

الإتحاد الدولي لعمال النقل

الكونغرس الرابع والأربعون

سنغافورة، 17 أكتوبر 2018

مؤتمر قسم عمال النقل الشباب

التقرير

انعقد مؤتمر قسم عمال النقل الشباب في 17 أكتوبر 2018.

البند 1 من جدول الأعمال: إقرار جدول الأعمال

أقر المؤتمر جدول الأعمال وكما تم تقديمه.

البند 2 من جدول الأعمال: انتخاب المقرّر

تم انتخاب دوروتيا زيك (كرواتيا) وجوليان سوسا (الأرجنتين) كمقرّرين. تم انتخاب فاطمة عجوز (لبنان) ودان كاسك (كندا) كمراقبين. تم انتخاب بيراردينا توماسي (إيطاليا) وستيكس نكامبولى (سويسرا) كممثلين.

البند 3 من جدول الأعمال: وثيقة موضوع الكونغرس

قدم الأمين العام عرضاً حول وثيقة موضوع الكونغرس، والتي ركزت على أهمية صوت عمال النقل الشباب قدام الأمين العام عرضاً تقديمياً حول وثيقة موضوع الكونغرس، والتي ركزت على أهمية صوت عمال النقل الشباب وأن الـITF سيخلق مساحة أكبر لعمال النقل الشباب لأخذ أدوار قيادية. وأبرز أن 77٪ من العمال الشباب كانوا يعملون في وظائف غير رسمية مقارنة بـ 58٪ من العمال البالغين، وأن 70٪ من تدفقات المهاجرين الدوليين تقل أعمارهم عن الثلاثين، وأن نسبة البطالة تبلغ 54٪ بين الشباب و37٪ بين الشابات.

وشدد على أن عمال النقل الشباب يجب أن يقودوا وأن يكونوا في صميم حملاتنا العالمية. وشجع العمال الشباب على استخدام صوتهم لبناء شبكاتهم وتطوير السياسات والاستراتيجيات.

كما أكد أيضاً أنه كجزء من التزام الـITF بالعمال الشباب، وافق المجلس التنفيذي على تعيين مسؤول شباب وسيتم إجراء مقابلات وظيفية لهذا الدور في أوائل عام 2019.

اعتمد المؤتمر وثيقة موضوع الكونغرس وكما تم تقديمها.

البند 4 من جدول الأعمال: برنامج العمل

كان هناك نقاش حول مستقبل العمل وتأثير الأتمتة والرقمنة على عمال النقل الشباب، تم تلخيصه على النحو التالي:

- جلبت التكنولوجيا الفرص والتحديات، وسمحت بالاتصال المباشر بين العمال للتنظيم وإيصال رسائلهم إلى جمهور أوسع بسرعة؛

- أدى ذلك أيضاً بالفعل إلى فقدان الوظائف، ولكن ينبغي أن نتأكد من المطالبة بأي وظائف جديدة تم إنشاؤها من خلال تقديم التكنولوجيا وإدخالها؛
- كان هناك تأثير على الخصوصية مع استخدام التكنولوجيا بشكل متزايد في المراقبة؛
- هناك حاجة إلى مزيد من التنظيم فيما يتعلق بالتكنولوجيا وملكيته، ويجب على النقابات أن يكون لها رأي وأن تكون موجودة على الطاولة عند تقديم التكنولوجيا؛
- كان كل من إعادة تعليم المهارات والتدريب أمرين حيويين لمكافحة تأثير التحول الرقمي والأتمتة على الوظائف؛ و
- تم تقديم اقتراح بإدراج مشاوررة لمدة ثلاثة أشهر بشأن إدخال أي تقنيات جديدة إلى اتفاقيات التفاوض الجماعي، والتي تم تلقيها من المؤتمر بشكل إيجابي.

وقد تلقى المؤتمر عرضاً حول برنامج العمل الخمسي لعمال النقل الشباب، والذي تضمن تنظيم عمال توصيل الطعام ودعا **جاك بطرس**، UNSW، أستراليا للتحديث عن حقوق اقتصاد "العمل المستقل" وعمال المنصات. وقد جمعت UNSW بيانات من أكثر من 200 عامل توصيل والتي أظهرت أن 75٪ من عمال التوصيل يتقاضون أقل من الحد الأدنى للأجور وأن 90٪ منهم كانوا بين 18-30 مع متوسط عمر يبلغ 24 عاماً. وقد كانت NSWU تقوم بالتنظيم للضغط على الحكومة وأخذ حالات الفصل التعسفي إلى المحاكم؛ كما كانوا يطورون ميثاق الحقوق على نطاق الصناعة وأدوات التنظيم الرقمية.

