susanne König, Astrid Kvarnström, Johannes Yanez Villarreal, Eduardo
Sweden	Svenska Transportarbetareförbundet	Bengtsson, Christer Bradd, Fredrik Eriksson, Ludwig Falk, Magnus Hunt Viberg, Lena Jonsson, Tommy Larsson, Ann-Charlotte Larsson, Magnus Lökvist, Peter* Norgren, Per-Olof Östbjerg, Patrik Ryding, Anna Wreth, Tommy
Sweden	Unionen	Ahrén, Helena Iderström, Lise Johansson, Martin Kjellsson, Magnus*
Switzerland	Kapers Cabin Crew Union	Krupitza, Lukas Matthäus
Switzerland	Nautilus International (Switzerland)	Bramley, Nick Schatz, Holger* Tunde, Olu
Switzerland	Schweizerischer Verband des Personals Öffentlicher Dienste	Brüllsauer, Stefan
Switzerland	SEV - Gewerkschaft des Verkehrspersonal	Tuti, Caroline Tuti, Giorgio*

Taiwan, China	National Chinese Seamen's Union	<b>Chang, Shiew-Ling</b> Chen, Der-Ming <b>Chen, Jane-Long*</b> Chou, Tso-Chu Hwang, Hung-Chyi <b>Li, Hua-Lung</b> Lin, Yu-Jane Liu, Ying Te-Tsun, Chen Wang, Chuan-I
Taiwan, China	Taipei Travel Labour Union	Chin-Hui, Hsu <b>Ma Chau, Hasan*</b> Ying-Hao, Lee Yin-Yao, Li
Tanzania	Communication & Transport Workers' Union of Tanzania	Mambule, Emilius <b>Mpanduji, Juliana*</b>
Tanzania	Communication and Transport Workers' Union of Zanzibar	<b>Salum, Mohammed Ally</b>
Tanzania	Tanzania Seafarers' Union	Mohamedi Momboka, Kinemo <b>Mwakibuja, Josiah*</b>
Tanzania	Zanzibar Seafarers Union	<b>Omar, Yahya</b>
Thailand	State Enterprise Labour Union of Expressway Authority of Thailand	<b>Janlamart, Nongnuch</b>
Thailand	State Enterprise Workers' Relations Confederation	Kaewpradap, Ussarin
Thailand	State Railway Workers' Union of Thailand	<b>Rueanpetch, Pinyo*</b> <b>Sungkasuk, Banpot</b>
Thailand	Thai Airways International Union	<b>Manop, Somsak*</b> Pitipornpitoon, Natsinee Rungvachira, Prasit
Thailand	Thai Seafarers' Association	<b>Kaewsuan, Nopadol*</b> Krailassuan, Somchart Wanfan, Pinyo
Thailand	The State Enterprise Electrified Train Workers' Union	<b>Pomdontre, Chitpon</b>
Thailand	Transport Company Ltd State Enterprise Employees' Union	<b>Sukbandit, Prajuk</b>
Thailand	Wingspan Workers' Union	<b>Wivatthanasathapat, Ampai*</b> Boonwas, Tawatchai
Togo	Fédération Syndicale des Travailleurs des Transports du Togo	<b>Agbenou, Emmanuel (Komlan)*</b> Awumey, Kodzo Amewuho
Togo	Syndicat des Travailleurs des Compagnies de Navigation Maritimes, Aériennes et de Transit du Togo	<b>Djibirilou, Karimatou</b>
Togo	Syndicat des Travailleurs du Port Autonome de Lomé	<b>Ama, Toyi*</b> Anika, Akosiwa Manavi
Togo	Syndicat National des Transitaires Mandataires du Togo	<b>Aziawor, Yawo</b>
Trinidad	Seamen and Waterfront Workers' Trade Union	<b>Annisette, Michael</b>
Tunisia	Fédération Nationale des Chemins de Fer Tunisiens	Besrou, Saber <b>Yaacoubi, Larbi*</b>

