

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

44й Конгресс

Сингапуре, 14-20 октября 2018

РЕЗОЛЮЦИИ, ПРИНЯТЫЕ НА 44-М КОНГРЕССЕ

СОДЕРЖАНИЕ

Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора	3
Резолюция 2: Глобальные цепочки поставок и E-Коммерция.....	5
Резолюция 3: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента	7
Резолюция 4: Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)	9
Резолюция 5: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)	11
Резолюция 6: Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортных работников	12
Резолюция 7: О помощи профсоюзам транспортников Палестины	13
Резолюция 8: Постоянный склад, работники логистики и терминалов.....	14
Резолюция 9: Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда	15
Резолюция 10: Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла.....	18
Резолюция 11: Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков	20
Резолюция 12: Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине.....	22
Резолюция 13: Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции	24
Резолюция 14: Йемен.....	25
Резолюция 15: Причинение смерти на производстве	26
Резолюция 16: Поддержка Всемирной визы для моряков	27
Резолюция 17: Права моряков	28
Резолюция 18: Средиземное море – Удобное море	29
Резолюция 19: Наступление на рабочие места норвежских моряков	30
Резолюция 20: Защита прав молодых моряков и докеров	31
Резолюция 21: Кампания речных круизов 2.0.....	32
Резолюция 22: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах	34
Резолюция 23: Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта....	36
Резолюция 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи	37
Резолюция 25: Рыбаки.....	38
Резолюция 26: МФТ подтверждает полную поддержку своей организационной работой в Delta Airlines ..	39
Резолюция 27: Безопасные и доступные железные дороги	40
Резолюция 28: Transdev.....	41

Резолюция 1: Оргработа среди транспортников неформального сектора

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Признает за работающими мужчинами и женщинами необходимость иметь достойные рабочие места, чтобы достойно жить вместе с семьями.
2. Знает, что один из путей для недобросовестных работодателей – это нанять временных работников по контрактам на новые рабочие места или сместить постоянных работников; и этот неформальный характер регулярно расширяется.
3. Указывает на декларацию 43-го Конгресса о том, что организация неформальных транспортников является «громким вызовом» и предложением «провести конкретную программу обучения профсоюзов методикам оргработы среди трудящихся, занятых на вспомогательных транспортных операциях».
4. Указывает на весьма позитивные достижения проекта МФТ по оргработе среди неформальных транспортников и на успех модели «профсоюза-наставника» в оргработе и поздравляет пять профсоюзов-наставников, которые возглавляли проект. ATGWU (Уганда), NCTU (Филиппины), NETWON & ITWAN (Непал), SNTT (Колумбия) и SYNATRA (Нигер).
5. Указывает на успехи профсоюзов в охвате членством масс неформальных транспортников в рамках проекта, включая:
 - Профсоюзами МФТ были организованы более 100 000 неформальных транспортников среди всех участвующих в проекте профсоюзов.
 - Были созданы 3 новых профсоюза, представляющие неформальных транспортников.
 - В 6 странах были избраны женщины-руководители, представляющие интересы неформально работающих женщин в национальных комитетах транспортников.
 - В неформальной экономике транспорта этих 6 стран женское членство в профсоюзах выросло более чем на 300%.
 - В этих 6 странах были приняты новые уставы или процедуры, относящиеся к неформально работающим.
 - В 9 странах пятнадцатью профсоюзами были приняты новые стратегии оргработы, относящиеся к неформально работающим.
 - Новые колдоговоры, включающие неформально занятых транспортников, были заключены в 6 странах.
 - Большие победы были одержаны над полицией, притесняющей транспортников неформального сектора.
6. Поддерживает требования Хартии неформальных транспортников, принятую 16 членскими профсоюзами МФТ, участвовавшими в семинаре-практикуме по оценке итогов проекта, состоявшемся 28 июля 2016 г. в Кампале, Уганда.
7. Отмечает важную роль организованных неформальных транспортников в успехе кампании «Наш общественный транспорт», в частности относительно ввода в эксплуатацию скоростных автобусных сетей в Африке.

8. Отмечает влияние автоматизации и цифровизации на рост в транспортном секторе неформальных и временных рабочих мест, а также возможности изучения неформально занятыми стратегий и навыков оргработы в условиях «платформенной» экономики транспорта, которые нуждаются в защите со стороны профсоюзов. Эта поддержка в более широком смысле необходима в интересах выживания и солидарности профсоюзов.
9. Отмечает исключительную важность устойчивого развития профсоюзов и уверенности в себе благодаря регулярным и учитываемым сборам и распоряжением членских взносов.
10. Призывает МФТ:
 - Разработать долгосрочную программу поддержки профсоюзной организации неформальных транспортников и других не организованных в профсоюзы работников, исходя из опыта профсоюзов-наставников и распространяя деятельность на другие страны и регионы.
 - Оказывать поддержку членским профсоюзам в обмене опытом и организацией не организованных в профсоюзы.
 - Распространять компонент «Заметность женщин» из организационной программы для неформальных трудящихся, чтобы расширить возможности неформально работающих женщин за счет более квалифицированной и безопасной работы на транспорте, представительства и руководства неформально занятых женщин, а также реализации инициатив по борьбе против насилия и домогательств в отношении женщин на их неформальных рабочих местах на транспорте.
 - Укрепление сотрудничества профсоюзов, представляющих работников неформальной и формальной экономики, в особенности тех, кто вступает в профсоюз в связи с цифровизацией и автоматизацией.
 - Признание того, что автомобильный и городской транспорт до сих пор были в центре организации неформально занятых, и распространить поддержку также на другие виды транспорта и их цепочки поставок, а именно на доки, железные дороги, логистику, рыбное хозяйство и туризм.
 - Поддерживать инновации по сбору, обеспечению безопасности и администрированию членских взносов с целью укрепить устойчивое развитие профсоюзов массовостью членства неформально занятых, включая использование мобильного банкинга и программ администрирования и обучения членства («Проект устойчивого развития профсоюзов»).
 - Укреплять потенциал профсоюзов для ведения переговоров о переходе из неформального в формальный сектор экономики в соответствии с принятой Рекомендацией МОТ 204.
 - Гарантировать представителям неформальных транспортников полное участие в политике МФТ по представительству в ключевых организациях регионального и мирового уровня, включая Всемирный банк, МОТ, ПРООН и т.д.

Резолюция 2: Глобальные цепочки поставок и Е-Коммерция

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Сеть глобальной доставки МФТ-UNI Global Delivery Network упростила обмен информацией и письмами солидарности в крупнейших международных компаниях: DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post и UPS с 1997 г. Эта сеть разрабатывает инициативы, направленные на укрепление профсоюзов и солидарности трудящихся этих компаний. Сеть явилась инновационным ответом МФТ на ключевые изменения в мировых грузовых перевозках и отраслях логистики. МФТ сотрудничает с UNI с тех пор, когда профсоюзы почтовых работников и их работодатели стали важными фигурами в отрасли. Содружество Глобальных федераций профсоюзов нацелилось на эти корпорации в процессе формирования подходов к ним. Эти компании создают комплексные системы грузоперевозок, объединяя дороги, авиацию, судоходство, поставки, для единого управления всей интегрированной цепью;
2. Ожидается, что электронная коммерция вырастет до 315 млрд. евро к 2020 г. за счет ежегодного прироста на 15%. Глобальная электронная коммерция осуществляется небольшой группой гигантов, таких как Amazon, JD.com и Alibaba. Их контроль над огромными объемами персональных данных затрудняет конкуренцию малым компаниям электронной торговли и повышает их конкурентное преимущество выше чем в магазинах из кирпича и раствора. Цена и скорость доставки – вот главные факторы онлайн-торговли. Таким образом, гиганты электронной торговли создают логистические опционы, включая контракты с DHL, Fedex, Toll, UPS и почтовыми услугами, а преимущественно с логистическими сетями компаний. Они стали не только розничными торговцами, но и логистическими компаниями.
3. Быстрое распространение электронной торговли может привести к росту складского персонала и операторов «последней мили доставки». Однако многие из этих рабочих мест являются ненадежными, включая временный найм через агентство и фальшивую самозанятость. Эксперименты со смартфонами для управления работой повышают ненадежность работы по доставке.
4. Начиная с 2013 г., компания Amazon инвестирует миллиарды долларов в создание собственной сети доставки грузов и посылок. В США это включало аренду не менее 40 грузовых самолетов, покупку более 4 000 грузовиков с символикой Amazon и эксперименты с завершающим этапом доставки, включая контракты с индивидуальными водителями, которые полагаются на независимых подрядчиков, включая систему доставки Amazon Flex, которая полагается на фальшивую самозанятость. Более того, Amazon продолжает расширять сеть центров хранения, сортировки и доставки товаров. В 2017 г. компания Amazon объявила об инвестировании 1,5 млрд. долларов в аэропорт Кентукки, который должен стать грузовым терминалом для самолетного парка компании, насчитывающего 100 самолетов Prime и 2 700 служащих.
5. Сеть глобальной доставки МФТ-UNI – это уникальный форум для мультимодальной оценки ключевых международных игроков в сфере логистики и основной ответ МФТ на быстрые перемены в мировой транспортной отрасли. Сеть контактов помогла найти новые подходы к оргработе, коллективным переговорам, проведению кампаний, созданию сетей контактов, обмену информацией и результатами исследований, в обучении и диалоге с работодателями.