أضافت **المنسقة العالمية لشباب الـ ITF** إلى الخطة الحاجة إلى تنظيم العمال الشباب الغير رسميين، وتركيز شركات النقل منخفضة التكلفة على رايان إير وتدريب وإعادة تعليم العمال مُركّزين على القطاع البحري. وسلطت الضوء على أهمية التأثير على صناعات السياسة، وأنه يجب على النقابات الكفاح من أجل السياسات والتنظيم التي تجعل التغيير عادلاً ومستداماً. يجب أن تنطبق معايير العمل على جميع عمال النقل، بغض النظر عن ماهية أصحاب عملهم، أو كيف تم توظيفهم. وأكدت على أهمية الاستمرار في بناء حركة الشباب وتطوير القادة الشباب وتعزيز التضامن بينهم.

ألقى **دانيال والتون**، AWU، أستراليا، كلمة أمام المؤتمر حول التنظيم والقيادة مُشجعاً عمال النقل الشباب على الاستمرار في بناء شبكات قوية، وألا تُنْطَب عرائهم نتيجة التجاهل. وشدد على أهمية القادة الشباب لتحديث الحركة النقابية.

اعتمد المؤتمر أولويات القسم للأعوام من 2019-2023 وكما تم تقديمها.

البند 5 من جدول الأعمال: المقترحات

نظر المؤتمر في المقترحات التي أحالتها لجنة القرارات، كما يلي:

المقترح 18: حماية حقوق البحارة الشباب وعمال الرصيف

اعتمد المؤتمر المقترح وشدد على أنه يجب أن ينطبق على جميع العمال الشباب في كل القطاعات وألا يتم حده بالعمال الشباب في القطاع البحري.

البند 6 من جدول الأعمال: الانتخابات

دعم المؤتمر التعديلات التي تم اقتراحها فيما يخص الانتخاب والتكوين وأدوار الأعضاء والقواعد الناظمة للجنة الـ ITF لعمال النقل الشباب.

تم انتخاب التالية من قبل المؤتمر. اجتمعت اللجنة المكونة حديثاً لانتخاب رئيسين بالتشارك.

الرئيس بالمشاركة	دوروثيا زيك (SPH-SUC، كرواتيا) أليكساندروس توشي (Unifor، كندا)
عضو عادي	إيفانيلدا مادادي (SINTAC، موزمبيق) موسى سانغاري (SYNACCI، ساحل العاج) أوسمان شريف (NURTW، نيجيريا) فينسينت أومباتي (MWU، كينيا)

محمد اليونوسي (UMT، المغرب)
أروى ميجري (FNT، تونس)
داني كاين (MUA، أستراليا)
بريتي سينغ (AIRF، الهند)
دومينيك يونغ (SMOU، سنغافورة)
شون كوان شينكي وونغ (MNOG، هونغ كونغ)
ليزا جنيسي (Ver.di، ألمانيا)
نيك لوريدان (BTB، بلجيكا)
فانا بوستو (SPH، كرواتيا)
إينيس كايا (LİMAN-IŞ، تركيا)
كميل بتلر (PSU، بولندا)
غابي بولو (FGTW- CFDT، فرنسا)
ايغناسيو أورس (نقابة التضامن، الأرجنتين)
هوراسيو كلوكولي (AAA، الأرجنتين)
فيليا ويلسون (NWU، ساينت لوسيا)
كلوديا بينيلا (SNTT، كولومبيا)
بريانا غريغوري (IAMAW، الولايات المتحدة الأمريكية)
هيدر مورس (AFA- CWA، الولايات المتحدة الأمريكية)
ماثيو دويير (MEBA، الولايات المتحدة الأمريكية)
أليكساندروس توخي (Unifor، كندا)

وافق المؤتمر على تكوين لجنة عمال النقل الشباب، المرفقة في الملحق 1.

