

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

## 44й Конгресс

Сингапуре, 14-20 октября 2018

### Комитет по городскому транспорту

#### ОТЧЕТ

Заседание Комитета по городскому транспорту состоялось 17 октября 2018 г.

#### **Пункт повестки дня 1: Утверждение повестки дня**

Комитет **утвердил** повестку дня в представленном виде.

#### **Пункт повестки дня 2: Выборы Докладчика, счетной и ревизионной комиссии**

Винсент Омбати (MWU, Кения) был выбран Докладчиком.

Су-ангкана Тунгвопачет (SRUT, Тайланд) и Вильма Клемент (BWU, Барбадос) были избраны членами Счетной комиссии.

Алэн Сутур (CGT, Франция) и Джозеф Ндириту (PUTON, Кения) были выбраны Счетчиками голосов.

#### **Пункт повестки дня 3: Тема Конгресса и будущая стратегия**

Обсуждение документа о теме Конгресса проводилось параллельно с пунктом 4 повестки дня – план работы.

Конференция **утвердила** Документ о теме Конгресса без поправок.

#### **Пункт повестки дня 4: План работы**

**Председатель** сделал краткий отчет о мероприятиях в рамках программы «Наш общественный транспорт» за последний период между Конгрессами и представил будущую стратегию и план работы Комитета. Сразу после его выступления молодые работники в зале стали активно участвовать в заседании, выступая с трибуны и приводя убедительные доводы в пользу будущего профсоюзного движения. Они декларировали «Наш профсоюз, Наш Конгресс, Наш Голос!» Председатель приветствовал эти действия и подчеркнул, что самостоятельные действия и воинствующий дух молодых работников являются существенными факторами и стимулируют их работу.

Члены Комитета выступили с докладами на темы «Технологии и автоматизация», «Оргработа», «Многонациональные компании», «Гендерные аспекты и занятость».

Основные темы, поднятые во время дискуссии, включали следующие:

- Молодые работники были жизненно необходимы для деятельности Комитета по городскому транспорту, для организационной работы в мировом масштабе и для будущего профсоюзного движения;
- Гендерное равенство было интегрировано в программу «Наш общественный транспорт»; а увеличение доли женщин на руководящих должностях, прекращение сегрегации профессий по признаку пола и насилия в отношении женщин были ключевыми элементами деятельности членских профсоюзов во всем мире;
- Членские профсоюзы по всему миру одержали много побед в оргработе в секторе общественного транспорта, в оргработе среди неформальных работников, а также в интегрированном общественном транспорте и многонациональных компаниях;
- Предстояло сделать намного больше, чтобы это был #Наш общественный транспорт. Неформальные работники подвергались эксплуатации и лишены защиты без формальных систем найма на работу; общественный транспорт должен находиться в собственности государства и под демократическим контролем, чтобы он функционировал в интересах работников и пассажиров. Безопасность, в частности, безопасность женщин находилась под угрозой из-за изоляции, вызываемой новыми технологиями;
- Организационная работа в многонациональных компаниях была очень эффективной, когда она велась быстро, координировалась в разных странах и была нацелена на их международные штаб-квартиры;
- Были необходимы международное единство, проявление нашей солидарности по всему миру, учеба на примере наших товарищей, привлечение в профсоюз большего числа работников, женщин, девушек, а также приумножение нашей профсоюзной силы и влияния для будущей силы профсоюзного движения.

Комитет **утвердил** план работы Комитета по городскому транспорту, включая раздел, касающийся приоритетов на 2019 – 2023 гг. в Документе о теме Конгресса в представленном виде.

Комитет **утвердил** политику «Народный общественный транспорт» в представленном виде.

## **Пункт повестки дня 5: Предложения**

### **Сводный проект резолюции 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора**

Комитет **рекомендовал** представить предложение на пленарном заседании Конгресса для одобрения.

### **Внеочередное предложение 7: Transdev**

Комитет **утвердил** предложение в представленном виде.

## **Пункт 6 повестки дня: Выборы**

**Председатель** представил новую роль и состав Комитета по городскому транспорту (теперь на Конференции), которые уже были утверждены Секцией работников автомобильного транспорта и Секцией железнодорожников.

Комитет **одобрил** учреждение Руководящего комитета по городскому транспорту и его состав, находящийся в **Приложении 1**; Комитет выбрал нижеследующих лиц:

|              |                                    |
|--------------|------------------------------------|
| Председатель | Джон Марк Мваника (AGTGWU, Уганда) |
|--------------|------------------------------------|

### **Пункт повестки дня 7: Разное**

**ДЕЙСТВИЕ:** Комитет призвал членские профсоюзы передать в Секретариат контактную информацию для работников многонациональных компаний, чтобы можно было быстро вести оргработу на многонациональном уровне.

### **Награждение Золотым значком**

На Конференции Генеральный секретарь наградил Золотым значком Асбьёрна Валь за выдающиеся заслуги в продвижении общего дела транспортников на международной арене, в защите и содействии интересам этих работников, за сохранение профсоюзных прав и свобод.

## Приложение 1

**КОМИТЕТ ПО ГОРОДСКОМУ ТРАНСПОРТУ**

На 17 октября 2018 г.

|  |  |
|--|--|
| <b>Руководителей Секции</b>  |  |
| Председатель   | Джон Марк Мваника (AGTGWU, Уганда)     |
| 1-й вице-председатель (Заместитель Председателя по пассажирским перевозкам, автомобильный транспорт) | Вол-сан Ём (KPTU, Респ. Корея)         |
| 2-й вице-председатель (Заместитель Председателя, железнодорожники)                                   | Подлежит уточнению                     |
| Представитель в Комитете женщин-транспортников   | По решению Женского комитета           |
| Представитель молодых транспортников   | По решению Комитета молодых работников |
| <b>Африка</b>  |  |
| Координатор  | Подлежит уточнению                     |
| <b>Арабский мир</b>  |  |
| Координатор  | Подлежит уточнению                     |
| <b>Азиатско-Тихоокеанский регион</b>   |  |
| Координатор  | Подлежит уточнению                     |
| <b>Европа</b>  |  |
| Председатель (Председатель, Комитет по городскому общественному транспорту ЕФТ)                      | Ален Сутур (CGT, Франция)              |
| <b>Латинская Америка и Карибский бассейн</b>   |  |
| Координатор  | Подлежит уточнению                     |
| <b>Северная Америка</b>  |  |
| Координатор  | Подлежит уточнению                     |

Генеральный секретарь, проводя консультации с членскими профсоюзами и регионами, определит членов Комитета и координаторов рабочих групп.