6. 44-й Конгресс МФТ постановил, что МФТ должна:
- Поддерживать реализацию стратегий Сети по организации трудящихся в профсоюзы, по коммуникациям, по исследованиям и проведению кампаний за счет упрощения возросшей координации между профсоюзами в Сети в условиях прогрессирующего логистического окружения;
 - По согласованию с UNI, МФТ будет созывать ежегодные заседания Сети глобальной доставки для укрепления солидарности, распространения стратегий и для обмена информацией между профсоюзами, организующими трудящихся и работников цепочки поставок компаний Amazon, DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post и UPS;
 - Разрабатывать образовательные программы, помогающие членским организациям южного полушария реализовывать стратегии Сети;
 - Поощрять продолжающееся сотрудничество между секциями МФТ в поддержку Сети глобальной доставки;
 - Поддерживать координацию действий между МФТ и UNI в интересах этой Сети и участвовать в мероприятиях других ГФП, когда это уместно;
 - Контролировать текущие изменения в ИТ, складском хозяйстве, розничной торговле, цепочках поставок и логистике, а также их воздействие на трудящихся и работодателей и адаптировать охват сети после перемен в отрасли.

Резолюция 3: Усиление глобальной борьбы за «безопасные расценки» и ответственность клиента

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Во всем мире водителей грузовиков принуждают сидеть за рулем долгими часами, пока не устанут, превышая скорость и загрузку, а также используя другие опасные приемы вождения, в связи с тем, что низкие тарифы и другие меры снижения затрат, применяемые «экономными работодателями» – клиентами, правительствами и большими транспортными компаниями на вершине цепочек поставок. Несмотря на тот факт, что такая ситуация подвергает водителей грузовиков и всех участников движения большому риску, эти экономные работодатели уходят от ответственности за счет использования систем сложного субподряда и отсутствия законов об ответственности в цепочках поставок.
2. В ответ за последние 20 лет совместными усилиями ученых, юристов, политиков и профсоюзов была разработана модель принуждения клиентов и транспортные компании на всем протяжении цепочек поставок платить по справедливым ставкам, снимая тем самым давление с водителей грузовиков от применения опасных приемов вождения и снижая значительно число аварий на дорогах. Эта модель, известная под именем «безопасных расценок», была признана МОТ лучшей практикой снижения опасности на дорогах, гарантирующей достойный труд в глобальных цепочках поставок и получила поддержку от представителей отрасли, работодателей, правительств и профсоюзов.
3. Более того, модель безопасных расценок была частично имплементирована в законодательстве таких стран как Австралия, Южная Корея и Канада и интегрирована в договорах, заключаемых с клиентами в этих и в других странах мира. Совсем недавно, в 2018 г. профсоюз Transport Workers' Union of Australia (TWU) и МФТ заключили глобальное соглашение с ведущей транспортной компанией Toll, профсоюз TWU и крупная компания розничной торговли Coles подписали пакет принципов работы цепочек поставок, применяемых в Австралии, а отделение Солидарности водителей грузовиков профсоюза Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) добилось принятия Парламентом Южной Кореи системы безопасных расценок в сокращенном виде. В Европе МФТ, ЕФТ и их членские профсоюзы охватили своей оргработой и кампаниями за обеспечение ответственности как ведущих розничных торговцев, так и водителей трансграничных перевозок. В США профсоюз Teamsters добился знаковых побед в отношении порта Лос-Анджелес и продолжает борьбу за права водителей. В Аргентине профсоюзы возглавили борьбу против правительства, требуя социальной справедливости в нашей отрасли.
4. Такие успехи создают базу для усиления борьбы за включение нелимитируемых безопасных расценок в национальное законодательство и признания этой модели международным стандартом. Приняв это за основу, профсоюзы TWU и KPTU-TruckSol запланировали на ближайшие 2-3 года проведение множества забастовок и акций протеста в Австралии и Южной Корее.

5. Признавая потенциальную возможность недавних побед и запланированных сражений, МФТ и ее членские профсоюзы обязуются в течение следующего периода между конгрессами провести глобальную кампанию в защиту безопасных расценок, включая следующие акции:
- Путем организации Симпозиума по безопасным расценкам в Азиатско-Тихоокеанском регионе во время предстоящего Конгресса.
 - Поддержка борьбы за принятие бессрочных законов по безопасным расценкам и обеспечение ответственности клиентов в Австралии, Южной Корее и других странах проведением акций солидарности возле посольств и поездками делегаций солидарности в дни больших забастовок и акций протеста.
 - Дальнейшая поддержка трансграничной оргработы, реализации призыва «местная работа на местных условиях» для водителей трансграничных перевозок и оказание давления на ведущих клиентов в Европе.
 - Усилия по оказанию давления на цепочки поставок, находящиеся под влиянием или контролем правительств, выступающих в роли работодателей, включая капитальные затраты и контракты.
 - Поддержка протестов и акций в Европе, Северной Америке и Африке.
 - Усилия с целью повлиять на дебаты в МОТ по дорожной безопасности и по конвенции о достойном труде в цепочках поставок, включая участие причастных профсоюзов в важных трехсторонних заседаниях.
 - Дальнейшие усилия по налаживанию отношений и совместной работы с работодателями транспортной отрасли и другими заинтересованными лицами, которые поддерживают безопасные расценки и внедрение и имплементацию системы.
 - Обеспечение этих планов людьми и финансами.

Резолюция 4: Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НKK) и Национальных контактных пунктов (НКП)

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Отмечает что Устав МФТ обязывает членские профсоюзы создавать Национальные координационные комитеты (НKK) для обсуждения и координации деятельности МФТ (Правило II, Статья 3d).
2. Признает, что целью НKK является сплотить членские профсоюзы МФТ и координировать их коллективный вклад в работу МФТ, поддерживая друг друга на национальном уровне.
3. Признает позитивное воздействие, которое оказывали НKK в вопросе ответственности членских профсоюзов за программы работы МФТ, связь и взаимодействие между членскими профсоюзами и укрепление индивидуальных членских профсоюзов.
4. Призывает членские профсоюзы, поддерживаемые региональными бюро МФТ, создавать НKK, чтобы:
 - Обсуждать, разрабатывать и проводить в жизнь национальный план работы, чтобы внести свой вклад в глобальную и региональную стратегию;
 - Участвовать в реализации и контролировать ход выполнения релевантных проектов и кампаний МФТ;
 - Контролировать членство МФТ в своей стране, включая уплату МФТ членских взносов, и разрабатывать стратегии увеличения членства в МФТ, включая рост задекларированного членства, и разрабатывать стратегии увеличения членства, в том числе увеличения задекларированного членства в имеющихся профсоюзах и выявление и вовлечение неприсоединившихся профсоюзов;
 - Мобилизовывать национальную и международную солидарность, когда потребуется;
 - Делиться передовым опытом с национальными профсоюзами;
 - Агитировать и помогать членским профсоюзам создавать структуры и начинать мероприятия по вовлечению женщин и молодежи;
 - Где это возможно, создавать совмещенные должности по национальным проблемам, таким как общенациональные отраслевые и политические вопросы;
 - Разрабатывать для секций национальные стратегии и по возможности координацию, чтобы внести свой вклад в работу МФТ по ТНК, узлам и коридорам, и по интегральным системам общественного транспорта в больших городах;
 - Выдвигать кандидатов на выборные должности в МФТ;
 - Обеспечивать коммуникации между членскими профсоюзами в стране и держать секретариат МФТ в курсе о мероприятиях НKK и любых важных национальных инициативах.
5. Призывает все НKK, поддерживаемые региональными бюро МФТ:
 - Не реже одного раза в год проводить заседание, но при необходимости можно и чаще;
 - Избирать председателя и секретаря, один из которых должен работать в качестве представителя национального контактного пункта (НКП) от каждой страны;

- Обеспечивать, чтобы НКП поддерживали связь, обменивались информацией, выявляли общие проблемы, обменивались опытом и координировали программы работы с НКП других НКК;
 - Обеспечивать, чтобы информация, собираемая НКП, распространялась на национальном уровне среди профсоюзов-членов НКК и любых других членских профсоюзов в данной стране;
 - Обеспечить представительство в НКК женщин-транспортников и молодых транспортников;
 - Приглашать все членские профсоюзы МФТ вступать в НКК и участвовать в заседаниях;
 - Приглашать не состоящие в МФТ профсоюзы на заседания НКК, когда это возможно;
 - Согласовывать с членскими профсоюзами и региональным бюро МФТ повестку дня очередного заседания;
 - Вести протоколы заседаний НКК (главные обсуждавшиеся вопросы, принятые решения и запланированные действия) для рассылки национальным профсоюзам и секретариату МФТ, чтобы были в курсе;
 - Обязать все национальные членские профсоюзы сообщать в МФТ текущую информацию о профсоюзе (цифры членства, главные руководители, контактные сведения и т.д.).
6. Призывает секретариаты региональных бюро МФТ:
- По возможности оказывать логистическую и оперативную поддержку НКК по их просьбе;
 - Назначать члена регионального бюро ответственным за связь с НКК и его НКП;
 - Помогать председателю и секретарю НКК координировать заседания НКК;
 - Направлять в НКК текущие отчеты о выполнении утвержденного МФТ регионального плана работы;
 - Посещать заседания НКК, когда это возможно, но не реже 1 раза в год;
 - Увязать работу НКК с региональными и глобальными планами работы и обеспечить рассылку информации;
 - Поощрять сотрудничество с Глобальными федерациями профсоюзов (ГФП), где это целесообразно.