البند 7 من جدول الأعمال: أية أعمال أخرى

تلقى المؤتمر مداخلات من الحضور يتم تلخيصها بما يلي:

- طلبت EVG، ألمانيا تضامناً دولياً لأعضائهم في ألمانيا الذين يناضلون لأجل شروط أفضل كجزء من حملة "اعملوا ضجة" "make noise"
- طلبت Vida، النمسا تضامناً في توقيع اتفاقية ضد خطط الحكومة لإزالة مجالس عمل الشباب في النمسا
- في وقت انعقاد هذا المؤتمر، كان من المقرر أن يصدر بحق نائب رئيس منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي مذكرة توقيف، عند هبوطه في الأرجنتين، من جانب مدعٍ وطني من الأرجنتين. وبعد تلقي الدعم من أعضائه والتضامن من الحركة النقابية الدولية، تم حجب مذكرة التوقيف.
- كانت النقطة المهمة المتعلقة بالتحول الرقمي والأتمتة تتعلق بمن يمتلك وسائل الإنتاج
- كان جوهر التحويل الرقمي هو بيانات الأشخاص المخصصة التي يتم جمعها
- دعوة لدعم المقترح 8: تعزيز سياسات الاتحادات النقابية بخصوص المثليين والمثليات وثنائيي الميول الجنسية والمتحولين جنسياً وأحرار الجنس وثنائيي الجنس (LGBTQI)
- دعوة لدعم مشروع نساء الـ ITF (#ThisIsOurWorldToo) والنساء في نقابات المنديبين نفسها

لجنة عمال النقل الشباب
بدءاً من 17 أكتوبر 2018

أليكساندروس توخي (Unifor، كندا)	رئيس بالتشارك
دوروثيا زيك (SPH-SUC، كرواتيا)	رئيس بالتشارك
ياسمين لاباردا (AMOSUP، الفلبين)	ممثلة النساء العاملات بالنقل
فرانكو نيرفيغنا (UPSA، الأرجنتين)	أعضاء بالمشاركة
هي-جون يوجين غوو (SOS، سنغافورة)	
أليكساندرا شوبينا (ROSPROFZHEL، روسيا)	
ممثلي الأقاليم	
إيفانيلدا مادادي (SINTAC، موزمبيق)	أفريقيا
موسى سانغاري (SYNACCI، ساحل العاج)	
أوسمان شريف (NURTW، نيجيريا)	
فينسينت أومباتي (MWU، كينيا)	
محمد اليونوسي (UMT، المغرب)	العالم العربي
أروى ميجري (FNT، تونس)	
داني كاين (MUA، أستراليا)	آسيا الهادئ
بريتي سينغ (AIRF، الهند)	
دومينيك يونغ (SMOU، سنغافورة)	
شون كوان شينكي وونغ (MNOG، هونغ كونغ)	
ليزا جنيسي (Ver.di، ألمانيا)	أوروبا
نيك لوريدان (BTB، بلجيكا)	
فانا بوستو (SPH، كرواتيا)	
إينيس كايا (LİMAN-İŞ، تركيا)	
كميل بتلر (PSU، بولندا)	
غابي بولو (FGTW- CFDT، فرنسا)	
إيغناسيو أورس (نقابة التضامن، الأرجنتين)	أمريكا اللاتينية/ الكاريبي
هوراسيو كلوكولي (AAA، الأرجنتين)	
فيلبا ويلسون (NWU، ساينت لوسيا)	
كلوديا بينيلا (SNTT، كولومبيا)	
بريانا غريغوري (IAMAW، الولايات المتحدة الأمريكية)	أمريكا الشمالية
هيدر مورس (AFA- CWA، الولايات المتحدة الأمريكية)	
ماتيو دويبر (MEBA، الولايات المتحدة الأمريكية)	
أليكساندروس توخي (Unifor، كندا)	
ممثلي القسم	
شاونا ماكورماك (Fórsa، أيرلندا)	قسم الطيران المدني
نيك لوريدان (BTB، بلجيكا)	ممثلو قسم عمال الرصيف بالتشارك
فيرري غوميز، (ILWU، كندا)	
خورخي أليخاندرو فارغاس، (SOMU، الأرجنتين)	قسم صيد السمك
سينثيا ماغالي دياز (CPOFPCM، الأرجنتين)	قسم الملاحه الداخلية
لوشيانو سالومون (ASFA، الأرجنتين)	قسم عمال سكك الحديد
جاستينا ماتوسز بوسكا (UNITE، بريطانيا العظمى)	قسم عمال نقل الطرق
دوروثيا زيك (SPH-SUC، كرواتيا)	قسم البحارة
نيديزها ستانيفا (FTTUB، بلغاريا)	قسم خدمات السياحة