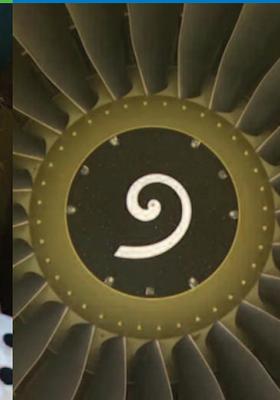
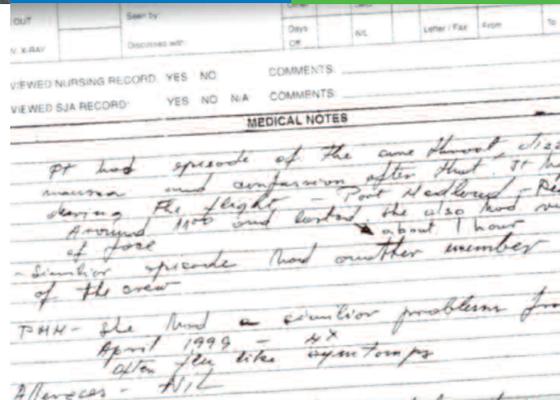


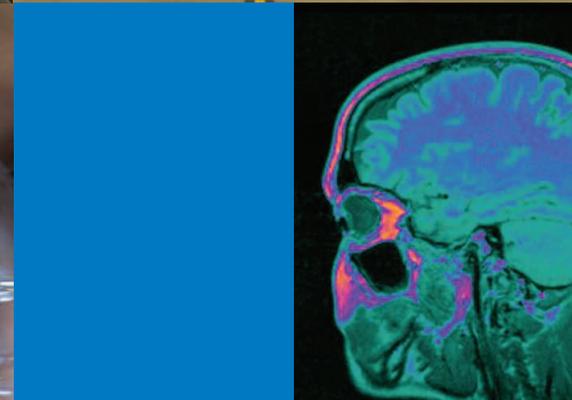
LA CALIDAD DEL AIRE EN LOS AVIONES: DEFENDAMOS LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS DE AVIACIÓN

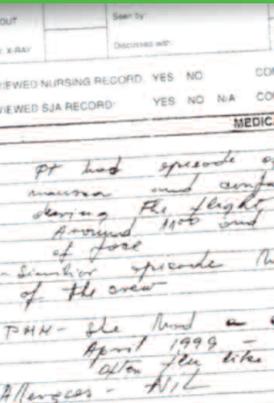
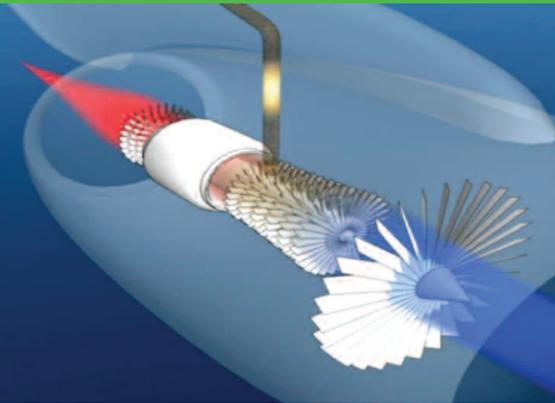


Recomendaciones para sindicatos de aviación



ITF House,
49-60 Borough Road,
London SE1 1DR
+44 20 7403 2733
mail@itf.org.uk
www.itfglobal.org





CUÁL ES EL PROBLEMA

Las tripulaciones de cabina llevan tiempo denunciando que padecen problemas de salud por exposición a sustancias químicas. Estas sustancias nocivas penetran en la cabina a través del sistema de aire acondicionado del avión. El aire que se respira en el avión es previamente purgado en los motores. A veces se producen fugas del aceite tóxico de los motores y de otros productos químicos nocivos, como el fluido hidráulico, el descongelante, el ozono y los gases de escape. El problema no se limita a una sola compañía aérea o a un tipo de aviones. Estos incidentes pueden suceder tanto en vuelo como durante y tras el despegue.

