

الإتحاد الدولي لعمال النقل

الكونغرس الرابع والأربعون

سنغافورة، 15 أكتوبر 2018

مؤتمر قسم البحارة

التقرير

انعقد مؤتمر قسم البحارة في يوم الاثنين 15 أكتوبر 2018.

البند 1 من جدول الأعمال: إقرار جدول الأعمال

أقر المؤتمر جدول الأعمال وكما تم تقديمه.

البند 2 من جدول الأعمال: انتخاب المقرر والممثلين والمراقبين

تم انتخاب توماس أبراهامسون (السويد) مقرراً.
تم انتخاب كارلوس أوغوستو مولر (البرازيل) وراول سينغو (موزمبيق) كمراقبين.
تم انتخاب لينا ديرينغ (النرويج) وأمار سينغ تاكور (الهند) كممثلين.

البند 3 من جدول الأعمال: وثيقة موضوع الكونغرس

قدّم الأمين العام الأمين العام تحديثاً شفهيّاً عن وثيقة موضوع الكونغرس، التي ركزت على أولويات القسم. خلال مناقشة من الحضور، أثيرت النقاط التالية:

- إعداد نموذج اتفاقيات تفاوض جماعي وتعليم البحارة على الأتمتة كان مهماً؛
- كان الهدف هو إدراك المخاطر وإيجاد الحلول المحتملة؛
- الكيفية التي يمكن أن تؤثر فيها الأتمتة على توظيف البحارة، ومع ذلك، فإنه من غير المحتمل أن يكون لذلك تأثير على أعداد كبيرة من البحارة في المستقبل القريب؛ و
- كانت المنظمة البحرية الدولية تقوم بتقييم أثر الأتمتة على القوانين ومدى نطاقه.

قدمت كليوباترا دومبيا-هنري وجينز-اوي شرودر-هينريكس، الجامعة البحرية العالمية (WMU) عرضاً تقديمياً حول الأتمتة في مجال النقل. خلال المناقشة من قبل الحضور، أثيرت النقاط التالية:

- كحركة، كان العمل الجماعي مهماً؛
- حتى مع الأتمتة، سيظل هناك طلب على البحارة؛
- الأتمتة كانت نتاج شركات التكنولوجيا؛
- بسبب التهديدات الأمنية وقوانين السلامة، كان من غير المرجح أن توجد سفن مؤتمتة بالكامل إلا في بعض التجارات المحلية؛
- كان التدريب والتعليم أمرين أساسيين للمستقبل، وهناك حاجة إلى الوضوح بشأن من سيدفع؛
- كان الشحن من أكثر المتعرضين للابتكار والتكنولوجيا؛
- كان التعامل المبكر مع الحكومات أمراً بالغ الأهمية.

- لم يكن هناك أية أهمية لأئمتة من دون تفاوض، ولكن كان هناك أيضاً حاجة لدعم هذه النقابات ذات النفوذ القليل أو التي ليس لديها أي نفوذ
- التكنولوجيا يمكن أن تسهل المزيد من الفرص للبحارة من النساء؛
- تتطلب الأئمتة مستوى أعلى من مهارات الكمبيوتر؛
- قامت WMU بإعداد مدرّبين للتدريس في الأكاديميات الوطنية لإدراج التعليم في مناهجهم الدراسية لضمان مجموعة المهارات الصحيحة؛ و
- كانت هناك حاجة للوضوح عند تطوير السياسات حول الأئمتة.

طرحت WMU مسألتين حيتين في استطلاع للرأي، بعد تقديمهما، كانت نتائجهما على النحو التالي:

1. هل تعتقد أن أعضاءك سينتأرون بالأئمتة والتقنيات في أعمالهم في السنوات القادمة؟	
أ) لا	%1
ب) نعم، لكن في المستقبل البعيد	%33
ج) نعم، ذلك سيحدث قريباً جداً	%34
د) نعم، لقد تغيرت أعمال أعضائنا بالفعل.	%31

2. كيف تود رؤية النقابات المشاركة في العملية؟	
أ) لا تستطيع هذه النقابات كسب أي شيء من مشاركتها	%2
ب) أن تكون فاعلة بشكل مبكر وتقوم بالمناقشات مع صانعي القرار السياسي	%31
ج) التركيز على إعادة التدريب والتعليم لتطوير المهارات بالنسبة للوظائف الجديدة	%53
د) التركيز على مساعدة الدول والدعم الحكومي لتقليل الأثر على العاملين	%7
هـ) إجراء دراسات إضافية لتقديم حجج جيدة	%9

أقر المؤتمر وثيقة موضوع الكونغرس وكما تم تقديمها.