Tunisia	Fédération Nationale des Transports	<b>Ben Romdhane, Moncef*</b> Mejri, Arwa <b>Mlaouah, Kais</b> <b>Mzoughi, Nejmeddine</b> <b>Sayhi, Dorsaf</b>
Turkey	Deniz Çalışanlari Dayanisma Dernegi	<b>Cagirici, Ural</b>
Turkey	Dock, Maritime, Shipyard and Warehouse Workers' Union of Turkey	<b>Avci, Önder*</b> Kaya, Enis Uyanik Foca, Zeynep
Turkey	Tüm Taşıma İşçileri Sendikası (All Transport Workers' Union of Turkey)	Kalyoncu, Berk <b>Öztürk, Kenan*</b> <b>Yilmaz, Gurel</b>
Turkey	Türkiye Denizciler Sendikası (Seafarers' Union of Turkey)	Ozpinar, Fatih <b>Pekdemir, Hasan*</b>
Tuvalu	Tuvalu Overseas Seafarer's Union	<b>Iosefa, Tusaga</b>
Uganda	Amalgamated Transport and General Workers' Union	<b>Birungi, Shanitah</b> <b>Mwanika, John Mark</b> <b>Nandera, Dorothy</b> <b>Owere, Usher Wilson</b> <b>Stephen, Abima*</b>
Ukraine	Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine	<b>Grygoriuk, Oleg</b> Kalashnyk, Maiia Karavan, Elina <b>Kiriev, Mykhailo*</b> <b>Kovach, Yulia</b> Liutyk, Viacheslav Losynska, Olga <b>Rozhkov, Serhii</b> Shkamerda, Antonina Shkamerda, Kateryna <b>Shuturmynskyi, Oleksandr</b> <b>Ternavskyi, Valerii</b> Vinogradova, Liudmyla <i>Yefrimenko, Nataliya</i>
Ukraine	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Ukraine	Bubniak, Vadym <b>Ivanskyi, Sergii*</b> Prokopenko, Anatolii
Ukraine	Vil'na Profspilka Mashynistiv Ukrainy (Ukrainian Free Trade Union of Locomotive Engineers)	Chernykh, Svetlana Fedorenko, Olha <b>Karikov, Semen Grigorevich*</b> Karikova, Iryna
USA	Amalgamated Transit Union	<b>Watt, Ed*</b>
USA	Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America	<b>Morse, Heather</b> <b>Nelson, Sara</b> <b>Schembs, Stephen*</b> <b>Souk, Joshua</b>
USA	Independent Pilots' Association	<b>Pyles, Luke</b>

USA	International Association of Machinists & Aerospace Workers	Carlson, James Corrado, Michael (Canada) <b>Dacosta, Carlos (Canada)</b> Gonzales, Sara Herrnstadt, Owen* Janssen, Dan (Canada) Klima, Timothy Pantoja, Richard Pantoja, Sito Pickthall, Stanley (Canada) Rother, Lawrence Tiberi, Joseph
USA	International Brotherhood of Teamsters	<b>Bailey, Christine</b> <b>Beaty, Timothy*</b> <b>Bourne, David</b> <b>Caldwell, Brent</b> Chang, Chee Farmer, Jeff <b>Gold, Iain</b> <b>Finn, Katie</b> <b>Hoffa, James P</b> Munroe, Galen Thompson, Todd
USA	International Longshore and Warehouse Union	<b>Adams, William</b> Furtado, Wesley <b>Mast, Terri</b> <b>McEllrath, Robert*</b>
USA	International Longshoremen's Association	<b>Baker, John</b>
USA	International Organisation of Masters, Mates & Pilots	<b>Josberger, Donald</b> <b>Marcus, Donald J*</b> Turner, Jeremiah Lars
USA	International Union, United Automobile, Aerospace & Agricultural Implement Workers of America	<b>Feng, Ted</b>
USA	Marine Engineers' Beneficial Association	Bertram, Erin <b>Ainley, Marshall*</b> Dwyer, Matthew Selander, Ake
USA	National Air Traffic Controllers' Association	<b>Gilbert, Patricia*</b> <b>Ortiz, Joel</b> <b>Rinaldi, Paul</b> Weekley, Mike
USA	Seafarers' International Union	<b>Aung, Shwe</b> <b>Connor, Corey</b> <b>Duncan, Daniel</b> <b>Esopa, Enrico</b> <b>Heindel, Dave*</b> <b>Shiple, Barbara</b>
USA	Service Employees' International Union	<b>Allen, Nicholas</b>
USA	Transport Workers' Union of America	<b>Mayes, Mike*</b> <b>Sutton, Andre</b>

