

Belediye Başkanları ve Ulaştırma Sendikaları 4,6 Milyon İstihdam Yaratılması ve COVID-19'un Etkilerinin Geride Bırakılabilmesi İçin Toplu Taşımacılığa Küresel Düzeyde Tarihi Büyüklükte Yatırımlar Yapılmasını Talep Ediyorlar

Bugün yayınlanan araştırma, şehirlerde istihdamı korumak ve geliştirmek amacıyla toplu taşımacılığa teşvikler verilmesinin, COVID-19'dan yeşil ve adil bir çıkış sağlanması bakımından yaşamsal bir öneme sahip olduğunu ortaya koymaktadır.

Toplu taşımacılığa gerekli yatırımların yapılması, önümüzdeki on yılda, C40 şehirlerinde 4,6 milyon ilave istihdam yaratacak ve ulaştırma sektöründen kaynaklanan emisyonları %50'den fazla azaltacaktır.

30 Mart 2021 —Aralarında Los Angeles, Milano, Cakarta ve Tshwane'in de yer aldığı, dünyanın önde gelen küresel şehirlerinden ulaştırma işçileri, sendikalar ve belediye başkanları, hükümetlerden ekonomik canlanmaya hız kazandırmak, milyonlarca yeni istihdam yaratmak ve iklim krizine karşı mücadele etmek için toplu taşıma hizmetlerine ve altyapısına acilen bir teşvik fonu sağlamalarını talep etmek üzere güçlerini birleştirdiler. COVID-19 salgını sırasında yolcu sayıları düştüğü için gelirlerde de bir düşüş yaşandı – dünya genelinde şehirlerde faaliyet gösteren toplu taşımacılık kuruluşları, istihdamı ve verilen hizmetleri tehdit eden kritik bir finansman sıkıntısıyla karşı karşıyalar.

Bugün yayınlanan, [Toplu Taşımacılığın Geleceği](#) başlıklı araştırma, küresel toplu taşımacılık sistemlerine yapılacak yeşil yatırımların yalnızca mevcut istihdamı korumakla kalmayıp, aynı zamanda milyonlarca insana yakışır ve sürdürülebilir iş yaratacağını ve şehirlerde ulaşım sektöründen kaynaklanan emisyonları önümüzdeki on yıl içinde %50'den fazla azaltacağını saptamaktadır. Küresel düzeyde kitlesel işsizliğin ve ekonomik sıkıntıların yaşandığı bir dönemde, istihdamın korunması ve yeni istihdam olanaklarının teşvik edilmesi, en çok toplu taşımacılığa bel bağlayan milyonlarca insana – salgın sırasında yaşamsal hizmetleri üreten kilit öneme sahip işçilere, kadınlara, gençlere ve marjinalize edilmiş topluluklara – fayda sağlayacaktır.

Rapor, toplu taşımacılığa yapılacak uygun yatırımların şu sonuçları verebileceğini tespit ediyor:

- **2030'a kadar** C40 ağında yer alan 100 şehirde ve bunların tedarik zincirlerinde **4,6 milyon ilave istihdam** yaratabilir ve bunun toplu taşımacılığa erişimi artırması sonucunda ekonomik etkinin katlanarak artmasını sağlayabilir. Bu yatırımların dünyanın dört bir yanındaki diğer şehirlere yayılması, **on milyonlarca yeni, iyi ve yeşil istihdam** anlamına gelecektir.
- **Bazı şehirlerde ulaşımın kaynaklanan hava kirliliğini %45'e kadar azaltabilir.**
- Paris Anlaşması'nın hedeflerini yakalamak ve küresel sıcaklık artışını 1,5°C'nin altında tutmak için gerekli olduğu şekilde, **kentsel ulaşımın kaynaklanan emisyonları 2030 yılına kadar yarıdan fazla azaltabilir.** Toplu taşımacılığa gerekli desteğin verilmemesi, şehirlerin ulaşımın kaynaklanan emisyonları azaltmalarını ve ulaştırmanın C40 şehirlerinin emisyonlarının üçte birini oluşturduğu göz önüne alındığında, 2050 yılında net sıfır emisyonla ulaşmalarını imkânsız hale getirecektir.