Резолюция 5: Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Признавая, что:

- МФТ совместно с PSI и Education International активно пропагандировала права LGBTQI и сформировала традицию воодушевления профсоюзов на борьбу против дискриминации, основанной на сексуальной ориентации или гендерной принадлежности и приглашает членов работать над этим вопросом;
- Недавно Международная ассоциация лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (ILGA) опубликовала свой ежегодный отчет, где сказано, что в 2016 г. в 75 странах мира криминализируют однополые отношения, а в 13 странах даже применяют наказание смертной казнью;
- Хотя точные данные не публикуются, во многих странах недостаточно проработано законодательство, чтобы признать ситуацию с трансгендерными людьми или со статусом интерсекса;
- Даже в тех странах, где приняты законы против дискриминации и проводится политика защиты членов LGBTQI, регулярно происходят случаи социального отчуждения, домогательства и запугивания, несправедливые увольнения и другие проявления LGBTQI-фобии;
- Сохраняется тот принцип, что профсоюзы обязаны защищать людей на рынке труда или на рабочем месте от дискриминации любого рода;

2. Постановляет:

- Продолжать сотрудничество с PSI и Education International с целью воодушевить остальные Глобальные федерации профсоюзов (ГФП) на включение борьбы против дискриминации LGBTQI в свои политики;
- Предложить и продвигать создание в кругу ГФП совместной международной рабочей группы, состоящей из активных членов профсоюзов, защищающих права LGBTQI, с целью генерирования идей проведения акций и мероприятий, а также для поддержки штатных работников ГФП, отмечая что для начала можно воспользоваться опытом совместного форума МФТ/EI/PSI LGBT.

Резолюция 6: Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортных работников

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Недавнее развитие событий в Корее открыли новую эру, в которую мир на Корейском полуострове и в Восточной Азии уже представляется возможным. После 70 лет разделения и враждебности недавние встречи на высшем уровне между лидерами Северной и Южной Кореи и Соединенных Штатов позволили установить новый курс на денуклеаризацию Корейского полуострова и установление мирного режима в Восточной Азии. Конгресс МФТ признает, что эти события были бы невозможны без усилий, прилагаемых трудящимися и простыми людьми в Корее и Восточной Азии для установления мира.
2. Для достижения постоянного мирного режима должны вступить в силу недавние соглашения, заключенные между Северной и Южной Кореей, Северной Кореей и Соединенными Штатами, которые включают в себя положения об ослаблении военной напряженности и установлении мирных отношений, а также подписан Мирный договор о прекращении Корейской войны. В этом процессе должно быть гарантировано участие трудящихся.
3. Центральное значение для транспортных работников имеет соглашение между Северной и Южной Кореей об установлении трансграничного транспортного сообщения, начиная с церемонии закладки первого камня для установления железнодорожного и автомобильного сообщения вдоль восточного и западного побережий к концу этого года.
4. Транспортные работники, особенно железнодорожники, могут задавать тон в реагировании на возможности и вызовы в этот исторический момент, создавая коллективное видение мира в регионе, основанное на завершении железнодорожной сети Восточной Азии посредством соединения Южно- и Северокорейских железных дорог. Завершение железнодорожной сети Восточной Азии должно осуществляться таким образом, чтобы защитить условия труда и права пользователей на безопасный, удобный и доступный транспорт.
5. С этой целью МФТ и ее членские профсоюзы договорились:
 - Поддерживать работу членских организаций МФТ по установлению мира в Корее и Восточной Азии.
 - Поддерживать обмен делегациями железнодорожников и других транспортников в Восточной Азии и на Евразийском континенте с целью создания коллективного видения борьбы за мир и равенство, поддерживаемого конкуренцией со стороны интегрированных, безопасных, доступных и дружественных по отношению к наемным работникам железных дорог Восточной Азии и Евразийского континента.

Резолюция 7: О помощи профсоюзам транспортников Палестины

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Палестинские профсоюзы транспортников работают в сложной обстановке, когда часто возникают непредсказуемые ограничения на движение пассажирских и грузовых автомобилей.
 - Мы узнали о помощи МФТ транспортникам Палестины, проводя в жизнь решения Конгресса МФТ в Мехико 2010 и Конгресса МФТ в Софии 2014, относящиеся к программе поддержки профсоюза транспортников в Палестине, включая:
 - Проект МФТ относительно поддержки водителей грузовиков на терминале в Иртахе, осуществляемый совместно с канадским профсоюзом UNIFOR и МФТ.
 - Организационный проект стартовал в 2017 г. с целью увеличить профсоюзную организацию во всех видах транспорта при поддержке шведского профсоюза транспортников Union to Union и МФТ.
 - Постоянная готовность МФТ и ее членских профсоюзов оказать гуманитарную помощь Газе, такую же как уже дважды оказывал Офис в Арабском мире под руководством МФТ.
 - Визит в Палестину делегации МФТ высокого уровня, возглавляемой президентом МФТ Пэдди Крамлином и Генеральным секретарем МФТ Стивеном Коттоном и включающей руководителей членских профсоюзов, где они оказывали поддержку профсоюзу транспортников Палестины и проявляли солидарность с палестинским народом.
 - Визиты двух делегаций молодежи МФТ в Палестину, которые принимал Транспортный профсоюз Палестины, и дружба и солидарность, возникшие между молодыми рабочими Палестины и молодыми рабочими из миссии МФТ.
2. На Конгрессе в Сингапуре в 2018 г. мы призываем МФТ создать пятилетний план поддержки Профсоюза транспортников Палестины, который намерен:
 - Продолжать поддержку Проекта Иртах о помощи водителям паркующимся на терминале «спина-к-спине»;
 - Поддерживать профсоюз транспортников совместно с PGFTU, чтобы организовывать водителей грузовиков на других терминалах Палестины с парковкой «спина-к-спине»;
 - Поддерживать кампанию профсоюза транспортников Палестины против негативного воздействия на рабочие места водителей грузовиков, совершающих запрещенные поездки через границу;
 - Оказывать поддержку проект профсоюза Union to Union по расширению сферы действия профсоюза транспортников на все сектора наземного транспорта, чтобы увеличить членство и стать более независимым в своих финансах.
 - Организовать еще одну миссию МФТ высокого уровня в Палестину в рамках следующего периода между конгрессами и воодушевить другие членские профсоюзы МФТ на организацию миссий;
 - Организовать дальнейшие миссии молодых транспортников в Палестину;
 - Изучить средства оказания практической помощи возрождению профсоюзу водителей Газы;
 - Поддерживать фонд солидарности, финансируемый МФТ и членскими профсоюзами, в целях помощи профсоюзу транспортников Палестины и его членов, в поддержке дополнительных проектов, где это потребуется.

Резолюция 8: Постоянный склад, работники логистики и терминалов

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Согласен с тем, что складское хозяйство является «первоочередной важностью для нашего стратегического подхода к цепочкам поставок» как сказано в документе о теме Конгресса (ДТК). Складское хозяйство находится на переднем крае автоматизации транспорта, перехода на электронную коммерцию и будущности международного транспорта.
2. Поддерживает продолжающуюся приверженность МФТ и ее Исполнительного комитета расширению сферы действий МФТ в складском хозяйстве и создание руководящей группы для продвижения этой работы, которое было утверждено в апреле 2017 г.
3. Признает межсекционную зону обслуживания складских работников, относящихся к МФТ. Члены профсоюзов, работающие на постоянных складах, в логистике и на терминалах сейчас относятся к гражданской авиации, внутреннему транспорту и к морским секциям.
4. Принял к сведению итоги опроса, проведенного членскими профсоюзами МФТ в феврале-марте 2018 г. в котором спрашивалось о численности и профессиях их членов, занятых в складском хозяйстве. В опросе приняли участие 65 членских профсоюзов, которые представляют не менее 30 000 членов этой профессиональной группы.
5. Призывает членские профсоюзы, которые еще не ответили на анкеты опроса, сделать это.
6. Призывает МФТ создать единый комитет для работников постоянных складов, логистики и терминалов. Комитет должен:
 - Быть открытым для всех членских профсоюзов, которые представляют интересы таких работников;
 - Ежегодно собираться для утверждения годового плана работы;
 - Состоять из председателя, который должен быть членом Исполнительного комитета, и двух вице-председателей.
 - Получать выделенные ресурсы, финансовые и кадровые;
 - Создать «точку контакта» для продолжающихся коммуникаций с МФТ и представительскими профсоюзами.
7. Призывает МФТ уполномочить руководящий комитет заниматься работниками постоянных складов, логистики и терминалов, отвечающих за обеспечение всего текущего бизнеса и выполнение планов работы. Этот комитет должен состоять из представителей от:
 - Каждого региона МФТ, двое от региона, назначенных Региональным комитетом;
 - Каждой секции МФТ, по одному от секции за исключением туризма, от женского комитета и от Молодежного комитета, назначенных соответствующим комитетом;
 - Рядовых исполнителей, по мере необходимости;
 - Приоритетных проектов с большой привязкой к складскому хозяйству – один представитель от каждого проекта, где это возможно;
 - Стран-учредителей и участвующих в этой работе профсоюзов. Данное правило утратит силу после первого периода Конгресса;
 - Наблюдательных организаций или отдельных лиц по согласованию с Председателями.