USA	Transportation Communications International Union	<b>Boyd, Stanley</b> Dinsdale, John <b>Condo, Joseph</b> <b>Gunn, Mary</b> Johnson, Richard <b>Scardelletti, Robert A*</b> Wrightson, Barbara
USA	UNITE HERE	<b>Bitterman, Brooks</b> <b>Sukthankar, Ashwini*</b> <b>Tran, Natalie</b>
Uruguay	Unión de Trabajadores del Transporte Marítimo, Aéreo, Terrestre y Afines	<b>Fiamene, Diego</b>
Uzbekistan	Aviation Workers' Trade Union of Uzbekistan	<b>Mingaliev, Shawkat</b> <b>Zainabidinovich*</b>
Venezuela	Federacion Bolivariana De Los Trabajadores Y Trabajadoras De Transporte Afines Y Conexos	Torrealba, Francisco <b>Rosal, Jose*</b>
Yemen	Employees and Workers Syndicate of Yemen Airways	<b>Ahmed, Arwa Hadi*</b>
Yemen	Labor Committee of Aden Container Terminal	AL Haidari, Hamdan <b>AL Maari, Saeed*</b> Anaam, Mazen
Zambia	National Union of Aviation and Allied Workers	Besa, Mukuka <b>Chuubi, Melva*</b> Phiri, Happy Mzenje
Zambia	National Union of Transport and Allied Workers	<b>Haninga, Anderson*</b> Zimba, Pyela
Zimbabwe	Zimbabwe Amalgamated Railway Workers' Union	<b>Moyo, Kamurai</b>

# Приглашенные гости и согласованные наблюдатели

Страна	Организация	Гость/Наблюдатель
Australia	Hunterlink	Kelso, Gavin
	Toll Group	Willmott, Rick
Belgium	International Trade Union Confederation	Burrow, Sharan
	International Trade Union Confederation	King, Chidi
	International Trade Union Confederation	Swart, Gemma
Canada	International Federation of Air Line Pilots' Associations	Netskar, Jack
China	All-China Federation of Trade Unions	Haishan, Xu
	All-China Federation of Trade Unions	Hongwei, Cao
	All-China Federation of Trade Unions	Wenxin, Cong
	All-China Federation of Trade Unions	Wufang, Bi
	All-China Federation of Trade Unions	Xiaobo, Li
Cuba	Central de Trabajadores de Cuba	Umpierre, Fermin
Dakar	Syndicat d'Entreprise ASECNA	Compaore, Emmanuel Gustave
Finland	Trade Union Solidarity Centre of Finland (SASK)	Ronkainen, Janne
	Trade Union Solidarity Centre of Finland (SASK)	Vauhkonen, Juha
Germany	Friedrich Ebert Stiftung	Herberg, Mirko
	German Parliament	Schmidt, Uwe
Great Britain	ITF (former General Secretary)	Cockroft, David
	International Christian Maritime Association	Zuidema, Jason
	International Maritime Employers' Council	Ahmed, Belal
	International Maritime Employers' Council	Arndt, Steffen
	International Maritime Employers' Council	Belal, Ahmed
	International Maritime Employers' Council	Estaniel, Michael
	International Maritime Employers' Council	Gargiulo, Francesco
	International Maritime Employers' Council	Passey, Navin
	International Maritime Employers' Council	Tandon, Rajesh
	International Maritime Employers' Council	Triantafillou, Greg
	International Maritime Employers' Council	Spacey, Simon
	International Seafarers Welfare and Assistance Network	Harris, Roger
	Seafarers' Rights International	Fitzpatrick, Deirdre
Seafarers' Rights International	Staniland, Hilton	
India	Wallem Ship Management	Passey, Navin
Indonesia	The Alliance Airport Workers Indonesia	Lesmana Suha, Edi
	The Alliance Airport Workers Indonesia	Santo, Haryo