البند 4 من جدول الأعمال: برنامج العمل

قدّم المنسق البحري ومساعد أمين قسم البحارة عرضاً تقديمياً عن أولويات برنامج العمل لفترة 2019 – 2023. أجرى المؤتمر نقاشاً مطولاً، لا سيما بشأن أعمال الملاحة الساحلية والوظائف الوطنية للبحارة الوطنيين في المياه الوطنية والرفوف القارية. وأشار المؤتمر أن هذا العمل كان جارياً وشكل جزءاً من برنامج عمل حملة أعلام المواطنة وسيتم مناقشته أكثر في مؤتمر البحارة وعمال الرصيف المشترك، في 17 أكتوبر.

أقر المؤتمر أولويات القسم للأعوام من 2019-2023 وكما تم تقديمها.

البند 5 من جدول الأعمال: المقترحات

نظر المؤتمر في المقترحات التالية التي أحالتها لجنة القرارات:

المقترح 7: تسهيل سياسات التأشيرات العالمية للبحارة
اعتمد المؤتمر المقترح كما تم تقديمه.

المقترح 11: حقوق البحارة

اعتمد المؤتمر المقترح كما تم تقديمه.

المقترح 16: البحر الأبيض المتوسط – بحر المواءمة

اعتمد المؤتمر المقترح كما تم تقديمه.

المقترح 9: حماية حقوق البحارة - تعزيز التضامن العالمي - ضمان التنفيذ الفعال لسياسة مكسيكو سيتي

أشار المؤتمر إلى أنه في أعقاب توصية لجنة القرارات بتقديم المقترح 9 إلى المؤتمر أو الاجتماع التالي ذي الصلة بعد الكونغرس، من خلال عقد عملية بعد المؤتمر بين الأطراف المعنية في سنغافورة، جرت مناقشات بين رئيس قسم البحارة والنقابات المنتسبة التي شاركت في اقتراح وتعديل المقترح 9، مع النتيجة التالية:

يوصي مؤتمر قسم البحارة في الكونغرس الرابع والأربعين بتشكيل مجموعة عمل لمراجعة سياسة مكسيكو سيتي، بما في ذلك سياسة العلم الوطني وسياسة الملاحة البحرية، لإقرارها من قبل مؤتمر البحارة وعمال الرصيف المشترك في الكونغرس الرابع والأربعين.

ستقوم أمانة الـ ITF بتطوير الشروط المرجعية لمجموعة العمل مع الرئيسين المنتسبين، مع الأخذ بعين الاعتبار وجهات نظر النقابات المنتسبة، ووضعها أمام المجموعة التوجيهية المقبلة للجنة الممارسات العادلة للتصديق عليها وأي تغييرات مقترحة فيما يتعلق بسياسة مكسيكو سيتي لاعتمادها في الكونغرس الـ 45.

وبناءً على الاقتراح المقدم، تم سحب المقترح وسيتم إدراجه في مراجعة سياسة مكسيكو سيتي.

المقترح 17: تعزيز العلاقات الثنائية من خلال تفاعل نقابات العمال الوطنية بهدف تمثيل مصالح أعضاء النقابات العمالية

استناداً إلى الاقتراح المقدم والمتعلق بالمقترح 9، تم سحب المقترح وسيتم إدراجه في مراجعة سياسة مكسيكو سيتي.

المقترح 21: حول الملاحة الساحلية

استناداً إلى الاقتراح المقدم والمتعلق بالمقترح 9، تم سحب المقترح وسيتم إدراجه في مراجعة سياسة مكسيكو سيتي.

المقترح 32: الإجراءات الداعمة للنقل البحري الوطني

أشار المؤتمر إلى الشعور السائد تجاه المقترح ووافق على توصية لجنة القرارات بإحالة الاقتراح إلى المؤتمر التالي الخاص بقسم البحارة ما بعد الكونغرس.