Резолюция 9: Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Отмечает резкий рост случаев вмешательства со стороны законодательных органов по всему миру с целью ограничения и/или отрицания профсоюзных прав наемных работников и прав на ведение коллективных переговоров.
2. Осуждает регрессивные реформы трудового права, которые ограничивают или отрицают основополагающие права трудящихся.
3. Федеральный закон Бразилии № 13.467/2017 от 13/07/2017, который уничтожил права трудящихся Бразилии, включая права, обретенные и завоеванные на протяжении долгого времени. Печально известная реформа труда также ограничила права трудящихся на обращения в Суды по трудовым спорам, установив непосильные для рабочего класса сборы.
4. Национальная федерация железнодорожников Бразилии (FNTF), профсоюзная федерация со штаб-квартирой по адресу Авенида Пассос, 91 – 9.. Андар-Сентро, Рио-де-Жанейро, RJ, Бразилия, действующая от имени своих членских профсоюзов, заявляет следующее:
5. В соответствии с предельным сроком, установленным для предложений 44-му Конгрессу МФТ в Сингапуре, который будет проводиться 14-20 октября 2018 г. в Сингапуре, Федерация Brazilian National Federation of Railway Workers направила: Предложение протеста и защиты репутации.
6. Основания: Поправка к Конституции №45 от 08/12/2004 касалась Статьи 114 Конституции 1988 г., в которой пункт 2 обязывает деловые круги соглашаться на судебное решение коллективных споров, если они отвергают коллективные переговоры. Закон № 13.429/2017, известный как «Закон об аутсорсинге», разрешает передачу в субподряд всех или некоторых видов деятельности, способствуя негарантированности занятости; Федеральный закон № 13.467/2017, о Реформе труда, внес изменения примерно в 100 статей Свода трудового законодательства (CLT), конфликтуя при этом с Конституцией Бразилии, а именно со статьей 7 Конституции, где изложены права городских и сельских рабочих.
7. Пагубные последствия для трудящихся: Был принят закон, ограничивающий доступ трудящихся к правосудию после утверждения Поправки № 45 к Конституции от 08/12/04, которая изменила Статью 114(2) Конституции Бразилии, оговорив что: «Если одна из сторон отказывается от коллективных переговоров или арбитража, стороны получают право по взаимному согласию искать справедливости в коллективном споре экономического характера, а Трудовой Суд имеет право разрешить спор, соблюдая минимальные положения законодательства и положения заключенного ранее трудового контракта по защите занятости».
8. Данная поправка дает работодателям полный контроль на переговорах по колдоговору, позволяя им отказываться от переговоров и, что просто нелогично, только с их согласия профсоюзы могут обратиться в трудовой суд для решения спора по колдоговору. Работодатель никогда не соглашался на передачу спора по колдоговору в суд. Теперь, когда трудовую реформу утвердил Национальный Конгресс, в переговорах не осталось даже минимума

обязывающих положений, поскольку дальнейшие правовые последствия (“проактивность”) прежних статей были устранены вместе с возможностью прямых переговоров работодателей и трудящихся по конкретным трудовым положениям, включая рабочее время.

9. Закон № 13.429/2017 позволяет осуществлять нелимитированную, неограниченную и совершенно нерегулированную передачу на сторону любых видов деятельности. Этот закон устанавливает, что компания, работающая по контракту, должна иметь вторичную ответственность в отличие от совместной ответственности или нескольких видов ответственности. Другими словами, трудящийся может подать иск против компании, работающей по контракту лишь в том случае, если обязательства компании, работающей по аутсорсингу, истекли, на разбирательство которого потребуются годы юридических процедур, а также значительные затраты со стороны трудящегося, обратившегося в суд.
10. Закон № 13.467/2017, Трудовая реформа, дополнил Свод трудового законодательства (CLT), конфликтующий с Конституцией Бразилии, в частности со статьей 7, описывающей права городских и сельских трудящихся, что незамедлительно причинило вред всем трудящимся Бразилии. Противоправно принятые поправки подорвали профсоюзы, федерации и конфедерации, изменив правила финансирования конфедеративной системы, а также затруднили трудящимся доступ к судам, введя такую оплату, которую трудящиеся не могут себе позволить.
11. В Федеральном высшем суде находятся 5 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, рассмотрение которых займет 13 долгих лет. В то же время, многочисленные коллективные конфликты были закрыты без суда, поскольку владельцы предприятий не согласились передавать их на вынесение судебных решений. В суде находятся также 20 исков, в которых Прямое Действие обвиняется в неконституционности, что ставит под вопрос конституционный статус трудовой реформы. Вопреки закону, проведенная трудовая реформа обособляет профсоюзы от их основ, генерирует еще более значимое отсутствие защиты трудящихся, привнеся требование иметь заблаговременное конкретное поручение на выплату профсоюзных накоплений – финансового ресурса, который крайне важен для сохранения профсоюзных организаций в Бразилии.
12. С обеспокоенностью отмечает, что некоторые положения Закона 13.467/2017 прямо противоречат, среди прочего, Конвенциям МОТ 98 и 154, которые были ратифицированы Бразилией соответственно в 1952 and 1992 годах.
13. К этому предложению мы прилагаем копии юридических документов, созданных или измененных на их основе, чтобы обеспечить условия для глубокого анализа наших претензий.

Заключение:

14. Ввиду очевидного и сиюминутного ущерба, причиненного нашим трудящимся принятием вышеназванных законодательств, National Federation of Railway Workers (FNTF) и ее членские профсоюзы требуют, чтобы это предложение протеста и протеста было принято и одобрено, а в ходе 44-го Конгресса МФТ было передано властям Бразилии, перечисленным ниже, которые согласно конституции обязаны исполнять Конституцию Бразилии и ее законодательство, а также обеспечивать такое исполнение другими.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЕРХОВНЫЙ СУД

Федеральный Верховный Суд является высшим органом бразильской юстиции.

Адрес: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНГРЕСС

Национальный Конгресс является назначаемым Федеральным Юридическим органом, который реализует свою законодательную власть через Палату депутатов и Федеральный сенат.

Адрес: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО И PALÁCIO DO PLANALTO [Резиденция Президента]

Адрес: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

15. Обращается к МФТ с просьбой:

- Призвать правительство Бразилии гарантировать выполнение своих обязательств в отношении как Конституции Бразилии, так и соответствующих Конвенций МОТ посредством проведения тщательного анализа Закона 13.467/2017 компетентными инстанциями, обеспечения проведения надлежащих трехсторонних консультаций и внесения всех поправок, необходимых для выполнения этих международных и конституционных обязательств; и
- Координировать работу со своими членскими профсоюзами, Международной конфедерацией профсоюзов, другими Глобальными федерациями профсоюзов, а также соответствующими неправительственными организациями для борьбы за основополагающие права трудящихся в Бразилии.

Резолюция 10: Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Мы отмечаем систематические международные нападки и преднамеренную экономическую и финансовую блокаду в отношении институтов и демократически избранного правительства Боливарианской Республики Венесуэла, в том числе профсоюзов.
2. Мы отмечаем, что они усиливаются через международные средства массовой информации, ведущие интенсивную кампанию за империалистические интересы, против суверенного народа Боливарианской Республики Венесуэла, действия, которые влияют на наемных работников и их массовые организации.
3. Мы отмечаем, что народ Венесуэлы, вдохновленный наследием Команданте Чавеса, вправе принимать свои политические и экономические решения в условиях автономии и суверенитета.
4. Мы отмечаем, что экономические и социальные проблемы, которые влияют на качество жизни венесуэльского народа, были вызваны главным образом интервенционистскими действиями зарубежных государств с применением незаконных и односторонних принудительных мер и началом кровавой экономической войны, целью которой является создание условий для иностранной военной интервенции.
5. Мы отмечаем, что санкции США, запрещающие Венесуэле приобретать лекарства, продукты питания, товары широкого потребления и предметы первой необходимости, производимые в других странах, представляют собой серьезные нарушения прав человека, поскольку они приводят к гибели и лишениям венесуэльских семей.
6. Мы отмечаем, что борьба венесуэльского народа и его профсоюзов против этой непрерывной агрессии со стороны империализма и его союзников направлена на поддержание и углубление борьбы за независимость и справедливость, инициированной Боливаром и Чавесом, целью которой является превращение нашей родины в более великую державу Латинской Америки.
7. Мы отмечаем, что это потребует от нас сплочения рядов, стальной решимости, чтобы они не сбивали нас с толку своими кампаниями, а также укрепления нашего единства.
8. Мы отмечаем, что транспортники Венесуэлы смогли создать сильную национальную организацию, охватывающую все сектора транспорта, однако международная блокада создает угрозу для их рабочих мест и будущего их семей.
9. Мы принимаем решение:
 - Поддерживать свободный, суверенный и независимый статус Боливарианской Республики Венесуэла и право ее народа на самоопределение.
 - Отклонять любую форму вмешательства, будь то военная, экономическая или финансовая, которая затрагивает интересы граждан Боливарианской Республики Венесуэла.

- Требовать прекращения незаконной международной блокады, которая лежит бременем на народе Боливарианской Республики Венесуэла.
- Демонстрировать нашу поддержку народу Боливарианской Республики Венесуэла, особенно трудящимся мужчинам и женщинам этой страны.

