

# الإتحاد الدولي لعمال النقل

## الكونغرس الرابع والأربعون سنغافورة، 16 أكتوبر 2018

### مؤتمر قسم السكك الحديدية

#### التقرير

انعقد مؤتمر قسم السكك الحديدية في 16 أكتوبر 2018.

#### البند 1 من جدول الأعمال: إقرار جدول الأعمال

أقر المؤتمر جدول الأعمال وكما تم تقديمه.

#### البند 2 من جدول الأعمال: إنتخاب المقرر والممثلين والمراقبين

تم انتخاب لوسيانو سالومون (الأرجنتين) مُقرراً. تم انتخاب تيم بيتي (الولايات المتحدة الأمريكية) وهنريك هوروب (الدنمارك) وكاترينا ميندوم (كرواتيا) ووين بوتسون (نيوزيلندا) كمراقبين ومُمثلين.

#### البند 3 من جدول الأعمال: وثيقة موضوع الكونغرس

قدم الأمين العام عرضاً حول وثيقة موضوع الكونغرس، والتي ركزت على أولويات القسم. وعلق قائلاً إن قسم السكك الحديدية التابع للـ ITF استمر في قيادة النضال ضد الخصخصة، وتطويع أدواته وأهدافه لمستقبل السكك الحديدية. كما أشار إلى أن النقابات المنتسبة في بلدان رابطة الدول المستقلة كانت تقوم ببناء العضوية الجماعية على طول سلاسل التوريد الجديدة التي تعبر آسيا وأوروبا.

وافق المؤتمر على وثيقة موضوع الكونغرس كما تم تقديمها.

#### البند 4 من جدول الأعمال: برنامج العمل

أعلن الرئيس أن برنامج العمل الذي يمتد لخمس سنوات هو وثيقة حية يلزم تغييرها بما يتماشى مع التطورات في هذا القطاع. مع وجود تحديات أخرى جديدة أمام نقابات السكك الحديدية حول التنظيم والاستعانة بمصادر خارجية والعمل غير المستقر والأتمتة والتقنيات الجديدة التي تغير وظائف العمال، فإن مستقبل السكك الحديدية يعتمد على قدرة العمال على تشكيل التغيير والتأثير فيه. إذ كانت أنظمة السكك الحديدية في جميع أنحاء العالم في مراحل مختلفة جداً من التطور. وكانت نماذج الملكية وهياكل الشركات مختلفة. واختلفت نماذج النقل من بلد لآخر، وكذلك تأثيرات الأتمتة؛ لم يكن هناك حجم واحد يناسب الجميع عندما يتعلق الأمر بمعالجة القضايا على السكك الحديدية لدينا ولذلك كان علينا أن نكون قادرين على التكيف. كانت هناك حاجة للتركيز على التنظيم في كل من الشركات الخاصة والعامّة لضمان استمرارنا في النضال من أجل السكك الحديدية التي يستفيد منها الجميع.

أشار المؤتمر إلى الأنشطة الجارية والمخططة في قسم السكك الحديدية التابع للـITF، والتي تضمنت:

- مواصلة الدعم لتدريب العاملين من الشباب في السكك الحديدية في الهند وبناء سياسة لمكافحة العنف والتحرش، إضافةً إلى حقوق المرأة؛
- إنشاء شبكة من الخبراء الفنيين، بحيث تتمكن النقابات المنتسبة من الاتصال وطرح أسئلة محددة والحصول على استجابة سريعة. ستكون هذه المجموعة قادرة على تأمين المشورة الاستراتيجية وتعبئة التضامن، فضلاً عن تقديم الدعم القانوني على المستوى الدولي وإذا دعت الحاجة، رفع القضايا إلى منظمة العمل الدولية عندما ترتكب الشركات خروقات؛
- معلومات مشاركة قواعد البيانات وأفضل الممارسات بشأن كيفية تعامل النقابات مع الخصخصة؛
- صفحة ITF للسكك الحديدية على موقع فيسبوك والتي كانت تحتوي تحديثات منتظمة عن تطوير السكك الحديدية واستجابات النقابات لقضايا الخصخصة والسلامة والعمل الصناعي؛ و
- أهمية التفاهم المتبادل بين ITF وبلدان رابطة الدول المستقلة وقدرته على تنمية العضوية الجماعية في جميع أنحاء المنطقة.

خلال المناقشة، أثيرت النقاط الآتية:

- سيكون لنظام الرواتب التقاعدية الجديد في الهند تأثير على العمال الشباب والعاملات من النساء في المستقبل؛
- كانت الصحة والسلامة من الشواغل الرئيسية حيث تم إجبار تنفيذ المعايير عبر الصناعات التي تهدد حياة العامل بسبب الخصخصة؛
- هناك حاجة إلى المشاركة في تعليم وتنظيم العمال الشباب؛
- الحاجة إلى تحليل أعمق لنقابات السكك الحديدية العالمية وقدراتها وكثافتها الداخلية؛ و
- تأثير عدد كبير من النقابات المنتسبة بتجزؤ صناعة السكك الحديدية مع زيادة الوعي بالاستعانة بمصادر خارجية وأثر ذلك.