- Hastane, perakende sektörü ve dünyanın dört bir yanında şehirlerin Covid-19'un etkilerinden kurtulmasında kritik bir öneme sahip olan diğer sektörlerde çalışanlar dâhil, salgın döneminin kahramanları haline gelen ve geçimlerini temin etmeleri toplu taşımaya bağlı olan **on milyonlarca düşük ücretli işçinin ve hizmet sektöründe istihdamın korunmasını sağlayabilir.**
- **Şehir sakinlerini, iş ve eğitim fırsatları, boş zaman etkinlikleri ve birbirleriyle bağlantılandırabilir.** Bu, canlı, gelişen ve eşitlikçi toplumlar yaratmak ve salgından kurtulma çabalarını desteklemek bakımından yaşamsal bir öneme sahiptir.

'Gelecek Toplu Taşımacılıktır' girişimi, dünyanın en büyük 100 şehrini yöneten belediye başkanlarının oluşturduğu bir koalisyon olan C40 Şehirleri ile 20 milyon ulaştırma işçisini temsil eden Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF) tarafından ortaklaşa düzenlenmektedir. Bu küresel yatırım çağrısı, C40 Şehirleri'nin belediye başkanlarını COVID-19'dan [yeşil ve adil bir çıkış](#) için küresel düzeyde yürüttükleri seferberlik çabasının ve ITF'in ulaştırma işçilerine insana yakışır istihdam ve herkes için ekonomik, çevresel, ırksal ve sosyal adalet sağlama misyonunun bir parçasıdır.

Bu kampanya stratejik ortaklar – gerek 1800 toplu taşıma şirketini temsil eden Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği (UITP), gerekse de Uluslararası Sendikalar Konfederasyonu (ITUC), Kamu Hizmetleri Enternasyonal (PSI), Greenpeace, WIEGO: Kayıt Dışı İstihdamda Kadınlar ve Ulaştırma ve Kalkınma Politikaları Enstitüsü - tarafından desteklenmektedir.

ALINTILAR

C40 Başkanı ve Los Angeles Belediye Başkanı Eric Garcetti, "Toparlanmaya giden yol altyapımıza yapılan yatırım taşlarıyla döşelidir, çünkü toplu taşımacılık sadece insanların bir yerden başka bir yere gitmelerini sağlamanın ötesinde bir şeydir – fırsat, eşitlik ve daha iyi bir yaşam kalitesi sağlamak için bir araçtır," dedi. "Bu rapor, belediye başkanlarının zaten bildikleri şeyi teyit ediyor: COVID-19'dan çıkış ve toparlanma yeşil, doğru ve adil olmalı ve bu toparlanmanın başını istihdam yaratmaya, emisyonları azaltmaya ve en korumasız kent sakinlerini desteklemeye yardımcı olacak olan toplu taşımacılık yatırımları çekmelidir."

Milano Belediye Başkanı Giuseppe Sala şunları söyledi: "Güçlüklere karşı dirençli ve yeterli kaynağa sahip olan bir toplu taşıma sistemi, şehirlerde bir istihdam ve ekonomik refah kaynağıdır ve temel hizmetlere ve istihdama adil bir biçimde erişilebilmesini sağlamak bakımından kilit öneme sahiptir. Bu, sadece salgının etkilerinden kurtulma meselesi değildir: sistemlerimizi daha iyi ve hepimize fayda sağlayacak biçimde dönüştürmekle ilgilidir. COVID-19'dan çıkış ve toparlanma için hazırlanan tüm planlarda, kentsel toplu taşımaya yatırım yapılmasının öncelikli bir önlem olması gerektiği yolundaki çağrıya ben de kendi sesimi katıyorum."