Резолюция 11: Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков

44-й Конгресс МФТ, собравшийся в Сингапуре с 14 по 20 октября 2018 года:

1. Отмечает, что:

- a. На гарантии занятости иранских водителей грузовиков было оказано негативное влияние, заработная плата 350 000 водителей не выплачивалась и расценки не менялись в течение месяцев, водители страдали от чрезвычайно высокой инфляции, или от того и другого.
- b. В мае 2018 года самоорганизованные водители грузовиков в 25 провинциях и 160 городах начали забастовку, протестуя против низкой заработной платы, роста эксплуатационных расходов, а также увеличения дорожных пошлин и других сборов.
- c. Начиная с 22 сентября 2018 года, стремясь повысить степень осведомленности о своем положении, почти полмиллиона самоорганизованных водителей грузовиков участвовали в акциях протеста в 290 городах в 31 провинции страны. Водители грузовиков настоятельно призывали правительство страны обратить внимание на их требования и разрешить работникам участвовать в принятии решений, касающихся их средств к существованию.
- d. По сообщениям, за первые 16 дней забастовки дальнобойщиков в разных провинциях были повторно задержаны более 200 водителей грузовиков за участие в этой забастовке.

2. Далее отмечает, что:

- a. Глобальные профсоюзы регулярно направляли жалобы на нарушения трудовых прав в Иране через Международную организацию труда, в которой Иран является одним из учредителей и представлен в Административном совете. В сентябре прошлого года Глобальные профсоюзы напомнили МОТ о необходимости «срочно обратиться к правительству и попросить его устранить вышеупомянутые нарушения прав человека и профсоюзов в соответствии с его обязательствами как государства-члена МОТ».
- b. МФТ ожидает официального ответа от Правительства Ирана по данному вопросу.

3. Решительным образом осуждает сообщение государственных СМИ Ирана от 8 октября о том, что прокурор в иранской провинции Казвин потребовал вынести смертные приговоры в отношении 17 арестованных только за участие в забастовке.

4. Призывает:

- a. Правительство Ирана освободить заключенных водителей грузовиков и немедленно прекратить кампанию по нагнетанию страха в отношении работников, а вместо этого прислушаться к требованиям водителей грузовиков, а также к заявлениям о том, что они прибегли к забастовке как к крайней мере, что они борются за то, чтобы прокормить свои семьи, и что необходимы экономические решения.

- b. МОТ незамедлительно обратиться к правительству с требованием прекратить судебные процессы, о которых идет речь, освободить невиновных работников и установить диалог с лидерами наемных работников, приближая тем самым цель достижения независимыми профсоюзами Ирана их профсоюзных прав.
- c. Членским профсоюзам МФТ оказывать давление, где это возможно, чтобы убедить иранское правительство соблюдать права трудящихся в Иране, включая письма и стратегические кампании протеста.

Резолюция 12: Предложение в защиту свободы профсоюзов в Аргентине

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. В связи с устрашающей ситуацией антипрофсоюзных преследований со стороны правительства, от которых страдает аргентинское профсоюзное движение, мы берем на себя смелость представить настоящее внеочередное предложение на Конгрессе.
2. Мы отмечаем, что аргентинский народ сталкивается с тяжелым экономическим кризисом в результате ошибочных решений правительства, что привело к росту инфляции, негативно влияющей на покупательную способность и качество жизни аргентинских трудящихся.
3. Мы обеспокоены тем, что аргентинское правительство разворачивает антипрофсоюзные преследования и репрессии, незаконно и безнравственно используя системы правосудия для преследования профсоюзных лидеров. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Подобное вмешательство не наблюдалось со времен заката эпохи военного правительства. Посредством такого вмешательства правительство назначает родственников политиков на должности, связанные с профсоюзными ресурсами, которые платят самим себе грабительские зарплаты, нарушая устав профсоюзов и тем самым все принципы профсоюзных свобод, содержащиеся в конвенциях МОТ 87 и 98. Помимо незаконного характера, задержание профсоюзных лидеров часто приводило к тому, что они годами оставались под стражей без судебного разбирательства.
4. Мы обеспокоены тем, что один из самых активных профсоюзов – входящий в МФТ *Federación Nacional de Camioneros* - и его лидеры Хьюго и Пабло Мойяно подвергаются прямым нападкам со стороны Президента Аргентины.
5. Мы серьезно обеспокоены тем, что судебная система аргентинской провинции, явно действующая по просьбе правительства, как сообщается, выдает ордер на арест в отношении Пабло Мойяно, потому что *Federación de Camioneros* не согласен с понижением зарплаты работников. Этот ордер на арест является продолжением аморальных действий, предпринимаемых репрессивным правительством Маурисио Макри, против которого было подано бесчисленное количество жалоб.
6. Настоящий 44-й Глобальный конгресс МФТ принимает решение:
 - Осудить случаи нарушения свободы объединения в профсоюз в любой форме, в том числе использование судебной системы для преследования невиновных профсоюзных лидеров, которые выполняют свои профсоюзные обязанности, отказываясь предать принципы рабочего класса.
 - Выразить свое осуждение аргентинского правительства за реализацию системы антипрофсоюзных преследований и террора, лишения свободы профсоюзных лидеров и кражи ресурсов трудящихся.

- Просить членские профсоюзы МФТ осудить аморальные и незаконные действия аргентинского правительства, требуя соблюдения верховенства закона, прекращения антипрофсоюзных репрессий и освобождения профсоюзных лидеров, задержанных по политическим мотивам, замаскированным под другими оправданиями. Кампания солидарности должна включать в себя, но не ограничиваться, письма в адрес посольства, Президента Аргентины и политических лидеров с просьбой выступить с речами поддержки в парламенте, а также призвать Европейскую комиссию оказывать такую поддержку.
- Выразить нашу солидарность с аргентинским профсоюзным движением в целом и с Federación de Camioneros и его лидерами Хьюго и Пабло Мойяно в частности в этой борьбе за свободу объединения в профсоюз.

Резолюция 13: Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Структура работников морского транспорта испанского профсоюза Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO осуждает действия Национальной комиссии по вопросам рынков и конкуренции (CNMC) в отношении коллективных переговоров между профсоюзами и работодателями. Используя аргументы об обеспечении свободной конкуренции между поставщиками морских услуг, она инициировала дисциплинарное разбирательство (с окончательными мерами взыскания в отношении профсоюзов и компаний 30 июля 2018 года в порту Виго).
2. Роль, которую приняла на себя CNMC, и ее толкование возможности суброгации работников в случае, если они переходят в другую компанию, предоставляющую портовые услуги, приводят к остановке действия коллективных переговоров из-за страха перед новыми санкциями.
3. Поэтому мы просим все членские профсоюзы МФТ в Сингапуре:
 - Не признавать подобные действия CNMC,
 - Поддержать законные права работников морского портового сектора на коллективные переговоры.

Резолюция 14: Йемен

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Отмечает страдания людей и трудящихся Йемена в результате конфликта.
2. Отмечает действия, предпринимаемые силами альянса для контроля и блокирования аэропортов и портов Йемена.
3. Отмечает усилия береговых рабочих и транспортников в Йемене, делающих все возможное, чтобы гарантировать оказание минимальной гуманитарной помощи, включая продовольствие и медикаменты, чтобы она дошла до людей, которые в ней нуждаются.
4. Отмечает, что погибли и получили ранения тысячи йеменцев, включая женщин и детей.
5. Мы, членские профсоюзы МФТ в Йемене:
 - Высоко оцениваем поддержку МФТ транспортникам Йемена и
 - Поддержку со стороны международного сообщества по оказанию необходимой продовольственной и гуманитарной помощи.
6. Призывает:
 - Конгресс МФТ оказать давление на международное сообщество и силы альянса, чтобы не закрывать аэропорты и порты для гуманитарных поставок.
 - Не закрывать все порты и аэропорты, чтобы гарантировать свободное перемещение всех людей в Йемене.
 - МФТ продолжать поддержку членских профсоюзов в Йемене.

Резолюция 15: Причинение смерти на производстве

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Наемные работники во всем мире гибнут на рабочих местах из-за полного отсутствия техники безопасности и мер предосторожности.
2. После окончания срока для представления предложений Конгрессу в Новой Зеландии произошли два несчастных случая со стивидорами со смертельным исходом, один в Окленде и один в Гисборне.
3. Эта проблема касается всех секций: в секции работников автомобильного транспорта сообщают об учащающихся случаях гибели водителей грузовиков в Австралии, причем самый последний произошел 13 сентября 2018 года, когда погибли два водителя грузовика.
4. Мы считаем, что каждый работник имеет право ходить на работу и благополучно возвращаться к своей семье.
5. Конгресс МФТ полностью поддерживает призыв к обеспечению права работников ходить на работу и благополучно возвращаться к своим близким.
6. Настоятельно призывает Конгресс поддержать разработку всемирной стратегии, чтобы законодательно закрепить - если возможно, в каждой стране - положение, согласно которому работодатели и цепочки поставок, которые сознательно ставят под угрозу безопасность, в случае признания их виновными наказывались крупными штрафами или тюремным сроком.