أقر المؤتمر أولويات القسم للأعوام من 2019-2023 وكما تم تقديمها.

## البند 5 من جدول الأعمال: المقترحات

نظر المؤتمر في المقترحات التي أحالتها لجنة القرارات، كما يلي:

### المقترح 10: الوصول الآمن

اعتمد المؤتمر المقترح كما تم تقديمه.

وقد قدمت CGT، فرنسا مقترحاً حول توافق بناء المطالبات؛ وافق المؤتمر على إحالة المقترح للجنة التوجيهية المقبلة للسكك الحديدية التابعة للـITF.

## البند 6 من جدول الأعمال: الانتخابات

كذلك أشار المؤتمر إلى وجود خطأ في الأسماء المقدمة تحت لائحة أوروبا في التكوين قبل الانتخابات، وقد تم توضيح ذلك والاتفاق عليه ودعمه من جانب المؤتمر.

تم انتخاب التالية من قبل المؤتمر:

ديفيد غوبي (CGT Cheminots، فرنسا)	الرئيس
خوليو سوسا (LA FRATERNIDAD، الأرجنتين)	النائب الأول للرئيس
سي جي راجاسريدهار (AIRF، الهند)	النائب الثاني للرئيس
راوول سينجو (SINPOCAF، موزمبيق)	النائب الثالث للرئيس
سين لالسينغ (NFIR، الهند)	ممثلة النساء العاملات بالنقل
لوشيانو سالومون (ASFA، الأرجنتين)	ممثل عمال النقل الشباب

وافق المؤتمر على تشكيل لجنة السكك الحديدية، المرفقة في الملحق 1.

## البند 7 من جدول الأعمال: أية أعمال أخرى

### الجائزة الذهبية

تم تقديم جائزة ذهبية في المؤتمر لـ"أويستين أسلاكسين"، من قبل الأمين العام للـITF وذلك للخدمات الجليلة المقدمة في سبيل قضية عمال النقل العالميين، ولأجل الدفاع عن مصالح هؤلاء العمال وتعزيزها، ولحفظ حقوق وحرية الاتحادات:

## لجنة قسم السكك الحديدية

إعتباراً من 16 أكتوبر 2018

مسئولي القسم	
الرئيس	ديفيد غويي (CGT Cheminots، فرنسا)
النائب الأول للرئيس	خوليو سوسا (LA FRATERNIDAD، الأرجنتين)
النائب الثاني للرئيس	سي جي راجاسريدهار (AIRF، الهند)
النائب الثالث للرئيس	راوول سينجو (SINPOCAF، موزمبيق)
ممثلة النساء العاملات بالنقل	سين لالسينغ (NFIR، الهند)
ممثل عمال النقل الشباب	لوشيانو سالومون (ASFA، الأرجنتين)
أفريقيا	
نائب الرئيس	جين بيديل ندوندولا (CSC، جمهورية الكونغو الديمقراطية)
نائب الرئيس	آيرين نثولان (SATAWU، جنوب إفريقيا)
نائب الرئيس	رافاييل بنجامين أوكورو (NUR، نيجيريا)
العالم العربي	
الرئيس	أحمد رشيد سيتوني (UMT، المغرب)
نائب الرئيس	لاري يعقوبي (SNCF، تونس)
آسيا الهادي	
الرئيس	واين بوتسون (RMTU، نيوزيلندا)
نائب الرئيس	بينيو رويانبيتش (SRUT، تايلند)
نائب الرئيس	سي أراجاسريدهار (AIRF، الهند)
نائب الرئيس	شاغر
ممثلة النساء العاملات بالنقل	جايا أغروال (AIRF، الهند)
ممثل عمال النقل الشباب	بانوت سونغكاسوك (SRUT، تايلند)
أوروبا	
الرئيس	جورجيو توتي (SEV، سويسرا)
نائب الرئيس	ماريا كريستينا مارزولا (FILT-CGIL، إيطاليا)
عضو عادي	ديفيد غويي (CGT Cheminots، فرنسا)
عضو عادي	ماريون كارستينز (EVG، ألمانيا)
ممثلة النساء العاملات بالنقل	دانييلا زلاتكوفا (FTTUB، بلغاريا)
ممثل عمال النقل الشباب	كريستيان تشيغ (FIT-CISL، إيطاليا)
أمريكا اللاتينية/الكاريبي	
الرئيس	خوليو أدولفو سوسا (La Fraternidad، الأرجنتين)
نائب الرئيس	اديسون الفارادو (FENTRAFEVE، فنزويلا)
نائب الرئيس	هيليو دي سوزا ريغاتو دي أندراي (FNTE، البرازيل)
نائب الرئيس	شاغر
أمريكا الشمالية	
الرئيس بالمشاركة	بوب أور (UNIFOR، كندا)
الرئيس بالمشاركة	جوزيف كوندو (TCU، الولايات المتحدة الأمريكية)