**Разместите шапку здесь (если это применимо)**

**XX** **апреля** **2019 года**

хх

Uber

address

Уважаемый хх:

От имени водителей и пассажиров такси со всего мира мы рассылаем письма, чтобы выразить нашу озабоченность по поводу предстоящего первичного размещения акций компании Uber. Нас волнуют права и стандарты работников в экономике свободного заработка; а Uber является лидером нападок на эти права.

Uber пошла в обход правил в отношении стандартов занятости. Компания изменила статус труда, чтобы избежать регулирования. Власти Азии, Европы и США противостоят Uber, чтобы донести это до общественности.

От этого страдают водители Uber. За ширмой гибкости маскируется корпоративный контроль. Сильнее всего страдают наиболее бедные. Непропорционально страдают женщины. Нищенские зарплаты, долги, проблемы с психическим здоровьем, безопасностью, включая защиту от насилия и домогательств, переработки - вот лишь некоторые из проблем, о которых нам известно.

Tехнологии и новая экономика в настоящее время используются, чтобы скрыть архаическую практику трудовых отношений.

Компанию создают трудящиеся. И они же страдают, в то время как боссы зарабатывают миллионы. Водители берут на себя все риски, а руководители Uber получают все блага.

Наши союзники по всему миру на этой неделе рассылают письма, чтобы потребовать от вас большего. Мы требуем, чтобы компания стоимостью более 100 миллиардов долларов справедливо относилась к тем, кто является основой ее бизнеса. Мы требуем права на то, чтобы иметь возможность работать и оплачивать наши счета. Мы требуем прозрачности в политике, заработной плате, в отношении чаевых и расчета тарифов. Мы требуем льгот, чтобы мы могли иметь гарантии безопасности и защищенности на рабочем месте. Мы требуем права на то, чтобы вступать в независимую, руководимую водителями организацию по нашему выбору.

Мы призываем вас встречаться с водителями и курьерами различных секторов со всего мира, чтобы обсудить, как устранить различия в богатстве и доходах; просим направлять электронные письма на ххх, чтобы организовать такую дискуссию.

Uber должна использовать этот момент, чтобы начать руководствоваться добросовестной политикой на рабочих местах в отношении водителей и курьеров по всему миру.

С уважением,