ITF'in Kentsel Ulaşım Komitesi Başkanı John Mark Mwanika, "Şu anda, dünyanın dört bir yanında hükümetler küresel toparlanmayı sağlamak için hazırlık yapıyorlar ve elimizde milyonlarca, insana yakışır ve sürdürülebilir istihdam sağlayacak ve aynı zamanda iklim koruma çabalarına hız kazandıracak bir ekonomik kalkınmayı harekete geçirebilmek bakımından, çok önemli bir fırsat var," dedi. "İşçilerin, yolcuların, belediye başkanlarının ve sendika yöneticilerinin hep birlikte, toplu taşımacılığın neden

önemli olduğu ve toplu taşımacılığın geleceğe damgasını vurmasını sağlamak için cesur ve istihdam yaratan yatırımlara neden şimdi ihtiyaç duyulduğu konusunda seslerini yükseltmeleri gerekiyor.”

Oslo belediye başkanı Raymond Johansen, “İklim dostu taşımacılığa, özellikle toplu taşımacılığa geçişi hızlandırmamız gerekiyor. Şehirler için kirliliği, kaos ve trafik yoğunluğunu azaltmak ve sıfır emisyon düzeyine ulaşmak bakımından verimli çalışan bir toplu taşıma sistemi yaşamsal bir öneme sahiptir,” dedi. “COVID-19 salgını sonrasında yaşanacak olan toparlanma sürecinde toplu taşımacılığın güçlendirilmesi büyük önem taşıyor – bu, herkesin işine geri dönmesine, yeni istihdam yaratılmasına ve kent yaşamının yeniden güzelleştirilmesine yardımcı olacaktır. Ulusal hükümetimizi, diğer şehirleri ve ulaştırma sektörünü bu çağrıya destek vermeye davet ediyorum. İklim, şehirlerimiz ve yurttaşlarımız için devasa bir adım atma konusunda gerçek bir şansa sahibiz.”

Birleşik Ulaşım Sendikası Başkanı John Costa, “COVID-19 salgını toplu taşımacılığın bir sosyal adalet sorunu olduğunu ve bu alanda bugüne kadar yaşanmış olan eşitsizlikleri, bütün açıklığıyla gözler önüne serdi,” dedi. “Toplu taşıma, toplumlarımız ve insanların hayatlarını kurtarmak üzere işlerine gitmeleri gereken birinci derecede önemli işçiler, doktorlar, hemşireler ve temizlik işçileri için bir cankurtaran halatı oldu. Salgın, ulaştırma sistemlerini ciddi bir stres altına sokarken, kahramanca ön saflarda yer alan ulaştırma işçilerinin ve sürücülerin sağlık ve esenliğini de orantısız bir biçimde etkiledi. Sendikamız bu tahripkâr virüs nedeniyle 140’tan fazla erkek ve kız kardeşini yitirdi ve binlerce üyemiz de enfekte oldu. Sendikalı iş olanakları yaratmak ve ulaşım hizmetlerine bel bağlayan herkes için hizmet ağının genişletilmesi sağlamak üzere, toplu taşımacılığa kapsamlı yatırımlar yapılmasını teşvik etmek amacıyla, belediye başkanlarıyla, yolcularla ve toplu taşımacılığın savunan insanlarla bir araya geliyoruz.”

İsrail’in Tel Aviv şehrinin Belediye Başkanı Ron Huldai, “COVID-19 krizi, İsrail’de ve tüm dünyada toplu taşıma kullanımının çehresini büyük ölçüde değiştirdi,” dedi. “Tel Aviv-Yafa’da yurttaşların büyük bir bölümü aşılınmış ve ekonomik faaliyetler neredeyse tamamen geri gelmiş olmasına rağmen, toplu taşımacılığın kullanımı düşük düzeylerde kalmaya devam ediyor. Tel Aviv-Yafa, güvenli ve etkin bir toplu taşıma sisteminin, adil bir ekonomik toparlanmanın başarıya ulaşmasında yaşamsal bir rol oynadığını göz önünde bulundurarak, ulaşım piramidini tersine çeviriyor - özel otomobillerin kullanımına karşı yürümeye, bisiklete binmeye ve toplu taşımacılığa öncelik veriyor.”

