

الاتحاد الدولي لعمال النقل

الكونغرس الرابع والأربعون
سنغافورة، 14-20 أكتوبر 2018

لجنة النقل الحضري

التقرير

انعقد اجتماع لجنة النقل الحضري في 17 أكتوبر 2018.

البند 1 من جدول الأعمال: إقرار جدول الأعمال

أقرت اللجنة جدول الأعمال، وكما تم تقديمه.

البند 2 من جدول الأعمال: انتخاب المقرر والممثلين والمراقبين

تم انتخاب فنسنت أومباتي (MWU، كينيا) كمقرر. تم انتخاب سو أنغكانا تونغوراشيت (SRUT، تايلند) وويلما كليمنت (BWU، بربادوس) كمُدققين. تم انتخاب آلان سوتور (CGT، فرنسا) وجوزيف نديريتو (PUTON، كينيا) كممثلين.

البند 3 من جدول الأعمال: موضوع الكونغرس والاستراتيجية المستقبلية

تم تداول النقاش بما يتعلق بوثيقة موضوع الكونغرس مع البند 4 من جدول الأعمال، برنامج العمل.

أقر المؤتمر وثيقة موضوع الكونغرس، كما تم تقديمها.

البند 4 من جدول الأعمال: برنامج العمل

قدم الرئيس تقريراً قصيراً عن الأنشطة في إطار برنامج "نقلنا العام" في فترة الكونغرس الأخيرة وقدم الاستراتيجية المستقبلية وبرنامج عمل اللجنة. وبشكل مباشر، بعد العرض الذي قدمه الرئيس، اتخذ العمال الشباب في الغرفة زمام أمور الاجتماع والمرحلة وقدموا قضيتهم لمستقبل الحركة النقابية. وأعلنوا "اتحادنا، كونغرسنا، صوتنا!". رحب الرئيس بالإجراء وأكد على أن العمل ذاتي الدافع من جانب العمال الشباب وأن الروح النضالية أمران أساسيان مُشجعاً على كل أعمالهم.

قدم أعضاء اللجنة عروضاً عن التكنولوجيا والأتمتة، والتنظيم، والشركات متعددة الجنسيات، ونوع الجنس والتوظيف.

المواضيع الرئيسية التي أثرت خلال المناقشة شملت:

- كان للعمال الشباب دور حيوي في عمل لجنة النقل الحضري، وفي عمل النقابة في التنظيم في جميع أنحاء العالم، وفي مستقبل الحركة النقابية؛
- كانت المساواة بين الجنسين جزءاً لا يتجزأ من برنامج "نقلنا العام" وبناء القيادة النسائية، وإنهاء الفصل القائم على أساس نوع الجنس والعنف ضد المرأة باعتبارهما اللبنة الأساسية لأنشطة النقابات المنتسبة في جميع أنحاء العالم؛

- حققت النقابات المنتسبة في جميع أنحاء العالم العديد من الانتصارات في تنظيم النقل العام، وفي تنظيم العمال غير الرسميين، وفي شركات النقل العام المُدمجة والشركات متعددة الجنسيات؛
 - كان هناك الكثير من العمل الذي يجب القيام به لإنجاح #OurPublicTransport. لقد تم استغلال العمال غير الرسميين والضعفاء منهم من دون أنظمة توظيف رسمية، وكان من الضروري أن تكون وسائل النقل العام تحت الملكية العامة والرقابة الديمقراطية لأجل صبّ الاهتمام على العمال والركاب. فالسلامة، ولا سيما سلامة المرأة، كانت مهتدة بالعزلة المفروضة من قبل التكنولوجيا الجديدة؛
 - كان التنظيم في الشركات متعددة الجنسيات قوياً جداً عندما تم إنجازه بسرعة، بالتنسيق عبر الحدود واستهداف مقرّاتهم الدولية؛ و
 - الحاجة إلى أن نكون متحدين على المستوى الدولي، وأن نستخدم تضامننا حول أنحاء العالم، وأن نتعلم من قصص رفاقنا وأن ننظم المزيد من العمال، والمزيد من النساء، والمزيد من النساء الشابات، وأن نضاعف قوة وموقف نقابتنا من أجل قوة الحركة النقابية في المستقبل.
- اعتمدت اللجنة برنامج عمل لجنة النقل الحضري، بما في ذلك الأولويات المتعلقة بالقسم للفترة 2019-2023 في الوثيقة المتعلقة بموضوع الكونغرس، كما تم تقديمها.
- اعتمدت اللجنة سياسة النقل العام للناس، كما تم تقديمها.

البند 5 من جدول الأعمال: المقترحات

المقترح المركب 1: تنظيم عمال النقل غير الرسميين

أوصت اللجنة الجلسة العامة للكونغرس بالإقرار على المقترح والمصادقة عليه.

مقترح طارئ 7: ترانزديف Transdev

اعتمدت اللجنة التوصية، كما تم تقديمها.

البند 6 من جدول الأعمال: الانتخابات

عرض الرئيس الدور والتكوين الجديد للجنة النقل الحضري (المؤتمر المقام الآن)، والذي كان قد اعتمده بالفعل قسم عمال نقل الطرق وقسم عمال السكك الحديدية.

صادقت اللجنة على إنشاء لجنة توجيه النقل الحضري وتكوينها، المرفقة في الملحق 1، وتم انتخاب الأشخاص التالية أسماؤهم من قبل اللجنة:

جون مارك موانيك (ATGWU، أوغندا)	الرئيس
---------------------------------	--------

البند 7 من جدول الأعمال: أية أعمال أخرى

الإجراء المتخذ: دعت اللجنة النقابات المنتسبة إلى تمرير معلومات الاتصال الخاصة بالعاملين في الشركات متعددة الجنسيات إلى أمانة السرّ لتمكين التنظيم السريع للموظفين متعددي الجنسيات.

الجائزة الذهبية

تم تقديم جائزة ذهبية في المؤتمر إلى أسبيورن واهل من قبل الأمين العام، وذلك للخدمات الجليلة المقدمة في سبيل قضية عمال النقل العالميين، ولأجل الدفاع عن مصالح هؤلاء العمال وتعزيزها، ولحفظ حقوق وحريات الاتحادات:

لجنة النقل الحضري
اعتباراً من 17 أكتوبر 2018

مسئولي القسم	
الرئيس	جون مارك موانيك (AGTGWU، أوغندا)
نائب الرئيس الأول (نائب رئيس الركاب، النقل الطرقي)	وول سان ليم (KPTU، كوريا الجنوبية)
نائب الرئيس الثاني (نائب رئيس، السكك الحديدية)	يحدّد فيما بعد
ممثلة النساء العاملات بالنقل	تقرر من قبل لجنة النساء
ممثل عمال النقل الشباب	تقرر من قبل لجنة العمال الشباب
أفريقيا	
منسق	يحدّد فيما بعد
العالم العربي	
منسق	يحدّد فيما بعد
آسيا الهادئ	يحدّد فيما بعد
منسق	يحدّد فيما بعد
أوروبا	
رئيس (رئيس لجنة النقل العام في الـ ETF)	ألان سوتور (فرنسا)
أمريكا اللاتينية/الكاريبي	
منسق	يحدّد فيما بعد
أمريكا الشمالية	
منسق	يحدّد فيما بعد

يوافق الأمين العام، بالتشاور مع النقابات المنتسبة والمناطق، على أعضاء اللجنة ومنسقي الفرق العاملة.