

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

## 44й Конгресс

Сингапур, 15 октября 2018 г.

### Конференция Секции моряков

#### ОТЧЕТ

Конференция Секции моряков состоялась в понедельник, 15 октября 2018 г.

#### Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня

Конференция **утвердила** повестку дня без поправок.

#### Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии

Томас Абрахамссон (Швеция) был избран Докладчиком.

Карлос Аугусто Муллер (Бразилия) и Рауль Сенго (Мозамбик) были избраны членами Счетной комиссии.

Лена Диринг (Норвегия) и Амар Сингх Тхакур (Индия) были избраны счетчиками голосов.

#### Пункт повестки дня 3: Документ о теме Конгресса

**Генеральный секретарь** сделал устный промежуточный отчет о документе о теме Конгресса, сосредоточившись на приоритетах Секции. В ходе обсуждения с мест были подняты следующие вопросы:

- Важными моментами были подготовка модельного коллективного договора и образование моряков в области автоматизации;
- Цель заключалась в осознании рисков и нахождении потенциальных решений;
- Каким образом автоматизация может повлиять на занятость моряков; однако в ближайшем будущем она вряд ли повлияет на значительное число моряков;
- ИМО анализировала и сопоставляла воздействие, которое автоматизация может оказывать на правила.

Клеопатра Думбия-Генри и Дженс-Уве Шродер-Хинрихс, Всемирный морской университет (ВМУ) выступили с докладом об автоматизации на транспорте. В ходе обсуждения с мест были подняты следующие вопросы:

- Нам было важно, как движению, работать коллективно;
- Даже с приходом автоматизации спрос на моряков сохранится;
- Автоматизация была продуктом компаний технического профиля;
- Из-за угрозы безопасности и правил техники безопасности существование полностью автоматизированных судов весьма маловероятно за исключением определенных внутренних рейсов;

- Повышение квалификации и обучение были ключом к будущему, и была необходима ясность по поводу того кто, будет за это платить;
- Судоходство было в наибольшей степени подвержено воздействию инноваций и технологий;
- Решающее значение имело взаимодействие с правительствами на ранней стадии;
- Было важно не допускать автоматизации без переговоров, при этом было также необходимо поддерживать профсоюзы с ограниченными или отсутствующими рычагами влияния;
- Технологии могут открывать больше возможностей для женщин-моряков;
- Автоматизация потребует более высокий уровень компьютерных навыков;
- ВМУ готовил преподавателей, работающих в национальных академиях, с целью включения в их учебные программы правильных наборов навыков;
- Была необходима ясность при разработке политики в области автоматизации.

После своего доклада представители ВМУ задали участникам Конференции два вопроса в режиме онлайн, получив следующие ответы:

1. Верите ли вы, что ваши сотрудники будут затронуты автоматизацией и технологией на своих рабочих местах в ближайшие годы?	
a. Нет	1%
b. Да, но в далеком будущем	33%
c. Да, это скоро!	34%
d. Да, наши члены уже сменили работу	31%

2. Как вы хотели бы видеть участие профсоюзов в этом процессе?	
a. Нет ничего, что профсоюзы могли бы получить/выиграть от участия	2%
b. Упреждайте себя на ранней стадии и обсуждайте с политическими лицами, принимающих решения	31%
c. Фокус на переподготовку и образование для развития навыков для новых рабочих мест	53%
d. Фокус на государственной помощи и субсидиях для снижения воздействия на рабочих	7%
e. Проведении дальнейшие исследования, чтобы дать хорошие аргументы	9%

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

## Пункт повестки дня 4: План работы

**Морской координатор** и **заместитель Секретаря Секции моряков** выступили на тему о приоритетах программы работы на 2019-2023 гг. Участники Конференции вели долгую дискуссию, в частности, о каботаже и национальных рабочих местах для национальных моряков в национальных водах и континентальных шельфах. На Конференции **отмечалось**, что эта работа ведется и является частью программы работы в отношении кампании против удобных флагов; и что она будет обсуждаться дальше на совместной Конференции моряков и докеров 17 октября.

Конференция **утвердила** приоритеты Секции на 2019-2023 гг. без поправок.

## Пункт повестки дня 5: Предложения

На Конференции рассматривались следующие предложения, направленные Комиссией по резолюциям:

### Предложение 7: Поддержка Всемирной визы для моряков

Конференция утвердила это предложение без изменений.

### Предложение 11: Права моряков

Конференция утвердила это предложение без изменений.

### Предложение 16: Средиземное море– Удобное море

Конференция утвердила это предложение без изменений.

### Предложение 9: Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико

На Конференции **отмечалось**, что после рекомендации Комиссии по резолюциям направить предложение 9 для рассмотрения на соответствующей конференции или заседании после Конгресса, а соответствующим сторонам Сингапуре согласовать процесс на период после Конгресса были проведены дискуссии между Председателем Секции моряков и членскими профсоюзами, участвовавшими в выдвигании и внесении поправок в Предложение 9, которые принесли следующие результаты:

Конференция Секции моряков на 44-м Конгрессе рекомендовала создать рабочую группу для ревизии Политики Мехико, включая политику национального флага и каботажную политику, для утверждения на Совместной конференции моряков и докеров на 44-м Конгрессе.