Japan	International Mariners' Management Association of Japan	Akamine, Koichi
	International Mariners' Management Association of Japan	Imada, Shunsuke
	International Mariners' Management Association of Japan	Inoue, Toshihito
Malaysia	Building and Woodworkers' International	Tolentino, Apolinar
New Zealand	New Zealand Educational Institute	Goulter, Paul
	NZ Council of Trade Unions	Windsor, Sue
Philippines	Foscon Shipmanagement, Inc	Heng, Sylvester
	Foscon Shipmanagement, Inc	Lee, Henry
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Bero, Paul
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Galvez, Jeus
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Gamido, Jebesen
Qatar	Qatari Ministry of Administrative Development, Labour and Social Affairs	Al Obaidly, Mohammed Abdulwahed
Russia	International Trade Union Confederation of Railway Workers	Kosolapov, Gennady
Singapore	Air Transport Executive Staff Union	Chandran P, Ravi
	Air Transport Executive Staff Union	Loh, Daniel
	Alfa Ship Managers Pte Ltd	Du, Ray
	Amalgamated Union of Public Employees	Chun Fing, Yeo
	Apex Ship Management Pte Ltd	Maung, Theo
	Asp Crew Management Services Ltd	Walker, Robert
	Asp Crew Management Services Ltd	Chayka, Vitaliy
	Avp(Hr)	Lam, Gerald
	Celeste Holding Pte Ltd	Ohtsubo, Namio
	Columbia Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd	Oggel, Ruben
	Epic Ship Management Pte Ltd	Singh, Niraj
	Evergas Ship Management Pte Ltd	Livonius, Eric Von
	Fleet Ship Management Pte Ltd	Chaudhry, Ajay K
	Grace Ocean Private Limited	Heng, Anthony
	Healthcare Services Employees' Union	Thanaletchimi, K
	International Trade Union Confederation - Asia Pacific	Yoshida, Shoya
IRO	Choo, Stephanie	
ISM Pte Ltd	Wang, Tony	

Komaya Shipping Company Pte Ltd	Hasebe, Fusamitsu
M.T.M. Ship Management Pte Ltd	Rangroo, Vijay
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Agarwal, Amit
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Mahesh, Saurabh
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Shinde, Umesh
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Tandan, Vasishtha
Maritime and Port Authority of Singapore	Tan, Andrew
Maritime and Port Authority of Singapore	Ganasen, Daknashamoorthy
Maritime and Port Authority of Singapore	Sangameswar, IG
Maritime and Port Authority of Singapore	Lim Yew Guan, Mark
Maritime and Port Authority of Singapore	Marini, Martin
Maritime and Port Authority of Singapore	Wong Kai Cheong
Metal Industries Workers' Union	Hock Poh, Toh
Metal Industries Workers' Union	Hong Cheng, Jessie Yeo
Ministry of Manpower	Meng Choo, Lim Tan
Ministry of Manpower	Poey Eng, Ng
Ministry of Manpower	Tze Jiat, Lim
Ministry of Manpower	Yen Her, Ong
Ministry of Transport	Phua, Calvin
MMS Company Ltd	Sood, Pankaj
MMSL Pte Ltd	Shet, Madhusudhan D
National Trades Union Congress	Ang, Jia Da
National Trades Union Congress	Ang, Madaleine
National Trades Union Congress	Choo, Sylvia
National Trades Union Congress	De Payva, John
National Trades Union Congress	Gilbert Tan, Chye Hee
National Trades Union Congress	Guat Kwang, Yeo
National Trades Union Congress	Hee, Lynette
National Trades Union Congress	Ho, Frederick
National Trades Union Congress	Hui Fong, Joanne Cham
National Trades Union Congress	Kae Lip, Goy
National Trades Union Congress	Kie, Ng Eng
National Trades Union Congress	Melvin Yong, Yik Chye
National Trades Union Congress	Ong, Chin Ang
National Trades Union Congress	Sapari, Zainal
National Trades Union Congress	Shi Wei, Liew
National Trades Union Congress	Peng Hoe, Steve Tan