Uluslararası Sendikalar Konfederasyonu (ITUC) Genel Sekreteri Sharan Burrow, “2021, insanların hâlâ Covid-19 ile yaşamaya devam ettikleri bir yıl, ancak aynı zamanda hükümetlerin ciddi toparlanma planlarını uygulamaya koymaları gereken bir yıl,” dedi. “Toparlanma istihdamla başlar – salgının yarattığı yıkıma karşılık vermek için adil geçişle birlikte, iklim dostu istihdam. Şehirler ve toplu taşımacılık, salgına karşı verilen mücadelenin bir parçası olarak uygulanan sosyal mesafe kuralları nedeniyle ağır bir darbe aldı. Ancak yeşil bir kentsel toparlanma yoluyla milyonlarca iş yaratabiliriz. İşçileri korumalıyız ve onların geleceğine yatırım yapmalıyız.”

UITP Genel Sekreteri Mohamed Mezghani, “Yurttaşlar, şehirler ve gezegenimiz daha fazla toplu taşımacılıkla daha iyi durumda olacaktır,” dedi. “Toplu taşımacılık yaşamlarımızı pek çok yönden daha iyi hale getiriyor ve şimdi ekonomilerimizin tam anlamıyla toparlanabilmesi ve gelecekte daha iyi bir duruma gelebilmemiz için yapılması gereken aşı budur.”

WIEGO Uluslararası Koordinatörü Sally Roever, “En az korumaya sahip olan işçilerin, erişilebilir, uygun fiyatlı ve yaşamlarının ve geçim kaynaklarının gündelik gerçeklerine uygun düşen sistemlere ihtiyacı var,” dedi. “Bu durum, özellikle ekonominin genellikle en güvencesiz mesleklerinde, kayıt dışı çalışan kadın

işçiler için geçerlidir. Bu nedenle, toplu taşımacılık sistemlerine yatırım yapılması, ekonominin tüm sektörlerinde bir toparlanma yaşanması bakımından büyük önem taşımaktadır.”

ITDP CEO'su Heather Thompson, “Şehirlerimizin ve ekonomimizin bel kemiği olarak hizmet veren pek çok insan her gün ona ihtiyaç duyarken, salgın toplu taşımacılığın ne kadar gerekli olduğunu ortaya koydu,” dedi. “Buna karşılık, toplu taşıma sistemlerimiz iyi finanse edilmemekte ve aşırı kalabalık sistemlere ve asgari bakıma dayanan kısıtlı bütçelerle faaliyet göstermektedir. Toplu taşımacılık sistemlerimizin hak ettikleri desteği almalarını sağlamalıyız. Gelecek toplu taşımacılıktır ve toplu taşımacılığın geleceği güvenli, yaygın, güvenilir, kullanışlı ve uygun fiyatlı olmalıdır.”

BİTTİ

Editörlere Notlar:

Araştırmada Etki ve Sonuçların Ölçülmesinde Öne Çıkan Hususlar

Toplu Taşımacılığın Geleceği raporu, üç farklı senaryonun – Yeşil Toparlanma, Toplu Taşımacılığın İhmal Edilmesi ve Hiçbir Değişikliğin Yaşanmadığı Durum – tüm dinamiklerini ele almak için, dört model şehir türü oluşturdu. Tüm C40 şehirleri, COVID-19 salgınından farklı şekillerde etkilendiler, çünkü her bir şehrin kendi coğrafi konumu, gelişim patikası, yolcu davranışları, yönetişimi ve kültürü üzerinde yükselen farklı bir ulaşım profili bulunmaktadır. Analistler, farklı değişkenlerin söz konusu olduğunu göz önünde bulundurarak, şehir tipolojilerini iki ana parametre kullanarak geliştirdiler: Kişi başına düşen GSYİH ve yolcuların seyahat ederken otomobil kullanma oranları.