Круг полномочий Рабочей группы должен разработать Секретариат МФТ после согласования с Сопредседателями, учитывая мнения членских , профсоюзов и передачи его незадолго до заседания Комитета справедливой практики на утверждение и формулирования возможных изменений, которые будут переданы на утверждение 45-му Конгрессу.

Основываясь на внесенном предложении, Предложение было **снято** и будет включено в обзор Политики Мехико.

### Предложение 17: Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов

Основываясь на внесенном предложении, Предложение было **снято** и будет включено в обзор Политики Мехико.

### Предложение 21: О каботаже

Основываясь на внесенном предложении относительно Предложения 9, предложение было **снято** и будет включено в обзор Политики Мехико.

### Предложение 32: Меры поддержки национального судоходства

Участники Конференции **отмечали** эмоциональную окраску высказываний в предложении и согласились с рекомендацией Комиссии по резолюциям направить предложение для рассмотрения на следующей Конференции Секции моряков после Конгресса.

### Предложение 14: Предложение CGT Конгрессу МФТ

Поскольку это Предложение относилось к Кампании против удобных флагов, Конференция **согласилась** передать Предложение на Совместное заседание моряков и докеров в среду 17 октября 2018.

### Внеочередное предложение 5: Наступление на рабочие места норвежских моряков

Конференция **утвердила** предложение без поправок.

### Пункт повестки дня 6: Выборы

Следующие кандидатуры были предложены с мест и избраны единодушно:

Председатель	Дэйв Хайндел (SIU, США)
1-й вице-председатель	Конрад Ока (AMOSUP, Филиппины)
2-й вице-председатель	Марк Дикинсон (NI, Великобритания)
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Лена Диринг (NSU, Норвегия)
Представитель молодых транспортников	Доротея Зек (SUC, Хорватия)

Конференция **уполномочила** Секретариат утвердить с региональными членскими профсоюзами секции их региональных сотрудников секции, как это определено в документации, после чего согласовала состав Комитета секции моряков, находящийся в **Приложении 1**.

### Пункт повестки дня 7: Разное

#### Награждение Золотым значком

Из-за ограниченного времени Конференция решила рассмотреть этот пункт на совместной Конференции Секций моряков и докеров 17 октября 2018 г.

## КОМИТЕТ СЕКЦИИ МОРЯКОВ

На 15 октября 2018 г.

<b>Руководителей Секции</b>	
Председатель	Дэвид Хайндел, SIU, США
1-й вице-председатель	Конрад Ока, AMOSUP, Филиппины
2-й вице-председатель	Марк Дикинсон, NIUK, Великобритания
Представитель в Комитете женщин-транспортников	Лена Диринг, NSU, Норвегия
Представитель молодых транспортников	Доротея Зек, SUC, Хорватия
<b>Африка</b>	
Председатель	Адевале Адейанджу, MWUN, Нигерия
Вице-председатель	Инносент Гуанфо, SYNIMAC, Камерун
Вице-председатель	Стивен Оуаки, SUC, Кения
<b>Арабский мир</b>	
Председатель	Нермин Аль-Шариф, GFLTU, Ливия
Вице-председатель	Седдик Беррама, FNTT/UGTA, Алжир
<b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>	
Председатель	Ясуми Морита, JSU, Япония
Вице-председатель (Юго-Восточная Азия)	Томас Тей, SMOU, Сингапур
Вице-председатель (Южная Азия)	Абдулгани Серанг, NUSI, Индия
Вице-председатель (Океания)	<i>Вакансия</i>
<b>Европа (Секция морского транспорта ЕФТ)</b>	
Председатель	Агис Целентис, PNO, Греция
Вице-председатель	Яцек Цегильски, NSZZ, Польша
Вице-председатель	Юрий Сухоруков, РПСМ, Россия
Консультант	Марк Дикинсон, NI, Великобритания
Консультант	Кенни Рейнхольд, SEKO, Швеция
Консультант	Франческо Ди Фьоре, FIT-CISL, Италия
Консультант	Мария Швигерхаузен-Гут, Ver.di, Германия
<b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>	
Председатель	Северино Альмейда, CONTTMAF, Бразилия
Вице-председатель	Горацио Домингес, SJOMN, Аргентина
Вице-председатель	Джулия Линиана Бесерра, CCUOMM, Аргентина
Вице-председатель (Карибский бассейн)	Майкл Анисетт, SWWTU, Тринидад и Тобаго
<b>Северная Америка</b>	
Председатель	Джеймс Гивен, SIU, Канада
Вице-председатель	Майк Мерфи, АМО, США
Вице-председатель	Маршал Эйтли, МЕВА, США