

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

44й Конгресс

Сингапур, 17 октября 2018 г.

Конференция молодых транспортников

ОТЧЕТ

Конференция молодых транспортников состоялась 17 октября 2018 г.

Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Доротея Зек (Хорватия) и Джулиан Соса (Аргентина) были выбраны Докладчиками.
Фатима Аджуз (Ливан) и Дан Каск (Канада) были выбраны членами Счетной комиссии.
Берардина Томмасы (Италия) и Стикс Нкамбуле (Свазиленд) были выбраны Счетчиками.голосов.

Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь выступил с докладом о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на важности голоса молодых транспортников и на том, что МФТ создаст больше возможностей для того, чтобы молодые транспортники играли руководящие роли. Он подчеркнул, что 77% молодых людей работали в неформальном секторе по сравнению с 58% взрослых, что 70% международных потоков мигрантов были моложе 30 лет, что уровень безработицы среди юношей составлял 54%, а среди девушек – 37%.

Он сделал акцент на том, что молодые транспортники должны вести и находиться в самом центре наших глобальных кампаний. Он призывал молодых работников использовать свой голос для создания своих сетей, разработки политики и стратегий.

Он также подтвердил, что как выражение приверженности МФТ делу молодых работников Исполком принял решение назначить сотрудника по вопросам молодежи, и что собеседования по приему на эту должность состоятся в начале 2019 г.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

Пункт повестки дня 4: План работы

Прошел круглый стол о будущем сферы труда, воздействии автоматизации и цифровизации на молодых транспортников, что может быть обобщено следующим образом:

- Технологии принесли с собой и возможности, и вызовы, они позволили работникам непосредственно общаться между собой по вопросам оргработы и быстро доносить свои посылы до более широкой аудитории;
- Они также уже привели к потере рабочих мест, но мы должны добиваться того, чтобы посредством внедрения технологий создавались новые рабочие места;
- Оказывалось воздействие на личную жизнь, поскольку технологии все больше использовались для наблюдения;
- Было необходимо иметь больше механизмов регулирования, связанных с технологиями и собственностью на них; профсоюзы должны иметь право голоса и присутствовать за столом, когда внедряются новые технологии;
- Переквалификация и обучение были жизненно важными для борьбы с влиянием цифровизации и автоматизации на рабочие места;
- Было сделано предложение включить в колдоговор положение о трехмесячных консультациях о внедрении любых новых технологий, которое было позитивно воспринято Конференцией.

На Конференции был представлен пятилетний план работы молодых транспортников, включавший в себя организационную работу среди курьеров, занимающихся доставкой питания на велосипедах, а также приглашение **Джека Бутроса**, Университет Нового Южного Уэльса, Австралия, выступить на тему прав работников, занятых в экономике свободного заработка, и платформенных работников. Университет Нового Южного Уэльса собрал данные о более чем 200 курьерах, занимающихся доставкой питания на велосипедах, согласно которым 75% получали зарплату ниже МРОТ, 90% были в возрасте от 18 до 30 лет, средний возраст составлял 24 года. UNSW организует лоббирование правительства и обращение в суд по поводу случаев несправедливого увольнения с работы; разрабатывает отраслевую хартию прав, а также цифровые инструменты для ведения оргработы.

Глобальный молодежный координатор МФТ добавил в план необходимость оргработы среди молодых работников неформального сектора, дешевых перевозчиков с фокусом на Ryanair, обучение и переквалификацию работников, уделяя основное внимание сектору морского транспорта. Она подчеркнула важность оказания влияния на директивные органы, отметив, что профсоюзы должны бороться за политику и регулирование, которые делали бы перемены справедливыми и устойчивыми. Трудовые нормы должны применяться ко всем работникам транспорта, независимо от того, кто или как нанимал их на работу. Она подчеркнула важность продолжения развития молодежного движения, развития молодых лидеров и укрепления солидарности между ними.

Даниель Волтон, AWU, Австралия, выступил на Конференции на тему об оргработе и лидерстве, призвав молодых транспортников продолжать создавать сильные сети и не разочаровываться из-за того, что их игнорируют. Он подчеркнул важность того, чтобы молодые лидеры модернизировали профсоюзное движение.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

Предложение 18: Защита прав молодых моряков и докеров

Конференция **утвердила** предложение и подчеркнула, что оно должно применяться к молодым работникам во всех секторах, а не ограничиваться сектором морского транспорта.

Пункт 6 повестки дня: Выборы

Конференция **одобрила** предложенные поправки к положениям об избрании, составе, роли членов и регулирующих правилах Комитета молодых транспортников МФТ.

