

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

44й Конгресс

Сингапур, 17 октября 2018 г.

Конференция молодых транспортников

ОТЧЕТ

Конференция молодых транспортников состоялась 17 октября 2018 г.

Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Доротея Зек (Хорватия) и Джулиан Соса (Аргентина) были выбраны Докладчиками.
Фатима Аджуз (Ливан) и Дан Каск (Канада) были выбраны членами Счетной комиссии.
Берардина Томмасы (Италия) и Стикс Нкамбуле (Свазиленд) были выбраны Счетчиками.голосов.

Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

Генеральный секретарь выступил с докладом о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на важности голоса молодых транспортников и на том, что МФТ создаст больше возможностей для того, чтобы молодые транспортники играли руководящие роли. Он подчеркнул, что 77% молодых людей работали в неформальном секторе по сравнению с 58% взрослых, что 70% международных потоков мигрантов были моложе 30 лет, что уровень безработицы среди юношей составлял 54%, а среди девушек – 37%.

Он сделал акцент на том, что молодые транспортники должны вести и находиться в самом центре наших глобальных кампаний. Он призывал молодых работников использовать свой голос для создания своих сетей, разработки политики и стратегий.

Он также подтвердил, что как выражение приверженности МФТ делу молодых работников Исполком принял решение назначить сотрудника по вопросам молодежи, и что собеседования по приему на эту должность состоятся в начале 2019 г.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

Пункт повестки дня 4: План работы

Прошел круглый стол о будущем сферы труда, воздействии автоматизации и цифровизации на молодых транспортников, что может быть обобщено следующим образом:

- Технологии принесли с собой и возможности, и вызовы, они позволили работникам непосредственно общаться между собой по вопросам оргработы и быстро доносить свои посылы до более широкой аудитории;
- Они также уже привели к потере рабочих мест, но мы должны добиваться того, чтобы посредством внедрения технологий создавались новые рабочие места;
- Оказывалось воздействие на личную жизнь, поскольку технологии все больше использовались для наблюдения;
- Было необходимо иметь больше механизмов регулирования, связанных с технологиями и собственностью на них; профсоюзы должны иметь право голоса и присутствовать за столом, когда внедряются новые технологии;
- Переквалификация и обучение были жизненно важными для борьбы с влиянием цифровизации и автоматизации на рабочие места;
- Было сделано предложение включить в колдоговор положение о трехмесячных консультациях о внедрении любых новых технологий, которое было позитивно воспринято Конференцией.

На Конференции был представлен пятилетний план работы молодых транспортников, включавший в себя организационную работу среди курьеров, занимающихся доставкой питания на велосипедах, а также приглашение **Джека Бутроса**, Университет Нового Южного Уэльса, Австралия, выступить на тему прав работников, занятых в экономике свободного заработка, и платформенных работников. Университет Нового Южного Уэльса собрал данные о более чем 200 курьерах, занимающихся доставкой питания на велосипедах, согласно которым 75% получали зарплату ниже МРОТ, 90% были в возрасте от 18 до 30 лет, средний возраст составлял 24 года. UNSW организует лоббирование правительства и обращение в суд по поводу случаев несправедливого увольнения с работы; разрабатывает отраслевую хартию прав, а также цифровые инструменты для ведения оргработы.

Глобальный молодежный координатор МФТ добавил в план необходимость оргработы среди молодых работников неформального сектора, дешевых перевозчиков с фокусом на Ryanair, обучение и переквалификацию работников, уделяя основное внимание сектору морского транспорта. Она подчеркнула важность оказания влияния на директивные органы, отметив, что профсоюзы должны бороться за политику и регулирование, которые делали бы перемены справедливыми и устойчивыми. Трудовые нормы должны применяться ко всем работникам транспорта, независимо от того, кто или как нанимал их на работу. Она подчеркнула важность продолжения развития молодежного движения, развития молодых лидеров и укрепления солидарности между ними.

Даниель Волтон, AWU, Австралия, выступил на Конференции на тему об оргработе и лидерстве, призвав молодых транспортников продолжать создавать сильные сети и не разочаровываться из-за того, что их игнорируют. Он подчеркнул важность того, чтобы молодые лидеры модернизировали профсоюзное движение.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

Пункт повестки дня 5: Предложения

Конференция рассмотрела следующие Предложения, которые были переданы ей Комиссией по резолюциям:

Предложение 18: Защита прав молодых моряков и докеров

Конференция **утвердила** предложение и подчеркнула, что оно должно применяться к молодым работникам во всех секторах, а не ограничиваться сектором морского транспорта.

Пункт 6 повестки дня: Выборы

Конференция **одобрила** предложенные поправки к положениям об избрании, составе, роли членов и регулирующих правилах Комитета молодых транспортников МФТ.