المقترح 14: مقترح CGT لكونجرس ITF

على اعتبار هذا المقترح يتعلق بحملة أعلام المواءمة ووافق المؤتمر على إحالة هذا المقترح إلى مؤتمر البحارة وعمال الرصيف المشترك يوم الأربعاء 17 أكتوبر 2018.

مقترح طارئ 5: الهجمة على وظائف البحارة النرويجيين

اعتمد المؤتمر المقترح كما تم تقديمه.

البند 6 من جدول الأعمال: الانتخابات

تم استلام الترشيحات وانتخبت بالتركية:

الرئيس	ديف هايينديل (SIU، أمريكا الشماليّة)
النائب الأول للرئيس	كونراد أوكا (AMOSUP، الفلبين)
النائب الثاني للرئيس	مارك ديكسون (NI، المملكة المتحدة)

ممثلة النساء العاملات بالنقل	لينا دايرنج (NSU، النرويج)
ممثل عمال النقل الشباب	دوروثيا زيك (SUC، كرواتيا)

كَلَّف المؤتمر الأمانة بالتحقق مع النقابات المنتسبة إلى الأقسام الإقليمية من مسؤولي القسم الإقليميين الخاصين بهم، كما هو موضح في الوثائق، وبعد ذلك وافقوا على تكوين لجنة قسم البحارة، المرفقة في الملحق 1.

البند 7 من جدول الأعمال: أية أعمال أخرى

الجوائز الذهبية

بسبب ضيق الوقت، وافق المؤتمر على تغطية هذا البند في المؤتمر المشترك لقسم البحارة وعمال الرصيف في 17 أكتوبر 2018

لجنة قسم البحارة
إعتباراً من 15 أكتوبر 2018

مسنولي القسم	
ديفيد هينديل، SIU، الولايات المتحدة	الرئيس
الدكتور كونراد أوكا، AMOSUP، الفلبين	النائب الأول للرئيس
مارك ديكنسون، NIUK، بريطانيا العظمى	النائب الثاني للرئيس
لينا دايرنيغ، NSU، النرويج	ممثلة النساء العاملات بالنقل
دوروثيا زيك، SUC، كرواتيا	ممثل عمال النقل الشباب
أفريقيا	
أديوالي أديانجو، MWUN، نيجيريا	الرئيس
إنوسينت غوانفو، SYNIMAC، الكاميرون	نائب الرئيس
ستيفن أواكي، SUK، كينيا	نائب الرئيس
العالم العربي	
نيرمين، GFLTU، ليبيا	الرئيس
صديق براما، FNNT/UGTA، الجزائر	نائب الرئيس
آسيا الهادئ	
ياسومي موريتا، JSU، اليابان	الرئيس
توماس تاي، SMOU، سنغافورة	نائب الرئيس (جنوب شرق آسيا)
عبد الغني سيرانج، NUSI، الهند	نائب الرئيس (جنوب آسيا)
شاغر	نائب الرئيس (الهادئ)
أوروبا (قسم النقل البحري ETF)	
أغييس تسلنتيس، PNO، اليونان	الرئيس
جاسيك سيجيلسكي، NSZZ، بولندا	نائب الرئيس
يوري سوخوروكوف، SUR، روسيا	نائب الرئيس
مارك ديكنسون، NI، بريطانيا العظمى	مستشار
كيني رينهولد، SEKO، السويد	مستشار
فرانشيسكو دي فيوري، FIT-CISL، إيطاليا	مستشار
مايا سكويجرشوسن-غوث، Verdi، ألمانيا	مستشار
أمريكا اللاتينية/ الكاريبي	
سيفيرينو ألميدا، CONTTMAF، البرازيل	الرئيس
هوريشيو دومينغيز، CJOMN، الأرجنتين	نائب الرئيس
جوليا ليليانا بيكيرا، CCUOMM، الأرجنتين	نائب الرئيس
مايكل أنيسيت، SWWTU، ترينيداد وتوباغو	نائب الرئيس (الكاريبي)
أمريكا الشمالية	
جيمس جيفن، SIU، كندا	الرئيس
مايك ميرفي، AMO، الولايات المتحدة	نائب الرئيس
المارشال أينلي، MEBA، الولايات المتحدة الأمريكية	نائب الرئيس