	National Trades Union Congress	Tan Keum Meng, Michael
	National Trades Union Congress	Teck Guan, Patrick Tay
	National Trades Union Congress	Tee Li Fong, Florence
	National Trades Union Congress	Teo Pei Ching, Marilyn
	Norgas Carriers Pte Ltd	Rai, Saunak
	NYK Shipmanagement Pte Ltd	Nakaya, Masao
	PSA International	Lim, Caroline
	Rickmers Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd	Mhatre, Ninad
	Shipbuilding and Marine Engineering Employees' Union	Chor Gek, Eileen Yeo
	SIA Engineering Company Engineers and Executives Union	Foo Chin Wei, David
	Singapore Airport Terminal Services Workers Union	Govinden, Sathasivam
	Singapore Industrial & Services Employees' Union	Soon Fatt, Philip Lee
	Singapore Insurance Employees' Union	Wing Wai, Luke Hee
	Singapore Maritime & Port Authority	Mun, Wei Jun
	Singapore National Employers Federation	Peow Yong, Douglas Foo
	Singapore National Employers Federation	Yap Chin Kok, Robert
	Singapore Shipping Association	Phoon, Michael
	Singapore Shipping Association	Poulsso, Esben
	Singh Marine Management Ltd	Singh, Binay
	Synergy Marine Pte Ltd	Banta, Rohit
	Thome Shipmanagement Pte Ltd	Divakaran, Rajesh
	UNI-APRO	Ng, Christopher
	V. Ships (Asia) Group P.L.	Hume, Calum S.
	VP(HR)	Lee, Steven
	Wallem Shipmanagement Singapore Pte Ltd	Khan, Fared
	Wallenius Marine Singapore Pte Ltd	Aun, Lim Swee
	Wallenius Marine Singapore Pte Ltd	Win, San
	World Toilet Organisation	Sim, Jack
South Africa	Friedrich Ebert Stiftung (FES) Sub Sahara Africa	Schulz, Bastian
Spain	Raina Global	Raina, Jyrki
Sweden	Nordic Transport Workers' Federation	Hietala, Anu
	Nordic Transport Workers' Federation	Norfall, Christer

	Union to Union	Ende, Marie
	World Maritime University	Doumbia-Henry, Cleopatra
	World Maritime University	Schröder-Hinrichs, Jens-Uwe
Switzerland	ILO (Global Commission on Future of Work)	Jennings, Philip
	ILO (International Labour Standards)	Vargha, Corinne
	IndustriALL Global Union	Adviento, Annie
	International Road Transport Union	de Pretto, Umberto
	UNI Global Union	Ever Cortina, Rubén
	UNI Global Union	Ocampo, Lorena
Thailand	Fishers Rights Network	Htoo, Saw Baw
	ILO (Ship to Shore Project)	Judd, Jason
Ukraine	Singh Marine Management Ltd	Dr Binay Singh
USA	California State University	Alimahomed-Wilson, Jake
	Centre for Asia Pacific Aviation	DeMarco, Maryanne
	Change to Win	Chu, David

## Секретариат МФТ

Регион	Должность	Сотрудников
Africa	Deputy Regional Secretary	Karume, Anna
	ITF DHL Organiser	Kisingu, Stephenson
	Finance and Administration Assistant	Masawa, Moses
	Communications Assistant	Munobwa, Allan
	ITF SASK Project Coordinator	Ouedraogo, Assita
	ITF Francophone representative	Sow, Bayla
Arab World	Deputy Regional Secretary/Youth Global Coordinator	Khundakji, Baker
	Regional Secretary	Malkawi, Bilal
	Palestine Project Manager	Samaroo, Majd
	PA to the Regional Secretary	Sharawi, Farah
	Office Manager	Shishane, Sara
	Regional Education Coordinator	Youssif Safan, Samar
Asia Pacific	Lead Organiser - DHL, Delhi Office	Ashdir, Artika
	Lead Organiser, Sydney Office	Bandara, Jagath
	Fisheries Project Lead, Thailand	Hartough, Jon
	OPT Bangkok Project Coordinator, Thailand	Tungworachet, Su-Angcana
	Finance and Administration Assistant, Delhi Office	Iyer, Geetha