Конференция избрала нижеследующих лиц. Вновь сформированный Комитет собрался на заседание для выборов двух Сопредседателей.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Сопредседатели | Доротея Зек (SPH-SUC, Хорватия) Александрос Токи (Unifor, Канада) |
| Члены | Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик) |
| | Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости) |
| | Усман Шериф (NURTW, Нигерия) |
| | Винсент Омбати (MWU, Кения) |
| | Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко) |
| | Арва Меджри (FNT, Тунис) |
| | Дани Каин (MUA, Австралия) |
| | Прити Сингх (AIRF, Индия) |
| | Доминик Янг (SMOU, Сингапур) |
| | Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг) |
| | Лиза Гниессе (Ver.di, Германия) |
| | Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия) |
| | Вана Босто (SPH, Хорватия) |
| | Эрис Кайа (LiMAN-iş, Турция) |
| | Камил Бутнер (PSU, Польша) |
| | Габи Булу (FGTE– CFDT, Франция) |
| | Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина) |
| | Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина) |
| | Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия) |
| | Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия) |
| Брианна Грегори (IAMAW, США) | |
| Хитер Морзе (AFA– CWA, США) | |
| Матт Дуайер (MEBA, США) | |
| Александрос Токи (Unifor, Канада) | |

Конференция **одобрила** состав Комитета молодых транспортников, находящийся в Приложении 1.

Пункт повестки дня 7: Разное

Конференция получила выступления с мест, которые можно обобщить следующим образом:

- EVG, Германия, обратился с просьбой о международной солидарности в защиту своих членов в Германии, борющихся за улучшение условий в рамках кампании «Заставим говорить о себе».
- Vida, Австрия, обратился с просьбой о солидарности в подписании петиции против планов правительства ликвидировать молодежные производственные советы в Австрии.
- Во время этой Конференции Вице-президенту Латиноамериканского и Карибского региона должен быть выдан ордер на арест после его приземления в Аргентине, подписанный национальным прокурором Аргентины. В результате поддержки, полученной от членов его профсоюза, и акций солидарности международного профсоюзного движения ордер на арест был отменен.
- Важным моментом в вопросе о цифровизации и автоматизации было то, кто является собственником средств производства.
- В цифровизации сложным был вопрос о сборе персональных данных людей.
- Призыв поддержать Предложение 8: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQ!).
- Призыв поддержать женский проект МФТ #ЭтоНашМирТоже, а также женщин из профсоюзов, которые представляют делегаты.

КОМИТЕТ МОЛОДЫХ ТРАНСПОРТНИКОВ

На 17 октября 2018 г.

| | |
|--|--|
| Сопредседатель | Александрос Токи (Unifor, Канада) |
| Сопредседатель | Доротей Зек (SPH-SUC, Хорватия) |
| Представитель в Комитете женщин-транспортников | Джасмин Лабарда (AMOSUP, Филиппины) |
| Кооптированные члены | Франко Нервегна (UPSA, Аргентина) |
| | Хе-Джун Юджин Гуо Франко (SOS, Сингапур) |
| | Александра Шубина (РОСПРОФЖЕЛ, Россия) |
| Региональные представители | |
| Африка | Иванилда Мададе (SINTAC, Мозамбик) |
| | Мусса Сангаре (SYNACCI, Берег Слоновой Кости) |
| | Усман Шериф (NURTW, Нигерия) |
| | Винсент Омбаты (MWU, Кения) |
| Арабский мир | Мохамед Эль Юнусси (UMT, Марокко) |
| | Арва Меджри (FNT, Тунис) |
| Азиатско-Тихоокеанский регион | Дани Каин (MUA, Австралия) |
| | Прити Сингх (AIRF, Индия) |
| | Доминик Янг (SMOU, Сингапур) |
| | Шун Кван Шенки Вонг (MNOG, Гонконг) |
| Европа | Лиза Гниессе (Ver.di, Германия) |
| | Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия) |
| | Вана Босто (SPH, Хорватия) |
| | Эрис Кайа (LİMAN-iŞ, Турция) |
| | Камил Бутнер (PSU, Польша) |
| | Габи Булу (FGTE– CFDT, Франция) |
| Латинская Америка и Карибский бассейн | Играсио Орси (Sindicato La Fraternidad, Аргентина) |
| | Хорасио Калькулли (AAA, Аргентина) |
| | Фелиа Вилсон (NWU, Сент-Люсия) |
| | Клаудиа Пинилла (SNTT, Колумбия) |
| Северная Америка | Брианна Грегори (IAMAW, США) |
| | Хитер Морзе (AFA– CWA, США) |
| | Матт Дуайер (MEBA, США) |
| | Александрос Токи (Unifor, Канада) |
| Представители секций | |
| Секция работников гражданской авиации | Шона Мак-Кормак (Fórsa, Ирландия) |
| Со-представители Секции докеров | Ник Лоридан (ВТВ, Бельгия) Вайри Гомес (ILWU, Канада) |
| Секция работников рыбного хозяйства | Хорхе Алехандро Варгас (SOMU, Аргентина) |
| Секция работников внутреннего водного транспорта | Цинтия Магали Диаз (CPOFPCM, Аргентина) |
| Секция железнодорожников | Люсиано Саломон (ASFA, Аргентина) |
| Секция работников автомобильного транспорта | Юстина Матушевска (UNITE, Великобритания) |
| Секция моряков | Доротей Зек (SPH-SUC, Хорватия) |
| Секция работников туристического сектора | Недежда Станева (FTTUB, Болгария) |