INFORMAR Y EDUCAR A LOS MIEMBROS DEL SINDICATO

Organicen sesiones informativas y cursos para miembros del sindicato. Planteen el problema en las asambleas y publicaciones. Es importante que los miembros comprendan las causas del problema, cómo reconocer los síntomas y qué medidas deben tomar si se produce un incidente. Lean las recomendaciones de la ITF para tripulaciones de cabina. Distribuyan a sus miembros la tarjeta informativa de la ITF sobre la calidad del aire en cabina, disponible en la web: www.cabinairquality.org

REPRESENTAR Y APOYAR A LOS MIEMBROS DEL SINDICATO

Asesoren a sus miembros si están enfermos. Asegúrense de que las personas afectadas presentan al sindicato un reporte por escrito indicando el número de vuelo, la fecha y la hora del incidente. El sindicato puede ayudar también a sus

afiliadas y afiliados afectados a formar redes de apoyo. Estas trabajadoras y trabajadores suelen sentirse aislados, de ahí la importancia de darles apoyo y solidaridad. Puede ser necesario que el sindicato represente a un empleado/a si la aerolínea le presiona para que vuelva a trabajar antes de que se sienta lo suficientemente bien. Uno de los principales retos de los sindicatos es conseguir que la exposición al aire contaminado de cabina sea reconocida como una enfermedad ocupacional.

NEGOCIAR CON LAS AEROLÍNEAS

Las compañías aéreas deben asumir su responsabilidad y enfrentar el problema del aire contaminado. Negocien con su aerolínea para que se comprometa a:

- Formar a sus tripulaciones de cabina para que aprendan a reconocer los olores y síntomas asociados con el aire contaminado. Incluir en la formación los procedimientos que deberían seguir si sospechan que el aire está contaminado, incluido reportar a la cabina de mandos y presentar un informe de seguridad por escrito.
- Formar a pilotos para que sepan reconocer los olores y síntomas asociados con el aire contaminado. Incluir en la formación los procedimientos que deben seguir si sospechan que el aire está contaminado, incluido reportar cualquier olor al departamento de mantenimiento para que lo investigue, utilizando la lista de verificación de humos y el uso de máscaras de oxígeno.
- Trabajar con el departamento de mantenimiento para desarrollar e implementar medidas preventivas, como el uso de sistemas de control del abastecimiento de aire. Los sindicatos tienen derecho a revisar los datos de control en el marco

- de sus convenios colectivos de trabajo.
- Permitir que se hagan pruebas todos los trabajadores y trabajadoras que presenten síntomas de exposición al aire contaminado.

CAMPAÑA POR UNA LEGISLACIÓN Y REGLAMENTOS

Los sindicatos deben demandar internacionalesmente una normativa y requisitos más estrictos que impidan la exposición al aire contaminado. Podemos reivindicar:

- * Utilizar menor cantidad de aceite tóxico
- * Filtrar el aire antes de que lo respire la tripulación y el pasaje
- * Controlar la calidad del aire, con indicaciones de la cabina de mando
- * Fabricar aviones sin purgado
- * Desarrollar combustibles alternativos
- * Adoptar una normativa mundial sobre la calidad del aire en cabina
- * Incluir en la formación los procedimientos que deben seguir si sospechan que el aire está contaminado

¡CONSIGAMOS APOYO!

Consigan el apoyo de pasajeros y de la opinión pública para luchar contra este problema. Los sindicatos pueden recurrir a los medios de comunicación y ofrecerles hechos y cifras, sacar a la luz las experiencias y los casos de trabajadores y trabajadoras de aviación y pasajeros expuestos al aire contaminado.

FORJAR ALIANZAS

La mayoría de los médicos desconocen las dolencias que puede provocar estar expuesto al

aire contaminado en un avión y a los distintos tipos de sustancias químicas. Los sindicatos pueden aliarse con asociaciones de salud ocupacional para redactar una guía de salud informativa, para que el personal médico conozca los riesgos de contraer enfermedades agudas y crónicas a través de la exposición a estas sustancias. Las asociaciones de pasajeros y las organizaciones medioambientales pueden también mostrarse interesadas en colaborar con los sindicatos de aviación para evitar la exposición al aire contaminado. Colaboren con otros sindicatos de la industria que representen a distintos grupos profesionales.

DESARROLLEN Y COORDINEN REDES GLOBALES DE CONTACTO

A través de la ITF, los sindicatos de aviación pueden coordinar sus esfuerzos y presionar a los gobiernos para que introduzcan normas y leyes para la prevención de los riesgos de salud que supone la entrada de aire contaminado en las cabinas. Envíen a la ITF reportes sobre los incidentes de aire contaminado que comuniquen sus miembros y describan cómo les afectó. Ello permitirá a la ITF hacerse una imagen global de las repercusiones que está teniendo este problema para el personal de aviación y exponerlo ante organismos internacionales y sectoriales. Identifiquen a su representante nacional en la OACI, y pídanle apoyo.

Si necesitan ustedes información más detallada, visiten www.GCAQE.org. Varias organizaciones afiliadas a la ITF participan en esta coalición de organizaciones interesadas.