	Head of Hong Kong ITF (FOC) Campaign Office	Kam-Yuen, Ting
	Regional Education and Women Coordinator, Delhi Office	Kapahi, Nishi
	Regional Secretary, Singapore Office	Lamug, Butch
	Office Manager, Singapore	Low, Jullienne
	Digital Campaigning Lead, Sydney Office	Menzies, Luke
	Translator (Japanese NCC)	Oda, Hiroko
	Project Specialist – Women, Mumbai	Prakash, Neha
	Liaison – China relations, Hong Kong Office	Sun, Frank
	Office Assistant, Tokyo Office	Taguchi, Akito
	Head of ITF Tokyo Office	Taki, Katsuji
	Assistant Regional Secretary, Delhi Office	Tripathy, Sangam
Europe (ETF)	Political Secretary for Maritime Transport	Alfonso, Philippe
	Political Secretary for Civil Aviation and Tourism	Ballestero, Francois
	Senior Policy Officer for Inland Waterways and European Works' Councils	Chaffart, Myriam
	General Secretary	Chagas, Eduardo
	Campaign Coordinator	Goedertier, Wouter
	Political Assistant for Road Transport and Gender Equality	Heinisch, Inga Lena
	Senior Operations Manager	Maurer, Josef
	Political Secretary for Dockers and Fisheries	Spera, Livia
	Political Secretary for Road Transport and Gender equality	Tilling, Cristina
	Deputy General Secretary/Political Secretary for Rail and Urban Public Transport	Trier, Sabine
	Policy Officer	Walczak, Natalia
	Communications Officer	Watkins, Bryn
Headquarters	Head of Systems	Aboe, Samantha
	Agreements Unit Section Assistant	Adjagba, Matilda
	Global Administrator, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Aitken, Charlotte
	Senior Section Assistant, Inland Transport	Akdogan, Deniz
	Head of Strategic Research	Anderson, Jeremy
	Section Assistant, Strategy Implementation	Ball, Laurence
	Assistant Secretary, Seafarers	Barcellona, Fabrizio
	Campaigns Assistant	Bartholomeusz, James

Union Building Liaison	Bergvall, Patrik
ITF Accredited Representative to the IMO	Berlan, Branko
Global Administrator, Office of the General Secretary	Birch, Adrian
Director of Global Campaigns	Blackshaw, Liz
ITF Seafarers' Trust	Bollan, Mary
Communications Director	Brannmark, Petra
Translation Project Specialist	Brechtelsbauer, Kerstin
Systems and IT support	Brogden, Sally
Global Administrator, Office of the General Secretary	Calton, Louise
Head of Maritime Operations	Canias, John
Translation Project Specialist	Cervero Martín, Ester
Strategic Researcher	Chatterjee, Rhea
Global HIV/Aids and Wellbeing Programme Coordinator	Chowdhury, Asif
Women Transport Workers and Gender Equality Assistant	Clarke, Claire
Head of Inland Transport	Coard, Noel
Assistant Secretary, Civil Aviation and Tourism Services	Coates, Eoin
Director of Human Resources	Cocco, Peter
ITF Seafarers' Trust	Cooper, Lucy
Membership Manager	Coote, John
General Secretary	Cotton, Stephen
Inspectorate and Seafarers Support	Craciun, Lucian
Inspectorate and Seafarers Support	Daniel, Jamie
Education Officer/ Priority Programme Lead OPT	Dave, Alana
Global Administrator, Maritime	Dompreh, Lisa
PA to the General Secretary/Global Admin Coordinator	Dunmall, Jo
Women Transport Workers and Gender Equality Officer	Evans, Jodi
Systems and IT support	Finney, Helen
Head of ITF Seafarers' Trust	Higginbottom, Katie
IT Service Desk Engineer	Hird, Kate
Consultant, Palestine Project	Howard, Stuart
Education Assistant	Howes, Ali
Assistant General Secretary	Johnston, Robert

Senior Section Assistant, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Karavatchev, Rossen
Campaigns Communicator	Khan-Gordon, Andy
Agreements Unit Section Assistant	Koukou, Evi
Campaigns Communicator	Kufel, Ema
Translation Project Specialist	Lacheze, Pauline
Head of Global Admin, Travel and Events	Le Fleming, Helen
Finance Director	Leadbetter, Adam
Consultant, Union Building	Luck, Jenny
Assistant Secretary, Inland Transport	Malinovska, Janina
Union Building Director	Marowsky, Ingo
Global Administrator, Office of the General Secretary	Martin, Joanne
Global Admin Supervisor, Maritime	McNeil, Lynsey
Campaigns and Communications Assistant	Milusheva, Alina
Agreements Union Section Assistant	Minott, Nadene
Section Secretary, Civil Aviation and Tourism Services	Mocho Rodriguez, Gabriel
Management and Systems Accountant	Murray, Tyrone
Global Administrator, Travel and Events	Nasskau, Alicia
Youth Programme Assistant	Navas, Ainara
Strategic Researcher	Payer, Seth
Section Assistant, Strategy Implementation	Pecquex, Courtney
Head of Languages	Peters, Anna
IT Service Desk Analyst	Richardson, Neil
Head of Global Admin, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Rogers, Sue
Inspectorate and Seafarers Support	Romanyuk, Oleg
Global Administrator, Maritime	Rundle, Susie
Global Admin Supervisor, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Ryan, Toni
Global Admin Supervisor, Office of the General Secretary	Santana, Heder
Section Assistant, Strategy Implementation	Sayer, Sean
Financial Controller	Simpson, Jason
Maritime Coordinator	Smith, Jacqueline
Global Administrator, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Spriggs, Helen