Конференция избрала нижеследующих лиц. Вновь сформированный Комитет собрался на заседание для выборов двух Сопредседателей.

Сопредседатели	Доротея Зек (SPH-SUC, Хорватия) Александрос Токи (Unifor, Канада)
Члены	Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик)
	Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости)
	Усман Шериф (NURTW, Нигерия)
	Винсент Омбати (MWU, Кения)
	Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко)
	Арва Меджри (FNT, Тунис)
	Дани Каин (MUA, Австралия)
	Прити Сингх (AIRF, Индия)
	Доминик Янг (SMOU, Сингапур)
	Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг)
	Лиза Гниессе (Ver.di, Германия)
	Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия)
	Вана Босто (SPH, Хорватия)
	Эрис Кайа (LiMAN-iş, Турция)
	Камил Бутнер (PSU, Польша)
	Габи Булу (FGTE– CFDT, Франция)
	Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина)
	Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина)
	Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия)
	Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия)
Брианна Грегори (IAMAW, США)	
Хитер Морзе (AFA– CWA, США)	
Матт Дуайер (MEBA, США)	
Александрос Токи (Unifor, Канада)	

Конференция **одобрила** состав Комитета молодых транспортников, находящийся в Приложении 1.

Пункт повестки дня 7: Разное

Конференция получила выступления с мест, которые можно обобщить следующим образом:

- EVG, Германия, обратился с просьбой о международной солидарности в защиту своих членов в Германии, борющихся за улучшение условий в рамках кампании «Заставим говорить о себе».
- Vida, Австрия, обратился с просьбой о солидарности в подписании петиции против планов правительства ликвидировать молодежные производственные советы в Австрии.
- Во время этой Конференции Вице-президенту Латиноамериканского и Карибского региона должен быть выдан ордер на арест после его приземления в Аргентине, подписанный национальным прокурором Аргентины. В результате поддержки, полученной от членов его профсоюза, и акций солидарности международного профсоюзного движения ордер на арест был отменен.
- Важным моментом в вопросе о цифровизации и автоматизации было то, кто является собственником средств производства.
- В цифровизации сложным был вопрос о сборе персональных данных людей.
- Призыв поддержать Предложение 8: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQ!).
- Призыв поддержать женский проект МФТ #ЭтоНашМирТоже, а также женщин из профсоюзов, которые представляют делегаты.

КОМИТЕТ МОЛОДЫХ ТРАНСПОРТНИКОВ

На 17 октября 2018 г.

Сопредседатель	Александрос Токи (Unifor, Канада)
Сопредседатель	Доротей Зек (SPH-SUC, Хорватия)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Джасмин Лабарда (AMOSUP, Филиппины)
Кооптированные члены	Франко Нервегна (UPSA, Аргентина)
	Хе-Джун Юджин Гуо Франко (SOS, Сингапур)
	Александра Шубина (РОСПРОФЖЕЛ, Россия)
Региональные представители	
Африка	Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик)
	Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости)
	Усман Шериф (NURTW, Нигерия)
	Винсент Омбати (MWU, Кения)
Арабский мир	Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко)
	Арва Меджри (FNT, Тунис)
Азиатско-Тихоокеанский регион	Дани Каин (MUA, Австралия)
	Прити Сингх (AIRF, Индия)
	Доминик Янг (SMOU, Сингапур)
	Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг)
Европа	Лиза Гниессе (Ver.di, Германия)
	Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия)
	Вана Босто (SPH, Хорватия)
	Эрис Кайа (LİMAN-İŞ, Турция)
	Камил Бутнер (PSU, Польша)
	Габи Булу (FGTE– CFDT, Франция)
Латинская Америка и Карибский бассейн	Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина)
	Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина)
	Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия)
	Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия)
Северная Америка	Брианна Грегори (IAMAW, США)
	Хитер Морзе (AFA– CWA, США)
	Матт Дуайер (MEBA, США)
	Александрос Токи (Unifor, Канада)
Представители секций	
Секция работников гражданской авиации	Шона Мак-Кормак (Fórsa, Ирландия)
Со-представители Секции докеров	Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия) Вайри Гомес (ILWU, Канада)
Секция работников рыбного хозяйства	Хорхе Алехандро Варгас (SOMU, Аргентина)
Секция работников внутреннего водного транспорта	Цинтия Магали Диаз (CPOFPCM, Аргентина)
Секция железнодорожников	Люсиано Саломон (ASFA, Аргентина)
Секция работников автомобильного транспорта	Юстина Матушевска (UNITE, Великобритания)
Секция моряков	Доротей Зек (SPH-SUC, Хорватия)
Секция работников туристического сектора	Недежда Станева (FTTUB, Болгария)