Bu dört model şunlardan oluşmaktadır: Yüksek GSYİH Düşük Otomobil Kullanımı; Yüksek GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı; Düşük GSYİH Düşük Otomobil Kullanımı ve Düşük GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı. Araştırmacılar daha sonra, her şehir kategorisine göre, teşviklerin istihdam konusunda sağlayacağı faydaları ve sera gazı (GHG) emisyonları ve hava kalitesi alanlarında sağlayacağı kazanımları modellediler.

Yeni iş alanları açma

Yeşil Toparlanma senaryosu, dört model şehrin üçünde (Düşük GSYİH Düşük Otomobil Kullanımı, Düşük GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı ve Yüksek GSYİH Düşük Otomobil Kullanımı) Toplu Taşımacılığın İhmal Edilmesi senaryosuna kıyasla, 2030 yılına kadar, **toplu taşımacılıkta altı ila on kat arasında değişen oranlarda daha fazla istihdam** yaratacaktır. Yüksek GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı modeline sahip bir şehir, Yeşil Toparlanma senaryosunda, Toplu Taşımacılığın İhmal Edildiği senaryoya kıyasla, **2030 yılına kadar, yaklaşık 250 kat daha fazla toplu taşımacılık istihdamı yaratacağı** tahmin edildiğinden, bir aykırı değer oluşturmaktadır.

Sera gazı emisyonları

Yeşil Toparlanma senaryosu, 2030 yılına kadar, şehirlerin ulaşımdan kaynaklanan emisyonlarını şu oranlarda azaltacaktır:

- Düşük Otomobil Kullanımı, Yüksek GSYİH modeli şehirlerde % **78**
- Yüksek Otomobil Kullanımı, Yüksek GSYİH modeli şehirlerde % **71**

- Düşük Otomobil Kullanımı, Düşük GSYİH modeli şehirlerde % 67
- Yüksek Otomobil Kullanımı, Düşük GSYİH modeli şehirlerde % 34

Hava kalitesi alanındaki kazanımlar

Yeşil Toparlanma senaryosu, 2030 yılına kadar, şehirlerin PM2.5 konsantrasyonunu şu oranlarda azaltacaktır:

- Düşük Otomobil Kullanımı, Yüksek GSYİH modeli şehirlerde (Yunanistan'ın Atina şehri gibi) % 47
- Düşük Otomobil Kullanımı, Düşük GSYİH modeli şehirlerde (Arjantin'in Buenos Aires şehri gibi) % 45
- Yüksek Otomobil Kullanımı, Yüksek GSYİH modeli şehirlerde (ABD'nin Houston şehri gibi) % 16
- Yüksek Otomobil Kullanımı, Düşük GSYİH modeli şehirlerde (Güney Afrika'nın Cape Town şehri gibi) % 13

Yüksek GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı grubunda yer alan şehirlerde, ulaşım sektörü önemli bir emisyon kaynağıdır – yani bu şehirlerin 2050 yılına yönelik iklim taahhütlerini zamanında yerine getirebilmeleri için, daha fazla adım atmaları gerekmektedir. Bu şehirler toplu taşımacılığı ihmal etmeleri durumunda, 2030 yılına kadar, sera gazı emisyonlarını azaltma konusunda hiçbir kazanım elde edememe riskiyle karşı karşıya kalacaklardır. Amerika Birleşik Devletleri'ndeki büyük şehirlerin ezici çoğunluğu Yüksek GSYİH Yüksek Otomobil Kullanımı modeli ile temsil edilmektedir. Bu da, toplu taşımacılığa yapılacak yatırımların, dünyanın en zengin ekonomisi ve ikinci en büyük sera gazı üreticisi üzerinde büyük bir etki yaratma potansiyeline sahip olduğunun altını çizmektedir.