	Legal Director	Subasinghe, Ruwan
	Youth Programme Assistant	Theobald, Gareth
	ITF Seafarers' Trust	Tommasi, Luca
	Senior Section Assistant, Dockers	Tortolano, Enrico
	Section Assistant, Strategy Implementation	Tomson, Evelin
	Inspectorate Coordinator	Trowsdale, Steve
	Global Administrator, Travel and Events	Trussler, Andy
	Automation Coordinator	Urata, Mac
	Lead Organiser, Inland Transport	Usher, Lauren
	Priority Programme Leader, Airports Organising	van der Maas, Erin
	Head of Global Admin, Office of the General Secretary	Verberne, Suzanne
	Campaigns Communicator	Vivier, Sarah
	Senior Legal Assistant	Warring, Jonny
	Section Secretary, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Whitlow, Jon
	Senior Section Assistant, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Yandell, Steve
	Global Administrator, Office of the General Secretary	Zivkovic, Sandra
	Internal Auditor	Lindgren, Lars
Latin America and Caribbean	Regional Education Coordinator	Addisi, Emiliano
	PA to Regional Secretary	Anselmo, Clarice
	Research and Information Services	Bahena, Alfonso
	Deputy Regional Secretary	Diaz, Edgar
	Regional Secretary	Fritz, Antonio
	Communications Support	Serrano, Diego
North America	Office Manager	Sicoli, Catina

## Устный перевод

Язык	Организация	Переводчик
Arabic	Freelance	Alqaddoumi, Iyad
	Freelance	Jabaly, Samira
	Freelance	Kohov, Naser
	Freelance	Najjar, Abdellatif
	Freelance	Shorman, Khaled
	Freelance	Tell, Miranda

English	Int'l Association of Conference Interpreters	Allain, Jean-Pierre
	Int'l Association of Conference Interpreters	Grut, Barbara
	Int'l Association of Conference Interpreters	Mork, Hannah
Finland	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Hupli, Anne
	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Sjelvgren, Tiina
French	Int'l Association of Conference Interpreters	Bertin-Faull, Odile
	Int'l Association of Conference Interpreters	Collier, Jenny
	Int'l Association of Conference Interpreters	Comte, Françoise
	Int'l Association of Conference Interpreters	Gray de Dax, Anne-Marie
	Int'l Association of Conference Interpreters	Levi-Roos, Sylvie
	Int'l Association of Conference Interpreters	Lopez-Savoure, Patricia
German	Int'l Association of Conference Interpreters	Bethausseur-Conte, Barbara
	Int'l Association of Conference Interpreters	Brasse, Monika
	Int'l Association of Conference Interpreters	Meier, Helene
Japanese	ITF	Fukuda, Takako
	Int'l Association of Conference Interpreters	Graumann-Fujii, Keiko
	All-Japan Seamen's Union	Kakuchi, Shigeru
	All-Japan Seamen's Union	Kawamura, Shiho
	All-Japan Seamen's Union	Matsuura, Yoshiko
	All-Japan Seamen's Union	Kawamura, Shiho
	All-Japan Seamen's Union	Mizukoshi, Mariko
	All-Japan Seamen's Union	Morita, Hideko
	Int'l Association of Conference Interpreters	Niki, Atsuko
	Int'l Association of Conference Interpreters	Yoshida-Ingham, Kazuko
Korean	Freelance	Bae, Jungwon
	Freelance	Jeong, Eunji
	Freelance	Kang, Seunghee
	Freelance	Kim, Eun Young
	Freelance	Lee, Lami
	Freelance	Paek, Jooyeon
Portuguese	Int'l Association of Conference Interpreters	Chobanian, Debora
	Int'l Association of Conference Interpreters	Tate, Patricia
Russian	Int'l Association of Conference Interpreters	Blake, Maria
	Int'l Association of Conference Interpreters	Ladyzhenskaya, Galina
	Int'l Association of Conference Interpreters	Terechenkova, Irina
	Int'l Association of Conference Interpreters	Wright, Marina