Резолюция 16: Поддержка Всемирной визы для моряков

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Вспоминая про Конвенцию о труде в морском судоходстве (2006), которая определила права моряков на достойные условия труда и обеспечивает исчерпывающую защиту прав моряков во всем мире;
2. Помня о том, что моряки защищены положениями других документов МОТ, включая Конвенцию об удостоверениях личности моряков (Пересмотрена), 2003 (No. 185), которая ввела современные меры защиты в удостоверение личности моряка, позволяющие решить насущный вопрос моряков, которым отказывают в выходе на территорию стран, куда заходят их суда, с целью воспользоваться увольнением на берег или же проследовать транзитом к месту стоянки своего будущего судна;
3. Признавая, что моряки представляют собой особую категорию путешественников, которым требуется быстрый и гибкий процесс выдачи визы, чтобы добраться до места работы или до дома после завершения рейса, или сходить в увольнение на берег;
4. Отмечая с озабоченностью, что вот уже несколько лет моряки стран поставщиков экипажей сталкивались с серьезными трудностями получения виз в различные страны, включая Шенгенскую зону, на въезд, на повторный въезд или на транзит, вызванными процедурными проблемами, различиями в интерпретации правил, что создает серьезные административные и практические трудности для моряков и их работодателей;
5. Осуждает текущее положение дел и считает его несправедливым;
6. призывает любые усилия, направленные на упрощение правил выдачи виз морякам для проезда к судну или для списания с судна в любом порту мира. Призывает все заинтересованные членские профсоюзы лоббировать свои национальные администрации и причастные международные организации для выполнения Конвенции об удостоверениях личности моряков от 2003 г. (N. 185, Пересмотренная). Это создаст безвизовый режим, а моряки получат признаваемое во всем мире Удостоверение личности моряка (SID). Удостоверение личности вместе с действующей судовой ролью должны обеспечивать транзит в портах всего мира.

Резолюция 17: Права моряков

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Поддерживает обязательные для работодателей международные законы, которые продвигают, защищают и совершенствуют права моряков в эпоху, когда автоматизация и прорывные технологии будут все сильнее влиять на коммерческие решения и перевозки в мировом морском судоходстве.
2. Считает, что большинство контингента в 1,64 млн. моряков останутся на базовой ставке и будут нести вахты, которые изматывают, дискриминируют и наносят вред здоровью моряков и их безопасности.
3. Считает, что прогнозируемый на обозримое будущее избыток рядовых моряков будет поглощен ожидаемым ростом морских перевозок в два раза на протяжении следующих 20 лет.
4. Постановляет поддержать доработки международных нормативных документов, которые расширят права моряков на морском транспорте и защитят рабочие места и повышение квалификации моряков дальнего плавания.
5. Предлагает МФТ создать рабочую группу для выработки стратегии, которая должна быть утверждена Комитетом секции моряков, о том, как предложить изменения на межгосударственном уровне для внесения изменений в Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве.
6. Ключевыми вопросами для предстоящего обсуждения включают принцип равной оплаты за равный труд для моряков, а также улучшение условий найма и продолжительности рабочего времени, которые в настоящее время допускаются в отрасли.

Резолюция 18: Средиземное море – Удобное море

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Признавая, что Средиземное море является замкнутым, где встречаются три континента и 24 страны, и где сосуществуют многочисленные порты с большим морским грузооборотом;
2. Далее признавая, что многие суда, работающие в Средиземном море, являются субстандартными, им больше 30 лет, регистровая вместимость достигает 6 000 GRT, они недостаточно ухожены и представляют опасность для окружающей среды;
3. Имея в виду, что одним из наиболее важных вопросов помимо судов УдФ являются суда под определенными флагами, не удовлетворяющие требованиям ИМО и требующие постоянного контроля портовой инспекции (например: Палау, Того, Сьерра-Леоне, Острова Кука);
4. Наблюдая что моряки на этих судах зачастую не имеют требуемых сертификатов ПДНВ, их заработная плата выплачивается нерегулярно и гораздо ниже минимума МОТ, находясь на борту более 12 месяцев и не имея возможности на репатриацию, не имея договора найма и не имея защиты от национального или любого другого колдоговора, признаваемого МФТ;
5. Наблюдая далее, что многие моряки на таких судах не имеют жилых помещений достаточного размера, санитарно-гигиенических условий, качественной пищи и питьевой воды;
6. Учитывая, что моряки часто подвергаются криминализации на том основании, что по незнанию или под угрозами они принимали участие в перевозках нелегальных иммигрантов или запрещенных и/или незадекларированных грузов;
7. Подтверждая, что эти факты обсуждали 12-13 февраля 2018 г. на заседании Инспектората МФТ в Касабланке (Марокко), где участники выразили свое единодушие и намерение помочь морякам, прибывающим в регион Средиземного моря, бороться против субстандартных условий труда и быта моряков.
8. Призывает членские профсоюзы Секции моряков, Секции докеров и делегатов Конгресса:
 - Поддержать создание постоянного комитета МФТ по Средиземному морю;
 - Наделить Комитет МФТ по Средиземному морю полномочиями для проведения любых необходимых акций в целях улучшения условий труда и быта моряков в бассейне Средиземного моря.

Резолюция 19: Наступление на рабочие места норвежских моряков

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Отмечает с большим сожалением, что недавнее предложение норвежского правительства разрешить регистрацию пассажирских паромов в норвежском судовом регистре NIS будет иметь негативные последствия для норвежского паромного сектора в форме потери рабочих мест для норвежских моряков, несправедливой конкуренции и социального демпинга;
2. Также отмечает, что недавнее предложение весьма вероятно вызовет эффект домино во всем скандинавском паромном секторе, включая Балтийское и Северное моря и будет иметь тяжелые социальные последствия для тысяч моряков и членов их семей;
3. Отмечает далее, что норвежское правительство не провело глубокого анализа последствий этого предложения;
4. Также отмечает, что на заседании Парламента 10 октября 2018 года норвежский премьер-министр заявил, что ни один моряк не останется без работы, потому что обслуживающий персонал на борту судов не относится к числу моряков; это является нарушением Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, ратифицированной Норвегией;
5. Настоятельно призывает норвежское правительство отозвать вышеназванное предложение, а вместо этого вступить в содержательный диалог с норвежскими морскими социальными партнерами о том, как развивать норвежский паромный сектор.

Резолюция 20: Защита прав молодых моряков и докеров

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Признает молодых транспортников лидерами МФТ в настоящем и в будущем времени;
2. Признает достигнутый прогресс в плане расширения участия молодых транспортников в работе МФТ;
3. Подтверждает, что рабочей молодежи нужны профсоюзы для поддержания борьбы за безопасную и достойную работу;
4. Отмечает, что создание в регионах соответствующих структур молодых транспортников будет полезно и важно для решения проблем по защите прав молодых моряков и докеров;
5. Призывает развивать тесные отношения между членскими профсоюзами, предпринимающими усилия по созданию сетевых коллективов по профессиям, переговорных платформ и совместных проектов с целью обеспечения равных прав и условий труда для молодых моряков и докеров во время их первой службы на борту;
6. Призывает организовывать обучение и повышение квалификации на борту, в портах и в мореходных училищах и университетах, поддерживать и упрощать организацию обучения и учебные материалы для моряков; а поскольку докеры тесно сотрудничают с Международной организацией труда (МОТ), поощрять использование документов и учебных материалов МОТ;
7. Призывает пропагандировать справедливое отношение к молодым морякам, обеспечивать высокий уровень условий их труда, минимальных ставок заработной платы и защиту прав на любых судах независимо от флага;
8. Призывает обеспечить всем молодым морякам и докерам, вне зависимости от пола, гражданства, расы цвета кожи, возраста, сексуальной ориентации, ограничений жизнедеятельности или вероисповедания защиту от эксплуатации работодателями и лицами, действующими по их поручению;
9. Призывает МФТ поощрять членские профсоюзы к созданию молодежных структур, чтобы активизировать деятельность молодых транспортников;
10. Призывает МФТ вместе с ее членскими профсоюзами поддерживать молодых транспортников в их оргработе и сосредоточиться на более структурированной организации молодых транспортников во всех членских профсоюзах;
11. Призывает продолжать картирование статистики членства молодых транспортников и наращивать глобальную сеть молодых транспортников;
12. Призывает обеспечить жизненно важную связь между работой по поручению штаб-квартиры МФТ и приоритетными работами в регионе, поддерживая там участие молодых транспортников.

Резолюция 21: Кампания речных круизов 2.0

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Обращаясь к Резолюциям Конгресса 2014 МФТ относительно стратегических рычагов.
2. Отмечая с глубокой озабоченностью, что Сектор речного водного транспорта насчитывает порядка 50 тысяч трудящихся, которые не увидели улучшений условий своего труда и проживания на судах. В ходе многих согласованных инспекций, проводимых речной полицией, финансовыми и трудовыми организациями Европы, были задокументированы практики, граничащие с организованной преступностью и торговлей людьми.
3. Зная о том, что многие компании речных круизов сменили тактику и передали свои гостинично-ресторанные услуги сторонним провайдерам, находящимся в странах, которые предлагают наиболее выгодное налогообложение и режимы социальной безопасности.
4. Отмечая укрепление контактов между морскими и речными круизами в плане владельцев, операторов и поставщиков персонала.
5. Зная также о том, что
 - Несмотря на большие усилия причастных членских профсоюзов и бесценную финансово-логистическую поддержку МФТ на протяжении последних 10 лет, итоги прогресса были крайне ограниченными.
 - Всесторонняя оценка Руководящей группы проведения кампаний определила данный сектор как трудный для оргработы в связи с сезонным характером работы и неопределенностью правильного применения законов.
 - Это сектор транспорта с неопределенными границами ответственности профсоюзов в условиях отсутствия прозрачности в условиях разнообразия владельцев, операторов, крьюинговых агентств и заявителей чартерных рейсов.
 - Профсоюзы неоднократно предпринимали усилия, чтобы привлечь внимание национальных и местных органов власти, а также других заинтересованных сторон к столь драматической ситуации.
6. Помня о немаловажном внимании СМИ к этому сектору в связи с событиями в сфере европейских речных круизов и об успешном сотрудничестве с Федерацией организаций речной полиции Aquarol, которая играет важную роль в организации междуведомственного контроля и проведении проверок судов в трансграничных круизах.
7. Заявляя о новом исчерпывающем письменном обязательстве европейских профсоюзов, планирующих затратить значительное время и ресурсы для обеспечения успеха кампании, в том числе посещая суда, активно участвуя в кампании МФТ/ЕФТ по круизным судам и оказывая помощь членам экипажей в решении их проблем в рамках согласованного международного сотрудничества.

