



MEDIA RELEASE



NEWS FROM THE INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS' FEDERATION
AND THE EUROPEAN TRANSPORT WORKERS' FEDERATION

Mossa legale storica l'ingiunzione a un colosso dei trasporti ai sensi della legge sulla vigilanza

1 ottobre 2019

Nel primo caso del genere, si sta facendo ricorso alla legge francese per obbligare una multinazionale del settore trasporti su strada e logistica a prendere le misure necessarie per eliminare gli abusi dei diritti umani nella sua supply chain.

La Federazione Internazionale dei Lavoratori dei Trasporti (ITF), la Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (ETF) e una coalizione di sindacati stanno promuovendo l'azione contro XPO Logistics Europe avvalendosi della legge francese sull'obbligo di vigilanza aziendale. Non era mai successo che questa legge venisse usata nei confronti di una società di trasporti mondiale.

La legge impone determinati obblighi alle imprese per quanto riguarda i diritti umani dei loro lavoratori, delle comunità locali e di quanti sono soggetti all'effetto delle loro operazioni in tutto il mondo. È una legge francese e viene utilizzata contro una società francese, ma la sua portata è globale in quanto gli obblighi della società valgono altrettanto per le operazioni delle sue società controllate estere e i suoi rapporti commerciali internazionali.

Il maggior ramo europeo di XPO rientra nella sfera della legge sulla vigilanza e deve mettere in atto, implementare e pubblicare un piano di vigilanza adeguato. Un'analisi dell'ITF ha riscontrato che l'attuale piano di vigilanza di XPO non soddisfa i requisiti della legge.

Ruwan Subasinghe, direttore legale dell'ITF, ha sottolineato l'importanza di quest'azione: "È una mossa storica. Non era mai successo che sindacati di tutto il mondo si unissero per promuovere un'ingiunzione contro una multinazionale e assicurare il rispetto di obblighi legali relativi alla sua due diligence in fatto di diritti umani. Questo non solo ha ripercussioni in Francia, ma nei rapporti della supply chain della società con fornitori e subappaltatori in qualsiasi parte del mondo.

"Il movimento sindacale globale ha fatto un'intensa attività di lobbying perché i lavoratori delle supply chain interessate possano ricorrere alla legge e sottoporre le loro lamentele direttamente alla società al vertice, ed è quello che hanno fatto i rappresentanti dei lavoratori in questo caso.

"Il messaggio è chiaro: nascondersi dietro il subappalto non è un modello commerciale sostenibile. Strumenti come questo danno ai lavoratori la facoltà di esigere trasparenza e ulteriori azioni, e lo faranno."

L'ITF ha dato a XPO i tre mesi di tempo previsti dalla legge per adempiere ai suoi obblighi o l'ITF e i suoi partner sottoporranno la questione all'appropriata giurisdizione francese.

FINE

CONTATTO: Andy Khan-Gordon, responsabile comunicazioni ITF, +44 (0)7711 356 964, khan-gordon_andy@itf.org.uk

Questo comunicato viene accompagnato da una spiegazione di due pagine della legge, il modo in cui l'ITF e i suoi partner la utilizzano e un background sulle pratiche commerciali di XPO Logistics.

LA FAMIGLIA SINDACALE GLOBALE XPO è costituita da sindacati di Francia, Regno Unito, Spagna, Belgio, Stati Uniti e Italia. Il loro obiettivo è ingaggiare XPO in un dialogo a livello globale per ottenere degli standard decorosi, comprese buone relazioni industriali, in tutti i paesi in cui opera.

COS'È L'ITF: La Federazione Internazionale dei Lavoratori dei Trasporti (International Transport Workers' Federation - ITF) è una federazione sindacale democratica globale di 665 sindacati dei lavoratori dei trasporti che rappresentano 20 milioni di lavoratori di 147 paesi. L'ITF lavora al miglioramento della vita dei lavoratori dei trasporti a livello globale, incoraggiando e organizzando una solidarietà internazionale nella sua rete di affiliati. L'ITF rappresenta gli interessi dei sindacati dei lavoratori dei trasporti presso organismi le cui decisioni hanno un effetto su lavori, condizioni d'impiego e sicurezza nel settore dei trasporti.

COS'È L'ETF: La Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (European Transport Workers' Federation - ETF) include sindacati dei lavoratori dei trasporti dell'Unione europea, dello Spazio economico europeo e dei paesi dell'Europa centrale e orientale. L'ETF rappresenta più di cinque milioni di lavoratori dei trasporti di oltre 230 sindacati del settore e 42 paesi europei.