<b>Spanish</b>	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Dazin, Roxana</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Ivens, Maureen</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Justo-Mirelman, Monica</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Llanderas, Nuria</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Luna, Valeria</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Stevens, Michele</b>
<b>Swedish</b>	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Lamming, Anne</b>
	<b>Int'l Association of Conference Interpreters</b>	<b>Tizard, Yvonne</b>
<b>Thai</b>	<b>Freelance</b>	<b>Suksai, Yasasipa</b>
	<b>Freelance</b>	<b>Suntarak, Parichat</b>

## Молодые волонтеры из Сингапура

Agarwal, Anika	Ainul Nellisa, Siti	Lim Jia Mei, Anna
Aiman, Khairul	Bathmanathan, Suresh	Lim, Sabrina
Ali, Muhammad	Bin Abdul Hamid, Hidir	Maine Tay Li Ming, Wesley
Aliah Atiqah, Nur	Bin Yusri, Emir	Mardhiyyah, Ainul
Amira Ramlan, Nur	Binte Abdul Rahman, Azie	Natasya, Nur'ain
Anaqi, Harith	Binte Abdul Rahman, Nadia	Ngui, Clarisse
Asharie, Aireen	Boon Swan, Tan	Ong Kai Xin, Ariel
Azman, Atsirah	Cheng Hong, Yap	Phyo Kyaw, Wai
Bte Ahmad Sinwan, Nursulfa	Chin Woon, Teo	Qi Xue, Eugene, Tay
Bte Mohamed Rahim, Kurniaputri	Chua Rong Jie, Jay	Qian Hui Zerlina, Kok
Bte Mohammed Indra, Nurzalyna	Deng Hao, Leo	Raisarra Bte Md Azlan, Puteri
Chen, Natalie	Fadhil, Muhammad	Run Xin, Tan
Dani, Naufal	Faith Ong Fei Yi, Isabella	Sen Ning, Chan
Danish, Muhammad	Fauzi, Mohamad	Shahuddin, Muhammad
Ezekiel Zaidanie, Muhammad	Gho, Alicia	Shao You, Li
Fahmi, Muhammad	He Feng, Wong	Shu Wei Leon, Chua
Haritz, Muhammad	Ho Qi Rui, Audric	Sim Jet Janis, Ngoh
Hasrin, Muhammad	Hoe Wee Kiat, Sebastian	Tan Jie Er, Jess
Indra, Nur	Htet Htet Khit, Phyo	Tan Poh Hua, Sharlene
Iskandar, Emilie	Huthami, Alsyifa	Tan Yan Zuo, George
Lim, Cheryn	Jia Yin, Tan	Ting Qi Charis, Lim
Loo, Janice	Jiahong, Dai	Wan Yu, Liow
Loo, Priscilla	Jie Xiang Charles, Yao	Wei Hao, Chua
Lu, Calista	Jin Quan Eric, Yap	Wenjie, Tian
Nenwari, Nurul'Ain	Jun Wei, Lau	Wong Jie Yin, Kelly
Razip, Sakinah	Kah Seng, Lai	Xin Ee Joanne, Toh
Sabrina, Nur	Kai Yung Kacie, Yap	Xu, Chenchen
Si Hsien, Lew	Khairul Anuar, Muhammad	Yu Lu, Zhang
Sorfina Khair, Putri	Kishen Joseph, Gerald	Yun Cui Candice, Lee
Syafiq, Muhammad	Kong Jing Kai, Jack	Yuwen, Liao
Tay, Angelina	Kor Kai Ling, Kalyn	Zhi Ren, Woo
Xiaowen, Chen	Lauwrel, Lavando	ZulcarInaen, Muhammad
Afini Bte Abdul Kadir, Nur	Leyao, Liu	



**i → F**  
**CONGRESS 2018**  
14-20 OCT SINGAPORE