8. Заявляя также о развитии специализированной базы данных, где можно регистрировать все вспомогательные акции и опубликованные брошюры и листовки для массовой раздачи пассажирам.
9. Подчеркивая необходимость дальнейшего повышения осведомленности широкой общественности о нестандартной занятости трудящихся в гостиничной и буфетно-ресторанной сферах в целях формирования широкой поддержки.
10. Проведение политики коммуникаций и взаимосвязи с компанией IG River Cruise и организацией работодателей EBU в целях введения минимальных стандартов и повышения качества и привлекательности сектора в целом.
11. Призывает МФТ продолжать поддержку данной кампании в плане правильной постановки задач, активизации участия членских профсоюзов и обеспечения ее финансами и материалами.

Резолюция 22: Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Воспоминания о резолюциях, утвержденных Конгрессами МФТ в 2010 и 2014 годах относительно потребности в международных стандартах по труду для работников внутреннего водного транспорта во всем мире;
2. Отмечает, что внутренний водный транспорт только в Азии превышает 290 000 км водных путей, по которым ежегодно перевозят более 1 млрд. тонн грузов и 560 млн. пассажиров. Флот регионального внутреннего водного транспорта (IWT) насчитывает более 450,000 судов общим водоизмещением свыше 40 млн. тонн. Поскольку общая численность водников не известна, приведем пример из Бангладеш, где на внутренних водных путях протяженностью более 6500 км занято 4,6 млн человек.
3. Признавая важность международных водных путей как неистощимого вида транспорта для грузов и для пассажиров;
4. Отмечая тесные связи между морским и внутренним водным транспортом, а также их взаимодействие в цепочке поставок;
5. Отмечая, что в развивающихся странах происшествия с фатальным исходом на водном транспорте намного выше чем на море, следует срочно принять меры к снижению смертности на реках;
6. Отмечая, что текущее содержание водных путей квалифицированным персоналом важно для их коммерческой будущности;
7. Принимая во внимание отсутствие в развивающихся странах надлежащих стандартов внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности;
8. Призывает МФТ продолжать оказание поддержки профсоюзам водного транспорта в развивающихся странах, в особенности в Азии и Южной Азии, чтобы содержать социально-бытовые объекты и службы для достойных условий труда экипажей водных судов.
9. Призывает Исполнительный комитет МФТ и Секцию внутреннего водного транспорта поддерживать давление на Международную организацию труда (МОТ) и Международную морскую организацию (ИМО), а также на другие организации.
 - по введению международных стандартов для работников внутреннего водного транспорта;
 - по пересмотру и продвижению действующих стандартов.

10. Как минимум, эти стандарты должны рассматривать следующие вопросы:

- Социальная безопасность и минимальные ставки оплаты труда работников внутренних водных путей;
- Охрана труда и безопасность
- Уровни численности экипажей и рабочего времени;
- Подготовка и квалификация

Резолюция 23: Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Вспоминая решения прошлых Конгрессов МФТ и утверждение рабочих программ и резолюций по различным темам, касающимся внутреннего водного транспорта;
2. Отмечая, что есть ключевые темы, которые объединяют трудящихся разных континентов, такие как здоровье и безопасность, обучение, рабочее время, новые технологии, численность экипажа, профилактика несчастных случаев, администрирование персонала, работающего в трансграничных сообщениях;
3. Отмечая, что в отрасли есть ключевая роль в цепочке международной логистики, например, Панамский канал, портовые буксиры, речные и озерные коридоры, такие как Ганг/Падна, Рейн, Парагвай/Парана и в Северной Америке;
4. Отмечая, что рост внимания со стороны правительств к водному транспорту как к самодостаточному, не причиняющему большого вреда экологии, в отличие от других видов грузового транспорта;
5. Отмечая рост числа паромов как составной части городского общественного транспорта;
6. Отмечая интернационализацию отрасли речных круизов и возрастающую роль больших предприятий;
7. Принимая во внимание отсутствие международных стандартов МОТ, отсутствие международного регулирующего органа и отсутствие социальных комитетов в появляющихся речных комиссиях;
8. Призывает укреплять и улучшать работу секции;
9. Решает создать Руководящий комитет секции в соответствии с Уставом МФТ. Комитет обязан регулярно заседать и отражать в своем составе различные региональные интересы и аспекты сектора внутреннего водного транспорта.

Резолюция 24: Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Отмечая, что профсоюзы МФТ декларируют членов экипажей буксиров (толкачей и тягачей) в трех Секциях МФТ (моряков, докеров и водников) в зависимости от структуры или Устава своего профсоюза.
2. МФТ озабочена тем, что за последние годы росло число посягательств на условия для экипажей толкачей и тягачей, нанятых компаниями, которые работают по всему миру;
3. Знает о продолжающемся давлении со стороны некоторых международных операторов буксиров с целью сменить модель трудоустройства на буксиры и вместо традиционной «работник/работодатель» применить модель «делового партнерства», которая разрушает привычные для экипажей условия, подрывая тем самым основные принципы достойного труда и стабильной занятости.
4. Обращаясь в МФТ с просьбой разработать для сектора буксиров глобальную стратегию оргработы, которая защищала бы и улучшала права экипажей.
5. Призывая Комитет справедливой практики сформировать целевую «Рабочую группу по буксирам» по типу других рабочих групп КСП для согласования стратегии оргработы в секторе буксиров, для противостояния вызовам в этом секторе, включая модели занятости и внедрение новой технологии.

Резолюция 25: Рыбаки

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Глубоководные рыбаки Западной Африки, жители Кот д'Ивуара, Сенегала и Ганы, а также глубоководные рыбаки Индийского океана, сейшельцы, маврикийцы, мадагаскарцы и прочие объединены сегодня призывом ликвидировать разницу в оплате труда между востоком и западом африканского континента.
2. Рыбаки уже устали донельзя от того, что их заставляют конкурировать между собой в то время, когда их государства богатеют, получая плату от владельцев судов для лова тунца.
3. Набор экипажа из местных глубоководных рыбаков не дает основания для снижения расценок.
4. Французские и испанские судовладельцы используют квалифицированный труд, не оплачивая его в полной мере.
5. По обе стороны африканского континента глубоководные рыбаки требуют колдоговора для африканских моряков.
6. Моряки хотят, чтобы МФТ поддержала это требование и применила всю свою силу, чтобы помочь им добиться подписания договорных обязательств на международном уровне.
7. Глубоководные рыбаки также хотят, чтобы МФТ обязалась добиться этого справедливого требования.

Резолюция 26: МФТ подтверждает полную поддержку своей организационной работой в Delta Airlines

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Подтверждает, что Delta Air Lines является одной из крупнейших авиалиний в мире;
2. Подтверждает, что Delta Air Lines является крупнейшим антипрофсоюзным перевозчиком в мире;
3. Подтверждает, что каждый работник компании Delta Air Lines имеет право вступить в профсоюз;
4. Подтверждает, что каждый день работникам компании Delta мешают вступить в профсоюз, а они, как и работники всех авиалиний мира страдают;
5. Подтверждает, что ключевым элементом, который позволит работникам Delta реализовать право на создание профсоюза, является глобальная кампания, координируемая МФТ;
6. Отмечет, что профсоюз International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM) продолжает свою кампанию за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta и наземного персонала;
7. Отмечая, что кампания профсоюза IAM за организацию в профсоюзе бортпроводников компании Delta находится в критической стадии, а федерация труда AFL-CIO выдала профсоюзу IAM исключительные права на проведение этой кампании;
8. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы окажут полноценную поддержку организационным усилиям IAM в компании Delta Air Lines;
9. Постановляет, что МФТ и ее членские профсоюзы скоординируют усилия и помогут IAM стать представителем не состоящего в профсоюзе персонала компании Delta Air Lines;
10. Постановляет, что аппарат Генерального секретаря продолжит тесное сотрудничество с IAM, чтобы принести справедливость и достоинство персоналу компании Delta Air Line;

Резолюция 27: Безопасные и доступные железные дороги

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре 14-20 октября 2018 г.:

1. Возобновляет поддержку железных дорог в общественной собственности;
2. Поручает новому составу Исполнительного комитета проводить кампанию за безопасные и доступные железные дороги, выступать против вождения «в одно лицо» и отстаивать важную для безопасности роль охраны и тормозного кондуктора;
3. Считает вождение «в одно лицо» менее безопасным методом вождения поездов;
4. Решает максимально усилить поддержку сохранения охраны и тормозных кондукторов, а также прочих железнодорожников, вносящих свой вклад, и поручает Исполнительному комитету организовать кампанию за сохранение должностей охранника и тормозного кондуктора;
5. От всей души осуждает те правительства, которые поддержали частных операторов в части введения Вождения в Одно Лицо;
6. Считает, что помимо безопасности гарантированное присутствие в поезде охраны и тормозных кондукторов будет жизненно важно для обеспечения посадки и высадки престарелых пассажиров и инвалидов;
7. Приветствует поддержку доступности железных дорог инвалидами и пенсионерами, а также их организациями, в дополнение к группам пассажиров, и решает продолжать кампанию в будущем, чтобы выстроить более мощную общественную поддержку безопасным железным дорогам, которые доступны всем и которые работают в интересах общества, будучи в общественной собственности.