C40 şehirlerinin İklim Eylem Planları kapsamında planladıkları teşvik edici yatırım türleri şunları içermektedir:

- Daha hızlı ve daha sık hizmet veren, daha konforlu ve güvenli otobüslerin kullanıldığı ve daha erişilebilir durakları olan, yeni ve iyileştirilmiş, ayrılmış Hızlı Otobüs Geçişi (BRT) sistemleri
- Daha hızlı ve daha sık hizmet veren, yeni ve daha güvenli trenlerin kullanıldığı ve daha erişilebilir istasyonları olan, yeni ve iyileştirilmiş metro, banliyö treni ve hafif raylı sistemler
- Elektrikli feribot hizmetleri
- Elektrikli otobüs filolarına yatırım
- Elektrikli minibüsler dâhil, mikro ve ara toplu taşıma araçlarının iyileştirilmesi
- Elektrikli araç filosuna yönelik şarj altyapısı
- Bütünleştirilmiş bilet ve gerçek zamanlı bilgi sistemleri

Dünya genelinde yeşil bir toparlanma, hem yaygınlaşan ulaştırma sistemleri yoluyla doğrudan daha fazla istihdam hem de ekonomik ve eğitim fırsatları sağlayarak dolaylı olarak herkes için daha fazla toplumsal eşitlik, daha fazla iklim koruması ve daha iyi halk sağlığı anlamına gelmektedir.

Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu Hakkında:

[Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu](#) (ITF) dünyanın önde gelen ulaştırma otoritesi olarak kabul edilen, demokratik ve üyesi sendikalar eliyle yönetilen bir federasyondur. İşçilerin yaşamlarını iyileştirmek yolunda tutkulu bir mücadele yürütüyoruz; 147 ülkeden sendikaları, üyelerinin haklarını güvence altına alabilmeleri, onlar için eşitlik ve adalet sağlayabilmeleri için bir araya getiriyoruz. Dünya

genelinde ulaştırma sektöründe çalışan yaklaşık 20 milyon kadın ve erkeğin sesiyiz.

C40 Büyük Kentler İklim Liderlik Grubu Hakkında:

C40, iklim kriziyle yüzleşmek için řu anda yapılması gerekli olan acil eylemleri gerçekleştirmek ve herkesin, her yerde gelişim göstererek başarıya ulaşabileceği bir gelecek yaratmak amacıyla faaliyet gösteren, dünyanın önde gelen şehirlerinin başında bulunan yaklaşık 100 belediye başkanın oluşturduğu bir ağdır. C40 şehirlerinin belediye başkanları, dünyanın küresel ısınmayı 1,5 °C ile sınırlandırmasına ve sağlıklı, eşitlikçi ve güçlükleri yenme becerisine sahip toplumlar oluşturulmasına destek sağlamak için, **bilime dayalı ve insan odaklı bir yaklaşım** kullanmaya kararlıdır. Bu belediye başkanları, bir Küresel Yeşil Yeni Anlaşma kanalıyla, her zamankinden daha hızlı ve daha ileri gidebilmek için, emek, iş dünyası, gençlik iklim hareketi ve sivil toplum temsilcilerinden oluşan geniş bir koalisyonla birlikte çalışıyorlar. C40'ın řu anki Başkanı, Los Angeles Belediye Başkanı Eric Garcetti'dir ve New York City'nin üç dönem Belediye Başkanlığını yapmış olan Michael R. Bloomberg, Grubun Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yürütmektedir. C40'ın çalışmaları üç stratejik fon sağlayıcımız tarafından mümkün kılınmaktadır: Bloomberg Philanthropies, Children's Investment Fund Foundation (CIFF) ve Realdania.

C40'ın çalışmaları ve şehirlerimiz hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen [web sitemizi](#) ziyaret edin veya bizi [Twitter](#), [Instagram](#), [Facebook](#) ve [LinkedIn](#) üzerinden takip edin.