Резолюция 28: Transdev

44-й Конгресс МФТ, проходящий в Сингапуре в период с 14 по 20 октября 2018 г.:

1. Конгресс осуждает недавние действия глобального оператора Transdev. В настоящее время эта компания пытается навязать несправедливые зарплату и условия труда для входящих в профсоюз TWU водителей автобусов в Западной Австралии.
2. Конгресс отмечает, что водители автобусов, работающие в нашей сети общественного транспорта, играют важную и существенную роль в нашем сообществе. Ежедневно им доверяют безопасность многих из наиболее незащищенных людей в обществе. Поэтому нападки на рабочих представляют серьезную угрозу для безопасности всех пассажиров и участников дорожного движения.
3. Конгресс поддерживает сотни водителей автобусов в Западной Австралии, которые в настоящее время проводят забастовку, чтобы противостоять настойчивому стремлению Transdev к введению пониженных ставок оплаты труда, утомительных условий, незащищенных временных рабочих мест и 20-часовых трудовых договоров. Компания пытается выжать все соки из своих водителей автобусов, выполняющих тяжелую работу, а действия компании в Западной Австралии происходят на фоне аналогичных конфликтов в австралийских штатах Виктория и Новый Южный Уэльс.
4. Однако репутация и поведение Transdev выходят за все рамки и должны быть резко осуждены. В этом году компания зафиксировала доходы в размере более 10 млрд. долл. США; тем не менее, RATP Dev- Transdev продолжает оказывать давление на права и уровень безопасности наемных работников. Недавняя борьба в Южной Корее (KPTU) и Новой Зеландии (RMTUNZ) подчеркивает важность единства для профсоюзов; Конгресс выражает солидарность с кампанией KPTU за муниципализацию линии 9, и осуждает угрозы RATP Dev- Transdev инициировать судебные иски.
5. Конгресс признает, что на первое звено в цепочке, которым часто является правительство, когда речь идет об общественном транспорте, необходимо оказывать давление с тем, чтобы оно не заключало контракты с компаниями, которые занимаются гонкой уступок в транспортной отрасли.
6. Конгресс поддерживает профсоюзы во всем мире, которые борются с Transdev, и гордится борьбой членов профсоюза TWU в Западной Австралии.

Этапы работы с предложениями, представленными на 44-й Конгресс МФТ

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
1	Кампания речных круизов 2.0	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято без изменений	21	
2	О развитии взаимодействия МФТ с транспортными профсоюзами и их объединениями в регионе СНГ		Отозвано	Нет сведений	
3	Оргработа среди транспортников неформального сектора		см. Сводную резолюцию 1	Нет сведений	Объединено с Предложением 5
4	Равенство и единство членских профсоюзов		Отозвано	Нет сведений	
5	Обязанность членских профсоюзов МФТ организовать неорганизованных		см. Сводную резолюцию 1	Нет сведений	Объединено с Предложением 3
6	Идентификация Национального контактного центра (НКЦ) Национальным координационным комитетом членских профсоюзов МФТ		см. Сводную резолюцию 2	Нет сведений	Объединено с Предложением 27
7	Поддержка Всемирной визы для моряков	Конференция Секции моряков	Принято с правкой	16	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
8	Распространение среди других Глобальных федераций профсоюзов профсоюзных политик в отношении лесбиянок, геев, бисексуалов, транссексуалов, гомосексуалистов и интерсексов (LGBTQI)	Пленарное заседание	Принято без изменений	5	
9	Защита прав моряков – Пропаганда глобальной солидарности – Обеспечение эффективного применения Политики Мехико	Конференция Секции моряков	Отозвано	Нет сведений	См. Отчет о Конференции секции моряков

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
10	Безопасные и доступные железные дороги	Конференция секции железнодорожников	Принято без изменений	27	
11	Права моряков	Конференция Секции моряков	Принято с правкой	17	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
12	Обновленные международные и региональные стандарты внутреннего водного транспорта по труду, оплате труда и безопасности в развивающихся странах	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято с правкой	22	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
13	МФТ подтверждает полную поддержку своей организационной работой в Delta Airlines	Конференция Секции работников гражданской авиации	Принято с правкой	26	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
14	Предложение CGT Конгрессу МФТ	Совместная конференция Секций моряков и докеров	Без поддержки предложение провалилось	Нет сведений	См. Отчет о Совместной конференции Секций моряков и докеров
15	Объединение жалоб	Конференция секции железнодорожников	Перенесено на очередное заседание Руководящего комитета Секции железнодорожников	Нет сведений	См. Отчет о конференции Секции железнодорожников
16	Средиземное море – Удобное море	- Конференция Секции моряков - Конференция Секции докеров - Совместная конференция Секций моряков и докеров	Принято без изменений	18	

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
17	Реализация двусторонних отношений в процессе взаимодействия национальных профсоюзов с целью представления интересов членов профсоюзов	Конференция Секции моряков	Отозвано	Нет сведений	См. Отчет о Конференции секции моряков
18	Защита прав молодых моряков и докеров	- Совместная конференция Секций моряков и докеров - Конференция молодых транспортников	Принято без изменений	20	
19	Поддержка мира на Корейском полуострове и в Восточной Азии, и роль транспортных работников	Пленарное заседание	Принято с правкой	6	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
20	Повышение эффективности работы Секции работников внутреннего водного транспорта	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято без изменений	23	
21	О каботаже	Конференция Секции моряков	Отозвано	Нет сведений	См. Отчет о Конференции секции моряков
22	Глобальные цепочки поставок и E-Коммерция	Пленарное заседание	Принято без изменений	2	
23	О помощи профсоюзам транспортников Палестины	Пленарное заседание	Принято без изменений	7	
24	Буксиры-толкачи и Буксиры-тягачи	Конференция Секции работников внутреннего водного транспорта	Принято с правкой	24	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
25	Укрепление коммуникационных сетей		Отозвано	Нет сведений	
26	Рыбаки	Рыбаки	Принято без изменений	25	

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
27	Роль Национальных координационных комитетов МФТ		см. Сводную резолюцию 2	Нет сведений	Объединено с Предложением 6
28	Постоянный склад, работники логистики и терминалов	Пленарное заседание	Принято без изменений	8	
29	Протест и репутация – Глубокая озабоченность реформой труда	Пленарное заседание	Принято с правкой	9	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
30	Об усилении работы в регионе (Панама)		Отозвано	Нет сведений	
31	Усиление глобальной борьбы за ответственность клиентов и безопасные ставки оплаты труда	- Пленарное заседание - Конф. Секции работников автомобильного транспорта	Принято с правкой	3	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 5)
32	Меры поддержки национального судоходства	Конференция Секции моряков	Отложено до следующей конференции Секции моряков	Нет сведений	См. Отчет о Конференции секции моряков
Сводная резолюция 1	Оргработа среди транспортников неформального сектора	- Пленарное заседание - Комитет по городскому транспорту - Конференция женщин-транспортников	Принято без изменений	1	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)
Сводная резолюция 2	Роль Национальных координационных комитетов МФТ (НКК) и Национальных контактных пунктов (НКП)	Пленарное заседание	Принято без изменений	4	См. 1-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 1)

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
Внеочередное предложение (ВП) 1	Противодействие международным угрозам и блокаде Боливарианской Республики Венесуэла	Пленарное заседание	Принято без изменений	10	
ВП 2	Угрозы смертной казни в отношении участников забастовки иранских водителей грузовиков	Пленарное заседание	Принято с правкой	11	См. 2-й Отчет Комитета по резолюциям (Приложение 3)
ВП 3	Предложение о защите Свободы ассоциаций в Аргентине	Пленарное заседание	Принято без изменений	12	
ВП 4	Нападки на коллективные переговоры посредством законодательства о конкуренции	Пленарное заседание	Принято без изменений	13	
ВП 5	Наступление на рабочие места норвежских моряков	Конференция Секции моряков	Принято без изменений	19	
ВП 6	Йемен	Пленарное заседание	Принято без изменений	14	
ВП 7	Transdev	Комитет по городскому транспорту	Принято без изменений	28	
ВП 8	Причинение смерти на производстве	Пленарное заседание	Принято без изменений	15	
A	Процедуры голосования	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	
B	Выборы	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	
C	Роль комиссии по резолюциям	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	
D	Конгресс	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	

Предложение №	Название	Кто обсуждал	Решение	Резолюция №	Примечания
E	Более широкое включение молодых транспортников в состав делегаций членских профсоюзов на Конгресс	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	
F	Положение молодых транспортников и женщин-транспортников в структурах и в Уставе МФТ	Пленарное заседание	Принято без изменений	Нет сведений	